



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Απριλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1608

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 323214/23-12-2021 απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 139 /2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης στο οδικό δίκτυο της πόλης της Αλεξανδρούπολης στα πλαίσια του έργου "Επέκταση δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Αλεξανδρούπολης"» (Β' 6723).
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για όχημα ατόμων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 106/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών.
- 3 Εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας, όλες τις ημέρες της εβδομάδας και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας του Τμήματος Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Διστόμου - Αράχovas - Αντίκυρας.
- 4 Έγκριση της υπ' αρ. 126/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πλησίον της εισόδου του Εθνικού Σταδίου Χανίων, εντός σχεδίου πόλεως Χανίων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 66145

(1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 323214/23-12-2021 απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 139 /2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης στο οδικό δίκτυο της πόλης της Αλεξανδρούπολης στα πλαίσια του έργου "Επέκταση δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Αλεξανδρούπολης"» (Β' 6723).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση 1, των Υπουργών ΠΕΚΑ - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προρίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Α' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του Κεφ. ΣΤ' του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

13. Την υπό στοιχεία οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης».

14. Το υπ' αρ. 249606/22-10-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 139/2021 (ΑΔΑ: ΩΜ72ΩΨΟ-0ΩΩ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

15. Τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης για εργασίες επέκτασης δικτύου διανομής φυσικού αερίου καθώς και κατασκευή παροχών στην πόλη της Αλεξανδρούπολης» κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου "Επέκταση χαλύβδινου δικτύου (19bar), Δικτύου Πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης (4bar), των πόλεων της Αλεξανδρού-

πολης και της Κομοτηνής της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης» ελεγμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την ΔΤΥ του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

16. Την υπ' αρ. 323214/23-12-2021 απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης «Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 139/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης στο οδικό δίκτυο της πόλης της Αλεξανδρούπολης στα πλαίσια του έργου "Επέκταση δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Αλεξανδρούπολης"» (Β' 6723).

17. Το υπ' αρ. 50501/21-02-2022 έγγραφο της ΔΤΥ του Δήμου Αλεξανδρούπολης «Διορθώσεις στο υπ' αρ. ΦΕΚ 6723/Β/31-12-2021» σύμφωνα με το οποίο την ευθύνη για την επίβλεψη και υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Δημόσια Επιχείρηση Δικτύου Διανομής Αερίου (ΔΕΔΑ).

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση της υπ' αρ. 323214/23-12-2021 απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης «Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 139/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλεξανδρούπολης στο οδικό δίκτυο της πόλης της Αλεξανδρούπολης στα πλαίσια του έργου "Επέκταση δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην πόλη της Αλεξανδρούπολης"» (Β' 6723) ως προς τις προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγείται η εν λόγω έγκριση και αναφέρονται στην ευθύνη της επίβλεψης και της υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος από την ΔΕΔΑ:

10. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΕΔΑ, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα».

«13. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της σχετικής απόφασης της αρμόδιας αστυνομικής διεύθυνσης (Αστυνομική Διεύθυνση Αλεξανδρούπολης Τμήμα Τροχαίας Αλεξανδρούπολης) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου την ΔΕΔΑ. Για οποιοδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η Διεύθυνση Υπηρεσιών Έργων του Δήμου Αλεξανδρούπολης καθώς και η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση».

«21. Μετά το πέρας των εργασιών, η ΔΕΔΑ οφείλει να προβεί σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκαταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης

θα επαναποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο, όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

22. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΕΔΑ και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Αλεξανδρούπολης».

«26. Η ΔΕΔΑ και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος».

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 4 Μαρτίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 23925

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης για όχημα απόρων με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ. 106/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιππών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη- Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) με την οποία διορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» (Α' 112) και άλλες διατάξεις».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπό στοιχεία οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

16. Την υπό στοιχεία οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999».

17. Το υπό στοιχεία οικ. 33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48. του ν. 4313/2014, Α' 261)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινίσεις

σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)» (Δ' 13).

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)» (Δ' 13).

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ' 13).

24. Το υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-09-2021 έγγραφο ΥΠΥΠΟΜΕ/Γενική Γραμματεία Υποδομών/Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών/Διεύθυνση Οδικών Υποδομών «Διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ» (Δ' 13).

25. Την υπό στοιχεία οικ.: 121885/20-09-2018 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ. «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

Ειδικότερα:

26. Την παρ. 2 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).

27. Το άρθρο 7 της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

28. Την παρ. 6. του άρθρου 26 του ν. 4067/2012 ΝΟΚ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» (Α' 79).

29. Το υπ' αρ. 9566/17-12-21 έγγραφο της Γραμματείας Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φιλιατών με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 106/2021 (ΑΔΑ: 647ΩΗΦ-ΡΨΗ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Φιλιατών «Έγκριση της υπ' αρ. 4/2021 απόφασης της Επιτροπής Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιακών Ρυθμίσεων του Δήμου Φιλιατών με θέμα οριοθέτηση και διαγράμμιση μιας γενικής θέσης Α.Μ.Ε.Α. έμπροσθεν του Δημαρχείου Φιλιατών και επί της Ελευθερίου Βενιζέλου 8».

Β) Θεωρημένη Τεχνική Έκθεση- Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Δήμου Φιλιατών «Οριοθέτηση γενικής χρήσης θέσης στάθμευσης εμποδιζόμενων ατόμων Α.Μ.Ε.Α. έμπροσθεν του Δημαρχείου Φιλιατών και επί της Ελευθερίου Βενιζέλου 8 στο (Ο.Τ. 51Α- Ο.Τ. 44)».

Γ) Η υπ' αρ. 164915/14-12-21 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6ΒΠΖΟΡ1Γ-ΑΝΙ) σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω υπ' αρ. 106/2021 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Φιλιατών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

30. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση- κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...».

31. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (24) σχετικό έγγραφο του ΥΠΥΠΟΜΕ «Διευκρινίζουμε ότι σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00 μ. και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50 μ. η θέση στάθμευσης ΑμεΑ εγκαθίσταται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή, υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και σε όλο το πλάτος του, στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίση 5% (κατά το πρότυπο υποβιβασμού της γωνίας πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για διαμόρφωση τυπικής ράμπας ΑμεΑ).

32. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (27) σχετικό «Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50 μ.».

33. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», κεφάλαιο 3. Στοιχεία σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων, - για τη στάθμευση αυτοκινήτων ΑΜΕΑ απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50Χ5,00),

- χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται και εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00 μ.,

- για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ.

34. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δεν αλλάζουν το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης

- Συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους και σε λοιπές υπηρεσίες και δραστηριότητες της πόλης.

35. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 106/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φιλιατών για τη δημιουργία μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) έμπροσθεν του Δημαρχείου Φιλιατών και επί της Ελευθερίου. Βενιζέλου 8 στο (Ο.Τ. 51Α- Ο.Τ. 44) στην Κοινότητα Φιλιατών Δήμου Φιλιατών, σύμφωνα με την (29.β) σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση-Μελέτη.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εγκεκριμένη τεχνική έκθεση- μελέτη βάσει της οποίας ελήφθη η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999 -ΚΟΚ «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου»).

6. Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Στάση και στάθμευση».

7. Να τηρούνται τα αναφερόμενα στα (24) και (31) σχετικά.

8. Να τηρούνται οι ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπονται στην παρ. 6. του άρθρου 26 του ν. 4067/2012 ΝΟΚ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» (Α' 79) .

9. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

10. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 4 Μαρτίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και
Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 44956

(3)

Εξαίρεση από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας, όλες τις ημέρες της εβδομάδας και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας του Τμήματος Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Διστόμου - Αράχovas - Αντίκυρας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 6 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

β) του άρθρου 36 ν. 3584/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων» (Α' 143),

γ) της περ. θ της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 90),

δ) του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47),

ε) του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21),

στ) της υποπαρ. γ.γ. της παρ. 4 του άρθρου 8 του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

2. Την υπ' αρ. 27524/18.10.2015 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης περί επιλογής των Συντονιστών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων (Β' 2364).

3. Την υπ' αρ. 44466/17.12.2015 απόφαση - προκήρυξη υπό στοιχεία 1ΣΑΔ/2015 για την επιλογή των Συντονιστών Αποκεντρωμένων Διοικήσεων του Υπουργού Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΑΔΑ: 6ΕΡΚ465ΦΘΕ-ΡΙΦ).

4. Την υπ' αρ. 92801/31.12.2020 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου, από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας

ας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Την υπ' αρ. 1783/38074/19.03.2018 (Β' 1232) απόφαση περί εξαίρεσης από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιέρωση σε 24ωρη λειτουργία, όλες τις ημέρες της εβδομάδας και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας υπαλλήλων του Τμήματος Περιβάλλοντος και Καθαριότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας (Β' 1232), κατόπιν της υπ' αρ. 220/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας.

6. Την υπ' αρ. 8417/227727/31.12.2019 (Β' 135/2020) απόφαση περί εξαίρεσης από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιέρωση σε 24ωρη λειτουργία, όλες τις ημέρες της εβδομάδας και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας υπαλλήλων του Τμήματος Περιβάλλοντος και Καθαριότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας (Β' 135/2020), κατόπιν της υπ' αρ. 209/2019 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας.

7. Το υπ' αρ. 1477/04.03.2022 έγγραφο του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας, με συνημμένη την υπ' αρ. 12/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: 9ΑΛ1Ω9Σ-ΚΔΔ), αναφορικά με την συμπλήρωση τροποποίηση των υπ' αρ. 220/2017 και 209/2019 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Το γεγονός ότι έχουν επέλθει αλλαγές στο προσωπικό του Δήμου (αποχώρηση προσωπικού λόγω συνταξιοδότησης, προσλήψεις προσωπικού με την προκήρυξη 3Κ του ΑΣΕΠ κ.λπ.).

9. Την υπ' αρ. 1447/03.03.2022 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας, σύμφωνα με την οποία υπάρχουν πιστώσεις στους παρακάτω Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2022: 20/6012.007 ποσό 21.400,00 € και 20/6022.007 ποσό 10.600,00 €, ενώ οι δαπάνες που θα προκληθούν για τα επόμενα έτη, θα προβλεφθούν στους αντίστοιχους προϋπολογισμούς του Δήμου, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε-τροποποιούμε τις υπ' αρ. 1783/38074/19.03.2018 και 8417/227727/31.12.2019 αποφάσεις περί εξαίρεσης από την εφαρμογή της πενθήμερης εργασίας και καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας, όλες τις ημέρες της εβδομάδας και τις Κυριακές και τις ημέρες αργίας του Τμήματος Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Διστόμου - Αράχοβας - Αντίκυρας (Β' 1232 και Β' 135/2020 αντίστοιχα), ως προς τον αριθμό και την ειδικότητα των υπαλλήλων του Δήμου, ως εξής:

Α/Α	ΚΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ
1	ΔΕ ΕΠΟΠΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Ι.Δ.Α.Χ.	1
2	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	Δ.Δ.	4
3	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	Ι.Δ.Α.Χ.	1
4	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ	Δ.Δ.	1

5	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Δ.Δ.	9
6	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	Ι.Δ.Α.Χ.	2
7	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	Δ.Δ.	1
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ			19

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 10 Μαρτίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 3821ΠΕ

(4)

Έγκριση της υπ' αρ. 126/2021 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πλησίον της εισόδου του Εθνικού Σταδίου Χανίων, εντός σχεδίου πόλεως Χανίων.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.λπ.).

2. Τον ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

8. Την υπό στοιχεία Δ13/Ο/1372/29-12-2017 υπουργική απόφαση «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85/2018).

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

12. Το υπό στοιχεία οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999)».

14. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

15. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: Ω015465Χ07-ΓΜΦ).

16. Την υπό στοιχεία οικ.8165/27-06-2017 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης...» (Β' 2247//2017, ΑΔΑ: ΩΚΞΠΟΡ1Θ-ΘΓ8).

17. Την υπό στοιχεία οικ. 682/17-01-2019 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 288, ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντι-

κής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

18. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

19. Το υπ' αρ. 1095/23-09-2021 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Χανίων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΥΠΟ υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ: 3821/07-10-2021), σύμφωνα με το οποίο η υπ' αρ. 126/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων λήφθηκε νομότυπα.

20. Την υπ' αρ. 126/2021 (ΑΔΑ: ΨΥΡΒΩΗ5-ΗΩ3) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας πλησίον της εισόδου του Εθνικού Σταδίου Χανίων.

21. Το υπ' αρ. 05/2021 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων (2ο θέμα).

22. Την υπ' αρ. 39/2021 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χανίων.

23. Την Τεχνική Έκθεση και το σχέδιο που αφορά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη συμβολή των οδών Ελ. Βενιζέλου και Χαρ. Τρικούπη, πλησίον της εισόδου του Εθνικού Σταδίου Χανίων, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

24. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας των πεζών και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή, λόγω του υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων και πεζών.

26. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 126/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων ως εξής:

1. Δημιουργία διάβασης πεζών με χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου, πλησίον της εισόδου του Εθνικού Σταδίου Χανίων. Για το σκοπό αυτό να γίνει κατάλληλη διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση.

2. Δημιουργία διάβασης πεζών στην οδό Χαριλάου Τρικούπη, στη συμβολή της με την οδό Ελευθερίου Βενιζέλου. Για το σκοπό αυτό να γίνει διαγράμμιση του οδοστρώματος και να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα, όπως συντάχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων,

πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στην Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

5. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των σηματοδοτών, των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 9 Μαρτίου 2022

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ