



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Ιουνίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3307

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 96584

Έγκριση της υπ' αρ. 45/2021 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο», του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας», κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57) και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α, όπως το πρώτο αντικαταστάθηκε από το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

3. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

4. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους...» (Β' 2621).

5. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

6. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ιδίως τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

7. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

8. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

9. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

10. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

12. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

13. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

14. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.ΔΙ.

16. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την από υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

17. Την υπ' αρ.: 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 7.

18. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ:ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ.: 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

20. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Την υπ' αρ. 144265/2134/13-05-2019 (ΑΔΑ: ΨΧΑ07Λ6-ΖΘ1) απόφαση έγκρισης μελέτης και τευχών δημοπράτησης του έργου «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», Υποέργο: Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο» της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, που μας διαβιβάστηκε με το υπ' αρ.: 254726/4504/04-11-2021 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 203366/08.11.2021) έγγραφό της.

24. Την υπ' αρ. 190909/703/12-07-2021 θετική εισήγηση του Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, που μας διαβιβάστηκε με το από 20 Μαΐου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας.

25. Την υπ' αρ. 45/20-07-2021 απόφαση Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΑΔΑ: ΨΕΒΠ7Λ6-1ΧΡ), που αφορά στην έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στην μελέτη του υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο», του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας».

26. Το υπ' αρ. 129030/28-07-2021 έγγραφο του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι./Γεν. Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας/Διεύθυνση Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού, για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 45/2021 Απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

27. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ: 158487/08-09-2021 έγγραφο.

28. Το υπ' αρ. 254726/4504/04-11-2021 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 203366/08-11-2021) απαντητικό έγγραφο διευκρινίσεων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας.

29. Το από τις 7 Δεκεμβρίου 2021 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 225310/09-12-2021) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρο-

μείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας, με ψηφιακά υπογεγραμμένες τις Οριζοντιογραφίες Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού της αρχικής υποβολής.

30. Το υπ' αρ. οικ. 368369/6277/14-12-2021 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 228795/15-12-2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας, με αποστολή στην Δ.Τ.Ε. επιπλέον στοιχείων της εν λόγω υπόθεσης.

31. Το υπ' αρ. ΔΤΕ: 29926/23-02-2022 έγγραφο προς την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας.

32. Το από τις 20 Μαΐου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας με συνημμένα και ψηφιακά υπογεγραμμένα με ημερομηνία 20-05-2022, τα ακόλουθα:

- την αναθεωρημένη, με ημερομηνία Απρίλιος 2022, τεχνική έκθεση της οριστικής κυκλοφοριακής μελέτης του υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο».

- το σχέδιο με τίτλο: ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (Α' Αναθεώρηση 5000V2), με κωδικό σχεδίου ΚΥΚ-Γ.Ο.1/ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022, σε κλίμακα 1:5000, που αποτελεί μέρος της οριστικής κυκλοφοριακής μελέτης του υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο».

- τα σχέδια με τίτλο: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (Α' Αναθεώρηση 1000_V2) και κωδικούς σχεδίων ΚΥΚ.Ο_1-Ο-2/ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022 και ΚΥΚ.Ο_3-Ο-5/ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022, σε κλίμακα 1:1000, που αποτελούν μέρος της κυκλοφοριακής μελέτης του υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο», του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας», σε μορφή PDF καθώς και με τις συμπληρώσεις που συμφωνήθηκαν.

33. Το γεγονός ότι το έργο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014 - 2020», με κωδικό ΟΠΣ 5045654 και εντάχθηκε με την 3169/22-07-2019 (ΑΔΑ:ΨΦΙΣΛ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάρθρο 2019ΕΠ00110033.

34. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 45/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΑΔΑ:ΨΕΒΠ7Λ6-1ΧΡ), μόνο ως προς το σκέλος που αφορά στην έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στην μελέτη του υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο», του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας» και περιγράφονται στη

σχετική εγκεκριμένη τεχνική - κυκλοφοριακή έκθεση και τα σχέδια με τίτλο: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ (Α' Αναθεώρηση 1000_V2), με κωδικούς σχεδίων ΚΥΚ.Ο_1-Ο-2/ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022 και ΚΥΚ.Ο_3-Ο-5/ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022, σε κλίμακα 1:1000 που τη συνοδεύουν (σχετικό 33).

Τα ανωτέρω αφορούν το τμήμα Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο, το οποίο αποτελεί τμήμα της πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 01 του Νομού Ηλείας. Συνδέει την πρωτεύουσα του νομού, τον Πύργο, με τον υψηλής τουριστικής κίνησης λιμένα κρουαζιέρας του Κατακόλου και εξυπηρετεί σήμερα τη βασική σύνδεση του λιμένα, με την Εθνική Οδό Πάτρα - Πύργος, για την πρόσβαση τουριστών στην Αρχαία Ολυμπία. Παράλληλα εξυπηρετεί λειτουργίες σύνδεσης με τους οικισμούς Σκουροχώρι - Γρανισαίικα - Βυτινείικα και τη πυκνοκατοικημένη παραλιακή ζώνη Κατακόλου - Πύργου.

Βάσει των ανωτέρω η βελτίωσή της, είναι κρίσιμης σημασίας για τη τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Με την υλοποίηση δε, του νέου έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΛΑΣΤΕΪΚΑ - ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ - ΚΑΤΑΚΟΛΟ» αναβαθμίζεται ο χαρακτήρας της σύνδεσης του Λιμένα Κατακόλου με την Αρχαία Ολυμπία και άλλους τουριστικούς προορισμούς του νομού. Στα πλαίσια αυτά, η αντιμετώπιση των προβλημάτων του υφιστάμενου τμήματος του νέου οδικού άξονα αποτελεί άμεση προτεραιότητα, με έμφαση στην αναβάθμιση των συνθηκών οδικής ασφάλειας του δρόμου.

Η οδός κατατάσσεται σύμφωνα με τους κανονισμούς ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ στη κατηγορία ΑIII.

Υιοθετώντας το σύστημα χιλιομέτρησης που εφαρμόστηκε στη μελέτη ΜΕΒΟΑ για το νομό Ηλείας, η θέση του τμήματος Β, έχει:

- Αρχή: χ.θ. 04+200 Τέλος Οικισμού Αγ. Ιωάννη

- Τέλος: χ.θ. 10+400 Ισόπεδος Κόμβος Αγίου Ανδρέα και συνολικό μήκος: 6,2 χλμ.

Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη, εγκεκριμένη και ψηφιακά υπογεγραμμένη αρμοδίως, τεχνική έκθεση, η παρούσα μελέτη αποσκοπεί στην υλοποίηση άμεσων βραχυπρόθεσμων προτάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας προκειμένου να αντιμετωπιστούν επείγοντα προβλήματα στην οδό, εντός του υφιστάμενου ορίου απαλλοτρίωσης.

Περαιτέρω μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας της οδού, όπως για παράδειγμα: μελέτη εφαρμογής κυκλικών κόμβων στις κυριότερες διασταυρώσεις, που επιτυγχάνουν καλύτερο έλεγχο των ταχυτήτων της οδού και σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας των κόμβων, υλοποίηση παράπλευρου οδικού δικτύου, με έμφαση στις περιοχές υψηλής συγκέντρωσης προσβάσεων και παράλληλη μείωση του αριθμού των συνδέσεων αγροτικών οδών στην αρτηρία, κ.λπ., που απαιτούν πρόσθετες μελέτες, απαλλοτριώσεις και περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις θα πρέπει να υλοποιηθούν μελλοντικά.

Επιπλέον, καθώς στην περιοχή του Αγ. Ιωάννη προβλέπεται άμεσα η υλοποίηση του ενταγμένου έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΛΑΣΤΕΪΚΑ - ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ - ΚΑΤΑΚΟΛΟ», στην περιοχή του κόμβου αρχής,

στη παρούσα πρόταση βραχυπρόθεσμου σχεδιασμού, το έργο ενσωματώθηκε ως έχει, με μικρές τροποποιήσεις στην οριζόντια διαγράμμιση για τη συναρμογή του με την νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση της Επ. Οδού 01, στο τμήμα Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο.

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

α) Δημιουργία ζώνης αποκλεισμού - απομάκρυνσης των αντίθετων κατευθύνσεων κυκλοφορίας, πλάτους 2,50 μ. στον άξονα της οδού, με νέα διαγράμμιση του καταστρώματος κυκλοφορίας, εφαρμογή ανακλαστήρων και περυγίων στη ζώνη διαχωρισμού των κατευθύνσεων κυκλοφορίας και στους ισόπεδους κόμβους.

β) Ανασχεδιασμός των ισόπεδων κόμβων της οδού με κατάλληλη διαγράμμιση.

γ) Νέα κατακόρυφη σήμανση σε όλο το μήκος του έργου με προσθήκη νέων, διατήρηση ή αντικατάσταση υφιστάμενων πινακίδων.

Η υπ' αρ. 45/2021 (ΑΔΑ: ΨΕΒΠ7Λ6-1ΧΡ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 45/2021 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΑΔΑ: ΨΕΒΠ7Λ6-1ΧΡ), καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη - αναθεωρημένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα σχέδια που τη συνοδεύουν (σχετικά 25, 26, 33).

- Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, αλλά και των υπολοίπων προβλεπόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εκτελεστεί από την αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία εκτέλεσης του υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο», του έργου: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού Δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας», σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη, τις συνοδές οριζοντιογραφίες σήμανσης, καθώς και τις ισχύουσες προδιαγραφές (σχετικό 33).

- Σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες με τίτλο: «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ» (αρ. πρωτ.: ΔΜΕΟ/ο/769/ε/107, Β' 445/2008), έγκριση εγκατάστασης ενός νέου ορίου ταχύτητας ή τροποποίηση ενός παλαιού ορίου ταχύτητας γίνεται πάντα κατόπιν τεχνικής μελέτης και ακολουθεί διαδικασία έγκρισης (προς κύρωση με διοικητική πράξη) από τον αρμόδιο προϊστάμενο της διχειριστικής αρχής της οδού (Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, Περιφερειάρχη, Νομάρχη, Δήμαρχο, κ.λπ.). Άρα, σε συνέχεια της έκδοσης της παρούσας απόφασης, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ως αρμόδια για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση της μελετώμενης οδού υπηρεσία, σύμφωνα με την παρ. 2.6 του ιδίου εγχειριδίου, οφείλει αρχικά να εκδώσει απόφαση έγκρισης ορίων ταχύτητας προσωρινής ισχύος (με την παράκληση να μας κοινοποιηθεί αρμοδίως).

Η ίδια υπηρεσία, μετά την ολοκλήρωση του έργου της βελτίωσης της οδού και αφού έχει πλέον σταθεροποιηθεί η κυκλοφοριακή ροή στην οδό, υποχρεούται να εκπονήσει σχετική μελέτη καθορισμού ζωνών ταχύτητας. Οι προκύπτουσες τιμές των ορίων ταχύτητας, μετά την μελέτη αυτή και εφαρμογή της σχετικής διαδικασίας έγκρισης, θεωρούνται οριστικές για την οδό και έχουν διάρκεια ισχύος το πολύ δέκα έτη εφόσον τα δεδομένα ατυχημάτων δεν επιβάλλουν αλλαγή των ορίων ταχύτητας μεγαλύτερης ή μικρότερης έκτασης σε συντομότερο χρόνο. Μετά την παρέλευση του παραπάνω χρονικά διαστήματος επιβάλλεται η επαναξιολόγηση και έλεγχος αξιοπιστίας των υφισταμένων ορίων ταχύτητας.

- Το κόστος της εφαρμογής των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων βαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου, το οποίο χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014 - 2020», με κωδικό ΟΠΣ 5045654 και εντάχθηκε με την υπ' αρ. 3169/22-07-2019 (ΑΔΑ: ΨΦΙΣΛ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας στη ΣΑΕΠ0011, με ενάριθμο 2019ΕΠ00110033.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

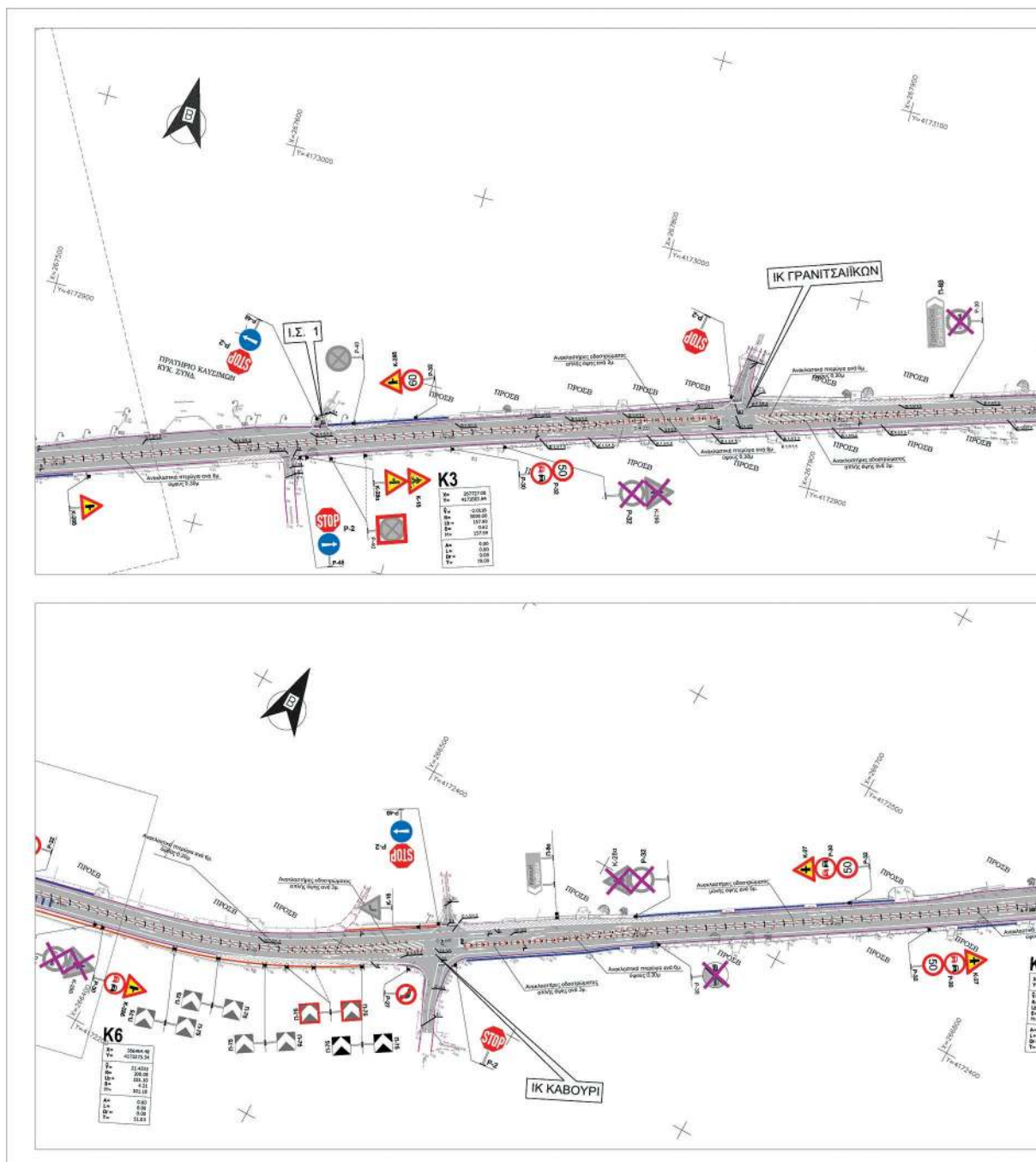
- Η παρούσα «άδεια» δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την παράδοση του οδικού τμήματος του θέματος στην κυκλοφορία, κατόπιν ολοκλήρωσης των εργασιών που προβλέπονται στο υποέργο και την παράδοση - παραλαβή του, αρμοδίως.

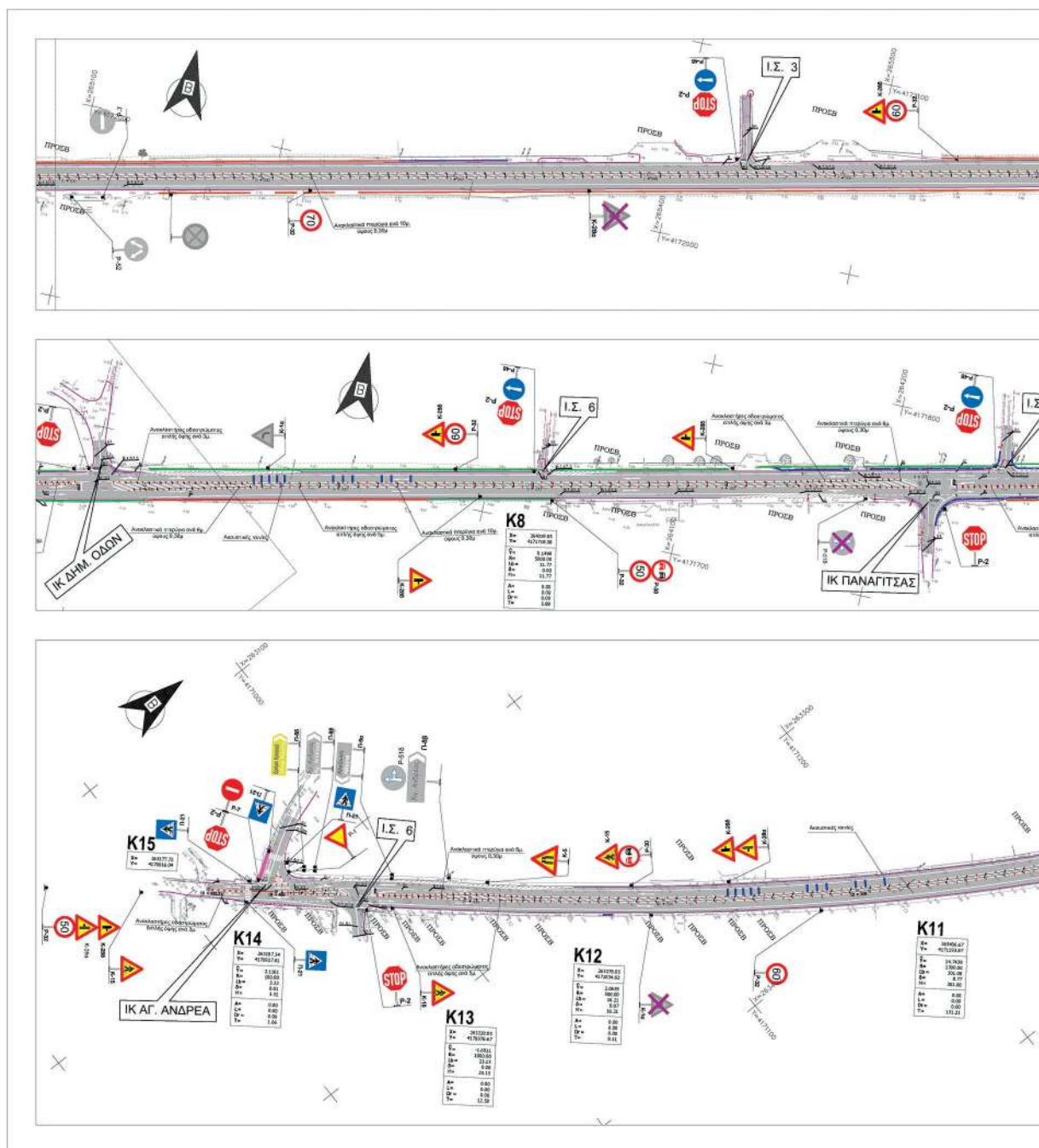
Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

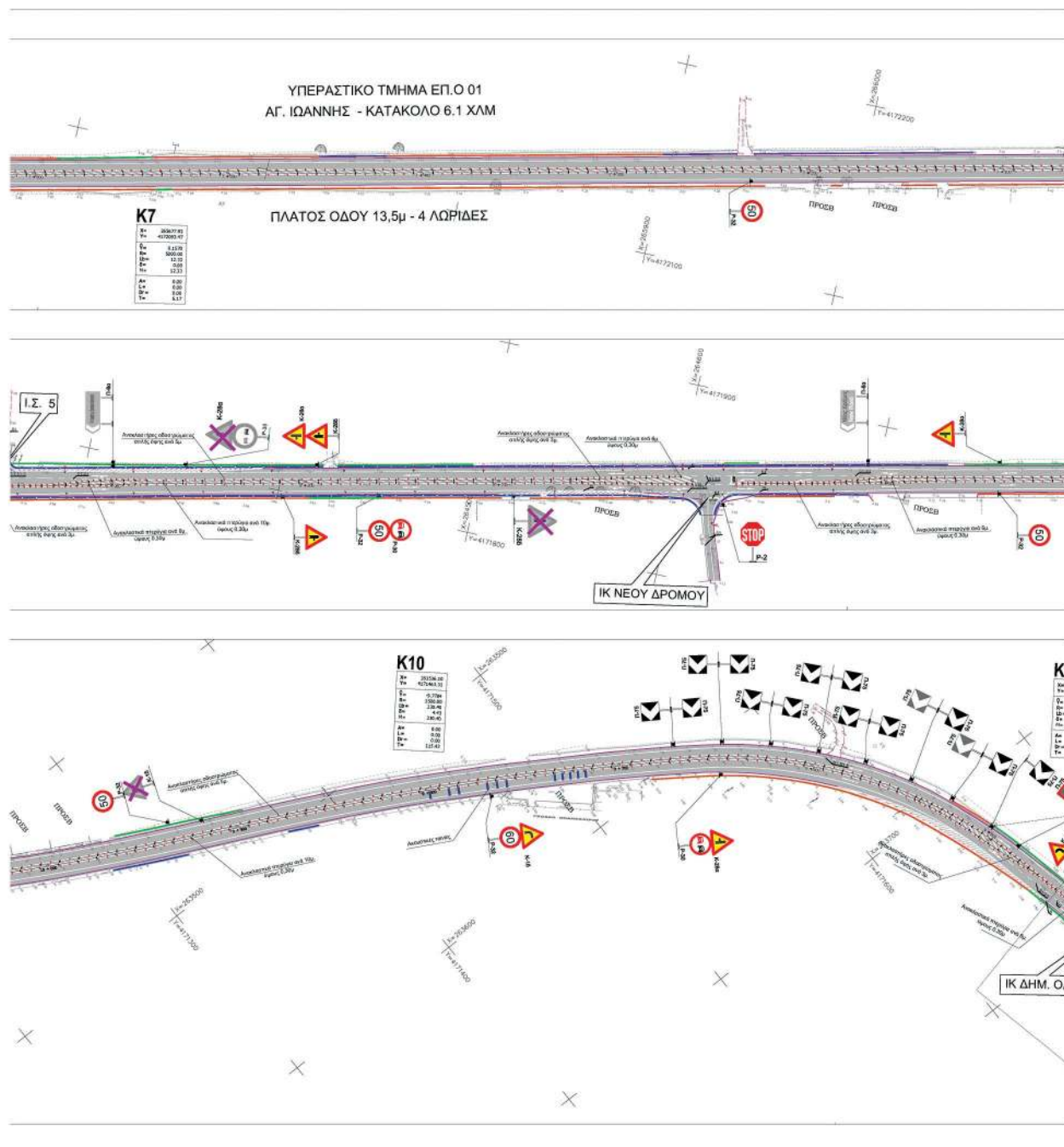
Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

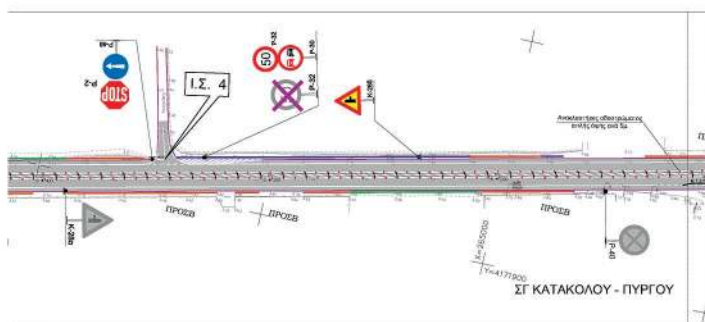
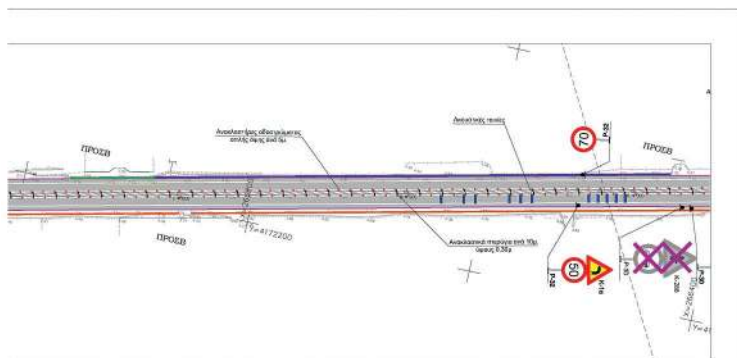


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**





EVGENIA VLASSI
Ακριβές αντίγραφο
20.05.2022 12:43

[illegible]

Kategori	AL	HEB FORM IVA	ORGMA	YSDGRASH	TRIPFASH
	E				
	1				

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ,
ΠΕΡΙΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ

8910

Βελτίωση προσβασιμότητας επαρχιακού δικτύου
απο Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα)
έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)

ΤΜΗΜΑ Β: ΑΠΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ - ΚΑΤΑΚΟΛΟ
(ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ)

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΕΤΑΙΟΜΕΝΕΣ :
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

YINCE EXHIBIT

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

WINDSOFCHANGE

KYKO 306

KTKO_3-0-3

MEMPHIS-00A	APR 06 2001
MEMPHIS	MEMPHIS

CHRYSLER ACQUISITION

ΓΑΙΑΚΟΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.

EMBOCYOTOPHAGOSIS

ENGLISH DIPLOMATIK ONLINE

MANOYΡΑΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ

НАДКТОРНОСТЕ

© Elsevier

7036. U-49. 50

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Ιουνίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

