



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3060

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού Στόμιο- Διασταύρωση με Ε.Ο.8 (Οξύλιθος - Πλατάνα), σύμφωνα με την υπ' αρ. 161/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, στην Π.Ε. Ευβοίας.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 17/2020 απόφασης της ΕΠΖ Δήμου Λοκρών που αφορά θέση στάθμευσης έμπροσθεν του καταστήματος ΕΛΤΑ courier στην Κοινότητα Αταλάντης.
- 3 Τροποποίηση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκευολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών με τίτλο «Θρησκευολογία» (Master of Arts (MA) in Study of Religion).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 101237

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού Στόμιο- Διασταύρωση με Ε.Ο.8 (Οξύλιθος - Πλατάνα), σύμφωνα με την υπ' αρ. 161/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, στην Π.Ε. Ευβοίας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
2. Τον ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (Α' 114).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
5. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 1 του άρθρου

52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την υπ' αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

9. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293) και τα από 6-2-1956 β.δ. (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους (Α' 47).

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30/1996).

13. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

14. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (Β' 2190).

15. Το υπ' αρ. 15109/13.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

16. Την υπ' αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ., όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28-01-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

18. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

19. Την υπ' αρ. 92801/31.12.2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 1094) περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 14447/173776/7.10.2019 απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της 6937/85159/31.05.2017 (ΦΕΚ 2005/Β' /12.06.2017) απόφασης παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Τ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διευθύνσεως Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους ή στις Προϊσταμένες των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Υδάτων και Τεχνικού Ελέγχου της ανωτέρω Γενικής Διευθύνσεως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β' 3788).

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί)».

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί)».

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27.9.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

24. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/chorikoschediasmos/astikos-schediasmos/politikeskai-protypa/>.

25. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

26. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για τη στάση και στάθμευση οχημάτων.

27. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

28. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

29. Την υπ' αρ. 161/2021 (ΑΔΑ:6Ν337ΛΗ-38Ω) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας.

30. Το υπ' αρ. οικ.5139/83/Φ.Ε./11-01-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευβοίας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η υπ' αρ. 161/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας (ΑΔΑ: 6Ν337ΛΗ-38Ω) και η αντίστοιχη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

31. Το υπ' αρ. 275073/28-12-2021 (ΑΔΑ:97ΙΙΟΡ10-Η1Α) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 161/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας.

32. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 161/2021 (ΑΔΑ: 6Ν337ΛΗ-38Ω) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της επαρχιακής οδού Στόμιο- Διασταύρωση με Ε.Ο.8 (Οξύλιθος - Πλατάνα), όπως αυτές περιγράφονται στην από 25 Νοεμβρίου 2021 τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα σχέδια- οριζοντιογραφίες (Γ.Ο-1), (Ο-1), (Ο-2), (Ο-3), (Ο-4), (Ο-5), (Ο-6), (Ο-7), (Ο-8), (Ο-9) κλίμακα 1/1000 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευβοίας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

- Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

- Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

- Η κυκλοφορική σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίστανται τμηματικά και κατά προτεραιότητα καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

- Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση, η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες.

- Πρέπει να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 της υπ' αρ. 6952/14-2-2011 απόφασης (Β' 420).

- Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

- Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων σελ. 13579 έως 13586, (Β' 905/2011).

- Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

- Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής, τόσο για τα οχήματα όσο και για τους πεζούς, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο (21) σχετικό.

- Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς να επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

- Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

- Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου και με την επίβλεψη των οργάνων του φορέα του έργου.

- Η διάρκεια των εργασιών θα είναι η ίδια με την προθεσμία εκτέλεσης του έργου και τις πιθανές παρατάσεις του, όπως αυτές κάθε φορά εγκρίνονται από την αρμό-

δια Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 145 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

- Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια, η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος. Σε περίπτωση που απαιτηθεί οποιαδήποτε παράταση του χρόνου, αυτή θα χορηγείται από τις αρχές αστυνόμευσης της οδού και εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας Υπηρεσίας.

- Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην από 25 Νοεμβρίου 2021 τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και αποτυπώνονται στα εγκεκριμένα σχέδια-οριζοντιογραφίες (Γ.Ο-1), (Ο-1), (Ο-2), (Ο-3), (Ο-4), (Ο-5), (Ο-6), (Ο-7), (Ο-8), (Ο-9) κλίμακας 1/1000 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ευβοίας, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 161/2021 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας.

- Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου (π.χ. άδεια εκτέλεσης εργασιών από το τμήμα Οδοποιίας κ.λπ.).

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 30 Μαΐου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 101228

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 17/2020 απόφασης της ΕΠΖ Δήμου Λοκρών που αφορά θέση στάθμευσης έμπροσθεν του καταστήματος ΕΛΤΑ courier στην Κοινότητα Αταλάντης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 Α' 114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 (Β' 293) περί κατάταξης Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας και το β.δ. από 8.2.1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Β' 30/1996).

11. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

12. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στ. Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας.

16. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το

τελευταίο προστέθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

17. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

19. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α' 104).

20. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

21. Την υπ' αρ. οικ. 14447/173776/07-10-2019 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της 6937/85159/31.05.2017 (ΦΕΚ 2005/Β'/12.06.2017) απόφασης παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Τ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διευθύνσεως Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους ή στις Προϊσταμένες των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Υδάτων και Τεχνικού Ελέγχου της ανωτέρω Γενικής Διευθύνσεως της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.» (Β' 3788).

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-18 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

24. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

25. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: <http://ypen.gov.gr/>

chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa.

26. Την υπ' αρ. 40264/4971/07 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

27. Την παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87) για τον καθορισμό των αστικών γραμμών λεωφορείων της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών.

28. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

29. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

30. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

31. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

32. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-17 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

33. Το υπ' αρ. 181676/12-10-20 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

34. Την υπ' αρ. 17/2020 (ΑΔΑ: 6ΧΗΡΩΛΤ-ΦΩΚ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λοκρών.

35. Το υπ' αρ. 9571/19-01-2021 (ΑΔΑ:Ψ6ΠΒΟΡ10-Ω6Ε) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο μας απεστέλλει η υπ' αρ. 17/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λοκρών και ο έλεγχος νομιμότητάς της.

36. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενη θέση στάθμευσης έχει στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του καταστήματος ΕΛΤΑ courier στην Κοινότητα Αταλάντης.

37. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 17/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λοκρών.

Οι εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου

Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Λοκρών, ο οποίος καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής τους υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής τους, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή τους.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λοκρών.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 30 Μαΐου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. απόφ. 1164/26-05-2022

(3)

Τροποποίηση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκευολογίας του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών με τίτλο «Θρησκευολογία» (Master of Arts (MA) in Study of Religion).

Η ΣΥΓΚΛΗΤΟΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4485/2017 «Οργάνωση και Λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις» (Α' 114), και ειδικότερα τα άρθρα 30 έως και 37, 45 και 85.

2. Την υπ' αρ. 163204/Ζ1/29-9-2017 εγκύκλιο του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

3. Την υπό στοιχεία 216772/Ζ1/8-12-2017 υπουργική απόφαση «Τρόπος κατάρτισης του αναλυτικού προϋπολογισμού λειτουργίας και της έκθεσης βιωσιμότητας των Προγραμμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών» (Β' 4334).

4. Τις παρ. 7 και 8 του άρθρου 19 και την παρ. 3α του άρθρου 42 του ν. 4521 «Ίδρυση Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και άλλες διατάξεις» (Α' 38).

5. Τις παρ. 1 και 5 του άρθρου 101 του ν. 4547/2018 (Α' 102).

6. Τον ν. 4009/2011 «Δομή, λειτουργία, διασφάλιση της ποιότητας των σπουδών και διεθνοποίηση των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων» (Α' 195).

7. Τον ν. 4386/2016 «Ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις» (Α' 83).

8. Το π.δ. 85/31-5-2013 «Ίδρυση, μετονομασία, ανασυγκρότηση Σχολών και ίδρυση Τμήματος στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών» (Α' 124).

9. Τον ν. 3374/2005 και ιδίως τα άρθρα 14 και 15 «Διασφάλιση της ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα μεταφοράς και συσσώρευσης πιστωτικών μονάδων - Παράρτημα διπλώματος» (Α' 189).

10. Την υπό στοιχεία 134697/Ζ1/9-8-2018 υπουργική απόφαση «Μετονομασία του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας της Θεολογικής Σχολής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (Ε.Κ.Π.Α.)» (Β' 3664).

11. Την υπ' αρ. 990/28-8-2018 απόφαση της Συγκλήτου του ΕΚΠΑ με την οποία ιδρύθηκε το ΠΜΣ του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκειολογίας του ΕΚΠΑ «Θρησκειολογία» (Master of Arts (MA) in Study of Religion) (Β' 4317).

12. Το απόσπασμα πρακτικού της Συνέλευσης του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκειολογίας του ΕΚΠΑ (συνεδρίαση 6η/8-2-2022).

13. Το απόσπασμα πρακτικού της Επιτροπής Μεταπτυχιακών Σπουδών του ΕΚΠΑ (5η συνεδρίαση 22-02-2022).

14. Το απόσπασμα πρακτικού της Συγκλήτου του ΕΚΠΑ (18η συνεδρίαση 24-03-2022).

15. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Την τροποποίηση του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκειολογίας του ΕΚΠΑ, με τίτλο «Θρησκειολογία» («Study of Religion»), από το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022, ως ακολούθως:

Άρθρο 1 Γενικές διατάξεις

Το Τμήμα Κοινωνικής Θεολογίας και Θρησκειολογίας της Θεολογικής Σχολής του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών θα οργανώσει και θα λειτουργήσει από το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) με τίτλο «Θρησκειολογία» (Master of Arts (MA) in Study of Religion), σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης αυτής και τις διατάξεις του ν. 4485/2017.

Άρθρο 2 Αντικείμενο - Σκοπός

Το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) στη «Θρησκειολογία» έχει ως αντικείμενο την επιστημονική μελέτη του φαινομένου της θρησκείας και των επί μέρους θρησκειών.

Σκοπός του ΠΜΣ είναι η καλλιέργεια της επιστημονικής μελέτης της παρουσίας της θρησκείας στην κοινωνία, την ανθρώπινη ψυχή, τη σκέψη, την τέχνη και τη λογοτεχνία, καθώς βέβαια και η μελέτη ορισμένων σημαντικών θρησκειών, όπως το Ισλάμ, οι Ανατολικές θρησκείες στη Δύση και τα Νέα Θρησκευτικά Κινήματα, δηλαδή, σκοπός του είναι να εκπαιδεύσει επιστήμονες οι οποίοι, με την ειδίκευση που θα έχουν αποκτήσει, θα διαθέτουν την απαραίτητη εμβάθυνση σε ποικίλες πτυχές της θρησκείας και των θρησκειών. Πέραν τούτων, σε μια βαθμιαία πολυπολιτισμική κοινωνία, όπως η ελληνική, η οποία έχει προ πολλού καταστεί χώρα υποδοχής μεταναστών και προσφύγων, αλλά και λόγω της συμμετοχής της χώρας στο πείραμα της ευρωπαϊκής ενοποίησης, η επαφή με τη θρησκευτική ετερότητα αποτελεί πλέον στοιχείο της καθημερινότητας. Ως εκ τούτου, ο θρησκειολογικός εγγραμματισμός καθίσταται πλέον πιο αναγκαίος παρά ποτέ άλλοτε, ως ανάχωμα στις ακραίες φωνές και τον φονταμενταλισμό. Είναι επιτακτική ανάγκη οι θρησκείες και ό,τι εμπίπτει σε αυτές να μελετάται σε ακαδημαϊκό επίπεδο από εξειδικευμένους επιστήμονες, νηφάλια και υπεύθυνα.

Άρθρο 3 Μεταπτυχιακοί Τίτλοι

Το ΠΜΣ απονέμει Δίπλωμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Δ.Μ.Σ.) στη «Θρησκειολογία» (Master of Arts (MA) in Study of Religion) με τις εξής ειδικεύσεις:

1. Θρησκειολογία (Study of Religion)
2. Βιοηθική των θρησκειών (Bioethics and Religions)
3. Θρησκευτική Λογοτεχνία και Τέχνη (Religious Literature and Art).

Άρθρο 4 Φοίτηση στο ΠΜΣ

Για την απόκτηση ΔΜΣ απαιτούνται συνολικά εκατόν είκοσι (120) πιστωτικές μονάδες (ECTS).

Κατά τη διάρκεια των σπουδών, οι μεταπτυχιακοί φοιτητές υποχρεούνται σε παρακολούθηση και επιτυχή εξέταση μεταπτυχιακών μαθημάτων, ερευνητική απασχόληση και συγγραφή επιστημονικών εργασιών, καθώς και σε εκπόνηση μεταπτυχιακής διπλωματικής εργασίας.

Τα μαθήματα διεξάγονται στην ελληνική γλώσσα.

Η χρονική διάρκεια για την απονομή του Διπλώματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (Δ.Μ.Σ.) του Προγράμματος ορίζεται σε τέσσερα (4) ακαδημαϊκά εξάμηνα.

Άρθρο 5 Χρηματοδότηση ΠΜΣ

Το κόστος λειτουργίας του Π.Μ.Σ. «Θρησκειολογία» θα καλύπτεται από:

- τον προϋπολογισμό του ΑΕΙ,
- τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων,

- δωρεές, παροχές, κληροδοτήματα και κάθε είδους χορηγίες φορέων του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα,
- πόρους ερευνητικά προγράμματα,
- πόρους από προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλων διεθνών οργανισμών,
- μέρος των εσόδων των Ειδικών Λογαριασμών Κονδυλίων Έρευνας (ΕΛΚΕ) του ΑΕΙ,
- κάθε άλλη νόμιμη πηγή,
- από τα τέλη φοίτησης των μεταπτυχιακών φοιτητών τα οποία ανέρχονται σε 480€ το εξάμηνο, καθώς και άλλες πηγές, όπως δωρεές, χορηγίες κ.λπ.

Η επιβολή τέλους φοίτησης/διδάκτρων ύψους 600€/εξάμηνο κρίνεται αναγκαία, διότι τα λειτουργικά έξοδα του ΠΜΣ δεν καλύπτονται από τις ανωτέρω πηγές χρηματοδότησης, ήτοι οι δαπάνες διδασκαλίας, διοικητικής και τεχνικής υποστήριξης, μετακινήσεων, εξοπλισμού, λογισμικού, αναλώσιμων, χορήγησης υποτροφιών σε μεταπτυχιακούς φοιτητές και λοιπές δαπάνες. Το σύνολο των εξόδων θα καλύπτεται από τα τέλη φοίτησης, καθότι το κόστος λειτουργίας του ΠΜΣ είναι μεγάλο και λόγω του μεγάλου κατ' ανώτατο όριο αριθμού εισακτέων, της χρήσης νέων τεχνολογιών στις αίθουσες πολυμέσων, της συντήρησης και της προμήθειας νέου εξοπλισμού για την εξ αποστάσεως εκπαίδευση, και των λοιπών προαναφερθεισών δαπανών με σκοπό την επίτευξη ενός σύγχρονου και υψηλού επιπέδου διδακτικού έργου.

Άρθρο 6

Χρονική διάρκεια λειτουργίας του ΠΜΣ

Το ΠΜΣ θα λειτουργήσει μέχρι το ακαδημαϊκό έτος 2030-2031 εφόσον πληροί τα κριτήρια της εσωτερικής και εξωτερικής αξιολόγησης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 7

Μεταβατικές διατάξεις

Οι ήδη εγγεγραμμένοι φοιτητές ολοκληρώνουν τις σπουδές τους σύμφωνα με τον κανονισμό που ήταν σε ισχύ κατά το έτος εισαγωγής τους στο πρόγραμμα.

Για όσους θα εισαχθούν το ακαδ. έτος 2021-2022 τα τέλη φοίτησης θα είναι 480 ευρώ ανά εξάμηνο, διότι δεν προέβλεπε η προκήρυξη αύξηση διδάκτρων.

Για όσους εισαχθούν από το ακαδ. έτος 2022-2023 και εξής θα ισχύει η καταβολή τελών φοίτησης 600 ευρώ ανά εξάμηνο.

Όσα θέματα δεν ρυθμίζονται στην παρούσα απόφαση, θα ρυθμίζονται από τον Κανονισμό λειτουργίας του ΠΜΣ «Θρησκευσιολογία», καθώς και από τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρύτανης

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΜΕΛΕΤΙΟΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

