



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Απριλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1565

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών-μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Ρόδου, για το έτος 2022.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για όχημα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 107/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών.
- 3 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για όχημα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 223/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηγουμενίτσας.
- 4 Τροποποίηση της υπ' αρ. 260/24.01.2022 απόφασης της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 820) περί έγκρισης της υπ' αρ. 275/27.12.2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης αναφορικά με τη λύση και εκκαθάριση της κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Ρεθύμνης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Ρεθύμνης» (ΚΕΔΗΡ).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 10050

(1)

Καθορισμός του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών-μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Ρόδου, για το έτος 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- Της παρ. Ι του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

- Των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

- Της παρ. 1 του άρθρου 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), όπως τροποποιήθηκαν με τις όμοιες της παρ. 2 του άρθρου 36 του ν. 4484/2017 (Α' 110).

- Του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

2. Την υπ' αρ. 78161/31.12.2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με την οποία ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπό στοιχεία οικ.2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 (Α' 94) «Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας».

4. Την υπ' αρ. 2731/20.01.2022 (Β' 650) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου που

αφορά τον καθορισμό του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών, μετακλητών και υπαλλήλων του Δήμου Ρόδου, για το έτος 2022.

5. Το υπ' αρ. 1695/24.02.2022 έγγραφο της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Ρόδου, με το οποίο περιήλθε στην υπηρεσία μας η υπ' αρ. 2/2022 απόφαση (ορθή επανάληψη) του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΥΑ Δήμου Ρόδου, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των αιρετών-μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Ρόδου, για το έτος 2022, ως εξής:

ΑΙΡΕΤΟΙ - ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

A/A	ΑΞΙΩΜΑ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	Ανώτατο όριο ημερών κατ' έτος
1	ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΡΟΔΟΥ	ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	30
2	ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΡΟΔΟΥ	ΤΡΙΑ (3) ΜΕΛΗ Δ.Σ.	30

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμου Ρόδου, οικονομικού έτους 2022, ύψους 20.000,00 € η οποία έχει προβλεφθεί στον Κ.Α.Ε. 64.01.00.00 - Έξοδα ταξιδιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Μαρτίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 23942

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για όχημα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 107/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη- Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) υπουργική απόφαση.

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) υπουργική απόφαση.

10. Την υπ' αρ. 13912/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχαλάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02.04.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14.04.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08.06.2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999(Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α'-261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18.05.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05.10.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών (Δ' 13) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ- οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση

Οδικών Υποδομών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)» (Δ' 13).

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ..6396/φ.252/ 12.12.2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ' 13).

24. Το υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-09-2021 έγγραφο ΥΠΥΠΟΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ» (Δ' 13).

25. Την υπ' αρ. οικ. 121885/20.09.2018 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ. «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

Ειδικότερα:

26. Την παρ. 2 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57, όπως ισχύει).

27. Το άρθρο 7, της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

28. Την παρ. 6. του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/2012 (Α' 79) ΝΟΚ

29. Το υπ' αρ. 9567/17.12.2021 έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η αριθ. 107/2021 (ΑΔΑ: Ψ664ΩΗΦ-ΟΡΥ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών «Έγκριση της υπ' αρ. 5/2021 απόφασης της Επιτροπής Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών Ρυθμίσεων του Δήμου Φιλιατών με θέμα οριοθέτηση και διαγράμμιση μιας γενικής θέσης Α.Μ.Ε.Α. επί της Αγ. Τριάδος».

Β) Θεωρημένη Τεχνική Έκθεση- Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Φιλιατών «Οριοθέτηση γενικής χρήσης θέσης στάθμευσης εμποδιζόμενων ατόμων Α.Μ.Ε.Α. επί της οδού Αγ. Τριάδος (Ο.Τ. 25- Ο.Τ. 27)».

Γ) Η υπ' αρ. 164927/14.12.2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 9ΞΗΚΟΡ1Γ-ΖΧ1) σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω αριθ. 107/2021 απόφαση του Δ.Σ. Φιλιατών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

30. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ «[...] ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση- κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας [...]»

31. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (24) σχετικό έγγραφο του ΥΠΥΠΟΜΕ «Διευκρινίζουμε ότι σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ. και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ. η θέση στάθμευσης ΑμεΑ εγκαθίσταται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή, υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και σε όλο το πλάτος του, στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση 5% (κατά το πρότυπο υποβιβασμού της γωνίας πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για διαμόρφωση τυπικής ράμπας ΑμεΑ).

32. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (27) σχετικό «Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ».

33. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», κεφ. 3. Στοιχεία σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων:

- για τη στάθμευση αυτοκινήτων ΑΜΕΑ απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50 x 5,00)

- χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται και εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ.

- για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

34. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δεν αλλάζουν το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης
- Συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους και σε λοιπές υπηρεσίες και δραστηριότητες της πόλης

35. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 107/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών για τη δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) επί της οδού Αγίας Τριάδος 5- 13 (Ο.Τ. 25- Ο.Τ. 27) στην Κοινότητα Φιλιατών Δήμου Φιλιατών, σύμφωνα με την (29.β) σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση- Μελέτη.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εγκεκριμένη τεχνική έκθεση - μελέτη βάσει της οποίας ελήφθη η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου»).

6. Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Στάση και στάθμευση».

7. Να τηρούνται τα αναφερόμενα στα (24) και (31) σχετικά.

8. Να τηρούνται οι ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπονται στην παρ. 6. του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/12 (Α' 79) ΝΟΚ.

9. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

10. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών. Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 4 Μαρτίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
Ηπείρου

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 24423

(3)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για όχημα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 223/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηγουμενίτσας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την (Α' 57) του άρθρου

10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02.04.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05.06.2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14.04.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05.06.2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08.06.2015 έγγραφο του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18.05.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05.10.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γεν. Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)» (Δ' 13).

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γεν. Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)» (Δ' 13).

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ..6396/φ.252/12.12.2019 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γεν. Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ' 13).

24. Το υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21.09.2021 έγγραφο ΥΠΥΠΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών

Υποδομών «Διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ» (Δ' 13).

25. Την υπ' αρ. οικ. 121885/20.09.2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

Ειδικότερα:

26. Την παρ. 2 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57, όπως ισχύει).

27. Το άρθρο 7, της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

28. Την παρ. 6. του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/2012 (Α' 79) ΝΟΚ.

29. Το υπ' αρ. 1017/21.01.2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών Ηγουμενίτσας με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 223/2021 (ΑΔΑ: 6Μ4ΝΩΠΙ-ΥΧΛ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών «Εισήγηση ΕΠΖ με την υπ' αρ. 52/2021 απόφαση της για παραχώρηση στάσης- στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί του οδοστρώματος της οδού Φ. Μιχαλά 2 στην Κοινότητα Ηγουμενίτσας».

Β) Θεωρημένη Τεχνική Έκθεση από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ηγουμενίτσας.

Γ) Η υπ' αρ. 174342/31.12.2021 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 63Δ5ΟΡ1Γ-ΩΦΟ) σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω αριθ. 106/2021 απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Φιλιατών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

30. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ: «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση- κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...».

31. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (24) σχετικό έγγραφο του ΥΠΥΠΟΜΕ «Διευκρινίζουμε ότι σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ. και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ. η θέση στάθμευσης ΑμεΑ εγκαθίσταται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή, υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και σε όλο το πλάτος του, στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση 5% (κατά το πρότυπο υποβιβασμού της γωνίας πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για διαμόρφωση τυπικής ράμπας ΑμεΑ).

32. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (27) σχετικό: «Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέ-

πονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ».

33. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», κεφάλαιο 3. Στοιχεία σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων:

- για τη στάθμευση αυτοκινήτων ΑΜΕΑ απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50 x 5,00)

- χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται και εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ.

- για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.

34. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δεν αλλάζουν το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης

- Συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους και σε λοιπές υπηρεσίες και δραστηριότητες της πόλης

35. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 223/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηγουμενίτσας για τη δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) επί του οδοστρώματος στην οδό Φώτου Μιχαλά 2 στην Κοινότητα Ηγουμενίτσας Δήμου Ηγουμενίτσας, σύμφωνα με την (29.β) σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εγκεκριμένη τεχνική έκθεση- μελέτη βάσει της οποίας ελήφθη η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχει με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρομίου»).

6. Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Στάση και στάθμευση».

7. Να τηρούνται τα αναφερόμενα στα (24) και (31) σχετικά.

8. Να τηρούνται οι ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπονται στην παρ. 6. του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/2012 (Α' 79) ΝΟΚ.

9. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

10. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 8 Μαρτίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 1772 (4)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 260/24.01.2022 απόφασης της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 820) περί έγκρισης της υπ' αρ. 275/27.12.2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης αναφορικά με τη λύση και εκκαθάριση της κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Ρεθύμνης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Ρεθύμνης» (ΚΕΔΗΡ).

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 και της παρ. 9α του άρθρου 109 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

3. Το άρθρο 262 του ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

4. Το άρθρο 16 του ν. 4147/2013 «Κύρωση της από 31.12.2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Ρυθμίσεις κατεπείγοντων θεμάτων αρμοδιότητας των Υπουργείων Εσωτερικών, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη,

της Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης και του Υπουργού Επικρατείας" και άλλες διατάξεις» (Α' 98).

5. Την παρ. 1 του άρθρου 116 και την παρ. 1 του άρθρου 131 του ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

6. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

7. Την παρ. 7 του άρθρου 11 του ν. 4674/2020 «Στρατηγική αναπτυξιακή προοπτική των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ρύθμισης ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 53).

8. Την υπ' αρ. 14026/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας Α.Δ.Κ.

9. Την υπ' αρ. 149/13.04.2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης «Συγχώνευση των Κοινωφελών Επιχειρήσεων του Δήμου Ρεθύμνης και σύσταση νέας Κοινωφελούς Επιχείρησης με την επωνυμία "ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ"» (Β' 1261).

10. Την υπ' αρ. 3696/17.11.2020 σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου Ρεθύμνης αναφορικά με τη λύση της εν θέματι κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Ρεθύμνης.

11. Την υπ' αρ. 275/27.12.2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης αναφορικά με τη λύση και εκκαθάριση της κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Ρεθύμνης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Ρεθύμνης» (ΚΕΔΗΡ).

12. Την υπ' αρ. 37220/14.12.2021 βεβαίωση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου του Τμήματος Προϋπολογισμού, Εκκαθάρισης Δαπανών και Μισθοδοσίας της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνης περί πρόβλεψης της προκαλούμενης από την παρούσα απόφαση δαπάνης και εγγραφής των σχετικών πιστώσεων στον προϋπολογισμό του Δήμου για τα επόμενα από το 2021 οικονομικά έτη.

13. Το υπ' αρ. 35164/28.12.2021 έγγραφο του Δήμου Ρεθύμνης.

14. Την υπ' αρ. 1/11.01.2022 απόφαση περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 275/27.12.2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης αναφορικά με τη λύση και εκκαθάριση της κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Ρεθύμνης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Ρεθύμνης» (ΚΕΔΗΡ).

15. Την υπ' αρ. 260/24.01.2022 απόφαση (Β' 820) περί έγκρισης της υπ' αρ. 275/27.12.2021 απόφασης του Δη-

μοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης αναφορικά με τη λύση και εκκαθάριση της κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Ρεθύμνης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Ρεθύμνης» (ΚΕΔΗΡ).

16. Την υπ' αρ. 275/27.12.2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης, σε ορθή επανάληψη την 04-03-2022, αναφορικά με τη λύση και εκκαθάριση της κοινωφελούς επιχείρησης του Δήμου Ρεθύμνης με την επωνυμία «Κοινωφελής Επιχείρηση Δήμου Ρεθύμνης» (ΚΕΔΗΡ), η οποία περιήλθε στην Υπηρεσία με το 6409/04-03-2022 έγγραφο του εν λόγω Δήμου, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αρ. 260/24-01-2022 απόφαση (Β' 820) ως προς το τελευταίο εδάφιο της περ. Δ. της παρ. 4, ως ακολούθως:

Το Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων - Κ.Η.Φ.Η. συγχρηματοδοτείται έως 30/06/2022 από κοινοτικούς και εθνικούς πόρους μέσω της Περιφέρειας Κρήτης.

Από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ρεθύμνης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 10 Μαρτίου 2022

Η Συντονίστρια Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΜΑΡΙΑ ΚΟΖΥΡΑΚΗ