



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3290

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 170084

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις υπ' αρ. 99/2021 και 36/2022 αποφάσεις Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ) στο πλαίσιο του έργου: «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Κοινότητας Ασβεστοχωρίου του Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη» της Δ.Ε.Υ.Α. Πυλαίας Χορτιάτη.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4Π1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) για τον διορισμό Συντονιστή καθώς και την υπ' αρ. πρωτ. 34012/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 435) με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 727705(382)/30-11-2021 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ293643/1-12-2021) έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπ' αρ. 99/2022 (ΑΔΑ:6ΙΩ07ΛΛ-1ΞΦ) απόφαση του θέματος, με την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

13. Το υπ' αρ. 301265/7-12-2021 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ:301266/8-12-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 99/22-11-2021 απόφασης Μητροπολιτικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.

14. Το υπ' αρ. 309962/14-12-2021 έγγραφο της υπηρεσίας μας, με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος.

15. Το υπ' αρ. 352629/27-5-2022 (υπ' αρ. αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ 158770/30-5-2022) έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπ' αρ. 36/2022 (ΑΔΑ:656Φ7ΛΛ-ΜΧΗ) απόφαση του θέματος, με την συ-

μπληρωματική κυκλοφοριακή μελέτη για το έργο του θέματος σύμφωνα με το 14ο σχετ. έγγραφο της υπηρεσίας μας.

16. Το υπ' αρ. 164592/3-6-2022 (υπ' αρ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 164593/3-6-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 36/25-5-2022) απόφασης Μητροπολιτικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.

17. Την από 17-5-2022 Τεχνική έκθεση, τα 16 σχετικά σχέδια (κλ. 1:500) και μια γενική οριζοντιογραφία έργων (κλ. 1:2000) που συνοδεύουν τις Αποφάσεις του θέματος, όπως ελέγχθηκαν θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσσαλονίκης.

18. Τη με αρ. πρωτ. 3423/18-11-2021 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ ΑΕ) για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

19. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με σύμφωνα με τις υπ' αρ. 99/2021 και 36/2022 αποφάσεις Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ) στο πλαίσιο του έργου: «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Κοινότητας Ασβεστοχωρίου του Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη» της Δ.Ε.Υ.Α. Πυλαίας Χορτιάτη.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν εντός του οικισμού Ασβεστοχωρίου και αφορούν στο παρακάτω οδικό δίκτυο: οδός 28ης Οκτωβρίου, οδός Μακεδονομάχων, οδός Δημοκρατίας και οδός 25ης Μαρτίου. Η όδευση των εργασιών με συντ/νες αρχής κατά ΕΓΣΑ χ: 416678.719, γ:4499290.943 και συντ/νες τέλους κατά ΕΓΣΑ χ: 4181148.167, γ:4498719.781 απεικονίζεται στο σχέδιο Σ.6 της γενικής οριζοντιογραφίας έργων.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν τις αποφάσεις του θέματος (17ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα απομακρύνονται και η οδός θα αποδίδεται στην κυκλοφορία. Στην περίπτωση ύπαρξης υπόγειων δικτύων οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα διατηρούνται κατ' εξαίρεση και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΚΤΕΛ, κ.λπ.)

για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας των ανά φάση εργασιών η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Η διάρκεια των εργασιών, ορίζεται σε χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διανομέες παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ' εφαρμογή των σχετικών Προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ' εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11 ου σχ.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

8. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (Α' 112).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: «Αντικατάσταση εσωτερικού
δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής
Κοινότητας Ασβεστοχωρίου του
Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη»
Αρ.μελ.:30/2017.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: Κ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ Α.Τ.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

1.Γενικά – Ιστορικό μελέτης.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η επιλογή κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, προσωρινού χαρακτήρα, για την εκτέλεση των εργασιών του έργου «Αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Κοινότητας Ασβεστοχωρίου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη».

Η εκπόνηση της μελέτης βάσει των αναφερομένων στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων του έργου απορρέει ως ευθύνη του αναδόχου ο οποίος υποχρεούται στην τήρηση των μέτρων εργοταξιακής σήμανσης ανάλογα με τις απαιτήσεις κάθε φάσης εκτέλεσης του έργου.

2.Νομοθετικό πλαίσιο.

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στις οδηγίες μελετών οδικών έργων (ΟΜΟΕ), τεύχος 7, Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) που αντικατέστησε τη ΔΙΠΑΔ/οικ/28-7-03 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την υπουργική απόφαση αριθμ. ΒΜ/5/30058/83 (ΦΕΚ 121/Β/23-3-83) και το τεύχος Διαγραμμίσεων οδοστρωμάτων (Υπουργείο Δημοσίων Έργων – Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Έργων / ΦΕΚ 890Β/21-08-1975), ΦΕΚ 420/Β/16-03-2011 (Ασφαλής διέλευση πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών), ΦΕΚ 18Β/15-01-2002 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ) & ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών).

3.Συνοπτική Τεχνική Περιγραφή του έργου.

Η ύδρευση, δηλαδή η διαδικασία διανομής του πόσιμου νερού στους οικισμούς, αποτελεί έργο ανάπτυξης και υποδομής για κάθε τόπο. Το κατάλληλο υδρευτικό σύστημα με ενδεικνυόμενα υλικά, με προδιαγραφές ελέγχου, επέκτασης και αντοχής, θεωρείται «εκ των ουκ άνευ». Σημαντική είναι και η επίπτωση του κακής ποιότητας νερού στην ανθρώπινη υγεία. Ο καθαρισμός και η χλωρίωση που υφίσταται πριν την είσοδο του στην δεξαμενή, δεν διασφαλίζει την ποιότητα του κατά την κατανάλωση του, όταν έχει διέλθει δηλαδή από παλαιούς αγωγούς παρωχημένων υλικών, αγωγούς που δεν έχουν υποστεί συντήρηση για χρόνια.

Με το έργο του θέματος πρόκειται να γίνει αντικατάσταση του πετपालαιωμένου εσωτερικού δικτύου ύδρευσης της Δημοτικής Κοινότητας Ασβεστοχωρίου του Δήμου Πυλαίας-Χορτιάτη, με σκοπό να επιτευχθεί:

- α. Βελτίωση της ποιότητας του πόσιμου νερού.
- β. Βελτίωση της λειτουργίας του δικτύου ύδρευσης – εξάλειψη απωλειών νερού.
- γ. Αύξηση της ποσότητας του νερού υδροδότησης – Καλύτερη διαχείριση των υδατικών πόρων.
- δ. Οικονομικό όφελος της ΔΕΥΑ Πυλαίας- Χορτιάτη από την εξάλειψη απωλειών νερού.
- ε. Αύξηση της δυναμικότητας υδροδότησης.

Το συνολικό μήκος του νέου δικτύου υδροδότησης του οικισμού του Ασβεστοχωρίου ανέρχεται σε 18.708,76 m και επιμερίζεται σε τέσσερις (4) ζώνες υδροδότησης.

Η παρούσα μελέτη αντιμετωπίζει την εργοταξιακή σήμανση των εργασιών των Κύριων Δημοτικών οδών του οικισμού και πιο συγκεκριμένα τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου (από το ύψος της οδού Λαμπέτη έως και την συμβολή αυτής με την Δημοκρατίας και την Μακεδονομάχων), Δημοκρατίας ,Μακεδονομάχων και 25^{ης} Μαρτίου μέχρι την συμβολή της με την οδό Νέας Γενιάς.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν στο σύνολο των Κύριων (βασικών) Δημοτικών οδών του οικισμού πρόκειται να διαρκέσουν **έξι (6) μήνες**.

3.1 Λειτουργικά χαρακτηριστικά των οδών παρέμβασης

Η ιεράρχηση του οδικού δικτύου βασίζεται στις λειτουργίες που εξυπηρετούν οι δημοτικές οδοί (σύνδεση με το κύριο οδικό δίκτυο, πρόσβαση στις παρόδιες χρήσεις) σε συνδυασμό με τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τη διατομή και τα γενικότερα χαρακτηριστικά του κάθε οδικού τμήματος. Σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια, οι οδοί της περιοχής μελέτης έχουν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Κατατάσσονται ως βασικές τοπικές οδοί (κύριες δημοτικοί οδού) χαμηλής ταχύτητας (όριο ταχύτητας 40km/hr & 50km/hr) από τις οποίες διέρχεται όλη η μηχανοκίνητη κυκλοφορία από και προς τον οικισμό. Συνδέουν το Ασβεστοχώρι μέσω του υφιστάμενου οδικού δικτύου με τους κοντινούς οικισμούς (Πεύκα, Εξοχή) καθώς και με τα μεγάλα αστικά κέντρα (Θεσσαλονίκη / προάστεια αυτής).
- Παραλαμβάνουν όλο τον κυκλοφοριακό φόρτο από τις ενδοοικιστικές συνδέσεις (εξυπηρετούν τις λειτουργικές καθημερινές ανάγκες των κατοίκων και την προσπελασιμότητα αυτών σε εργασία, εμπόριο και ψυχαγωγία) και συνδέονται με αυτές με την μορφή ενός ακτινωτού συγκοινωνιακού δικτύου.
- Διακρίνονται από μεσαίους προς υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους καθώς εξυπηρετούν όλα τα οχήματα που διέρχονται από και προς τον οικισμό καθώς και τους μόνιμους κατοίκους (εμπορικές και διοικητικές παρόδιες χρήσεις).
- Όσον αφορά στα ποιοτικά χαρακτηριστικά η «σύνθεση» της κυκλοφορίας είναι ομοιογενής και περιλαμβάνει κατά βάσει επιβατικά αυτοκίνητα (ΙΧ και ταξί), μοτοσυκλέτες και

ποδήλατα καθώς και τα λεωφορεία και τα φορτηγά που χρησιμοποιούν το συγκεκριμένο οδικό δίκτυο (σύνδεση με νοσοκομείο Παπανικολάου / Θεσσαλονίκη / προάστεια αυτής/ κοντινοί οικισμοί.)

- Όσον αφορά στα ποσοτικά χαρακτηριστικά που αφορούν κυρίως στην χρονική διάρκεια των μετακινήσεων οι κύριες οδοί παρουσιάζουν υψηλούς φόρτους κατά τις ώρες λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων και των διοικητικών υπηρεσιών κυρίως το πρωί στο διάστημα 8:00π.μ. – 10:00π.μ. (ώρες προσέλευσης στην εργασία / διοικητικές υπηρεσίες).
- Οι οδοί 28^{ης} Οκτωβρίου και 25^{ης} Μαρτίου είναι διπλής κατεύθυνσης με επαρκές πλάτος οδοστρώματος περί τα 8,00μ. Η στάθμευση απαγορεύεται σχεδόν στο σύνολο των οδών. Η οδός Δημοκρατίας είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από Πεύκα προς Εξοχή. Έχει όριο ταχύτητας τα 40km/hr, επαρκές κυμαινόμενο πλάτος οδοστρώματος από 6,50-8,00μ και η στάθμευση επιτρέπεται κατά τμήματα. Η οδός Μακεδονομάχων είναι επίσης μονόδρομος με κατεύθυνση από Εξοχή προς Πεύκα. Έχει όριο ταχύτητας τα 40km/hr και περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος που μπορεί να φτάσει και τα 3,50μ. Η παρόδια στάθμευση απαγορεύεται στο σύνολο αυτής.
- Τέλος η διάρκεια εφαρμογής του μέτρου αποκλεισμού του κάθε τμήματος της οδού είναι 3 ημερολογιακές ημέρες. Κατά την διάρκεια των εργασιών τις ημέρες αυτές οι μόνιμοι κάτοικοι των οδών αυτών θα εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα και η πρόσβαση θα αποκαθίσταται τμηματικά με το τέλος των εργασιών κάθε ημέρας, για να επιτευχθεί κατά το δυνατόν η λιγότερη πιθανή όχληση.

Πιο κάτω παρατίθενται φωτογραφίες των οδών παρέμβασης



Οδός 28^{ης} Οκτωβρίου (κύρια δημοτική οδός εισόδου στον οικισμό Ασβεστοχωρίου από

Θεσσαλονίκη. Απαγόρευση στάθμευσης, κυμαινόμενο πλάτος οδού κυκλοφορίας από 7,00 έως 8,00μ.)



Οδός Δημοκρατίας. Βασική δημοτική οδό μίας κατεύθυνσης (ικανοποιητικό πλάτος οδού με περιορισμό στην στάθμευση (απαγόρευση κατά τμήματα).



Οδός Μακεδονομάχων. Βασική δημοτική οδός μίας κατεύθυνσης (από Εξοχή προς Πεύκα) περιορισμένου πλάτος οδού με απαγόρευση στάθμευσης.



Οδός 25^{ης} Μαρτίου (κύρια δημοτική οδός εισόδου στον οικισμό Ασβεστοχωρίου από την Εξοχή
Η στάθμευση επιτρέπεται σε συγκεκριμένα τμήματα αυτής. Ικανοποιητικό πλάτος οδού περίπου 8,00μ.)

4.Προτεινόμενα μέτρα προσωρινής εργοταξιακής σήμανσης.

4.1 Οδός 28^{ης} Οκτωβρίου και 25^{ης} Μαρτίου.

Λαμβάνοντας υπόψη το ελάχιστο πλάτος των μηχανημάτων έργων που εκτιμάται σε 2,50μ (χωρίς να υπολογίζεται η κάθετη λειτουργία των σκαπτικών μηχανημάτων που θα απαιτηθεί προκειμένου να κατασκευάζονται ταυτόχρονα οι παροχές ύδρευσης προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες) προτείνεται ο πλήρης αποκλεισμός της μίας λωρίδας κυκλοφορίας των οχημάτων επί των συγκεκριμένων οδών που εκτελούνται εργασίες, σε μήκος ζώνης έργων μικρότερο ή ίσο των 50m. Οι εργασίες συνοπτικά θα περιλαμβάνουν εκσκαφές, σωληνώσεις, επιχώσεις και αποκαταστάσεις. Ο εργοταξιακός εξοπλισμός συνοπτικά θα απαρτίζεται από μηχανικό εκσκαφέα, φορτωτή, τροχήλατη γεννήτρια και ανατρεπόμενο όχημα. Το έργο θα πραγματοποιείται τμηματικά και θα ολοκληρωθεί ως εργοτάξιο βραχείας διάρκειας. Ως τέτοια ορίζονται τα εργοτάξια που καταλαμβάνουν μία θέση περισσότερο από 1 έως 12 ώρες κατά την διάρκεια 3 ημερών το πολύ (παράγραφος 1.2 σελίδα 13557 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και το μήκος αυτών δεν ξεπερνά τα 50 μέτρα. Οι εργασίες θα εκτελούνται στο φως της ημέρας. Με το πέρας των εργασιών, στο τέλος κάθε ημέρας και κατά την διάρκεια της νύκτας η κυκλοφορία θα αποκαθίσταται και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται απρόσκοπτα. Το βράδυ -μέχρις ότου ασφαλτοστρωθεί το τμήμα εργασιών και όσο θα είναι στρωμένο με αμμοχάλικο «3Α»-, θα παραμένουν οι πινακίδες K-20 και P-32 (όριο ταχύτητας στα 30km/hr) μετά των αναλάμπωντων φανών, εκατέρωθεν της οδού.

Για την τυποποίηση της εργοταξιακής μελέτης των δύο κύριων δημοτικών οδών έχουνε δημιουργηθεί πρότυπες πινακίδες κυκλοφοριακών διατάξεων (templates) εφαρμογής για κάθε περίπτωση. Πιο συγκριμένα:

- Σχέδιο Σ.1 κλίμακας 1:500 (Πρότυπη Διάταξη 1). Αφορά στην στένωση του οδοστρώματος αριστερά κατά την φορά χιλιομέτρησης (κατεύθυνση από Πεύκα προς Εξοχή)
- Σχέδιο Σ.2 κλίμακας 1:500 (Πρότυπη Διάταξη 2). Αφορά στην στένωση του οδοστρώματος δεξιά κατά την φορά χιλιομέτρησης (κατεύθυνση από Πεύκα προς Εξοχή)

Για τις πρότυπες κυκλοφοριακές διατάξεις που αφορούν σε στένωση του οδοστρώματος και στην εκ περιτροπής κυκλοφορία των οχημάτων έχουμε την δημιουργία μίας εργοταξιακής ζώνης πλάτους 3,00μ που καταλαμβάνει τμήμα των δημοτικών οδών. Ειδικότερα η ζώνη εργασιών τοποθέτησης των αγωγών ύδρευσης περιλαμβάνει:

- Χώρο Διάνοιξης Σκάμματος για την τοποθέτηση του καλωδίου πλάτους 0,60μ και βάθους 1,00μ. όχι μεγαλύτερου από 1,20μ. (δεν απαιτείται συνεπώς σχετική μελέτη αντιστήριξης).
- Χώρο ασφαλούς διέλευσης των εργαζομένων. (παράγραφος 2.4 Ζώνη Έργων σελ. 13460 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011). Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος (επιθυμητό 10μ. και ελάχιστο 1,20μ.) Στην περίπτωση μας καθορίζεται πλάτος ίσο με 1,20μ.

Στην κατηγορία αυτή για την ολοκλήρωση των εργασιών θα πρέπει να γίνει κατάληψη της μίας λωρίδας κυκλοφορίας. Το εργοτάξιο ορίζεται, όπως προαναφέρθηκε ως βραχείας διαρκείας καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται στο φως της ημέρας. Με το πέρας των εργασιών, στο τέλος κάθε ημέρας και κατά την διάρκεια της νύκτας η κυκλοφορία θα αποκαθίσταται και η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται απρόσκοπτα. Το εναπομείναν πλάτος της οδού είναι κυμαινόμενο και διαμορφώνεται από 4,50μ. έως 5,00μ. > = 3,25μ. (ελάχιστο απαιτούμενο). Επειδή το μήκος της εργοταξιακής ζώνης, σε κάθε περίπτωση, δεν ξεπερνά τα 50,00μ. για την διέλευση των οχημάτων προτείνεται η εφαρμογή του τυπικού σχεδιασμού 3.1.2 (Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων – Αστικές Οδοί) σελ.13531 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011.

Για λόγους ορατότητας καθώς και μεσαίου / υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου κρίνεται απαραίτητη η ύπαρξη δύο σηματορμών (οι θέσεις αυτών περιγράφονται στα σχέδια της μελέτης), οι οποίοι με την χρήση ενδοεπικοινωνίας θα ρυθμίζουν την εκ περιτροπής κυκλοφορία των δύο ρευμάτων καθ'όλη την διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου (φως ημέρας).

Οι κινήσεις του σηματορμού γίνονται σύμφωνα με το σχήμα 2.3-2 (σελίδα 13566 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011). Αυτός κρατά μία κόκκινη σημαία ή ένα σήμα σε κάθε μία από τις δύο όψεις του που φέρει την αναγραφή STOP ή ΑΡΓΑ και ρυθμίζει την κυκλοφορία διαμέσου προσωρινής ζώνης

εργασιών. Οι οκταγωνικού σχήματος πινακίδες με πλευρά μήκους 20cm., συνδέονται σε άκαμπτο σπειλεό ελάχιστου μήκους 1,50μ. Η σημαία έχει διαστάσεις 60x60cm και συνδέεται επί σπειλεού συνολικού μήκους 90cm.

Σύμφωνα λοιπόν με την εφαρμογή της ενδεικτικών διατάξεων σήμανσης όπως περιγράφονται στα αντίστοιχα σχέδια Σ.1 & Σ.2 (οριζοντιογραφίες ζώνης έργων – κλίμακας 1:500) που συνοδεύουν την παρούσα τεχνική έκθεση προκύπτει ότι:

- Η κυκλοφορία των οχημάτων και των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εκ περιτροπής, προσαρμόζοντας το όριο ταχύτητας στα 30km/hr και εφαρμόζοντας την προτεινόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση σε όλο το μήκος της διάταξης.

4.2 Κάθετη τομή οδοστρώματος για την διέλευση του αγωγού ύδρευσης.

Για τις πρότυπες διατάξεις 3.1 και 3.2 που αφορούν στην κάθετη τομή επί της επαρχιακής οδού για την διέλευση του καλωδίου έχουμε:

- Κατάληψη του τμήματος της ημιδιατομής της Επαρχιακής οδού και για μήκος περίπου 20,00μ, το οποίο και αποτελεί τον χώρο του εργοταξίου .
- Χώρο Διάνοιξης Σκάμματος για την τοποθέτηση του αγωγού πλάτους 0,60μ και βάθους 1,00μ. όχι μεγαλύτερου από 1,20μ. (δεν απαιτείται συνεπώς σχετική μελέτη αντιστήριξης).
- Χώρο ασφαλούς διέλευσης των εργαζομένων. (παράγραφος 2.4 Ζώνη Έργων σελ. 13460 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011). Μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας πρέπει να προβλέπεται η ασφαλής διέλευση των εργαζομένων με το μεγαλύτερο δυνατό ελεύθερο πλάτος (επιθυμητό 10μ. και ελάχιστο 1,20μ.) Στην περίπτωση μας καθορίζεται πλάτος ίσο με 1,20μ.

Το εναπομείναν πλάτος της οδού διαμορφώνεται σε 3,00μ -3,50μ. $< 2 \times 2.75 = 5,50\mu$. (παράγραφος 2.7.1 Ελάχιστο Πλάτος Λωρίδας Κυκλοφορίας σελ. 13461 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) το οποίο ΔΕΝ επαρκεί για την ταυτόχρονη διέλευση και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας, και προτείνεται ο αποκλεισμός λωρίδας σε Κύρια Αστική Οδό με την διάταξη του σχήματος 3.2.1 σελ.13538 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011 που αφορά στην λειτουργία εργοταξίου μικρής διάρκειας.

4.3 Οδός Δημοκρατίας.

Για την κατασκευή των αγωγών ύδρευσης στην οδό Δημοκρατίας, λόγω του μεγάλου πλάτους του οδοστρώματος σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η οδός είναι μίας κατεύθυνσης, εφαρμογή θα έχει το τυπικό σχέδιο 3.1.1 / αστικές οδοί μακράς διάρκειας(σελίδα 13530 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011). Το εργοτάξιο σε αυτή την περίπτωση θα είναι μακράς διάρκειας και θα μπορεί να έχει μήκος μεγαλύτερο των 50,00μ.

Οι πινακίδες οριοθέτησης (P-52δ / Π77) στο πρότυπο σχέδιο 4.1 (περίπτωση αντικατάστασης αγωγών στην αριστερή οριογραμμή της οδού) τοποθετούνται ανά 10,00μ στην ζώνη των έργων και ανά 3,00μ στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου.

Οι πινακίδες οριοθέτησης (P-52α / Π78) στο πρότυπο σχέδιο 4.2 (περίπτωση αντικατάστασης αγωγών στην δεξιά οριογραμμή της οδού) τοποθετούνται ανά 10,00μ στην ζώνη των έργων και ανά 3,00μ στις ζώνες συναρμογής εισόδου και εξόδου.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να ληφθεί κατά το κλείσιμο των κάθετων οδών που συμβάλουν με το τμήμα της οδού Δημοκρατίας όπου εκτελούνται εργασίες αντικατάστασης των αγωγών. Ο αποκλεισμός των οδών αυτών θα γίνεται με την χρήση της πινακίδας Π-25 και της διάταξης 1 (αναλαμβάνοντες φανοί σε συνδυασμό με την πινακίδα P-8).

Τέλος απαγορεύεται η στάθμευση σε όλο το μήκος της εργοταξιακής ζώνης.

4.4 Οδός Μακεδονομάχων.

Λόγω του μικρού πλάτους του οδοστρώματος της οδού Μακεδονομάχων το οποίο δεν επιτρέπει την παράλληλη εκτέλεση της τοποθέτησης των αγωγών ύδρευσης και της διέλευσης των οχημάτων επιβάλλεται σε αυτή την περίπτωση ο αποκλεισμός της οδού κατά τμήματα προκειμένου να προκληθεί η λιγότερη δυνατή όχληση κατά την λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της οδού. Τα τμήματα αυτά που σαν στόχο έχουν την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνο της τοπικής κυκλοφορίας, λειτουργούν μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας και καθορίζονται ως εξής :

- Από οδό Μ. Χατζηδάκη έως οδό Φιλελλήνων (εφαρμογή έχει το σχέδιο Σ.5.1)
- Από οδό Φιλελλήνων έως οδό Αγίου Γεωργίου (εφαρμογή έχει το σχέδιο Σ.5.2)
- Από οδό Αγίου Γεωργίου έως οδό Σκουφά (εφαρμογή έχει το σχέδιο Σ.5.3)
- Από οδό Σκουφά έως την Α' πάροδο της οδού Δημοκρατίας Στην φάση αυτή προτείνεται η αντιδρόμηση των οδών Σκουφά και Α' πάροδο Δημοκρατίας σύμφωνα με το σχέδιο Σ.5.4 το οποίο και έχει εφαρμογή.
- Από την Α' πάροδο Δημοκρατίας έως την συμβολή με την οδό 25^{ης} Μαρτίου (εφαρμογή έχει το σχέδιο Σ.5.5)

Η διαμπερής κυκλοφορία και εξυπηρέτηση των Ι.Χ., των λεωφορείων και των βαρέων οχημάτων προκειμένου να πραγματοποιείται απρόσκοπτα προτείνεται η μετατροπή της οδού Δημοκρατίας από μονόδρομο σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης. Το πλάτος της οδού κυμαίνεται από 6,60μ-8,00μ > 2 x 2.75 =5,50μ. και επαρκεί για την ταυτόχρονη διέλευση και των δύο ρευμάτων κυκλοφορίας. Μόνη εξαίρεση αποτελεί ένα πολύ μικρό τμήμα (15,00μ περίπου) της οδού που βρίσκεται στο ύψος του Δημαρχείου στην διαμόρφωση της στάσης των αστικών λεωφορείων και έχει πλάτος 5,00μ<5,50μ. Για αυτό το τμήμα προβλέπεται η καθαίρεση της προεξοχής της στάσης και η αποκατάσταση της μετά το πέρας των εργασιών, προκειμένου να διατηρηθεί επαρκές πλάτος (>6,00m) σε όλο το μήκος της οδού για την για την απρόσκοπτη διέλευση των

οχημάτων και την αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων. Επίσης η παρόδια στάθμευση απαγορεύεται σε όλο το μήκος της οδού Δημοκρατίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών στην οδό Μακεδονομάχων.

Επίσης για την περίπτωση της οδού Μακεδονομάχων η κυκλοφοριακή σύνδεση και η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι χωματουργικές εργασίες θα είναι σε εξέλιξη. Ιδιαίτερα όσον αφορά στην λειτουργία των εμπορικών δραστηριοτήτων η πρόσβαση σε αυτά θα γίνεται με μέριμνα του Αναδόχου και κατόπιν συνεννόησης με τους ιδιοκτήτες και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών.

Τέλος ο αποκλεισμός της οδού Μακεδονομάχων κατά τμήματα και η έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών θα γίνει με την χρήση των πινακίδων P-8, P-40, P-49, P-50, P-50α, και Π-25 καθώς και με την τοποθέτηση των πληροφοριακών πινακίδων με την ένδειξη ΟΔΟΣ ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ ΚΛΕΙΣΤΗ στην οδό Πολυτεχνείου. Για την εκτέλεση του συνόλου όλων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα λάβουν χώρα θα έχουν εφαρμογή τα σχέδια της μελέτης:

- Σ.5.1 έως και Σ.5.5 (κλίμακας 1:500) που αφορούν στον τμηματικό αποκλεισμό της οδού
- Σ.5.6 έως και Σ.5.9 (κλίμακας 1:500) που αφορούν στον αποκλεισμό των συμβολών της οδού Μακεδονομάχων με τις οδούς Φιλελλήνων, Αγ. Γεωργίου, Σκουφά και Α' Δημοκρατίας.

Τέλος στο σχέδιο Σ.6 επισυνάπτεται διάγραμμα γενικής οριζοντιογραφίας της θέσης των έργων σε κλίμακα 1:2000 όπου απεικονίζονται τα σημεία αρχής (σημείο 1) και τέλους του έργου (σημείο 2).

Οι συντεταγμένες αρχής του σημείου 1 είναι: X=416678.719 και Y=4499290.943 &

οι συντεταγμένες τέλους του σημείου 2 είναι: X=418148.167 και Y=4498719.781

Οι συντεταγμένες απεικονίζονται στο επίσημο κρατικό προβολικό σύστημα ΕΓΣΑ'87.

5.1 Κατακόρυφη σήμανση

5.1.1 Εφαρμοζόμενοι Τύποι Πινακίδων

Οι τύποι πινακίδων που χρησιμοποιήθηκαν κατά την σύνταξη της εργοταξιακής μελέτης σήμανσης για τις πρότυπες διατάξεις περιγράφονται πιο κάτω:

5.1.1.1 Ζώνη προειδοποίησης

Στη ζώνη αυτή χρησιμοποιούνται:

- οι πινακίδες προειδοποίησης για έργα επί της οδού..... K-20
- οι πινακίδες επί στένωσης της οδού K-5 σε συνδυασμό με την πινακίδα απαγόρευσης προσπέρασης P-31

- οι πινακίδες επί στένωσης της οδού K-5 σε συνδυασμό με την πινακίδα προαναγγελίας διπλής κυκλοφορίας K-24
- οι πινακίδες P-32 επιβολής ανώτατου ορίου ταχύτητας (για ταχύτητα 30km/hr)
- η πινακίδα P-5 προτεραιότητας της αντιθέτως ερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας του οδοστρώματος.
- η πινακίδα P-6 προτεραιότητας, έναντι της επερχόμενης κυκλοφορίας (λόγω στενότητας οδοστρώματος)
- οι πρόσθετες πινακίδεςΠρ.01
- οι πινακίδες άρσης όλων των τοπικών απαγορεύσεωνP-36
- οι πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (στις θέσεις διασταυρώσεως της επαρχιακής οδού με τοπικές οδούς κυκλοφορίας).....P-2

Στοιχεία οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας

Τοποθέτηση των πινακίδων P-52δ σε συνδυασμό με τις πινακίδες Π-77 καθώς και των πινακίδων P-52α σε συνδυασμό με τις πινακίδες Π-78 για την οριοθέτηση του διαδρόμου κυκλοφορίας και της ζώνης έργων.

Τέλος επισημαίνεται ότι:

Η ζώνη έργων θα μετακινείται συνεχώς κατά μήκος της οδού μετά το πέρας των εργασιών και με ευθύνη του αναδόχου θα ενημερώνονται έγκαιρα οι κάτοικοι, προκειμένου να απομακρύνονται τυχόν σταθμευμένα οχήματα και να προγραμματίζουν την καθημερινότητά τους.

Η μόνιμη υφιστάμενη κυκλοφοριακή σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

Θα εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων κατά την διάρκεια της νύχτας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3, της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 6952/2011.

Θα ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, ΦΕΚ 905Β/20-05-2011).

Η κυκλοφορία των πεζών στην περιοχή των έργων και προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες θα γίνεται από διάδρομο πλάτους 1,20 m όπου αυτό είναι εφικτό ή τουλάχιστον 0,90 m, ο οποίος θα οριοθετείται με πλαστικό πλέγμα ή/και πλαστικές μπαριέρες τύπου New Jersey.

Θα διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς και ΑΜΕΑ με διάδρομο πλάτους >1,20m. που διατίθεται για τον σκοπό αυτό. Για τη μετάβαση ατόμων σε αμαξίδιο από το πεζοδρόμιο,

επί του οποίου γίνονται εργασίες, στο οδόστρωμα και αντίστροφα κατασκευάζονται προσωρινές ράμπες, πλάτους 0,90-1,50μ. και μέγιστης κλίσης 5%, ή όταν τεχνικά αυτό δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί, με κλίση μέχρι 8%, ή χρησιμοποιούνται οι μόνιμες ράμπες του πεζοδρομίου (άρθρο 1, παράγραφος β.3 ΦΕΚ 420/Β /16-3-2011).

Τέλος, η περίφραξη σε κάθε περίπτωση, επιβάλλεται να έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της να μην είναι μεγαλύτερα από 0,15μ.

Όλα τα στοιχεία της περίφραξης, εφόσον τοποθετείται εκτός ρυμοτομικής γραμμής του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου, χρωματίζονται σε έντονο φωσφορίζον χρώμα σε αντίθεση με το περιβάλλον (άρθρο 2, παράγραφος 3 ΦΕΚ 420/Β /16-3-2011).

Η εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και καταστημάτων θα αποκαθίσταται τμηματικά και κατά προτεραιότητα, καθώς οι εργασίες θα εκτελούνται κατά την διάρκεια της ημέρας και πάντα σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών. Επισημαίνεται ότι ο αποκλεισμός των οδών από την κυκλοφορία οχημάτων θα διατηρηθεί καθ' όλη τη διάρκεια του έργου.

Οι χώροι εναπόθεσης υλικών εργοταξίου και ο αποκλεισμός της πρόσβασης από το κοινό σε αυτούς επιτυγχάνεται με την τοποθέτηση πλεγμάτων οριοθέτησης (χρώματος πορτοκαλί).

Με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου λαμβάνονται υπόψη τα αναγκαία μέτρα για την μείωση της εκλυόμενης σκόνης και λάσπης κατά την κατασκευαστική περίοδο και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

Α) κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά την μεταφορά τους, και συχνή διαβροχή των χώρων εναπόθεσης και των υλικών.

Β) Διαβροχή των διαδρόμων κίνησης των οχημάτων και

Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθοριστεί από τις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος.

6.1. Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων.

6.1.1. Μέγεθος.

Οι πινακίδες που χρησιμοποιήθηκαν στην παρούσα μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης του οδικού τμήματος, στο οποίο τοποθετούνται, δηλαδή το μεσαίο μέγεθος τετράγωνο (παράγραφος 3.2.1 Κατασκευαστικά Χαρακτηριστικά Πινακίδων – Μέγεθος, σελίδα 13464 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Όλες οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και οι ρυθμιστικές (Ρ) κατασκευάζονται σε τετράγωνο πλαίσιο με στρογγυλεμένες γωνίες με ακτίνα $r=30$ mm ή όπως ορίζεται στα σχέδια των πινακίδων που παρουσιάζονται στο Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Ειδικότερα (σύμφωνα με το παράρτημα Β Πινακίδες Εργοταξιακής Σήμανσης σελίδες από 13495 έως 13501 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) έχουμε:

- Οι ρυθμιστικές πινακίδες P-5, P-6, P-8, P-30, P-32, P-36, P-49, P-50, P-50α, P-50δ και η πληροφοριακή πινακίδα Π-25 έχουν διαστάσεις 850mm x 850mm
- Οι πινακίδες κινδύνου K-5, K-24 και K-20, έχουν διαστάσεις 1055mm x 948mm (Πλάτος x Ύψος)

6.1.2.Χρώμα.

Το βασικό στοιχείο διαφοροποίησης της εργοταξιακής από τη μόνιμη σήμανση επιτυγχάνεται με χρώμα φθορίζον κίτρινο σε όλο το υπόβαθρο των πληροφοριακών πινακίδων Παράρτημα Β (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011), ενώ στις ορθογώνιες πινακίδες ρυθμιστικές και κινδύνου (Κ και Ρ) το κίτρινο υπόβαθρο περιορίζεται στην επιφάνεια μεταξύ του τριγωνικού ή κυκλικού σχήματος των πινακίδων του ΚΟΚ και του ορθογωνίου πλαισίου.

Οι χρωματικές περιοχές του φθορίζοντος κίτρινου χρώματος κατά την ημέρα και τη νύκτα ορίζονται αντίστοιχα στον Πίνακα Δ-4, ενώ οι ελάχιστες τιμές του συντελεστή αντανάκλαστικότητας R' ορίζονται στον Πίνακα Δ-5 (σελίδα 13544 Παράρτημα Δ - ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Επισημαίνεται ότι:

- το κίτρινο χρώμα του εσωτερικού υποβάθρου (που προβλέπεται από τον ΚΟΚ) αντικαθίσταται με λευκό σε όλες τις πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ) και στην Ρ-1,
- στην περίμετρο του ορθογωνίου που υλοποιείται με κίτρινο φθορίζον χρώμα δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μαύρης γραμμής ως πλαίσιο, ώστε να υπάρχει διαφοροποίηση από τις μόνιμες πινακίδες παρόμοιας μορφής που τοποθετούνται π.χ. στις περιοχές σχολείων.

Όσες πινακίδες τοποθετούνται για τις ανάγκες της εργοταξιακής σήμανσης, εφόσον πρόκειται να παραμείνουν και για την κανονική λειτουργία του τελικού έργου, αυτές θα πρέπει να είναι όμοιες με τις συμβατικές πινακίδες που χρησιμοποιούνται για τη μόνιμη σήμανση.

6.1.3. Υλικά κατασκευής.

Το σώμα των πινακίδων κατασκευάζεται από υλικό ίδιο με αυτό των πινακίδων της μόνιμης σήμανσης.

Το αντανάκλαστικό υλικό (της πρόσθιας επιφάνειας) των πινακίδων θα είναι μιας κατηγορίας ανώτερης από αυτή της μόνιμης σήμανσης που υπάρχει στο οδικό τμήμα, δηλαδή τύπου ΙΙΙ (παράγραφος 3.2.3 Υλικά Κατασκευής, σελίδα 13465 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

Το υπόβαθρο κίτρινου χρώματος θα είναι από φθορίζον αντανάκλαστικό υλικό, τύπου ΙΙΙ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.

Ειδικά όμως οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων, θα φέρουν αντανakλαστικό υλικό κατηγορίας τύπου II (βλ. προδιαγραφή Σ-311/86 και ΔΜΕΟ/ε/Ο/1102/1977).

6.1.4. Στήριξη πινακίδων.

Σε θέσεις όπου, με επαρκή αιτιολόγηση, δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση πινακίδων με μόνιμη στήριξη (πάκτωση στο έδαφος), θα πρέπει οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης. Οι βάσεις στήριξης θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα ή χάλυβα ή άλλο ανακυκλωμένο σκληρό υλικό (βλ. Σχήμα 3.2.4-1 σελίδα 13466 ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011) και έχουν σχήμα ορθογωνικό με διαστάσεις και βάρος που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις ευστάθειας χωρίς την τοποθέτηση πρόσθετων φορτίων.

Το ύψος της βάσης στήριξης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 120 mm, οι δε γωνίες και ακμές πρέπει να είναι στρογγυλεμένες.

Για τις πινακίδες που τοποθετούνται σε μόνιμη στήριξη θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο Μέρος 4 «Στήριξη Πινακίδων Σήμανσης» των ΟΜΟΕ-ΚΣΑ και ειδικά για τις μετακινητές πινακίδες θα εφαρμόζονται οι απαιτήσεις για παθητική ασφάλεια κτλ., που ορίζονται στο κεφάλαιο 4 του εν λόγω Μέρους 4 (ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)

Οι πινακίδες σήμανσης τοποθετούνται σε επαρκές ύψος, ώστε να γίνονται έγκαιρα αντιληπτές από τους οδηγούς. Το ελάχιστο ύψος του κάτω άκρου της πινακίδας από την επιφάνεια κυκλοφορίας ορίζεται σε 1,20 m για υπεραστικές και περιαστικές οδούς και σε 2,30μ.για αστικές εφόσον υπάρχει κίνηση πεζών κάτω από αυτές. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται η χρησιμοποίηση πρόσθετων στοιχείων για την αύξηση της ευστάθειας έναντι της ανεμοπίεσης, για λόγους προστασίας της Οδικής Ασφάλειας.

Οι πινακίδες οριοθέτησης των έργων (Π-77, Π-78) τοποθετούνται απευθείας στη βάση στήριξης, με ύψος (y) της κατώτερης ακμής τους από την επιφάνεια κυκλοφορίας περίπου 0,20 m. Σε όλο των μήκος της ζώνης έργων επιβάλλεται να διατηρείται σταθερά το ίδιο ύψος της στέψης των πινακίδων από το οδόστρωμα κυκλοφορίας.

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, έκτακτη και τακτική πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου σύμφωνα με την παρ.3 του παραρτήματος Α του τεύχους 7(ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011).

7. Συντήρηση

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης – ασφάλισης, πρέπει να γίνεται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

Η τακτική συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης θα διενεργείται σε συγκεκριμένες χρονικές στιγμές, που καθορίζονται με ειδικό πρόγραμμα, το οποίο θα υποβάλλει ο ανάδοχος

και θα εγκρίνει η Υπηρεσία, που θα συνοδεύεται από τη μελέτη της εργοταξιακής σήμανσης-ασφάλισης. Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει:

α. Τον τακτικό έλεγχο, για τη διαπίστωση της καλής κατάστασης και τον εντοπισμό όσων στοιχείων χρειάζονται συντήρηση ή αντικατάσταση.

β. Την υποβολή έκθεσης μετά το πέρας του τακτικού ελέγχου με αναλυτική αναφορά για την υφιστάμενη λειτουργική κατάσταση των στοιχείων της σήμανσης και ασφάλισης της οδού στη ζώνη επιρροής των έργων.

γ. Το πρόγραμμα συντήρησης/αντικατάστασης σήμανσης ή/και στοιχείων ασφάλισης, το οποίο στηρίζεται στις εκθέσεις των τακτικών ελέγχων και διενεργείται μέσα σε 24 ώρες από το πέρας αυτών (των ελέγχων).

Τόσο οι εκθέσεις των τακτικών ελέγχων, όσο και οι δραστηριότητες συντήρησης /αντικατάστασης, συντάσσονται σε ειδικό φυλλάδιο (πίνακας Α-1 / σελίδα 13489- ΦΕΚ 905/Β/20-05-2011)), το οποίο υποβάλλεται στην επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Τέλος σύμφωνα με τον κατάλογο ελέγχου τήρησης ειδικών απαιτήσεων ως υπεύθυνος ασφαλείας εργοταξιακής σήμανσης ορίζεται ο: Νάκας Στέργιος Πολιτικός Μηχανικός

8. Εγκατάσταση/Τοποθέτηση Κατακόρυφης Σήμανσης.

Η εγκατάσταση/τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Η εγκατάσταση της σήμανσης θα πρέπει να εκτελείται προοδευτικά κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας

(2) Τα στοιχεία της σήμανσης μπορεί να τοποθετούνται σε ένα ή δύο στάδια. Στη δεύτερη περίπτωση, κατά το πρώτο στάδιο αυτά τοποθετούνται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο οριστικής θέσης τους, αλλά οπωσδήποτε εκτός του οδοστρώματος. Η όψη των στοιχείων της σήμανσης δεν πρέπει να είναι ορατή από τους οδηγούς και γι' αυτό όπου χρειάζεται αυτή πρέπει να καλύπτεται. Κατά το δεύτερο στάδιο τα στοιχεία της σήμανσης εγκαθίστανται στην οριστική θέση και απομακρύνονται τα καλύμμά τους.

(3) Η εργασία εγκατάστασης/τοποθέτησης των στοιχείων της σήμανσης πρέπει να αρχίζει με την τοποθέτηση της προειδοποιητικής πινακίδας Κ-20 και της ρυθμιστικής πινακίδας αποκλεισμού της οδού Ρ-8, όπου απαιτείται.

(4) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης πλησιάζει τη θέση του εργοταξίου μέσω της οδού και σταθμεύει ασφαλώς, έχοντας θέσει σε λειτουργία τους κίτρινους προειδοποιητικούς φανούς.

(5) Η φόρτωση-εκφόρτωση των πινακίδων, πρέπει να γίνεται από την πλευρά του οχήματος, που βρίσκεται στο μη κυκλοφορούμενο χώρο της οδού.

(6) Το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης θα μετακινείται προς την επόμενη θέση εκφόρτωσης και θα ακολουθούνται οι διαδικασίες που περιγράφονται στα

προηγούμενα, μέχρι να τοποθετηθούν όλα τα στοιχεία της σήμανσης.

9. Απομάκρυνση/Αφαίρεση Κατακόρυφης σήμανσης

Η απομάκρυνση/αφαίρεση της κατακόρυφης σήμανσης εκτελείται εφαρμόζοντας τους εξής κανόνες:

(1) Γενικά εφαρμόζεται διαδικασία παρεμφερής με εκείνη της εγκατάστασης /τοποθέτησης. Η κύρια διαφορά συνίσταται στη συχνότητα των σταδίων.

(2) Πριν αρχίσει η απομάκρυνση/αφαίρεση, γίνεται επιστάμενος έλεγχος, ώστε να διασφαλισθεί ότι δεν υπάρχουν εργαζόμενοι, εργοταξιακά οχήματα, μηχανήματα, υλικά και μπάζα στο εργοτάξιο.

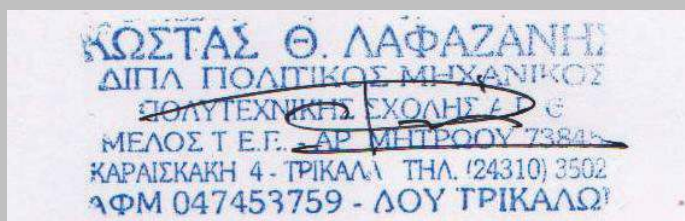
(3) Οι προειδοποιητικές πινακίδες K-20 και αποκλεισμού της οδού P-8, παραμένουν μέχρι να αφαιρεθεί όλος ο εξοπλισμός σήμανσης και είναι τα τελευταία στοιχεία σήμανσης που αφαιρούνται.

(4) Οι κώνοι και οι πινακίδες οριοθέτησης της ζώνης έργων είναι τα πρώτα στοιχεία που αφαιρούνται, ενώ το όχημα που μεταφέρει τα στοιχεία της σήμανσης λειτουργεί εντός των ορίων της αποκλεισμένης περιοχής, όπου το πλάτος επαρκεί.

(5) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία απομάκρυνσης των στοιχείων της σήμανσης, αφού σβήσουν οι προειδοποιητικοί φανοί που βρίσκονται, το όχημα μεταφοράς του εξοπλισμού της σήμανσης, εισέρχεται στην κανονική κυκλοφορία της αστικής οδού εγκαταλείποντας το εργοτάξιο.

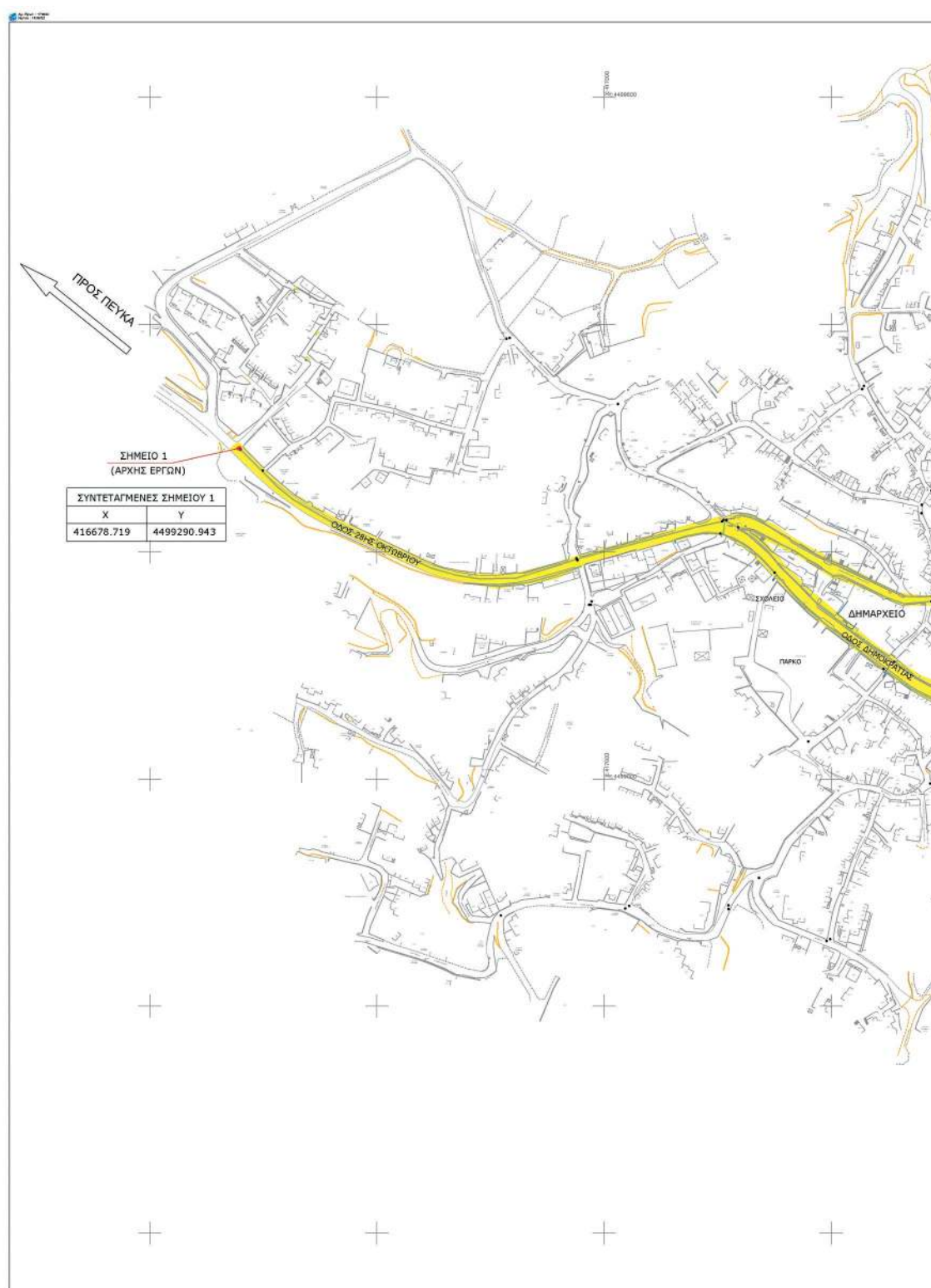
(6) Για την αποκατάσταση του κοινόχρηστου χώρου μετά το πέρας των εργασιών, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 4, ΦΕΚ 420/Β/16-3-2011.

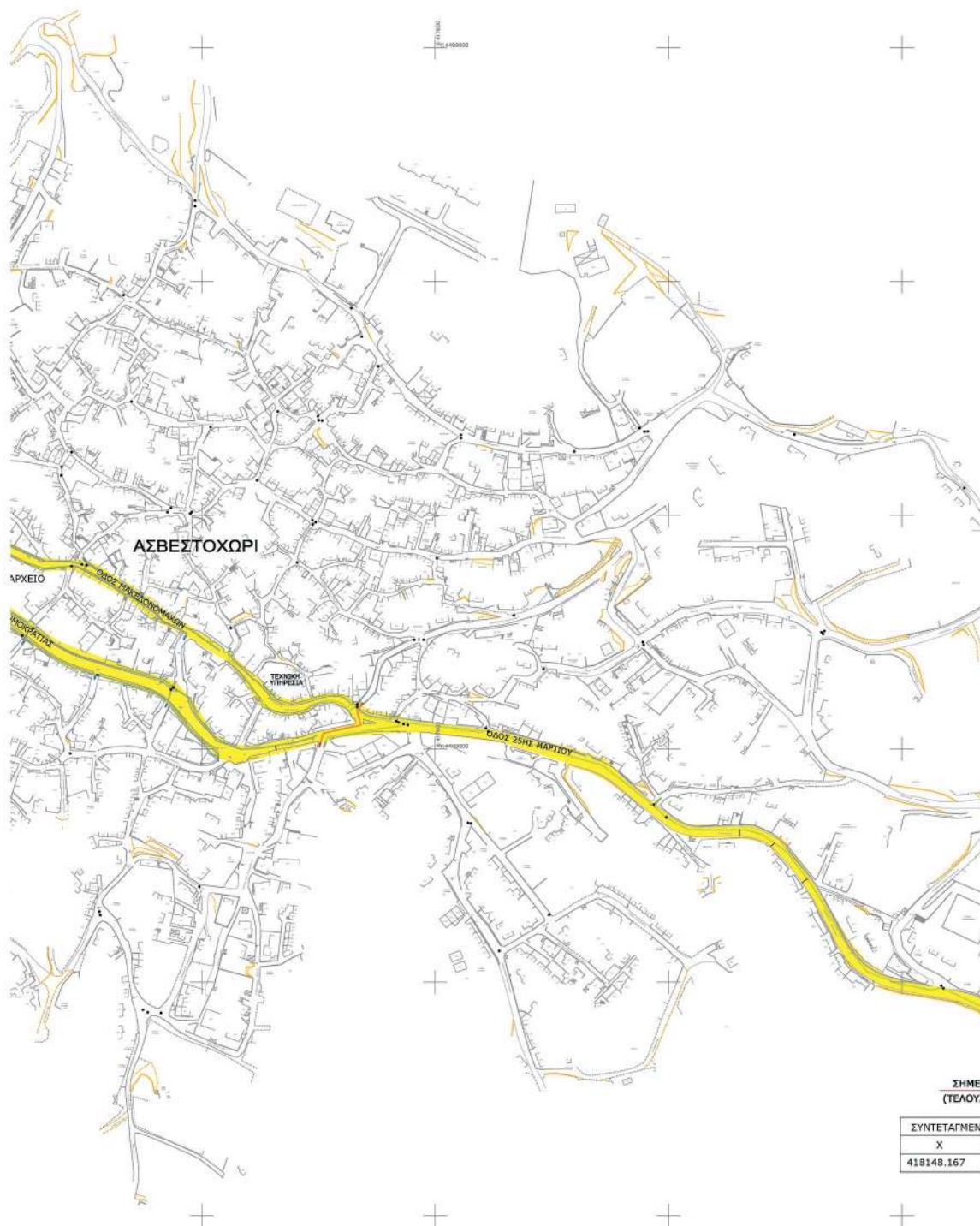
Ο Συντάκτης



Κώστας Λαφαζάνης

Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος MSc





ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΗΜΕΙΟΥ 2	
X	Y
418148.167	4498719.781

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣ
 ΑΔΜΘ ΔΙΠΕΧΩΣ-ΚΜ
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 15.06.2022 10:04

ΖΩΝΗ ΕΡΓΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
ΕΡΓΟ : ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΣΒΕΣΤΟΧΟΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ (ΚΥΡΙΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ)	
ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΤΑΣΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ : " ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΩΝ" ΟΔΩΝ 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - - ΜΑΚΕΔΟΝΟΜΑΧΩΝ - 25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Σ. 6 ΚΑΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1 : 2000
ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΕΡΓΟΥ Κ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΑΤΕ & Γ. ΠΙΛΛΑΓΑΣ ΑΤΕ για τον ανάδοχο Κωνσταντίνος Ιωαννίδης Μηχανολόγος Μηχανικός	ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος ΚΩΣΤΑΣ Θ. ΛΑΦΑΖΑΝΗΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΣΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΗΛΟΣ Τ.Ε.Ε. (ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΟ) 999020886 - ΠΥΛΑΙΑ, ΤΗΛ. 05310 35032 ΔΕΛΤΑ 0317451753 - Δ.ΟΥ ΓΡΗΒΑΛΩΝ Καραϊσκάκη 4 - Τρίπολη - Τ.Κ. 421 00 20 Τηλ. 24510 35020, Fax 24510 35032, e-mail: costas@ctenet.gr
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021	
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ο Πρόεδρος ΔΕΥΑ Πυλαίας - Χορτιάτη Ασβεστοχώρι	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Κ.Μ.
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	

Η απόφαση αυτή, η συνημμένη Τεχνική έκθεση και η γενική οριζοντιογραφία (σχέδιο Σ.6) να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 14 Ιουνίου 2022

Ο Συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

