



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

24 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3255

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 83961/15.11.2019 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης στα εποπτευόμενα από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ΝΠΔΔ ΤΕΕ και ΟΑΣΠ» (Β' 4277).
- 2 Εξουσιοδότηση υπογραφής σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα της Δ.Ο.Υ. Πατρών.
- 3 Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023.
- 4 Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 7358/16.03.2022 απόφασης του Διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας (Ε.Α.Δ.) «Ανακαθορισμός Αρχών, Φορέων και Υπηρεσιών Επιθεώρησης, Ελέγχου και Καταπολέμησης της Διαφθοράς που συμμετέχουν στην ολομέλεια του Εθνικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου και Λογοδοσίας (Ε.Σ.Ο.Ε.Λ.)» (Β' 1299).

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 5 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 2726/6-6-2022 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εσωτερικών, του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Εσωτερικών.

- 6 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 450172/20-5-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής, η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2697).
- 7 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 527/2019/06.04.2022 καταλογιστική πράξης του Προϊσταμένου του Γ' Τελωνείου ΕΦΚ Θεσσαλονίκης που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2007).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 191380

(1)

Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 83961/15.11.2019 απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης στα εποπτευόμενα από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ΝΠΔΔ ΤΕΕ και ΟΑΣΠ» (Β' 4277).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 21 του ν. 4369/2016 «Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης, βαθμολογική διάρθρωση θέσεων, συστήματα αξιολόγησης, προαγωγών και επιλογής προϊσταμένων (διαφάνεια - αξιοκρατία και αποτελεσματικότητα της Δημόσιας Διοίκησης) και

άλλες διατάξεις» (Α'33), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 του ν. 4735/2020 (Α'197),

β) του άρθρου 81 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26),

γ) του άρθρου 13 του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ν. 2690/1999, Α' 45),

δ) των π.δ. 12/2020 (Α'17), π.δ. 485/1988 (Α'219) και π.δ. 155/2001 (Α'222) (Οργανισμός ΤΕΕ, ΟΑΣΠ και Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ, αντίστοιχα),

ε) του άρθρου 4 του ν. 2744/1999 «Ρυθμίσεις θεμάτων της Εταιρείας Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτευούσης (Ε.Υ.Δ.Α.Π. Α.Ε.) και άλλες διατάξεις» (Α' 222),

στ) της παρ. 3 του άρθρου 1 και της παρ. 2 του άρθρου 3 του π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α'161),

ζ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

η) του π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151) και

θ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133) και το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

2. Την υπ' αρ. 83961/15.11.2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης στα εποπτευόμενα από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ΝΠΔΔ ΤΕΕ και ΟΑΣΠ» (Β' 4277).

3. Την υπ' αρ. 266822/01.10.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Τροποποίηση-Συμπλήρωση της υπ' αρ. οικ.11724/17.02.2017 απόφασης "Ανασυγκρότηση του Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου Νομού Αττικής για θέματα Προσωπικού ΤΕΕ και ΟΑΣΠ"» (Β' 4849), αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε – συμπληρώνουμε την υπ' αρ. 83961/15.11.2019 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Σύσταση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης στα εποπτευόμενα από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ΝΠΔΔ ΤΕΕ και ΟΑΣΠ» (Β' 4277), ως ακολούθως:

1. Υπαγάγουμε στην εν λόγω Ειδική Επιτροπή Αξιολόγησης Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου, και την Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ.

2. Το προσωπικό του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (Ο.Α.Σ.Π.), ο οποίος μεταφέρθηκε δυνάμει των διατάξεων του π.δ. 70/2021 (Α' 161) στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εξακολουθεί να υπάγεται στα υπηρεσιακά και πειθαρχικά συμβούλια στα οποία υπαγόταν μέχρι την έναρξη ισχύος του προαναφερόμενου προεδρικού διατάγματος, έως τη συγκρότηση νέων υπηρεσιακών και πειθαρχικών συμβουλίων.

3. Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αρ. 83961/15.11.2019 (Β' 4277) υπουργική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 1

(2)

Εξουσιοδότηση υπογραφής σε ιεραρχικά υφιστάμενα όργανα της Δ.Ο.Υ. Πατρών.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26).

2. Το π.δ. 16/1989 «Κανονισμός λειτουργίας Δημοσίων Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.) και των τοπικών γραφείων καθήκοντα υπαλλήλων αυτών» (Α' 6).

3. Την υπό στοιχεία ΑΑΔΕ Δ/ΟΡΓ/Α/1125859/ΕΞ2020/23-10-2020 απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. «Οργανισμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.)» (Β' 4738).

4. Την υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α 1115805 ΕΞ 2017/31-07-2017 απόφαση του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και εξουσιοδότηση υπογραφής "Με εντολή Διοικητή" σε όργανα της Φορολογικής Διοίκησης» (Β' 2743).

5. Την υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α. 111912 ΕΞ 2017/09-08-2017 εγκύκλιο της Γεν. Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ανθρώπινου Δυναμικού της ΑΑΔΕ.

6. Την υπ' αρ. 1/2022 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊστάμενου της Δ.Ο.Υ. Πατρών, με την οποία τοποθετήθηκε Προϊσταμένη του Τμήματος Εσόδων, η Πελέκη Βασιλική, Τ.Ε. Α'.

7. Την υπό στοιχεία Δ2Α 1159599 ΕΞ 2013 απόφαση, με την οποία τοποθετήθηκε Προϊσταμένη στο Τμήμα Δικαστικού και Νομικής Υποστήριξης, η Σχισμένου Ελένη.

8. Την υπό στοιχεία ΔΔΑΔ 1192139 ΕΞ 2018/31-12-2018 απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, με την οποία τοποθετήθηκε ο Παυλόπουλος Αθανάσιος στη θέση του Υποδιευθυντή.

9. Τις λειτουργικές ανάγκες της υπηρεσίας που επιβάλλουν την περαιτέρω εξουσιοδότηση υπογραφής, αποφασίζει:

Την περαιτέρω εξουσιοδότηση υπογραφής του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε. ή της Προϊσταμένης της Δ.Ο.Υ., κατά περίπτωση, στους παρακάτω:

1. Υποδιευθυντή Δ.Ο.Υ. για όσα αναφέρονται στις περ. 68,70,71,78,79,85 και 86 του πίνακα του άρθρου 1 της με υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α. 1115805 ΕΞ 2017/31.7.2017 απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.

2. Προϊσταμένη του Τμήματος Εσόδων, για όσα αναφέρονται στις περ. 43 και 44 του πίνακα του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α. 1115805 ΕΞ 2017/31.7.2017 απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.

3. Προϊσταμένη του Τμήματος Δικαστικού και Νομικής Υποστήριξης, για όσα αναφέρονται στην περ. 48

του πίνακα του άρθρου 1 της υπό στοιχεία Δ.ΟΡΓ.Α. 1115805 ΕΞ 2017/31.7.2017 απόφασης του Διοικητή της Α.Α.Δ.Ε.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Μαΐου 2022

Η Προϊσταμένη

ΣΟΦΙΑ ΚΑΪΦΑΦΑ

Αριθμ. 533

(3)

Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 21 και 69 αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1775/2005» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017) (εφεξής ο «Κανονισμός 459/2017»).

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687) και 1060/2021 (Β' 37) αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Την υπ' αρ. 1434/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση τροποποίησης Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011 – Πέμπτη Αναθεώρηση» (Β' 4801) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

7. Την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Ανταγωνιστικής Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» και Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία», σύμφωνα με τα άρθρα 20ΑΕ και 20ΘΑ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ» (Β' 4622).

8. Την υπ' αρ. 116/2021 (Β' 1392) απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030.

9. Την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» για το Έτος Αερίου 2021-2022» (Β' 2697), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1033/2021 (Β' 6345) απόφαση της ΡΑΕ.

10. Την υπ' αρ. 498/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Αναπροσαρμογή του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για το έτος 2023», με την οποία εγκρίθηκαν τα τιμολόγια χρήσης του ΕΣΦΑ για το έτος 2023.

11. Τη Μελέτη Ανάπτυξης για τα έτη 2021-2030 όπως αυτή ανακοινώθηκε στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, τον Ιούλιο του 2020¹.

12. Το Χρονοδιάγραμμα Δημοπρασιών για το Έτος Αερίου 2022-2023 για την κατανομή μεταφορικής ικανότητας κατά τον Κανονισμό 459/2017 ("Capacity Auction Calendar for 2022/23"), όπως δημοσιοποιήθηκε από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (εφεξής το «ΕΔΔΣΜ Αερίου», ή ENTSOG) στη σχετική ανακοίνωσή του στις 04.01.2022².

13. Την υπ' αρ. 140957/11.05.2022 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή επικαιροποιημένης πρότασης του ΔΕΣΦΑ σχετικά με τα προς διάθεση προϊόντα Συσχετισμένης Δυναμικότητας στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-328113/12.05.2022).

14. Τη Μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι», ως συνάρτηση του ύψους αυτής, όπως δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ³.

15. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενήργησε η ΡΑΕ κατά το χρονικό διάστημα 13.05.2022 – 25.05.2022⁴, σχετι-

¹ https://www.desfa.gr/userfiles/5fd9503d-e7c5-4ed8-9993-a84700d05071/f_%CE%9C%CE%B5%CE%BB%CE%AD%CF%84%CE%B7%20%CE%91%CE%B D %CE%AC%CF%80%CF%84%CF%85%CE%BE%CE%B7%CF%82%202021- 2030_GR.pdf

² https://www.entsog.eu/sites/default/files/2022-01/PRO266-22_220104_Press%20Release%20ENTSOG%20publishes%20CAM%20NC%20Auction%20Calendar% 202022_2023.pdf

³ https://www.desfa.gr/userfiles/pdflist/DERY/TS/2022 _bfZK_Calculation.pdf

⁴ <https://www.rae.gr/anakoinoseis/32172/>

κά με τα προς διάθεση προϊόντα Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου του ΕΣΜΦΑ «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2022-2023, ήτοι τα με υπ' αριθμ. πρωτ. PROMETHEUS GAS (ΡΑΕ Ι-328628/24.05.2022 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ), ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Ι-328740/26.05.2022 και Ι-328741/26.05.2022 (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ) έγγραφα.

16. Το από 30.05.2022 ηλεκτρονικό έγγραφο της Αρχής (ΡΑΕ Ο-94986/30.05.2022) με θέμα «Σχόλια Διαβούλευσης για τη διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε Νέα Μεσημβρία και Κήπους».

17. Το από 30.06.2022 ηλεκτρονικό έγγραφο του Διαχειριστή (ΡΑΕ Ι-329274/06.06.2022) με θέμα «Σχόλια Διαβούλευσης για τη διάθεση προϊόντων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε Νέα Μεσημβρία και Κήπους».

18. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

19. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 του ν. 4001/2011 (σχετικό 1): «1. Η ΡΑΕ θεσπίζει, παρακολουθεί και εποπτεύει την εφαρμογή των κανόνων πρόσβασης στις Διασυνδέσεις, συμπεριλαμβανόμενων των σχετικών τιμολογίων και της μεθοδολογίας υπολογισμού αυτών, του μηχανισμού κατανομής και αποδέσμευσης της δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης, καθώς και της παροχής των υπηρεσιών εξισορρόπησης, της διαδικασίας εξωδικαστικής επίλυσης των διαφορών που αναφέρονται κατά την εφαρμογή των ανωτέρω, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Προς τούτο, η ΡΑΕ, ζητεί από τους αρμόδιους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς σχετική γνώμη. Η ΡΑΕ συνεργάζεται, για το σκοπό αυτόν, με τις ρυθμιστικές αρχές άλλων χωρών με τις οποίες υφίσταται διασύνδεση.

2. Η ΡΑΕ παρακολουθεί τη δημοσίευση των απαραίτητων πληροφοριών από τους διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και σχετικά με τις Διασυνδέσεις, τη διαχείριση των Συστημάτων Μεταφοράς και την κατανομή του δυναμικού στους ενδιαφερομένους και δύναται να ζητήσει από τους Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των καθηκόντων τους τηρώντας την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011: «1. Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως:... (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ

από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ.... (ε) Η διαδικασία κατανομής στους Χρήστες των μετρούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου, στα σημεία εισόδου και εξόδου του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011 «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, τις οποίες καταρτίζει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, με το άρθρο 20ΑΕ του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 5) θεσπίστηκε ως προϊόν η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα, ειδικότερα: «

1. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης Σημείου Εισόδου σε Αδιάλειπτη Βάση, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Ως Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής, ορίζεται Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής Σημείου Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Αδιάλειπτη Βάση, αντίστοιχα, που προσφέρεται από το Διαχειριστή προς δέσμευση από τους Χρήστες. Η χρήση του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής ή τμήματος αυτής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, εξαρτάται από την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για το εν λόγω Σημείο.

2. Ως Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας σε Σημείο Εισόδου ή Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ορίζεται το σύνολο των φυσικών και τεχνικών προϋποθέσεων και συνθηκών, η ικανοποίηση των οποίων καθιστά εφικτή την παράδοση ή παραλαβή του συνόλου της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής αντίστοιχα.

3. Ο Διαχειριστής, δύναται να περιορίζει έως μηδενισμού την χρήση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής κατά την διαδικασία του Ημερήσιου Προγραμματισμού, σε περίπτωση που δεν πληρούται η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.»

Επειδή, με το σχήμα αυτό επιχειρείται να προσφερθεί ε ππλέον δυναμικότητα, χωρίς να διαταράσσεται η λειτουργία του συστήματος, λόγω της πιθανότητας διακοπής υπό κάποιες συνθήκες. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προσφέρει αδιάλειπτη δυναμικότητα, αλλά ο Χρήστης που τη δεσμεύει γνωρίζει ότι υπάρχει πιθανότητα η δήλωσή του για την επόμενη Ημέρα να περικοπεί από το Διαχειριστή, σε περίπτωση που δεν ικανοποιείται η Συνθήκη Χρήσης που έχει περιγραφεί ανά περίπτωση. Αυτό το σχήμα χρησιμοποιείται προκειμένου ο Διαχειριστής να μην υλοποιεί επενδύσεις σε υποδομές που μπορεί να χρειάζονται για την αποτροπή συμφόρησης σε ακραίες συνθήκες, αλλά οι οποίες εκτιμάται ότι δεν θα αξιοποιούνται σε τακτική βάση. Συνεπώς, ο Χρήστης δεσμεύει αδιάλειπτη και, αν επιθυμεί, μακροχρόνια δυναμικότητα και

ο περιορισμός εφαρμόζεται, αν χρειαστεί, σε επίπεδο Ημερήσιου Προγραμματισμού. Επίσης, για τις ποσότητες αυτές έχει πλήρη πρόσβαση στο Εικονικό Σημείο Συναλλαγών.

Επειδή, υπάρχει η πιθανότητα περικοπής της δήλωσης, το προϊόν προσφέρεται με έκπτωση. Το ποσοστό της έκπτωσης προτείνεται από το Διαχειριστή και εγκρίνεται από τη ΡΑΕ ανά περίπτωση, βάσει της πιθανότητας περικοπής, αλλά δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10%.

Επειδή, στο Άρθρο 20ΑΕ, παρ. 4 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφέρεται ότι: «Ο Διαχειριστής υποβάλλει προς έγκριση στην ΡΑΕ: i) Κατάλογο των Σημείων Εισόδου, των Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής στα οποία προτείνεται η διάθεση της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής αντίστοιχα, συνοδευόμενο με αντίστοιχη τεκμηρίωση για την επιλογή των ανωτέρω Σημείων. ii) Περιγραφή της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας για κάθε ένα από τα ανωτέρω Σημεία.».

Επειδή, με την υπ' αρ. 1399/2020 απόφαση της Αρχής (σχετικό 7) εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» για πρώτη φορά έως και την 30η Σεπτεμβρίου 2021, ενώ με την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της Αρχής, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1033/2021 απόφαση (σχετικό 9) εγκρίθηκε η διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας με ανταγωνιστικές διαδικασίες στα Σημεία Διασύνδεσης του ΕΣΜΦΑ «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι» για το Έτος Αερίου 2021-2022.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της Αρχής (σχετικό 9): «Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30ή Απριλίου 2022. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το επόμενο έτος φυσικού αερίου (2022-2023), τόσο η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.»

Επειδή, ο Διαχειριστής με το υπ' αρ. σχετικό 13 υπέβαλε τα στοιχεία που προβλέπονται στην υπ' αρ. 471/2021 απόφαση της Αρχής όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1033/2021 απόφαση, για τη διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για το έτος φυσικού αερίου 2022-2023, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 15) με τη συμμετοχή τριών εταιρειών. Η Αρχή εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή, τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (σχετικά 16 και 17).

Επειδή, ο Διαχειριστής με την πρότασή του (σχετικό 13) εισηγείται:

α) τη συνέχιση της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης με ανταγωνιστικές διαδικασίες στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» καθώς και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι».

β) την αύξηση του ύψους της ανωτέρω διαθέσιμης Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης σε 35.000 MWh/Ημέρα από 30.000 MWh/Ημέρα.

γ) τη διατήρηση της ίδιας Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας με το προηγούμενο έτος, η οποία έχει ως εξής: «Η φυσική ροή του Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ μέσω των βορείων Σημείων Εισόδου, δηλαδή του Σιδηροκάστρου, των Κήπων και της Νέας Μεσημβρίας δεν θα υπερβαίνει το όριο των 171.172.292 kWh/Ημέρα.» και

δ) τη διάθεση του συνόλου της Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας μέσω δημοπρασιών, οι οποίες για τα προϊόντα ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης Αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας ενώ για τα προϊόντα ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας θα διεξάγονται παράλληλα με τις αντίστοιχες δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας.

Επειδή, ο Διαχειριστής προτείνει την αναπροσαρμογή του ύψους της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης από 30.000 MWh/Ημέρα σε 35.000 MWh/Ημέρα, εφαρμόζοντας τη μεθοδολογία εκτίμησης της πιθανότητας μη χρησιμοποίησης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (σχετικό 14) και λαμβάνοντας υπόψη ιστορικά δεδομένα φυσικής ροής των τελευταίων 12 μηνών (01.05.2021-30.04.2022).

Επειδή, κατά τους τελευταίους δώδεκα μήνες το σύνολο των ποσοτήτων φυσικού αερίου που εισρέουν μέσω των βορείων Εισόδων του ΕΣΜΦΑ (Σιδηρόκαστρο, Κήποι και Νέα Μεσημβρία) έχει αυξηθεί κατά περίπου 5% σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο αντίστοιχο χρονικό διάστημα και συνεπώς δεν μεταβάλλεται σημαντικά η πιθανότητα ικανοποίησης της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας. Η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας υπολογίζεται προσθέτοντας το ύψος της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας στην πραγματική ιστορική αδιάλειπτη ροή και ελέγχοντας την πλήρωση της Συνθήκης Χρήσης Δυναμικότητας.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ η πιθανότητα διακοπής για τη διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας ύψους 35.000 MWh/Ημέρα δεν υπερβαίνει το 6,1%, η Αρχή κρίνει ως εύλογη την διάθεση προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας με ανταγωνιστικές διαδικασίες στο Σημείο Διασύνδεσης «Νέα Μεσημβρία» και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι» ύψους 35.000 MWh/ημέρα.

Επειδή, οι τεχνικές δυναμικότητες των βορείων εισόδων του ΕΣΜΦΑ δεν έχουν μεταβληθεί το τελευταίο έτος θεωρείται εύλογο να διατηρηθεί η ισχύουσα Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας.

Επειδή, η συσχετισμένη δυναμικότητα δεν αποτελεί τυποποιημένο προϊόν κατά τον Κανονισμό 459/2017 και ως εκ τούτου δεν ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών (σχετικό 12), η Αρχή κρίνει εύλογο να υπάρξει χρονική απόσταση μεταξύ των δημοπρασιών ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας δυναμικότητας προκειμένου οι Χρήστες να γνωρίζουν πριν την έναρξη της δημοπρασίας συσχετισμένου προϊόντος το ύψος της δυναμικότητας που έλαβαν μέσω των δημοπρασιών αδιάλειπτων προϊόντων. Το ίδιο διάστημα μεταξύ των δημοπρασιών αδιάλειπτων και συσχετισμένων προϊόντων διάθεσης δυναμικότητας ίσχυε και τα προηγούμενα έτη (σχετικά 7 και 9).

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 15Α του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «(α) Σε περίπτωση που, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, διατίθεται Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης σε Σημείο Εισόδου, Παραλαβής σε Σημείο Εξόδου, η οποία προσφέρεται επιπλέον τυχόν Μεταφορικής Ικανότητας σε αδιάλειπτη βάση στο ίδιο Σημείο, η χρέωση για τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας αυτής στο Σημείο όπου διατίθεται, υπολογίζεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα [12] και [13] αντιστοίχως, όπου ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας Μεταφοράς για την Είσοδο (ΣΔΜι) ή Έξοδο (ΣΔΜε) πολλαπλασιάζεται με το ποσοστό (100% - Cexante). Ο όρος Cexante ισούται με την ποσοστιαία πιθανότητα, μερικού ή ολικού, περιορισμού χρήσης της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, η οποία υπολογίζεται στατιστικά από τον Διαχειριστή από ιστορικά στοιχεία τουλάχιστον 1 έτους, εξαιρουμένων περιόδων Κρίσης ή Προγραμματισμένης Συντήρησης του ΕΣΦΑ στην περίπτωση που τα γεγονότα αυτά επηρεάζουν τη ροή αερίου στο εν λόγω σημείο, με τις αναγκαίες προσαρμογές που προκύπτουν από εκτιμήσεις του Διαχειριστή βασισμένες σε τυχόν πρόσφατες ή αναμενόμενες εξελίξεις στην αγορά φυσικού αερίου, επεκτάσεις του ΕΣΦΑ ή των συνδεδεμένων με αυτό συστημάτων, ή οποιονδήποτε άλλο παράγοντα μπορεί να επηρεάσει τις συνθήκες υπό τις οποίες προσφέρεται η Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα στο συγκεκριμένο Σημείο, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών που μπορεί να παρέχουν οι Χρήστες σχετικά με τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές φυσικού αερίου. Σε περίπτωση απουσίας ιστορικών δεδομένων, εφαρμόζεται η ελάχιστη τιμή του όρου Cexante. όπως ορίζεται κατωτέρω. (β) Ο όρος Cexante δεν μπορεί να είναι μικρότερος του 10%. (γ) Η αριθμητική τιμή του όρου Cexante ανά επίπεδο της προσφερόμενης Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή.».

Επειδή, η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας είναι περιορισμένη και εκτιμάται ίση με 6,1% (κάτω του 10%), θεωρείται εύλογο να συνεχίσει να προσφέρεται το προϊόν με την ελάχιστη προβλεπόμενη έκπτωση του 10%.

Επειδή, η τιμή εκκίνησης της δημοπρασίας κάθε προϊόντος στα Σημεία Δημοπράτησης καθορίζεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ και το Τιμολόγιο Χρήσης ΕΣΦΑ (σχετικά 6 και 10) συγκεκριμένα, για τα Σημεία Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι».

Επειδή, η διάθεση «Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, Παραλαβής» αποτελεί εργαλείο που συμβάλλει στην πρόσφορη διαχείριση της συμφόρησης και στη βέλτιστη δυνατή λειτουργία του Συστήματος έως την ολοκλήρωση της τεχνικής αναβάθμισης του Συστήματος το 2023 (σχετικό 8).

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

1. Εγκρίνει τη διάθεση Συσχετισμένης (bFZK) Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ύψους 35.000 MWh/Ημέρα στο Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και του αγωγού TAP στη Νέα Μεσημβρία καθώς και στο Σημείο Εισόδου «Κήποι», για το έτος Αερίου 2022-2023 (01.10.2022 07:00 - 1.10.2023 07:00).

2. Η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας για την ανωτέρω Συσχετισμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης καθορίζεται ως εξής: «Η φυσική ροή του Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ μέσω των βορείων Σημείων Εισόδου, δηλαδή του Σιδηροκάστρου, των Κήπων και της Νέας Μεσημβρίας δεν θα υπερβαίνει το όριο των 171.172.292 kWh/Ημέρα.».

3. Η Συσχετισμένη Δυναμικότητα θα προσφερθεί μέσω διακριτών δημοπρασιών δυναμικότητας, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν στην πλατφόρμα δέσμευσης δυναμικότητας PRISMA. Οι δημοπρασίες ετήσιας, τριμηνιαίας και μηνιαίας διάρκειας θα διεξάγονται μια εβδομάδα μετά την έναρξη των αντίστοιχων δημοπρασιών διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στα Σημεία Εισόδου «Νέα Μεσημβρία» και «Κήποι», ενώ οι δημοπρασίες ημερήσιας και ενδοημερήσιας διάρκειας θα διεξάγονται παράλληλα με τις δημοπρασίες διάθεσης αδιάλειπτης Μεταφορικής Ικανότητας στο ίδιο σημείο, σύμφωνα με το ημερολόγιο του ENTSG για τα προϊόντα αδιάλειπτης δυναμικότητας.

4. Η έκπτωση Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας, όπως ορίζεται στην παρ. 2 του άρθρου 15Α του Κανονισμού Τιμολόγησης, τίθεται σε 10%, ήτοι Cexante=10%.

5. Ο Διαχειριστής οφείλει να επανεξετάσει την πρότασή του και να εισηγηθεί εκ νέου στη ΡΑΕ σχετικά με τον Κατάλογο Σημείων Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας σε περίπτωση που μεταβληθούν ουσιωδώς οι συνθήκες ροής στο ΕΣΜΦΑ (ενδεικτικά, ολοκλήρωση αναβάθμισης συστήματος, έναρξη εμπορικής λειτουργίας νέου Σημείου Εισόδου) και το αργότερο έως την 30ή Απριλίου 2023. Σε περίπτωση συνέχισης της διάθεσης προϊόντος Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας τόσο η Συνθήκη Χρήσης Δυναμικότητας όσο και η πιθανότητα μη χρήσης του συνόλου της δέον όπως επαναπροσδιοριστούν βάσει των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων.

6. Κατά τα λοιπά, εφαρμόζονται πλήρως τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 459/2017.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιουνίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ

Αριθμ. 17680

(4)

Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 7358/16.03.2022 απόφασης του Διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας (Ε.Α.Δ.) «Ανακαθορισμός Αρχών, Φορέων και Υπηρεσιών Επιθεώρησης, Ελέγχου και Καταπολέμησης της Διαφθοράς που συμμετέχουν στην ολομέλεια του Εθνικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου και Λογοδοσίας (Ε.Σ.Ο.Ε.Λ.)» (Β' 1299).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133) και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 103.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση των νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112) και τις όμοιες του Κεφαλαίου ΙΑ' του ν. 4727/2020 (Α' 184).

3. Την περ. θ της παρ. 2 του άρθρου 5 και το άρθρο 8 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

4. Τα άρθρα 13-15 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45).

5. Το άρθρο 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα. (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

6. Το άρθρο 30 του ν. 4931/2022 «Γιατροί για όλους, ισότιμη και ποιοτική πρόσβαση στις υπηρεσίες του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας και στην Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 94).

7. Την υπό στοιχεία Υ23/14.07.2021 διαπιστωτική πράξη του Πρωθυπουργού «Διαπιστωτική πράξη για τον διορισμό του Διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 549).

8. Τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του Εθνικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου και Λογοδοσίας (Ε.Σ.Ο.Ε.Λ.) (Β' 2157/2020).

9. Την υπ' αρ. οικ. 13698/05.06.2020 απόφαση του Διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας «Συγκρότηση του Εθνικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου και Λογοδοσίας (Ε.Σ.Ο.Ε.Λ.) και Καθορισμός Αρχών, Φορέων και Υπηρεσιών Ελέγχου που συμμετέχουν σε αυτό» (Β' 2374).

10. Την υπ' αρ. οικ. 7358/16.03.2022 απόφαση του Διοικητή της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας «Ανακαθορισμός Αρχών, Φορέων και Υπηρεσιών Επιθεώρησης, Ελέγχου και Καταπολέμησης της Διαφθοράς που συμμετέχουν στην ολομέλεια του Εθνικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου και Λογοδοσίας (Ε.Σ.Ο.Ε.Λ.)» (Β' 1299).

11. Το υπ' αρ. 16148/03.05.2022 έγγραφο της Αικατερίνης Αγραβαρά, αναπληρωματικού μέλους της πρώην Υπηρεσίας Ελέγχου Δαπανών Υγείας Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης (ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α.) του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.), στο Εθνικό Συντονιστικό Όργανο Ελέγχου και Λογοδοσίας.

12. Το υπ' αρ. 17132/10.06.2022 έγγραφο του Γεώργιου Σπυρίδη, τακτικού μέλους της πρώην Υπηρεσίας Ελέγχου Δαπανών Υγείας Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης (ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α.) του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.), στο Εθνικό Συντονιστικό Όργανο Ελέγχου και Λογοδοσίας.

13. Το γεγονός ότι με τις διατάξεις του άρθρου 30 του ν. 4931/2022 «οι οργανικές μονάδες που αποτελούν την Υπηρεσία Ελέγχου Δαπανών Υγείας Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης (ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α.) του Εθνικού Οργανισμού Παροχής Υπηρεσιών Υγείας (Ε.Ο.Π.Υ.Υ.), η οποία συστήθηκε και λειτουργεί δυνάμει του άρθρου 32 του ν. 2676/1999 (Α' 1) και του π.δ. 275/2001 (Α' 196), καθώς και η θέση του Γενικού Επιθεωρητή ΥΠ.Ε.Δ.Υ.Φ.Κ.Α., καταργούνται».

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

1. Αποφασίζουμε:

Α. Τροποποιούμε την υπ' αρ. οικ. 7358/16.03.2022 απόφαση του Διοικητή της Ε.Α.Δ., ως προς τις Αρχές, τους Φορείς και τις Υπηρεσίες Επιθεώρησης, Ελέγχου και Καταπολέμησης της Διαφθοράς που συμμετέχουν στην ολομέλεια του Εθνικού Συντονιστικού Οργάνου Ελέγχου και Λογοδοσίας (Ε.Σ.Ο.Ε.Λ.), ως εξής:

1. Εθνική Αρχή Διαφάνειας (Ε.Α.Δ.)

2. Διεύθυνση Οικονομικής Αστυνομίας

3. Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων των Σωμάτων Ασφαλείας

4. Διεύθυνση Οικονομικής Επιθεώρησης του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας

5. Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας

6. Διεύθυνση Επιθεώρησης του Υπουργείου Εξωτερικών

7. Διεύθυνση Εσωτερικού Ελέγχου της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων

8. Διεύθυνση Εσωτερικών Υποθέσεων της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων

9. Γενική Διεύθυνση Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος της Γενικής Γραμματείας Φορολογικής Πολιτικής και Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών

10. Γενική Διεύθυνση Δημοσιονομικών Ελέγχων του Υπουργείου Οικονομικών

11. Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου του Υπουργείου Οικονομικών

12. Γενική Διεύθυνση Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας

13. Διεύθυνση Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας

14. Διεύθυνση Εγκληματολογικών Ερευνών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας

Β. Κατά τα λοιπά ισχύει η ανωτέρω τροποποιούμενη απόφαση.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Ιουνίου 2022

Ο Διοικητής

ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΙΝΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(5)

Στην υπ' αρ. 2726/6-6-2022 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εσωτερικών, του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Εσωτερικών, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2980), στη σελίδα 29224, στη στήλη Α', στον στίχο 10 της παρ. 7, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «ΑΛΕ 24200910001...»
στο ορθό: «ΑΛΕ 2420910001...».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών
τομέας Μακεδονίας και Θράκης)

(6)

Στην υπ' αρ. 450172/20-5-2022 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής, η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα

της Κυβερνήσεως (Β' 2697), στη σελίδα 26569, στον 27ο στίχο εκ των κάτω, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «Στην Αντιπεριφερειάρχη...»,
στο ορθό: «Στον Αντιπεριφερειάρχη...».

(Από την Περιφέρεια Αττικής)

(7)

Στο θέμα της υπ' αρ. 527/2019/06.04.2022 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Γ' Τελωνείου Ε.Φ.Κ. Θεσσαλονίκης, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2007), στη σελ. 19943, στήλη Α και στον Πίνακα Περιεχομένων στη σελίδα 19941, α/α 3, διορθώνεται:

το εσφαλμένο: «...Tousaf...»,
στο ορθό «...Yousaf...».

(Από το Γ' Τελωνείο Ε.Φ.Κ. Θεσσαλονίκης)