



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3243

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1467

Έγκριση της με αρ. 23/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στις προσωρινές- εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Επαρχιακής Οδού Ν.23 Αγ. Δέκα - Βαγιωνιά στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση οδικού δικτύου Κρήτης και επισκευή-συντήρηση-βελτίωση κτιριακών εγκαταστάσεων και μέσων Περιφέρειας Κρήτης» - υποέργο (νέο) «Συντήρηση δρόμου προς οικισμό Βαγιωνιάς Π.Ε.Η.», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε. και υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κτλ.).

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ιδίως την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

5. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./ 277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 - Κ.Ο.Κ.).

6. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

7. Το υπ' αρ. 1136/26-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Κ. προς την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας».

8. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2624Φ-255/29-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας», σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου.

9. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

10. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

11. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

12. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και ιδίως την παρ. 1 του άρθρου 28 αυτού, με την οποία καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση συνιστάται θέση προϊσταμένου, που φέρει τον τίτλο «Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης» και το άρθρο 28Α όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

13. Την υπ' αρ. 14026/2017 υπουργική απόφαση «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (ΥΟΔΔ 250).

14. Την υπ' αρ. 34010/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 435) περί ανανέωσης της θητείας της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

15. Την υπ' αρ. οικ. 8165/2017 (Β' 2247) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με «Με εντολή Συντονιστή» («Μ.Ε.Σ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 682/17-01-2019 απόφαση (Β' 288).

16. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π».

17. Το υπ' αρ. 2812/13-04-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και το υπ' αρ. 96653/7-4-2022 έγγραφο του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π. Κρήτης, με το οποίο μας διαβιβάζεται η υπ' αρ. 23/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η λήψη προσωρινών - εργοταξιακών ρυθμίσεων με συνημμένα:

ι. Τεχνική έκθεση.

ii. Τέσσερα (4) σχέδια-σκαριφήματα τα οποία συντάχθηκαν για τον ανάδοχο από τον Πολιτικό Μηχανικό Αντώνη Ορφανάκη, ελέγχθηκαν από την Πολιτικό Μηχανικό Μερόπη Τσιβουράκη και θεωρήθηκαν από την προϊσταμένη του τμήματος Συγκ/κών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηρακλείου Τριαμάτση Χαρά.

18. Την υπ' αρ. 58544/02-02-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

19. Την υπ' αρ. 1375/28-08-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ90ΟΡ1Θ-Φ0Φ) απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και τη με α.π. 2476/11-09-2019 (ΑΔΑ: ΨΛΗ2ΟΡ1Θ-Ρ1Θ) σε ορθή επανάληψη απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

20. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

21. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 23/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στις προσωρινές- εργοταξιακές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Επαρχιακής Οδού Ν.23 Αγ. Δέκα - Βαγιωνιά στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Συντήρηση οδικού δικτύου

ου Κρήτης και επισκευή - συντήρηση - βελτίωση κτιριακών εγκαταστάσεων και μέσων Περιφέρειας Κρήτης» - υποέργο (νέο) «Συντήρηση δρόμου προς οικισμό Βαγιωνιάς Π.Ε.Η.», αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε. και υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου.

Για την εκτέλεση των εργασιών καθαρισμού και διαμόρφωσης τριγωνικής τάφρου, τοποθέτησης πινακίδων σήμανσης και οριοδεικτών η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας ελαχίστου πλάτους 2,75 μ. (Σχέδιο 1). Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό Ν.23 Αγ. Δέκα - Βαγιωνιά θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 30χλμ/ώρα. Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών και οι ζώνες συναρμογής θα διαχωρίζονται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με πλαστικούς κώνους με φωσφορίζουσες λωρίδες ανά 6μ. . Οι εν λόγω εργασίες θα περαιώνονται αυθημερόν.

Για την εκτέλεση των εργασιών φρεζαρίσματος και ασφαλιστικών η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εναλλάξ με τη βοήθεια σηματοφόρων και ασύρματη συνεννόηση , σε μήκος όχι μεγαλύτερο των 50μ. κάθε φορά (Σχέδιο 2). Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό Ν.23 Αγ. Δέκα - Βαγιωνιά θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 30χλμ/ώρα. Το ελάχιστο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας σε όλες τις περιπτώσεις θα είναι 2,75 μ. . Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών και οι ζώνες συναρμογής θα διαχωρίζονται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με πλαστικούς κώνους με φωσφορίζουσες λωρίδες ανά 10 μ. .

Κάθε αυτοτελές τμήμα θα παραδίδεται σε κυκλοφορία μετά την ολοκλήρωση είτε της ισοπεδωτικής στρώσης είτε της τελικής στρώσης του ασφαλτοτάπητα καθώς και το «σταμπάρισμα» δηλ. την κατασκευή λευκών κουκίδων ελάχιστης διαμέτρου 10 εκ. ανά 5 μέτρα στις οριογραμμές και τον άξονα της οδού, προκειμένου να διαγράφεται σαφώς η ασφαλής πορεία που πρέπει να διατηρεί κάθε όχημα. Το σταμπάρισμα πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση μέχρι την διαγράμμιση της οδού.

Στις περιπτώσεις όπου για οποιοδήποτε λόγο δεν καταστεί εφικτό να περαιωθεί κάποιο τμήμα αυθημερόν θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-78/ Π-77 με Ρ-52α / Ρ-52δ αντίστοιχα και στις δύο πλευρές της οδού σε όλο το μήκος του φρεζαρισμένου τμήματος με αναλάμποντες φανούς ανά 50μ.(μέγιστη απόσταση μεταξύ) και πυκνωση με κώνους κατ' εκτίμηση καθώς και τοποθέτηση αναλάμποντων φανών και σε όλους τους ιστούς της προειδοποιητικής σήμανσης (Σχέδιο 2.1).

Για τις εργασίες διαγράμμισης της οδού, όπου το εργοτάξιο είναι κινούμενο, η κυκλοφορία να διεξάγεται με τη βοήθεια σηματοφόρων. Το κινούμενο όχημα διαγράμμισης θα φέρει κατάλληλη φωτεινή σήμανση και επειδή αποτελεί σημείο πιθανής πρόσκρουσης οχήματος θα τοποθετούνται πλαστικοί κώνοι όπισθεν αυτού. Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό Ν.23 Αγ. Δέκα - Βαγιωνιά θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 200μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 40χλμ/ώρα. (Σχέδιο 3). Οι εργασίες διαγράμμισης θα περαιώνονται αυθημερόν.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματοωρούς. Υποβοήθηση με σηματοωρούς επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση ή και στο κατάστρωμα της οδού, αυτές θα αποκαθίσταται πλήρως.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα διατηρείται σε καλή κατάσταση και καθαρή προκειμένου στην διατήρηση ικανοποιητικού επιπέδου ασφάλειας των χρηστών.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κλπ) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση, η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίξουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίξουν την ομαλή, απρόσκοπτη και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και οι εργασίες να γίνονται σε περιόδους με το μικρότερο δυνατό κυκλοφοριακό φόρτο και λαμβάνοντας υπόψη τυχόν ιδιαίτερες συνθήκες που ενδέχεται να επικρατούν.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να ενημερώνεται η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Ηρακλείου.

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κτλ. δεν επιτρέπεται να παραμείνουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

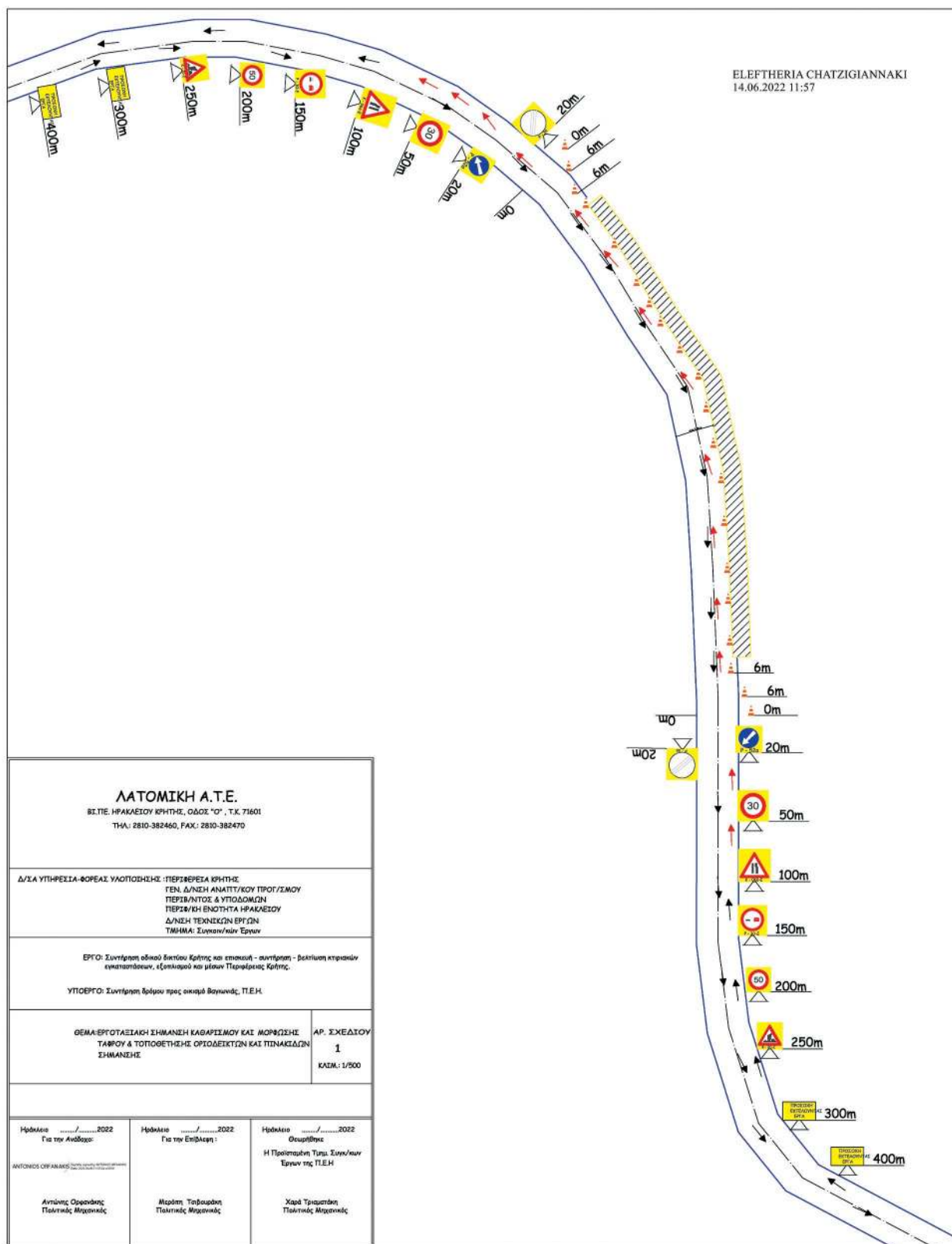
Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνεται με ευθύνη και έξοδα της αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει αμέριστα την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κλπ).

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών από τη δημοσίευση της παρούσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

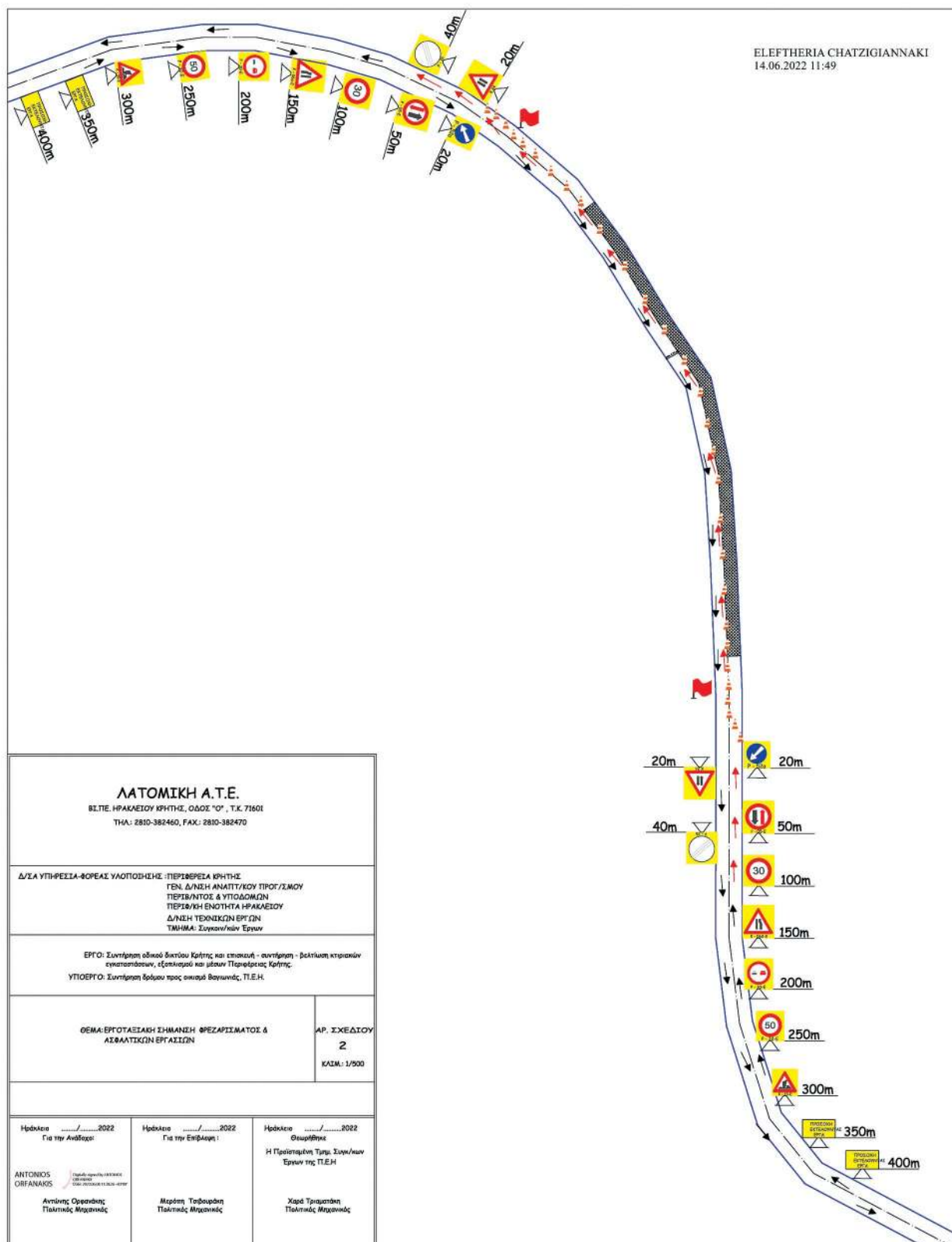
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

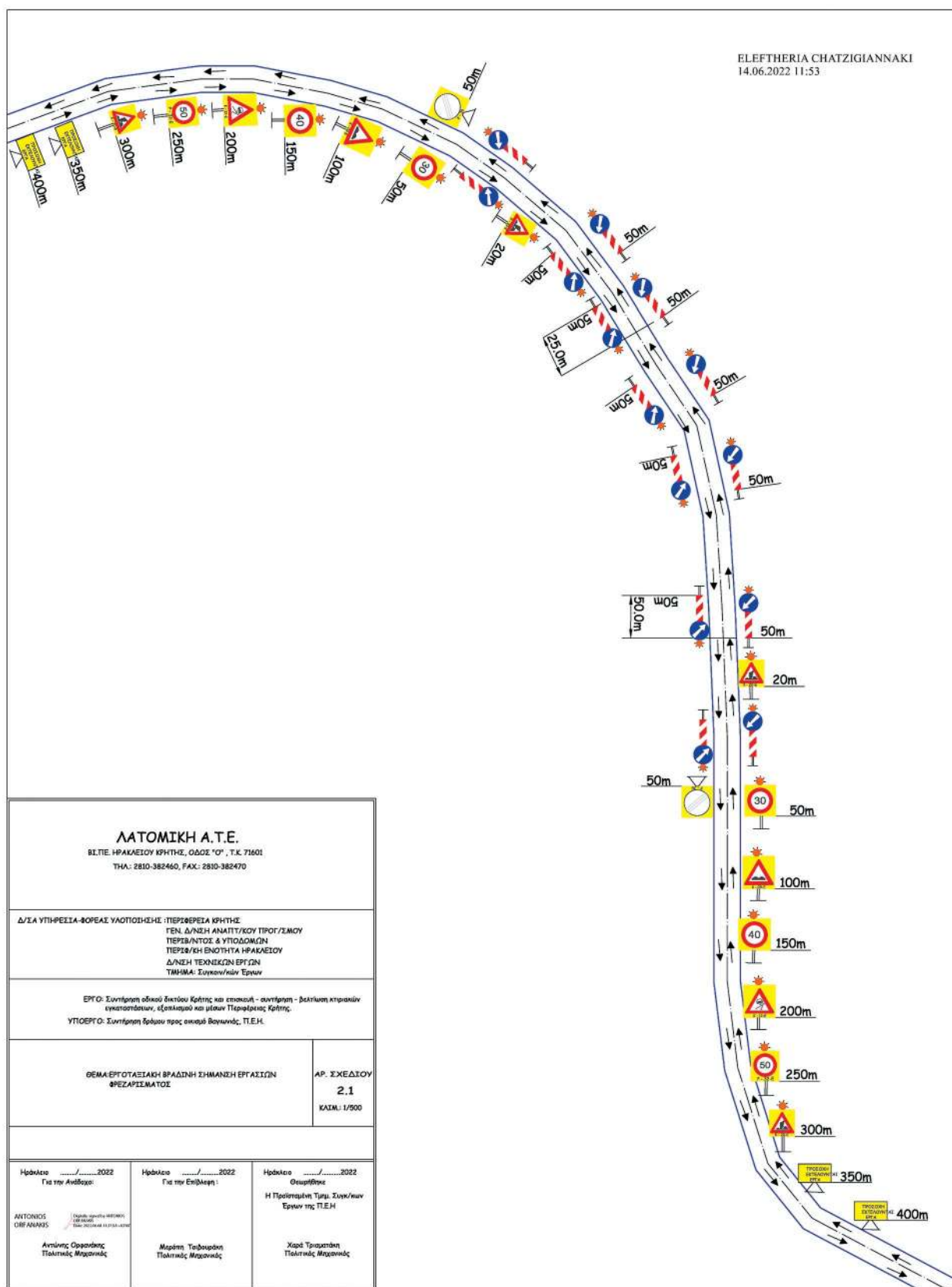
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

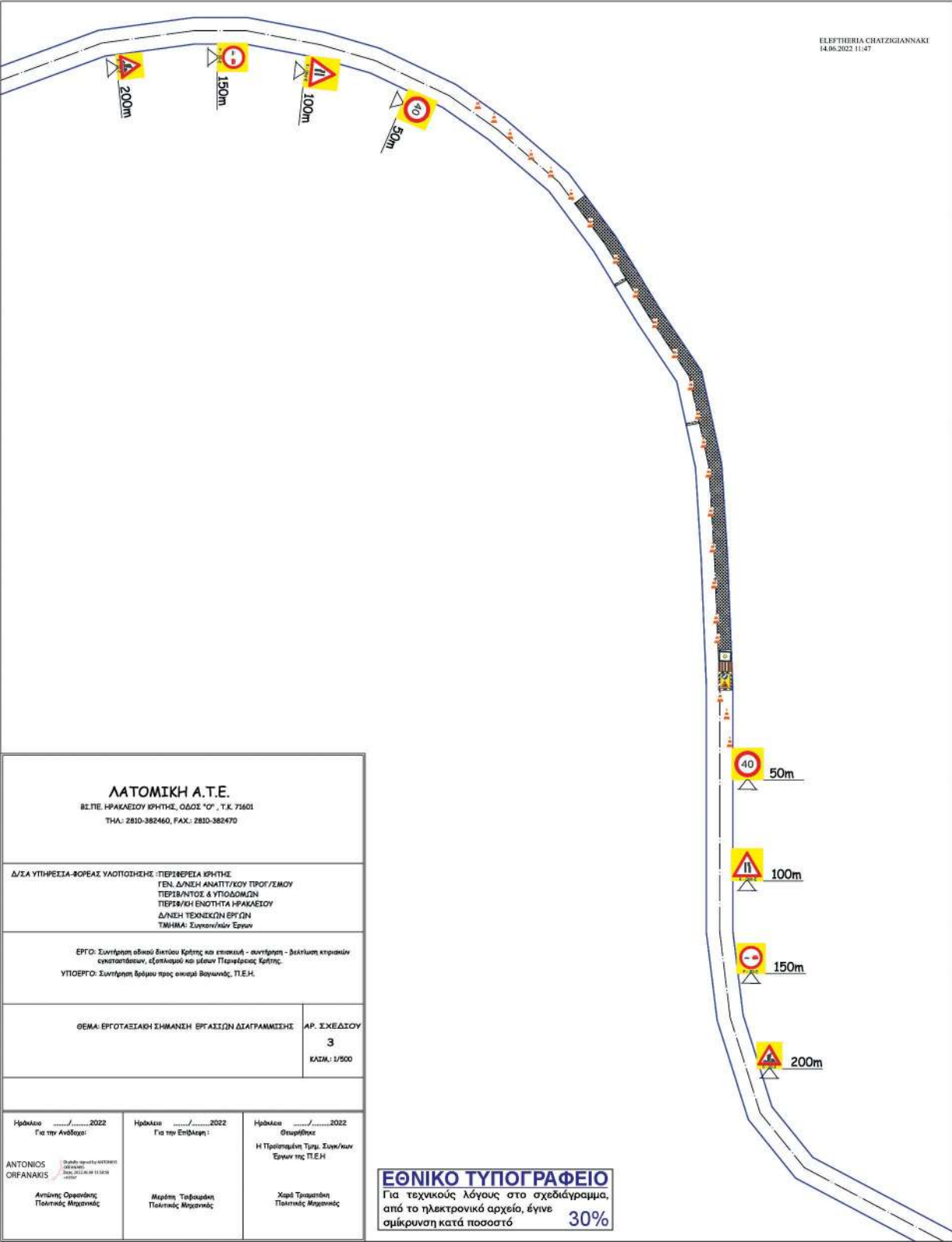


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**





Η απόφαση αυτή μαζί με τα τέσσερα (4) σχέδια - σκαριφήματα να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 10 Ιουνίου 2022

Με εντολή Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης ΧΩ.ΠΕ.Α.Π.
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ