



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2556

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων που υπηρετούν με παράλληλα καθήκοντα στο Γραφείο της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
- 2 (α) Χαρακτηρισμός του έργου «Υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας», ως Έργου Εθνικού Επιπέδου.
(β) Έγκριση του έργου «Υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
(γ) Ορισμός αποφαινομένων οργάνων.
- 3 Τροποποίηση απόφασης σύστασης και συγκρότησης Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ΝΠΔΔ εποπτείας του.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 51793

(1)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων που υπηρετούν με παράλληλα καθήκοντα στο Γραφείο της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).
2. Το άρθρο 90 «του κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά Όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98) το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
3. Το π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση και μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των

αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ των Υπουργείων» (Α' 119).

4. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

5. Τα άρθρα 36 και 37 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

6. Την υπ' αρ. 29530/13.03.2020 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Υ.Ο.Δ.Δ. 187).

7. Το υπ' αρ. 46063/04.05.2022 έγγραφο της υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Έγκριση συνεργείου απογευματινής υπερωριακής εργασίας για πέντε (5) υπαλλήλους».

8. Το υπ' αρ. 46579/05.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού του οικείου Υπουργείου «Έγκριση πιστώσεων για αποζημίωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου» προς την Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών.

9. Το υπ' αρ. 49804/13.05.2022 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών «Βεβαίωση ύπαρξης Πίστωσης» από το οποίο προκύπτει ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη για πέντε (5) υπαλλήλους, ύψους δύο χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (2.500,00 €) περίπου, για το Α' εξάμηνο του τρέχοντος οικονομικού έτους, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ειδικού Φορέα 1035-501-0000000 (ΑΛΕ 2120201001).

10. Το γεγονός ότι η αδυναμία στελέχωσης και υποστήριξης του έργου του Υπηρεσιακού Γραμματέα, όπως προβλέπεται ρητά στην παρ. 13 του άρθρου 36 του ν. 4622/2019 και στο άρθρο 4 του π.δ. 5/2022, λόγω ελλείψεως στελέχωσης των υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων εν γένει, καθιστά αναγκαία την άσκηση παράλληλων καθηκόντων με διευρυμένο ωράριο στο Γραφείο της Υπηρεσιακής Γραμματέως για την ανταπόκριση στην άσκηση των αρμοδιοτήτων της καθώς και στις έκτακτες, μη προγραμματισμένες και απρόβλεπτες ανάγκες του αυξημένου όγκου θεμάτων, σε συνδυασμό με τις τακτικές θεσμικές υποχρεώσεις της, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αποζημίωση εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου για την αντιμετώπιση έκτακτων ή επείγουσών υπηρεσιακών αναγκών, όπως αναφέρονται στο υπ' αρ. 10 σημείο του προοιμίου, για πέντε (5) υπαλλήλους, που υπηρετούν με παράλληλα καθήκοντα στο Γραφείο της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, μέχρι ογδόντα (80) ώρες το εξάμηνο ανά υπάλληλο και για χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση αυτής έως και 30 Ιουνίου 2022.

Η συγκρότηση συνεργείου διενεργείται μετά από σχετική πράξη της Υπηρεσιακής Γραμματέως του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τους αναφερόμενους στο υπ' αρ. 46063/04.05.2022 έγγραφο υπαλλήλους του Γραφείου της.

Με πράξη της Υπηρεσιακής Γραμματέως, στο τέλος κάθε μήνα, βεβαιώνεται η πραγματοποίηση των ωρών υπερωριακής απασχόλησης.

Οι ώρες της απασχόλησης καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου ορίζονται ανά εξάμηνο χωρίς να υπάρχει δυνατότητα αυξομειώσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαΐου 2022

Η Υπηρεσιακή Γραμματέας

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ

Αριθμ. Δ16/ΛΕΥΚ/144321 (2)

(α) Χαρακτηρισμός του έργου «Υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας», ως Έργου Εθνικού Επιπέδου.
(β) Έγκριση του έργου «Υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας» στον προγραμματικό σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
(γ) Ορισμός αποφαινομένων οργάνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

2. Της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 «Περί αυξήσεως θέσεων Προσωπικού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων» (Α' 224).

3. Της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 49 και της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

4. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας, με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

5. Του π.δ. 70/2015 (Α' 114) και ειδικότερα του άρθρου 3 περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

6. Του π.δ. 123/2016 (Α' 208) και ειδικότερα του άρθρου 4 περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και ειδικότερα του άρθρου 35 αυτού σε ό,τι αφορά στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ' 16).

8. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

9. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

10. Της υπ' αρ. 309/16-9-2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση καθηκόντων Γενικής Γραμματέως Υποδομών στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών» (ΥΟΔΔ 772).

11. Της υπό στοιχεία Δ16α/04/773/29-11-1990 κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών» (Β' 746).

12. Της υπ' αρ. 301258/27.10.2021 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ορισμός αποφαινομένου οργάνου, διατάκτη και μεταβίβαση εξουσίας υπογραφής "Με εντολή Υπουργού" στον Γενικό Γραμματέα Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την παρ. 6 του άρθρου 13 και τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 του ν. 4622/2019 (Α' 133)» (Β' 6778).

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με το οποίο «Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να ανατίθεται η διαδικασία σύναψης έργου σε οποιοδήποτε οργανωτική μονάδα, Διεύθυνση ή Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

2. Την παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 σύμφωνα με την οποία «Έργα εθνικού επιπέδου, κατά τας διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων, είναι τα δι' αποφάσεως του Υπουργού Δημοσίων Έργων οριζόμενα» (Α' 245).

Και επειδή:

1. Η Λευκάδα ως νησί έχει την ιδιαιτερότητα να γειτνιάζει στο βορειοανατολικό τμήμα της με την απέναντι ακτή της Αιτωλοακαρνανίας, χωρίζοντάς την ένας στενός αβαθής δίαυλος. Για τον λόγο αυτό η ομώνυμη πρωτεύουσα κτίσθηκε στην περιοχή αυτή και όχι κεντροβαρικά ως προς τις υπόλοιπες περιοχές του νησιού. Η σύνδεση ήταν πάντοτε εύκολη, παλαιότερα με πλωτό μέσο και σήμερα με την μεταλλική, αρθρωτή ως προς την προβλήτα, γέφυρα στη θέση Κάστρο. Η γέφυρα είναι χαμηλού ύψους (μέγιστο 3,50μ). Για τον λόγο αυτό είναι περιστρεφόμενη και πλαγιοδετεί για την απελευθέρωση του διαύλου ανά τακτά χρονικά διαστήματα, διακόπτοντας την οδική κυκλοφορία.

Η σύνδεση αυτή δημιουργεί ουρές αναμονής οχημάτων και σκαφών κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Εξίσου σοβαρό πρόβλημα αποτελεί η υποχρεωτική διέλευση των οχημάτων που εισέρχονται και εξέρχονται του νησιού από τον αστικό ιστό της πόλης της Λευκάδας.

2. Υπάρχει ανάγκη μόνιμης οδικής σύνδεσης της Λευκάδας με την ηπειρωτική χώρα σε άλλη θέση από την σημερινή χωρίς να δημιουργεί προβλήματα στη ναυσιπλοΐα του διαύλου και συγκεκριμένα με τον οδικό άξονα Ακτίου - Πρέβεζας και τον Δυτικό Αξονα Β/Ν (Ιονία Οδός).

3. Η μόνιμη οδική σύνδεση της Λευκάδας με την ηπειρωτική χώρα είναι επιβεβλημένη για τους παρακάτω λόγους:

3.1. Τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών (μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών).

3.2. Την τουριστική αναβάθμιση της περιοχής και την αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος με την διασφάλιση γρήγορων και ασφαλών μετακινήσεων.

3.3. Τη μείωση του κόστους μεταφορών και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας του σημαντικού σε έκταση και σημασία για την εθνική οικονομία πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα της οικονομίας της περιοχής.

4. Στην υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/4659/57/2019 (16 ΑΑΠ) απόφαση Υπουργού και Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

α) Στο άρθρο 6 «Πύλες του δικτύου μεταφορών» αναφέρεται: «1. Οδικές Πύλες: Η μόνη οδική πύλη εθνικής σημασίας είναι η Λευκάδα, λόγω της οδικής σύνδεσής της με την ηπειρωτική χώρα και συγκεκριμένα με την Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας. Η οδική αυτή σύνδεση αναβαθμίζεται με την ολοκλήρωση της Ιόνιας Οδού. Κρίνεται σκόπιμη η αναβάθμιση της Λευκάδας σε πύλη διεθνούς σημασίας λόγω της παράλληλης θαλάσσιας σύνδεσης της με τον διαμήκη θαλάσσιο και οδικό άξονα της Περιφέρειας και, μέσω αυτού, με τις θαλάσσιες λεωφόρους της Αδριατικής - Ιονίου»,

β) στο άρθρο 9 «Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής» γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στην οδική σύνδεση της Λευκάδας ως εξής: «Αντιμετωπίζεται η ιδιαιτερότητα της οδικής σύνδεσης της Λευκάδας με την ηπειρωτική χώρα με πρόταση αντικατάστασης της υφιστάμενης πλωτής γέφυρας με μια από τις τρεις ακόλουθες εναλλακτικές επιλογές και μετά από τεχνική, κοινωνικοοικονομική και περιβαλλοντική τεκμηρίωση: (α) υποθαλάσσια ζεύξη, (β) αντικατάσταση της υφιστάμενης πλωτής γέφυρας στη θέση όπου προγραμματίζεται η υποθαλάσσια σύνδεση, επιτυγχάνοντας τον στόχο της εκτροπής της κυκλοφορίας των οχημάτων εκτός της πόλης της Λευκάδας, και (γ) αντικατάσταση της υφιστάμενης πλωτής γέφυρας, στην ίδια θέση».

5. Στον υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73192/4782/30-07-2021 Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων για τη ζεύξη Λευκάδας, η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του ΥΠΕΝ γνωμοδοτεί θετικά για το έργο της υποθαλάσσιας ζεύξης Λευκάδας, σύμφωνα με την προτεινόμενη στον φάκελο ΠΠΠΑ 1.1.β εναλλακτική λύση, όπου αναφέρεται ότι: «Η σύνδεση της Λευκάδας με το εθνικό δίκτυο θα γίνει με έργα συνολικού μήκους 3,11 km, εκ των οποίων 1,24 km σε επίχωμα με χαλικοπασσάλους, 2,08 km εκτός τεχνι-

κού ενώ για τη διέλευση κάτω από το δίαυλο Λευκάδας προβλέπεται τεχνικό υποθαλάσσιας σήραγγας συνολικού μήκους 1030 m, εκ των οποίων 450 m αφορούν στο τμήμα κλειστής διατομής, ενώ 310 m και 270 m αφορούν στις προσβάσεις εισόδου και εξόδου αντίστοιχα. Η αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου αφορά σε μήκος 1,2 km. Η προτεινόμενη μέθοδος κατασκευής της υποθαλάσσιας σήραγγας βασίζεται στην κατασκευή της σήραγγας εν ξηρώ, με εκσκαφή και επανεπίχωση. Παράλληλα με την κατασκευή της σήραγγας θα πραγματοποιηθεί η κατασκευή του χαμηλού επιχώματος επι χαλικοπασσάλων στην περιοχή της λιμνοθάλασσας», αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε, δυνάμει των διατάξεων της παρ. 4 του άρθρου 10 του ν. 679/1977 (Α' 245) και της παρ. 3 του άρθρου 142 ν. 4412/2016 (Α' 147), το χαρακτηρισμό του Έργου «Υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας», ως έργου Εθνικού Επιπέδου.

2. Εγκρίνουμε δυνάμει των διατάξεων της περ. α) της παρ. 2 του άρθρου 49 του ν. 4412/2016 (Α' 147) την ένταξη του ως άνω Έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως έργου προς υλοποίηση.

3. Εγκρίνουμε δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016 την ανάθεση της αρμοδιότητας σύναψης σύμβασης του Έργου «Υποθαλάσσια ζεύξη Λευκάδας», στη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Από την απόφαση αυτή δεν προκύπτει καμία επί πλέον επιβάρυνση του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαΐου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 2901.37/34890/2022

(3)

Τροποποίηση απόφασης σύστασης και συγκρότησης Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ΝΠΔΔ εποπτείας του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 21 του ν. 4369/2016 «Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης, βαθμολογική διάρθρωση θέσεων, συστήματα αξιολόγησης, προαγωγών και επιλογής προϊσταμένων (διαφάνεια-αξιοκρατία και αποτελεσματικότητα της Δημόσιας Διοίκησης) και άλλες διατάξεις» (Α' 33).

β) Του άρθρου 90 του κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005,

Α' 98) το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

γ) Του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

δ) Του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

ε) Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Την υπ' αρ. 2901.37/45965/2017/23-6-2017 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Σύσταση και συγκρότηση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ΝΠΔΔ εποπτείας του» (Β' 2260).

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.32.14/753/οικ.7513/03-3-2017 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΑΔΑ: ΨΩ5Κ465ΧΘΨ-ΠΥΒ).

4. Τα υπ' αρ. 2647/24-03-2022 και 3239/19-04-2022 έγγραφα Οίκου Ναύτου.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Η παρ. 1 της υπ' αρ. 2901.37/45965/2017/23-6-2017 απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Σύσταση και συγκρότηση Ειδικής Επιτροπής

Αξιολόγησης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ΝΠΔΔ εποπτείας του» (Β' 2260) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Τη σύσταση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του άρθρου 21 του ν. 4369/2016 για το προσωπικό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για το προσωπικό των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου εποπτείας του, Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΝΕΕ), Οίκου Ναύτου (ΟΝ) και των Λιμενικών Ταμείων της Χώρας, πλην της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, με έδρα το Κεντρικό Κατάστημα στέγασης των Υπηρεσιών του στον Πειραιά (Πύλη Ε2, Κεντρικός Λιμένας Πειραιά)».

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 2901.37/45965/2017/23-6-2017 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 2260).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Μαΐου 2022

Ο Υπουργός

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ