



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1397

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Αύξηση ωραρίου υπαλλήλων Δήμου Κασσάνδρας.
- 2 Εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Λέσβου, για το έτος 2022.
- 3 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης για όχημα

ατόμων με αναπηρίες (AMEA), σύμφωνα με την υπ' αρ. 166/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρταίων.

- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 8/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα για την οριοθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης οχημάτων AMEA επί της οδού Λαυράγκα στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Αύξηση ωραρίου υπαλλήλων Δήμου Κασσάνδρας.

Με την υπ' αρ. 133/12-12-2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κασσάνδρας, Νομού Χαλκιδικής, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4368/2016 (Α' 21), όπως αντικαταστάθηκαν από τις αντίστοιχες του άρθρου 87 του ν. 4483/2017 (Α' 107), τις διατάξεις του άρθρου πέμπτου της από 22.8.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 161), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4722/2020 (Α' 177) και τις διατάξεις των άρθρων 65, 67, 225 και 226 του ν. 3852/2010 (Α' 87), αυξάνεται το ωράριο εργασίας των κάτωθι υπαλλήλων του φορέα:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ	ΑΡ. ΑΙΤΗΣΗΣ
1.	ΠΑΤΣΟΥ ΑΘΗΝΑ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22492/9-11-2021
2.	ΧΑΤΖΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22546/9-11-2021
3.	ΡΗΓΑ ΑΡΤΕΜΙΣ	ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22711/11-11-2021
4.	ΧΑΤΖΗΑΪΒΑΖΙΔΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	ΚΑΛΛΙΣΘΕΝΗΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22713/11-11-2021
5.	ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ	ΜΗΝΑΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22720/11-11-2021
6.	ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22722/11-11-2021
7.	ΚΑΡΑΜΟΥΤΑ ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22724/11-11-2021
8.	ΖΙΑΚΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22723/11-11-2021
9.	ΓΙΑΝΝΑΡΟΥ ΑΘΗΝΑ	ΙΩΑΝΝΗΣ	ΥΕ Σχολικών Καθαριστριών	22744/12-11-2021

, με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου μερικής απασχόλησης, από τρεις σε τέσσερις ώρες ανά εργάσιμη ημέρα, με αντίστοιχη αύξηση των αποδοχών τους, ώστε να αντεπεξέλθουν καλύτερα στα αυξημένα καθήκοντά τους λόγω πανδημίας, κατόπιν και των αντίστοιχων αιτήσεων τους προς τον οικείο φορέα.

(Αρ. βεβ. της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου για την προκαλούμενη δαπάνη: 23782/26-11-2021).

(Αρ. απόφ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης 60544/01-03-2022).

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Προϊσταμένη του Τμήματος
Τοπικής Αυτοδιοίκησης
και Νομικών Προσώπων Θεσσαλονίκης
ΣΟΥΛΤΑΝΑ ΤΣΕΛΕΝΤΗ

Αριθμ. 8778

(2)

Εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Λέσβου, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131),

β) του άρθρου 36 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143),

γ) των άρθρων 6, 238 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

δ) των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47),

ε) του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176) και

στ) του άρθρου 24 του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

2. Την υπ' αρ. 78161/31-12-2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Το υπ' αρ. 1316/08-02-2022 έγγραφο του Δήμου Δυτικής Λέσβου, με το οποίο μας διαβιβάζεται για έλεγχο νομιμότητας η υπ' αρ. 18/2022 (ΑΔΑ: ΩΖΑΞ46ΜΓΘ5-ΣΜΧ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Δυτικής Λέσβου, με την οποία εξαιρείται από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιερώνεται 24ωρη λειτουργία του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Λέσβου για το έτος 2022.

4. Την υπ' αρ. 906/28-01-2022 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Δυτικής Λέσβου, αποφασίζουμε:

Την εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και την καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Δυτικής Λέσβου, για το έτος 2022, ως εξής:

Τρεις (3) Υπάλληλοι Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου:

1) ΔΕ Χειριστών Χωματοσυγκριτών: Δύο (2)

2) ΥΕ Εργατών: Ένας (1)

Το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας του Δήμου πρέπει να είναι ενεργό και να παραμένει σε επιφυλακή σε 24ωρη βάση και όλες τις ημέρες, για την αντιμετώπιση και αποκατάσταση φυσικών ή άλλων καταστροφών ή καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης που συμβαίνουν στην περιοχή του Δήμου, όπως είναι η αντιμετώπιση ακραίων

καιρικών φαινομένων π.χ. Πλημμύρες, αποχιονισμός, πυρκαγιές, σεισμοί, κατολισθήσεις κ.λπ.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους 5.000,00 € σε βάρος του προϋπολογισμού οικ. έτους 2022 του Δήμου, που θα βαρύνει τον κωδικό Κ.Α. 30.6022.0001

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 28 Φεβρουαρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 21646

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη δημιουργία γενικής θέσης στάθμευσης για όχημα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 166/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρταίων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη - Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ).

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει» (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2).

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ.6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

24. Το υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-09-2021 έγγραφο του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ».

25. Την υπ' αρ. οικ.: 121885/20-09-2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

Ειδικότερα:

26. Την παρ. 2 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

27. Το άρθρο 7 της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

28. Την παρ. 6. του άρθρου 26 του ν. 4067/2012 (Α' 79).

29. Το υπ' αρ. 26076οικ./30-11-2021 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αρταίων, με το οποίο μας διαβιβάστηκαν:

Α) Η υπ' αρ. 166/2021 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Αρταίων «Δημιουργία και διαγράμμιση θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Νικ. Σκουφά» (ΑΔΑ: ΩΜΦ3ΩΨΑ-02Σ).

Β) Θεωρημένη Τεχνική Έκθεση - εισήγηση με την περιγραφή της προτεινόμενης ρύθμισης, συμπεριλαμβανομένου και του διαγράμματος.

Γ) Το υπ' αρ. 154247/26-11-2021 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π.Ε. Άρτας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με το οποίο εγκρίνουν την υπ' αρ. 166/2021 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Αρταίων, ως νόμιμα ληφθείσα.

Δ) Την υπό στοιχεία 1016/49/1/805-α/06-10-2021 θετική Γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Άρτας / Τμήμα Τροχαίας.

30. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «[...] ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας [...]».

31. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το υπ' αρ. (24) σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: «Διευκρινίζουμε ότι σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ. και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ. η θέση στάθμευσης ΑμεΑ εγκαθίσταται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή, υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και σε όλο το πλάτος του, στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση 5% (κατά το πρότυπο υποβιβασμού της γωνίας πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για διαμόρφωση τυπικής ράμπας ΑμεΑ)».

32. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (27) σχετικό: «Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ».

33. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του τέως Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», κεφάλαιο 3. Στοιχεία σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων:

- για τη στάθμευση αυτοκινήτων ΑΜΕΑ απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50Χ5,00).

- χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται και εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00 μ.

- για τη σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

34. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δεν αλλάζουν το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης.

- Συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις υπηρεσίες, καταστήματα και δραστηριότητες της πόλης.

35. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 166/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρταίων για τη δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) επί της οδού Σκουφά, σύμφωνα με την υπ' αρ. (29.β) σχετική Θεωρημένη Τεχνική Έκθεση - εισήγηση.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη βάσει της οποίας ελήφθη η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Άρτας.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου»).

6. Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Στάση και στάθμευση».

7. Να τηρούνται τα αναφερόμενα στα (24) και (31) σχετικά

8. Να τηρούνται οι ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπονται στην παρ. 6 του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/2012 (Α' 79) (ΝΟΚ).

9. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

10. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών. Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται

των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 28 Φεβρουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 31965

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 8/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα για την οριοθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Λαυράγκα στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση - Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ειδικότερα την παρ. 11 του άρθρου 18.

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

6. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

7. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, περί μεταβίβασης

δικαιώματος υπογραφής, και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

8. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

9. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

10. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48, το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 52 του ΚΟΚ.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

15. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

19. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ/2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. 119619/13-06-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

25. Το υπ' αρ. 127956/31-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

26. Την υπ' αρ. 8/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα για την οριοθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Λαυράγκα στην Πάτρα» (2η συνεδρίαση της 24ης/01/2022 - θέμα 6ο), (ΑΔΑ ΨΙΚ- ΤΩΞΙ-ΟΗΩ).

27. Το υπ' αρ. 14417/01-02-2022 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού / Διεύθυνσης Διοίκησης / Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. (26) σχετικής απόφασης.

28. Την υπ' αρ. 107/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων (13η συνεδρίαση της 29ης/12/2021 - θέμα 8ο), (ΑΔΑ 9Π04ΩΞΙ-ΜΚΩ).

29. Την τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων για την οριοθέτηση δύο θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ στο ΚΔΑΠ ΜΕΑ - Χρώματα Ζωής επί της οδού Λαυράγκα.

30. Την υπ' αρ. 75927/21/10-12-2021 εισήγηση της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

31. Το διάγραμμα σήμανσης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, το οποίο υποβλήθηκε ηλεκτρονικά, με ψηφιακή υπογραφή, με το από 15/02/2022 ηλεκτρονικό μήνυμα της αρμοδίας υπαλλήλου της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

32. Τα λοιπά στοιχεία του σχηματισθέντα φακέλου της υπόθεσης.

33. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω υπ' αρ. προοιμίου (26) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

34. Το γεγονός ότι από την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

35. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 8/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και ειδικότερα για την οριοθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης

οχημάτων ΑΜΕΑ επί της οδού Λαυράγκα στην Πάτρα», σύμφωνα με τη σχετική (29) τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας και με το σχετικό (31) υποβληθέν διάγραμμα σήμανσης.

Η ανωτέρω απόφαση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 8/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων και τα αναφερόμενα στη προαναφερθείσα τεχνική έκθεση και το υποβληθέν διάγραμμα σήμανσης.

- Να εφαρμόζεται ο ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), ως τροποποιηθηκε και ισχύει.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

- Να πληρούνται οι προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση».

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω υπ' αρ. προοιμίου (26) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

- Με την παρούσα δεν εξετάζονται και δεν εγκρίνονται θέματα περιβαλλοντικά, χωροθετήσεων, συμβατότητας με το ισχύον σχέδιο πόλης, χρήσεων γης, πολεοδομικά κ.λπ.

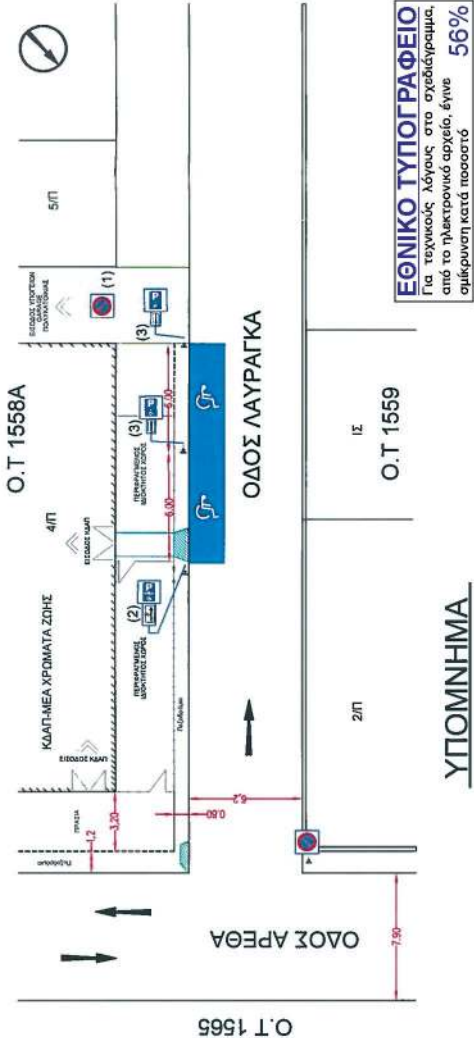
- Η παρούσα δεν συνιστά και δεν υποκαθιστά άλλη άδεια ή έγκριση ή τροποποίηση αδειών ή εγκρίσεων οποιουδήποτε φορέα που τυχόν απαιτούνται για τη λήψη των μέτρων της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης, που δεν αναφέρονται ρητά και δεν τεκμηριώνονται στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και τα στοιχεία του σχηματισθέντος φακέλου.

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του ΟΤΑ μετά από σχετική διαπιστωτική πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η ευθύνη απομάκρυνσης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την επαναφορά στην πρότερη κατάσταση βαρύνει τον Δήμο.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ



ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ
ΘΕΣΕΩΝ ΑΜΕΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ
P-39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ:
ΕΙΣ ΟΔΟΥΣ ΕΞ ΟΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
P-39 ΑΡ. ΑΠΟΦ. ΔΗΜΟΥ 32118/12205 (1)

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ

P-72
Με την ένδειξη επί αυτής
IMA 3356

ΠΡΟΣΒΕΤΗ ΠΡΟ-42
ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ: ΘΥ

P-71
ΠΡΟΣΒΕΤΕΣ ΤΡΟΧΑ/4x4

σε έναν στύλο (2)

σε έναν στύλο (3)

ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΟΙ

ΝΟΗΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΠΡΑΣΙΑΣ-ΠΕΣΟΔΡΟΜΙΟΥ

ΝΟΗΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ ΥΠΟΓΕΙΑΣ ΡΑΜΠΑΣ ΠΡΟΣ GARAGE

ΠΕΡΙΘΩΡΑΞΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

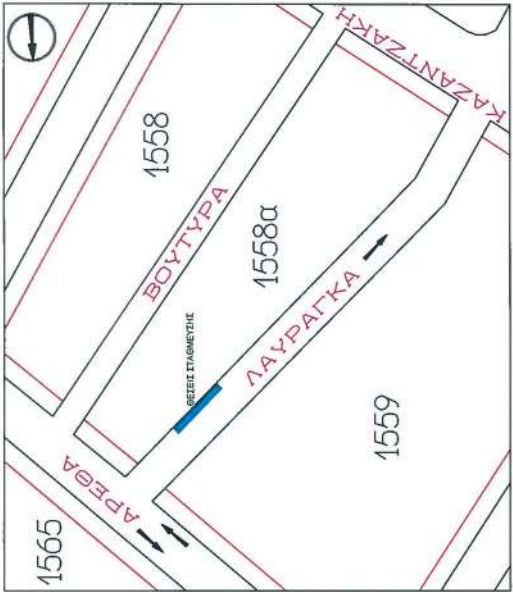
ΜΑΝΔΡΟΤΟΙΧΟΣ

ΡΑΜΠΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΜΕΑ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΜΑΡΙΝΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Πολίτικος Μηχανικός Τ.Ε. με Α.Β.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ



ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ
& ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΣΟΦΙΑ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης-Πολεοδόμος με Α.Β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 28 Φεβρουαρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής
και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ