



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2431

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 694/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση αγωγών αποχέτευσης επί των οδών Γ. Γούναρη, Αρμενοπούλου, Μελενίκου και Ακριτίδη» του Δήμου Θεσσαλονίκης της ΕΥΑΘ Α.Ε.
- 2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 52/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) του Δήμου Πέλλας, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Αστική ανάπτυξη σε στάδιο μελέτης εφαρμογής της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης των Γιαννιτσών».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 134117

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 694/2021 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια του έργου: «Αντικατάσταση αγωγών αποχέτευσης επί των οδών Γ. Γούναρη, Αρμενοπούλου, Μελενίκου και Ακριτίδη» του Δήμου Θεσσαλονίκης της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του

Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α) (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπό στοιχεία οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905).

12. Το υπ' αρ. 26597/24-01-2022 (ΔΙΠΕΧΩΣ 26598/28-1-2022) έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Απ. Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 694/13-12-2021 (ΑΔΑ: 6ΧΨ2ΩΡ5-ΥΝΩ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσ/νίκης ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της, με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Το υπ' αρ. 47216/16-2-2022 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητείται η εφαρμογή των σχετικών προ-

διαγραφών (11ο σχ.) στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μετά τη λήξη της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου κατά τη 2η Φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

14. Το υπ' αρ. 94484/8-4-2022 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης με το οποίο υποβάλλεται το από 6/4/2022 Σχέδιο «2η Φάση - συμπληρωματικό».

15. Την από 15-06-2021 «Τεχνική έκθεση κυκλοφοριακής σήμανσης» με τα δύο (2) σχετικά σχέδια (1ης Φάσης και 2ης - 4ης φάσης) που συνοδεύουν την απόφαση Δ.Σ του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 3436/28-12-2022 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 694/13-12-2021 (ΑΔΑ: 6ΧΨ2ΩΡ5-ΥΝΩ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών αντικατάστασης του δικτύου αποχέτευσης σε τμήματα των οδών Αρμενοπούλου, Δημ. Γούναρη, Κων. Μελενίκου και Ν. Ακριτίδη, στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Αποχέτευσης έτους 2020» της ΕΥΑΘ Α.Ε. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα έχουν συνολική διάρκεια 30 εργάσιμες ημέρες και θα εφαρμοστούν σε τέσσερα στάδια - φάσεις, ως εξής:

- 1η Φάση: Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στο τμήμα της οδού Αρμενοπούλου, από την οδό Δημητρίου Γούναρη έως τη συμβολή της με την οδό Εθνικής Αμύνης συνολικού μήκους 165m σε δύο (2) υποφάσεις:

- 1.1) Από τη διασταύρωση της οδού Αρμενοπούλου με τη Δημ. Γούναρη έως και τη συμβολή με την οδό Μελενίκου. Η πρόσβαση των οχημάτων στην οδό Μελενίκου από την οδό Αρμενοπούλου θα αποκλείεται. Χρονική διάρκεια 1ης υποφάσης εργασιών: Έξι (6) ημέρες.

- 1.2) Στο τμήμα της οδού Αρμενοπούλου μεταξύ των οδών Μελενίκου και Εθν. Αμύνης και αποκλεισμός πρόσβασης στην οδό Ν. Ακριτίδη από την οδό Αρμενοπούλου. Χρονική διάρκεια 2ης υποφάσης εργασιών: τρεις (3) ημέρες.

- Μετά την ολοκλήρωση των υποφάσεων θα εφαρμοστεί αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στο σύνολο του εν λόγω οδικού τμήματος για μια (1) μία ημέρα.

- 2η Φάση: Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στο τμήμα της οδού Δημητρίου Γούναρη, μεταξύ των οδών Μελενίκου και Αρμενοπούλου κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου και στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση κίνησης μετά το τέλος της ημερήσιας λειτουργίας του. Χρονική διάρκεια 2ης φάσης εργασιών: έξι (6) ημέρες.

- 3η Φάση: Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στο τμήμα της οδού Μελενίκου από την από την οδό Γούναρη έως την οδό Αρμενοπούλου συνολικού μήκους 145m περίπου. Χρονική διάρκεια 3ης φάσης εργασιών: εννέα (9) ημέρες.

- 4η Φάση: Αποκλεισμός πρόσβασης των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ν. Ακριτίδου από την από την οδό Αρμενοπούλου έως τον οικοδομικό αριθμό 7', συνολικού μήκους 60m περίπου. Χρονική διάρκεια 4ης φάσης εργασιών: πέντε (5) ημέρες.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς ικανές για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχουν στην απόφαση Δ.Σ του θέματος, στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που τη συνοδεύουν (12ο, 14ο και 15ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος ανά φάση/ υποφάση εργασιών. Εξαίρεση αποτελεί η 2η Φάση, στην οποία μετά την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου τα φράγματα αποκλεισμού θα απομακρύνονται και θα εφαρμόζεται στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση κίνησης σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, Δήμο Θεσσαλονίκης, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των ανά φάση εργασιών η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β'905) και στα τυπικά σχέδια για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

8. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους θα πρέπει κατά περίπτωση να υποστηρίζονται από σηματοδότη για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος

14. Η παρούσα φορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 134055

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 52/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ.) του Δήμου Πέλλας, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Αστική ανάπτυξη σε στάδιο μελέτης εφαρμογής της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης των Γιαννιτσών».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α'107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (κωδ. ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57 Α)» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπό στοιχεία Υπ. ΠΕ.Κ.Α. 52907/28.12.2009 απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) και την εγκύκλιο 3/2011 ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ» (υπό στοιχεία οικ. 13612/24-3-2011).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

9. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση

Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

12. Το κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020: «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α'197).

13. Την υπό στοιχεία οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

14. Το υπ' αρ. 8062/12-4-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 11118/14-4-2022) έγγραφο του Δήμου Πέλλας με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας η Απόφαση του θέματος και κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

15. Το υπ' αρ. 106847/11-4-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 106848/11-4-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Π.Ε. Πέλλας Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 52/2022 (ΑΔΑ: 9ΟΚ6ΩΞΤ-ΟΞ3) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πέλλας.

16. Το υπ' αρ. 9094/28-4-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 128506/4-5-2022) έγγραφο του Δήμου Πέλλας με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου η κυκλοφοριακή μελέτη «Αστική ανάπλαση σε στάδιο μελέτης εφαρμογής της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης των Γιαννιτσών» με τα σχετικά σχέδια «Υφιστάμενη κατάσταση» (Αρ. Σχεδίων: Ο1.1 και Ο1.2), «Προτεινόμενες παρεμβάσεις» (Αρ. Σχεδίων: Ο2.1 και Ο2.2) που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος θεωρημένη και εγκεκριμένη από τη Διεύθυνσή Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πέλλας.

17. Την υπ' αρ. 39/44/28-3-2022 σύμφωνη γνώμη των ΚΤΕΛ Ν. ΠΕΛΛΑΣ Α.Ε. για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη ύψους σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 52/2022 (ΑΔΑ: 9ΟΚ6ΩΞΤ-ΟΞ3) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πέλλας στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Αστική ανάπλαση σε στάδιο μελέτης εφαρμογής της ευρύτερης περιοχής του κέντρου της πόλης των Γιαννιτσών».

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης και το οδικό δίκτυο που επηρεάζουν, περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως κατατέθηκε με το 16ο σχετ. που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναφέρονται στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Πέλλας (15ο σχ.) εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372 Υ. Α. (Β'85).

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 17 του ν. 4784/16-3-2021 (Α'40).

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Πέλλας ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα Απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α'112).









ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Ε.Α.
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ-ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ
- ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ
- ΦΥΤΕΥΣΗ
- ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΣΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΦΑΣΗ
- ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- ΑΜΦΙΔΡΟΜΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΜΟΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΘΕΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ Ο.Κ.Ω.
- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΥΓΓΡΟΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΕ ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Β

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΔΕΛΗΔΗΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ πολιτικός μηχανικός
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: ΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ καθηγητής Οδοποιίας Π.Θ.

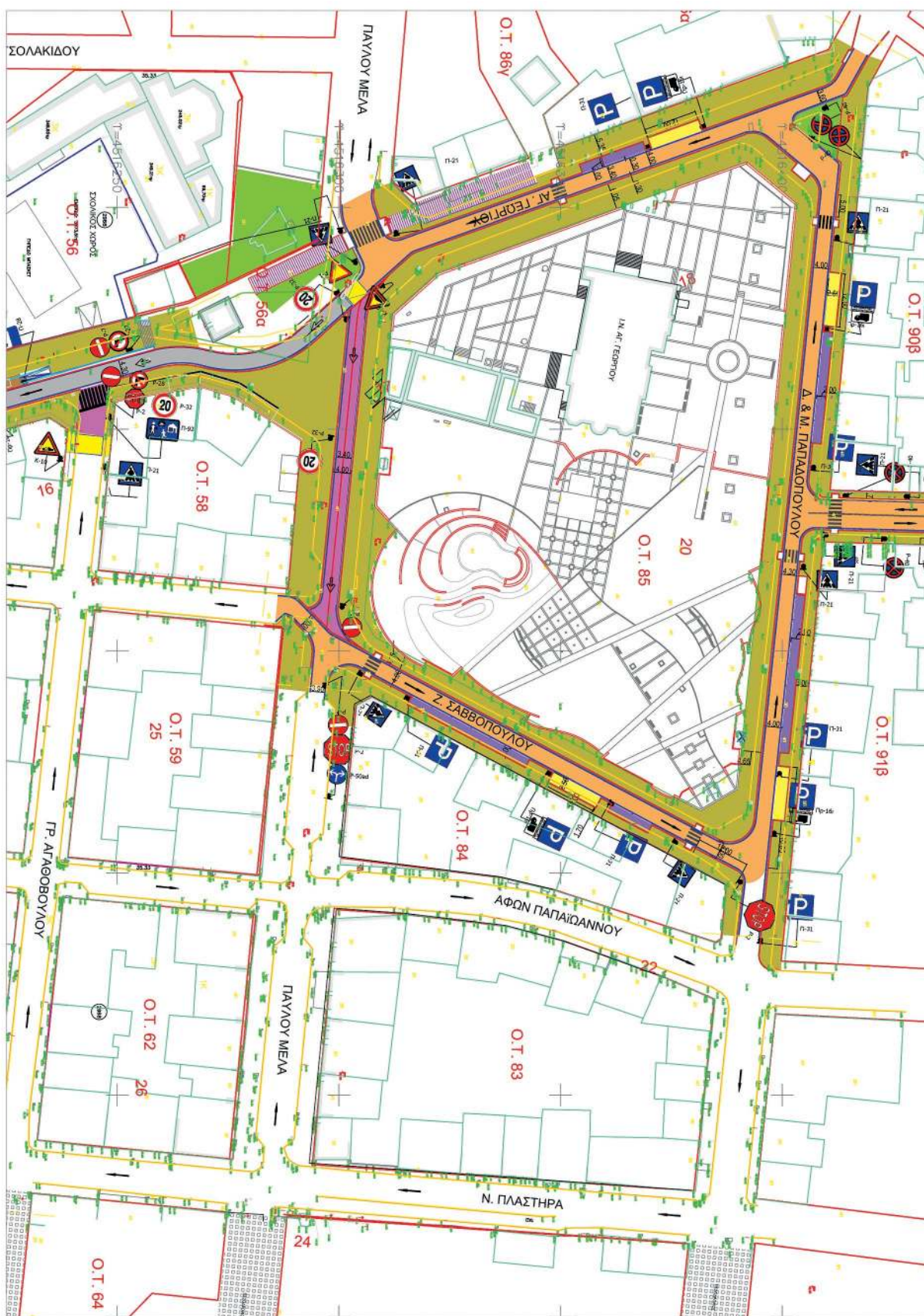
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 1/2

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500

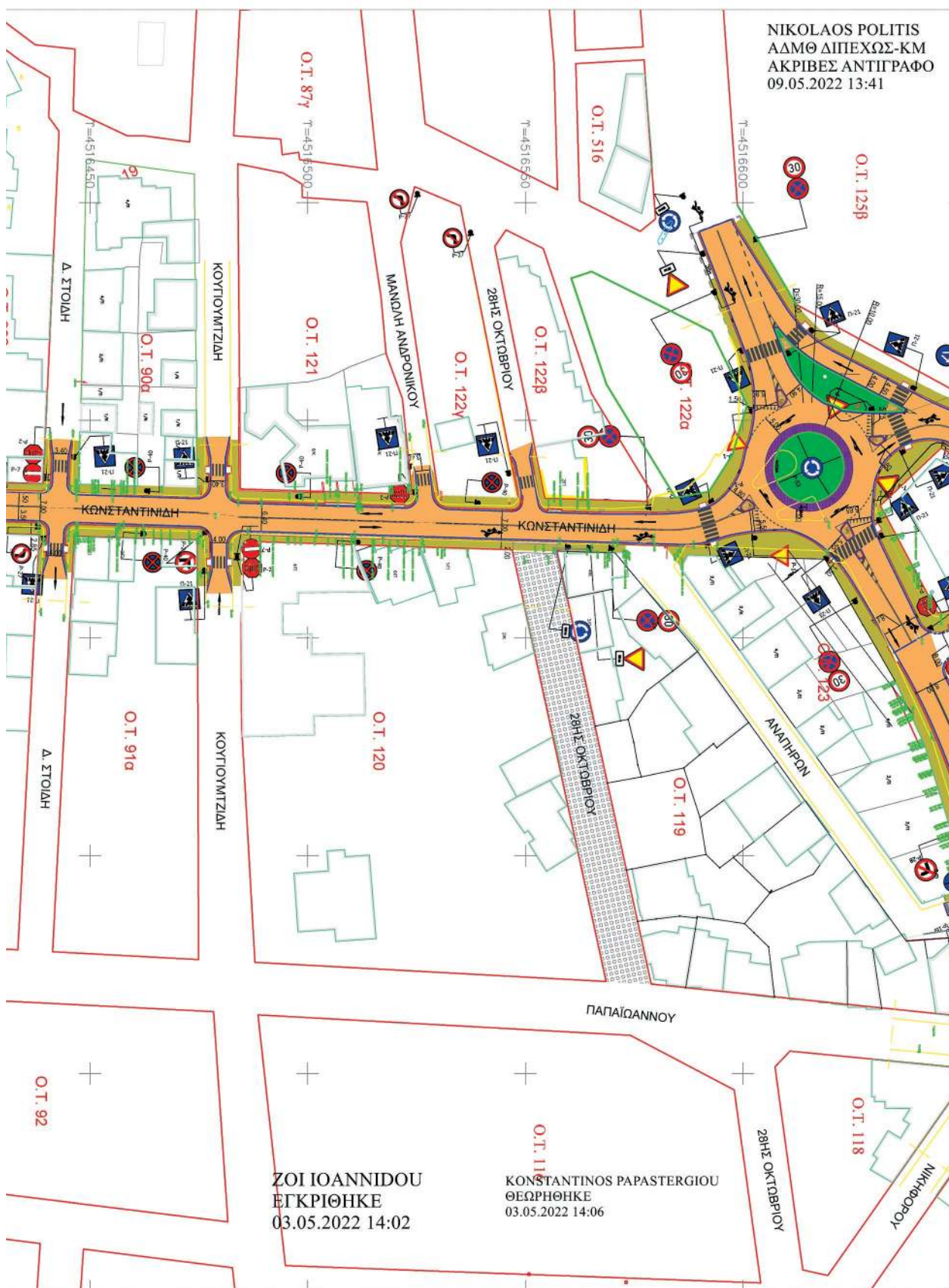
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
02.1

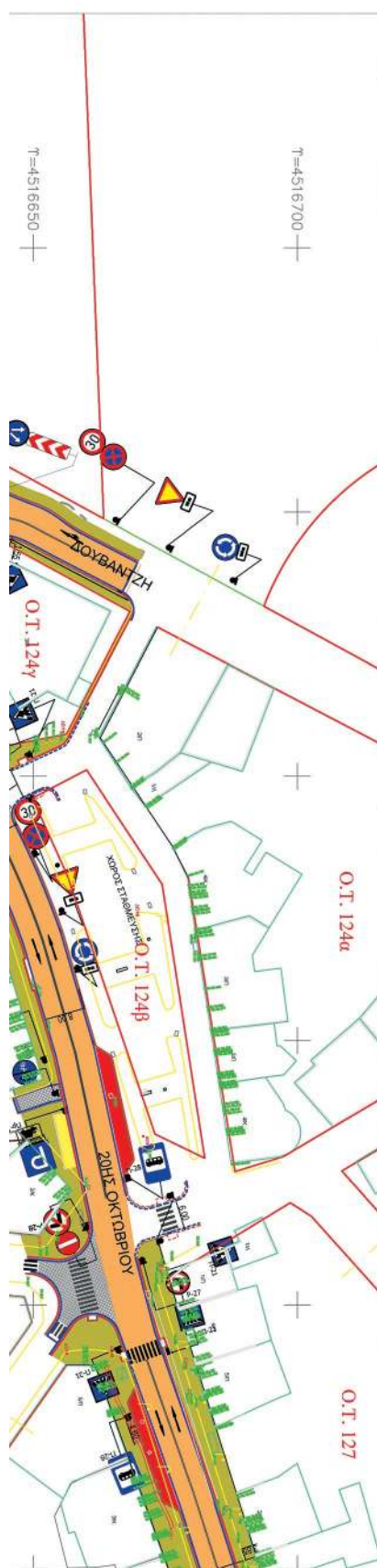
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ	Λοιπές Εγκρίσεις
ΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ο επιβλέπων μηχανικός		
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΗΛΙΟΥ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**





ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ (ΚΙΝΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ)
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ Α.Μ.Ε.Α.
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ-ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΖΩΝ
- ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ - ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ
- ΦΥΤΕΥΣΗ
- ΘΕΣΕΙΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
- ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΣΕ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΦΑΣΗ
- ΣΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
- ΑΜΦΙΔΡΟΜΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΜΟΝΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΟΔΟΣ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- ΘΕΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥ Ο.Κ.Ω.
- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
- ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΥΓΓΡΟΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:
ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΕ ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΩΝ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ
ΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Β

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΔΕΛΗΔΗΜΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ πολιτικός μηχανικός
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: ΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ καθηγητής Οδοποιίας Π.Θ.

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ 2/2

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:500

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
02.2

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΘΕΩΡΗΣΗ	Λοιπές Εγκρίσεις
ΗΛΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ο επιβλέπων μηχανικός		
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΗΛΙΟΥ			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Θεσσαλονίκη, 9 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ