



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2352

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 73644

Έγκριση της υπ' αρ. 65/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας για θέματα μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί διοικητικής αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).
4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
6. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29-05-2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της ΑΔΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.
7. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.
8. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της

Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ειδικότερα το άρθρο 18, παρ. 11.

16. Το υπ' αρ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

17. Την υπό στοιχεία ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

18. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Την υπό στοιχεία 15400/οικ/18.09.2007 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Περιφέρειας Πελοποννήσου για «Καθορισμός των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων» (Β' 1932).

22. Την υπ' αρ. 45088/14905/12-10-2011 (ΑΔΑ: 45ΨΨ7Λ1-ΓΕ4) απόφαση του Γ.Γ. Περιφέρειας Πελοποννήσου περί αρμοδιότητας συντήρησης και τεχνικής αστυνόμευσης στο Οδικό Δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

23. Την υπό στοιχεία οικ. 1015/29.03.2011 (Α.Α.Π. 77) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

24. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε: i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

25. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 απόφαση της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

26. Το υπ' αρ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

27. Την υπ' αρ. 65/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου (Πρακτικό 9 της από 26.04.2022 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακής ρύθμισης

28. Την υπ' αρ. 57399+67747+67764/04.05.2022 (ΑΔΑ: ΨΚ8ΚΟΡ1Φ-3ΙΕ απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομιμότητας της (27) σχετικής (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 70614/05.05.2022).

29. Τα στοιχεία της από 20.04.2022 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα, που εκπονήθηκε από την Αναπτυξιακή Μεσσηνίας Α.Ε. για λογαριασμό του Δήμου Καλαμάτας σύμφωνα με την υπ' αρ. 12532/09.02.2022 προγραμματική σύμβαση (ΑΔΑ: Ω5Σ9ΩΕΕ- ΣΚ4).

30. Την υπ' αρ. 441/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμάτας για την «Πεζοδρόμηση της οδού Ψάλη».

31. Την υπ' αρ. 3910/12.11.2012 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομιμότητας της (30) σχετικής.

32. Την υπ' αρ. 39/2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Καλαμάτας για την «Έγκριση εγκατάστασης συσκευής φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων».

33. Την υπ' αρ. 279870/20.12.2019 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομιμότητας της (32) σχετικής.

34. Το υπ' αρ. 57125/08.04.2022 έγγραφο.

35. Το υπ' αρ. 40981/03.05.2022 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ 69730/04.05.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας με τα συνημμένα σε αυτό.

36. Το από 28.04.2022 ηλεκτρονικό μήνυμα του Τμήματος Τροχαίας Καλαμάτας (αρ. πρωτ. Δήμου Καλαμάτας 40826/03.05.2022) για τη σύμφωνη γνώμη.

37. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης

38. Το γεγονός ότι η συντήρηση των δημοτικών οδών που περιλαμβάνονται ανήκει στον Δήμο Καλαμάτας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη μελέτη και την (21) σχετική.

39. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιγράφονται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπουργική απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ),

- υλοποιούνται οι ρυθμίσεις του εγκεκριμένου με την (23) σχετική απόφαση έγκρισης του ΓΠΣ Καλαμάτας, καθώς αυτές εναρμονίζονται με τις κατευθύνσεις του,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και η διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων εντός του αστικού ιστού της πόλης του Καλαμάτας,

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων,

- η αναπλήρωση των θέσεων στάθμευσης που καταργούνται καλύπτονται από στο Δημοτικό υπαίθριο Χώρο Στάθμευσης στην παρακείμενη οδό Νέδοντος και τους παρακείμενους δρόμους.

40. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 65/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας για θέματα μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (29) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν, ήτοι:

- i. Διαμόρφωση νησίδων στάθμευσης στις οδούς Κλαδά, Φραντζή, Αριστοδήμου, Πολυχάρους, Κ. Γεωργούλη, Βασιλίσσης Όλγας, Βασιλίσσης Σοφίας, Βαλαωρίτου, Ανδρέα Σκιά, Ψαρών, Μακεδονίας, Δ. Παπαδοπούλου, Λυκούργου Σκιά, Σιδηροδρομικού Σταθμού, Γιατράκου,

Χρυσάνθου Παγώνη, Μητροπέτροβα, Αντωνόπουλου, Κεφάλα, Νέδοντος.

ii. Διαμόρφωση θέσεων στάσης ειδικών κατηγοριών οχημάτων σε επιλεγμένες θέσεις στις ανωτέρω οδούς.

iii. Διεύρυνση πεζοδρομίων σε κατάλληλες θέσεις στις ανωτέρω οδούς

Η κυκλοφοριακή ρύθμιση που εγκρίνεται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 65/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμάτας και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά διαγράμματα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρο-

μίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

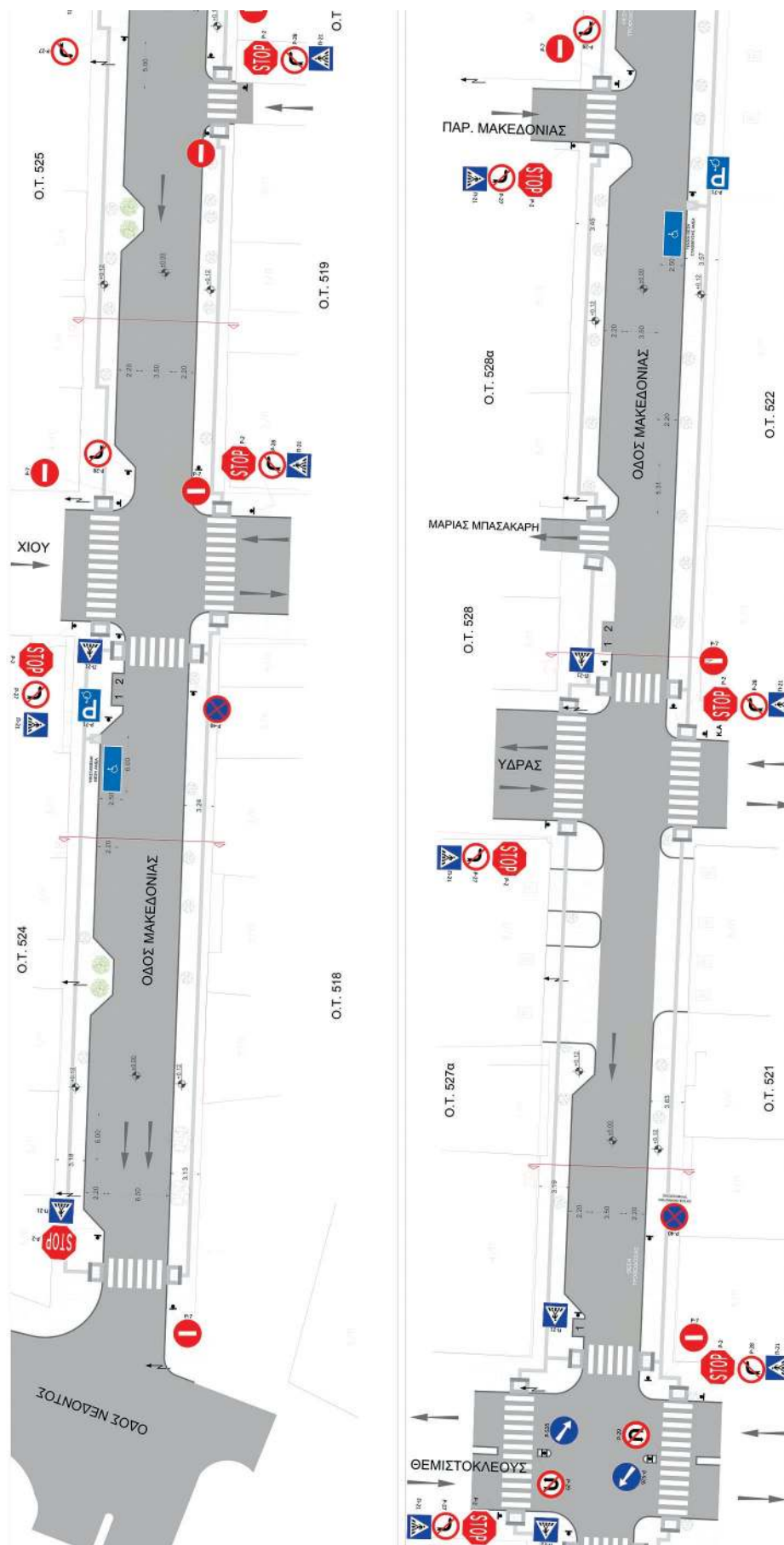
- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση να εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Καλαμάτας. Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον ανάδοχο του έργου.

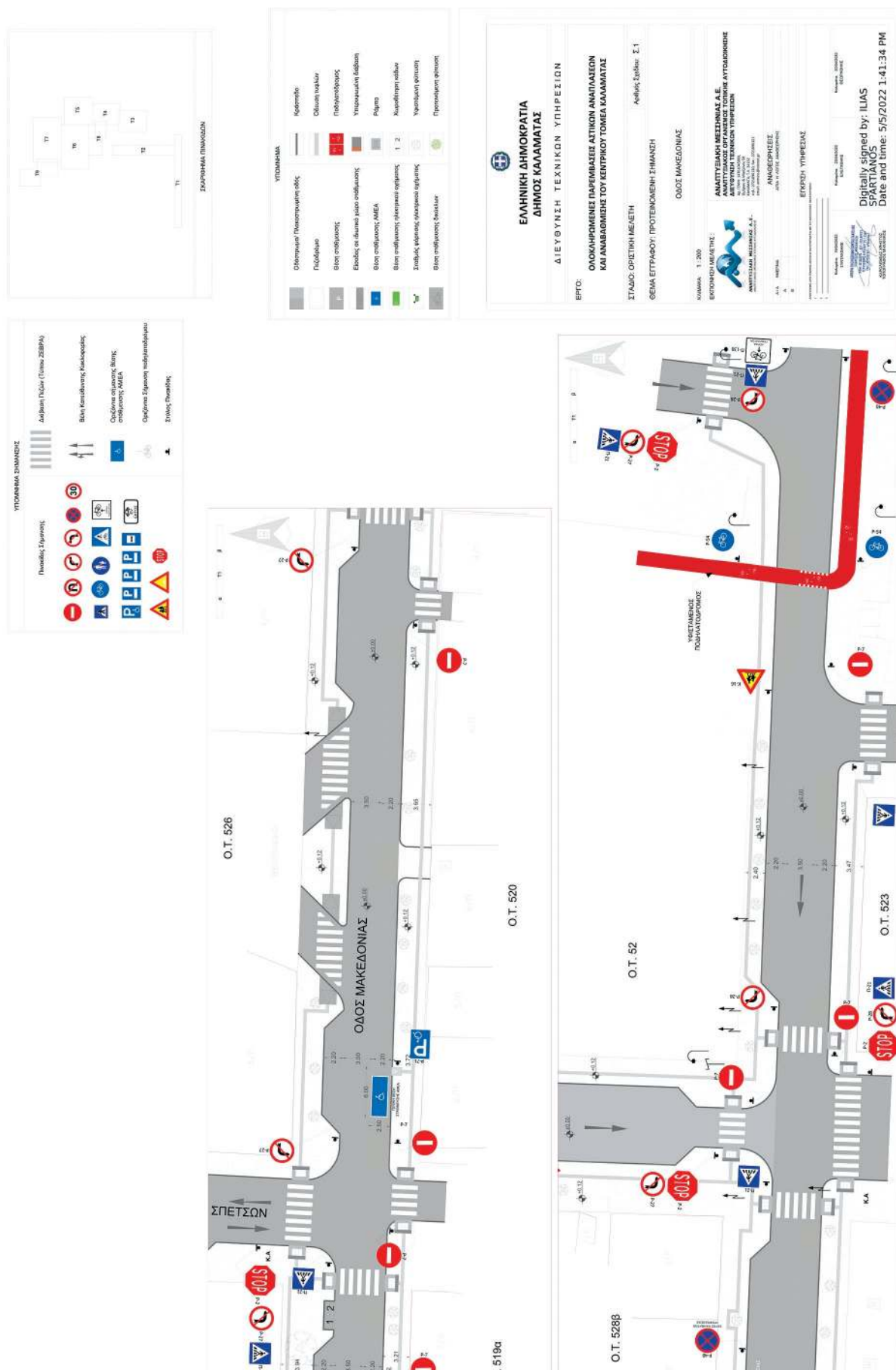
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

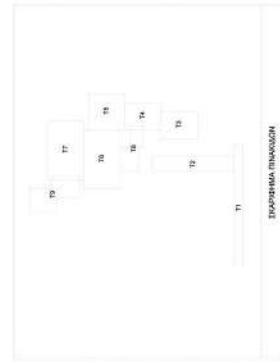
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**







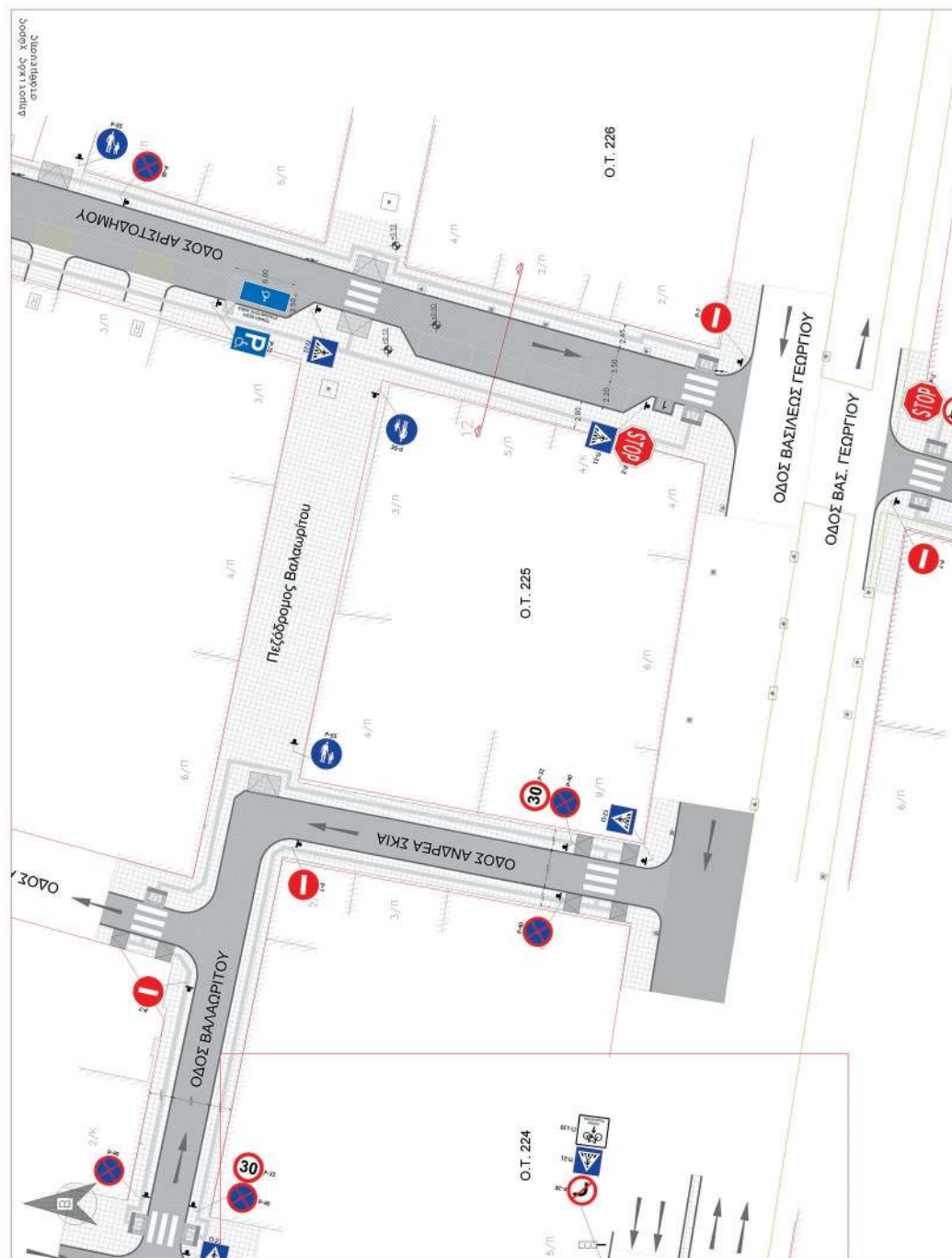
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

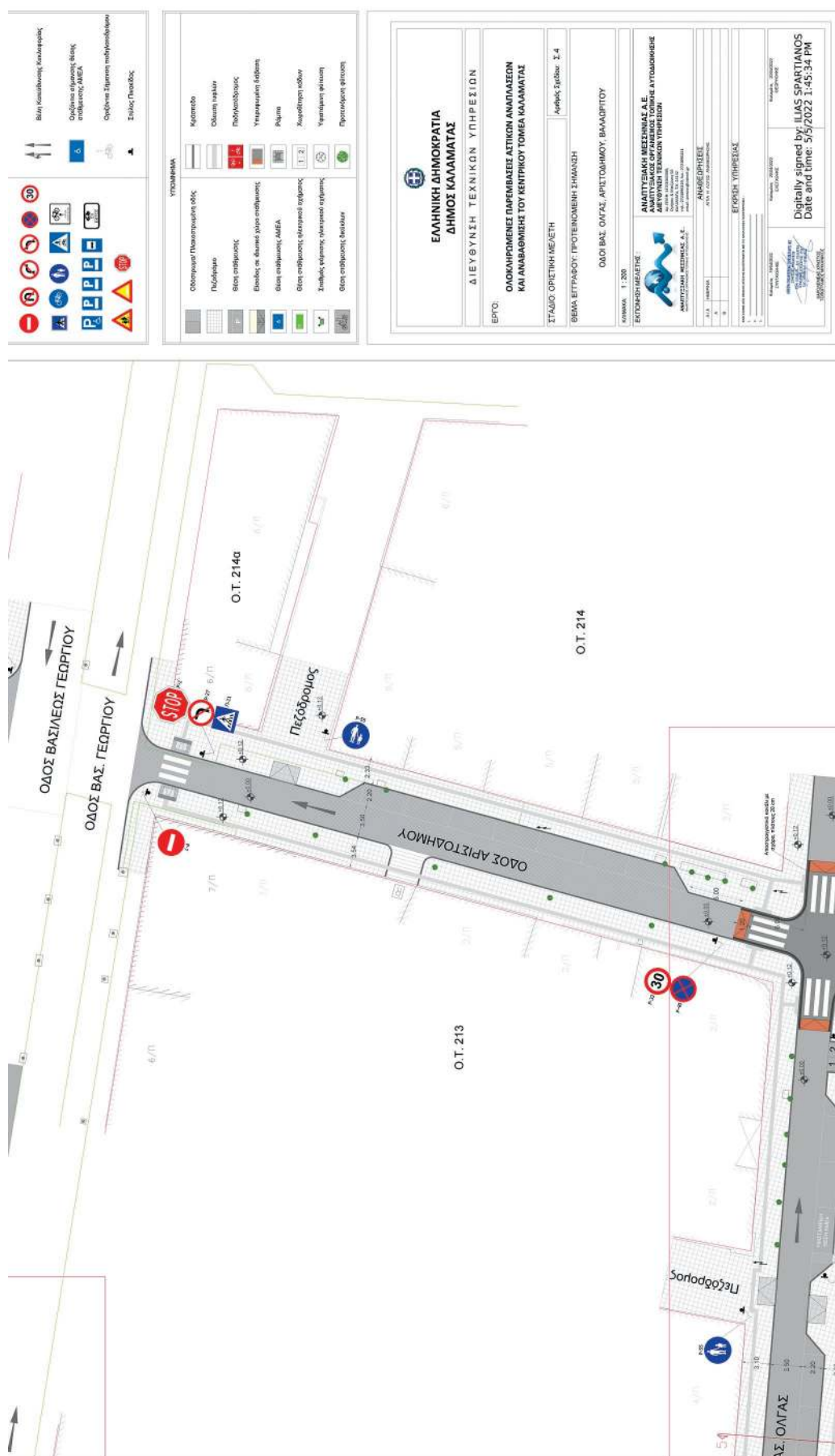


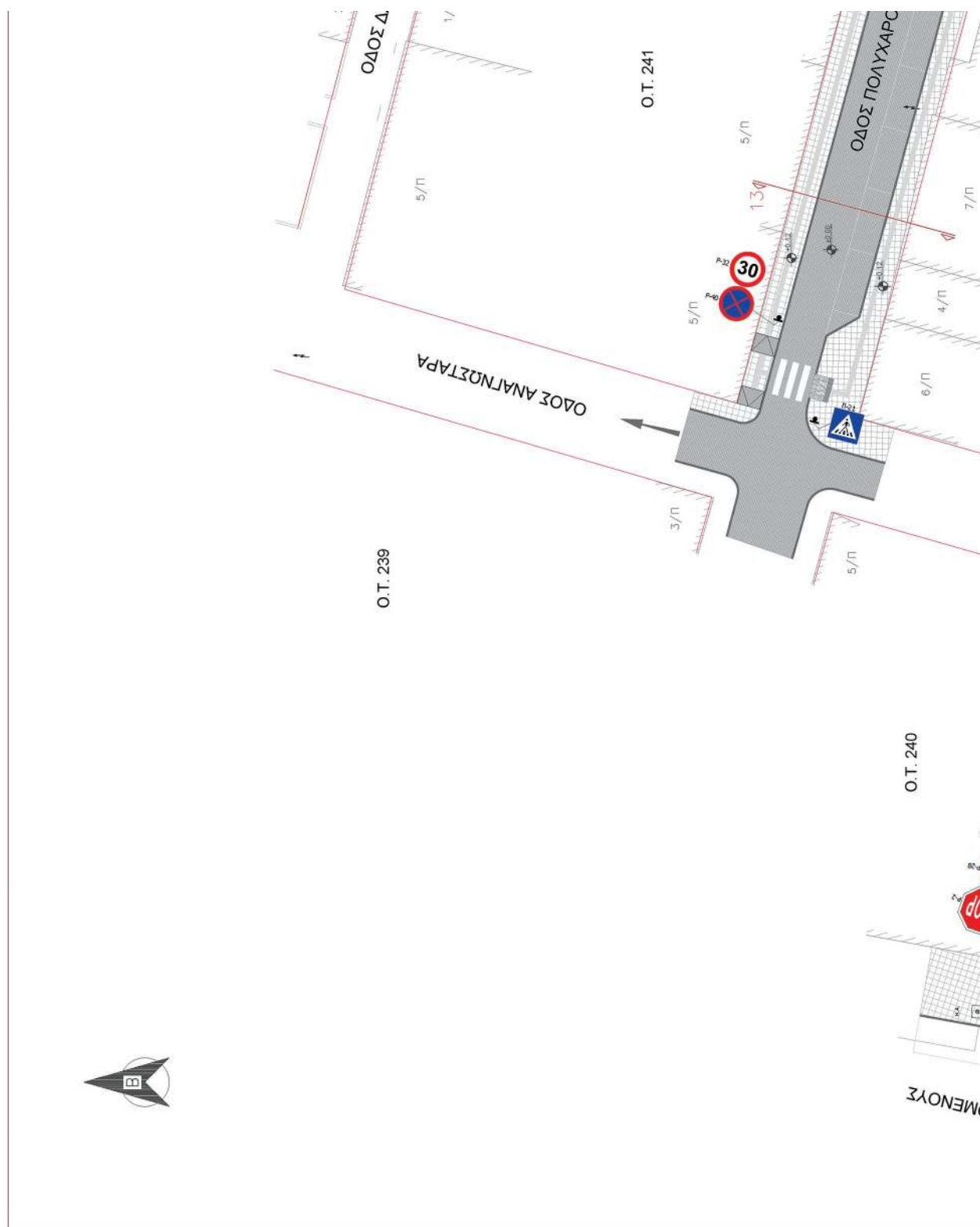
[illegible]

Digitally signed by: ILIAS
SPARTANOS
Date and time: 5/5/2022 1:44:31 PM

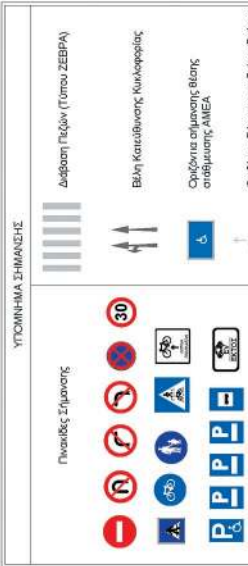
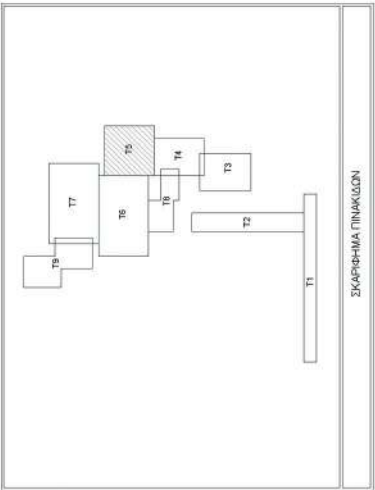
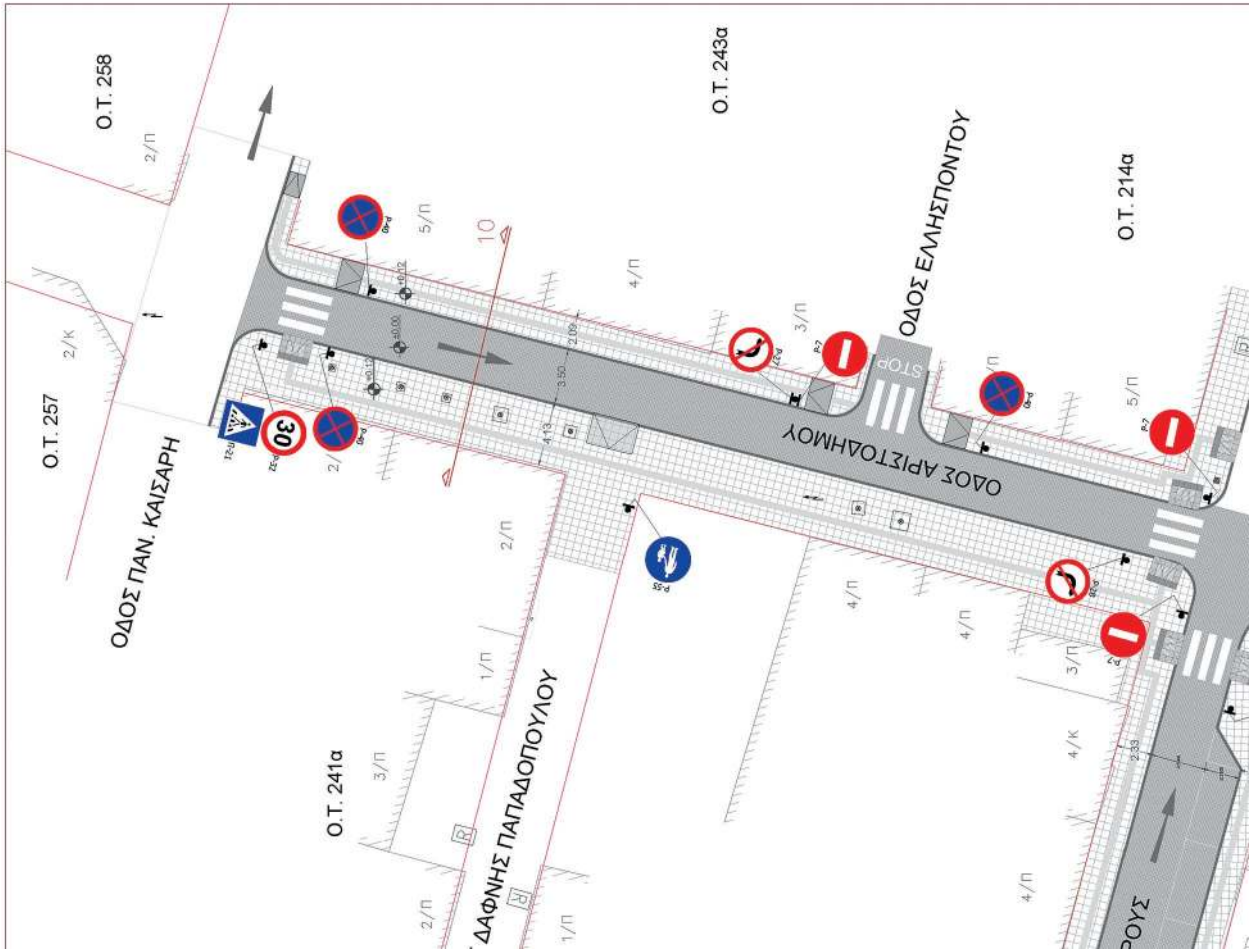
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

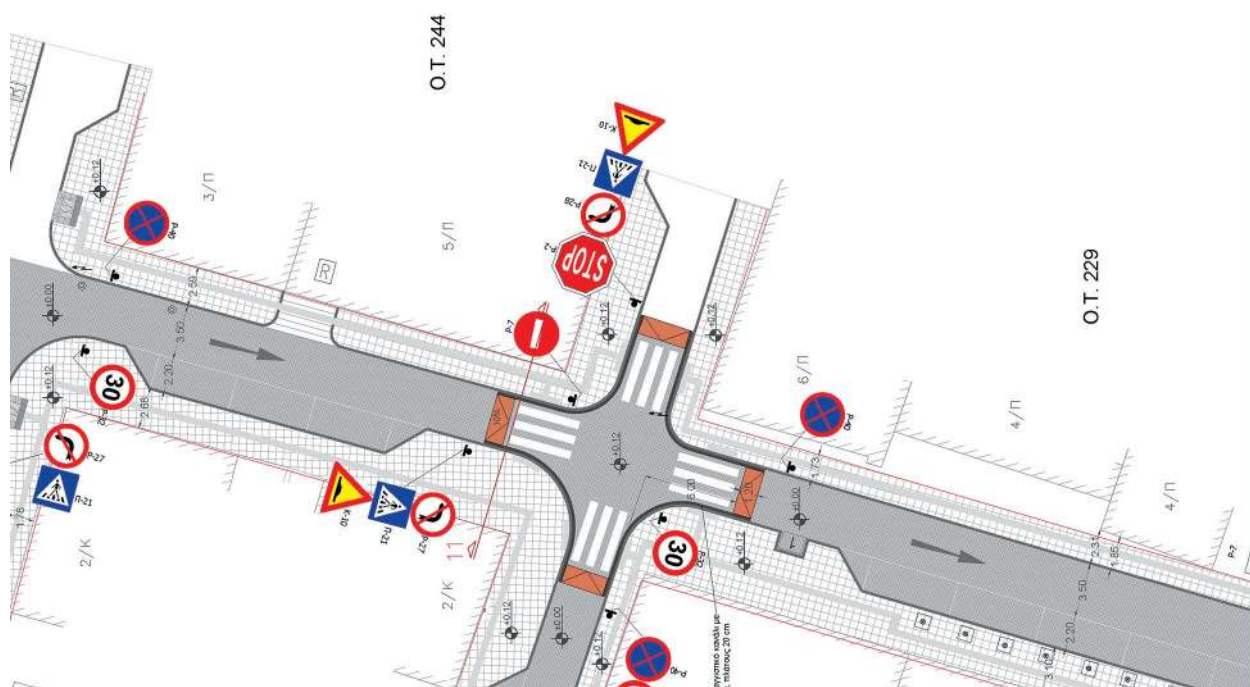






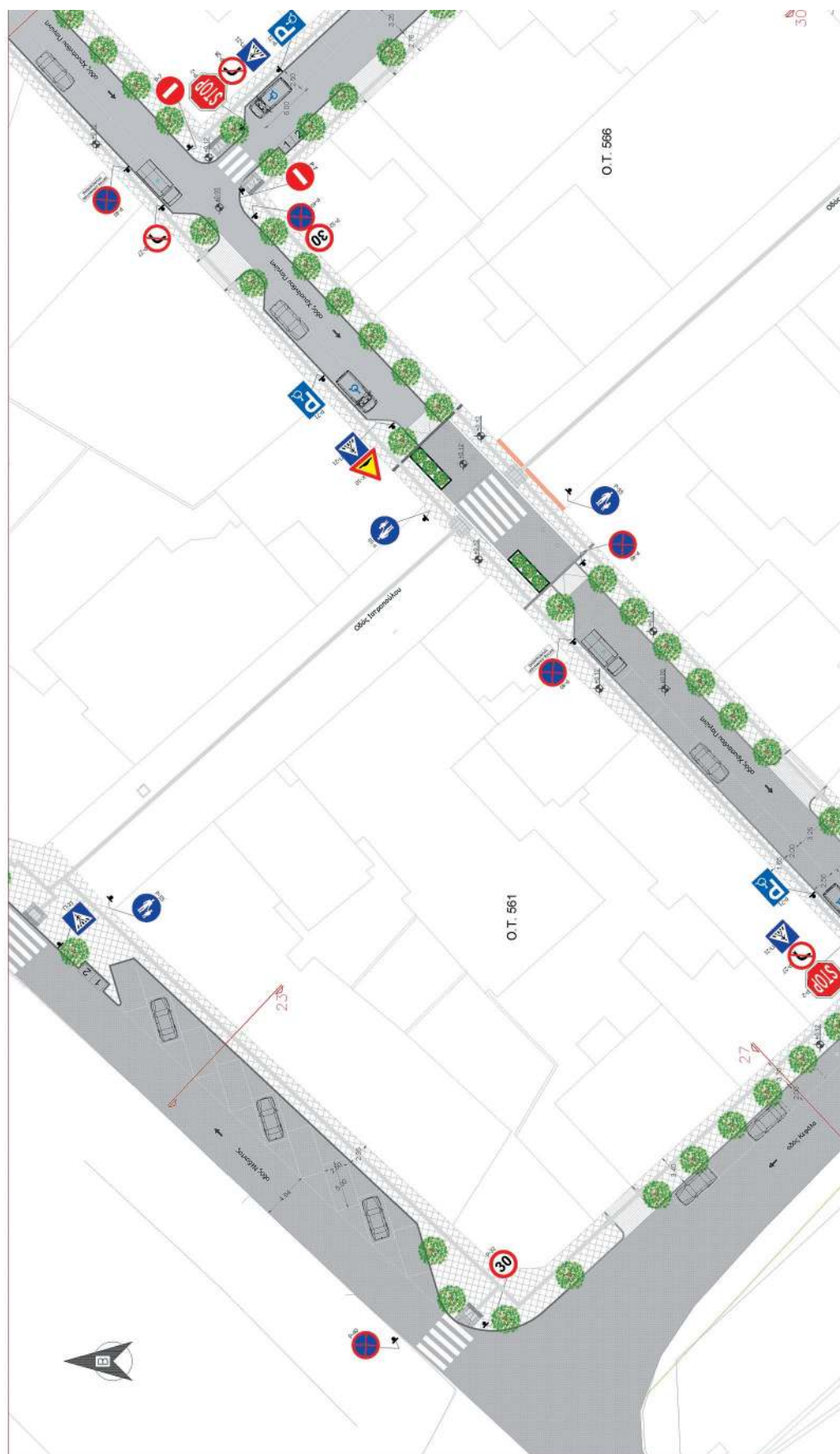
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **41%**

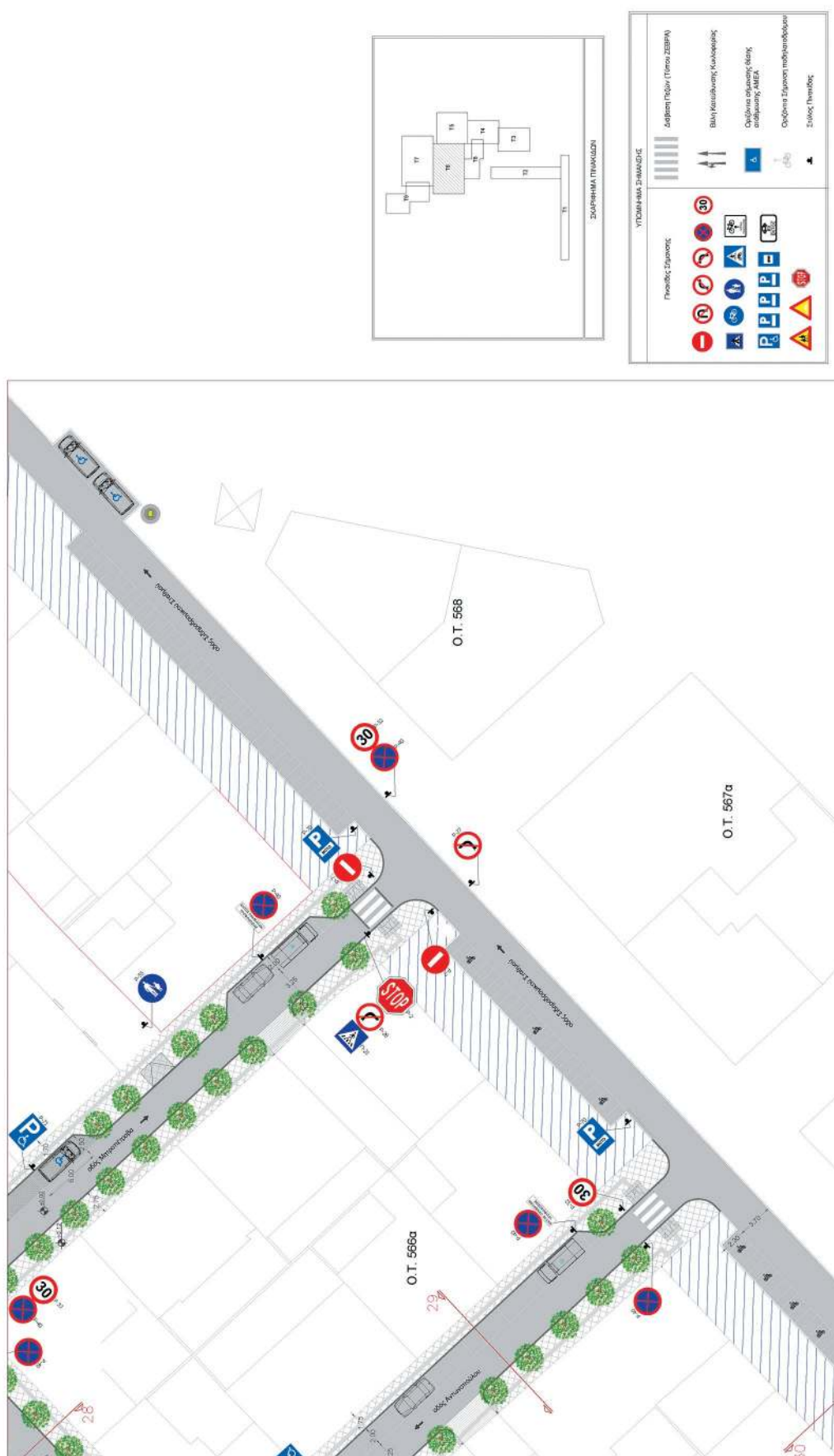




                                                           
--

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**

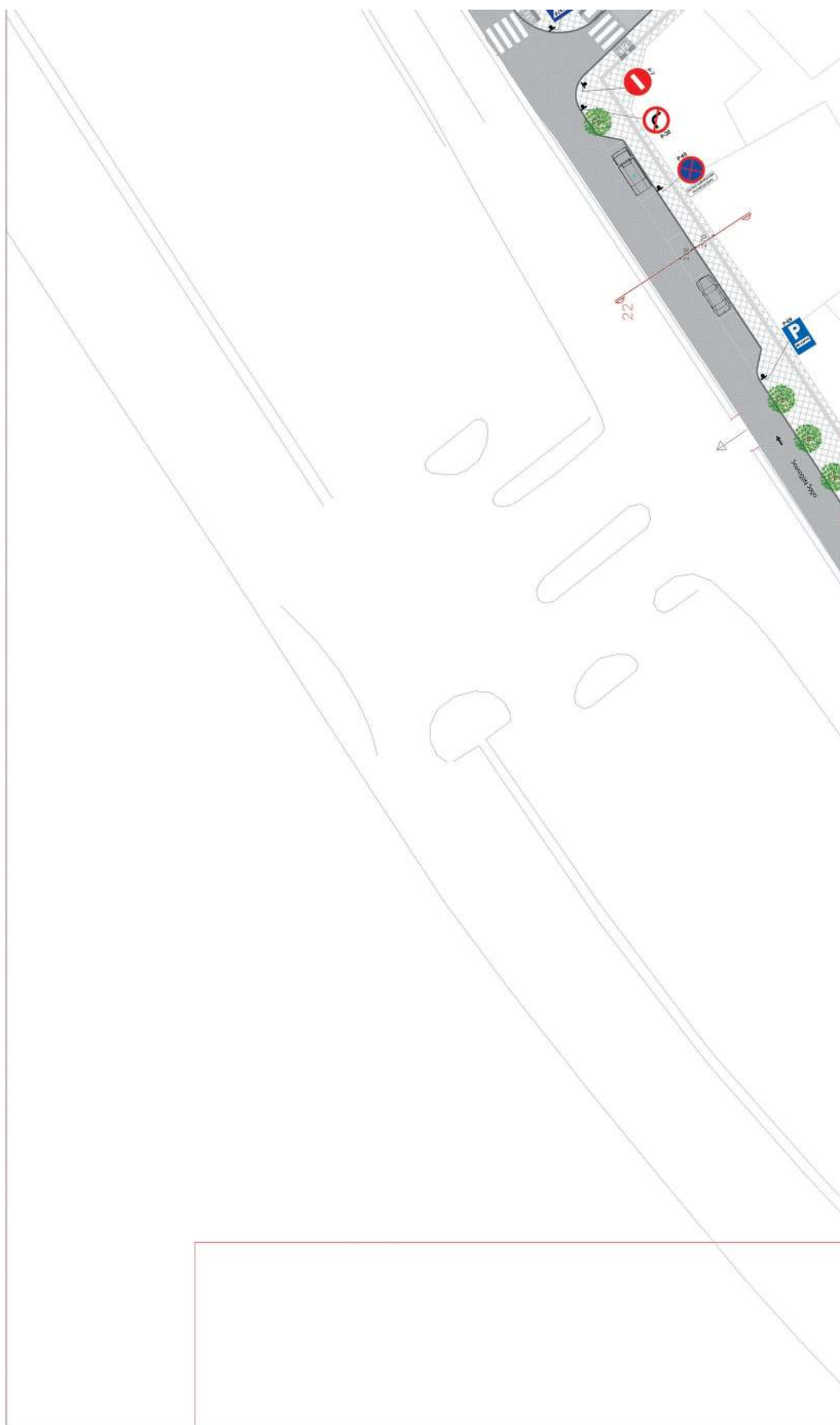






[illegible]

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
επὶ το ηλεκτρονικὸ ἀρχεῖο, ἔγινε
σμίκρυνση κατὰ ποσοστὸ **31%**

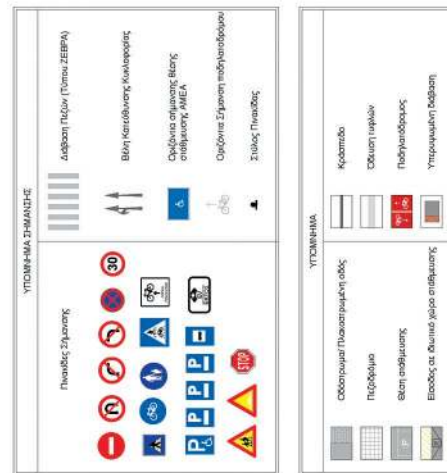
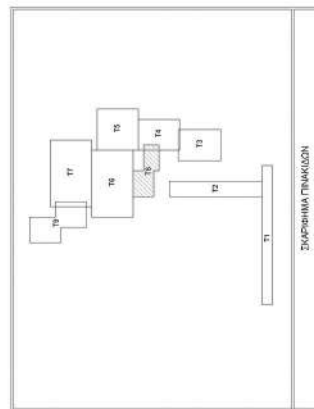
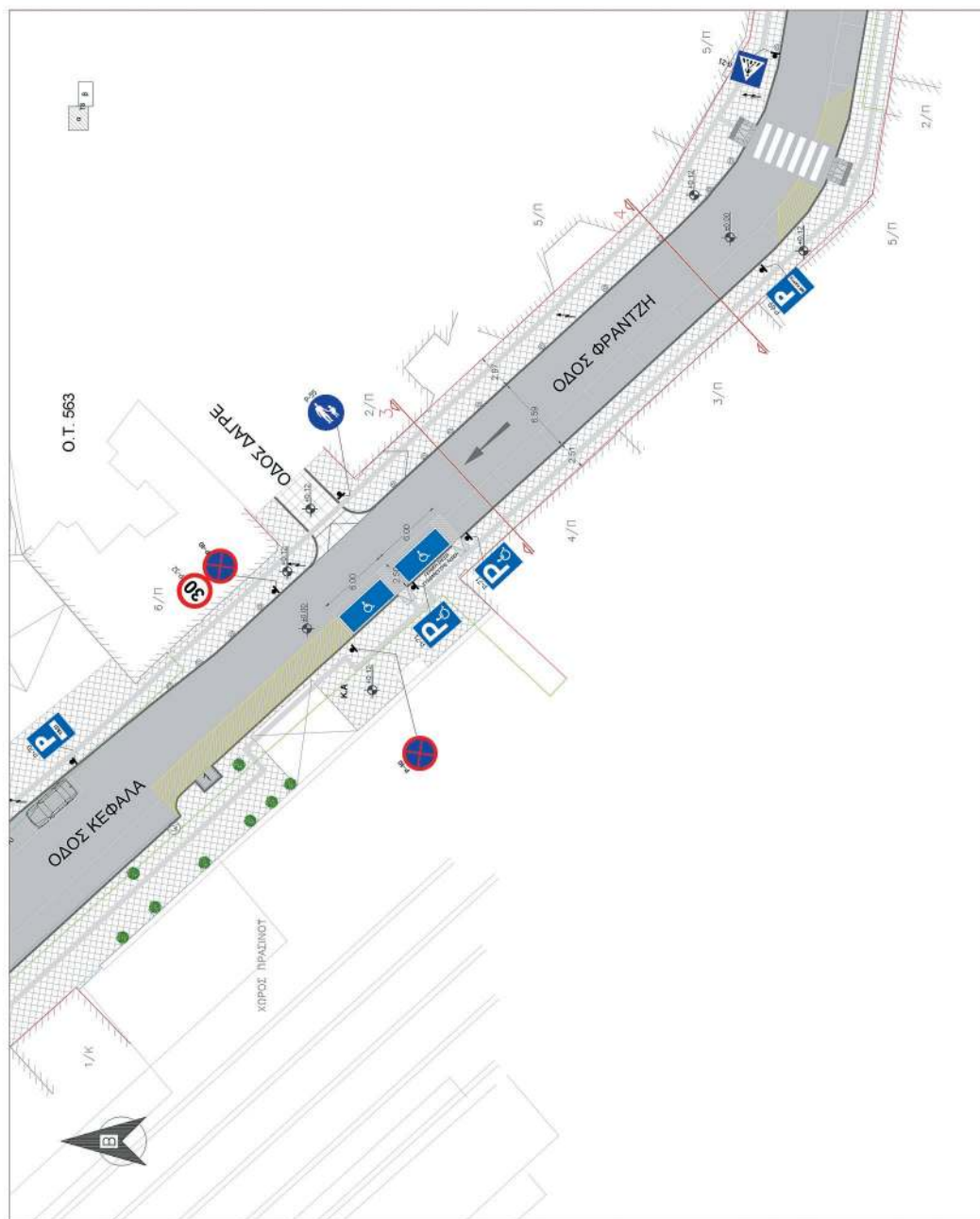


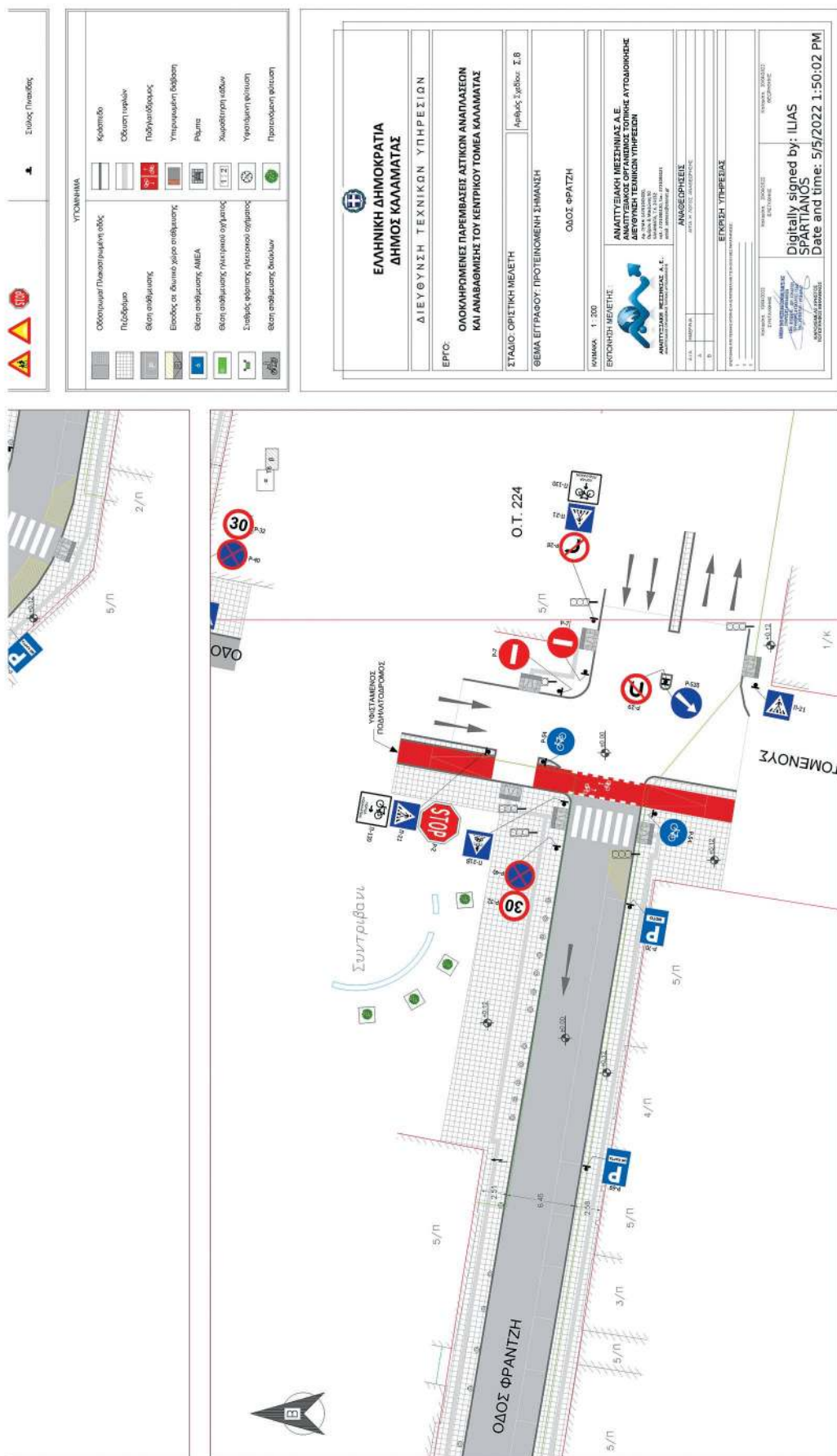


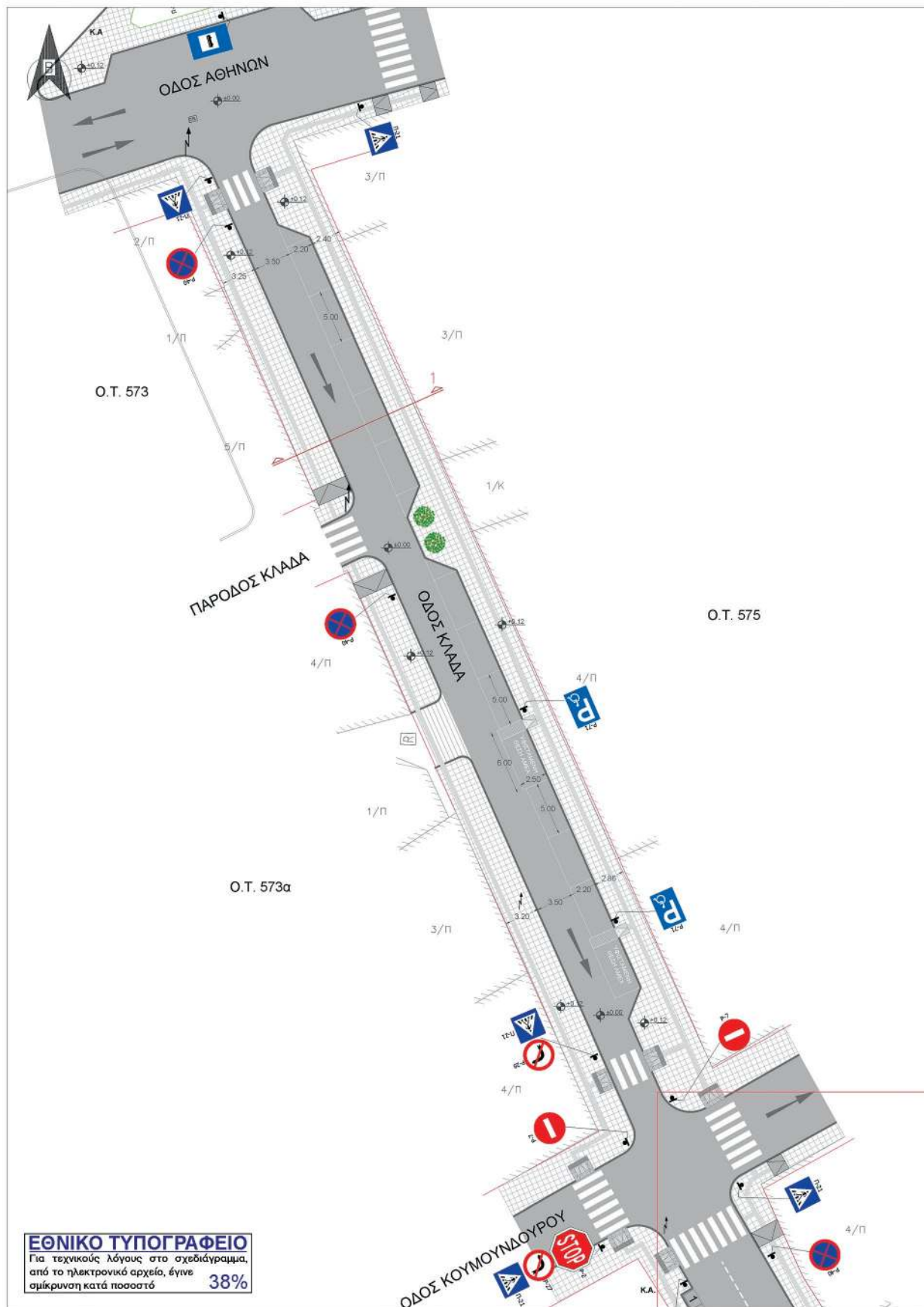


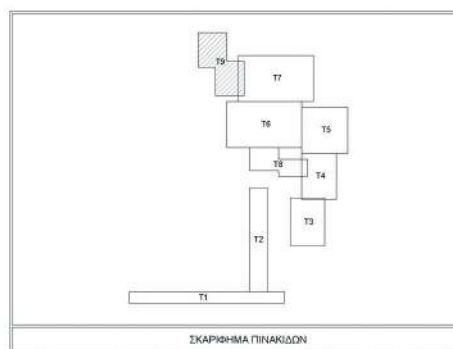
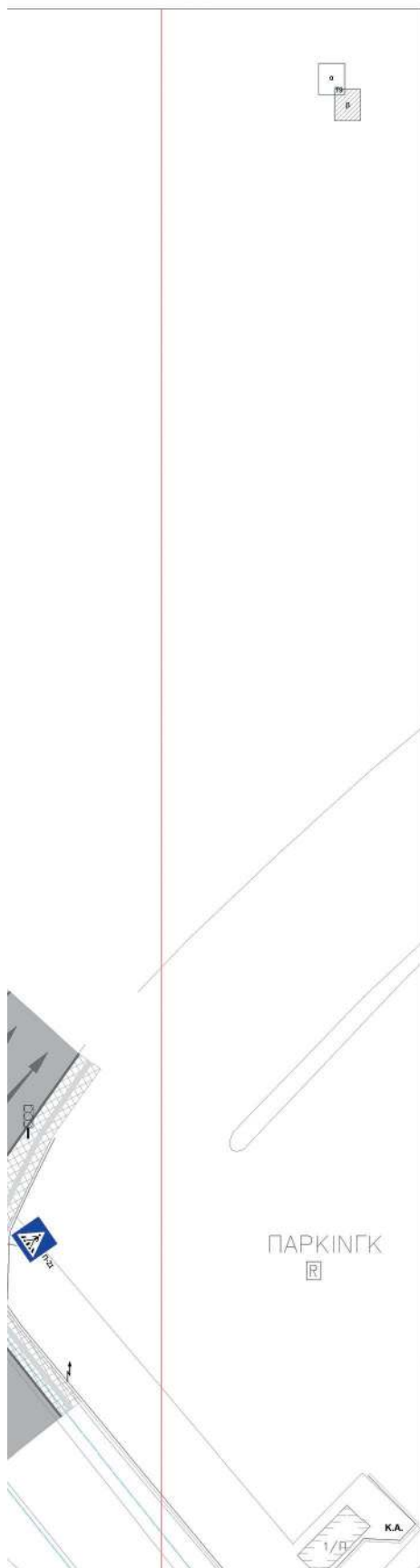


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**









ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
Πίνακες Σήμανσης	Διάβαση Πεζών (Τύπου ΖΕΒΡΑ)
	Βέλη Κατεύθυνσης Κυκλοφορίας
	Οριζόντια σήμανση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ
	Οριζόντια Σήμανση ποδηλατοδρόμου
	Στόλος Πινάκων

ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
Οδοστρώμα/ Πλακοστρωμένη οδός	Κράσπεδο
Πεζοδρόμιο	Οδούση τυφλών
Θέση στάθμευσης	Ποδηλατοδρόμος
Είσοδος σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης	Υπερνωμένη διάβαση
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ	Ράμπες
Θέση στάθμευσης ηλεκτρικού οχήματος	Χωροθέτηση κάδων
Σταθμός φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος	Υφιστάμενη φύτευση
Θέση στάθμευσης δικύκλων	Προτεινόμενη φύτευση

 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
ΕΡΓΟ:		
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ		
ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		Αριθμός Σχεδίου: Σ.9
ΘΕΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ		
ΟΔΟΣ ΚΛΑΔΑ		
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1 : 200		
ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ :		ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε.
 ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ Α.Ε. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Αρ. Πρωτ. 454/2022, Οδός Β. Μαρτίου 10, 26500 ΚΑΛΑΜΑΤΑ, Τ.Κ. 26502 Τηλ.: 0210360305, fax: 0210360301, email: anaptyxiaki@messinias.gr		ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
		ΑΔΑ Α ΠΡΟΣΕΥΧ. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ		
ΕΦΕΤΕΡΟΤΗΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΗΛΟΤΗΤΑΣ 1 2 3		
Καλαμάτα: 19/04/2022 Συντάκτης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	Καλαμάτα: 20/04/2022 Εγκρίτης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ	Καλαμάτα: 20/04/2022 Εγκρίτης: ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
Digitally signed by: ILIAS SPARTIANOS Date and time: 5/5/2022 1:51:09 PM		

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 10 Μαΐου 2022

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ.

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ