



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3050

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 54-2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού.
- 2 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού Υψηλάντου σύμφωνα με την υπ' αρ. 258/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια του έργου: «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Αποχέτευσης έτους 2021» της ΕΥΑΘ Α.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 76035

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 54-2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί διοικητικής αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

7. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αρ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

12. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.9.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

13. Την υπ' αρ. Οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

14. Την υπ' αρ. Οικ. 41663/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

15. Την υπ' αρ. 97109/31-12-2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Σπυρίδωνα Κοκκινάκη του Χρήστου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ορισμός Ασκούσης Καθήκοντα Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

16. Το υπ' αρ. 108967/09-9-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 54/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

17. Την Κυκλοφοριακή Μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού, η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αρ. 10571/01-6-2022 έγγραφο, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 54/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

18. Την υπ' αρ. 54/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Το υπ' αρ. 10571/01-6-2022 έγγραφο του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού περί μη επιβάρυνσης του τρέχοντος προϋπολογισμού του Δήμου.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου, όπως προκύπτει από το παραπάνω (21) σχετικό έγγραφο του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 54/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Αγ. Αναργύρων-Καματερού στις οδούς: Βασ. Αλεξάνδρου, Αργυροκάστρου και Χειμάρας, ως ακολούθως:

1. Μονοδρόμηση της οδού Βασ. Αλεξάνδρου με φορά από την οδό Αγ. Αναργύρων (παράδρομος γέφυρας) προς και έως την οδό Αλκιβιάδου.

2. Μονοδρόμηση της οδού Αργυροκάστρου με φορά από την οδό Μ. Ασίας προς και έως την οδό Χειμάρας.

3. Μονοδρόμηση της οδού Χειμάρας με φορά από την οδό Βασ. Αλεξάνδρου προς και έως την οδό Ν. Πλαστήρα.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αγ. Αναργύρων-Καματερού, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (κινδύνου, πληροφοριακών, σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν τη ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

9. Η παρούσα δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2022

Η ασκούσα καθήκοντα Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 167128

(2)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της οδού Υψηλάντου σύμφωνα με την υπ' αρ. 258/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ) του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια του έργου: «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Αποχέτευσης έτους 2021» της ΕΥΑΘ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ 250) για τον διορισμό Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης καθώς και την υπ' αρ. 34012/25-5-22 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις.» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 148020/18-5-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 148372/2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία την υπ' αρ. 258/9-5-2022 (ΑΔΑ: 6ΦΖΞΩΡ5-ΠΞΧ) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της, με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Την από 4-4-2022 «Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Υψηλάντου του Δήμου Θεσσαλονίκης» που περιλαμβάνει Τεχνική έκθεση και ένα (1) Σχέδιο υπ' αρ. «ORIZ_ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ_01_ΚΥΚΛΟΦ» «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση στην οδό Υψηλάντου από Παπαναστασίου έως Γληνού (1ο και 2ο στάδιο)» που συνοδεύουν την Α.Δ.Σ του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 490/14-2-2022 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ).

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού του.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την Α.Δ.Σ του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 258/9-5-2022 (ΑΔΑ: 6ΦΖΞΩΡ5-ΠΞΧ) απόφασης Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορά σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας σε τμήμα της οδού Υψηλάντου στα πλαίσια του έργου: «Α' Ομάδα Επείγοντων Έργων Αποχέτευσης έτους 2021» της ΕΥΑΘ Α.Ε σε δύο φάσεις (στάδια):

- Α' Φάση: Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων της οδού Υψηλάντου από τη συμβολή της με την οδό Αλεξ Παπαναστασίου για την είσοδο στην περιοχή του Τερματικού Σταθμού λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. έως την τριγωνική νησίδα εξόδου σε δύο (2) Υποφάσεις:

- Από τη συμβολή της με την οδό Παπαναστασίου για την είσοδο στην περιοχή του Τερματικού Σταθμού λεωφορείων του ΟΑΣΘ έως τη θέση Α' της εισόδου στον τερματικό σταθμό, μήκους 96,00m περίπου

- Από τη θέση Α' της εισόδου στον τερματικό σταθμό λεωφορείων του ΟΑΣΘ έως την τριγωνική νησίδα εξόδου από αυτόν επι της οδού Υψηλάντου, μήκους 69,00m περίπου

Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (11ο σχετ.) με ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,25m.

Η 1η Φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ισχύει για 12 ημέρες.

- Β' Φάση: Στένωση του οδοστρώματος κυκλοφορίας στο τμήμα της Οδού Υψηλάντου, από την τριγωνική νησίδα εξόδου από την περιοχή του Τερματικού Σταθ-

μού λεωφορείων του ΟΑΣΘ, έως τη συμβολή της με την οδό Γληνού, συνολικού μήκους 270,00m περίπου. Η στένωση του οδοστρώματος θα εφαρμόζεται τμηματικά με μέγιστο μήκος κατάληψης 20m. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας. (11ο σχετ.)

Η 2η Φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ισχύει για 18 ημέρες.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στο σχετικό σχέδιο που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ του θέματος (13ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος των επιμέρους φάσης εργασιών. Με το πέρας ισχύος τους οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ κ.λπ.) για την έναρξή τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και στα τυπικά σχέδια για εργοτάξιο σε Αστικές οδούς, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (11ο σχ.).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

4. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων

έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

6. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

7. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματοδότες για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

8. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

9. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

10. Να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην απόφαση του Δ.Σ του θέματος και στο σχετικό έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε.

11. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

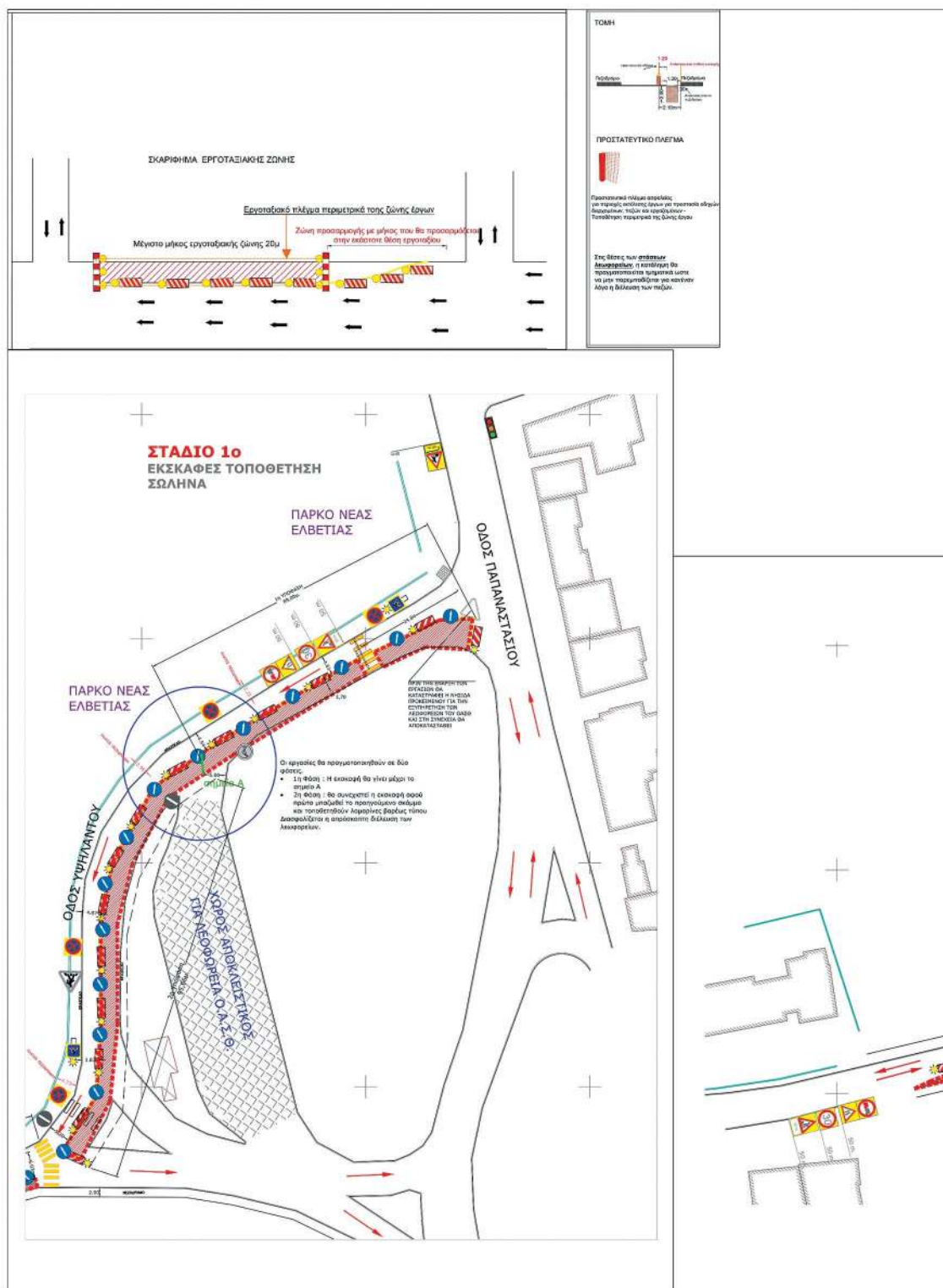
12. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

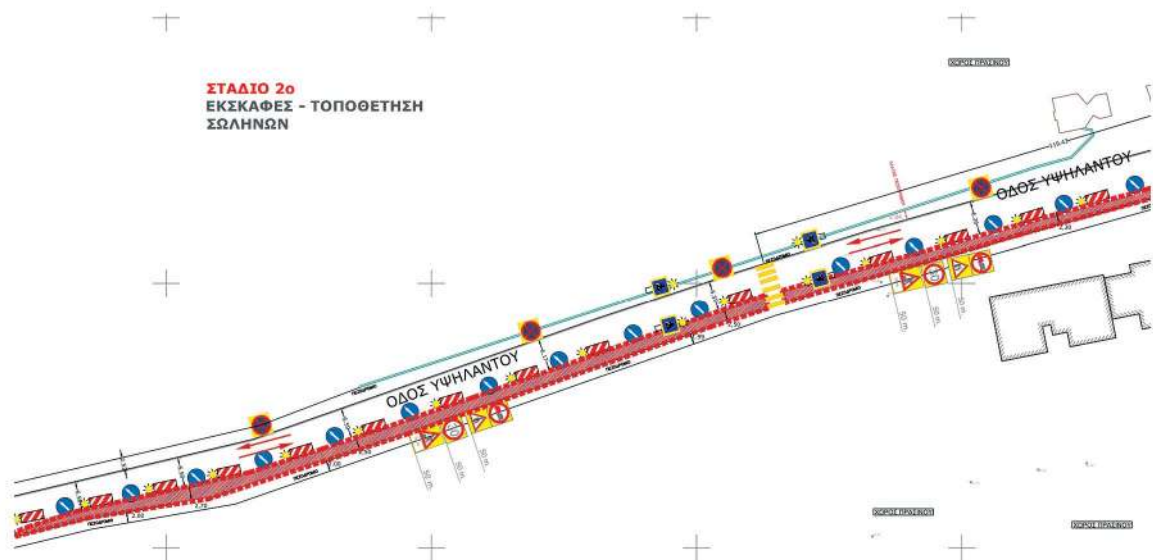
13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

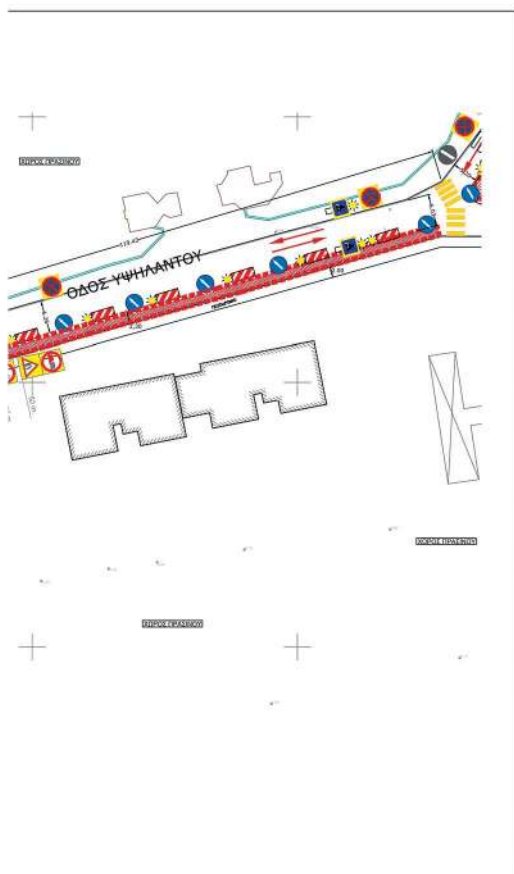
Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).







ΝΙΚΟΛΑΟΣ POLITIS
ΑΔΜΘ ΔΙΠΕΧΩΣ-ΚΜ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
09.06.2022 13:30

ΑΔΑ: 66ΣΩΡ6-ΠΕΧ
Αρ. Πρωτ.: 187128
Ημερ.: 07/06/22

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Εργοταξιακή σήμανση
	Υπάρχουσα σήμανση
	Προσωρινή διάβαση πεζών
	Κόκκινο καταβύθισμα κίνησης από δεξιά
	Προσώπων προσέλευσης ζώνης εργασίας καταβύθισμα από δεξιά
	Διαστάσεις πεζοδρόμου εργοταξιακής σήμανσης
	Ζώνη έργου αποκλεισμένη πεζοδρομίου
	Διαστάσεις σήμανσης μετακίνησης πεζοδρόμου
	Φύλαξη Εργαστηρίου

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ



ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:

Α' ΟΜΑΔΑ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΕΤΟΥΣ 2021

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

Συγκοινωνιακή μελέτη εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Υψηλάντου του Δήμου Θεσσαλονίκης

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ :

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και εργοταξιακή σήμανση στην οδό Υψηλάντου από Παπαναστασίου έως Γληνού (1ο και 2ο Στάδιο)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
012Σ_ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ_01_ΚΥΚΛΟΦ

ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ
1:500

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ ΝΕΑ ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΗ Ε.Ε. Διμήτριος Σιάκας Αρχιτέκτονας Τοπογράφος Μηχανικός	Η ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ Θεσσαλονίκη/...../2022 Παυλίνης Αναστασία Πολιτικός Μηχανικός	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Θεσσαλονίκη/...../2022	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Θεσσαλονίκη/...../2022
---	--	--	--

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: Ε_5 | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: 10 | ΕΚΔΟΣΗ: V001 | ΑΡ. ΣΥΜΒΑΣΗΣ: 01-2021

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ/...../2022 Σταυρούλα Λοζορίδου Πολιτικός Μηχανικός	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ/...../2022 Νικόλαος Μεσσηνίου Αρχιτέκτονας Μηχανικός	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ Αναπλ. Προϊστάμενος Διεύθυνσης/...../2022 Νικόλαος Μεσσηνίου Αρχιτέκτονας Μηχανικός
---	---	--

Η παρούσα απόφαση και το συνημμένο σχέδιο υπ' αρ. «ORIZ_ΥΨΗΛΑΝΤΟΥ_01_ΚΥΚΛΟΦ» να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 7 Ιουνίου 2022

Ο Συντονιστής

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ