



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2402

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/45615/1554

**Τεχνικά χαρακτηριστικά αεροϋποστηριζόμενων
θόλων του άρθρου 20Α του ν. 4067/2012, χρόνος
διατήρησης και συναφή θέματα.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
2. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ.)» (Α' 160).
3. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).
4. Το π.δ. 4/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Α' 7).
5. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά Υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).
6. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).
7. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).
8. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).
9. Το π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 161).
10. Το π.δ. 71/2021 «Διορισμός Υπουργού και Υφυπουργού» (Α' 162).

11. Την υπ' αρ. 2/7-1-2021 κοινή υπουργική απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 45).

12. Την υπ' αρ. 1/13-09-2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελο Τουρνά» (Β' 4215).

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/410721/8291/29-7-2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Ελευθέριο Αυγενάκη» (Β' 3099).

14. Το άρθρο 20Α του ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79).

15. Την παρ. 6 του άρθρου 167 και την παρ. 18 του άρθρου 181 του ν. 4662/2020 «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (Α' 27).

16. Την από 03-05-2022 σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος.

17. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τεχνικά χαρακτηριστικά
των αεροϋποστηριζόμενων θόλων

Οι αεροϋποστηριζόμενοι θόλοι σχεδιάζονται σύμφωνα με τα πρότυπα EN 13782:2015/Temporarystructures-Tents-Safety ή άλλα ισοδύναμα πρότυπα ανάλογα με τη χρήση των χώρων και τα υλικά πιστοποιημένα με CE ώστε να πληρούν τα κάτωθι τεχνικά κριτήρια.

Οι αεροϋποστηριζόμενοι θόλοι αποτελούνται από τα κάτωθι μέρη:

1. Μία εξωτερική και μία εσωτερική μεμβράνη.

α) Η εξωτερική μεμβράνη φέρει τις κάτωθι προδιαγραφές:

Υλικό: Πολυεστέρας υψηλής αντοχής με επικάλυψη PVC

Βάρος ανά τετραγωνικό μέτρο: Τουλάχιστον 0,900 Kg

Αντοχή σε φωτιά: Class 2 - M2 - DIN 4102

Αντοχή σε οριζόντια θραύση: 4300 N/5cm DIN EN ISO 1421

Αντοχή σε κατακόρυφη θραύση: 4000 N/5cm DIN EN ISO 1421

Αντοχή σε οριζόντιο σχίσμο: 600 N DIN 53 363

Αντοχή σε κατακόρυφο σχίσμο: 530 N DIN 53 363

Πρόσφυση: 130 N/5cm DIN EN ISO 2411

Αντοχή σε θερμοκρασία: -30/+70 οC DIN EN 1876-1/IVK Pkt.5

Συμπεριφορά στη φωτιά: B1 DIN EN 13501

β) Η εσωτερική μεμβράνη φέρει τις κάτωθι προδιαγραφές:

Υλικό: Πολυεστέρας υψηλής αντοχής με επικάλυψη PVC

Βάρος ανά τετραγωνικό μέτρο: Kg 0,500

Αντοχή σε φωτιά: Class 2 - M2 - DIN 4102

Αντοχή σε οριζόντια θραύση: 2500 N/5cm DIN EN ISO 1421/1 1998

Αντοχή σε κατακόρυφη θραύση: 2500 N/5cm DIN EN ISO 1421/1 1998

Αντοχή σε οριζόντιο σχίσμο: 300 N DIN 53 363

Αντοχή σε κατακόρυφο σχίσμο: 250 N DIN 53 363

Πρόσφυση: 120 N/5cm EN ISO 2411

Αντοχή σε θερμοκρασία: -30/+70 οC DIN EN 1876-2/IVK Pkt.5

Συμπεριφορά στη φωτιά: B1 DIN EN 13501

Οι μεμβράνες πρέπει να είναι αδιάβροχες και ανθεκτικές στις ακραίες καιρικές συνθήκες, να εξασφαλίζουν το φωτισμό στο εσωτερικό του θόλου και να διαθέτουν προστατευτικές ιδιότητες από την υπεριώδη UV ακτινοβολία. Οι δύο μεμβράνες συνδέονται αφήνοντας ένα χώρο για αέρα μεταξύ τους, επιτυγχάνοντας τη θερμομονωτική επάρκεια της κατασκευής. Σε κάθε θάλαμο πρέπει να υπάρχει μέριμνα για διαφυγή του εγκλωβισμένου αέρα από την εξωτερική μεριά.

Οι θόλοι φέρουν κατάλληλη πιστοποίηση.

Για τα κατωτέρω συστήματα θα πρέπει να εκπονηθεί μελέτη ανάλογα με το μέγεθος, τη χρήση και το χώρο εγκατάστασης της κάθε κατασκευής, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και προδιαγραφές των ευρωπαϊκών ή άλλων ισοδύναμων προτύπων.

2. Σύστημα αγκύρωσης και στερέωσης.

Για την αγκύρωση και στερέωση απαιτείται κατασκευή περιμετρικού τοιχίου από σκυρόδεμα, στο οποίο αγκυρώνεται η μεμβράνη με ειδικά μεταλλικά στοιχεία-γωνίες, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα και η ασφάλεια της κατασκευής. Δύναται να πραγματοποιείται απευθείας αγκύρωση στις περιπτώσεις που αυτή προβλέπεται στις προδιαγραφές του αεροϋποστηριζόμενου θόλου.

3. Κύριο Σύστημα Αερισμού

Η κύρια μονάδα αποτελείται από αερολέβητα και περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον:

α. Πυρίμαχο χαλύβδινο θάλαμο καύσης

β. Φυγοκεντρικό ανεμιστήρα

γ. Θερμοστάτη ελέγχου

δ. Πίνακα ελέγχου

ε. Αγωγό εκτόνωσης καυσαερίων

στ. Καυστήρα

ζ. Προστατευτικό καυστήρα

η. Αγωγούς προώθησης και επαναφοράς αέρα

Η μονάδα θα πυροπροστατεύεται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς πυρασφάλειας και θα εδράζεται σε βάση οπλισμένου σκυροδέματος.

4. Εφεδρικό σύστημα αερισμού

Η εφεδρική μονάδα περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον

α. Μηχανή ντίζελ

β. Μπαταρία

γ. Ανεμιστήρα

δ. Δεξαμενή καυσίμων

ε. Αεραγωγό

στ. Πίνακα με απαραίτητες ενδείξεις και διακόπτες, με αυτόματο σύστημα ανοίγματος-κλεισίματος, ένα ανεμόμετρο και συναγερμό.

Η μονάδα θα πυροπροστατεύεται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς πυρασφάλειας και θα εδράζεται σε βάση οπλισμένου σκυροδέματος.

Σε περίπτωση βλάβης της κύριας μονάδας τίθεται αυτόματα σε λειτουργία το εφεδρικό σύστημα αερισμού, παρέχοντας στο θόλο σταθερότητα και αυτονομία σε καταστάσεις ανάγκης, όπως περιπτώσεις χαμηλής πίεσης εντός του θόλου, πτώσης της παροχής ρεύματος ή υψηλών ανέμων.

5. Θύρες εισόδου - εξόδου

Οι θύρες εισόδου - εξόδου έχουν επαρκές άνοιγμα για την εξασφάλιση πρόσβασης όλων των ατόμων, αεροστεγές κλείσιμο, είναι κατασκευασμένες από μέταλλο, εδράζονται σε βάση από σκυρόδεμα και συνδέονται με την κατασκευή του θόλου με το ίδιο πολυεστερικό υλικό. Πληρούν όλες τις σχετικές προδιαγραφές ασφαλείας της ΕΕ.

6. Σύστημα εσωτερικού φωτισμού.

Το σύστημα εσωτερικού φωτισμού πληροί όλα τα μέτρα ασφαλείας και εξασφαλίζει επαρκή φωτισμό στο εσωτερικό του χώρου. Για την μέγιστη διασφάλιση ελεύθερου διαθέσιμου ύψους για τις δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στο εσωτερικό, συστήνεται η τοποθέτηση προβολέων στην οροφή του θόλου, πακτωμένων με ειδικά αγκύρια.

Άρθρο 2

Χρονικό διάστημα διατήρησης

Οι αεροϋποστηριζόμενοι θόλοι που εγκαθίστανται:

α) σε περιοχές που βρίσκονται σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πολιτικής προστασίας, για την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών δύναται να διατηρούνται για το απολύτως αναγκαίο χρονικό διάστημα για την κάλυψη των αναγκών αυτών,

β) σε χώρους άθλησης νομίμως υφιστάμενων αθλητικών εγκαταστάσεων εντός οικοπέδων ή γηπέδων άρτιων

και οικοδομήσιμων δύναται να διατηρούνται κατά τους μήνες λειτουργίας των αθλητικών εγκαταστάσεων,

γ) στα προαύλια σχολικών κτιρίων για την κάλυψη σχολικών υπαίθριων αθλητικών εγκαταστάσεων δύναται να διατηρούνται για όλο το έτος εξαιρουμένων των περιόδων θερινών σχολικών διακοπών.

Άρθρο 3

Αποστάσεις κατασκευής από γειτονικές κατασκευές

Για τον περιορισμό της εξάπλωσης πυρκαγιάς, κάθε αεροϋποστηριζόμενος θόλος απέχει από όμορο κτίριο 5 μ. Όταν το όμορο κτίριο έχει δείκτη πυραντίστασης τουλάχιστον 30 λεπτών, η προαναφερόμενη απόσταση μειώνεται στο μισό.

Άρθρο 4

Υπολογισμός θεωρητικού πληθυσμού -
Οδεύσεις διαφυγής - Έξοδοι κινδύνου

1. Υπολογισμός θεωρητικού πληθυσμού

Ο θεωρητικός πληθυσμός των στεγασμένων χώρων κάθε αεροϋποστηριζόμενου θόλου υπολογίζεται με βάση τα άρθρα 5 (Κεφ. Α) και 3 (Κεφ. Β: Χώροι Συνάθροισης Κοινοῦ) του π.δ. 41/2018 και σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να ξεπερνά 1 άτομο/5 τ.μ. για χρήση για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και 1 άτομο/40 τ.μ. για χρήση άθλησης.

2. Οδεύσεις διαφυγής

α. Από κάθε σημείο του θόλου πρέπει να εξασφαλίζεται διαφυγή προς δύο (2) τουλάχιστον εξόδους με διαφορετική όδευση προς κάθε μία, συμπεριλαμβανομένης της εξόδου κινδύνου.

β. Το ελάχιστο πλάτος των οδεύσεων διαφυγής ορίζεται σε 0,90μ.

3. Έξοδοι κινδύνου

α. Σε κάθε αεροϋποστηριζόμενο θόλο απαιτείται να υπάρχει μία (1) τουλάχιστον έξοδος κινδύνου ελάχιστου πλάτους 1,20 μ. με φορά ανοίγματος προς τα έξω.

β. Επιτρέπονται και θύρες άλλου τύπου εφόσον παρέχουν το πλήρες πλάτος του ανοίγματός τους που είναι τουλάχιστον 1,20 μ. και η φορά ανοίγματός τους δεν είναι προς τα μέσα.

γ. Σε αεροϋποστηριζόμενους θόλους εμβαδού άνω των 700 τ.μ. και μικρότερου των 1300 τ.μ. απαιτείται πρόσθετη έξοδος κινδύνου ελάχιστου πλάτους 0,90 μ. για να εξασφαλίζεται η διαφυγή του κοινού. Σε αεροϋποστηριζόμενους θόλους εμβαδού ίσου ή μεγαλύτερου των 1300 τ.μ. απαιτούνται δύο πρόσθετες έξοδοι κινδύνου ελάχιστου πλάτους 0,90 μ.

Άρθρο 5

Ακαυστότητα υλικών

Η εσωτερική και η εξωτερική μεμβράνη της κατασκευής πρέπει να έχει αντίδραση στην φωτιά B1 DIN EN 13501. Τα υλικά κατασκευής και επικάλυψης του δαπέδου πρέπει να έχουν αντίδραση στην φωτιά B1 DIN EN 13501.

Άρθρο 6

Φωτισμός

1. Τεχνητός φωτισμός των οδεύσεων διαφυγής

α. Επιβάλλεται η ύπαρξη φωτισμού των οδεύσεων διαφυγής κάθε κατασκευής

β. Ο τεχνητός φωτισμός πρέπει να τροφοδοτείται από μόνιμες πηγές ενέργειας.

γ. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φωτιστικών σωμάτων που λειτουργούν με συσσωρευτές και η χρήση των φορητών στοιχείων για τον κανονικό φωτισμό των οδεύσεων διαφυγής.

δ. Απαγορεύεται να χρησιμοποιούνται φωσφορίζοντα ή ανακλαστικά του φωτός στοιχεία ως υποκατάστατα των απαιτούμενων ηλεκτρικών φωτιστικών σωμάτων.

2. Φωτισμός ασφαλείας

Σε κάθε αεροϋποστηριζόμενο θόλο επιβάλλεται η ύπαρξη φωτισμού ασφαλείας των οδεύσεων διαφυγής και των τελικών εξόδων, ο οποίος πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του κεφαλαίου Α του άρθρου 5.4 του π.δ. 41/2018.

3. Σήμανση ασφαλείας

Σε κάθε αεροϋποστηριζόμενο θόλο επιβάλλεται η σήμανση ασφαλείας των οδεύσεων διαφυγής των τελικών εξόδων και του πυροσβεστικού υλικού/εξοπλισμού, η οποία πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του κεφαλαίου Α του άρθρου 5.5. του π.δ. 41/2018.

Άρθρο 7

Γενικά προληπτικά μέτρα

Υποχρεούνται να λαμβάνουν τα παρακάτω προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας:

α. Ανάρτηση πινακίδων σε εμφανή σημεία του χώρου με οδηγίες πρόληψης πυρκαγιάς και τρόπους ενέργειας του προσωπικού σε περίπτωση έναρξης πυρκαγιάς.

β. Συνεχής καθαρισμός όλων των χώρων και άμεση απομάκρυνση των υλικών που μπορούν να αναφλεγούν.

γ. Επιμελής συντήρηση, τακτική επιθεώρηση και έλεγχος των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς.

δ. Επιθεώρηση, από υπεύθυνο υπάλληλο, όλων των χώρων μετά τη διακοπή της δραστηριότητας για επισήμανση και εξάλειψη τυχόν υφισταμένων προϋποθέσεων εκδήλωσης πυρκαγιάς.

ε. Στους υπαίθριους χώρους περιμετρικά της κατασκευής απαιτείται η αποψίλωση από ξηρά χόρτα και απομάκρυνση αυτών, καθώς και κάθε άλλου άχρηστου καυστού ή εύφλεκτου υλικού.

Δεν επιτρέπεται εντός των αεροϋποστηριζόμενων θόλων:

α. Η χρήση ή αποθήκευση υλικών καθώς και η διακόσμηση των χώρων με εύφλεκτα υλικά.

β. Η ύπαρξη επικίνδυνων χώρων και χώρων υψηλού βαθμού κινδύνου.

γ. Η θέρμανση των χώρων με συσκευές που έχουν εκτεθειμένες πυρακτωμένες επιφάνειες.

δ. Η χρήση γυμνής φλόγας.

ε. Η αποθήκευση υγρών ή αερίων καυσίμων.

Απαγορεύεται εντός των αεροϋποστηριζόμενων θόλων οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα, πλην εκείνων που σχετίζονται με τον προορισμό τους κατά το άρθρο 2 της παρούσας απόφασης (κάλυψη υπαίθριων αθλητικών εγκαταστάσεων και αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών στέγασης της πολιτικής προστασίας).

Άρθρο 8 Ενεργητικά μέσα

1. Χειροκίνητο σύστημα συναγερμού.

Χειροκίνητο ηλεκτρικό σύστημα συναγερμού, επιβάλλεται σε κάθε κατασκευή αεροϋποστηριζόμενου θόλου συνολικής στεγασμένης επιφάνειας άνω των 1.000 τ.μ.

2. Φορητά μέσα πυρόσβεσης.

2.1. Επιβάλλεται η ύπαρξη φορητών πυροσβεστήρων ξηρής σκόνης ή βάσης νερού κατασβεστικής ικανότητας τουλάχιστον 21Α-113Β-С. Ο απαιτούμενος αριθμός πυροσβεστήρων προκύπτει από τη διαίρεση του μικτού εμβαδού της στεγασμένης επιφάνειας δια των 100 τ.μ. Στις περιπτώσεις που κατά τους παραπάνω υπολογισμούς το προκύπτουν πηλίκιο είναι δεκαδικός αριθμός, τούτο θα στρογγυλοποιείται στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό. Ανεξάρτητα από τους ανωτέρω υπολογισμούς, σε κάθε κατασκευή, ο ελάχιστος αριθμός πυροσβεστήρων ορίζεται σε δύο (2).

2.2. Οι πυροσβεστήρες τοποθετούνται σε προσιτά σημεία κοντά στις οδεύσεις διαφυγής και σε τέτοιες θέσεις, ώστε κανένα σημείο των στεγασμένων χώρων να απέχει περισσότερο των 15 μ. από τον πλησιέστερο πυροσβεστήρα.

2.3. Επίσης επιβάλλεται η τοποθέτηση φορητών πυροσβεστήρων CO₂ κατασβεστικής ικανότητας τουλάχιστον 55В-С στους χώρους των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (κύριο σύστημα αερισμού, εφεδρικό σύστημα αερισμού, μονάδα θέρμανσης).

3. Τροχήλατοι πυροσβεστήρες.

Επιβάλλεται η τοποθέτηση ενός (1) τροχήλατου πυροσβεστήρα κατάλληλου εγκεκριμένου κατασβεστικού υλικού κατασβεστικής ικανότητας τουλάχιστον Α-ΙВ, σε κάθε κατασκευή αεροϋποστηριζόμενου θόλου συνολικής στεγασμένης επιφάνειας άνω των 1.000 τ.μ.

4. Απλό υδροδοτικό δίκτυο.

Σε κάθε κατασκευή πρέπει να εγκαθίστανται σημείο υδροληψίας τροφοδοτούμενο είτε από το κοινό υδραυλικό δίκτυο της κατασκευής είτε από δεξαμενή, που να διαθέτει μόνιμα προσαρμοσμένους κοινούς ελαστικούς σωλήνες νερού διαμέτρου 3/4' και μήκους 20 μ. με κατάλληλο ακροφύσιο. Οι σωλήνες αυτοί πρέπει να είναι τοποθετημένοι σε ευδιάκριτα σημεία μέσα σε ειδικά ερμάρια.

Άρθρο 9 Έκδοση έγκρισης εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας για την εγκατάσταση των αεροϋποστηριζόμενων θόλων

1. Σε κάθε περίπτωση για την έκδοση έγκρισης εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας για την εγκατάσταση των αεροϋποστηριζόμενων θόλων υποβάλλονται οι κατά περίπτωση απαιτούμενες εγκρίσεις των αρμόδιων υπηρεσιών, φορέων και συλλογικών οργάνων, με τα συνοδευτικά τους στοιχεία.

2. Τυχόν αεροϋποστηριζόμενοι θόλοι, οι οποίοι έχουν ήδη εγκατασταθεί δύναται να διατηρούνται μόνο εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης μετά από έκδοση Έγκρισης Εργασιών Δόμησης Μικρής Κλίμακας και χωρίς την καταβολή προστίμου, εφόσον η προβλεπόμενη έγκριση εκδοθεί έως 31.12.2022.

3. Υπαίθρια γήπεδα των ομάδων Α1 και Α2 του άρθρου 56Α του ν. 2725/1999, τα οποία στεγάζονται με θόλους του άρθρου 20Α του ν. 4067/2012, διατηρούν την κατάταξή τους στις ομάδες αυτές και μετά τη στέγασή τους.

Άρθρο 10 Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαΐου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

Υποδομών και
Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Υφυπουργός Πολιτισμού
και Αθλητισμού

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Υφυπουργός Κλιματικής
Κρίσης και Πολιτικής
Προστασίας

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΤΟΥΡΝΑΣ