



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2554

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 173/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θάσου για την περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της παραλιακής οδού των Λιμεναριών κατά τις ώρες 19:00 έως 01:00, τους μήνες Ιούλιο 2022 έως και Σεπτέμβριο 2022.
- 2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 57/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) Αμπελοκήπων - Μενεμένης, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Ανάπλαση οδών Φιλιππουπόλεως - Βενιζέλου - Δαβάκη» 2ο Τμήμα/Δαβάκη.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 142300

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 173/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θάσου για την περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της παραλιακής οδού των Λιμεναριών κατά τις ώρες 19:00 έως 01:00, τους μήνες Ιούλιο 2022 έως και Σεπτέμβριο 2022.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Τις διατάξεις της υπ' αρ. κοινής υπουργικής απόφασης 6952/14-02-2011 (Β' 420) των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

14. Την από 05-07-2021 σχετική Τεχνική Έκθεση, όπως εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης του Δήμου Θάσου.

15. Την από 2-11-2021 έκφραση γνώμης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης του Δήμου Θάσου επί του θέματος.

16. Την υπ' αρ. 46/2021 (ΑΔΑ: 69Π4ΩΡΔ-Π5Ζ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Θάσου.

17. Το υπ' αρ. 80607/18-03-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ.-Θ. με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 173/2021(ΑΔΑ: 6ΧΔΟΩΡΔ-7Δ2) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θάσου.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 173/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Θάσου για την περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της παραλιακής οδού των Λιμεναρίων κατά τις ώρες 19:00 έως 01:00, τους μήνες Ιούλιο 2022 έως και Σεπτέμβριο 2022.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στα ανωτέρω 14ο και 15ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης των υπό παρέμβαση οδών, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα εφαρμόζονται οι διατάξεις για εργοτάξια μακράς διάρκειας σε αστικές οδούς του τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ.

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει ο Δήμος Θάσου, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύσουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

5. Για τυχόν εφαρμογή της ίδιας κυκλοφοριακής ρύθμισης τα επόμενα έτη ο Δήμος Θάσου πρέπει να αιτηθεί εκ νέου έγκριση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου από το Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

6. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις μελέτες.

7. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

8. Ο Δήμος Θάσου είναι αρμόδιος για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

9. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 16 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 142304

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 57/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Α.Δ.Σ) Αμπελοκήπων - Μενεμένης, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Ανάπλαση οδών Φιλιππουπόλεως - Βενιζέλου - Δαβάκη» 2ο Τμήμα/Δαβάκη.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών ορ-

γάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) και την υπ' αρ. 3/2011 εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της με αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ» (αρ. οικ. 13612/24-3-2011).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302/2013).

9. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15.5.2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

14. Το υπ' αρ. 9509/1376/27-4-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 123316/28-4-2022) έγγραφο του Δήμου Αμπελοκήπων- Μενεμένης με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας η απόφαση του θέματος και κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

15. Το υπ' αρ. 139456/11-5-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 139721/12-5-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 57/2022 (ΑΔΑ: ΨΞ7ΛΩΨΕ-Ξ4Λ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

16. Το υπ' αρ. 10389/1495/10-5-2022 (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 130736/5-5-2022) έγγραφο του Δήμου Αμπελοκήπων- Μενεμένης με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου η κυκλοφοριακή μελέτη: «Ανάπλαση οδών Φιλιππουπόλεως - Βενιζέλου - Δαβάκη» 2ο Τμήμα/Δαβάκη, με τα σχετικά σχέδια «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ» (Αρ. Σχεδίων: Κ.01 έως Κ.05), που συνοδεύει την απόφαση του θέματος, όπως θεωρήθηκε και ελέγχθηκε από τη Διεύθυνσή Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

17. Την υπ' αρ. 1338/29-4-2022 σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕΘ Α.Ε. για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης με τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτει.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη ύψους σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 57/2022 (ΑΔΑ:ΨΞ7ΛΩΨΕ-Ξ4Λ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων - Μενεμένης στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου: «Ανάπλαση οδών Φιλιππουπόλεως - Βενιζέλου- Δαβάκη» 2ο Τμήμα/Δαβάκη.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης και το οδικό δίκτυο που επηρεάζουν, περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως κατατέθηκε με το 16ο σχετ. που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372 υπουργικής απόφασης (Β' 85/2018).

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν με το άρθρο 17 του ν. 4784/2021 (Α' 40).

- Στον σχεδιασμό των ποδηλατοδρόμων θα πρέπει να εφαρμόζονται οι τεχνικές οδηγίες της υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/5-4-2016 απόφασης Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ ώστε τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Αμπελοκήπων- Μενεμένης ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

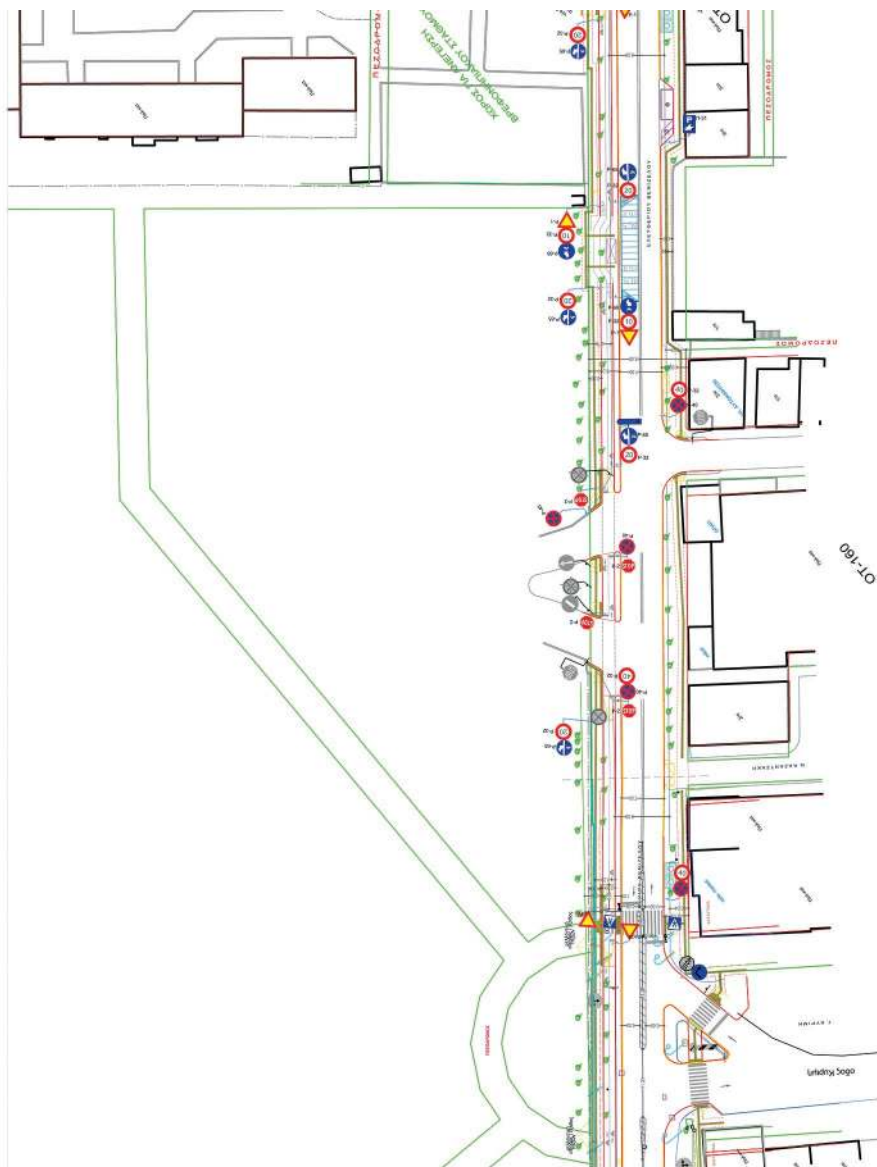
- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

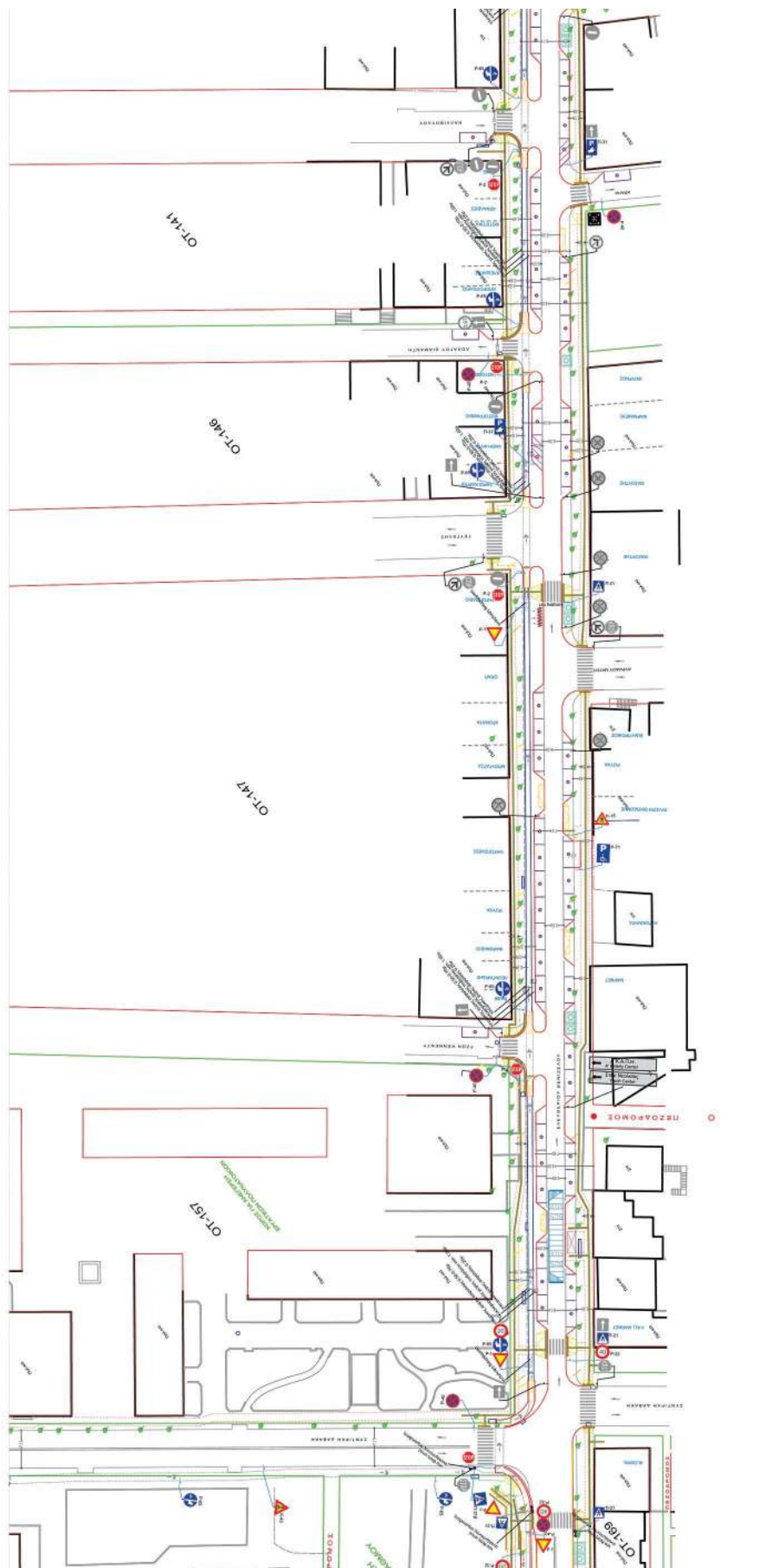
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

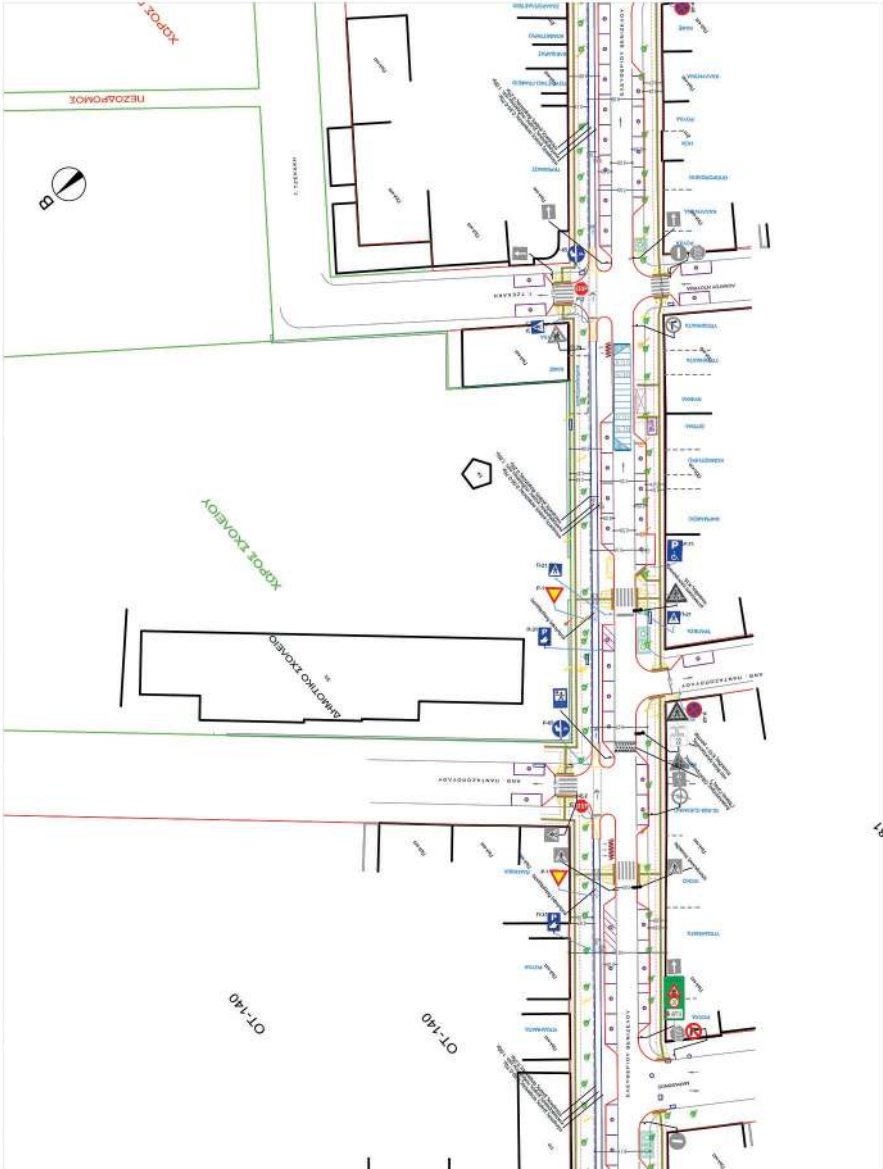
Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**



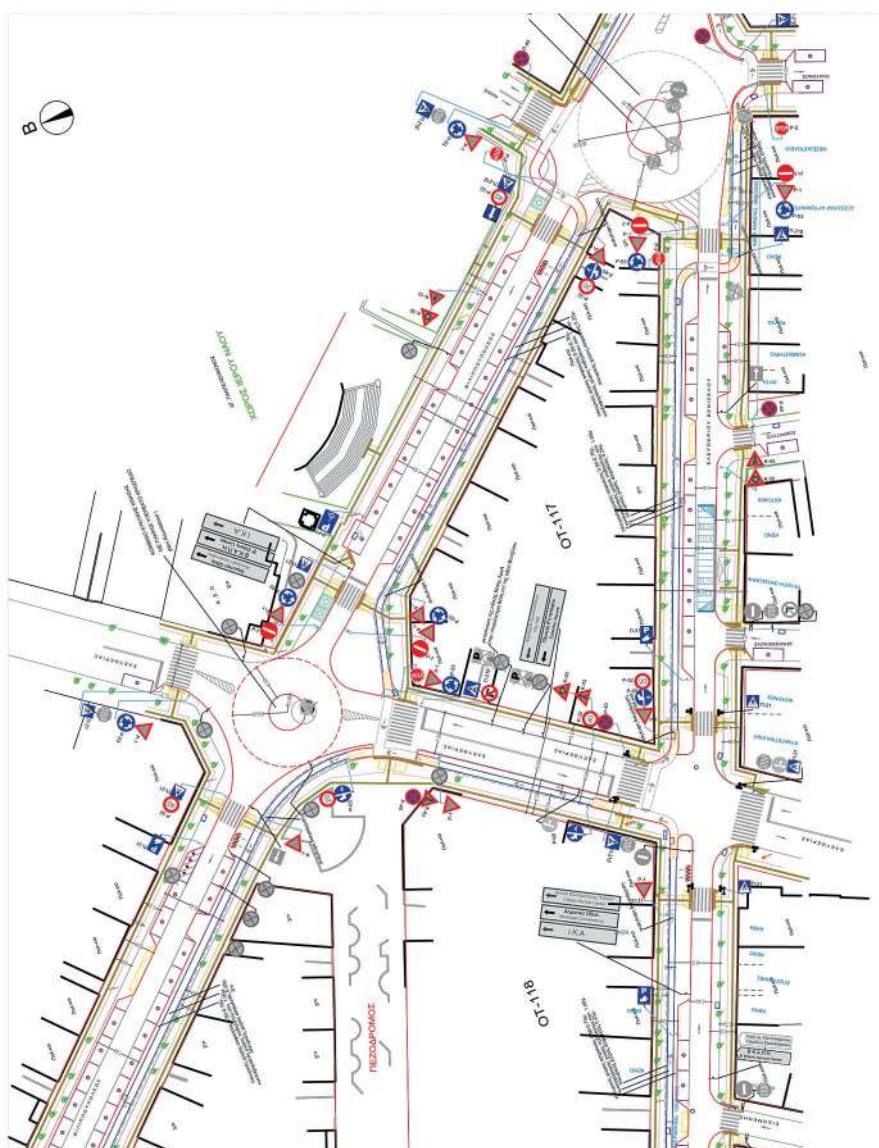


Κωδικός:	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
Έργο:	«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ» Τμήμα 2ο: ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΚΥΡΙΜΗΣ ΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΟΔΟΣ ΔΑΒΑΚΗ
Φύση Έργου:	ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Σύμβαση Μελέτης:	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
Παραπομπή:	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022
Κλίμακα:	1:500
Αντ. Σχέδιο:	K.01
Μελέτης:	ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ ΒΑΛΤΑΔΟΡΟΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
Ουδόν υποστήριξης:	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνολόγος
Σημειώσεις:	Το έργο υλοποιείται σύμφωνα με το 12.20.2017 Γενικό κανονισμό Στάθμης, άρθρο 10, παρ. 1 Αποκλειστική άσκηση της αρ. 4404/ΔΕ/ΣΤΑ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΝ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΚΗΣ ΒΕΛΛΑΧΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΣΤΑ
Συμπλήρωμα:	Εξοφλήθηκε 21 / 04 / 2022
Επικύρωση:	Εξοφλήθηκε 21 / 04 / 2022
Επικύρωση:	Εξοφλήθηκε 21 / 04 / 2022





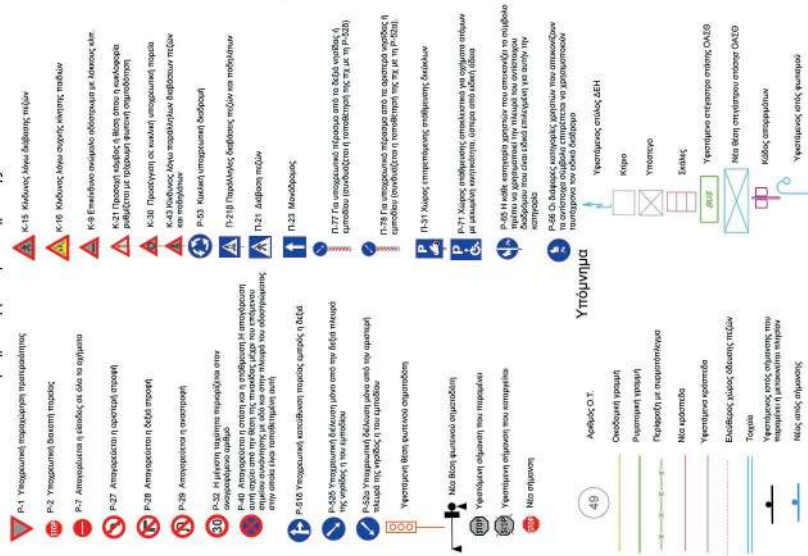
ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	
«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ» <i>Τμήμα 2ο: ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΚΥΡΙΗΣ ΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΟΔΟΣ ΔΑΒΑΚΗ</i>	
ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
Τύπος Μελέτης: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	Ημερομηνία: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022
Θύλα Στόβα: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΤΖΕΚΑΚΗ ΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ	Κλίμακα: 1:500
Μελέτης: ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ ΒΑΤΣΙΔΟΡΟΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Ομάδα επιμελήσεως: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνολόγος	ΚΑΤ. Στόβα: K.02
* Τονήσι επιστολόφω (έκδο της από 17.09.2021 Γραμματικής Στάθης) από τον Διευτ. Αποκέντρωσης-Μετακίνησης υπ' αριθ. 1649/ΔΕΛΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΛΟΣΟΣ ΔΕΤΡΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΟΤΑ	
Στοιχείο: Θεμελίωση 21 / 04 / 2022	Εγκρίθηκε: Οριστική, ... / ... / 2022
 ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ ΒΑΤΣΙΔΟΡΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΙΠΛ. ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	 ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, MSc ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΟΣ

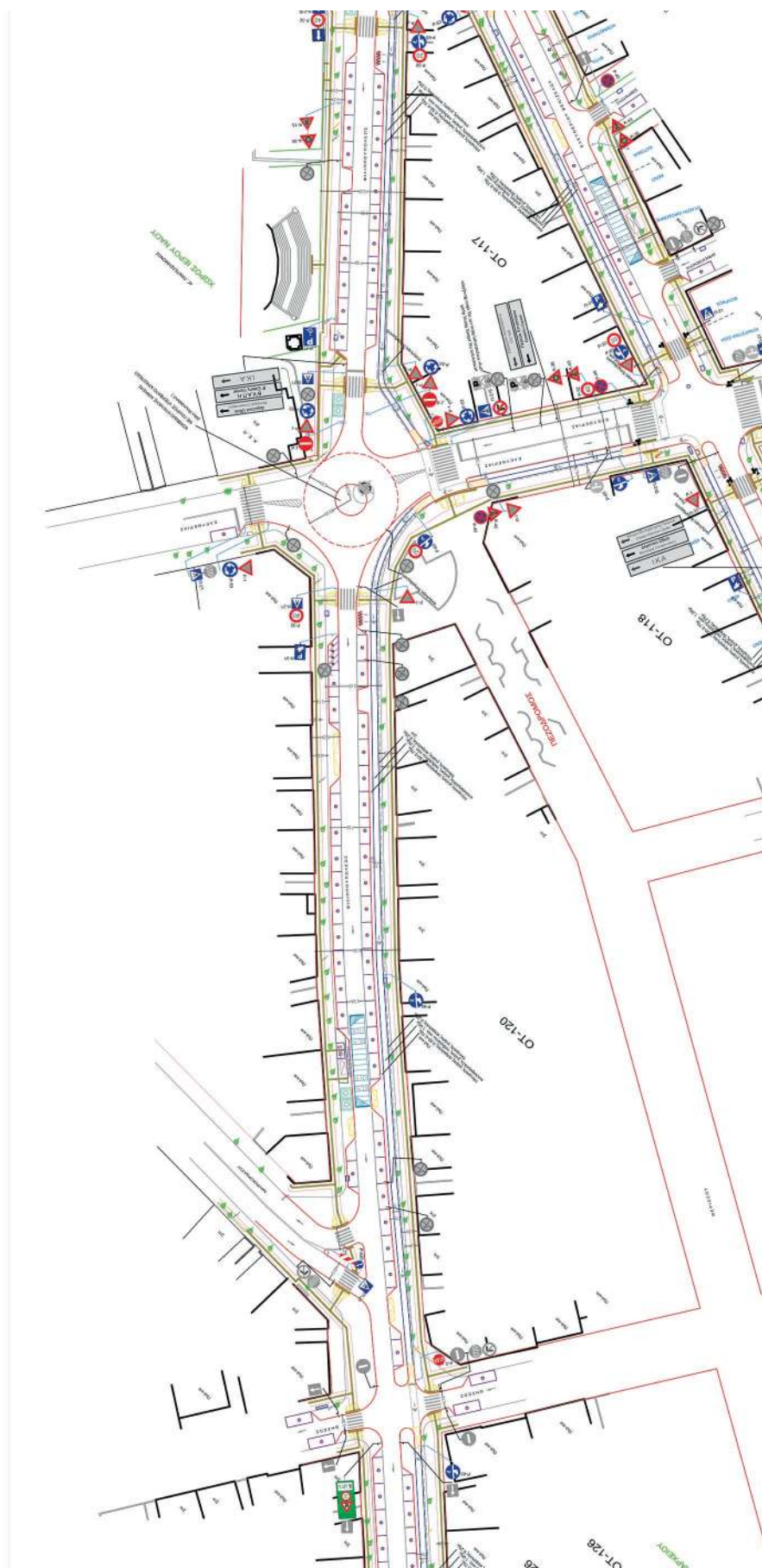


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**

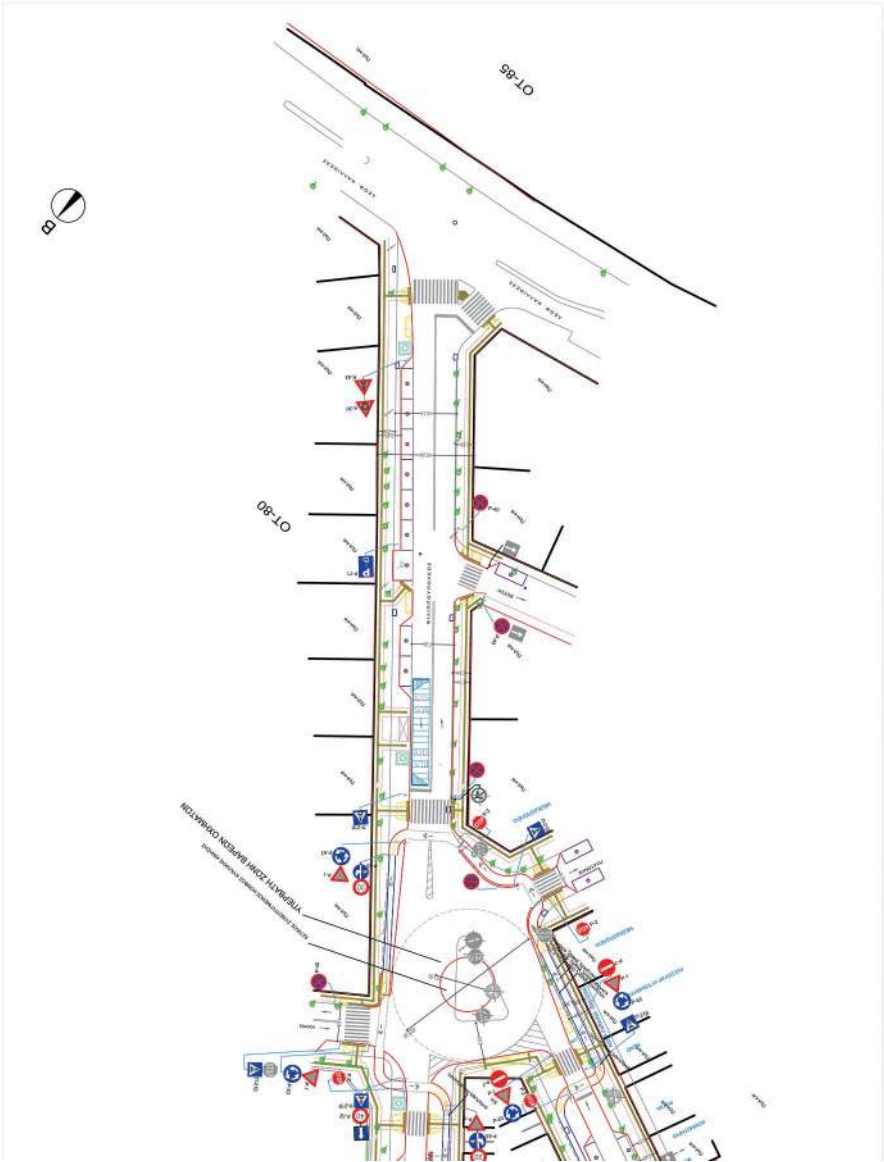
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 40%

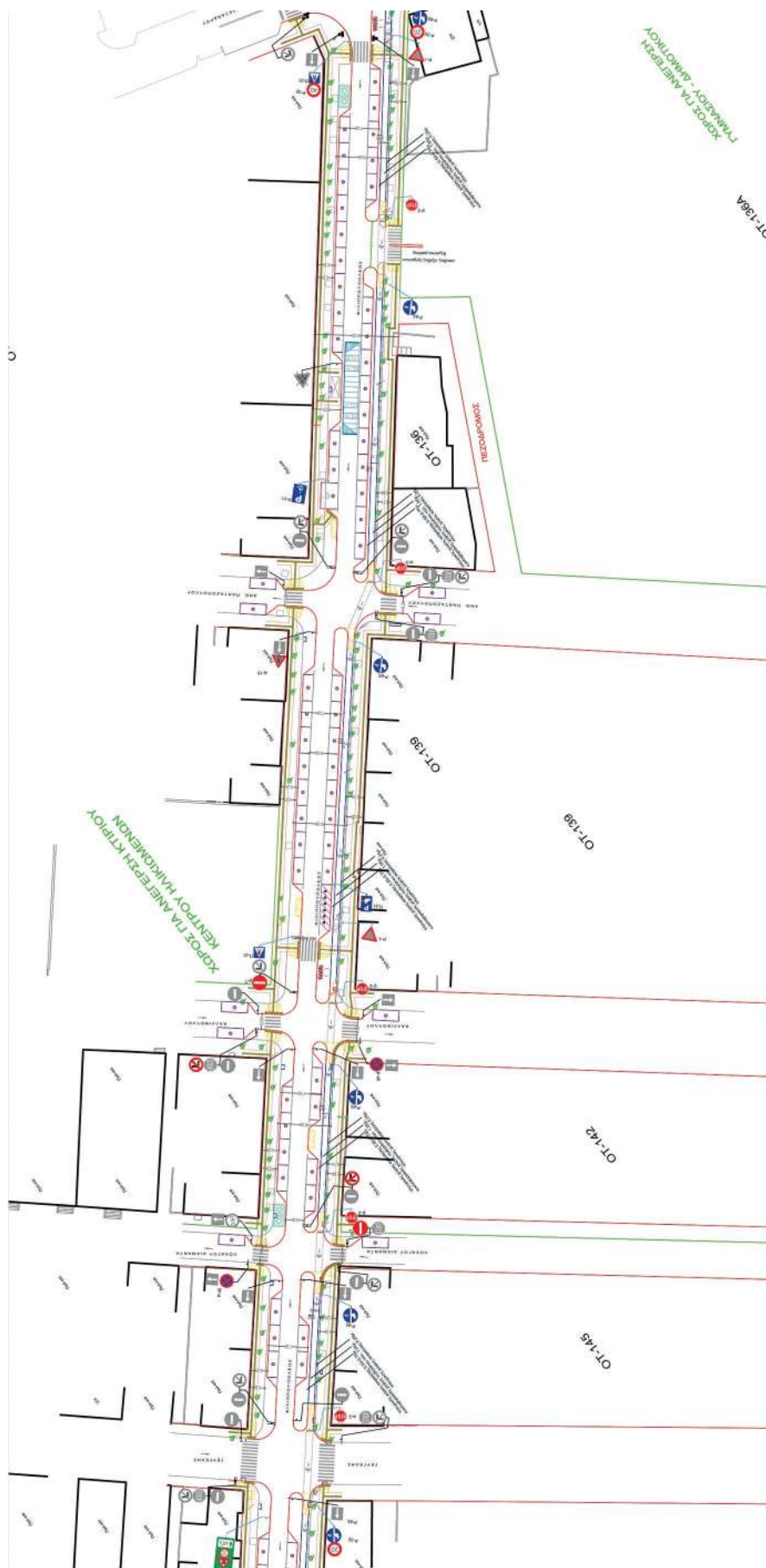
Υπόμνημα Συμβολισμών Σήμανσης



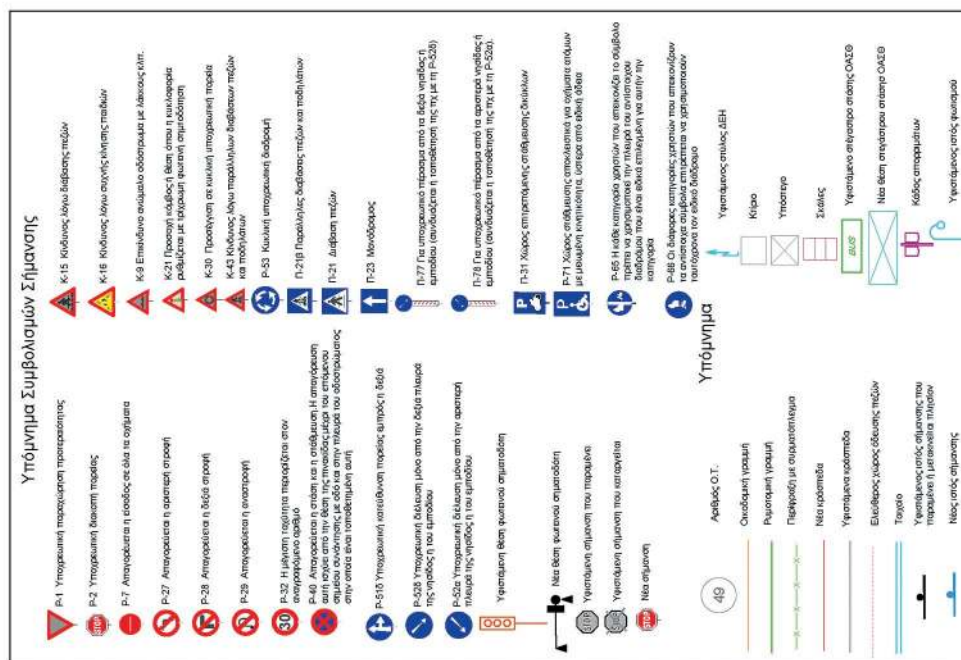
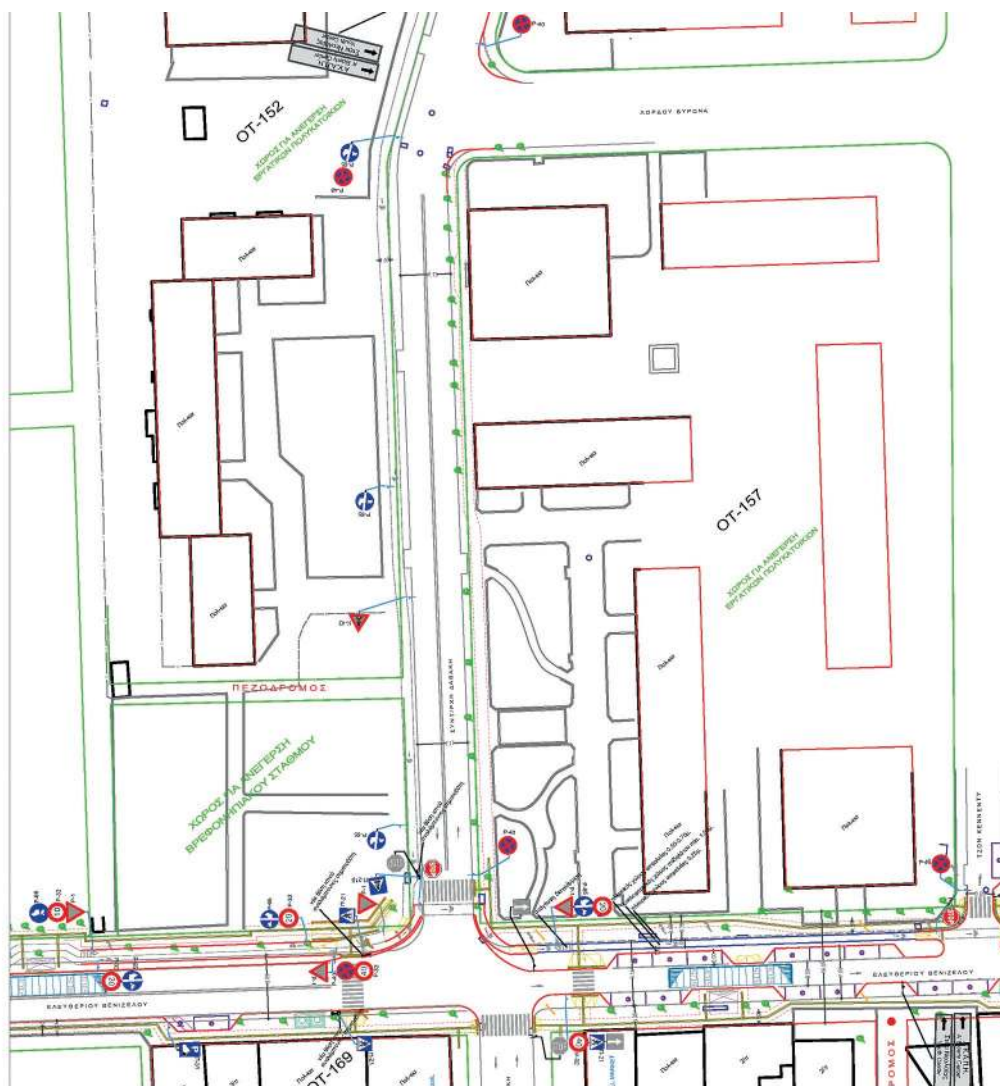


Διομήτης: ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ		
Εργο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ» Τμήμα 2ο: ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΚΥΡΜΗΣ ΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΟΔΟΣ ΔΑΒΑΚΗ		
Βασή Έργου: ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		
Σύμβαση Μελέτης: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	Ημερομηνία: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022	
Μέγεθος Σχεδίου: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ ΕΩΣ ΠΕΡΑΝ	Κλίμακα: 1:500	Αν. Σχέδιο: K.03
Μελέτης: ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ ΒΑΛΤΑΔΟΡΟΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Ουδός: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός (Μδς Συγκοινωνολόγος)	 Αποδοτική Μελέτη ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ	
* Τυχόν αποκλιση από τον ισχύοντα Κ.Α.Σ.Π. Προγραμματισ. Στάθους μετά το έργο: Αποκλιση από τον Κ.Α.Σ.Π. Προγραμματισ. Στάθους μετά το έργο: ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		
Συντάκτης: Θεσσαλονίκη 21/04/2022	Εγκρίθηκε: Θεσσαλονίκη, .../.../2022  ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ Δ.Τ.Τ.	Εγκρίθηκε: Θεσσαλονίκη, .../.../2022  ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ Δ.Τ.Τ.
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΒΑΝΔΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ		ΠΑΡΑΧΕΙΡΟ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ





Βασική: ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ		Παραγωγή: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022		Κλίμα: 1:500	ΚΑ Σχέση: K.04	Αρμόδια Μουσική ΑΤΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Ελαφύνη: Βασική, ... / ... / 2022.
Έργο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ» Τμήμα 2ο: ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΚΥΡΙΑΣ ΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΟΔΟΣ ΔΑΒΑΚΗ		Σύστημα Μετακίνησης: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ ΑΠΟ ΠΕΡΑΝ ΕΩΣ ΔΑΒΑΚΗ			Μελέτη: ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ ΒΑΛΤΑΔΟΡΟΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός ΓΑΛΑΤΣΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνολόγος
Περιγραφή: ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ		Στοιχείο Μετακίνησης: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ		ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ ΑΠΟ ΠΕΡΑΝ ΕΩΣ ΔΑΒΑΚΗ		Μελέτη: ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ ΒΑΛΤΑΔΟΡΟΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός ΓΑΛΑΤΣΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, MSc Συγκοινωνολόγος	Στοιχείο: Θεμελίωση, ... / ... / 2022.
Στοιχείο: Θεμελίωση, ... / ... / 2022.		Στοιχείο: Θεμελίωση, ... / ... / 2022.		Στοιχείο: Θεμελίωση, ... / ... / 2022.		Στοιχείο: Θεμελίωση, ... / ... / 2022.	Στοιχείο: Θεμελίωση, ... / ... / 2022.



Βασική Πληροφορία : ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ	
Έργο : «ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ» Τμήμα 2ο: ΟΔΟΣ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΑΠΟ ΚΥΡΙΜΗΣ ΕΩΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ, ΟΔΟΣ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΟΔΟΣ ΔΑΒΑΚΗ	
Φύση Έργου : ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Ημερομηνία : ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022
Σύστημα Μελέτης : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	Κλίμακα : 1:500
Φύση Σχεδίου : ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΔΟΣ ΣΥΝΤΡΙΨΗ ΔΑΒΑΚΗ	Α/Α Σχεδίου : K.05
Μελέτητής : ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ ΒΑΛΤΑΔΩΡΟΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός	 Αντιστέλλει ΜΕΣΣΙΟΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ
Ομάδα Υποστήριξης : Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός (ΜΣ) Συγκοινωνολόγος ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ	
* Τελική υποστήριξη βάσει της από 17-08-2021 Προγραμματικής Συμφωνίας μεταξύ του Δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένης με την ΜΔΡ ΔΕΛΣΟΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΣΣΟΝΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΤΑ	
Συντάχθηκε : Θεσσαλονίκη 21 / 04 / 2022	Εγκρίθηκε : Θεσσαλονίκη, ... / ... / 2022.
 ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ ΒΑΛΤΑΔΩΡΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	 ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΝΔΥΛΙΑΡΗΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Η παρούσα απόφαση και τα συνημμένα σχέδια Κ.01 έως Κ.05 να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 16 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 2 5 5 4 2 4 0 5 2 2 0 0 2 0 *