



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2275

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 21/2022 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση αποκατάσταση ζημιών-βελτίωση -επέκταση των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης του επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Θεσσαλονίκης 2021-2022-2023».
- 2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 12/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Αλμωπίας, στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Ολοκληρωμένο έργο ανάπλασης δικτύου κοινοχρήστων χώρων στην πόλη της Αριδαίας».
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κύμης-Αλιβερίου που αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση επί Δημοτικής οδού στον οικισμό Αυλωναρίου.
- 4 Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Δήμο Λαμιέων.
- 5 Έγκριση καθιέρωσης, κατ' εξαίρεση από την εφαρμογή πενθήμερης εργασίας, 24ωρης λειτουργίας, καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών-Πολοδοδομίας και Περιβάλλοντος του Δήμου Φαρσάλων Ν. Λάρισας, για το έτος 2022, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 118580

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 21/2022 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση αποκατάσταση ζημιών-βελτίωση -επέκταση των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης του επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Θεσσαλονίκης 2021-2022-2023».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 210 και 213 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών

οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

9. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Την υπ' αρ. 35748/30-5-2017 (Β' 1971) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης για την ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και την παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της.

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

12. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 111589(32)/5-4-2022 έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπ' αρ. 21/2022 (ΑΔΑ: ΩΥΝ77ΛΛ-93Φ) απόφαση του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 109074/12-4-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 21/2022 απόφασης του θέματος.

15. Την από 8-2-2022 Τεχνική Έκθεση με τα δώδεκα (12) συνημμένα τυπικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης της κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος για τη συντήρηση αποκατάσταση ζημιών-βελτίωση -επέκταση των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης του επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Θεσσαλονίκης, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

16. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 21/2022 (ΑΔΑ: ΩΥΝ77ΛΛ-93Φ) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, στο Επαρχιακό οδικό - δίκτυο αρμοδιότητας της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του έργου: «Συντήρηση αποκατάσταση ζημιών-βελτίωση-επέκταση των εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης του επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Θεσσαλονίκης 2021-2022-2023».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα και απεικονίζονται στα 12 σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος αφορούν σε:

- Αποκλεισμός δεξιάς λωρίδας με διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας, για το οδικό δίκτυο, με παραπάνω από μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

- Στένωση του οδοστρώματος και κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

- Εναλλάξ κυκλοφορία από την ελεύθερη κάθε φορά λωρίδα κυκλοφορίας στα αμφίδρομα τμήματα της επαρχιακής οδού.

Το οδικό δίκτυο στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες περιγράφεται παρακάτω:

1) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 4: Διαστ. οικισμού Γαλήνης, εγκ/σεων Βερόπουλου, Συμμαχικής οδός, οδού Κονταξοπούλου, Πεζοκόμβος ΟΑΕΔ.

2) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 5: Διαστ. Δημοτικού Σχολείου (Πέτρινο) Χαλάστρας, Πεζόκομβος Γυμνασίου Χαλάστρας και Γυμνασίου Κυμίνων, Μάλγαρα.

3) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 6: Πεζοκόμβος Δημ. Σχ. Αγχιάλου, Προειδ. Ξηροχωρίου, Ν. Μεσημβρίας.

4) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 10: Λητής - διαστ. Οδών Σχολείου και Κων/νου Καραμανλή.

5) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 11: Διαστ. Καβαλαρίου, Περιβολάκι, Στρατόπεδο Λαγκαδά, κόμβος Λαγυνών.

6) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 15: Ευαγγελισμός, Προειδ. Κολχικού, διαστ. οδού προς Λαγκαδίκια, διαστ. Προφήτη, διαστ. Νυμφόπετρας, Μεγάλη Βόλβη, Μικρή Βόλβη, κόμβος Βαμβακιάς

7) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 27: Διαστ. Καζίνου, Αναστρ. ΗΥΑΤΤ, διαστ. Ν. Ρύσιου, Καρδίας, Τριλόφου, Επανομής, Σχολή Κωνσταντινίδη, κόμβου Μασούτη Περαίας, διαστ. 1ου 2ου και 3ου κόμβου Περαίας, Ν. Επιβατών, Εγκαταστάσεων ΚΑΟΑ, Πεζόκομβος Αγ. Τριάδας, διαστ. Αγγελωχωρίου, Κερασιάς και Ν. Μηχανίωνας, οδού Βάρναλη

8) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 28: Πεζοδιάβασης Πλαγιάριου, διαστ. προς Επανομή - Μηχανιώνα, πεζοκόμβος 2ου Δ.Σ. Επανομής, είσοδος Επανομής - Κόμβος αναστροφής Μασούτη.

9) Στην Επαρχιακή οδό αρ. 30: Πεζοκόμβος Αγ. Παρασκευής, διαστ. Ταγαράδων, πεζόκομβος Γυμν.Λυκ. Βασιλικών.

10) Στην Επαρχιακή οδό αρ.2: Λεωφόρος Παπανικολάου με οδό Νερομύλων και πεζοδιάβαση, Οικισμός Πεύκων, Νοσοκομείο Παπανικολάου.

11) Κοιν. Οδός Βρασνών: Βρασνά, προειδιπ. Σταυρού.

12) Κοιν. Οδός Λαγκαδά: διαστ. Οδών Λουτρών/Αχ. Τζαλίη.

13) Κοιν. Οδός Αγ. Αθανασίου: Αγ. Αθανάσιος/Κόμβος-Κ1, Αγ. Αθανάσιος/κόμβος-Κ2.

14) Κοιν. Οδός Καλοχωρίου: διαστ. Οδών Φιλίππου/Καπ. Αγρα (Κ1), διαστ. Οδών Φιλίππου/Π. Μελά.

Οι εργασίες θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και μετά το πέρας εργασιών ανά ημέρα η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και των εργασιών υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα (12) σχετικά σχέδια εργοταξιακής σήμανσης ρύθμισης κυκλοφορίας που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος, όπως ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν από τη συμβασιοποίηση των συγκεκριμένων εργολαβιών έως το έτος 2025, συμπεριλαμβανομένων και των παρατάσεων αυτών, εφόσον δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκε η παρούσα Απόφαση, τηρουμένων των προϋποθέσεων αυτής και των στοιχείων που αναφέρονται στην εγκριθείσα σχετική Τεχνικής Έκθεσης. Ο αρμόδιος φορέας έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους. Η έναρξη τους ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα),

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες.

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Οι θέσεις των πινακίδων θα πρέπει να εξασφαλίζουν την ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα

8. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

9. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής του θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

10. Κατά τον αποκλεισμό αριστερής λωρίδας στο οδικό δίκτυο με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και στην περίπτωση που το πλάτος της διαχωριστικής νησίδας είναι επαρκές, θα πρέπει να τοποθετείται επιπλέον σήμανση για τη μείωση των λωρίδων κυκλοφορίας.

11. Οι παρούσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως εγκρίνονται με την απόφαση του θέματος δεν αναιρούν την υποχρέωση του αρμόδιου φορέα για κατάθεση προς έγκριση κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999) των περιοριστικών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που απαιτούνται σε ιδιαίτερες συνθήκες εκτέλεσης εργασιών (π.χ. σε ισόπεδους κόμβους).

12. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την επαρχιακή οδό 2 (Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου-Χορτιάτη-Κορυφής-Κισσού) αφορούν το οδικό δίκτυο των Δημοτικών Ενοτήτων Πεύκων και Χορτιάτη που ανήκουν στις εξαιρέσεις της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ..

13. Η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

14. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Απριλίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 119527

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 12/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Αλμωπίας, στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Ολοκληρωμένο έργο ανάπλασης δικτύου κοινόχρηστων χώρων στην πόλη της Αριδαίας».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνω-

ση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) και την Εγκύκλιο 3/2011 του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ» (αρ. πρωτ. οικ. 13612/24-3-2011).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

9. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' & β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμέ-

νης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

14. Το υπ' αρ. 66183/4-3-2022 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 66186/4-3-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Π.Ε. Πέλλας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 12/31-1-2022 (ΑΔΑ: 6ΗΞΙΩΨΩ-ΙΔΕ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλμωπίας και διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η σχετική «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων Δήμου Αλμωπίας» που τη συνοδεύει, όπως συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αλμωπίας.

15. Το υπ' αρ. 6431/18-4-2022 (αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 114526/18-4-22) έγγραφο του Δήμου Αλμωπίας, με το οποίο επαναδιαβιβάζονται στην υπηρεσία μας τα σχετικά σχέδια «Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (Αρ. Σχεδίου: Κ.2) και «Κυκλοφοριακή Σήμανση» (Αρ. Σχεδίων: Κ.2), όπως συνοδεύουν την ΑΔΣ του θέματος μετά των παρατηρήσεων της υπηρεσίας, κατ' εφαρμογή σχετικών προδιαγραφών.

16. Την υπ' αρ. 44/51/14-4-2022 σύμφωνη γνώμη των ΚΤΕΛ Ν. Πέλλας Α.Ε για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 12/31-1-2022 (ΑΔΑ: 6ΗΞΙΩΨΩ-ΙΔΕ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Αλμωπίας, στο πλαίσιο της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Ολοκληρωμένο έργο ανάπλασης δικτύου κοινοχρήστων χώρων στην πόλη της Αριδαίας».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια του έργου «Αναβάθμιση πεζοδρομίων επι της οδού Λοχαγού Πασσιά στην πόλη της Αριδαίας» και συγκεκριμένα:

Στο τμήμα της οδού Λοχαγού Πασσιά από τη Λεωφόρο Ξενιτίδη έως τη συμβολή με την Περιφερειακή οδό (γέφυρα προς Εξαπλάτανο):

- Τη διαμόρφωση σταθερής διατομής 6,00m πλάτους κυκλοφορίας της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων και αποκλειστικής λωρίδας ποδηλάτων πλήρως διαχωρισμένης από τον χώρο της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πλάτους 1,50m.

- Τη διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης πλάτους 2,00m παράλληλα της οριογραμμής του οδοστρώματος κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τον οικισμό της Αριδαίας σύμφωνα με τους όρους και τους περιορισμούς του άρθρου 34 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999).

- Τη μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Λεωφόρου Πασσιά από λεωφ. Ξενιτίδη έως Αθ. Διάκου με διαμόρφωση δύο λωρίδων κυκλοφορίας των οχημάτων προς το κέντρο του οικισμού. Η δεξιά στροφή των οχημάτων

από την οδό Αθ. Διάκου προς την Λοχαγού Πασσιά απαγορεύεται.

- Τη διαμόρφωση δύο (2) θέσεων στάθμευσης επιβατικών οχημάτων ΑΜΕΑ διαστάσεων 3,5x5,5 και μία (1) θέση στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ τύπου VAN διαστάσεων 4,5 x 6,60 χωροθετημένες σύμφωνα με τους περιορισμούς του άρθρου 34 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999).

- Η ταχύτητα κυκλοφορίας ορίζεται στα 30km/h.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη και στα σχετικά σχέδια (15ο σχετ.) που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναφέρονται στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Αλμωπίας (15ο σχ.) εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372/2018 υπουργικής απόφασης (Β' 85).

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999), όπως έχουν τροποποιηθεί με το άρθρο 17 του ν. 4784/2021 (Α' 40).

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά του ποδηλατοδρόμου θα πρέπει να συμφωνούν με την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/5.4.2016 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» (Β 1053).

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Αλμωπίας ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ΚΟΚ (ν. 2696/1999).

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση,

παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Απριλίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 73427

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κύμης-Αλιβερίου που αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση επί Δημοτικής οδού στον οικισμό Αυλωναρίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 Α' 114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 (Β' 293) υπουργική απόφαση περί κατάταξης Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας και το από 8.2.1956 β.δ. (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακε-

δονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

11. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

12. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

16. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

17. Την υπ' αρ. 928017/31-12-2020 (ΥΟΔΔ 1094) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

18. Την υπ' αρ. οικ. 14447/173776/07-10-2019 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ.6937/85159/31-05-2017 (Β' 2005) απόφασης παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή την Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους ή τις Προϊσταμένες των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Υδάτων και Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 3788).

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa>.

23. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

24. Την παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87) για τον καθορισμό των αστικών γραμμών λεωφορείων της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών.

25. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

26. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

27. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

28. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

29. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

30. Την υπ' αρ. 28/2021 (ΑΔΑ: 6Φ4ΓΩΛΡ-Β9Λ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

31. Την υπ' αρ. 118/2021 (ΑΔΑ: ΨΞΖΕΩΛΡ-ΗΒΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

32. Το υπ' αρ. 45464/11-03-2022 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

33. Το υπ' αρ. 17418/17-11-2021 έγγραφο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε φάκελος στοιχείων προς έγκριση της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.

34. Το γεγονός ότι, η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κύμης-Αλιβερίου αποτυπώνεται στο

από Νοέμβριο 2021 θεωρημένο απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη κλίμακας 1:500 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.

35. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 118/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κύμης- Αλιβερίου που αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση, όπως αυτή αποτυπώνεται στο από Νοέμβριο 2021 θεωρημένο απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη κλίμακας 1:500 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

Η εν λόγω ρύθμιση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των συγκεκριμένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λ.π.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα με όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ, περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, ο οποίος καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής τους, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας στον οικισμό Αυλωναρίου, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λ.π.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που

διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται στο αποτυπώνεται στο από Νοέμβριο 2021 απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη κλίμακας 1:500 της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, βάσει των οποίων ελήφθη η αρ. 118/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 20 Απριλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 73399

(4)

Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, που αφορά κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον Δήμο Λαμιέων.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 Α' 114).

3. Του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 (Β' 293) περί κατάταξης Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας και το από 8.2.1956 β.δ. (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

11. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

12. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών, με θέμα «Έγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

16. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

17. Την υπ' αρ. 928017/31-12-2020 (ΥΟΔΔ 1094) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

18. Την υπ' αρ. οικ. 14447/173776/07-10-2019 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 6937/85159/31-05-2017 (Β' 2005) απόφασης παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή την Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους ή τις Προϊσταμένες των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Υδάτων και

Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 3788).

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει))».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

22. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa>.

23. Την υπ' αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

24. Την παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87) για τον καθορισμό των αστικών γραμμών λεωφορείων της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών.

25. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

26. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

27. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

28. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

29. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-20 17 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

30. Το υπ' αρ. 181676/12-10-20 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

31. Την υπ' αρ. 23/2021 (ΑΔΑ: ΩΗΙΑΩΛΚ-ΟΒ8) απόφαση της Ε.Π.Ζ. του Δήμου Λαμιέων.

32. Την υπ' αρ. 151/2021 (ΑΔΑ: 6ΔΣΜΩΛΚ-ΥΧ0) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

33. Το υπ' αρ. 52188/14-12-2021 έγγραφο του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο μας απεστάλη η υπ' αρ. 151/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων και η αντίστοιχη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που τη συνοδεύει.

34. Το υπ' αρ. 261884/09-12-2021 (ΑΔΑ: 6ΜΚ1ΟΡ10-3ΑΓ) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού- Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

35. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων, αιτιολογούνται επαρκώς στη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων που τη συνοδεύει, με παρεμβάσεις κυκλοφοριακού χαρακτήρα που έχουν στόχο τις καλύτερες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Λαμιέων.

36. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την τμηματική έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 151/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως κάτωθι:

«1. Να δημιουργηθεί μια θέση για άτομα ΑΜΕΑ και μία θέση στάθμευσης επί της οδού Αρκαδίου 8 για τις υπηρεσιακές ανάγκες της Περιφερειακής Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Στερεάς Ελλάδας.

2. Να δημιουργηθεί μια θέση για άτομα ΑΜΕΑ σε ώρες λειτουργίας καταστημάτων επί της οδού Στουρνάρα 26Α.

3. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Τυμφρηστού από την οδό Κάλβου έως την οδό Κερκύρας με κατεύθυνση από Κάλβου προς Κερκύρας και να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση, όπως στη μελέτη που τη συνοδεύει.

10. Να γίνει μετατόπιση της πινακίδας Ρ-40 επί της οδού Παπασιοπούλου 18 ούτως ώστε η απαγόρευση στάθμευσης και στάθμευσης να περιοριστεί από τα 40 μ στα 20 μ από την οδό Κυθήρων, δεδομένου ότι εξασφαλίζεται η ορατότητα με την παραπάνω ρύθμιση.

11. Να δημιουργηθεί μία θέση στάθμευσης επί της οδού Αγ. Νικολάου στη συμβολή της με την οδό Καποδιστρίου, για τις ανάγκες εξυπηρέτησης του ΚΚΕ Τ.Ε. Φθιώτιδας.

12. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 στην οδό Ιωάννη Παπανδρέου λόγω του μικρού πλάτους της οδού.

14. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 και να γίνει διαγράμμιση απαγόρευσης στάσης -στάθμευσης επί της οδού Καραϊσκάκη αρ. 89 έμπροσθεν του πρατηρίου υγρών καυσίμων.

15. Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Σατωβριάνδου στη συμβολή της με την οδό Χατζοπούλου για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής.

16. Να μεταφερθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης η οποία είχε εγκριθεί με την υπ' αρ. 443/2010 αποφ. Δ.Σ. Λαμιέων,

από την οδό Πανουργιά 16 στην Πανουργιά 7, για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής.

17. Να καταργηθεί η θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Διάκου 37 η οποία είχε εγκριθεί με την υπ' αρ. 78/2016 απόφαση Δ.Σ. Λαμιέων, διότι δεν εξυπηρετεί ικανό αριθμό καταστημάτων.

18. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του, διαγράμμιση και υποβιβασμός του πεζοδρομίου επί της οδού Αϊ Στράτη και Κωστή Παλαμά για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης με ίδια δαπάνη.

19. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 για τη δυνατότητα εισόδου-εξόδου οχημάτων εντός του καταστήματος επί της οδού Αβέρωφ 12 και Δροσοπούλου 26.

20. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του επί της οδού Ζακύνθου 49 για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

21. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του επί της οδού Κύπρου 81Α για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

22. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του επί της οδού Μυρμιδόνων 41, για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

23. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του επί της οδού Δολοπών 2 και Πύρρας για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης.

24. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-2 επί της οδού Ασωπού, στη συμβολή της με την οδό Ιουστινιανού.

25. Η οδός Καραϊσκάκη να γίνει οδός προτεραιότητας έναντι όλων των καθέτων οδών και να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση.

26. Να γίνει μονοδρόμηση της οδού Παπαβασιλείου με φορά από την οδό Γεννηματά προς την οδό Νικοπόλεως και να τοποθετηθεί η απαραίτητη σήμανση.

35. Να επανέλθει η κυκλοφορία σε όλο το πλάτος της Παλαιολόγου την ημέρα της Λαϊκής αγοράς λόγω κατάργησης της Αγοράς στο συγκεκριμένο τμήμα, (τροποποίηση της υπ' αρ. 249/2010 αποφ. Δ.Σ. Λαμιέων).

36. Να τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-2 επί της οδού, η οποία διέρχεται από τον ιερό ναό Αγίου Γεωργίου στην Αγριλιά στην διασταύρωσή της με την κεντρική οδό του οικισμού, η οποία συνδέει τον οικισμό με την οδό Λαμίας-Λυγαριάς και στην οδό μεταξύ Εκκλησίας και Δημοτικού Σχολείου στην διασταύρωσή της με την κεντρική οδό από Πλατεία Λυγαριάς

37. Να τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-2 σε καθέτους οδούς μεταξύ του κέντρου Αφοι Τεμπέλη και μύλο Παπανάγνου (συμβολή με οδό προς Γέφυρα Γοργοποτάμου) και από τον ιερό ναό Αγίου Γεωργίου Αλεποσπίτων μέχρι και οικία Πανάγου Κων/νου (κάθετοι δρόμοι που οδηγούν στον κεντρικό δρόμο ιερέως Σταϊκούρα Χρήστου).

38. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-2 σε τοπική οδό της Κοινότητας Ηράκλειας στη συμβολή της με την Π.Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας (10ο χλμ) (συντεταγμένες google 38.814073,22.442267).

39. Να εγκριθεί η χορήγηση θέσης φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Αγίου Αθανασίου στη Ροδίτσα έναντι της πλατείας για τις ανάγκες των καταστημάτων της περιοχής.

40. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 επί της οδού 1η Πάροδος Κατσόγιαννου στη Ροδίτσα.

41. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 για τη δυνατότητα εισόδου-εξόδου αυτοκινήτων εντός του καταστήματος επί της οδού Παπαποστόλου 61.

42. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του και να γίνει υποβιβασμός πεζοδρομίου επί της οδού Χαιρωνείας 2 και Γραβιάς για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης με ίδια δαπάνη.

43. Να τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-40 από τον αιτούντα στο πρόσωπο της ιδιοκτησίας του επί της οδού Χαλκομάτας 39 για την είσοδο-έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης».

Οι εν λόγω εγκρίσεις χορηγούνται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λ.π.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζονται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) απόφαση και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής τους υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λ.π.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στις Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η αρ. 151/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 20 Απριλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 73606

(5)

Έγκριση καθιέρωσης, κατ' εξαίρεση από την εφαρμογή πενήθημερης εργασίας, 24ωρης λειτουργίας, καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρεσιμες ημέρες, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών-Πολοδομίας και Περιβάλλοντος του Δήμου Φαρσάλων Ν. Λάρισας, για το έτος 2022, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης- Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 6 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων, (ν. 3584/2007, Α' 143).

5. Την υπ' 92801/31.12.2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

6. Την υπ' αρ. 983/20.01.2022 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας του Δήμου Φαρσάλων Ν. Λάρισας περί εγγραφής επαρκών πιστώσεων στον Προϋπολογισμό του Δήμου για την κάλυψη των αποζημιώσεων της υπερωριακής απασχόλησης.

7. Την υπ' αρ. 31/4481/8-4-2022 (Α.Δ.Α.: ΡΞΙΑΩΗ0-Π7Τ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φαρσάλων Ν. Λάρισας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 31/4481/8-4-2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φαρσάλων Ν. Λάρισας, αναφορικά με:

1. Την καθιέρωση, κατ' εξαίρεση από την εφαρμογή πενθήμερης εργασίας, 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες των Τμημάτων Καθαριότητας Αμαξοστασίου και Πρασίνου και Τεχνικής Υπηρεσίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φαρσάλων Ν. Λάρισας, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες του Δήμου.

ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

A/A	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
1	ΥΕ ΕΡΓΑΤΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Έως 19
2	ΥΕ ΕΠΙΣΤΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ	Έως 1
3	ΔΕ ΟΔΗΓΩΝ	Έως 8
4	ΔΕ 24 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	Έως 2
5	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	Έως 1
6	ΔΕ ΤΕΧΝΙΤΩΝ	Έως 1
7	ΔΕ ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	Έως 1
8	ΔΕ ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ	Έως 1

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

A/A	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
1	ΔΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ	Έως 1
2	ΔΕ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ	Έως 3
3	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	Έως 2
4	ΥΕ ΕΡΓΑΤΩΝ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	Έως 6

2. Η δαπάνη που θα προκύψει θα καλυφθεί από τις αντίστοιχες πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου Φαρσάλων οικ. έτους 2022 και τους κάτωθι Κ.Α. Εξόδων περί καθιέρωσης υπερωριακής απασχόλησης:

- ΚΑΕ 10/6022.01 «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας», ποσό ευρώ 1.500,00€
- ΚΑΕ 20/6012.01 «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας», ποσό ευρώ 25.000,00€
- ΚΑΕ 20/6022.01 «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας», ποσό ευρώ 3.000,00€
- ΚΑΕ 30/6012.01 «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας», ποσό ευρώ 25.000,00€
- ΚΑΕ 35/6012.01 «Αποζημίωση υπερωριακής εργασίας», ποσό ευρώ 1.500,00€

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 20 Απριλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

