



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Μαΐου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2596

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 142276

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 47/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων Μενεμένης, στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Ανάπλαση οδών Φιλιππουπόλεως - Βενιζέλου - Δαβάκη» 1ο Τμήμα επί της οδού Βενιζέλου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 απόφαση Υπ. ΠΕ.Κ.Α. «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621) και την Εγκύκλιο 3/2011 ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφασης Υπουργού ΠΕΚΑ» (αρ. πρωτ. οικ. 13612/24-3-2011).

8. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβά-

σεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302/2013).

9. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΝ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του Κεφ. ΣΤ' του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

13. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

14. Το υπ' αρ. 9509/1376/27-4-2022 (υπό στοιχεία ΔΙ-ΠΕΧΩΣ 123316/28-4-2022) έγγραφο του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας η απόφαση του θέματος και κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει.

15. Το υπ' αρ. 139543/12-5-2022 (υπό στοιχεία ΔΙ-ΠΕΧΩΣ 139547/12-5-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 47/2022 (ΑΔΑ: 6ΤΓΠΩΨΕ-ΜΧΖ) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

16. Το υπ' αρ. 10388/1494/10-5-2022 (υπό στοιχεία ΔΙ-ΠΕΧΩΣ 137593/11-5-2022) έγγραφο του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης με το οποίο διαβιβάζεται εκ νέου η κυκλοφοριακή μελέτη «Ανάπλαση οδών Φιλιππουπόλεως - Βενιζέλου- Δαβάκη» 1ο Τμήμα επί της οδού Βενιζέλου, με τα σχετικά σχέδια «Κάτοψη-1 και Κάτοψη -2» (Αρ. Σχεδίων: Π.01 και Π.02), που συνοδεύει την απόφαση του θέματος όπως θεωρήθηκε και ελέγχθηκε από τη Διεύθυνσή Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

17. Την υπ' αρ. 1022/8-4-2022 σύμφωνη γνώμη του ΟΣΕΘ Α.Ε. για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας.

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη ύψους σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 47/2022 (ΑΔΑ: 6ΤΓΠΩ-ΨΕ-ΜΧΖ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αμπελοκήπων - Μενεμένης στα πλαίσια της κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Ανάπλαση οδών Φιλιππουπόλεως - Βενιζέλου - Δαβάκη» 1ο Τμήμα επί της οδού Βενιζέλου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης και το οδικό δίκτυο που επηρεάζουν, περιγράφονται αναλυτικά στην σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως κατατέθηκε με το 16ο σχετ. που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος, εφόσον δεν αντίκειται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Τα επιμέρους χαρακτηριστικά των διαβάσεων πρέπει να συμφωνούν με τις αρχές σχεδιασμού της υπό στοιχεία Δ.13/ο/1372 υπουργική απόφαση (Β' 85/2018).

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχουν τροποποιηθεί με το άρθρο 17 του ν. 4784/2021 (Α' 40).

- Στον σχεδιασμό των ποδηλατοδρόμων θα πρέπει να εφαρμόζονται οι τεχνικές οδηγίες της υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/5-4-2016 απόφασης του Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ ώστε τα γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές.

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

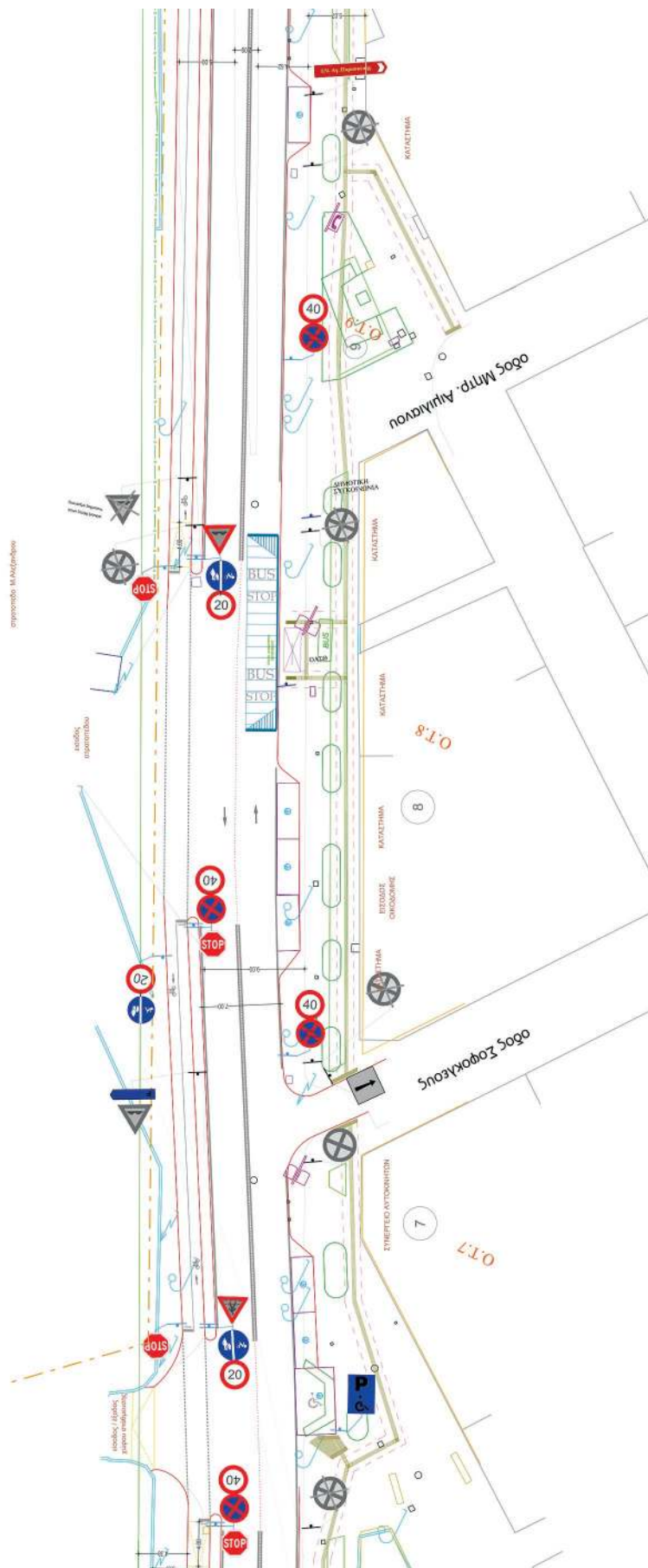
- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

- Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών, πραγματοποιείται από τους φορείς που τις συντηρούν σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

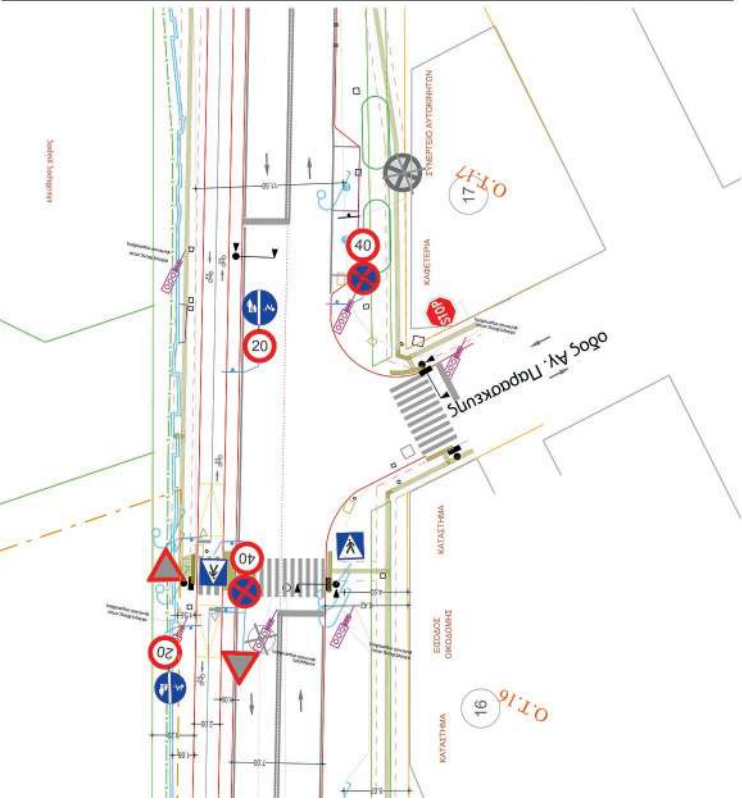
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

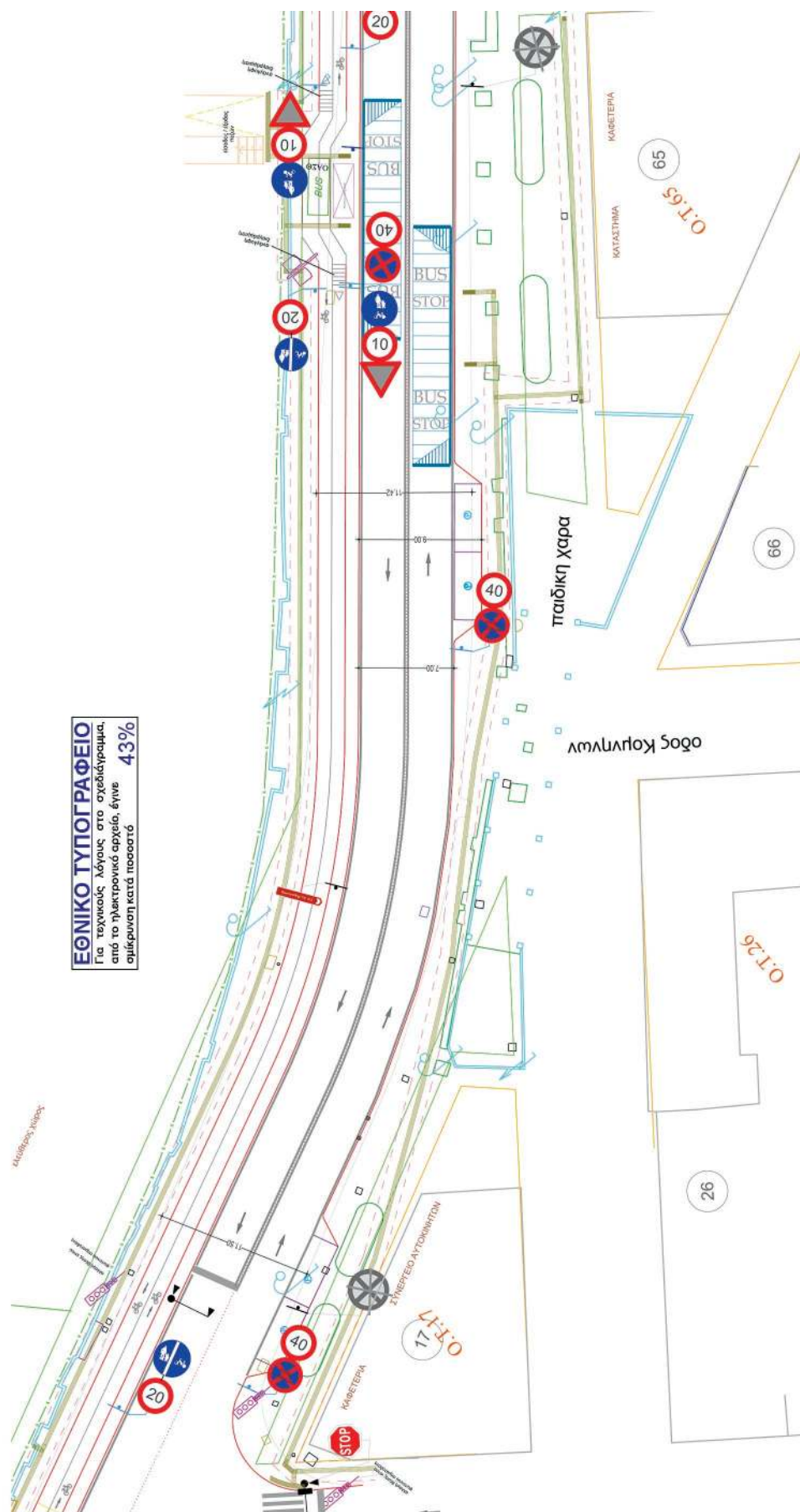
Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

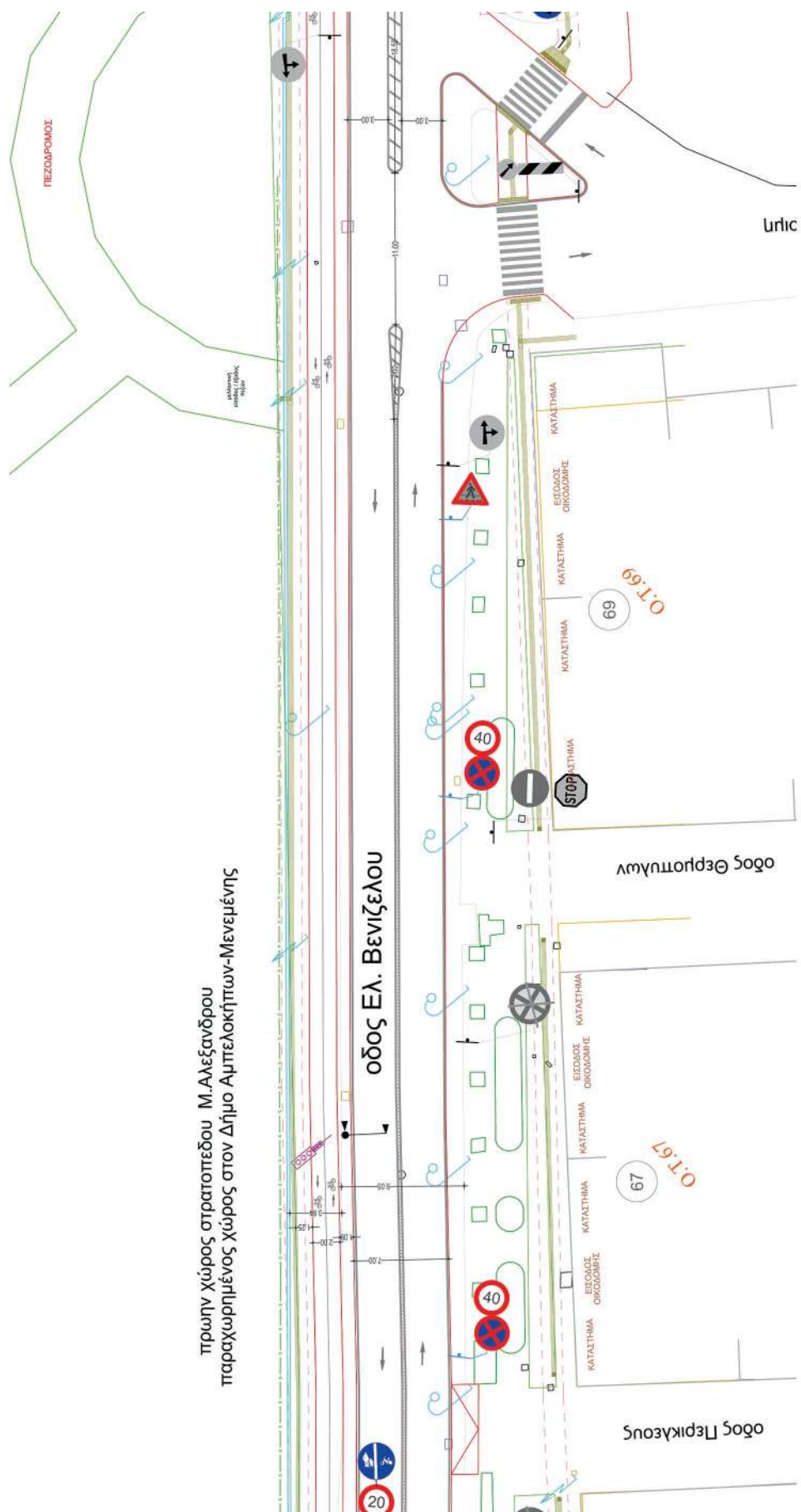
Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

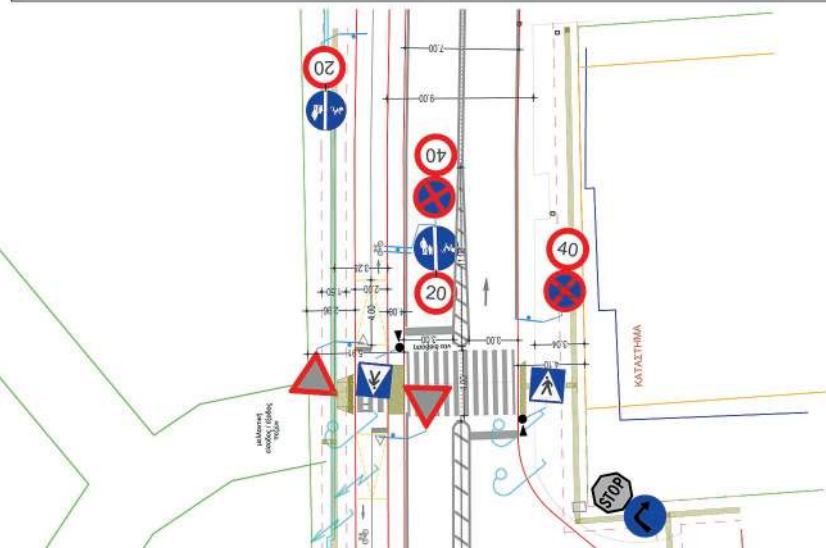


Κωδικός:	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΤΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
Όνομα:	«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ» Τμήμα 1ο: ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΔΕΜΗΡΟΤΑΜΟΥ – ΟΔΟ ΚΥΡΙΜΗΣ)
Όνομα Έργο:	ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΩΦ. ΔΕΜΗΡΟΤΑΜΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΡΙΜΗΣ), ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΤΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Έργο Μόνος:	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
Κλίμακας:	ΜΑΡΤΙΟΣ 2022
Μέγεθος:	ΚΑΤΟΨΗ -1 (ΑΠΟ ΛΕΜΑΡΟΤΑΜΟΥ ΜΕΧΡΙ ΟΔΟ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ)
Μελέτη:	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΒΑΤΑΔΩΡΟΣ Διευτ. Πολιτικός Μηχανικός
Ομάδα εργασίας:	ΠΑΝΩΣΤΟΠΟΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ Διευτ. Πολιτικός Μηχανικός ΕΙΣ: Συγκοινωνολόγος
Σημειώσεις:	* Τυχόν κοινοποιήσεις είναι ως επί το πλείον 2022 (Παραρτηματικό Σχέδιο) στην ίδια θέση Αρχειοθέτηση με βάση τα ως άνω στοιχεία ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΕΛΟΝ ΜΕΣΩΣΤΩΝ ΑΓΡΩΤΩΝ ΟΡΕΣΤΕΣ
Εκπαιδευτική Συντακτική:	Εκπαιδευτική Συντακτική
Εκπαιδευτική Συντακτική:	Εκπαιδευτική Συντακτική









Υπόμνημα Συμβολισμών Σήμανσης	
	P-1 Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
	P-2 Υποχρεωτική διακοπή πεζών
	P-3 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-4 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-5 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-6 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-8 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-9 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-10 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-11 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-12 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-13 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-14 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-15 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-16 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-17 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-18 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-19 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-20 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-21 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-22 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-23 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-24 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-25 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-26 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-27 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-28 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-29 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-30 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-31 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-32 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-33 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-34 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-35 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-36 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-37 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-38 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-39 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-40 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-41 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-42 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-43 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-44 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-45 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-46 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-47 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-48 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-49 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-50 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-51 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-52 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-53 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-54 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-55 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-56 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-57 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-58 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-59 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-60 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-61 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-62 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-63 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-64 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-65 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-66 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-67 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-68 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-69 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-70 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-71 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-72 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-73 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-74 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-75 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-76 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-77 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-78 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-79 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-80 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-81 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-82 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-83 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-84 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-85 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-86 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-87 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-88 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-89 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-90 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-91 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-92 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-93 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-94 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-95 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-96 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-97 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-98 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-99 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή
	P-100 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλη τη διαδρομή

Μονοπάτι :	ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ
Έργο :	«ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΟΔΩΝ ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΕΩΣ-ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΔΑΒΑΚΗ» Τμήμα 1ο: ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΑΠΟ ΛΕΩΦ. ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ - ΟΔΟ ΚΥΡΙΜΗΣ)
Επίσημο Σχέδιο :	ΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΩΦ. ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΥΡΙΜΗΣ), ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, ΔΗΜΟΣ ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΩΝ-ΜΕΝΕΜΕΝΗΣ, Π.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
Σύμβολο Μόνιμο :	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ
Μονοπάτι :	ΜΑΡΤΙΟΣ 2022
Κλίμα :	1:200
ΑΝΑ Σελίδα :	Π.02
Μελέτη :	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΒΑΛΤΑΔΟΡΟΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
Ομάδα υποστήριξης :	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΤΣΕΛΑΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός ΜΣ: Συγκοινωνολόγος
Εγκρίσεις :	Το παρόν σχέδιο έλαβε την από 17.05.2022 Εγκρίση της Συμβολής από τον Διευθυντή του Γραφείου Μελετών και της ΔΕΔΥ ΔΕΛΤΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.
Συντάκτης :	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΒΑΛΤΑΔΟΡΟΣ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός
Εγκρίσεις :	Εγκρίσεις :

Η απόφαση αυτή και τα συνημμένα σχέδια Π.01 και Π.02 να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 16 Μαΐου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

