



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3493

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθορισμός των εισπραττομένων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου.

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 2 Διόρθωση σφάλματος στην υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./149/7726/10-06-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3097).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 94827 ΕΞ 2022

(1)

Καθορισμός των εισπραττομένων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
2. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
3. Τον ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 94) και ειδικότερα τα άρθρα 188, 197 και το Παράρτημα ΣΤ' αυτού.
4. Το άρθρο 14 του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) _ δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).
5. Τον ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).
6. Τον ν. 3429/2005 «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (Δ.Ε.Κ.Ο.)» (Α' 314) και ειδικότερα τα άρθρα 5 και 7 αυτού.

7. Τον ν. 1067/1980 «Περί συστάσεως Ανωνύμου Εταιρείας προς εκμετάλλευσιν της Διώρυγας της Κορίνθου» (Α' 187) και ειδικότερα το άρθρο 8 αυτού.

8. Το με υπό στοιχεία ΑΠ 2/45095/0025/22.07.2009 έγγραφο του Υπ. Οικονομικών με το οποίο διαβιβάστηκε στην Περίανδρος ΑΕ το Πρακτικό 9/25.06.2009 της Επιτροπής του άρθρου 27 του ν. 2733/1999, βάσει του οποίου έχουν προσδιορισθεί τα ισχύοντα τέλη διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου.

9. Το με υπό στοιχεία ΑΠ 104/13.05.2022 απόσπασμα πρακτικών της 569/04.05.2022 Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΔΙΚ ΑΕ που αποφάσισε την αναπροσαρμογή του τιμολογίου της (ΑΔΑ 6Η8Κ469Η1Η-ΡΛΓ).

10. Το με υπό στοιχεία ΑΠ ΕΞ 2700/24.06.2022 έγγραφο της ΕΕΣΥΠ ΑΕ με το οποίο συναινεί στην προτεινόμενη κατά την 569/04.05.2022 Συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΔΙΚ ΑΕ, αναπροσαρμογή τιμολογίων.

11. Το από 29.06.2022 αίτημα της ΑΕΔΙΚ ΑΕ προς το Υπουργείο Οικονομικών για έγκριση του νέου τιμολογίου της.

12. Το με υπό στοιχεία ΑΠ 93121 ΕΞ 2022/01.07.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Εποπτευομένων Φορέων της ΓΔΟΥ του Υπ. Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση στον Προϋπολογισμό τρέχοντος έτους της ΑΕΔΙΚ.

13. Την από 04.07.2022 εισήγηση της ΜΑΔΚΑΕΣ.

14. Το γεγονός ότι από την έκδοση της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Εγκρίνεται ο καθορισμός των εισπραττομένων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου σύμφωνα με το Παράρτημα Α', που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

2. Ο καθορισμός των εισπραττομένων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου ισχύει από την δημοσίευση στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

3. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας, παύει η ισχύς του από 29.06.2009 υφιστάμενου καθορισμού των εισπραττομένων από την ΑΕΔΙΚ τελών και δικαιωμάτων διελεύσεως της Διώρυγας Κορίνθου.

Παράρτημα Α

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 2022

ΤΕΛΩΝ & ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ

INVOICE 2022

OF TRANSIT FEES & RIGHTS OF CORINTH CANAL

WWW.AEDIK.GR - CORINTH_CANAL@AEDIK.GR

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 2022 – ΤΕΛΩΝ & ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Για τον υπολογισμό διοδίων και λοιπών δικαιωμάτων ισχύουν τα ακόλουθα:
 - 1.1 Ως Καθαρή Χωρητικότητα λαμβάνεται η Χωρητικότητα που εμφανίζεται στο International Tonnage Certificate του πλοίου.
 - 1.2 Σε περίπτωση που δεν δηλωθούν τα λιμάνια απόπλου και κατάπλου εφαρμόζεται το τιμολόγιο της κατηγορίας "Β".
 - 1.3 Σε περίπτωση που δεν επιδειχθούν στον εντεταλμένο υπάλληλο της Διώρυγας τα επίσημα έγγραφα του πλοίου, για τον υπολογισμό των τελών διέλευσης, εφαρμόζεται το Άρθρο 15 του Κανονισμού Ναυσιπλοΐας και Χωρητικότητας της Διώρυγας Κορίνθου.
 - 1.4 Σε περίπτωση που τα πολεμικά πλοία δεν είναι εφοδιασμένα με έγγραφα καταμέτρησης Καθαρής Χωρητικότητας, λαμβάνεται σαν βάση η Χωρητικότητα της Επιφάνειας (Full Load) των πλοίων.
 - 1.5 Για τα υποβρύχια λαμβάνεται σαν βάση η Χωρητικότητα της Επιφάνειας (Surface-Standard).

1.6 Για τα ρυμουλκά και τα ναυαγοσωστικά λαμβάνεται σαν βάση το 70% της Ολικής Χωρητικότητας αυτών.

1.7 Για όλα τα πλοία που δεν έχει εκδοθεί Πιστοποιητικό Καταμέτρησης Καθαρής Χωρητικότητας και δεν ρυθμίζεται διαφορετικά ο καθορισμός των Τελών Διέλευσης τους, για τον καθορισμό των τελών ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να επικοινωνήσει με την Εταιρεία.

1.8 Οι προσαυξήσεις και μειώσεις ισχύουν για όλα τα δικαιώματα διέλευσης εκτός από τις περιπτώσεις όπου γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στο παρόν.

1.9 Σε περίπτωση που το L.O.A στα σκάφη αναψυχής δεν είναι δυνατόν να διασταυρωθεί από τα επίσημα έγγραφα του σκάφους, τότε θα λαμβάνεται ως βάση υπολογισμού το Μήκος (L) που αναγράφεται στα επίσημα έγγραφα, προσαυξημένο ως εξής:

- Έως 9 μέτρα: $LOA = L$
- 9-15 μέτρα: $LOA = L + (L * 15\%)$
- 15-25 μέτρα $LOA = L + (L * 20\%)$
- Άνω των 25 μέτρων $LOA = L + (L * 25\%)$

2. Τα πολεμικά και επιβατηγά πλοία έχουν προτεραιότητα στη διέλευση εφόσον η διαφορά άφιξης αυτών και των λοιπών πλοίων δεν υπερβαίνει τη μισή ώρα.

3. Τα πλοία πρέπει να έχουν έτοιμη σκάλα για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των πλοηγών, καθώς και τους κατάλληλους κάβους για το ρυμουλκό. Σε αντίθετη περίπτωση το πλοίο δύναται να χάσει τη σειρά προτεραιότητάς του κατά την κρίση της Εταιρείας.

4. Οι δαπάνες για την παροχή από την Εταιρεία άλλων υπηρεσιών που δεν προβλέπονται στο παρόν τιμολόγιο καταβάλλονται μετά από συμφωνία με την Εταιρεία.

5. Για την απασχόληση δύο ρυμουλκών κατά τη ρυμούλκηση καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα εις διπλούν.

6. Για την απασχόληση περισσοτέρων του ενός πλοηγών καταβάλλονται πολλαπλώς τα αντίστοιχα δικαιώματα.

7. Για πλωτά με Καθαρή Χωρητικότητα 0-100 ΚΚΧ η ρυμούλκηση είναι δυνατή και με άκατο της Εταιρείας.
8. Τα σκάφη χωρίς κινητήρα ρυμουλκούνται υποχρεωτικώς.
9. Απαλλάσσονται από την καταβολή τελών τα Ελληνικά Πολεμικά Πλοία κατ' εφαρμογή της διάταξης παρ.2 του άρθρου 8 του Νόμου 1067/80.
10. Για όσα πλοία οι Πλοίαρχοι δηλώνουν ψευδή στοιχεία αναφορικά με την Καθαρή Χωρητικότητα, το Ολικό Μήκος και τους Λιμένες Απόπλου και Κατάπλου ή απομακρύνονται χωρίς να καταβάλλουν τα Τέλη Διέλευσης, εκτός από τη μη εισπραχθείσα διαφορά θα επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το 100% της διαφοράς αυτής και θα ειδοποιούνται οι αρμόδιες αρχές.
11. Τα Τέλη Διέλευσης δύναται να πληρωθούν και στις εγκαταστάσεις της Διώρυγας κατόπιν συνεννοήσεως με τους αρμόδιους υπαλλήλους της Εταιρείας στο V.H.F. Κανάλι 11 ή τηλεφωνικά.
12. Στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α. Τα πλοία, που δε διαθέτουν τα απαραίτητα έγγραφα και τις προϋποθέσεις απαλλαγής πληρωμής Φ.Π.Α., θα επιβαρύνονται με τον αντίστοιχο συντελεστή που ισχύει κάθε φορά σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο – αποφάσεις Υπουργείου Οικονομικών.

ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ

1. Σε όλες τις κατηγορίες 30% εάν πρόκειται για ακυβέρνητο πλοίο.
2. Σε όλες τις κατηγορίες 20% για πλοία με κλίση άνω των 3 μοιρών.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Ως Λιμάνι Απόπλου θεωρείται το τελευταίο λιμάνι και ως Λιμάνι Κατάπλου το πρώτο λιμάνι που προσέγγισε το πλοίο για φορτοεκφόρτωση ή άλλες εμπορικές πράξεις, κατά την κρίση της Εταιρείας.

2. Στην κατηγορία "Α" υπάγονται μόνο εμπορικά φορτηγά πλοία οποιασδήποτε σημαίας, τα οποία δεν υπάγονται στις κατηγορίες "Δ", "Ε", "ΣΕ" και "ΣΤ".
3. Για την κατηγορία "Α", πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων νοούνται μόνο όταν προ της διελύσεως από τη Διώρυγα Κορίνθου το προηγούμενο και κατόπιν το επόμενο λιμάνια είναι εντός Ελλάδος. Σε αντίθετη περίπτωση εφαρμόζεται το τιμολόγιο για πλοία με ξένη σημαία.
4. Στην κατηγορία "Β" υπάγονται μόνο εμπορικά φορτηγά πλοία οποιασδήποτε σημαίας τα οποία δεν υπάγονται στις κατηγορίες "Δ", "Ε", "ΣΕ" και "ΣΤ".
5. Στην κατηγορία "Γ" υπάγονται μόνο εμπορικά φορτηγά πλοία οποιασδήποτε σημαίας τα οποία δεν υπάγονται στις κατηγορίες "Δ", "Ε", "ΣΕ" και "ΣΤ".
6. Σε περίπτωση που οι λιμένες προέλευσης ή/και προορισμού βρίσκονται εκτός των παρακάτω ορίων ή δεν έχει προσδιοριστεί η κατηγορία θα πρέπει η Πλοιοκτήτρια Εταιρεία, ο Πλοίαρχος ή ο Πράκτορας του πλοίου να επικοινωνήσουν με την Εταιρεία για την τιμολόγηση της διέλευσης τουλάχιστον 24 ώρες προ της διέλευσης.
7. Οι κατηγορίες "Α", "Β" και "Γ" ισχύουν μόνο για εμπορικά φορτηγά πλοία μεταφοράς εμπορευμάτων και οχημάτων, αλιευτικά, ρυμουλκά, πολεμικά πλοία, πλοία ειδικών προορισμών και όχι για επιβατηγά πλοία, τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά, περιήγηση επιβατών, για τα οποία ισχύει μόνο το τιμολόγιο κατηγορίας "ΣΕ".

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α

ΚΚΧ	Διόδια (Ευρώ)
0 - 100	170
> 100	$170 + (ΚΚΧ - 100) * 0,66$

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
0 - 100	170
> 100	$170 + (ΚΚΧ - 100) * 0,66$

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
0 - 100	120
> 1	$120 + (ΚΚΧ - 100) * 0,29$

Ο ΑΚΟΛΟΥΘΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΣΧΥΕΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ "Α", "Β" ΚΑΙ "Γ" ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΣΗΜΑΙΑ

ΑΠΟ / ΠΡΟΣ							
ΕΛΛΑΔΑ (Κρήτη)	ΕΛΛΑΔΑ (Λιμένας Ιονίου Πελάγους)	ΕΛΛΑΔΑ (Λιμένας στον Κορινθιακό & Πατραϊκό Κόλπο)	ΕΛΛΑΔΑ (Εκτός λιμανιών Κρήτης, Ιονίου, Κορινθιακό & Πατραϊκό Κόλπο)	ΙΤΑΛΙΑ (Αδριατική θάλασσα συμπεριλαμβανομένου του Κόλπου του Τάραντα), ΣΛΟΒΕΝΙΑ, ΚΡΟΑΤΙΑ, ΒΟΣΝΙΑ, ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ, ΑΛΒΑΝΙΑ	ΙΤΑΛΙΑ (Δυτική Ακτή μέχρι τον Κόλπο του Τάραντα συμπεριλαμβανομένης Σικελίας και Σαρδηνίας), ΓΑΛΛΙΑ, ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΣΤΕΝΟΥ ΤΟΥ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΜΑΡΟΚΟ, ΑΛΓΕΡΙΑ, ΤΥΝΗΣΙΑ, ΛΙΒΥΗ, ΑΙΓΥΠΤΟΣ (έως την Αλεξάνδρεια)	ΙΤΑΛΙΑ (Δυτική Ακτή μέχρι τον Κόλπο του Τάραντα συμπεριλαμβανομένης Σικελίας και Σαρδηνίας), ΓΑΛΛΙΑ, ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΣΤΕΝΟΥ ΤΟΥ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΜΑΡΟΚΟ, ΤΥΝΗΣΙΑ, ΑΙΓΥΠΤΟΣ (έως την Αλεξάνδρεια)	ΤΟΥΡΚΙΑ (Δυτικά του Κόλπου της Αντάλια, λιμάνια του Βοσπόρου και Μαύρης θάλασσας), ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΑΖΟΦΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ
ΕΛΛΑΔΑ (Κρήτη)	A	A	A		Γ	Γ	
ΕΛΛΑΔΑ (Λιμένας Ιονίου Πελάγους)		A	A		Γ	Γ	B
ΕΛΛΑΔΑ (Εκτός λιμανιών Κρήτης, Ιονίου, Κορινθιακό & Πατραϊκό Κόλπο)	A	A	A		Γ	B	B
ΙΤΑΛΙΑ (Αδριατική θάλασσα συμπεριλαμβανομένου του Κόλπου του Τάραντα), ΣΛΟΒΕΝΙΑ, ΚΡΟΑΤΙΑ, ΒΟΣΝΙΑ, ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ, ΑΛΒΑΝΙΑ	Γ					Γ	
ΙΤΑΛΙΑ (Δυτική Ακτή μέχρι τον Κόλπο του Τάραντα συμπεριλαμβανομένης Σικελίας και Σαρδηνίας), ΓΑΛΛΙΑ, ΙΣΠΑΝΙΑ, ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΔΙΑΠΛΟΥΣ ΣΤΕΝΟΥ ΤΟΥ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΜΑΡΟΚΟ, ΑΛΓΕΡΙΑ, ΤΥΝΗΣΙΑ, ΛΙΒΥΗ, ΑΙΓΥΠΤΟΣ (έως την Αλεξάνδρεια)			B			Γ	B
ΑΙΓΥΠΤΟΣ (Αλεξάνδρεια και λιμάνια Ανατολικά της Διορύγας του Σουέζ, Ισραήλ, Λιβανός, Συρία, Κύπρος, Τουρκία (Κόλπος της Αντάλια και λιμάνια Ανατολικά του Κόλπου της Αντάλια)	Γ	B	Γ			Γ	Γ
ΤΟΥΡΚΙΑ (Δυτικά του Κόλπου της Αντάλια, λιμάνια του Βοσπόρου και Μαύρης θάλασσας), ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΑΖΟΦΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ		B	B			Γ	

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ

Φορτηγίδες, Πλωτοί γερανοί, Πλωτές δεξαμενές.

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
Όλα τα πλοία	330

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε

Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται μόνον τα αλιευτικά που είναι καταχωρημένα στο νηολόγιο Ισθμίας, Λουτρακίου και Κορίνθου, και τα οποία εκτελούν πλόες σε ελληνικά λιμάνια και η Καταχωρημένη Καθαρή Χωρητικότητα τους δεν ξεπερνά τους 100 ΚΚΧ.

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
Όλα τα πλοία	40

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ**ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ1**

Στην κατηγορία αυτή υπάγονται όλα τα Επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με Ελληνική σημαία με λιγότερους από 25 επιβάτες (σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.).

Λιγότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

ΜΕΤΡΑ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
Λιγότερο από 6	70
6 έως 9	90
9 έως 15	$90 + (LOA-9) * 27$
15 έως 25	$90 + (LOA-9) * 30$
Περισσότερο από 25,01	$90 + (LOA-9) * 35$

Τα διόδια για αυτά τα σκάφη υπολογίζονται σύμφωνα με το Ολικό Μήκος σε μέτρα όπως αυτό αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης / Επίσημη Άδεια Σκάφους. Σε περίπτωση που στο Πιστοποιητικό αναγράφεται άλλη μονάδα μέτρησης για ευνόητους λόγους θα μετατραπεί σε μέτρα.

Για παράδειγμα:

1 ίντσα = 0,024 μ. (2,54 εκ.)

1 πόδι = 0,3048 μ. (30,48 εκ.)

1 γιάρδα = 0,9144 μ. (91,44 εκ.)

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ2

Στην κατηγορία αυτή υπάγονται όλα τα Επιβατηγά πλοία, Κρουαζιερόπλοια, Επαγγελματικά Τουριστικά Πλοία με Ελληνική και ξένη σημαία καθώς και Επαγγελματικά Σκάφη Αναψυχής με Ελληνική σημαία με περισσότερους από 25 επιβάτες (σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.).

Περισσότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
0 - 100	350
> 100	$350 + (ΚΚΧ - 100) * 0,75$

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΕ3 & ΣΕ4

Για τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη που παρέχουν υπηρεσίες τακτικών θαλάσσιων εκδρομών κατά μήκος της Διώρυγας και στις γύρω περιοχές ισχύουν τα παρακάτω:

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ3

Νηολογημένα σε Ίσθμια, Λουτράκι, Κόρινθο και Κιάτου

Περισσότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
0 - 100	50
> 100	$50 + (ΚΚΧ - 100) * 0,35$

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ4

Νηολογημένα πλυν Ισθμίων, Λουτρακίου, Κορίνθου και Κιάτου**Περισσότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)**

ΚΚΧ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
0 - 100	120
> 100	$120 + (ΚΚΧ - 100) * 0,40$

Σημείωση: Τα προαναφερόμενα σκάφη (νηολογημένα στα Ίσθμια, Λουτράκι και Κόρινθο) θα πρέπει να προσκομίζουν και τη νόμιμη άδεια από τις Λιμενικές Αρχές για την εκτέλεση των εκδρομών (εντός 6 ναυτικών μιλίων από τη Διώρυγα Κορίνθου και παρακείμενες ακτές) καθώς και το Π.Γ.Ε., το Πιστοποιητικό Καταμέτρησης και το Έγγραφο Νηολόγησης.

ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΕ5

Για τα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη ανεξαρτήτου νηολογίου, που παρέχουν υπηρεσίες τακτικών θαλάσσιων εκδρομών κατά μήκος της Διώρυγας και στις γύρω περιοχές με ΠΓΕ μικρότερο των 25 επιβατών ισχύουν τα παρακάτω:

Λιγότεροι από 25 επιβάτες (Σύμφωνα με το Π.Γ.Ε.)

Μέτρα	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
0 - 10	18
> 10	$18 + (LOA - 10) * 17$

Τα διόδια για αυτά τα σκάφη υπολογίζονται σύμφωνα με το Ολικό Μήκος σε μέτρα όπως αυτό αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης / Επίσημη Άδεια Σκάφους.

Σημείωση: Τα προαναφερόμενα σκάφη αυτής της κατηγορίας θα πρέπει να προσκομίζουν και τη νόμιμη άδεια από τις Λιμενικές Αρχές για την εκτέλεση των εκδρομών στη Διώρυγα Κορίνθου και τις παρακείμενες ακτές καθώς και το Π.Γ.Ε., το Πιστοποιητικό Καταμέτρησης και το Έγγραφο Νηολόγησης.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ

1. Σε αυτή την κατηγορία υπάγονται όλα τα Ιδιωτικά Σκάφη Αναψυχής με Ελληνική και ξένη σημαία (θαλαμηγοί, ταχύπλοα κ.λ.π.).
2. Τα διόδια για αυτά τα σκάφη υπολογίζονται σύμφωνα με το Ολικό Μήκος τους σε μέτρα όπως αυτό αναφέρεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης. Σε περίπτωση που στο

πιστοποιητικό αναγράφεται άλλη μονάδα μέτρησης για ευνόητους λόγους θα μετατραπεί σε μέτρα. Για παράδειγμα:

1 ίντσα = 0,024 μ. (2,54 εκ.)

1 πόδι = 0,3048 μ. (30,48 εκ.)

1 γιάρδα = 0,9144 μ. (91,44 εκ.)

ΜΕΤΡΑ	ΔΙΟΔΙΑ (ΕΥΡΩ)
Λιγότερο από 6	70
6 έως 9	90
9 έως 15	$90 + (LOA-9) * 27$
15 έως 25	$90 + (LOA-9) * 30$
Περισσότερο από 25,01	$90 + (LOA-9) * 35$

ΟΛΕΣ ΟΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

ΚΚΧ	ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ (ΕΥΡΩ)	ΠΛΟΗΓΗΣΗ (ΕΥΡΩ)
0 - 100	220	200
> 100	$220 + (ΚΚΧ - 100) * 0,25$	200

ΑΛΛΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

- Ελλιμενισμός για τρεις ώρες έως τη διέλευση - Δωρεάν

Α) Πλευρά Πελοποννήσου – πάνω από τρεις ώρες, αλλά όχι πάνω από 12

έως 9 μ.	40 Ευρώ
9 – 15 μ.	60 Ευρώ
15 – 25 μ.	100 Ευρώ

Επιβίβαση – Αποβίβαση επιβατών στις προβλήτες (χρέωση ανά υπηρεσία)

- Πρίν/μετά της διελεύσεως της Διώρυγας, παραμονή έως 30 λεπτά - **Δωρεάν**
- Μη διέλευση της Διώρυγας, παραμονή έως 45 λεπτά 200 Ευρώ
- Μη διέλευση της Διώρυγας, παραμονή άνω των 45' 300 Ευρώ

Β) Πλευρά Στερεάς (Λιμενοβραχίονας)

Ελλιμενισμός επαγγελματικών αλιευτικών ή επαγγελματικών τουριστικών σκαφών που παρέχουν θαλάσσιες εκδρομές κατά μήκος της Διώρυγας

Έως 9 μέτρα	400 Ευρώ
9 – 15 μ.	1.000 Ευρώ
15-25 μέτρα	2.000 Ευρώ
Άνω των 25 μ.	4.000 ευρώ

Για τον ελλιμενισμό ιδιωτικών αλιευτικών, σε περίπτωση που υπάρχει διαθεσιμότητα, οι θέσεις θα παραχωρούνται για φιλοξενία χωρίς χρέωση και με προτεραιότητα βάση της εντοπιότητας και των αιτήσεων που έχουν υποβληθεί. Το χρονικό διάστημα φιλοξενίας θα καθορίζεται από την Α.Ε.ΔΙ.Κ. σύμφωνα με την διαθεσιμότητα που υπάρχει.

Χρήση Πλωτών

- Χρήση Ρυμουλκού
 - Ανά δρομολόγιο εντός 1 ναυτικού μιλίου 350 Ευρώ
 - Ανά δρομολόγιο άνω του 1 ναυτικού μιλίου 550 ευρώ
- Χρήση Ακάτου 250 Ευρώ / ώρα
- Χρήση Γερανού 600 Ευρώ / ώρα
- Χρήση Φορτηγίδας 120 Ευρώ / ώρα

Δύναται να ισχύσουν ειδικές τιμές ανά ημέρα ή προορισμό (κατ' αποκοπή).

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Κατόπιν εμπεριστατωμένης/τεκμηριωμένης εισήγησης της Υπηρεσίας και έγκρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, δύναται να παρέχονται ειδικά εκπτωτικά προγράμματα τα οποία θα επιβραβεύουν:

- τις συχνές διελεύσεις, (Αφορά τις κατηγορίες τιμολογίου Β & Γ και υπό προϋποθέσεις τις κατηγορίες ΣΤ και Σ1)
- τους πιστούς και τακτικούς πελάτες, (Αφορά τις κατηγορίες τιμολογίου Β & Γ)
- τον προγραμματισμό των Διελεύσεων (ΕΤΑ΄ς) μέσω της χρησιμοποίησης της πλατφόρμας των ηλεκτρονικών υπηρεσιών της ΑΕΔΙΚ
- την Αύξηση του κύκλου εργασιών σε σχέση με το προηγούμενο διαχειριστικό έτος με την μορφή πιστωτικού τιμολογίου λόγω τζίρου. (Αφορά ναυτιλιακές εταιρείες, πλοιοκτήτες, ναυτιλιακούς πράκτορες με εξαίρεση των διελεύσεων της Α Κατηγορίας Τιμολογίου)
- την ενίσχυση της Γ' Κατηγορίας Τιμολογίου

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Ιουλίου 2022

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(2)

Στην υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/Φ.Κ./149/7726/10-06-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 3097), στη σελίδα 30153, στη δεύτερη στήλη, διορθώνεται το εσφαλμένο:

- «- ένα (1) άτομο, ως μέλος ΔΕΠ, στο Πανεπιστήμιο Κρήτης,»

στο ορθό:

«- ένα (1) άτομο, ως μέλος ΔΕΠ, στο Πολυτεχνείο Κρήτης,».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)