



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Απριλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1641

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 57297

Έγκριση της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων επί θεμάτων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία της 28ης Οκτωβρίου στην Κοινότητα Βαθέος Αυλίδας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και Α' 47/1956 διατάγματα «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό

(Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

10. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

11. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (Β' 2190).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

13. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Έγκρισεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

15. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γ.Γ. Α.Δ.Θ. - Στ. Ελλάδας με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ.Σ.Ε.

16. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών περί «Αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-1-2015 εγκύκλιο (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί - Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων» (Α' 104).

19. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./3715/Φ.253/16-7-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

24. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/>.

25. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

26. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

27. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών) (Β' 2201).

28. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

29. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

30. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

31. Την υπ' αρ. 5/2021 απόφαση Συμβουλίου της Κοινότητας Βαθέος (πρακτικό 5ο-θέμα 1ο).

32. Την υπ' αρ. 22/2021 (ΑΔΑ:ΩΞΙΟΩΗΑ-Σ9Ρ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Χαλκιδέων.

33. Την υπ' αρ. 77/2021 (ΑΔΑ:9Φ2ΜΩΗΑ-Γ7Τ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων.

34. Την από 25-5-2021 προσφυγή της Αδαμαντίας Συζ. Ηλία Ζαρογκίκα κατά των υπ' αρ. 77/2021 και 7/2021 αποφάσεων του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων.

35. Το υπ' αρ. 154182/28-07-2021 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με το οποίο απορρίφθηκε σιωπηρά η από 25-5-2021 προσφυγή της Αδαμαντίας Συζ. Ηλία Ζαρογκίκα κατά των υπ' αρ. 77/2021 και 7/2021 αποφάσεων του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων.

36. Το υπ' αρ. 262562/10-12-2021 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων.

37. Το υπ' αρ. 30755/16-09-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο βεβαιώνεται ότι οι οδοί που περιγράφονται στη μελέτη είναι δημοτικές οδοί.

38. Το υπό στοιχεία 31312/Γ.Π.:15138/20-09-2021 έγγραφο του Δήμου Χαλκίδας, με το οποίο διαβιβάσθηκε φάκελος στοιχείων προς έγκριση της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων.

39. Το υπ' αρ. 25/15-2-2022 έγγραφο του ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Χαλκίδος Α.Ε. σύμφωνα με το οποίο δεν φέρει αντίρρηση για την εν θέματι ανάπλαση.

40. Την υπ' αρ. 26719/4153/2011 απόφαση της Ενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (ΑΑΠ 219) με την οποία εγκρίθηκε το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) πρώην Δήμου Αυλίδας Νομού Εύβοιας και νυν Δημοτικής Ενότητας Αυλίδας Δήμου Χαλκιδέων στην οποία αναφέρεται ότι: «Στον οικισμό του Βαθέος, οικιστικό κέντρο 3ου βαθμού, έδρα της Δημοτικής Ενότητας, με την υλοποίηση των προβλέψεων του παρόντος Γ.Π.Σ., αίρονται τα εντοπισμένα πολεοδομικού χαρακτήρα προβλήματα, εξασφαλίζεται ο διοικητικός χαρακτήρας του ως κέντρο εξυπηρέτησεων, εμπορίου και προσωπικών εξυπηρετήσεων, με αποτέλεσμα την βελτίωση της ποιότητας των συνθηκών διαβίωσης των κατοίκων του. Συγκεκριμένα:...με την νέα αρτηρία σύνδεσης ΠΑΘΕ - Χαλκίδας και την νέα συνδετήρια οδό των οικιστικών υποδοχέων της Δημοτικής Ενότητας, απαλλάσσεται από την διαμπερή υπέρ-τοπική κυκλοφορία».

41. Το γεγονός ότι, οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης του Δημοτικού

Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων αιτιολογούνται επαρκώς στην τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο από Σεπτέμβριο - Οκτώβριο 2020 σχέδιο κλίμακας 1:500 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 0-1).

42. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πλατεία της 28ης Οκτωβρίου στην Κοινότητα Βαθέος Αυλίδας, όπως αυτές αναλύονται στην τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο από Σεπτέμβριο-Οκτώβριο 2020 σχέδιο κλίμακας 1:500 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 0-1).

Οι εν λόγω ρυθμίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των συγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) και συγκεκριμένα με όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ'

περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων, ο οποίος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής τους, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης της Χαλκίδας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

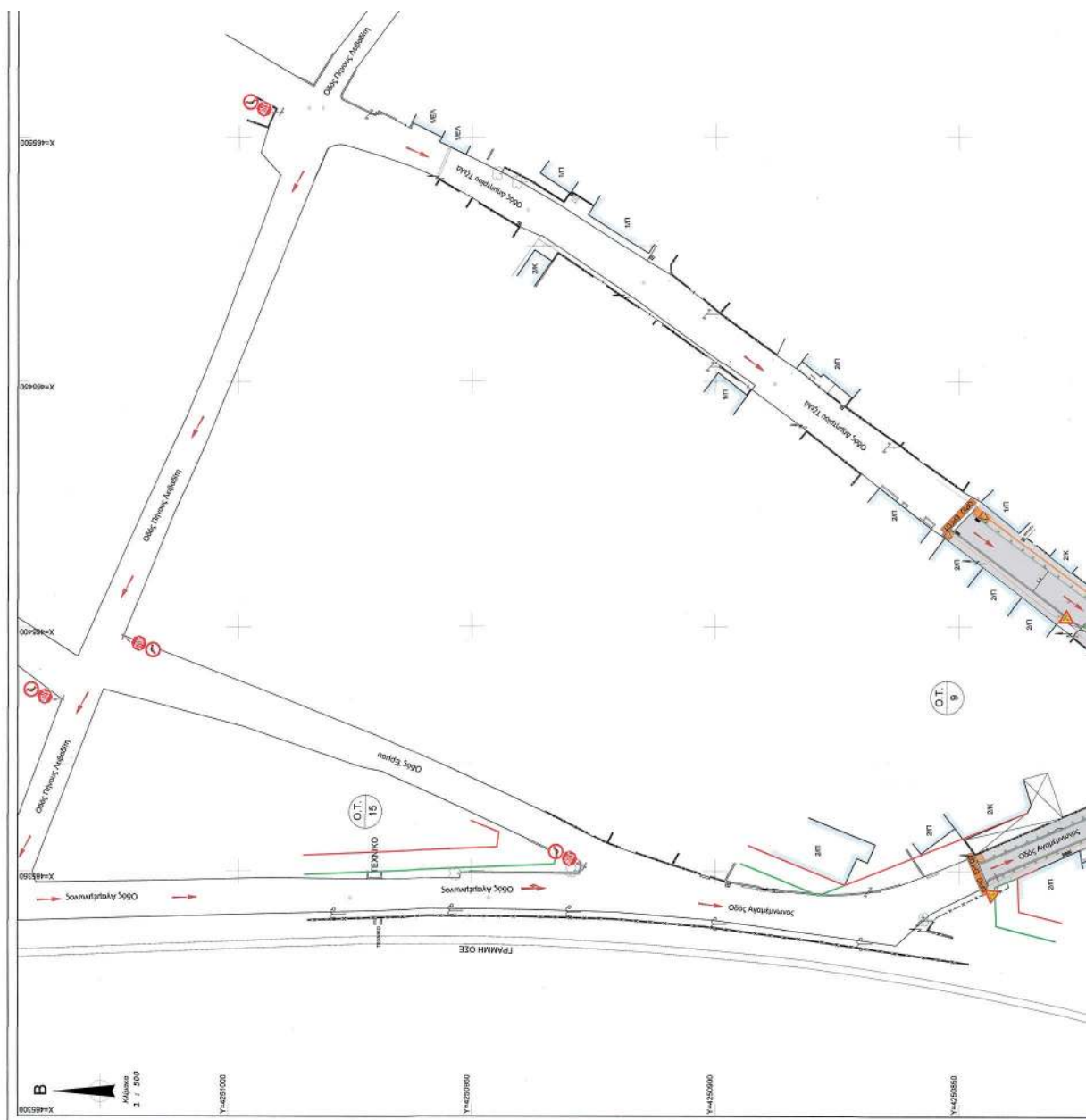
- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

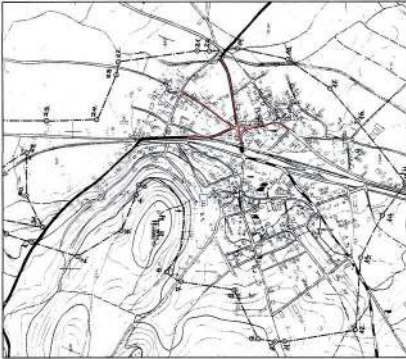
- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στην τεχνική έκθεση και αποτυπώνονται στο από Σεπτέμβριο-Οκτώβριο 2020 σχέδιο (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 0-1) κλίμακας 1:500 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων, βάσει των οποίων ελήφθη η υπ' αρ. 77/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων.

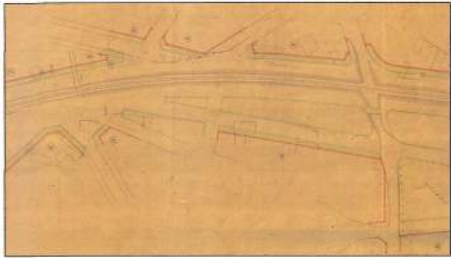


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **36%**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΒΑΘΕΩΣ ΑΥΛΩΣ
(ΦΕΚ 205/Α/1-3-1986)
Κλίμακα 1:5000

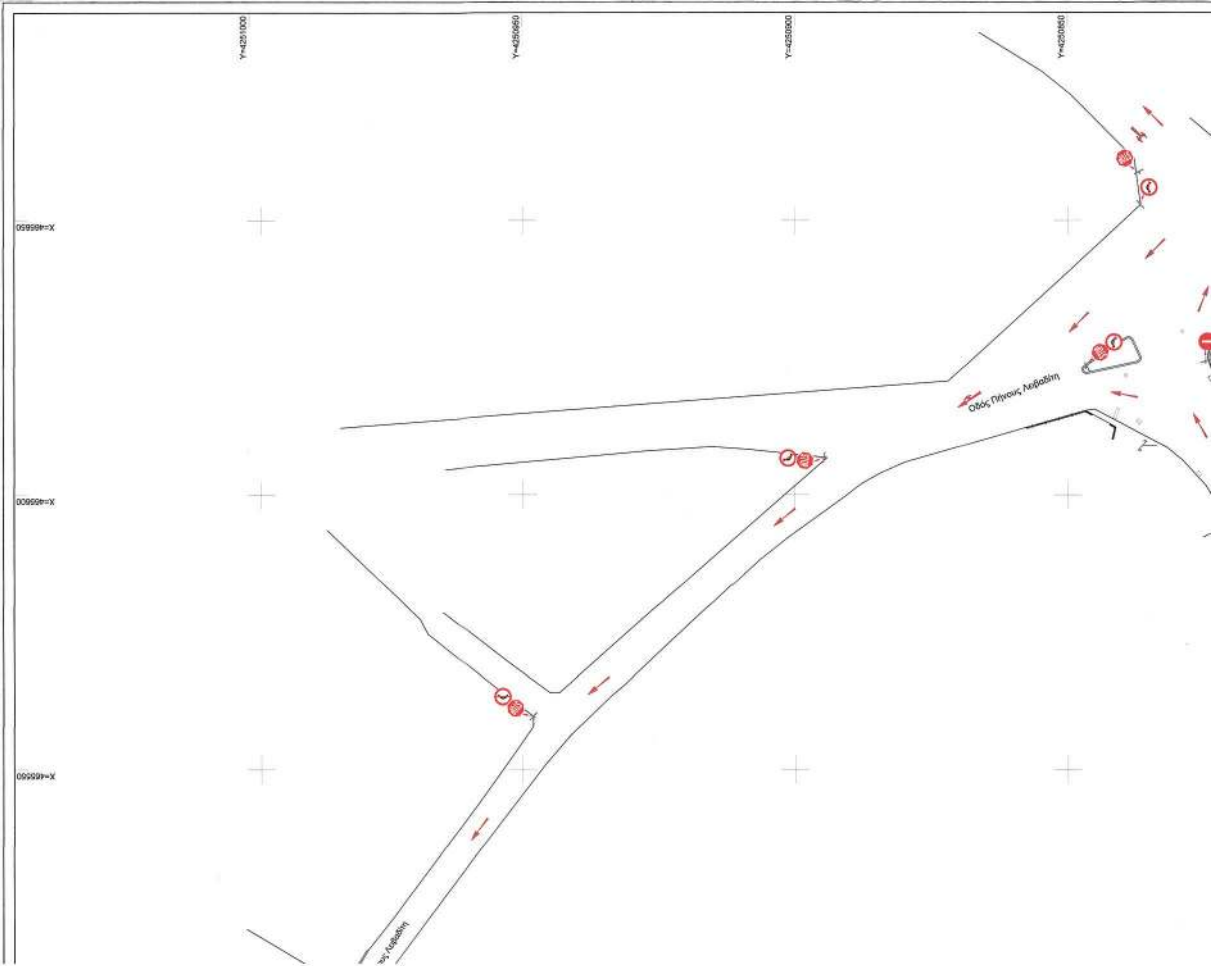


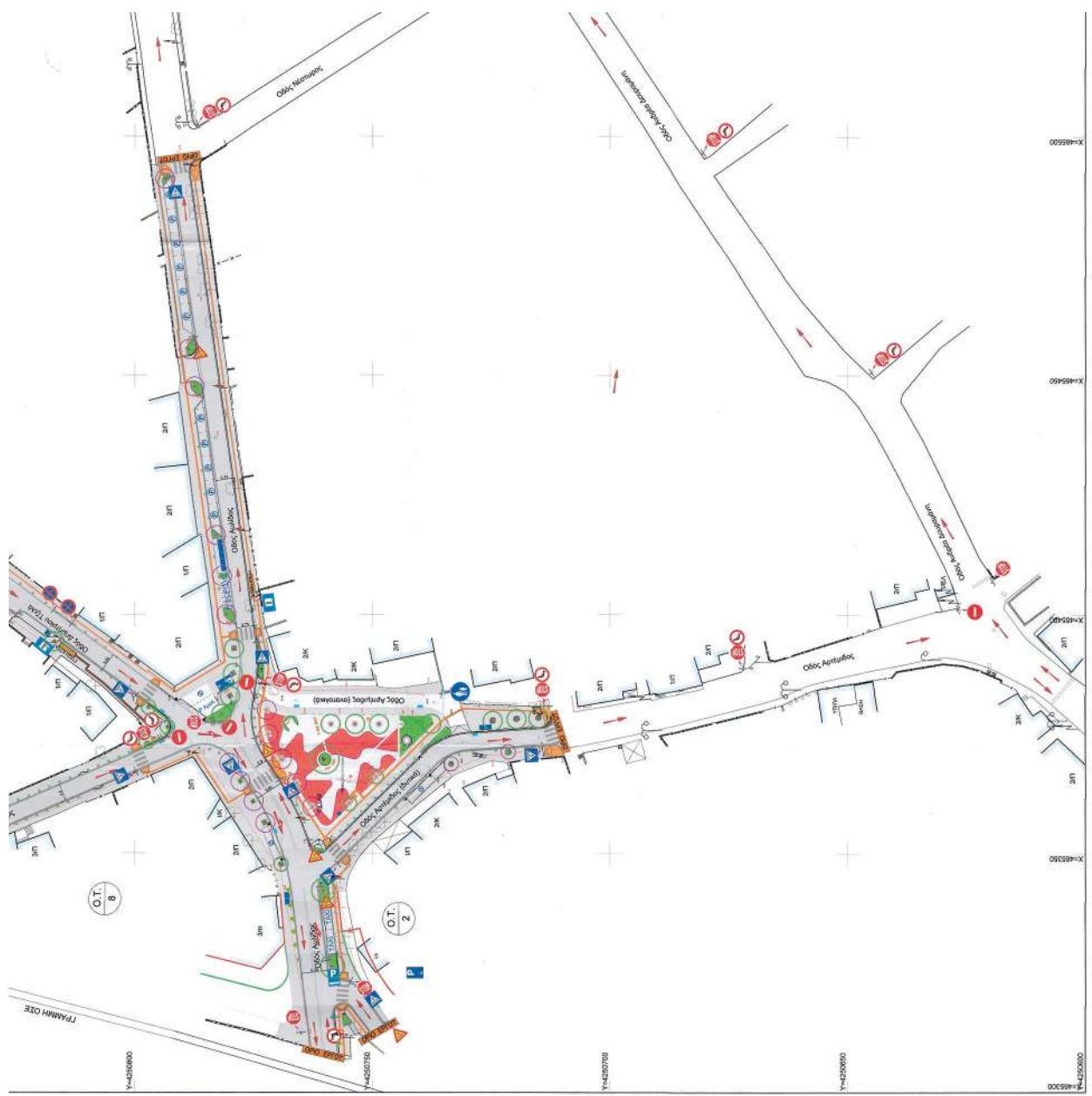
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΒΑΘΕΩΣ
ΑΥΛΩΣ (ΦΕΚ 15/Α/21-1-1995)
Κλίμακα 1:1000

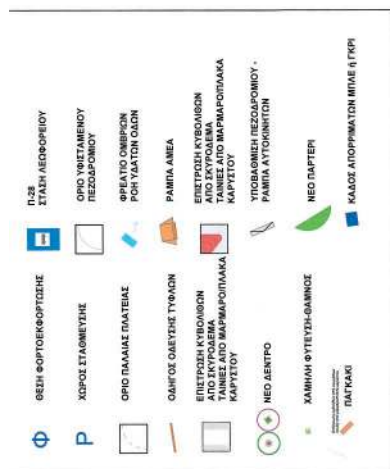


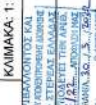
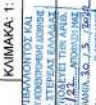
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΛΗ ΠΟΡΕΙΑΣ	P-25 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
P-21 ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ	P-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΕΠΙΡΟΗ
K-18 ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟΝ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ	P-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΕΠΙΡΟΗ
P-48 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΕΥΣΗ	P-31 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΨΑΝ
P-49 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ ΛΕΩΝ	P-55 ΟΔΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΔΕΞΙΑΣ ΕΠΙΡΟΗΣ





[illegible]

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΕΡΓΟ: ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΒΑΘΕΩΣ ΑΥΛΩΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: 0-1	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΑΜΜΑΚΑ: 1: 500	ΠΡΟΣΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020 ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:  ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020 ΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:  ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ
ΚΟΙΝΩΝΟΣ ΚΑΤΙΝΙΟΤΗΣ 10103 ΡΙΜΑΚΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΕ.Ε ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΑΣ ΖΟΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ	ΣΥΝΟΛΕΙ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΟ ΒΑΘΥ ΑΥΛΩΣ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:  Η ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΥΔΧ ΔΑΦΝΗ ΠΑΠΑΡΕΣΤΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕΔΙΑ ΜSc	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ:  Η ΑΝ. ΠΡΟΣΤΑΣΜΕΝΗ ΤΣΕ ΜΑΡΙΑ ΔΗΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ. ΜSc. ΣΥΓΓΡΑΜΜΑΤΟΓΡΑΦΟΣ

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί μαζί με το σχέδιο (ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 0-1) κλίμακας 1:500 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 30 Μαρτίου 2022

Ο ασκών Καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ