



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3166

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 61766

Έγκριση της υπ' αρ. 68/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο αστικό δημοτικό δίκτυο της πόλης του Αμυνταίου, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Της παρ. 6 του άρθρου 6 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του άρθρου 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47).

6. Του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Των παρ. 13 και 18 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134).

8. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

12. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 υπουργικής απόφασης «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της απόφ.-52907/28-12-2009 υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Εγκ. 3/11).

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών.

17. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 εγγράφου της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

18. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης

Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

20. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999(ΦΕΚ-57 Α/23-3-1999) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθ.48. του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Της υπ' αρ. οικ.121885/06-08-2018 απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107).

24. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχαλάκη του Πολυκάρπου (ΑΔΤ: ΑΙ 323357) από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

25. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου (ΑΔΤ: 788019), Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 4300/01-04-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 38558/08-04-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περ/ντος του Δήμου Αμυνταίου με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. οικ. 44554/22-04-2021 έγγραφο της Δι.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ' αρ. 10631/13-07-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 86173/23-07-2021) έγγραφο του Δήμου Αμυνταίου με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το υπ' αρ. 17606/22-11-2021 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 151388/23-11-2021) έγγραφο του Δήμου Αμυνταίου με συμπληρωματικά στοιχεία.

5. Το υπ' αρ. οικ. 7148/20-01-2022 έγγραφο της Δι.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

6. Το υπ' αρ. 964/25-01-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 9315/26-01-2022) έγγραφο του Δήμου Αμυνταίου με συμπληρωματικά στοιχεία.

7. Το υπ' αρ. οικ. 14653/09-02-2022 έγγραφο της Δι.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

8. Το υπ' αρ. 8840/24-05-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 55996/25-05-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περ/ντος του Δήμου Αμυνταίου με συνημμένο φάκελο.

9. Το από 26-10-2021 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τις απόψεις της αναφορικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

10. Το υπ' αρ. οικ.48482/09-05-2022 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Φλώρινας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 68/2020 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Αμυνταίου.

11. Την υπ' αρ. 68/2022 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου Αμυνταίου «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της πόλης του Αμυνταίου».

12. Την από τον Μάρτιο του 2022 εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περ/ντος του Δήμου Αμυνταίου κυκλοφοριακή μελέτη για την πρόταση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε τμήμα της πόλης του Αμυνταίου με τα σχέδια που τη συνοδεύουν (σχέδια σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων) στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) πεζοδρομήσεις και καθορισμός μονοδρόμων καθώς και μεταβολές στη διατομή του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος στις υπό μελέτη οδούς,

β) διαπλατύνσεις πεζοδρομίων στα σημεία που απαιτείται,

γ) διαμορφώσεις κόμβων,

δ) ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης,

ε) κατασκευή διαβάσεων πεζών

στ) δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ,

ζ) τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα θεωρημένα σχέδια κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύουν την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου μελέτης (Β12 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία αφού έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύει στην καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας, αλλά και στην βελτίωση του σχεδιασμού όλης της περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις επιτυγχάνεται βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας για πεζούς και οχήματα.

ii) Επιτυγχάνεται η καλύτερη ρύθμιση των χρήσεων των κοινόχρηστων χώρων, των χώρων στάθμευσης και γενικότερα του περιβάλλοντα χώρου ώστε να συνάδουν με το πνεύμα των νέων προτύπων αστικής ανάπτυξης.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθηκαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Ο σαφής και κατανοητός γεωμετρικός σχεδιασμός καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, θα επιδράσουν σημαντικά στον καθορισμό των προτεραιοτήτων επιτυγχάνοντας παράλληλα τον περιορισμό των σημείων εμπλοκής και πιθανής σύγκρουσης των οχημάτων, βελτιώνοντας και καθιστώντας ασφαλέστερες τις συνθήκες κυκλοφορίας.

v) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για όλους τους τύπους των οχημάτων.

2) η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το Β9) σχετικό έγγραφό της εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της αναφορικά με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις που αφορούν τις λεωφορειακές διαδρομές.

3) Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση.

4) Για τις οδούς που μετατρέπονται σε πεζόδρομους η λειτουργία τους θα διέπεται από τα αναφερόμενα στον σχετικό κανονισμό λειτουργίας πεζοδρόμων, όπως αυτός εγκρίθηκε με την συγκεκριμένη απόφαση του Δ.Σ. και αποτελεί παράρτημα της εγκεκριμένης μελέτης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 68/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμυνταίου αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στο αστικό δημοτικό δίκτυο της πόλης του Αμυνταίου, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β12) σχετική, εγκρίνονται:

Α) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - διαμορφώσεις κόμβων:

1) Η κατασκευή κυκλικού κόμβου μιας λωρίδας κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών 28ου Συντάγματος Πεζικού, Ε' Μεραρχίας, Αναπαύσεως και Μοναστηρίου (Κόμβος παλαιών κοιμητηρίων, σχέδιο Α4).

2) Η κατασκευή κυκλικού κόμβου μιας λωρίδας κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών προέκτασης 28ου Σ.Π. και πλατείας Μακρή (Κόμβος πλατείας Μακρή, σχέδιο Α2).

3) Η διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου της Λέσχης Αξιωματικών με κατασκευή τριγωνικής νησίδας διαχωρισμού της κυκλοφορίας στη συμβολή των οδών πλατείας Μακρή, Αριστοτέλους και 28ης Οκτωβρίου (Κόμβος Λέσχης Αξιωματικών, σχέδιο Α3).

4) Η διαμόρφωση του ισόπεδου κόμβου στη συμβολή των οδών 28ης Οκτωβρίου, Ξινόμαυρου, Χατζή, Καραολή και Δημητρίου, Κωνσταντίνου Καραμανλή και Βιτσίου στο χώρο των παλαιών σιδηροδρομικών γραμμών (Κόμβος Πνευματικού κέντρου, σχέδιο Α5).

Β) Πεζοδρομήσεις:

1) Πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Πλατείας Αγ. Κων/νου και Ελένης στην ανατολική πλευρά της Πλατείας μεταξύ των οδών Χατζηκωνσταντίνου και Ι. Δραγούμη.

2) Πεζοδρόμηση της οδού Τρύφωνος Χατζή.

3) Πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Πλατείας Μακρή στη βόρεια πλευρά της Πλατείας Μακρή.

4) Πεζοδρόμηση της Ανώνυμης οδού (Γυμνάσιο Αμυνταίου) μεταξύ των οδών 28ου Συντάγματος Πεζικού και οδό Αριστοτέλους.

5) Πεζοδρόμηση της οδού Αγ. Νικολάου μεταξύ των οδών 28ου Συντάγματος Πεζικού και Ε' Μεραρχίας.

6) Πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Παπαπέτρου μεταξύ των οδών Γρ. Νικολαΐδη και Χασιώτη,

Γ) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μεταβολές διατομής οδού:

1) Μονοδρόμηση της οδού 28ου Συντάγματος Πεζικού από τον κόμβο της Πλατείας Μακρή έως τον κόμβο Παλαιών κοιμητηρίων με κατεύθυνση προς τον κόμβο των Παλαιών κοιμητηρίων και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κυμαινόμενο από 6,60μ έως 7,30μ με μία λωρίδα κυκλοφορίας στο τμήμα από την οδό Χασιώτη έως την οδό Δελαπόρτα και δύο λωρίδες κυκλοφορίας από την οδό Δελαπόρτα έως τον κυκλικό κόμβο.

2) Μονοδρόμηση της οδού Ε' Μεραρχίας σε όλο το μήκος της από τον κόμβο Παλαιών κοιμητηρίων έως την ανατολική έξοδο της πόλης με κατεύθυνση προς την οδό Αναλήψεως και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 4,00μ.

3) Μονοδρόμηση της οδού Αμύντα από την οδό 28ου Σ.Π. έως την οδό Μοναστηρίου με κατεύθυνση προς την οδό Μοναστηρίου και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 5,75μ.

4) Μονοδρόμηση της οδού Αριστοτέλους από την οδό Μοναστηρίου έως τον κόμβο της Λέσχης Αξιωματικών με κατεύθυνση προς τον κόμβο και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 4,00μ.

5) Μονοδρόμηση της οδού πάροδος Αριστοτέλους από την οδό Αριστοτέλους έως την οδό Φιλελλήνων, με κατεύθυνση προς την οδό Φιλελλήνων.

6) Μονοδρόμηση της οδού 28ης Οκτωβρίου από τον κόμβο της Λέσχης Αξιωματικών έως τον κόμβο του Πνευματικού Κέντρου με κατεύθυνση προς τον κόμβο Πνευματικού Κέντρου και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 4,90μ.

7) Μονοδρόμηση της οδού Π. Μελά σε όλο το μήκος της από την οδό Ανοιξέως (βόρεια περιμετρική οδός) έως την οδό Χατζηκωνσταντίνου με κατεύθυνση προς την οδό Χατζηκωνσταντίνου.

8) Μονοδρόμηση της οδού Κοσκινά σε όλο το μήκος της, από την διασταύρωση με οδό Χατζηκωνσταντίνου έως την οδό Ι. Δραγούμη με κατεύθυνση την οδό Ι. Δραγούμη.

9) Μονοδρόμηση της οδού Ι. Δραγούμη από την διασταύρωση με την οδό Κοσκινά έως την πλατεία Αγοράς με κατεύθυνση την πλατεία Αγοράς.

10) Μονοδρόμηση της οδού Παπαπέτρου από την πλατεία Αγοράς προς την οδό Γρ. Νικολαΐδη με κατεύθυνση προς την οδό Γρ. Νικολαΐδη και από την πλατεία Αγοράς προς την οδό Π. Μελά με κατεύθυνση προς την οδό Π. Μελά.

11) Μονοδρόμηση της οδού Αγ. Νικολάου από την οδό Ε' Μεραρχίας έως την οδό Κήπων με κατεύθυνση την οδό Κήπων.

12) Μονοδρόμηση της οδού Αναπαύσεως από την οδό Κήπων έως την οδό Ε' Μεραρχίας με κατεύθυνση την Ε' Μεραρχίας και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 6,00μ.

13) Μονοδρόμηση της οδού Κύπρου από την οδό Καραολή και Δημητρίου έως την οδό Φιλελλήνων, με κατεύθυνση προς την οδό Φιλελλήνων.

14) Μονοδρόμηση της οδού Χασιώτη από την οδό Ε' Μεραρχίας έως την οδό 28ου Σ. Π. με κατεύθυνση προς την οδό 28ου Σ. Π. και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 4,80μ.

15) Μονοδρόμηση της οδού Δελαπόρτα από την οδό 28ου Συντ. Πεζικού έως οδό Ε' Μεραρχίας με κατεύθυνση προς την Ε' Μεραρχίας και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 4,00μ.

16) Μετατροπή της οδού Πλατείας Μακρή από τον κόμβο της Λέσχης Αξιωματικών έως τον κόμβο της Πλατείας Μακρή από μονής σε διπλής κατεύθυνσης και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 7,50μ (3,75μ ανά κατεύθυνση).

Δ) Ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης:

1) Ρυθμίσεις θέσεων στάσης και στάθμευσης στις θέσεις που απεικονίζονται στο σχέδιο Α1.

2) Η χωροθέτηση οκτώ (8) θέσεων στάθμευσης ΤΑΞΙ στην προέκταση της διαμόρφωσης του κόμβου της πλατείας Μακρή στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο Α1.

3) Δημιουργία δέκα (10) συνολικά θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ και συγκεκριμένα:

i) μία (1) θέση στη δεξιά πλευρά της οδού Α. Παπανδρέου στο ρεύμα προς Πτολεμαΐδα,

ii) δύο (2) θέσεις στην αριστερή και μία (1) θέση στη δεξιά πλευρά της οδού 28ου Σ.Π.,

iii) δύο (2) θέσεις στη δεξιά πλευρά του οδικού τμήματος της πλατείας Μακρή στο ρεύμα προς τον κυκλικό κόμβο της πλατείας (από ταχυδρομείο προς τον Ι.Ν. Αγ. Κων/νου και Ελένης),

iv) δύο (2) θέσεις στη δεξιά πλευρά του οδικού τμήματος της πλατείας Μακρή στο ύψος της Λέσχης Αξιωματικών,

v) μία (1) θέση στην αριστερή και μία (1) θέση στη δεξιά πλευρά της προέκτασης της οδού 28ου Σ.Π στον

κόμβο της Πλατείας Μακρή, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο Α1.

4) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών στις θέσεις που φαίνονται στο σχέδιο.

Ε) Οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση:

1) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο Α1) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση των πεζών και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

2) Η σήμανση για την ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες πλην της σήμανσης για το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας το οποίο καθορίζεται με απόφαση του οικείου Δ.Σ. (αρ. 20 του ΚΟΚ.), καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Αμυνταίου η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών:

i) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ. Α13).

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανσης αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργική απόφαση. Ειδικότερα:

i) η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επιστρώσεως), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση, όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

δ) Στις περιπτώσεις όπου προτείνεται η πεζοδρόμηση τμημάτων οδών και εφόσον οι πεζόδρομοι αυτοί δεν προβλέπονταν εξ' αρχής στο πολεοδομικό σχέδιο, οι συγκεκριμένες ρυθμίσεις ισχύουν και έχουν εφαρμογή μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου σύμφωνα με το Α22) σχετικό έγγραφο του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

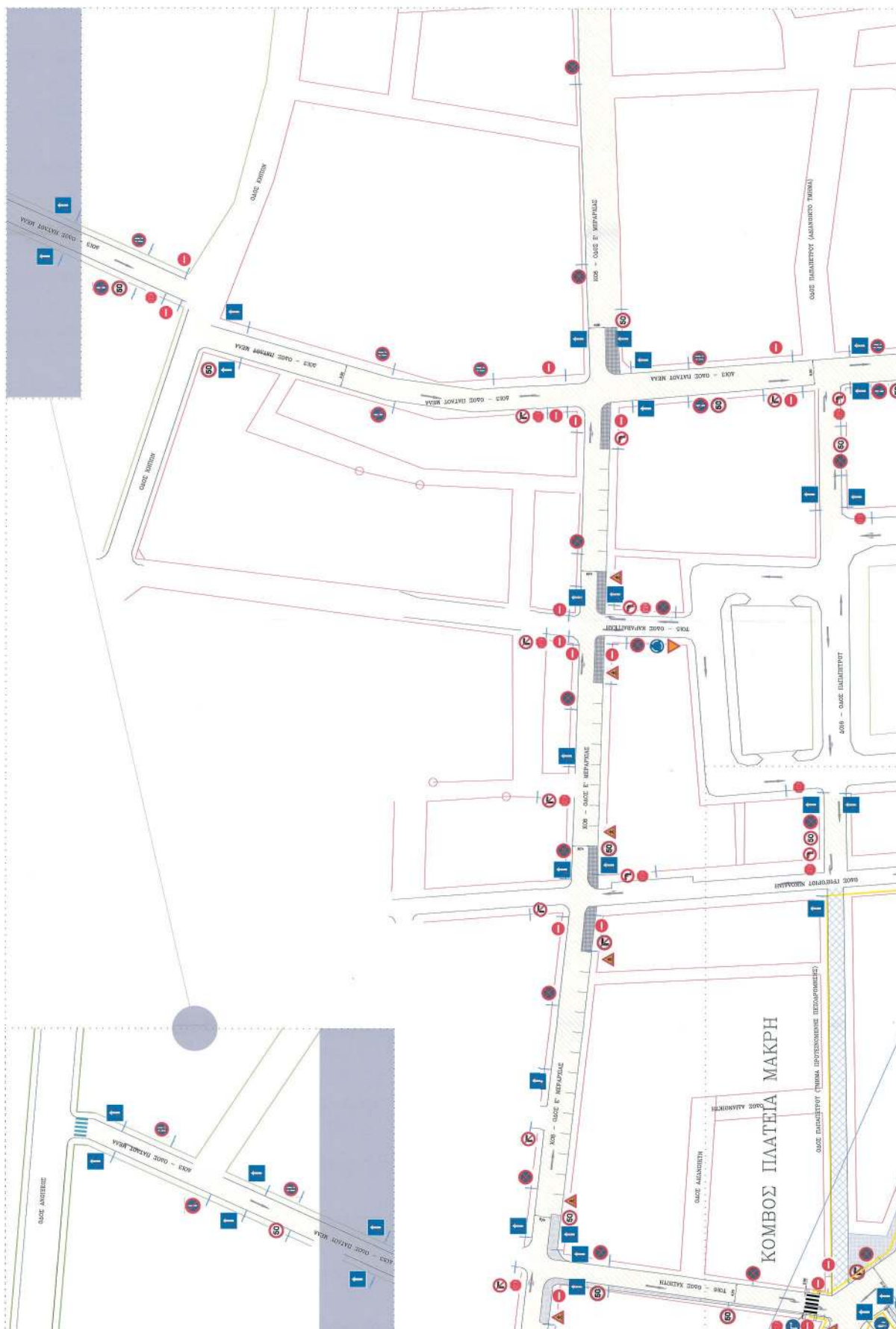
ε) Στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου για την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τροποποίησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

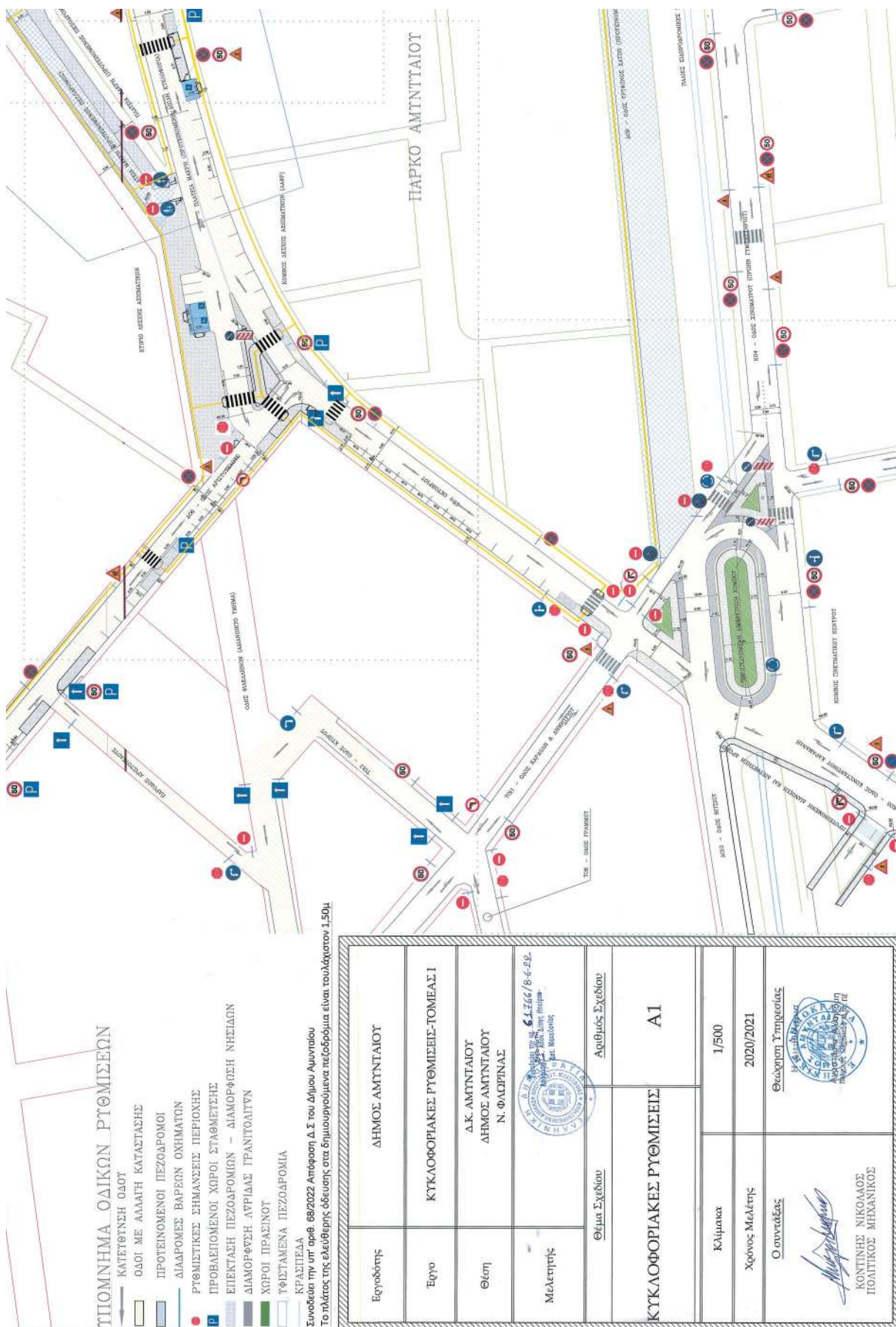
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

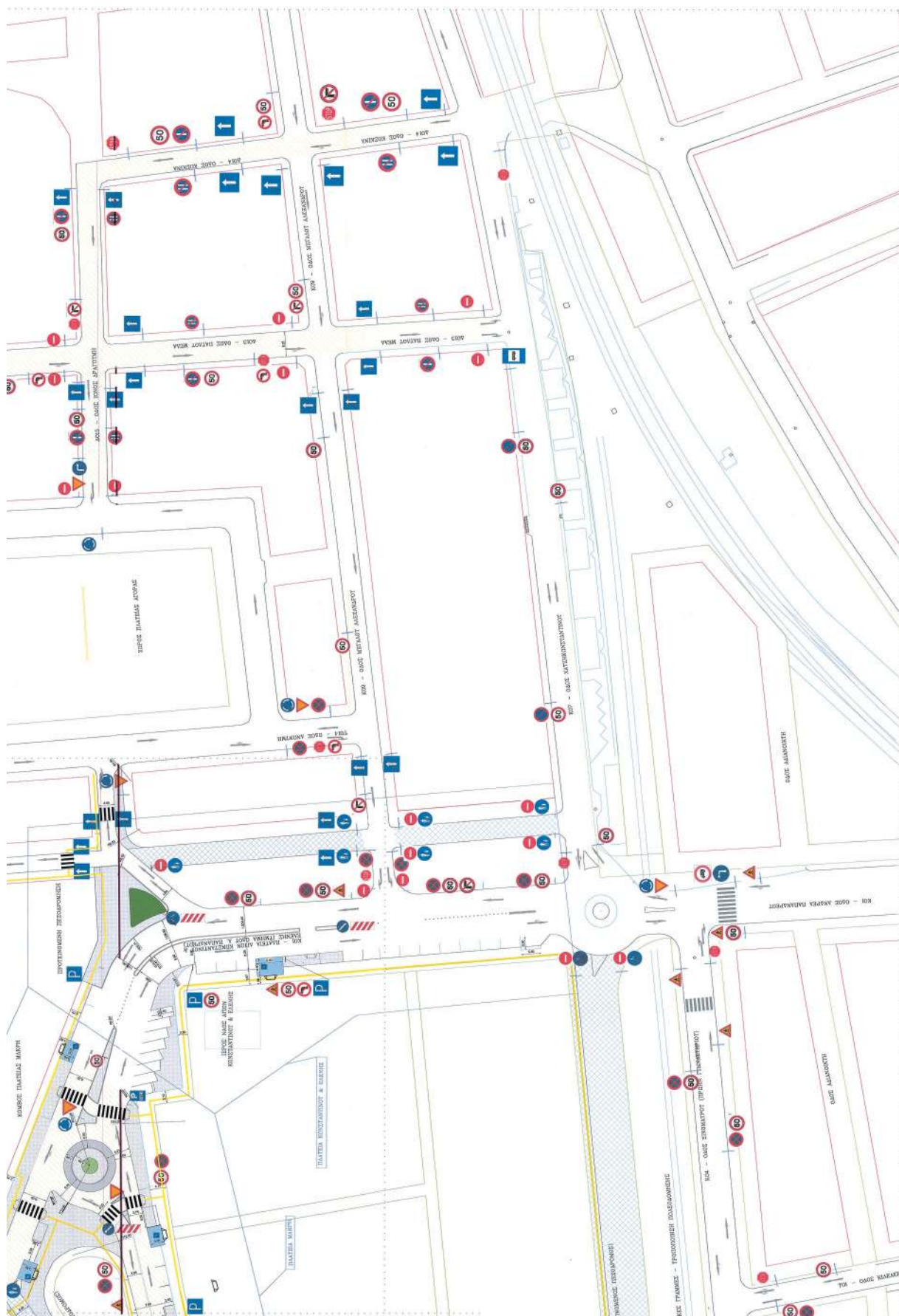
Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

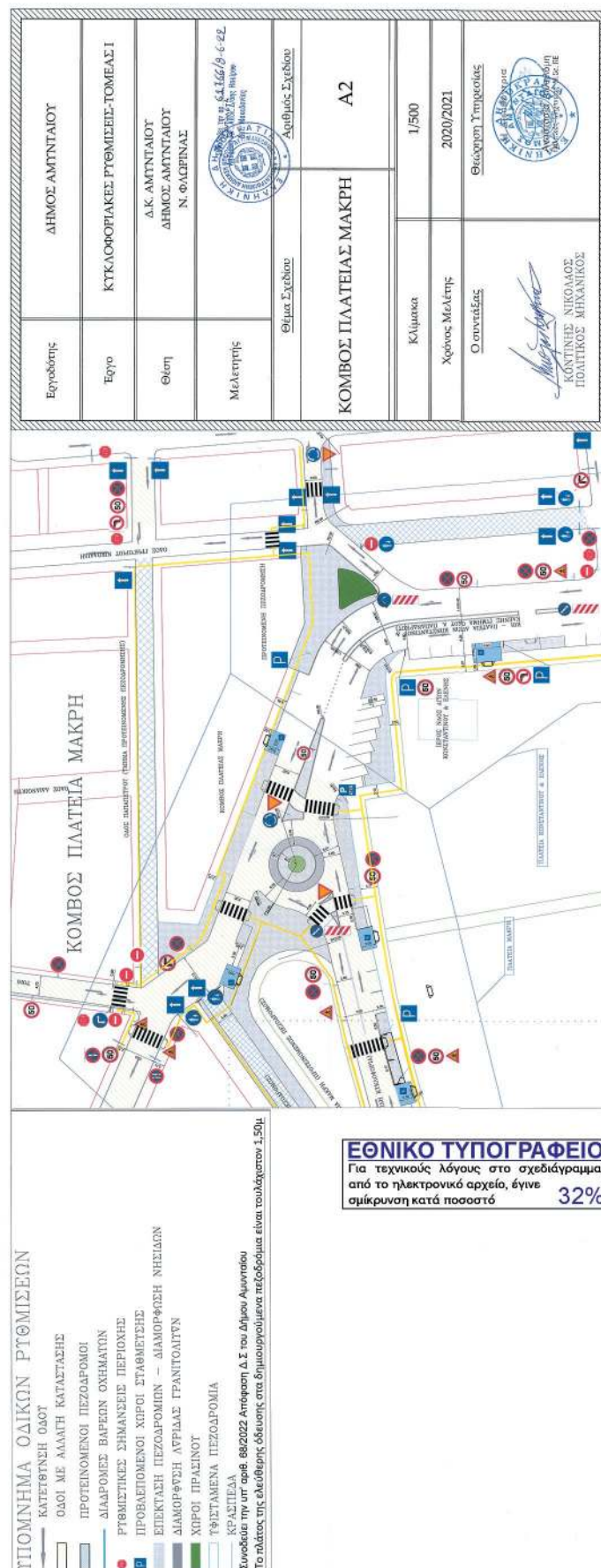
Ο Δήμος Αμυνταίου στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

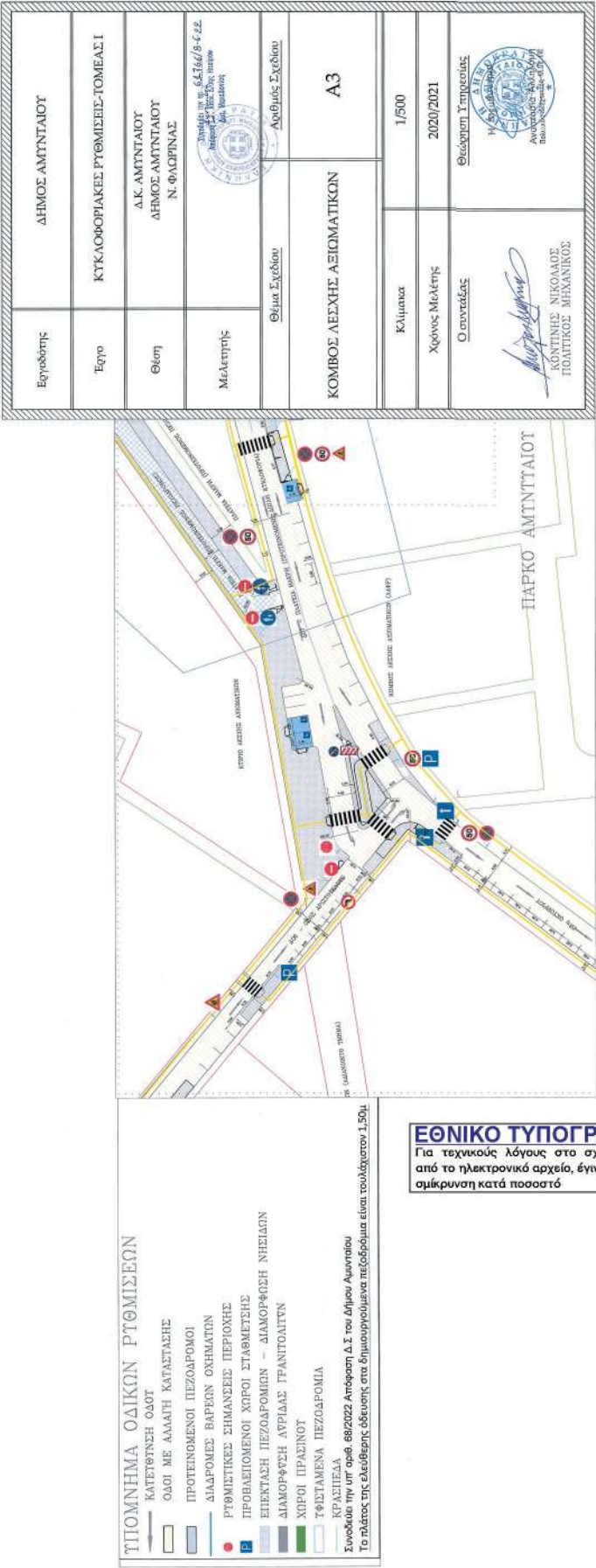
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



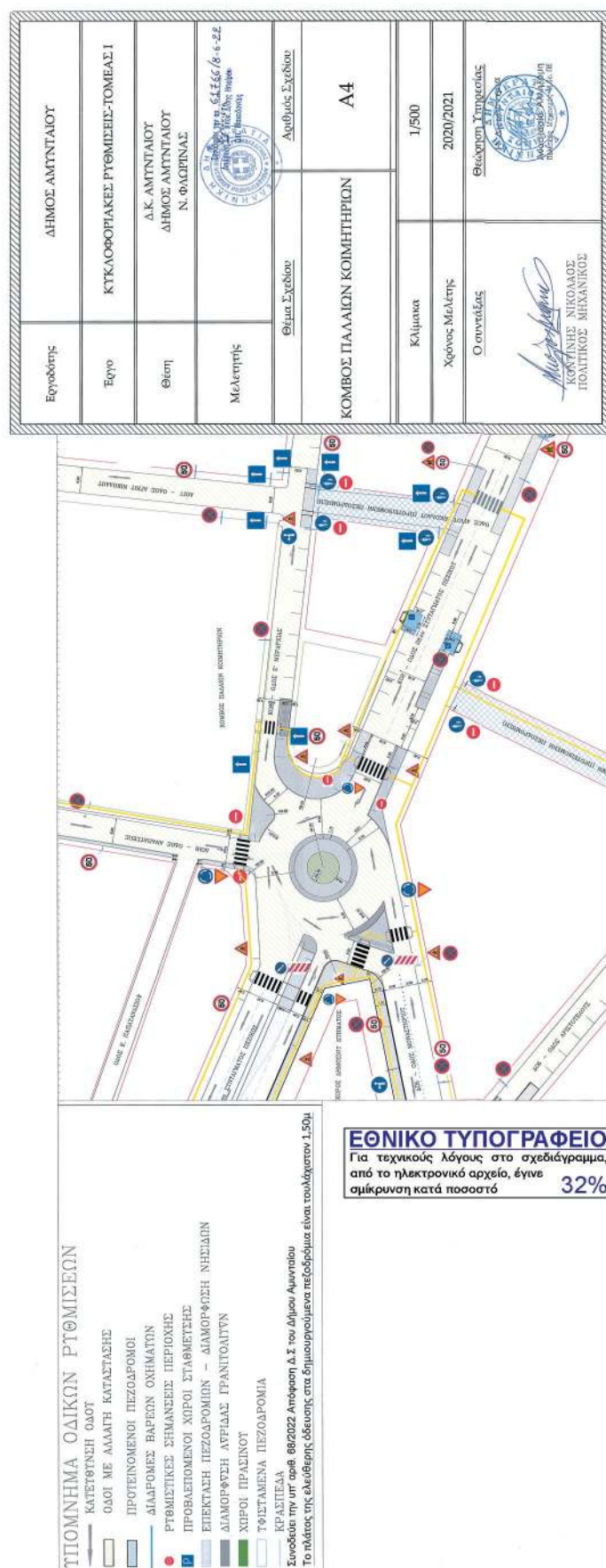


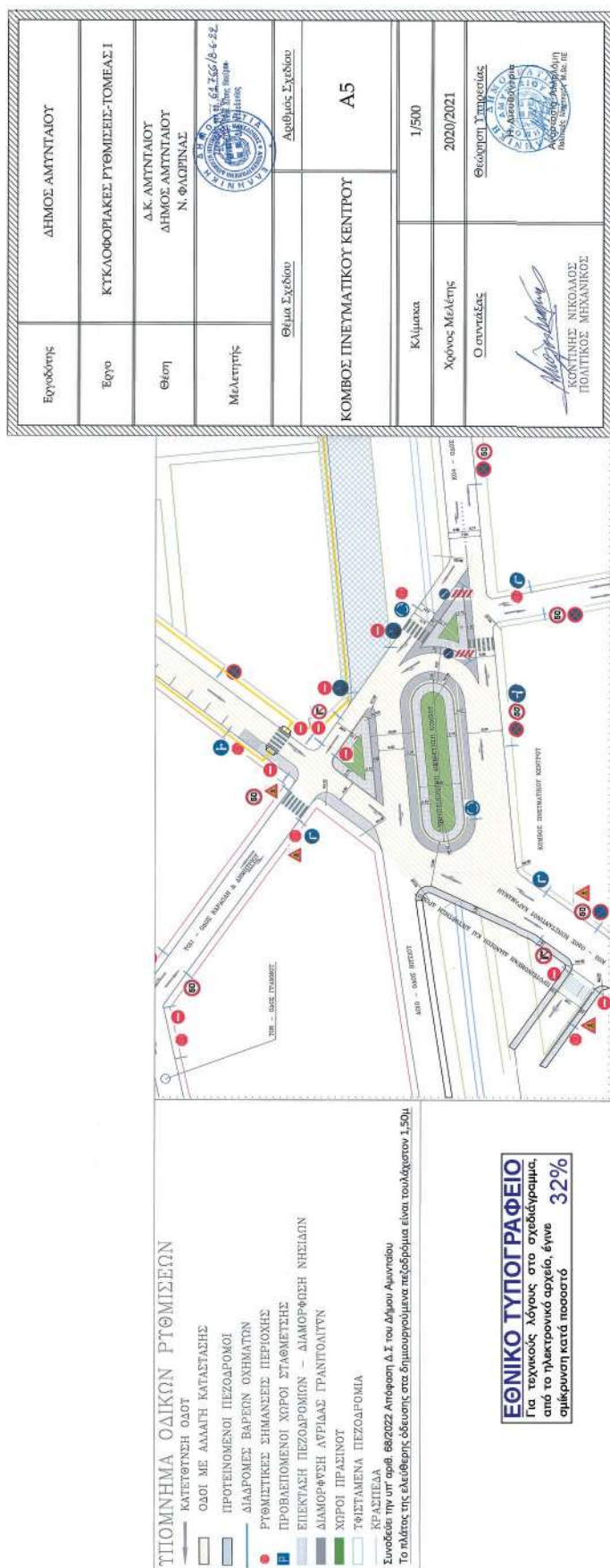






ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **32%**





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 8 Ιουνίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Περιβάλλοντος
και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτ. Μακεδονίας
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

