



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2520

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Νεάπολης - Συκεών στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην οδό Ζωοδόχου Πηγής στον Νεάπολης - Συκεών» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.
- 2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 109/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια του έργου: «Ανέγερση χώρου εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας επί του Ο.Τ. που περιλείεται από τις οδούς Αλοννήσου - Μυκόνου - Άνδρου - Σιδηροκάστρου (πρώην στάβλοι Παπάφη)».
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 28/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή δικτύου αναρρόφησης οικισμών Γαλατάδων και Καρυώτισσας» στο Δήμο Πέλλας.
- 4 Τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Ανατολικής Μάνης με την επωνυμία «Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, Παιδείας και Αθλητισμού Δήμου Αν. Μάνης».

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 134339

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Νεάπολης - Συκεών στα πλαίσια του έργου: «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην οδό Ζωοδόχου Πηγής στον Νεάπολης - Συκεών» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή.

9. Το κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 111776/14-4-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 111785/14-4-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης

Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την υπ' αρ. 37/16-2-2022 (ΑΔΑ: 97ΑΠΩΚΙ-ΧΡ5) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Νεάπολης - Συκεών ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της, με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει σε ηλεκτρονική μορφή ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Την από 27-10-2021 Τεχνική έκθεση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την έκδοση περιοριστικών μέτρων του έργου του θέματος με το σχετικό σχέδιο εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύουν την Α.Δ.Σ του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 3209/22-10-2022 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ).

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/16-2-2022 (ΑΔΑ: 97ΑΠΩΚΙ-ΧΡ5) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια του έργου «Εργασίες παροχής φυσικού αερίου στην οδό Ζωοδόχου Πηγής στον Νεάπολης - Συκεών» της ΕΔΑΘΕΣΣ Α.Ε και αφορά στον αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων στο τμήμα της οδού Ζωοδόχου Πηγής από την οδό Αναλήψεως έως την οδό Βεργίνας μήκους 58,00m περίπου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα πραγματοποιείται από παρακαμπτήριες οδούς.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχουν στην Απόφαση Δ.Σ του θέματος, στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που τη συνοδεύουν (13ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν για δύο (2) ημέρες θα διατηρούνται καθ' όλη τη χρονική διάρκεια ισχύος τους. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, Δήμο Νεάπολης - Συκεών, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των εργασιών και ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και στα τυπικά σχέδια για εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

- Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

- Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

- Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

- Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια εφαρμογής τους θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

- Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

- Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

- Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην Απόφαση Δ.Σ του θέματος.

- Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

- Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος

- Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

- Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 134280

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 109/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια του έργου: «Ανέγερση χώρου εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας επί του Ο.Τ. που περικλείεται από τις οδούς Αλοννήσου - Μυκόνου - Άνδρου - Σιδηροκάστρου (πρώην στάβλοι Παπάφη)».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή.

9. Το κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

11. Το υπ' αρ. 102311/7-4-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 102315/7-4-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την υπ' αρ. 109/14-3-2022 (ΑΔΑ: 6ΚΠΝΩΡ5-ΖΟΛ) απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της, με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

12. Το γεγονός ότι από τις υπό παρέμβαση οδούς δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 109/2022 (ΑΔΑ: 6ΚΠΝΩΡ5-ΖΟΛ) απόφαση Δ.Σ. Θεσσαλονίκης στα πλαίσια του έργου: «Ανέγερση χώρου εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας επί του Ο.Τ. που περικλείεται από τις οδούς Αλοννήσου-Μυκόνου- Άνδρου-Σιδηροκάστρου (πρώην στάβλοι Παπάφη)» ως εξής:

- Οδός Σιδηροκάστρου, από την οδό Αλοννήσου έως την οδό Άνδρου:

Την αλλαγή της διατομής της οδού σε 5,20m με λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,20m και τη δημιουργία εσοχής στάθμευσης 2,00m στην πλευρά των άρτιων οικ.αριθμών. Η στάση και στάθμευση των οχημάτων στην πλευρά των περιττών οικ. αριθμών απαγορεύεται.

- Οδός Άνδρου από την οδό Σιδηροκάστρου έως την οδό Μυκόνου:

Την αλλαγή της διατομής της οδού σε 7,20m με λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,20m, και την αμφίπλευρη παράλληλα της οριογραμμής του οδοστρώματος στάθμευση των οχημάτων. Στην πλευρά των περιττών οικ. αριθμών η στάθμευση διαμορφώνεται σε εσοχή 2,00m.

- Τη δημιουργία εσοχής στάθμευσης στην πλευρά των άρτιων οικ.αριθμών της οδού Αλοννήσου στο τμήμα της από την οδό Σιδηροκάστρου έως την οδό Μυκόνου.

- Την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης όλων των οχημάτων στο τμήμα της οδού Μυκόνου από την οδό Αλοννήσου έως την οδό Άνδρου.

- Τον καθορισμό προτεραιότητας της οδού Μυκόνου έναντι της οδού Άνδρου κατά την διαμόρφωση τριγωνικής ρυθμιστικής νησίδας στη συμβολή των οδών.

- Τη δημιουργία διαβάσεων πεζών στις συμβολές των οδών Σιδηροκάστρου και Άνδρου (επί και των δύο οδών), Σιδηροκάστρου και Αλοννήσου (επί της οδού Αλοννήσου), Μυκόνου και Αλοννήσου (επί της οδού Αλοννήσου), Άνδρου και Μυκόνου.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχουν στην Απόφαση Δ.Σ του θέματος, στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που τη συνοδεύουν (110σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναφέρονται στην Α.Δ.Σ. του θέματος και τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη (110 σχ.) εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372 υπουργικής απόφασης (Β' 85/2018).

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 17 του ν. 4784/2021 (Α' 40).

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Θεσσαλονίκης ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τον ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση και το συνημμένο σχέδιο να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 134322

(3)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 28/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Πέλλας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή δικτύου αναρρόφησης οικισμών Γαλατάδων και Καρυώτισσας» στο Δήμο Πέλλας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999 - Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), περί Συντονιστή των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

8. Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017/(Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

9. Την υπ' αρ. 35748/30-05-2017 απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπο-

γραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Β' 1971).

10. Το κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

11. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

12. Τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 5822/17-3-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 80506/18-3-2022) έγγραφο του Δήμου Πέλλας με το οποίο διαβιβάζεται η απόφαση Δ.Σ. του θέματος με συνημμένη την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει θεωρημένη, ελεγμένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

14. Το υπ' αρ. 74535/14-3-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 74565/14-3-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ Π.Ε Πέλλας με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 28/22-2-2022 (ΑΔΑ:ΩΧΚΤΩΞΤ-Ρ6Μ) απόφασης Δ.Σ. του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 86809/23-3-2022 έγγραφο της υπηρεσίας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 7733/8-4-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 106897/12-4-2022) έγγραφο του Δήμου Πέλλας με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας συμπληρωμένη η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη.

17. Το υπ' αρ. 44/18/11-2-2022 έγγραφο των ΚΤΕΛ Ν. Πέλλας Α.Ε με το οποίο συναινεί στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης.

18. Το υπ' αρ. 3090/11-2-2022 έγγραφο των ΚΤΕΛ Αστικών Γιαννιτών Α.Ε με το οποίο συναινεί στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την 28/22-2-2022 (ΑΔΑ:ΩΧΚΤΩΞΤ-Ρ6Μ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Πέλλας στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή δικτύου αναρρόφησης οικισμών Γαλατάδων και Καρυώτισσας» και αφορά στον διαδοχικά πλήρη αποκλεισμό της κυκλοφορίας του οδικού δικτύου εντός των ορίων των οικισμών Καρυώτισσας και Γαλατάδων.

Ο αποκλεισμός της κυκλοφορίας θα εφαρμόζεται διαδοχικά σε οδικά τμήματα έως 150m με κριτήριο την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας μέσω του διαθέσιμου δικτύου παρακαμπτήριων οδών και εκτός απρόοπτων συνθηκών θα ολοκληρώνεται κατά την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου οπότε οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και το υπό παρέμβαση οδικό τμήμα θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Για την κατασκευή των φρεατίων, κατά την ημερήσια λειτουργία του εργοταξίου θα εφαρμόζεται αποκλεισμός της κυκλοφορίας στο υπό παρέμβαση οδικό τμήμα ενώ μετά το πέρας της κατασκευής το εν λόγω οδικό τμήμα θα μονοδρομείται για χρονικό διάστημα ικανό για την ασφαλή διέλευση των οχημάτων.

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς ικανές για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχουν στην Απόφαση Δ.Σ του θέματος καθώς και στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που τη συνοδεύουν, όπως έχουν συμπληρωθεί με το 16ο σχ., εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης ισχύουν έως την 9η Νοεμβρίου 2023 (χρονική διάρκεια περάτωσης του έργου) και η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Με το πέρας ισχύος της παρούσης, το σύνολο της εργοταξιακής σήμανσης θα απομακρυνθεί και οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) κατ' εφαρμογή των αντίστοιχων τυπικών σχεδίων για εργοτάξια σε Αστικές οδούς προσαρμοσμένων στο υπό παρέμβαση οδικό δίκτυο για μικρής και μακράς διάρκειας ανά περίπτωση.

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληρο-

φοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η σήμανση για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη, ευκρινής και η απολύτως απαραίτητη κατ'εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

5. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

6. Η επιτρεπόμενη ταχύτητα θα πρέπει να απομειώνεται σταδιακά ανά περίπτωση σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

7. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

8. Στα αμφίδρομα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο, εφαρμόζεται η προειδοποιητική ενημέρωση για το αδιέξοδο χωρίς την σήμανση για υποχρεωτική αλλαγή κατεύθυνσης κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 12ου σχ.

9. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

10. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

11. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, την ευθύνη για το περιεχόμενο της οποίας φέρουν οι αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες κατ'εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του αρθ.52 του ΚΟΚ.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

14. Ο ανάδοχος του έργου και η αρμόδια τεχνική υπηρεσία είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

Η παρούσα φορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ'εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Το παρόν παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι δεν υπάρχει αλλαγή στις κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής μελέτης, στη νομοθεσία βάσει της οποίας εκπονήθηκε η μελέτη και στα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 9 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 57641

(4)

Τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π.Δ.Δ. του Δήμου Ανατολικής Μάνης με την επωνυμία «Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, Παιδείας και Αθλητισμού Δήμου Αν. Μάνης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τα άρθρα 239, 240 και 241 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 - Α' 114).

3. Το άρθρο 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019, Α' 133).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ιδίως το άρθρο 103 και την παρ. ι του άρθρου 280.

5. Το άρθρο 16 του ν. 4147/2013 (Α' 98).

6. Το άρθρο 8 του π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμησης Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

8. Την υπ' αρ. 15870/15.5.2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με το διορισμό Συντονιστή στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

9. Την υπ' αρ. 140634/22.6.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "Με εντολή Συντονιστή" στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Β' 2208), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 304768/ 4.12.2017 (Β' 4409) και 291101/31.12.2018 (Β' 86) όμοιες αποφάσεις.

10. Την υπ' αρ. 61/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ανατολικής Μάνης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 126/2011 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ όμοια απόφασή του, αναφορικά με τη συγχώνευση των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου του Δήμου σε ένα Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, Παιδείας και Αθλητισμού Δήμου Αν. Μάνης» που κρίθηκαν νόμιμες με τις υπ' αρ. 3556/441/21-4-2011 (ΑΔΑ: 4ΑΓΝΟΡ1Φ-3Ρ) και 6776/950/19-5-2011 (ΑΔΑ: 4ΑΘΙΟΡ1Φ-ΓΘ, Β' 1344) αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου αντίστοιχα.

11. Την υπ' αρ. 405/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ανατολικής Μάνης αναφορικά με την τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, Παιδείας και Αθλητισμού Δήμου Αν. Μάνης» ως προς τους πόρους και συγκεκριμένα στην τακτική επιχορήγηση του Δήμου προς αυτό η οποία μειώθηκε από το ποσό των 100.000,00 € στο ποσό των 50.000,00 €, κρίθηκε νόμιμη με την υπ' αρ. 27710/3117/Π.Ε./15.1.2013 (ΑΔΑ: ΒΕΦΖΟΡ1Φ- ΡΑΦ, Β' 522) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου.

12. Την υπ' αρ. 157/2021 (ΑΔΑ: ΩΘΟ7ΩΨΗ-ΞΒ9) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ανατολικής Μάνης που αφορά την τροποποίηση της συστατικής πράξης του Ν.Π.Δ.Δ. «Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, Παιδείας και Αθλητισμού Δήμου Αν. Μάνης», ως προς τη Διοίκηση, καθώς και την ετήσια τακτική επιχορήγηση του Δήμου προς αυτό, η οποία αυξάνεται από το ποσό των 50.000,00 € στο ποσό των 100.000,00 €, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την υπ' αρ. 157/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ανατολικής Μάνης με την οποία τροποποιείται η συστατική πράξη του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία: «Οργανισμός Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, Παιδείας και Αθλητισμού Δήμου Αν. Μάνης», που συστάθηκε με την υπ' αρ. 61/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 126/2011 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ όμοια απόφασή του (Β' 1344) και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 405/2012 όμοια απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Β' 522).

Συγκεκριμένα τροποποιούνται:

1) η παράγραφος που αναφέρεται στη Διοίκηση του Νομικού Προσώπου η οποία πλέον διαμορφώνεται ως εξής:

«ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Το Νομικό Πρόσωπο θα διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελείται από επτά (7) μέλη τακτικά, με ισάριθμα αναπληρωματικά ως εξής:

- Πέντε (5) Δημοτικούς Συμβούλους, εκ των οποίων ο ένας (1) θα ορίζεται από τη μειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Έναν (1) κάτοικο ή δημότη που είναι χρήστης των υπηρεσιών του νομικού προσώπου ή κατέχει ανάλογη επαγγελματική εμπειρία και τις απαραίτητες γνώσεις που συνάδουν με τον σκοπό του Ν.Π.Δ.Δ.

- Έναν (1) εκπρόσωπο των εργαζομένων του νομικού προσώπου, εφόσον αυτό απασχολεί περισσότερους από δέκα (10) εργαζόμενους και σε περίπτωση που δεν απασχολούνται περισσότεροι από δέκα (10) εργαζόμενοι, θα μετέχει ένας (1) κάτοικος ή δημότης.

Σε περίπτωση κατά την οποία η μειοψηφία δεν ορίσει συμβούλους ή εκείνοι που έχουν οριστεί παραιτηθούν, χωρίς να αντικατασταθούν, μετέχουν οι σύμβουλοι που προτείνονται από την πλειοψηφία.

Οι ανωτέρω διορίζονται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μαζί με ισάριθμα αναπληρωματικά μέλη. Με την ίδια απόφαση ορίζεται ο Πρόεδρος και ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι διετής και λήγει πάντοτε με την εγκατάσταση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.».

2) το μέρος που αφορά τους Πόρους του Νομικού Προσώπου και ειδικότερα η παράγραφος (α) η οποία πλέον διαμορφώνεται ως εξής:

«Πόροι του Ν.Π.Δ.Δ. είναι:

α) Η ετήσια τακτική επιχορήγηση του Δήμου η οποία ανέρχεται σε 100.000,00 € και τυχόν έκτακτη επιχορήγηση, το ύψος της οποίας διαμορφώνεται ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες που οδηγούν στην καταβολή της.».

Β. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 61/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ανατολικής Μάνης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 126/2011 ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ όμοια απόφασή του, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 1344.

Γ. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται από το έτος 2022 και εφεξής ετήσια δαπάνη ποσού 100.000,00 € που θα βαρύνει τον Κ.Α. 00.6715.0001 των εξόδων του προϋπολογισμού του Δήμου Ανατολικής Μάνης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 9 Μαΐου 2022

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Εσωτερικής Λειτουργίας
ΧΡΥΣΑΝΘΗ ΓΡΑΙΚΟΥΣΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

