



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Απριλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1807

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 151Α

Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει (εφεξής, ο «Νόμος») και ιδίως των άρθρων 13, 80, 80Γ και 90.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211, 94, 14.08.2009), όπως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94), και ειδικότερα της Υποπαραγράφου Β.1 του άρθρου 2 («Μέρος Β'») αυτού.

4. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινοότητες και άλλες διατάξεις» (Α' 9), και ειδικότερα του άρθρου 24 αυτού.

5. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 (Β' 59) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής.

6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065/8.08.2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430), εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών».

7. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 (Β' 4893) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής.

8. Την υπ' αρ. 328/2016 (Β' 3067) απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 421/2021 (Β' 3727) και ισχύει.

9. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (Β' 487) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) και 420/2021 (ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

10. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3334) όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (Β' 4271) και ισχύει.

11. Την υπ' αρ. 1318/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον δ.τ. «ΔΕΔΑ»» (Β' 5905).

12. Την υπ' αρ. 1319/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον δ.τ. «ΔΕΔΑ»» (Β' 5903).

13. Την υπ' αρ. 853/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2020-2024» (Β' 2836).

14. Την υπ' αρ. 1615/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» (ΔΕΔΑ) για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2021-2025» (Β' 844).

15. Την υπ' αρ. 116/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2021-2030» (Β' 1392).

16. Την υπ' αρ. 1376/2020 απόφαση ΠΑΕ «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 799/2019 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4770).

17. Την υπ' αρ. 1437/2020 απόφαση ΠΑΕ «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 800/2019 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 5363).

18. Την υπ' αρ. 1438/2020 απόφαση ΠΑΕ «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπό στοιχεία 1099Α/2019 απόφαση της ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») (Β' 5212) προκειμένου για τον Δήμο Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 5370).

19. Την υπ' αρ. 1439/2020 απόφαση ΠΑΕ «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1099/2019 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 5411).

20. Την υπ' αρ. 1478/2020 απόφαση ΠΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 5253).

21. Την υπ' αρ. 174/2021 απόφαση ΠΑΕ «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 888/2020 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥ-

ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 840).

22. Την υπ' αρ. 175/2021 απόφαση ΠΑΕ «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 889/2020 απόφαση ΠΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β' 824).

23. Την υπ' αριθμ. 177/2021 απόφαση ΠΑΕ «Για την Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») ως Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου».

24. Την υπ' αρ. 423/2021 απόφαση ΠΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.»» (Β' 4678), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 614/2021 απόφαση ΠΑΕ (Β' 4822).

25. Την υπ' αρ. 493/2021 απόφαση ΠΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 4306).

26. Την υπ' αρ. 494/2021 απόφαση ΠΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β' 4322).

27. Το υπ' αρ. πρωτ. Ο-84407/09.10.2020 έγγραφο της ΠΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και ΔΕΔΑ «Κατευθύνσεις ΠΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης».

28. Την υπ' αρ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-291357/12.11.2020 επιστολή της ΔΕΔΑ «Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου Μον. Α.Ε. για την περίοδο 2021-2025».

29. Το υπ' αρ. πρωτ. Ο-89320/19.08.2021 έγγραφο της ΠΑΕ «Πρότυπο Προγράμματος Ανάπτυξης».

30. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΑΕ Ι-309695/17.09.2021 έγγραφο της εταιρείας «HENGAS Α.Ε.» (εφεξής η «HENGAS» ή η «Αιτούσα») «Υποβολή αίτησης χορήγησης άδειας διανομής για το Δήμο Σπάρτης» (εφεξής, «η Αίτηση»).

31. Την από 12.11.2021 ανακοίνωση της ΠΑΕ επί της ανωτέρω αίτησης της Αιτούσας για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου για τον Δήμο της Σπάρτης.

32. Την υπ' αρ. 9701/11.11.2021 επιστολή της ΔΕΔΑ «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης της ΔΕΔΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313617/12.11.2021).

33. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-314606/26.11.2021 έγγραφο της ΔΕΔΑ «Σχόλια σχετικά με τις υπ' αρ. πρωτ.: 1) ΡΑΕ Ι-309694/17.09.2021 (αρ. ειδικού πρωτ. ΡΑΕ Γ- 08785) και 2) ΡΑΕ Ι-309695/17.09.2021 (αρ. ειδικού πρωτ. ΡΑΕ Γ-08786) αιτήσεις της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και το διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.», που εδρεύει στη ΒΙ.ΠΕ. ΣΙΝΔΟΥ, ΟΤ 36, ΝΒ7, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΤΚ 57 022, για τη χορήγηση Άδειας Διανομής, οι οποίες αντιστοιχώς ως άνω αφορούν: 1) την περιοχή του Δήμου Καλαμάτας, της Περιφερειακής Ενότητας Μεσσηνίας, της Περιφέρειας Πελοποννήσου, 2) την περιοχή του Δήμου Σπάρτης, της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, της Περιφέρειας Πελοποννήσου, οι οποίες δημοσιεύθηκαν στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ την 12η.11.2021»).

34. Το υπ' αρ. πρωτ. Ο-91202/03.12.2021 έγγραφο της ΡΑΕ με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.

35. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-315467/11.12.2021 έγγραφο της εταιρείας HENGAS «Υποβολή απόψεων σχετικά με τις με αρ. πρωτοκόλλου 9729/26.11.2021 αντιρρήσεις που υπέβαλε στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας η ΔΕΔΑ Α.Ε.».

36. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-317378/07.01.2022 έγγραφο της εταιρείας HENGAS «Αίτημα παράτασης προθεσμίας υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων».

37. Το υπ' αρ. πρωτ. Ο-91963/12.01.2022 έγγραφο της ΡΑΕ με το οποίο δόθηκε παράταση στην προθεσμία υποβολής των συμπληρωματικών στοιχείων.

38. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-318506/21.01.2022 έγγραφο της Αιτούσας με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.

39. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Νόμου «1. Η ΡΑΕ αποφασίζει για τη χορήγηση, την τροποποίηση και την ανάκληση των αδειών για την άσκηση Ενεργειακών Δραστηριοτήτων, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του παρόντος νόμου, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των αρχών της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης και λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των αιτούντων, την Προστασία των Καταναλωτών, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού. Ειδικότερα, η ΡΑΕ, κατά τη Χορήγηση αδειών, προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου αυτές να είναι σύμφωνες με τις προβλέψεις του Μακροχρόνιου Ενεργειακού Σχεδιασμού, καθώς και με τυχόν περιορισμούς που περιλαμβάνονται σε αυτόν ή σε δεσμευτικό κείμενο που υποβάλλεται από την Ελληνική Δημοκρατία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ή σε Διεθνείς Οργανισμούς. Σε περίπτωση που η ΡΑΕ απορρίψει αίτηση για χορήγηση άδειας, οφείλει να διασφαλίσει ότι οι λόγοι της απόρριψης είναι αντικειμενικοί και αμερό-

ληπτοι, καθώς επίσης ότι οι λόγοι αυτοί θα καταστούν γνωστοί στον αιτούντα, έτσι ώστε να έχει τη δυνατότητα να προσφύγει κατά της ανωτέρω απόφασης της Αρχής, δυνάμει των άρθρων 32 και 33. Στην περίπτωση απόρριψης αιτήματος για χορήγηση άδειας που αφορά δραστηριότητα στην αγορά του φυσικού αερίου η ΡΑΕ γνωστοποιεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τους λόγους της ως άνω απόρριψης.

Η διαδικασία χορήγησης, τροποποίησης και ανάκλησης των αδειών για την άσκηση των Ενεργειακών Δραστηριοτήτων, καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις της άσκησης των Δραστηριοτήτων αυτών καθορίζονται με τους Κανονισμούς Αδειών που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 90 για το φυσικό αέριο και το άρθρο 135 για την ηλεκτρική ενέργεια.».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 80 του Νόμου: «Επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης Άδειας Διανομής για ορισμένη γεωγραφική περιοχή, εφόσον έχει ήδη κατασκευασθεί ή προβλέπεται, με βάση άλλη Άδεια Διανομής, να κατασκευασθεί στην ίδια περιοχή Δίκτυο Διανομής και η υπάρχουσα ή προβλεπόμενη δυναμικότητα του εν λόγω Δικτύου Διανομής δεν έχει κορεσθεί». ΡΑΕ».

Επειδή, σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 80Γ του νόμου, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 3 του άρθρου εκατοστού όγδοου του ν. 4812/2021: «3. Οι Ε.Δ.Α., που προκύπτουν σύμφωνα με το άρθρο 80Α αποτελούν Διαχειριστές των αντίστοιχων Δικτύων Διανομής μέσα στα γεωγραφικά όρια που προβλέπουν οι Άδειες Διαχείρισης Δικτύου Διανομής που τους χορηγούνται. Τρίτος ενδιαφερόμενος, δύναται να υποβάλει αίτηση στη Ρ.Α.Ε. για τη χορήγηση Άδειας Διανομής και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον Κανονισμό Αδειών, για την ανάπτυξη Δικτύου σε γεωγραφική περιοχή εντός των γεωγραφικών ορίων που προβλέπουν οι Άδειες Διαχείρισης Δικτύου Διανομής που έχουν χορηγηθεί στις Ε.Δ.Α. της παρ. 1, μόνον εφόσον συντρέχει μία εκ των εξής προϋποθέσεων:

(α) στην εν λόγω γεωγραφική περιοχή, που ορίζεται σε επίπεδο Δήμου, δεν υφίσταται Δίκτυο Διανομής της Ε.Δ.Α.,

(β) η εν λόγω γεωγραφική περιοχή, που ορίζεται σε επίπεδο Δήμου, δεν εντάσσεται στο ισχύον εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξής της,

(γ) η εν λόγω γεωγραφική περιοχή, που ορίζεται σε επίπεδο Δήμου, έχει απενταχθεί από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης αυτών με απόφαση της Ρ.Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 4.

4. Με απόφασή της, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η Ρ.Α.Ε. δύναται να απεντάξει γεωγραφική περιοχή, που ορίζεται σε επίπεδο Δήμου, εντός των γεωγραφικών ορίων των προβλέπουν οι Άδειες Διαχείρισης Δικτύου Διανομής που έχουν χορηγηθεί στις Ε.Δ.Α. της παρ. 1, σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι, σημειώθηκε καθυστέρηση άνω των δεκαοχτώ (18) μηνών στην ολοκλήρωση κατασκευής του Δικτύου στην περιοχή αυτήν, σύμφωνα με το καθοριζόμενο στο εγκεκριμένο από τη Ρ.Α.Ε. Πρόγραμμα Ανάπτυξης χρονοδιάγραμμα, για λόγους που εμπίπτουν στη σφαίρα επιρροής και ελέγχου του Διαχειριστή και δεν αιτιολογούνται τεκμηριωμένα. Με τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου είναι δυνατόν να ορίζονται ενδεικτικές περιπτώσεις, που αιτιολογούν την καθυστέρηση από μέρους του Διαχειριστή και οι οποίες δεν προσμετρώνται χρονικά στο διάστημα στο δεκαοχτώ (18) μηνών».

Επειδή, το άρθρο 28 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής έχει δικαίωμα κατασκευής Δικτύου Διανομής σε ορισμένη γεωγραφική περιοχή που προσδιορίζεται στην Άδεια Διανομής».

Επειδή, η παρ. 3 του άρθρου 29 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Για την χορήγηση Άδειας Διανομής σε επιμέρους περιοχές εντός των γεωγραφικών ορίων που έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής στις ΕΔΑ, εφαρμόζονται τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 80 Γ του νόμου. Οι επιμέρους περιοχές του προηγούμενου εδαφίου ορίζονται σε επίπεδο Δήμου».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 633/2021 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 10):

«1. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.

2. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεchnο-οικονομική μελέτη η οποία αποδεικνύει την οικονομικότητα της πρότασης προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:

(α) Τεchnο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.

(β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους - τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).

4. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

5. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.

[...]

8. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσοτέρων του ενός Τελικών Πελατών, αποτελεί Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα.

β. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του CNG ή απόληψης και μεταφοράς του LNG με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

γ. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής εισηγείται σχετικά με την τροφοδοτήσή του, με βασικά κριτήρια α) την οικονομικότητα της τροφοδοτήσης, β) την επί ίσοις όροις πρόσβαση των προμηθευτών, και γ) την ασφάλεια εφοδιασμού του δικτύου. Η εισήγηση του Διαχειριστή επίσης περιλαμβάνει: - Τον τρόπο Εικονικής Διασύνδεσης τεκμηριωμένη με τεchnοοικονομική ανάλυση η οποία να αποδεικνύει ότι ο επιλεγμένος τρόπος είναι ο συνολικά οικονομικότερος για τους τελικούς καταναλωτές. - τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας, ανά kWh, βάσει στοιχείων.

δ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται μέσω συμπίεσης από άλλο Δίκτυο Διανομής (Ανάντη Δίκτυο), κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, ισχύουν τα ακόλουθα (βλ. Σχήμα): - Η έξοδος της μετρητικής διάταξης στο Ανάντη Δίκτυο Διανομής μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς την εγκατάσταση συμπίεσης αποτελεί Σημείο Παράδοσης του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία από την ίδια εγκατάσταση συμπίεσης τροφοδοτείται άλλο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, για το οποίο ισχύουν τα οριζόμενα στην παρ. 5 ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει ανά Χρήστη Διαμονής τις ποσότητες που παραδίδει στο εν λόγω Σημείο Παράδοσης κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα Διαχείρισης

Δικτύων Διανομής. - Το Ανάντη Δίκτυο Διανομής οφείλει να καταρτίσει Τιμολόγιο CNG και να το εισηγηθεί στη ΡΑΕ προς έγκριση βάσει της διαδικασίας έγκρισης τιμολογίων που περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης. - Το σημείο παράδοσης του Ανάντη Δικτύου προς την εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία αφορά αποκλειστικά στην τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω εικονικής διασύνδεσης με CNG. - Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως QΣΕΔΔ λαμβάνεται το Q3,A (βλ. Σχήμα και παρ. 13 άρθρου 43), και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ' αναλογία των οριζόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 43. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει μεταξύ των Χρηστών Διανομής με την ίδια αναλογία την ποσότητα Q1 κατά τα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα. Οι Τελικές Κατανομές πραγματοποιούνται κατά το άρθρο 44 του Κώδικα. Ειδικότερα θέματα συντονισμού μεταξύ Διαχειριστών (υποχρεώσεις, χρόνοι απόκρισης κ.λπ.) περιγράφονται σε Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

ε. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από συμπίεση που βρίσκεται σε έξοδο του ΕΣΜΦΑ, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, το Σημείο αυτό λογίζεται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18) και εφαρμόζονται τα άρθρα 42Δ του εν λόγω Κώδικα καθώς και τα άρθρα 42-44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

στ. Στην περίπτωση που το αέριο λαμβάνεται από εγκατάσταση Small Scale LNG ή Truck Loading, κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, Τεύχος Β' 4271/16.09.2021 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 57175 η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

ζ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από άλλο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής πέραν αυτών που ρυθμίζονται από τους Κώδικες των σχετικών 7 και 18, η υπηρεσία τροφοδότησης της Εικονικής Διασύνδεσης τιμολογείται βάσει συμφωνίας που συνάπτει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, τηρουμένων των όρων του σημείου β, γ και ια.

η. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διατηρεί την ευθύνη για την ποιότητα του φυσικού αερίου που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

θ. Το κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Δικτύου Διανομής στο

οποίο εντάσσεται το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

ι. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕκ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔκ) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας κ, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε όλους τους Τελικούς Πελάτες της ίδιας κατηγορίας κ, οι οποίοι είναι συνδεδεμένοι στα Δίκτυα Διανομής που εντάσσονται στην ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση με το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

ια. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής αναρτά σε εμφανές σημείο στην ιστοσελίδα του τον τρόπο τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου τουλάχιστον δύο μήνες πριν την έναρξη τροφοδότησης, προκειμένου οι Χρήστες Μεταφοράς και Διανομής να γνωρίζουν το ΣΕΔΔ στο οποίο πρέπει να δεσμεύσουν δυναμικότητα στις περιπτώσεις δε ανωτέρω.

9. Η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh φυσικού αερίου, για τις υπηρεσίες Εικονικού Αγωγού και Εικονικής Διασύνδεσης για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξαγάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για τις ως άνω υπηρεσίες για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους.

10. Μεταβατικά ο Διαχειριστής δύναται είτε να εισηγηθεί τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας τροφοδότησης του Εικονικού Αγωγού ή της Εικονικής Διασύνδεσης, είτε να δηλώσει ότι αποδέχεται τις Αποφάσεις ΡΑΕ 443/2019 και 1427/2020 πλην της πρόβλεψης περί μη σύνδεσης με κάτοχο προμήθειας φυσικού αερίου, η οποία έχει εκλείψει. Περαιτέρω, η προθεσμία της παρ. 8.ια δύναται να συντηρηθεί, στην περίπτωση που η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής πρόκειται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης.

11. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπίεστη, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη

ηλεκτροδότηση του αποσυμπιεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

12. Ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη διενέργεια του διαγωνισμού, διακριτά για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, και ενημερώνει την Αρχή για τα αποτελέσματα αυτού. Η ΡΑΕ εποπτεύει τη διαδικασία του διαγωνισμού.

13. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού και εισηγείται τη σύνδεσή του εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

14. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει τη τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πλάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.»

Α. Επί του νομικού πλαισίου σχετικά με το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας Επειδή, στην περ. (θ4) της παρ. 2 του άρθρου 2 του Νόμου προβλέπεται:

«Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας: Το Δίκτυο Διανομής που έχει ήδη αναπτυχθεί σύμφωνα με πρόγραμμα ανάπτυξης, που έχει εκπονηθεί ή πρόκειται να αναπτυχθεί, σύμφωνα, με εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης, εκτός των γεωγραφικών ορίων των Δικτύων Διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας και εκτείνεται μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταναλωτών».

Επειδή, με την υπ' αριθμ. 1318/2018 (σχετικό 11) απόφαση της ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΔΕΔΑ για τη γεωγραφική περιοχή της Λοιπής Ελλάδας, η οποία ορίζεται ως η επικράτεια εκτός των γεωγραφικών ορίων των Δικτύων Διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας με την επιφύλαξη της παρ. 3 του άρθρου 80 Γ του ν. 4001/2011, και όπως ειδικότερα καθορίζεται στο Αντικείμενο της Άδειας.

Επειδή, με την ίδια απόφαση εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης της εταιρείας ΔΕΔΑ, που αφορά στην περίοδο 2018-2022, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 80 παρ. 10 του Νόμου και στο άρθρο 30 του Κανονισμού Αδειών. Στο Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλήφθηκε η ανάπτυξη δικτύου διανομής στον Δήμο της Σπάρτης.

Επειδή, στη συνέχεια, με την υπ' αρ. 853/2020 απόφαση (σχετικό 13), η ΡΑΕ ενέκρινε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2020-2024, όπως υποβλήθηκε από την ΔΕΔΑ, εκτός από την ανάπτυξη δικτύων διανομής στους Δήμους Τρίπολης, Κορίνθου, Αργους-Μυκηνών, Ναυπλίων, Καλαμάτας και Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, οι οποίοι απεντάχθηκαν από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 λόγω μετατόπισης του χρονοδιαγράμματος για περισσότερο από 18 μήνες άνευ επαρκούς τεκμηρίωσης, στη βάση της παρ. 3 του άρθρου 80Γ του Νόμου, όπως τότε ίσχυε.

Επειδή, η ΔΕΔΑ, στην πρότασή της για το Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιόδου 2021-2025 (σχετικό 28), εισηγήθηκε την επανένταξη σε αυτό του Δήμου Σπάρτης. Η ανωτέρω πρόταση δεν έγινε δεκτή από τη ΡΑΕ (Απόφαση ΡΑΕ 1615/2020, σχετικό 14) με το αιτιολογικό ότι το δίκτυο της Σπάρτης δεν βρίσκεται πλησίον αγωγού υψηλής πίεσης του ΕΣΦΑ (σχετικό 15) και συνεπώς μοναδικός τρόπος τροφοδότησής του είναι με φορτηγά CNG ή LNG, τροφοδότηση η οποία όμως απαιτούσε τη θέσπιση νέου συνεκτικού ρυθμιστικού πλαισίου που θα διασφαλίζει κατά τρόπο ολοκληρωμένο και οικονομικά αποδοτικό την τροφοδότησή τους σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα. Συγκεκριμένα, προκειμένου η ανάπτυξη των απομακρυσμένων δικτύων διανομής να λάβει χώρα με οργανωμένο τρόπο και χωρίς την υπέρμετρη επιβάρυνση καταναλωτών, η ΡΑΕ έκρινε σκόπιμο να αναστείλει προσωρινά την αδειοδότηση νέων απομακρυσμένων δικτύων διανομής έως τη θέσπιση νέου συνεκτικού ρυθμιστικού πλαισίου που θα διασφαλίζει κατά τρόπο ολοκληρωμένο και οικονομικά αποδοτικό την τροφοδότησή τους σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα. Ο αρχικός τρόπος τροφοδότησης των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής είχε καθορισθεί με την απόφαση 643/2018 της ΡΑΕ (Β' 3334), με την οποία θεσπίσθηκε πιλοτικό «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.» σε τριετή χρονικό ορίζοντα, ώστε να επανεξεταστεί όσον αφορά στη σκοπιμότητά του και τον σχεδιασμό του. Όπως ειδικότερα αναφέρεται στις αποφάσεις έγκρισης των Προγραμμάτων Ανάπτυξης 2021-2025 των Διαχειριστών ΔΕΔΑ (σχετικό 14) και ΕΔΑ Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας, «η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τη διαφαινόμενη τάση της αυξητικής ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων από την ΔΕΔΑ, καθώς και την παρόμοια στόχευση άλλων Διαχειριστών, κρίνει σκόπιμη την αναθεώρηση του ρυθμιστικού πλαισίου τροφοδότησης απομακρυσμένων δικτύων διανομής με CNG/LNG, προκειμένου για τον καθορισμό ενιαίων και αντικειμενικών κριτηρίων, βάσει των οποίων θα εξετάζεται -σε πανελλαδικό επίπεδο- η σκοπιμότητα της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων και θα προσδιορίζονται οι όροι παροχής της εν λόγω υπηρεσίας στους Πελάτες, κατ' αναλογία των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας. Για το λόγο αυτό, η Αρχή, πρόκειται να διερευνήσει τη δυνατότητα υπαγωγής της υπηρεσίας Εικονικού Αγωγού (με CNG ή LNG) στις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας, κατά τα άρθρα 55 επ. ν. 4001/2011, ώστε να δύνανται να αποκτήσουν πρόσβαση στο φυσικό αέριο οι καταναλωτές που διαμένουν σε περιοχές, όπου δεν υφίστανται επί του παρόντος δίκτυα αγωγών. Στη βάση της σχετικής διερεύνησης, η Αρχή θα εξετάσει τη σκοπιμότητα της άσκησης της αρμοδιότητάς της εκ της παρ. 2 του άρθρου 32 ν. 4001/2011, προκειμένου να γνωμοδοτήσει προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το εν λόγω θέμα».

Επειδή, στη συνέχεια εκδόθηκε η υπ' αρ. 633/2021 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 10) με την οποία, προκειμένου να μην υπάρξει περαιτέρω καθυστέρηση στην ανάπτυξη νέων δικτύων διανομής προς όφελος των καταναλωτών,

επετράπη η κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, «μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση».

Επειδή, η HENGAS, με το υπ' αρ. 30 σχετικό, υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου για το Δήμο της Σπάρτης σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, η ΔΕΔΑ υπέβαλε εμπρόθεσμα αντιρρήσεις (σχετικό 33) επί της Αίτησης κατά τη διαδικασία δημοσιοποίησης της αίτησης της HENGAS στην ιστοσελίδα της Αρχής. Σύμφωνα με τη ΔΕΔΑ, βάσει του ως άνω αναφερθέντος ιστορικού, δεν πρέπει να χορηγηθεί η εν λόγω Άδεια Διανομής στην εταιρεία HENGAS, επειδή η ίδια (ΔΕΔΑ) έχει αιτηθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης την κατασκευή δικτύου διανομής στο Δήμο Σπάρτης, αίτημα που δεν έγινε δεκτό για τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω.

Επειδή, οι αντιρρήσεις της ΔΕΔΑ διαβιβάστηκαν στην εταιρεία HENGAS για τις απόψεις της, τις οποίες υπέβαλε με το σχετικό 35.

Επειδή, σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην απόφαση 1615/2020, η αίτηση της ΔΕΔΑ για την ανάπτυξη δικτύου στην περιοχή της Σπάρτης δεν έγινε δεκτή με την επιφύλαξη τυχόν αναθεωρημένης πρότασής της για την επικαιροποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, προκειμένου για την επανένταξη των εν λόγω περιοχών (Καλαμάτας και Σπάρτης). Ωστόσο, η ΔΕΔΑ έως και σήμερα δεν έχει υποβάλει επικαιροποιημένη πρόταση επανένταξης. Ειδικότερα, η ΔΕΔΑ δεν υπέβαλε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2022-2026 εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 9), ήτοι μέχρι την 1η Νοεμβρίου 2021, αιτούμενη παράταση για την υποβολή του Προγράμματος Ανάπτυξης για το έτος 2022, έως την 31η Δεκεμβρίου 2021 και για τα υπόλοιπα έτη της πενταετίας 2023-2026, έως την 31η Μαρτίου 2022, ενόψει της ολοκλήρωσης της διαδικασίας πώλησης της εταιρείας ΔΕΠΑ Υποδομών Α.Ε. και της απόκτησης του 100% του Μετοχικού Κεφαλαίου του μοναδικού μετόχου της ΔΕΔΑ (σχετικό 32). Παρότι η ΡΑΕ συναίνεσε στη χορήγηση της εν λόγω παράτασης η ΔΕΔΑ δεν έχει υποβάλει μέχρι σήμερα, Πρόγραμμα Ανάπτυξης ούτε για το έτος 2022.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, λαμβάνοντας υπόψη και τις δεσμευτικές προϋποθέσεις για την ανάπτυξη απομακρυσμένων δικτύων κατά τα οριζόμενα στην απόφαση 633/2021 της ΡΑΕ, και το γεγονός ότι η ΔΕΔΑ δεν άσκησε το δικαίωμά της για την εκδήλωση ενδιαφέροντος - μέσω συμπερίληψής του σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης - για την κατασκευή δικτύου διανομής στο Δήμο Σπάρτης με τους όρους που τίθενται στην εν λόγω απόφαση, δεν έχει δικαίωμα προτεραιότητας στην εν λόγω περιοχή.

Επειδή, με βάση τα προαναφερθέντα, δεν υφίσταται, σήμερα, ούτε τελεί υπό κατασκευή από τη ΔΕΔΑ, ούτε περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης αυτής, δικτύου διανομής στο Δήμο της Σπάρτης. Συνεπώς, κατ' εφαρμογή των οριζόμενων στην παρ. 3 του άρθρου 80Γ του Νόμου, καθώς και στην παρ. 3 του άρθρου 29 του

Κανονισμού Αδειών, προκειμένου για την επιμέρους γεωγραφική περιοχή του Δήμου Σπάρτης, της Περιφέρειας Πελοποννήσου, δύναται να χορηγηθεί άδεια διανομής σε κάθε ενδιαφερόμενο.

Επειδή, η εταιρεία HENGAS έχει εκδηλώσει με την υποβολή αίτησης το ενδιαφέρον της για την ανάπτυξη δικτύου διανομής για την περιοχή της Σπάρτης αποδεχόμενη τον όρο που έχει τεθεί με την απόφαση ΡΑΕ 633/2021 περί μη επιβάρυνσης άλλων δικτύων διανομής και συνεπώς η έναρξη κατασκευής του δικτύου διανομής στο Δήμο Σπάρτης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον. Κατά συνέπεια η ΡΑΕ προβαίνει νομίμως στην τυπική και ουσιαστική αξιολόγηση της αίτησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. Β.

Β. Επί της τυπικής πληρότητας της Αίτησης της HENGAS

Επειδή, η Αιτούσα, με το υπ' αρ. 30 σχετικό, υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του Κανονισμού Αδειών: «4. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας Διανομής έχουν τα νομικά πρόσωπα που έχουν τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας και που: α) έχουν συσταθεί νόμιμα και εδρεύουν σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας ή σε τρίτες χώρες, εφόσον σχετικό δικαίωμα απορρέει από διμερή συμφωνία που η τρίτη χώρα έχει συνάψει με την Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση ή β) έχουν συστήσει υποκατάστημα στην Ελλάδα».

Επειδή, η HENGAS πληροί την ανωτέρω προϋπόθεση.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 άρθρου 4 του Κανονισμού Αδειών, η αίτηση για τη χορήγηση άδειας υποβάλλεται στη ΡΑΕ σε έντυπη μορφή, σύμφωνα με το Έντυπο Αίτησης για τη Χορήγηση Άδειας, το οποίο καθορίζεται στο Παράρτημα Ι του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών. Με την αίτηση συνυποβάλλονται όλα τα έγγραφα και στοιχεία που προβλέπονται στο Παράρτημα IV του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών, καθώς και τα στοιχεία που αναφέρονται στις παρ. 1α και 1β του άρθρου 4 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, η ΡΑΕ με το υπ' αρ. 34 σχετικό ζήτησε από την Αιτούσα συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις. Η Αιτούσα με το υπ' αρ. 36 σχετικό ζήτησε παράταση της προθεσμίας για την υποβολή των συμπληρωματικών στοιχείων και των διευκρινίσεων. Η ΡΑΕ με το υπ' αρ. 3734 σχετικό έδωσε παράταση στην προθεσμία για την υποβολή των εν λόγω στοιχείων.

Επειδή, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Αίτησης (σχετικό 30) καθώς και όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία (σχετικό 38, εφεξής ο «Φάκελος της Αίτησης»), η υποβληθείσα αίτηση είναι τυπικά πλήρης.

Επειδή, εξάλλου, με την ανωτέρω υπό στοιχείο 23 απόφαση της Αρχής, χορηγήθηκε στην Αιτούσα η προβλεπόμενη στο άρθρο 80ΣΤ Πιστοποίηση Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου.

Επειδή, η ΡΑΕ προέβη στην προβλεπόμενη δημοσιοποίηση του αιτήματος χορήγησης άδειας διανομής στις 12/11/2021 στην ιστοσελίδα της (σχετικό 31).

Επειδή, περαιτέρω, η ΔΕΔΑ, η οποία είχε κατά τα ως άνω δηλώσει ενδιαφέρον για την ανάπτυξη δικτύου διανομής στο Δήμο Σπάρτης, το οποίο δεν προχώρησε σε υλοποίηση, υπέβαλε αντιρρήσεις (σχετικό 33) επί της Αίτησης κατά τη διαδικασία δημοσιοποίησης της αίτησης της HENGAS για χορήγηση άδειας διανομής στην περιοχή αυτή.

Επειδή, η Αιτούσα, με το υπ' αρ. 35 σχετικό, υπέβαλε στη ΡΑΕ τις απόψεις της αναφορικά με τις αντιρρήσεις της ΔΕΔΑ επί της Αίτησης της HENGAS για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου για τον Δήμο της Σπάρτης.

Γ. Επί της ουσιαστικής αξιολόγησης της Αίτησης

Επειδή, το άρθρο 28 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής έχει δικαίωμα κατασκευής Δικτύου Διανομής σε ορισμένη γεωγραφική περιοχή που προσδιορίζεται στην Άδεια Διανομής».

Επειδή, η Αιτούσα υπέβαλε αίτημα χορήγησης άδειας διανομής με αντικείμενο το δικαίωμα κατασκευής δικτύου διανομής στο Δήμο Σπάρτης, της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Επειδή, όπως αναπτύχθηκε ανωτέρω, όσον αφορά στη γεωγραφική περιοχή του Δήμου Σπάρτης, της Περιφέρειας Πελοποννήσου, δεν υφίσταται δίκτυο της ΔΕΔΑ, σύμφωνα τόσο με το Αρχικό όσο και με το εγκεκριμένο και ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2021-2025 (βλ. αντιστοίχως Αποφάσεις ΡΑΕ 1318/2018 και 1615/2020). Επομένως, τυγχάνει εφαρμογής η διάταξη της παρ. 3 του άρθρου 80Γ του Νόμου και, συνεπώς, υποβάλλεται παραδεκτά η παρούσα Αίτηση και αξιολογείται βάσει του κείμενου πλαισίου.

Επειδή, η ΡΑΕ αξιολογεί τις αιτήσεις βάσει των άρθρων 9, 11 και 12 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, μοναδικός μέτοχος της Αιτούσας, με συμμετοχή ποσοστού εκατό τοις εκατό (100%) στο μετοχικό της κεφάλαιο, είναι η είναι η εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής η «EDIL»).

Επειδή, σύμφωνα με τα έγγραφα που είναι δημοσιευμένα στο ΓΕΜΗ, προκύπτει ότι η εταιρεία με την επωνυμία «Hellenic Natural Gas Distribution Εταιρεία Διανομής Ελληνικού Φυσικού Αερίου Μονοπρόσωπη Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» προήλθε από τον εταιρικό μετασχηματισμό της εταιρείας «HELLAS EDIL S.A.». Συγκεκριμένα, στην προσφάτως συσταθείσα «HENGAS Α.Ε.» μεταβιβάστηκε από την «HELLAS EDIL S.A.» ο κλάδος της δραστηριότητας «διανομής φυσικού αερίου», που έχει ως αντικείμενο την άσκηση των δραστηριοτήτων του Διαχειριστή Δικτύων Διανομής εντός των γεωγραφικών περιοχών που καθορίζονται στις σχετικές Άδειες. Ο ανωτέρω μετασχηματισμός της «HELLAS EDIL S.A.», που συνίσταται στη διάσπασή της, με την ειδικότερη μορφή της απόσχισης κλάδου και της σύστασης νέας εταιρείας, έχει πλέον ολοκληρωθεί.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1Α του άρθρου 90 του Νόμου «1Α) Η Άδεια Προμήθειας, η Άδεια ΑΣΦΑ, η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου, η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ και η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγούνται, σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις που προβλέπονται στον Κανονισμό Αδειών, εφόσον ο υποψήφιος έχει τη μορφή ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας (Ι.Κ.Ε.) και με μετοχικό ή εταιρικό κεφάλαιο τουλάχιστον: [...] β) εξακοσίων χιλιάδων (600.000) ευρώ για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ ή Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου. Για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του αιτούντος, λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου [...]».

Επειδή, συναφώς, στην παρ. 1 του άρθρου 12 «Ειδικά κριτήρια αξιολόγησης» του Κανονισμού Αδειών προβλέπονται τα εξής: «1. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των ακόλουθων ειδικών κριτηρίων, ανά είδος άδειας, όπως κάτωθι εξειδικεύονται: Α).....Β).....Γ). Για την Άδεια ΑΣΦΑ ή Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου, ότι ο αιτών έχει εταιρικό κεφάλαιο το οποίο ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες (600.000) ευρώ. Για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του αιτούντος, λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου».

Επειδή, περαιτέρω, το άρθρο 11 «Γενικά κριτήρια αξιολόγησης» του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «1. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων, η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των γενικών κριτηρίων αξιολόγησης της παρ. 2 του άρθρου 90 του Νόμου, όπως κάτωθι εξειδικεύονται:

(α) Την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, λαμβανομένων υπόψη, ιδίως, των απαιτήσεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου καθώς και τον προτεινόμενο σχεδιασμό του Αιτούντος για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών όπως προκύπτει από τα αντίστοιχα στοιχεία του φακέλου της αίτησης. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζεται η ασφάλεια κατά τη λειτουργία του αντίστοιχου έργου υποδομής, καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες.

(β) Τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά του Αιτούντος, ιδίως: αα) την τεχνική του εμπειρία σε θέματα που αφορούν την άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου στην οποία αφορά η αίτηση, ββ) την οργανωτική και διοικητική δομή του, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου για την οποία γίνεται η αίτηση και γγ) τη φερεγγυότητά του για την υλοποίηση της δραστηριότητας, όπως

αυτή αποδεικνύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που προσκομίζονται σύμφωνα με τα αντίστοιχα ανά είδος Άδειας Παραρτήματα του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού.

(γ) Την προστασία των Καταναλωτών, με σκοπό την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και την επίτευξη των βέλτιστων τιμών, ιδίως την εξασφάλιση αδιάλειπτης τροφοδοσίας φυσικού αερίου και τη βέλτιστη σχέση μεταξύ ποιότητας και τιμής, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη το σχεδιασμό της αιτούντος όπως περιλαμβάνεται στο επιχειρηματικό του σχέδιο.

(δ) Την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού Αερίου, εφόσον από το φάκελο της αίτησης ή στοιχεία που τυχόν τεθούν υπόψη της Αρχής προκύπτει ότι δημιουργούνται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζονται εν γένει οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές.

(ε) Τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών και με έμφαση ιδίως στην αποφυγή στρεβλώσεων ή περιορισμών του ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες καθώς και την παροχή πρόσβασης τρίτων στα δίκτυα και τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου με διαφάνεια, αντικειμενικά και αμερόληπτα μεταξύ των Χρηστών.

2. Αν έστω και ένα από τα κριτήρια δεν πληρούται, η αίτηση απορρίπτεται και τα υπόλοιπα κριτήρια δεν εξετάζονται».

Επειδή, στην παρ. 6 του Μέρους Β του Παραρτήματος IV του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών προβλέπεται ότι υποβάλλεται «Πενταετές επιχειρηματικό σχέδιο του αιτούντος, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον: α) Προβλεπόμενο κόστος επένδυσης του έργου και προβλεπόμενος τρόπος χρηματοδότησης του έργου με ειδική αναφορά στην προτεινόμενη χρηματοοικονομική διάρθρωση της επένδυσης (ίδια κεφάλαια, δανεικά κεφάλαια, επιδότηση και προβλεπόμενες πηγές χρηματοδότησης του έργου, συνοδευόμενη από στοιχεία που τεκμηριώνουν την ικανότητα κάλυψης της απαιτούμενης ίδιας συμμετοχής καθώς και στοιχεία πιστοληπτικής ικανότητας του αιτούντος. β) Ετήσιες προβλέψεις κεφαλαιουχικών δαπανών κατασκευής του δικτύου και σύνδεσης εγκαταστάσεων καταναλωτών και κόστους λειτουργίας του δικτύου, βάσει του εκτιμώμενου αριθμού καταναλωτών που θα συνδεθούν με το Δίκτυο Διανομής γ) Ετήσιες προβλέψεις σχετικά με την ποσότητα φυσικού αερίου που θα διακινηθεί μέσω του δικτύου και εσόδων/λειτουργικών εξόδων από την εκμετάλλευση του δικτύου. δ) Χρηματοοικονομική ανάλυση του έργου με ειδική αναφορά στις προβλεπόμενες ταμειακές ροές και στην τεκμηρίωση της οικονομικής αποδοτικότητας του δικτύου».

Επειδή, στην παρ. 7 του Μέρους Β του Παραρτήματος IV του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών, προβλέπεται ότι υποβάλλονται: «Στοιχεία τα οποία τεκμηριώνουν

την τεχνική και χρηματοοικονομική δυνατότητα του αιτούντος, και που εγγυώνται την άρτια κατασκευή του δικτύου».

Επειδή, το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι, όπως καθορίζονται στα αντίστοιχα Παραρτήματα του Τμήματος II των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού. Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημοσίου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού».

Επειδή, το άρθρο 29 του Κανονισμού Αδειών ορίζει ότι: «1. Η Άδεια Διανομής χορηγείται βάσει των καθοριζόμενων στα Κεφάλαια Α έως Γ. 2. Ο αιτών την Άδεια Διανομής οφείλει να έχει και να διατηρεί την κατάλληλη οικονομική κατάσταση και φερεγγυότητα ώστε να είναι σε θέση να παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης όπως και για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Επίσης οφείλει να έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. 3. Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής σε επιμέρους περιοχές εντός των γεωγραφικών ορίων που έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής στις ΕΔΑ, εφαρμόζονται τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 80Γ του νόμου. Οι επιμέρους περιοχές του προηγούμενου εδαφίου ορίζονται σε επίπεδο Δήμου».

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις ιδίως των άρθρων 13 και 80 του Νόμου καθώς και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αδειών, αξιολόγησε τον Φάκελο της Αίτησης που υποβλήθηκε για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου ως προς τα κριτήρια του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου και διαπιστώθηκε ότι αυτά πληρούνται. Ειδικότερα διαπιστώνονται τα ακόλουθα:

α) Σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, η εταιρεία HENGAS Α.Ε. θα εφαρμόσει τον σχεδιασμό της για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών, ο οποίος οφείλει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής.

Συγκεκριμένα, η Αιτούσα οφείλει να υλοποιήσει τις απαραίτητες υποδομές για την ασφαλή και συνεχή λειτουργία του δικτύου, οι οποίες αφορούν στα υποστηρικτικά συστήματα (μετρητικών ρυθμιστικών σταθμών φυσικού αερίου, βανοστασίων, και λοιπών μηχανολογικών εξοπλισμών), τους ελέγχους-δοκιμές βάσει των εγκεκριμένων προδιαγραφών λειτουργίας του δικτύου

(υδραυλικών, πνευματικών, καθοδικής προστασίας, ξήρανσης και λοιπών δοκιμών), τη βασική υποδομή παρακολούθησης και ελέγχου της λειτουργίας του δικτύου (οργάνωση κέντρου ελέγχου 24ωρης παρακολούθησης, ανάπτυξη SCADA για την παρακολούθηση και τηλεχειρισμό των σταθμών ρύθμισης/μέτρησης, πρωτόκολλα συντηρήσεων, επεμβάσεων έκτακτης ανάγκης, οργάνωση των παραπάνω δομών).

β) Σχετικά με τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της Αιτούσας, λαμβάνεται υπόψη, αφενός ότι έχει καταστεί καθολικός διάδοχος της EDIL, αφετέρου ότι η EDIL πρόκειται να μεταφέρει την τεχνογνωσία της, το τεχνικό προσωπικό και την απαραίτητη υλικοτεχνική υποδομή στην HENGAS για την εκπλήρωση του σκοπού της. Η δε HENGAS είναι ήδη κύριος και διαχειριστής άλλων δικτύων διανομής και δη διαχωρισμένος.

γ) Σχετικά με την προστασία των καταναλωτών, η HENGAS επιδιώκει να διασφαλίζει την αδιάλειπτη τροφοδοσία Φυσικού Αερίου στους Τελικούς Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι στο Δίκτυο Διανομής της, καθώς και την τήρηση του δικαιώματός τους περί επιλογής Προμηθευτή.

δ) Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Αρχής σύμφωνα με την περίπτωση δ του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, βάσει των στοιχείων της αίτησης προκύπτει ότι έχουν εξεταστεί τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση των όποιων περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

ε) Σχετικά με τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών, η HENGAS δεσμεύεται για την τήρηση του νομικού και ρυθμιστικού πλαισίου.

Επειδή, περαιτέρω από την εξέταση των στοιχείων του Φακέλου της Αίτησης, διαπιστώθηκε ότι πληρούνται τα Ειδικά Κριτήρια Αξιολόγησης που προβλέπονται στο άρθρο 90 παρ. 1Α του Νόμου και εισάγονται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου. Αναλυτικότερα, καθώς η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων προσδιορίζεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του συνολικού προϋπολογισμού των Προγραμμάτων Ανάπτυξης, η Αιτούσα πληροί την εν λόγω προϋπόθεση στη βάση του μετοχικού της κεφαλαίου. Ειδικότερα, με την από 07/12/2021 έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της HENGAS αποφασίστηκε η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας. Ως εκ τούτου, η εταιρεία HENGAS Α.Ε. πλέον διαθέτει Μετοχικό Κεφάλαιο που ανέρχεται σε 11.475.500 ευρώ. Επιπρόσθετα, λαμβάνοντας υπόψη, αφενός τον συνολικό προϋπολογισμό των Προγραμμάτων Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής στους Δήμους Δεσκάτης Γρεβενών (Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας), Παιονίας (Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς), Πολύγυρου (Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής), Έδεσσας (Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας), Μεγαλόπολης (Περιφέρειας Πελοποννήσου), Τρίπολης (Περιφέρειας Πελοποννήσου), Κορίνθου (Περιφέρειας Πελοποννήσου), Νάουσας (Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας) και Σκύδρας (Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας) και στη βάση των σχετικών αδειών

της Αιτούσας (βλ. Αποφάσεις ΠΑΕ 1376/2020, 1437/2020, 1438/2020, 1439/2020, 1478/2020, 174/2021, 175/2021, 493/2021 και 494/2021 αντιστοίχως), που ανέρχεται σε 52.403.363 ευρώ, αφετέρου τον προϋπολογισμό του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής της Σπάρτης, που ανέρχεται σε 2.461.560 ευρώ, διαπιστώνεται ότι η Αιτούσα διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων που ανέρχεται σε 10.972.985 ευρώ.

Επειδή, το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σπάρτης προτείνεται να εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΠΑΕ 633/2021 (σχετικό 10).

Επειδή, με το σχετικό 38, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία που τεκμηριώνουν (α) την αδυναμία σύνδεσης με υφιστάμενο ή σχεδιαζόμενο σύστημα μεταφοράς ή δικτύου διανομής, (β) την οικονομικότητα του τρόπου τροφοδότησης των εν λόγω δικτύων προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3(α) του διατακτικού της απόφασης ΠΑΕ 633/2021. Από τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής προκύπτει ότι η σύνδεση με αγωγό μέσης πίεσης είναι ασύμφορη δεδομένου ότι η κοντινότερη έξοδος του ΕΣΦΑ είναι στη Μεγαλόπολη. Περαιτέρω, δεν είναι προς το παρόν δυνατή η διασφάλιση απρόσκοπτης τροφοδότησης δικτύων διανομής με LNG, καθώς δεν έχει τεθεί σε λειτουργία η Υπηρεσία Φόρτωσης Φορητών LNG που προγραμματίζεται να εγκατασταθεί στον Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου της Ρεβυθούσας.

Επειδή, η Αιτούσα στην αίτηση για τη χορήγηση άδειας διανομής που υπέβαλε για το Δήμο της Σπάρτης (σχετικό 30) αναφέρει ρητά ότι: «Η τροφοδότηση του εν λόγω δικτύου θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης της ΠΑΕ 633/2021 η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 4271/2021, με τίτλο «Τροποποίηση απόφασης ΠΑΕ 643/2018 Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.». Περαιτέρω, στη συνοδευτική επιστολή που υπεβλήθη μαζί με την αίτηση η Αιτούσα αναφέρει ότι: «οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου «Δήμος Σπάρτης» δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής, τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση με την εταιρεία μας, αλλά υπολογίζονται ως μεμονωμένο δίκτυο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση ΠΑΕ 633/2021».

Επειδή, η Αιτούσα στο έγγραφο με το οποίο υπέβαλε τις απόψεις της (σχετικό 35) αναφορικά με τις αντιρρήσεις της ΔΕΔΑ για τη χορήγηση άδειας διανομής στην Αιτούσα για το Δήμο της Σπάρτης αναφέρει ρητά ότι: «Στις αιτήσεις μας έχουμε σαφώς δηλώσει πως θα προκύψει ξεχωριστή τιμολογιακή πολιτική για την περίπτωση της Καλαμάτας και της Σπάρτης - η οποία θα έχει αποκλειστική εφαρμογή στην κάθε επιμέρους περιοχή - και πως ουδεμία δαπάνη που σχετίζεται με την τροφοδότησή τους δεν θα επιβαρύνει Τελικούς Πελάτες άλλων δικτύων διανομής της HENGAS Α.Ε. Η ανωτέρω παραδοχή έρχεται σε πλήρη συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στην απόφαση ΠΑΕ 633/2021 [...]».

Επειδή, η Αιτούσα στο έγγραφο με το οποίο παρείχε συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις (σχετικό 38) αναφέρει ρητά ότι: «Αναφορικά με τη μελέτη που αφορά την τροφοδότηση μέσω CNG τονίζουμε πως καθόσον τόσο η Καλαμάτα, όσο και η Σπάρτη στη βάση της 633/2021 λογίζονται ως μεμονωμένες περιπτώσεις για τον προσδιορισμό της τιμολογιακής πολιτικής επισημαίνουμε πως η τιμή που μπορεί να επιτευχθεί είναι συμφέρουσα για τον τελικό καταναλωτή λαμβάνοντας υπόψιν τον εκτιμώμενο υψηλό όγκο καταναλώσεων στις δυο περιοχές.».

Επειδή, στην παρ. 3 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης προβλέπεται ότι «3. Η ΡΠΒ του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται για κάθε έτος ως το άθροισμα: [...]

Γ) των προγραμματισμένων έργων που περιλαμβάνονται στο Εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, αφαιρουμένων: α) τυχόν επιχορηγήσεων για τα εν λόγω έργα, β) τυχόν εσόδων από Τέλη Σύνδεσης ή Επέκτασης για τα έργα αυτά, και γ) τυχόν άλλης συμμετοχής στο κόστος των έργων που έχει καταβληθεί από Χρήστες του Δικτύου Διανομής ή Τελικούς Πελάτες για τα έργα αυτά.».

Επειδή, στο άρθρο 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης προβλέπονται τα εξής: «[...] 3. Για σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης, βάσει μελέτης κόστους/οφέλους στην οποία τεκμηριώνεται μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Η μελέτη κόστους/οφέλους υποβάλλεται από τον Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ πριν τον καθορισμό των τιμολογίων. 4. Το ποσοστό της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης για κάθε έτος εγκρίνεται από τη ΡΑΕ στην απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων και αφορά μόνο σε ενεργές συνδέσεις. 5. Στην περίπτωση εφαρμογής έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης, το ποσό της έκπτωσης θα συνυπολογίζεται στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.».

Επειδή, περαιτέρω, με το σχετικό 27, η ΡΑΕ απέστειλε στους Διαχειριστές ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και ΕΔΑ τις κάτωθι κατευθύνσεις, οι οποίες πρέπει ομοίως να ισχύουν και για την HENGAS: Για τα έτη από το 2022 και εξής, η έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης θα εγκρίνεται ανά Δήμο και βάσει της διείσδυσης του φυσικού αερίου στον εν λόγω Δήμο. Ειδικότερα, (α) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, δύναται να χορηγείται έως 100% έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης, (β) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, δύναται να χορηγείται έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως, και με στόχο τη σταδιακή απομείωσή της όσο αυξάνεται ο βαθμός διείσδυσης: έκπτωση έως 90% το 2022, έκπτωση έως 80% το 2023, έκπτωση έως 70% το 2024, έκπτωση έως 60% το 2025, (γ) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%, δεν χορηγείται έκπτωση. Για τον υπολογισμό του ποσοστού διείσδυσης ορίζεται ο λόγος «παροχές/κτήρια επί ενεργού δικτύου χαμηλής πίεσης» και με έτος αναφοράς 2 έτη

πριν το έτος παροχής του ποσοστού έκπτωσης (δηλαδή για το 2022 θα ληφθεί υπόψη το ποσοστό διείσδυσης στα τέλη του 2020). Επειδή, ακολούθως, και όλως εξαιρετικώς λόγω της ενεργειακής κρίσης, η ΡΑΕ αποδέχθηκε αίτημα των Διαχειριστών για έκπτωση έως 100% και για το 2022 ανεξαρτήτως διείσδυσης.

Επειδή, ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο της κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης, καθώς και των επικαιροποιήσεων αυτού, οφείλει να λαμβάνει υπόψη την ως άνω αναγνωριζόμενη έκπτωση, κατά την εκτίμηση του αριθμού των νέων συνδέσεων. Σε κάθε περίπτωση, ο ανωτέρω προσδιορισμός μέγιστου ορίου έκπτωσης συνδέεται μόνον με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες.

Δ. Επί της έγκρισης του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας «HENGAS A.E.».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 80 του Νόμου: «[...] Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής».

Επειδή, το άρθρο 30 του Κανονισμού Αδειών ορίζει τα εξής: «1. Εκτός από τα αναφερόμενα στο άρθρο 15 του παρόντος Κανονισμού, η Άδεια διανομής περιλαμβάνει το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής που προβλέπεται στην παρ. 10 του άρθρου 80 του Νόμου, το οποίο περιλαμβάνει και το σχετικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής. 2. Μετά την παρέλευση πενταετίας, το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης αποτελεί, από τη δημοσίευση της απόφασης έγκρισής του από τη ΡΑΕ, αναπόσπαστο μέρος της Άδειας Διανομής χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της Άδειας».

Κατά νομική συνέπεια η παρούσα απόφαση είναι ατομικού περιεχομένου κατά το μέρος που αφορά στη χορήγηση άδειας διανομής και κανονιστικού περιεχομένου κατά το μέρος που εγκρίνεται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής για τις περιοχές στις οποίες αυτό αφορά.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης, η Αιτούσα προτείνει την κατασκευή δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης στον Δήμο της Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, έχοντας ως κύριο στόχο δραστηριότητας την τροφοδοσία οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών πελατών.

Αναλυτικότερα, το προτεινόμενο δίκτυο στην πόλη της Σπάρτης θα αποτελείται από σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Θα εγκατασταθεί σταθμός αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG station) στον οποίο θα τοποθετηθούν αποσυμπίεστες (CNG decompressors) δυναμικότητας 1800Nm³/h, με πίεση εισόδου από 15 μέχρι 200 bar και πίεση εξόδου 4 bar. Το συμπιεσμένο φυσικό αέριο θα μεταφέρεται από σταθμούς συμπίεσης στο σταθμό αποσυμπίεσης με ειδικά βυτιοφόρα σε πιέσεις μέχρι 200 bar. Οι σταθμοί

συμπίεσης θα βρίσκονται εγκατεστημένοι σε δίκτυο της HENGAS στην Πελοπόννησο.

Σύμφωνα με το προτεινόμενο από την Αιτούσα Αρχικό Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το δίκτυο διανομής Φυσικού Αερίου της Σπάρτης θα αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 10.500 μέτρων, εκ των οποίων τα 2.000 μέτρα θα είναι αγωγός διατομής Φ160, τα 3.000 μέτρα θα είναι αγωγός διατομής Φ125 και τα 5.500 μέτρα θα είναι αγωγός διατομής Φ63.

Στην πενταετία 2021-2025 προβλέπεται συνολική κατανάλωση για τους μη Βιομηχανικούς Πελάτες (Οικιακοί και Εμπορικοί) 70.184 MWh ενώ για τους Μεγάλους Εμπορικούς/ Βιομηχανικούς Πελάτες 249.206 MWh.

Επειδή, η Αιτούσα έχει υποβάλει στη ΡΑΕ τον συνολικό προϋπολογισμό για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής, ο οποίος ανέρχεται σε 2.461.560 ευρώ, καθώς και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξής του. Το κόστος αυτό συμπεριλαμβάνει τις επενδύσεις για την κατασκευή Δικτύου Διανομής καθώς και για την κατασκευή του σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Το κόστος επένδυσης αναλύεται ανά είδος επένδυσης (μοναδιαίο κόστος ανάπτυξης δικτύων χαμηλής πίεσης). Η ανάλυση του προϋπολογισμού των επενδύσεων της Αιτούσας περιλαμβάνεται στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Επειδή, η Αιτούσα έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την εκτιμώμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος καθώς και από την ειδική κατανάλωση αυτών ανάλογα με τη χρήση του φυσικού αερίου.

Επειδή, για το προτεινόμενο δίκτυο διανομής, η Αιτούσα έχει υποβάλει στην Αρχή τα ακόλουθα (Παράρτημα Ι): Την προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου) και το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Δικτύου Διανομής.

Επειδή, οι επενδύσεις ανέρχονται στο ύψος των 2.461.560 ευρώ στο τέλος της πενταετίας και θα χρηματοδοτηθούν από ίδια κεφάλαια, επιδότηση από ευρωπαϊκά κεφάλαια μέσω ΕΣΠΑ και από τραπεζική χρηματοδότηση.

Επειδή, υποβλήθηκε από την Αιτούσα πενταετές επιχειρηματικό σχέδιο, στο οποίο περιγράφονται (α) η χρηματοδοτική διάρθρωση του έργου, οι πηγές και ο τρόπος χρηματοδότησής του, (β) οι ετήσιες προβλέψεις κεφαλαιουχικών δαπανών κατασκευής του δικτύου και λειτουργικού κόστους, (γ) προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου) και (δ) υποβλήθηκαν οι ταμειακές ροές από επενδυτική, λειτουργική και χρηματοοικονομική δραστηριότητα, οι οποίες αποδεικνύουν την οικονομική αποδοτικότητα του δικτύου.

Επειδή, υποβλήθηκε από την Αιτούσα αρχικό πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τον Δήμο της Σπάρτης στο οποίο περιλαμβάνονται (α) η περιγραφή του νέου δικτύου, (β) οι εκτιμήσεις νέων συνδέσεων, διείσδυσης και ζήτησης αερίου, (γ) η ανάπτυξη του δικτύου χαμηλής πίεσης, (δ) οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις ανάπτυξης/σύνδεσης, (ε) η οικονομική αξιολόγηση των έργων ανάπτυξης/σύνδεσης, (στ) δείκτες απόδοσης των έργων ανά-

πτυξης και (ζ) ανάλυση της οικονομικής βιωσιμότητας του νέου δικτύου, όπως περιγράφονται στο Πρότυπο Πρόγραμμα Ανάπτυξης (σχετικό 29).

Επειδή, υποβλήθηκαν όλα τα ως άνω στοιχεία, τα οποία τεκμηριώνουν την τεχνική και χρηματοοικονομική δυνατότητα του αιτούντος, και που εγγυώνται την άρτια κατασκευή του δικτύου.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών, το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης που παρατίθεται στο Παράρτημα Ι το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, και τους γενικούς και ειδικούς όρους που παρατίθενται κατωτέρω.

2. Την έγκριση του υποβληθέντος Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, όπως αυτό προσαρτάται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. Δεδομένου του χρόνου έκδοσης της Άδειας, ως πρώτο έτος νοείται το 2022 και συνεπώς τα μεγέθη που παρατίθενται στο υποβληθέν Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Παραρτήματος μετατίθενται αντίστοιχα.

4. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στοιχεία Κατόχου Άδειας	«HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.»
Μετοχική Σύνθεση	EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ: 100%
Είδος Άδειας	ΑΔΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Διάρκεια Ισχύος	25 ΕΤΗ (με λήξη την 31/12/2047)

1. Αντικείμενο της Άδειας

Ο κάτοχος της Άδειας αποκτά δικαίωμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής στο Δήμο Σπάρτης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σύμφωνα με το υποβληθέν Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως αυτό επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, τους όρους της παρούσας Άδειας, του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

2. Διάρκεια ισχύος της Άδειας

Η παρούσα Άδεια Διανομής χορηγείται για περίοδο είκοσι πέντε (25) ετών και με λήξη την 31/12/2047. Η διάρκεια ισχύος της Άδειας δύναται να παραταθεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

3. Υποχρεώσεις του κατόχου της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου

3.Α. Τήρηση των Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου.

Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 1 του Τμήματος II του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την πληρότητα της παρούσας Άδειας αναφέρονται οι Γενικοί Όροι της Άδειας ακολούθως:

1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει να:

α) Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται καθώς και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος και προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς του.

γ) Ασκεί τις δραστηριότητές του κατά τρόπο σύμφωνο με το κοινοτικό ή εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.

δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με το Νόμο και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού κείμενες διατάξεις.

ε) Τηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται σχετικά με την τήρηση λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 89 του Νόμου και την πρόσβαση της ΡΑΕ σε αυτούς.

στ) Δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις του κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία και το καταστατικό του και παρέχει στη ΡΑΕ, κατόπιν σχετικού αιτήματός της εντός τακτής προθεσμίας, κάθε επιπλέον πληροφορία σχετικά με αυτές.

ζ) Παρέχει στη ΡΑΕ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που του ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, κοινοποιεί στη ΡΑΕ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματός αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες του κατόχου στον ενεργειακό τομέα που δεν ρυθμίζονται από την παρούσα Άδεια.

η) Διευκολύνει τη ΡΑΕ κατά τη διεξαγωγή ελέγχων, ιδίως επιτόπιων ελέγχων των εγκαταστάσεων και ελέγχων των βιβλίων, στοιχείων και λογαριασμών του.

θ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται είτε κατά τη χορήγηση της Άδειας είτε μεταγενέστερα κατά τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 90 του Νόμου και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.

2. Η Άδεια δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον κάτοχό της από την υποχρέωση να λάβει άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

3. Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειάς του όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παρ. 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού Αδειών.

4. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ την πρόθεσή του για μεταβολή στη μετοχική σύνθεση των μετόχων του σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών. Σε περίπτωση που η μεταβολή του ελέγχου εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3959/2011, ο κάτοχος κοινοποιεί στη ΡΑΕ και αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.

5. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, κάθε περίπτωση διάθεσης από τον κάτοχο σημαντικού περιουσιακού στοιχείου, ακινήτου ή εξοπλισμού σημαντικής αξίας που χρησιμοποιείται για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια.

6. Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας επιπροσθέτως των λοιπών υποχρεώσεων γνωστοποίησης που απορρέουν ευθέως από τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.

7. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παρ. 1 του άρθρου 36 του Νόμου κυρώσεις.

8. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τη ΡΑΕ υποβολή ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του άρθρου 36 του Νόμου διοικητικές κυρώσεις και εφαρμόζεται το άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών.

Οι ως άνω Γενικοί Όροι δεσμεύουν τον κάτοχο της Άδειας Διανομής ως εκάστοτε ισχύουν μετά την τυχόν τροποποίηση τους.

3.Β. Τήρηση Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου

Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 4 του Τμήματος II του Κανονισμού Αδειών «Ειδικοί όροι Άδειας Διανομής» όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την πληρότητα της παρούσας Άδειας αναφέρονται οι Ειδικοί Όροι της Άδειας:

1. Κατασκευή του έργου

α. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να κατασκευάζει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης, που περιλαμβάνονται στην Άδεια Διανομής, και όπως αυτά θα εγκρίνονται και θα ισχύουν κάθε φορά κατά τις οικείες διατάξεις. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών κατασκευής του Δικτύου.

γ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου ή συντρέχουν άλλοι ειδικοί λόγοι που επιβάλλουν την τροποποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής υποβάλλει στη ΡΑΕ αίτηση τροποποίησης Προγράμματος κατά τις οικείες διατάξεις, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών ή/και τους λόγους της τροποποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί.

δ. Στην περίπτωση που η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγηθεί σε πρόσωπο άλλο εκτός του κατόχου της Άδειας Διανομής, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής συνάπτει σύμβαση με τον Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, με την οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που οφείλεται για την ανάληψη της διαχείρισης του Δικτύου Διανομής από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του Δικτύου Διανομής, με βάση τα δημοσιευμένα τιμολόγια χρήσης του, το αργότερο έως την έναρξη λειτουργίας του Δικτύου Διανομής. Η σύμβαση αυτή εγκρίνεται από τη ΡΑΕ πριν από την έναρξη της δραστηριότητας διαχείρισης με μέριμνα του κατόχου της Άδειας Διανομής.

ε. Εάν από τα στοιχεία της περιπτώσεως (γ) προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης των υποδομών, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπόμενων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.

στ. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να παρέχει τους οικονομικούς πόρους για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης που υποβάλλει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση.

2. Διαλειτουργικότητα Δικτύων Διανομής

Κατά την κατασκευή του Δικτύου Διανομής, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του Δικτύου Διανομής με το ΕΣΦΑ, άλλα ΑΣΦΑ ή Δίκτυα Διανομής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι ως άνω Ειδικοί Όροι δεσμεύουν τον κάτοχο της Άδειας Διανομής ως εκάστοτε ισχύουν μετά την τυχόν τροποποίησή τους.

3. Γ. Τήρηση Πρόσθετων Όρων και Υποχρεώσεων

1. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να έχει την οικονομική κατάσταση, φερεγγυότητα και οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να είναι σε θέση να παρέχει τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους για την κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως και για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

2. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώνει αμελλητί την Αρχή για κάθε πρόθεση μείωσης του Μετοχικού του Κεφαλαίου. Ο Κάτοχος δεν προβαίνει σε

οποιαδήποτε μείωση, χωρίς τη συναίνεση της Αρχής, η οποία χορηγείται ρητώς ή σιωπηρώς εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός, από την έγγραφη ενημέρωσή της.

3. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να διατηρεί τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει και να διατηρεί το κατάλληλο προσωπικό και την οργανωτική και διοικητική δομή που είναι συμβατά με την εκπλήρωση του σκοπού της Άδειας και του Επιχειρηματικού του Σχέδιου. Επιπλέον, ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να συμμορφώνεται σε σχετικές κατευθύνσεις της Αρχής και να ενημερώνει την Αρχή για κάθε σημαντική μεταβολή της οργανωτικής του δομής. Συναφώς οφείλει να έχει το μόνιμο προσωπικό που είναι απαραίτητο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και την κάλυψη των πάγιων αναγκών του.

4. Νομική και λειτουργική ανεξαρτησία κατόχου Άδειας Διανομής:

Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής που μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση της νομικής και λειτουργικής του ανεξαρτησίας έναντι της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης και ιδίως οφείλει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 80 του Νόμου όπως εξειδικεύονται κατωτέρω:

(i) Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση, ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής πρέπει, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, να είναι ανεξάρτητα και να μη συνδέονται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής ή άλλη επιχειρηματική ή επαγγελματική σχέση και να μην έχουν κάποια ευθύνη ή συμφέρον με κλάδο ή τμήμα ή άλλη Συνδεδεμένη επιχείρηση της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για την λειτουργία της Παραγωγής, Μεταφοράς ή Προμήθειας Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας.

(ii) Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση, ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, δεν κατέχουν μετοχές, στην Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας ή σε συνδεδεμένη με αυτήν επιχείρηση κατά την έννοια του άρθρου 32 του ν. 4308/2014,

(iii) Η αμοιβή στην οποία περιλαμβάνονται οι πάσης φύσης αποδοχές και παροχές καθώς και τα κίνητρα των μελών του διοικητικού συμβουλίου των γενικών διευθυντών, των διευθυντών και κάθε άλλου προσώπου που ασκεί διοίκηση ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής συνδέονται αποκλειστικά με την δραστηριότητα του κατόχου της άδειας διανομής. Απαγορεύεται να συνδέονται με την απόδοση ή την κερδοφορία κλάδου ή τμήματος ή συνδεδεμένης επιχείρησης της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου

ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για την λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

(iv) Η ΡΑΕ δύναται να υποβάλει αντιρρήσεις σχετικά με τον διορισμό, την ανανέωση, την παύση αλλά και το πλαίσιο εργασίας - συμπεριλαμβανομένης της αμοιβής, της διάρκειας και της φύσης της απασχόλησης- των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση των ανωτέρω στην Αρχή. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει σχετικά να ενημερώνει αμελλητί τη ΡΑΕ, καθώς και να συμμορφώνεται με τις συναφείς τυχόν αποφάσεις της. Περαιτέρω, οι λόγοι ανάκλησης ή αντικατάστασης των μελών του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής με πρωτοβουλία της Κάθετα Ολοκληρωμένης επιχείρησης ή συνδεδεμένης με αυτήν επιχείρησης πρέπει να απαριθμούνται περιοριστικά στο καταστατικό του Κατόχου της Άδειας.

(v) Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής λαμβάνει μέτρα ώστε, στις συναλλαγές του να μην προκαλείται σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας είτε της Κάθετα Ολοκληρωμένης επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας είτε της συνδεδεμένης με αυτήν επιχείρησης. Ιδίως, δεν χρησιμοποιεί λογότυπο που προκαλεί σχετική σύγχυση, δεν προβαίνει επιλεκτικά σε αναρτήσεις στην ιστοσελίδα του συνδέσμων προς την ιστοσελίδα των ως άνω επιχειρήσεων και υπό την επιφύλαξη της παρ. 17 του άρθρου 80Α δεν στεγάζεται στο ίδιο κτίριο γραφείων με αυτές.

(vi) Οι ανακοινώσεις και τα σήματα του κατόχου της Άδειας αυτής δεν επιτρέπεται να προκαλούν σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας.

(vii) Ο κάτοχος της Άδειας Δικτύου Διανομής υποχρεούται να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε να αποφεύγονται διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ της δραστηριότητας της διανομής και αυτής της παραγωγής ή προμήθειας ή άλλης δραστηριότητας.

5. Οι αναφερόμενες στην προηγούμενη παράγραφο απαιτήσεις νομικού και λειτουργικού διαχωρισμού δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση που ο κάτοχος της Άδειας Διανομής ελέγχεται από Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, η

οποία ελέγχει μέσω της συμμετοχής της σε δίκτυα διανομής αθροιστικά την εξυπηρέτηση λιγότερων από 100.000 συνδεδεμένων Πελατών. Στην περίπτωση αυτή ο κάτοχος της άδειας διανομής υπέχει τις υποχρεώσεις περί τήρησης λογαριασμών - λογιστικού διαχωρισμού, που προβλέπονται στα άρθρα 89 και 141 του ν. 4001/2011.

6. Κατά την αξιολόγηση και έγκριση των προγραμμάτων Ανάπτυξης του δικτύου διανομής φυσικού αερίου που καλύπτει η παρούσα άδεια, η Αρχή δύναται να επιβάλλει την εύλογη και τεχνικοοικονομικά δικαιολογημένη ή επιβαλλόμενη από τον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας επέκταση του δικτύου στην περιοχή που καλύπτει η Άδεια, αν διαπιστώσει απροθυμία του κατόχου της Άδειας ή του Διαχειριστή του εν λόγω δικτύου διανομής για την επαρκή και εύλογη κάλυψη της περιοχής με δίκτυο φυσικού αερίου.

7. Ο κάτοχος της άδειας οφείλει να τηρεί το εγκριθέν με την παρούσα απόφαση χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης των δικτύων για λόγους δημοσίου συμφέροντος που υπαγορεύονται από την ανάγκη για τη διασφάλιση της εύθετης υλοποίησης των έργων δικτύων προς όφελος του καταναλωτή, και την ανάπτυξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού.

3. Δ. Τήρηση Ειδικού Όρου για Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής

Ο Διαχειριστής οφείλει να εξασφαλίσει ότι οι δαπάνες τροφοδότησης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σπάρτης δεν θα επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, κατά τα οριζόμενα στο σημείο 14 του διατακτικού της απόφασης ΡΑΕ 633/2021 (Β' 4271).

4. Τροποποίηση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

5. Μεταβίβαση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου μεταβιβάζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Αδειών.

6. Ανάκληση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

Παράρτημα Ι

Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σπάρτης

1. Προβλεπόμενο κόστος επένδυσης του έργου και προβλεπόμενος τρόπος χρηματοδότησης του έργου με ειδική αναφορά στην προτεινόμενη χρηματοοικονομική διάρθρωση της επένδυσης (ίδια κεφάλαια, δανειακά κεφάλαια, επιδότηση και προβλεπόμενες πηγές χρηματοδότησης του έργου), συνοδευόμενη από στοιχεία που τεκμηριώνουν την ικανότητα κάλυψης της απαιτούμενης ίδιας συμμετοχής καθώς και στοιχεία πιστοληπτικής ικανότητας του αιτούντος

Το κόστος επένδυσης για την ανάπτυξη, κατασκευή και λειτουργία του δικτύου διανομής στην πόλη της Σπάρτης αναλύεται ανά έτος (σε βάθος πενταετίας) στον Πίνακα 1.

Πίνακας 1. Προβλεπόμενο Κόστος Επένδυσης για το Δίκτυο Διανομής Σπάρτης

	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
Κόστος Επένδυσης						
Κόστος Αποσυμπίεστών	500,000	0	0	0	0	500,000
Κόστος Κατασκευής Δικτύου	0	420,000	420,000	350,000	280,000	1,470,000
Κόστος Η/Υ	5,000	0	0	5,000	0	10,000
Κόστος Λοιπού Εξοπλισμού*	46,680	2,400	3,180	3,580	2,920	58,760
Κόστη Νέων Συνδέσεων	0	84,000	111.300	125,300	102,200	422,800
Συνολικό Κόστος Επένδυσης	551,680	506,400	534,480	483,880	385,120	2,461,560
Σωρευτικό Κόστος Επένδυσης	551,680	1,058,080	1,592,560	2,076,440	2,461,560	
Λειτουργικά Κόστη						
CNG	0	458,194	560,787	740,224	887,728	2,646,933
Κόστος Διοίκησης	144,000	144,000	144,000	144,000	144,000	720,000
Κόστη Ενοικίασης Γραφείων	9,600	9,600	9,600	9,600	9,600	48,000
Κόστος Ασφάλισης	772	709	748	677	539	3,446
Κόστος Συντήρησης	11,034	22,220	35,116	48,075	59,841	176,285
Οχήματα	8,400	8,400	8,400	8,400	8,400	42,000
Σύμβουλοι	15,000	15,000	15,000	15,000	15,000	75,000
IT	12,000	10,000	5,000	5,000	5,000	37,000
Άλλα Κόστη**	20,081	20,993	21,786	23,075	24,238	110,173
Λειτουργικό Κόστος	220,887	689,116	800,437	994,052	1,154,346	3,858,838
Σωρευτικό Λειτουργικό Κόστος	220,887	910,002	1,710,440	2,704,491	3,858,838	

Κυκλοφορούν Ενεργητικό	0	342,702	563,006	788,353	861,056	
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	0	256,131	420,784	589,205	643,543	
Κεφάλαιο Κίνησης	0	86,571	142,222	199,148	217,514	
Ποσοστό ΚΚ επί Κεφ. Κίνησης	0	86,571	142,222	199,148	217,514	
Ίδια Κεφάλαια	20%					

*Περιλαμβάνει κόστη αγοράς εξοπλισμού ελέγχου δικτύου, γραφείων, κλπ.

** Περιλαμβάνει κόστη ασφαλείας, καθαρισμού, ΔΕΚΟ και αμοιβές τρίτων

Το συνολικό κόστος επένδυσης για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής στη Σπάρτη ανέρχεται περίπου σε 2.500.000 €. Μέρος του ποσού αυτού θα καλυφθεί από ίδια κεφάλαια, επιδότηση από ευρωπαϊκά

κεφάλαια μέσω ΕΣΠΑ, ενώ το υπόλοιπο θα χρηματοδοτηθεί από τράπεζες από τις οποίες η εταιρεία έχει λάβει ήδη βεβαίωση πιστοληπτικής ικανότητας.

2. Ετήσιες προβλέψεις σχετικά με την ποσότητα φυσικού αερίου που θα διακινηθεί μέσω του δικτύου και εσόδων/λειτουργικών εξόδων από την εκμετάλλευση του Δικτύου

Η μεθοδολογία του υπολογισμού της διείσδυσης, της τελικής κατανάλωσης και της δεσμευμένης ποσότητας Φυσικού Αερίου στο δίκτυο διανομής ανά έτος για την πρώτη πενταετία έχουν αναλυθεί λεπτομερώς στο πρώτο κεφάλαιο (Κεφάλαιο 1) της αίτησης χορήγησης άδειας διανομής για το Δήμο της Σπάρτης.

Η ποσότητα του Φυσικού Αερίου που θα διακινηθεί μέσω του δικτύου διανομής εξαρτάται από τον αριθμό των νέων συνδέσεων σε ετήσια βάση καθώς και την κατηγορία των πελατών οι οποίοι συνδέονται. Η εκτίμηση της διείσδυσης των διαφόρων τύπων καταναλωτών ανά έτος όπως επίσης και η αντίστοιχη δέσμευση δυναμικότητας και κατανάλωση φυσικού αερίου την πρώτη πενταετία συνοψίζονται στον Πίνακα 2.

Πίνακας 2. Σύνοψη διείσδυσης, δεσμευμένης δυναμικότητας και κατανάλωσης Φυσικού Αερίου ανά έτος και τύπο καταναλωτή την πρώτη πενταετία

			ΕΤΟΣ	2020-2021	2022	2023	2024	2025	
	Οικιακοί	Οικιακοί G4	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	70	80	100	80	
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	70	150	250	330	
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	252	540	900	1,188	
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	241,920	518,400	864,000	1,140,480	
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	2,758	5,910	9,850	13,001	
		Οικιακοί G6	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	15	20	22	20	
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	15	35	57	77	
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	90	210	342	462	
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	86,400	201,600	328,320	443,520	
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	985	2,298	3,743	5,056	
		Δυναμικότητα Οικιακών (Nm3)			0	342	750	1,242	1,650
		Κατανάλωση Οικιακών (MWh)			0	3,743	8,208	13,592	18,058
			Καταστήματα - γραφεία G4	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	20	25	25	20
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ			0	20	45	70	90	
	ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)			0	72	162	252	324	
	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)			0	69,120	155,520	241,920	311,040	
	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)			0	788	1,773	2,758	3,546	
	Καταστήματα - γραφεία G6		ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	8	24	24	15	
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	8	32	56	71	
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	48	192	336	426	
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	46,080	184,320	322,560	408,960	
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	525	2,101	3,677	4,662	
	Εκκλησία - Μοναστήρι		ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	1	2	1	1	
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	1	3	4	5	
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	6	18	24	30	
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	5,760	17,280	23,040	28,800	
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)			0	66	197	263	328		

Μη Βιομηχανικοί	Εμπορικοί Καταναλωτές	Σχολικό κτίριο	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	1	1	1	2
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	1	2	3	5
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	10	19	29	48
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	9,216	18,432	27,648	46,080
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	105	210	315	525
		Άλλη Χρήση	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	4	6	6	6
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	4	10	16	22
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	24	60	96	132
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	3,000	80,000	128,000	176,000
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	365	912	1,459	2,006
Δυναμικότητα Εμπορικών (Nm3)			0	160	451	737	960	
Κατανάλωση Εμπορικών (MWh)			0	1.849	5.193	8.472	11.068	

			ΕΤΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025
Μεγάλοι Εμπορικοί / Βιομηχανικοί	Μεγάλοι Εμπορικοί/ Βιομηχανικοί καταναλωτές	Ξενοδοχείο	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	1	1	0	0
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	1	2	2	2
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	10	19	19	19
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	13,824	27,648	27,648	27,648
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	158	315	315	315
		Εργοστάσιο - Εργαστήριο	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	2	5	5	8
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	2	7	12	20
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	19	67	115	192
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	38,400	134,400	230,400	384,000
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	438	1,532	2,627	4,378
		Νοσοκομείο, κλινική κλπ.	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	0	0	0	0
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	0	0	0	0
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm3/h)	0	0	0	0	0
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm3)	0	0	0	0	0
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	0	0	0	0

		Βιομηχανικοί	ΝΕΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	0	2	1	1	0
			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	0	2	3	4	4
			ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ (Nm ³ /h)	0	850	1,275	1,700	1,700
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (Nm ³)	0	3,200,000	4,800,000	6,400,000	6,400,000
			ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ (MWh)	0	36,480	54,720	72,960	72,960
			Δυναμικότητα Μεγάλοι Εμπορικοί / Βιομηχανικοί καταναλωτές (Nm ³)	0	894	1,399	1,887	1,989
			Κατανάλωση Μεγάλοι Εμπορικοί / Βιομηχανικοί καταναλωτές (MWh)	0	37,246	56,974	76,480	78,506

Πίνακας 3. Σύνοψη Συνολικής διείσδυσης, δεσμευμένης δυναμικότητας και κατανάλωσης Φυσικού Αερίου ανά έτος την πρώτη πενταετία

Συνολική Δυναμικότητα Μη Βιομηχανικών (Nm ³)	0	502	1,201	1,979	2,610
Συνολική Κατανάλωση Μη Βιομηχανικών (MWh)	0	5,592	13,401	22,065	29,126

Συνολική Δυναμικότητα Μεγάλων Εμπορικών / Βιομηχανικών καταναλωτών (Nm ³)	0	894	1,399	1,887	1,989
Συνολική Κατανάλωση Μεγάλων Εμπορικών / Βιομηχανικών καταναλωτών (MWh)	0	37,246	56,974	76,480	78,506

Το δίκτυο διανομής θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τα στοιχεία και τις οδεύσεις που παρουσιάστηκαν στο 1^ο κεφάλαιο της αίτησης. Η διαδικασία της κατασκευής μπορεί να διακριθεί στις εξής φάσεις – στάδια:

1. Κατασκευή του σταθμού αποσυμπίεσης CNG και του αγωγού Φ160
2. Κατασκευή του βασικού μέρους του βασικού βρόγχου (αγωγού Φ125) και σύνδεση μεγάλων εμπορικών καταναλωτών και του νοσοκομείου
3. Ολοκλήρωση του βασικού βρόγχου (Φ125), σύνδεση επιπλέον αποσυμπιεστή και πύκνωση του δικτύου με δίκτυο αγωγών Φ63
4. Ολοκλήρωση του δικτύου Φ63
5. Σύνδεση αεριοποιητή LNG και επιπλέον καταναλωτών (μετά το τέλος της πενταετίας, υπολογίζεται στο 6ο έτος)

Συγκεντρωτικά, το συνολικό μήκος του δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης θα είναι 10.500 μέτρα ενώ τα επιμέρους μήκη αγωγών ανά έτος κατασκευής θα είναι:

- 2021 → 0 m
- 2022 → 3.000 m
- 2023 → 3.000 m
- 2024 → 2.500 m
- 2025 → 2.000 m

Το δίκτυο διανομής Φυσικού Αερίου της Σπάρτης θα αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 10.500 μέτρων, εκ των οποίων τα 2.000 μέτρα θα είναι αγωγός διατομής Φ160, τα 3.000 μέτρα θα είναι αγωγός διατομής Φ125 και τα 5.500 μέτρα θα είναι αγωγός διατομής Φ63.

Συνολικά, το μήκος των αγωγών ανά διατομή αναγράφεται στον Πίνακα 4:

Πίνακας 4. Σύνοψη συνολικού μήκους αγωγών χαμηλής πίεσης στη Σπάρτη

Πόλη	Μήκος Αγωγών Χ.Π. ανά διατομή (m)		
	φ160	φ125	φ63
Σπάρτη	2.000	3.000	5.500

Η παρούσα προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ