



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3165

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ορι-
σθέτηση θέσης στάθμευσης για όχημα ατόμων
με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ.
55/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
Ηγουμενίτσας.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα
με την υπ' αρ. 343/2021 απόφαση του Δημοτικού
Συμβουλίου Ιωαννινών.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 62167

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την ορι-
σθέτηση θέσης στάθμευσης για όχημα ατόμων
με αναπηρίες (ΑΜΕΑ), σύμφωνα με την υπ' αρ.
55/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
Ηγουμενίτσας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυ-
κλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου
10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την
παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση
της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτο-
διοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις
Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
(Α' 237).
4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοί-
κησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα
Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280
αυτού.
5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-
Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυ-
βέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις»
(Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του
κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234),
όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016
(Α' 240) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη,
Τέλη- Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέ-
ας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές,
Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946)
υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής
σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός
κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική
απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σή-
μανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του
Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία δι-
ορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης
του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύ-
κλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για
την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρ-
μογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999
(ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48
του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγ-
γραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και
Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη
λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την
υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνη-
τικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο δια-
δίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης
Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση
της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ)
για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων
των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφο-
ρίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999,
όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊστάμενου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα την παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014)».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (Β' 2302/2013): «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13) «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ.6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

24. Το υπό στοιχεία 254193/Φ.262/21-09-2021 έγγραφο

φο ΥΠΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ.ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), με θέμα: «Διευκρινήσεις σχετικά με την έγκριση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ».

25. Την υπ' αρ. οικ.: 121885/20-09-2018 (Β' 4107) απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας».

26. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου- Δυτικής Μακεδονίας».

Ειδικότερα:

27. Την παρ. 2 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57, όπως ισχύει).

28. Το άρθρο 7, της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης (Β' 2621) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

29. Την παρ. 6, του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/2012 (Α' 79) ΝΟΚ.

30. Το υπ' αρ. 6071/12-04-22 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηγουμενίτσας με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 55/2022 (ΑΔΑ: 6ΧΘΜΩΡΙ-ΑΞΡ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Ηγουμενίτσας με θέμα «Εισήγηση ΕΠΖ με την υπ' αριθμ. 8/2022 απόφαση της για παραχώρηση ατομικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί του οδοστρώματος της οδού Μπιζανίου 1 στην Κοινότητα Ηγουμενίτσας».

Β) Θεωρημένη Τεχνική Έκθεση από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ηγουμενίτσας.

Γ) Η υπ' αρ. 38674/12-04-22 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ: 9ΣΘΕΟΡ1Γ-Ω1Ο) σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω υπ' αρ. 55/2021 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Ηγουμενίτσας αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

31. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ: «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση - κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...».

32. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (24) σχετικό έγγραφο του ΥΠΥΠΟΜΕ: «Διευκρινίζουμε ότι σε οδούς όπου το πεζοδρόμιο έχει συνολικό πλάτος <3,00μ. και εξασφαλίζεται ελεύθερη όδευση πεζών 1,50μ. η θέση στάθμευσης ΑμεΑ εγκαθίσταται παράλληλα με το κράσπεδο, με την εξωτερική πλευρά στην ίδια ευθεία με τις υπόλοιπες θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή, υποβιβάζεται το πεζοδρόμιο καθ' όλο το μήκος της θέσης στάθμευσης

ΑμεΑ και σε όλο το πλάτος του, στο επίπεδο του οδοστρώματος με εκατέρωθεν ράμπες με κλίσει 5% (κατά το πρότυπο υποβιβασμού της γωνίας πεζοδρομίου στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει επαρκές πλάτος για διαμόρφωση τυπικής ράμπας ΑμεΑ).

33. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (27) σχετικό: «Στους κοινόχρηστους χώρους στους οποίους προβλέπεται η κατασκευή χώρων στάθμευσης κοινής χρήσης προβλέπονται ειδικές θέσεις για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, σε ποσοστό 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, με ελάχιστο αριθμό τη μία θέση. Το ελάχιστο πλάτος των ειδικών αυτών θέσεων καθορίζεται σε 3,50μ».

34. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις Οδηγίες Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σχεδιάζοντας για Όλους», κεφάλαιο 3. Στοιχεία σχεδιασμού Χώρων Στάθμευσης Αυτοκινήτων:

- για τη στάθμευση αυτοκινήτων ΑΜΕΑ απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις (περίπου 3,50Χ5,00),

- χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων ατόμων με ειδικές ανάγκες παράλληλοι με το πεζοδρόμιο πρέπει να αποφεύγονται και εάν αυτό δεν είναι δυνατό τότε το μήκος της ειδικής αυτής θέσης δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από 6,00μ.,

- για την σύνδεση της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο θα πρέπει να κατασκευάζεται σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ.,

35. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Δεν αλλάζουν το υπάρχον καθεστώς στάθμευσης.
- Συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία και τη διευκόλυνση πρόσβασής τους στις κατοικίες τους και σε λοιπές υπηρεσίες και δραστηριότητες της πόλης.

36. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 55/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ηγουμενίτσας για την οριοθέτηση μίας (1) θέσης στάθμευσης οχήματος Ατόμων με Αναπηρίες (ΑΜΕΑ) επί του οδοστρώματος στην οδό Μπιζανίου 1 στην Κοινότητα Ηγουμενίτσας Δήμου Ηγουμενίτσας, σύμφωνα με την (30.β) σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση.

Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, καθώς δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην εγκεκριμένη τεχνική έκθεση - μελέτη βάσει της οποίας ελήφθη η Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φιλιατών.

2. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των

μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

3. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

4. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

5. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζοδρόμου»).

6. Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) «Στάση και στάθμευση».

7. Να τηρούνται τα αναφερόμενα στα (24) και (32) σχετικά.

8. Να τηρούνται οι ελάχιστες διαστάσεις που προβλέπονται στην παρ. 6. του άρθρου 26 «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία ή εμποδιζόμενων ατόμων» του ν. 4067/2012 (Α' 79) ΝΟΚ.

9. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

10. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημανσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 9 Ιουνίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ

Αριθμ. 62160

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 343/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ιωαννινών.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ειδικότερα το άρθρο 28 αυτού.

6. Τον ν. 4368/2016 (Α' 21) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

7. Τον π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη-Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις» (Α' 240).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

10. Την υπ' αρ. 13912/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία δι-ορίστηκε Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Βασίλειος Μιχελάκης του Πολυκάρπου.

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

12. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/02-04-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

13. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-05-13 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: ΒΝΛ5ΟΡ1Γ-ΓΟΤ) για την «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 6Ω7ΑΟΡ1Γ-

ΤΟ2) για την «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 Απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, ΦΕΚ-261 Α/17-12-2014».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1978Φ-922/18-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών και Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, «διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση μελετών καθορισμού μέτρων, που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων σε οδούς που εμπίπτουν στο άρθρο 52 του ΚΟΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/13 (Β' 2302/2013) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/4373/Φ-255/05-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «περί έγκρισης μελετών καθορισμού μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε οδούς, που εμπίπτουν τις διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο του ΥΠΥΠΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ.Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2629/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ/οικ.6396/φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟΜΕ/ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13), «Παροχή οδηγιών σχετικά με τις αποφάσεις συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

24. Τον ν. 4582/2018 «Θεματικός τουρισμός- Ειδικές μορφές τουρισμού - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και της

τουριστικής εκπαίδευσης - Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 208) και ειδικότερα το άρθρο 68 αυτού (Θέσεις στάθμευσης μπροστά ή πλησίον ξενοδοχείων).

25. Την υπ' αρ. 52907/31-12-2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

26. Το υπ' αρ. 202752/10-12-18 έγγραφό ΔΙΠΕΧΩΣΧ ΗΠΕΙΡΟΥ/Α.Δ.Η.Δ.Μ., «Σχετικά με την εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας", όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει».

27. Την υπ' αρ. οικ.: 121885/20-09-2018 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ.: «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

28. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435).

Ειδικότερα:

29. Το υπ' αρ. 7214/20-01-22 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού Α.Δ.Η.Δ.Μ. με το οποίο μας διαβιβάστηκε:

Α) Η υπ' αρ. 343/2021 (ΑΔΑ: Ω5ΝΦΩΕΩ-Π8Β) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ιωαννιτών «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 του ΚΟΚ (τοποθέτηση ρυθμιστικών - πληροφοριακών πινακίδων σήμανσης) (Ε.Π.Ζ. 165/2021)».

Β) Θεωρημένη μελέτη εγκατάστασης μέσων σήμανσης και σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών, που συνοδεύει την πιο πάνω απόφαση του ΔΣ Ιωαννιτών.

Γ) Η υπ' αρ. 7120/20-01-22 απόφαση Σ.Α.Δ.Η.Δ.Μ. (ΑΔΑ: Ψ51ΟΡ1Γ-2ΗΣ) σύμφωνα με την οποία, η πιο πάνω υπ' αρ. 343/2021 απόφαση Δ.Σ. Δήμου Ιωαννιτών αφού ελέγχθηκε ως προς τη νομιμότητά της βρέθηκε νόμιμη.

30. Το γεγονός ότι για τις περιπτώσεις 2,6 και 7 στην υπ' αρ. 206/2021 απόφαση Δ.Σ. δεν απαιτείται η έγκριση από τον Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης, διότι αφορούν αποκλειστικά στην τοποθέτηση μέσων οριζόντιας και κάθετης σήμανσης για ρυθμίσεις και μέτρα που προκύπτουν από τον ΚΟΚ (Α' 57/1999), σύμφωνα και με το σκεπτικό του πιο πάνω (26) σχετικού εγγράφου.

31. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το (23) σχετικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ: «...ο καθορισμός και η έγκριση χρήσης δημόσιου χώρου, από μια συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών (ΑΜΕΑ, πρεσβεία, ελεγχόμενη στάθμευση- κάτοικοι), αποτελούν μέτρο ρύθμισης της κυκλοφορίας...»

32. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες ρυθμίσεις:

- Λαμβάνεται υπόψη η ισχύουσα νομοθεσία.

- Στοχεύουν στην ασφαλή πρόσβαση και μετακίνηση των χρηστών στις συγκεκριμένες οδούς.

- Δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

33. Το γεγονός ότι με την παρούσα απόφαση δεν θα προκληθεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την υπ' αρ. 343/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του και συγκεκριμένα:

Α. Οδός Σίνα στα Ιωάννινα: δημιουργία θέσης για φορτοεκφόρτωση αποσκευών και επιβίβαση - αποβίβαση πελατών ξενοδοχείου με την επωνυμία "ΕΡΜΗΣ Hotel" εμπρός της εισόδου της ξενοδοχειακής μονάδας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην 29.Β σχετική θεωρημένη μελέτη και τα προβλεπόμενα στο άρθρο 68 του (24) σχετικού νόμου.

Β. Απαγόρευση στάσης - στάθμευσης εκατέρωθεν της εξόδου του χώρου στάθμευσης του καταστήματος PRAKTIKER επί της οδού που ενώνει την Ε.Ο. Ιωαννίνων - Άρτας και την οδό Σταύρου Νιάρχου, στα Ιωάννινα, σύμφωνα με το σκεπτικό στην 29.Β σχετική θεωρημένη μελέτη.

Γ. Οδός Στρ. Παπάγου στα Ιωάννινα: απαγόρευση στάθμευσης στην δεξιά πλευρά κατεύθυνσης και σε όλο το μήκος της, όπου υπάρχουν κατοικίες.

Δ. Οδός 8ης Μεραρχίας, έξω από το χώρο του ΠΕΑΚΙ στη Λιμνοπούλα Ιωαννίνων: κλείσιμο του ανοιχτού τμήματος της κεντρικής νησίδας στην οδό 8ης Μεραρχίας με μόνιμη κατασκευή, σύμφωνα με το σκεπτικό στην 29.Β σχετική θεωρημένη μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Μελέτη εγκατάστασης μέσων σήμανσης και σηματοδότησης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών βάσει της οποίας ελήφθη η εν θέματι Απόφαση του Δ.Σ. Ιωαννιτών.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά τον χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

5. Την αυτοδίκαιη ανάκλησή της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

6. Τη μη νομιμοποίηση τυχόν παράνομων ενεργειών.

7. Την παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

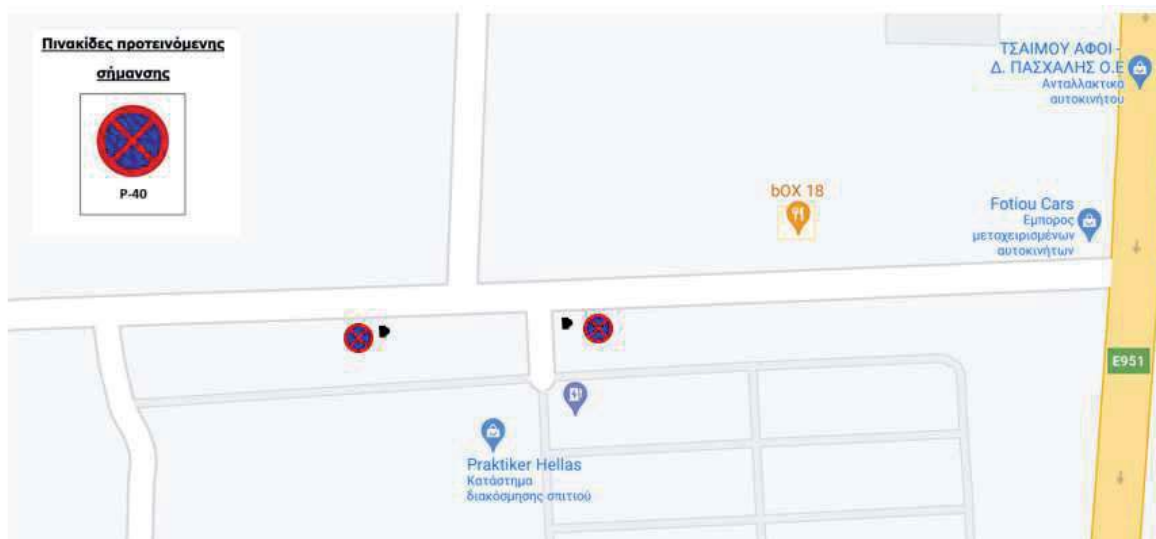
Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα και ευθύνη του Δήμου.

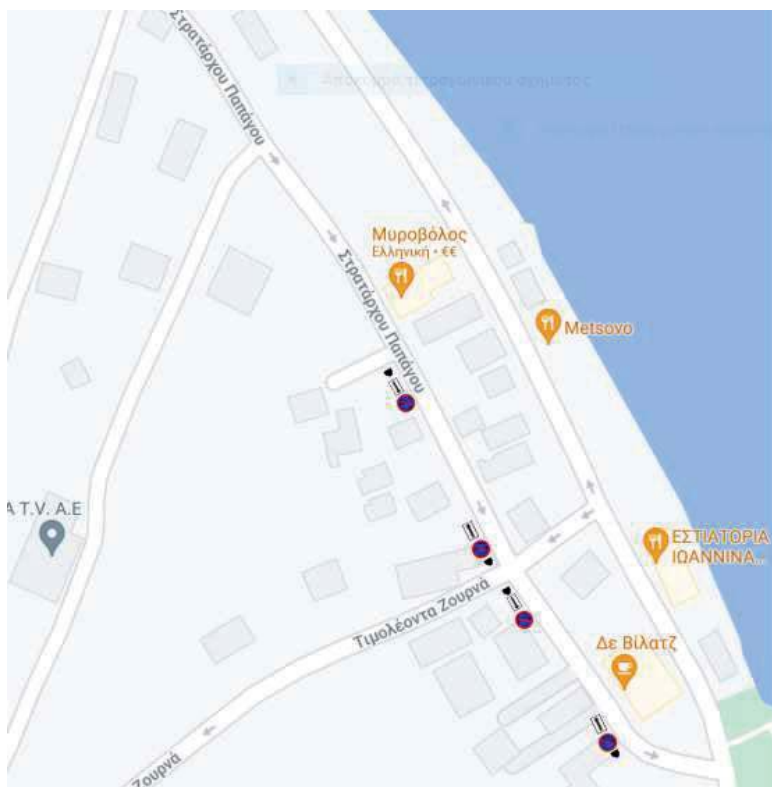
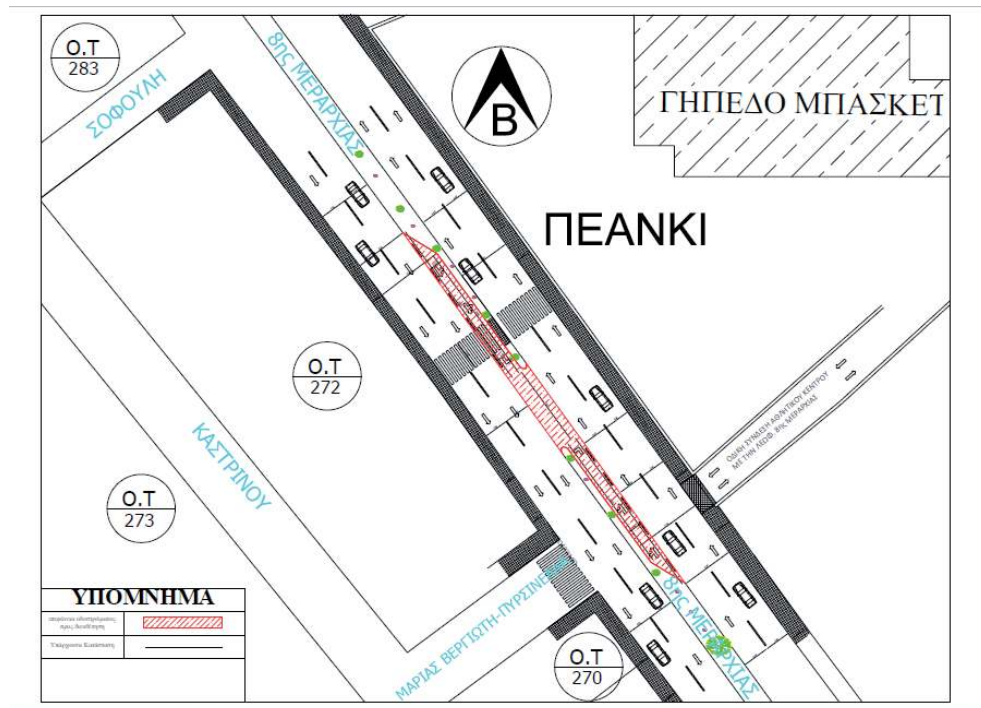
ΚΛΕΙΟ ΣΥΡΜΑΚΕΣΙ
Ακριβές Αντίγραφο
ΚΛΕΙΟ ΣΥΡΜΑΚΕΣΙ Jun 9 2022 11:48 AM

1. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Σίνα & Τσιριγώτη, στα Ιωάννινα.



2. Απαγόρευση στάσης-στάθμευσης εκατέρωθεν της εξόδου του χώρου στάθμευσης του καταστήματος PRAKTIKER επί της οδού που ενώνει την Ε.Ο. Ιωαννίνων-Άρτας και την οδό Σταύρου Νιάρχου, στα Ιωάννινα.



3. Απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στην οδό Στρ. Παπάγου Ιωαννιτών**4. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό 8ης Μεραρχίας, έξω από το χώρο του ΠΕΑΚΙ στη Λιμνοπούλα Ιωαννίνων.**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ιωάννινα, 9 Ιουνίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΣΙΠΕΛΗΣ