



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3581

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, πεδίου προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών στον χώρο του πρώην Κρατικού Αερολιμένα Επιταλίου στον Δήμο Πύργου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
2. Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το β' εξάμηνο έτους 2022 υπαλλήλων της Διεύθυνσης Διοίκησης Περιφέρειας Θεσσαλίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α.Π.Α. 1881/222

(1)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας, πεδίου προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών στον χώρο του πρώην Κρατικού Αερολιμένα Επιταλίου στον Δήμο Πύργου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240),

β) του από 24.8.2020 π.δ. «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662),

γ) του ν. 1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α' 250), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202) και ν. 3333/2005 (Α' 91),

2. Το π.δ. 158/2002 «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμός, διοίκηση, λειτουργία και εκμετάλλευση πολιτικών αερολιμένων» (Α' 137).

3. Το DOC 8168 - OPS 611 Vol II του ICAO "Procedures for air navigation services-aircraft operations".

4. Τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, που ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθε-

σία με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/30.8.2007 (Β' 1816) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ.

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Γ/35526/8161/1.9.2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ «Έγκριση Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών» (Β' 1810).

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14.1.2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης) 2 της Σύμβασης του Σικάγο «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)».

7. Την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΓΑΗ/27016/98/25.1.2019 αίτηση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

8. Την από 18.2.1996 Περίληψη Μεταγραφής κατ' εφαρμογή του π.δ. 286/1995 (Α' 160), με την οποία περιήλθε ο χώρος του πρώην Κρατικού Αερολιμένα Επιταλίου στην κυριότητα της Νομαρχίας Ηλείας, και εν συνεχεία στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ως διαδόχου φορέα.

9. Την από 25.1.2019 υποβληθείσα στην ΥΠΑ «Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ) έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Β της υπ' αρ. 1958/2012 κοινής υπουργικής απόφασης».

10. Το από 3.9.1993 προεδρικό διάταγμα περί Καθορισμού Ζώνης οικιστικού Ελέγχου Νομού Ηλείας (Δ' 1161/1993) με το οποία επιτρέπεται η χωροθέτηση αεροδρομίου στη περιοχή.

11. Την υπ' αρ. 262092/22.11.2018 βεβαίωση του Δασαρχείου Ολυμπίας περί του χαρακτηρισμού ως μη δασικής της έκτασης.

12. Το υπό στοιχεία ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΗΛ/646856/464917/7138/18.12.2018 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηλείας περί προσδιορισμού της έκτασης εκτός του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου του Επιταλίου.

13. Τα υπό στοιχεία Φ.551.3/929/Σ.175/27.3.2019 και Φ.551.3/ΑΔ.4277/Σ.965/13.12.2019 έγγραφα της Διεύθυνσης Α4 του Α' Κλάδου του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας.

14. Το υποβληθέν τοπογραφικό διάγραμμα με την πλήρη αποτύπωση του αεροδρομίου.

15. Τα υπό στοιχεία ΥΠΑ/Κ.Γ./Δ3/Α/29205/3.9.2020 έγγραφο περί «καταλληλότητας χώρου για ίδρυση πεδίου προσγείωσης στον χώρο του πρώην Κρατικού Αερολιμένα Επιταλίου» όπως τροποποιήθηκε με το υπό στοιχεία ΥΠΑ/Κ.Γ./Δ3/Α/31913/24.9.2020 έγγραφο.

16. Την από 29.3.2022 επιτόπια αυτοψία του αεροδρομίου από μικτό κλιμάκιο ΑΠΑ και ΥΠΑ.

17. Το υπό στοιχεία ΑΠΑ/1738/22.6.2022 ενημερωτικό - εισηγητικό σημείωμα της ΑΠΑ.

18. Το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτουν τα άρθρα 8 και 11 του π.δ. 158/2002.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε Άδεια Ίδρυσης - Λειτουργίας πεδίου προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών, κατά την έννοια των άρθρων 5 και 11 του π.δ. 158/2002 (Αεροδρόμιο Κατηγορίας Β), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, στον χώρο του πρώην Κρατικού Αερολιμένα Επιταλίου στον Δήμο Πύργου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με φορέα λειτουργίας την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

2. Η χορηγούμενη άδεια ίδρυσης και λειτουργίας είναι αορίστου διάρκειας.

3. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά του πεδίου προσγείωσης:

3-1. Σημείο Αναφοράς Πεδίου Προσγείωσης (Airfield Reference Point), στο μέσον του διαδρόμου με συντεταγμένες 37°36' 49'' Β και 021°29' 46'' Α.

3-2. Προσανατολισμός διαδρόμου 13/31.

3-3. Επιφάνεια διαδρόμου ασφάλτινη.

3-4. Υψόμετρο διαδρόμου 1 μέτρο από Μ.Σ.Θ.

3-5. Ο διάδρομος είναι μη ενόργανος.

3-6. Διαστάσεις διαδρόμου: μήκος 900 μέτρα, πλάτος 26 μέτρα.

3-7. Διαστάσεις ζώνης ασφαλείας (strip) 1020X80 μέτρα.

3-8. Ζώνη ασφαλείας μήκους 60 μέτρων και στα δύο κατώφλια του διαδρόμου.

3-9. Τα κατώφλια του Δ/δ 13 και του Δ/δ 31 είναι μετατοπισμένα κατά 125 μέτρα σε σχέση με τα ανωτέρω άκρα του διαδρόμου.

3-10. Επιχειρησιακά δεδομένα διαδρόμου:

	TORA	TODA	ASDA	LDA
RWY 05	900m	900m	900m	775m
RWY 23	900m	900m	900m	775m

3-11. Υπάρχει σήμανση άξονα διαδρόμου και κατωφλίων.

3-12. Υπάρχουν δύο (2) ανεμούρια εκατέρωθεν του Δ/δ.

4. Η πυρασφάλεια του πεδίου προσγείωσης αντιστοιχεί στην κατά ICAO Κατηγορία Πυρασφάλειας 1, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγείωσης αεροσκαφών. Ο φορέας λειτουργίας είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία και τη συντήρηση του εξοπλισμού πυρασφάλειας.

5. Η χρησιμοποίηση του πεδίου προσγείωσης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

5.1 Το πεδίο προσγείωσης θα χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση πτήσεων ελαφρών αεροσκαφών του φορέα λειτουργίας και των προσώπων που έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή του χωρίς αμοιβή. Απαραίτητη προϋπό-

θεση είναι η τήρηση, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης, των όρων και προϋποθέσεων της παρούσας για την ασφαλή λειτουργία του.

5.2 Οι πτήσεις προς και από το πεδίο προσγείωσης θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις, διατάγματα, κανονιστικές αποφάσεις και Κανονισμούς, σε συνάρτηση με την ευθύνη του χειριστή του αεροσκάφους, των επιδόσεων και περιορισμών του αεροσκάφους, ως προς τον τύπο και το βάρος προσγείωσης-απογείωσης, λαμβανομένων υπόψη των επικρατούντων καιρικών συνθηκών στην περιοχή.

5.3 Ειδικότερα για το εν λόγω πεδίο προσγείωσης υφίστανται οι παρακάτω περιορισμοί και προϋποθέσεις λειτουργίας:

5.3.1 Θα εκτελούνται μόνο VFR πτήσεις.

5.3.2 Οι απογειώσεις και προσγειώσεις από και προς το πεδίο προσγείωσης θα εκτελούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες εναέριας κυκλοφορίας όπως περιγράφονται στο AIP GREECE και επιπλέον σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο AIP-Greece ENR 1.2 Visual Flight Rules, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες της περιοχής. Είναι υποχρεωτική η κατάθεση σχεδίου πτήσης από τα αεροσκάφη που θα χρησιμοποιούν το πεδίο προσγείωσης στην Υπηρεσία Εναέριας Κυκλοφορίας (EEK) του Α/Δ Ανδραβίδας.

5.3.3 Η έναρξη πτήσεων θα πραγματοποιείται κατόπιν έγκρισης των Υπηρεσιών EEK Α/Δ Ανδραβίδας.

5.3.3 Είναι απαραίτητη η συνεχής Ρ/Τ επικοινωνία των αεροσκαφών με την Υπηρεσία Προσέγγισης του Α/Δ Ανδραβίδας καθ' όλη τη διάρκεια της πτητικής δραστηριότητας.

5.3.4 Είναι απαραίτητη η συνεχής τηλεφωνική επικοινωνία του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου με τις Υπηρεσίες Προσέγγισης του Α/Δ Ανδραβίδας καθ' όλη τη διάρκεια της πτητικής δραστηριότητας.

5.4 Όλα τα παραπάνω θα αναφέρονται μεταξύ άλλων στο Μνημόνιο Συνεργασίας που θα εκπονηθεί με ευθύνη του υπεύθυνου λειτουργίας του αεροδρομίου σε συνεργασία με την Υπηρεσία EEK του Αεροδρομίου Ανδραβίδας, για τον καθορισμό των όρων λειτουργίας του πεδίου, το οποίο θα κοινοποιηθεί στην ΑΠΑ αμέσως μετά την υπογραφή του με ευθύνη και επίσηυση του φορέα λειτουργίας του αεροδρομίου.

6. Παράβαση των όρων και περιορισμών των, από τις οικείες διατάξεις, καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του πεδίου προσγείωσης, βαρύνει απευθείας τον φορέα λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης, ή τον χειριστή του αεροσκάφους κατά περίπτωση.

7. Ειδικά μνημονεύεται ότι πτήσεις από και προς το εξωτερικό πραγματοποιούνται μέσω Διεθνούς Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένου ως Νομοθετημένου σημείου εισόδου - εξόδου για τη διενέργεια των, κατά νόμο, απαιτούμενων ελέγχων.

8. Επισημαίνεται ότι δημιουργία τυχόν εμποδίων στις επιφάνειες περιορισμού εμποδίων και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα αλλαγής των επιφανειών αυτών,

θα επιφέρει τη μείωση της επιχειρησιακής ικανότητας του πεδίου προσγείωσης, ή ακόμη και την διακοπή λειτουργίας του.

9. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του πεδίου προσγείωσης, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΠΑ. Η ΑΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).).

10. Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης βαρύνουν τον φορέα λειτουργίας αυτού.

11. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του πεδίου προσγείωσης, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μόνο μετά από σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ.

12. Η παρούσα απόφαση και η Δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ.) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

13. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν ειδικοί λόγοι το επιβάλλουν.

14. Ισχύς της παρούσας από δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 30 Ιουνίου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθμ. 263140

(2)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας για το β' εξάμηνο έτους 2022 υπαλλήλων της Διεύθυνσης Διοίκησης Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 282, 283 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον ν. 4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοι-

πές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 133).

3. Την υπ' αρ. 15840/156612/4.10.2018 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας «Έγκριση της υπ' αρ. 146/2018 (ορθή επανάληψη) περί ολικής τροποποίησης - επικαιροποίησης του π.δ. 129/2010 (Α' 222): "Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας"» (Β' 4788), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 88844/6.5.2021 (Β' 2054) και 170949/23.8.2021 (Β' 4163) αποφάσεις του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

4. Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145) (εγκ. 2/100018/0026 Γ.Λ.Κ. ΑΔΑ: ΨΒΞΒΗ-ΔΤΗ).

5. Την παρ. 2 του άρθρου 14 «Ρύθμιση οικονομικών θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4625/2019 (Α' 139).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 20 «Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου» του ν. 4354/2015 (Α' 176).

7. Την υπό στοιχεία 2/1015/ΔΕΠ/5.1.2016 εγκύκλιο του Γ.Λ.Κ. «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β' του ν. 4354/2015 (Α' 176), σελ. 17, άρθρο 20 "Αποζημίωση για εργασία καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου", με ΑΔΑ: ΨΑΕΗΦΗ-ΠΟ7».

8. Την παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 4261/2014 «Πρόσβαση στη δραστηριότητα των πιστωτικών ιδρυμάτων και προληπτική εποπτεία πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ), κατάργηση του ν. 3601/2007 και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

9. Την παρ. 19 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 «Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα» (Α' 134).

10. Τις έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Θεσσαλίας, για την αντιμετώπιση των οποίων θα απασχοληθεί το προσωπικό της ανωτέρω Διεύθυνσης πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας του, οι οποίες προέκυψαν από την ανάγκη εκκαθάρισης αρχειακού υλικού της Διεύθυνσης Διοίκησης, του οποίου έχει παρέλθει ο χρόνος υπηρεσιακής χρησιμότητας, την καταγραφή του ανενεργού υλικού, την οργάνωση, την ταξινόμηση των θεματικών φακέλων του ενεργού αρχειακού υλικού, την ηλεκτρονική αρχειοθέτηση των εγγράφων της Διεύθυνσης Διοίκησης, την εκκαθάριση των διοικητικών χειρόγραφων αρχείων της υπηρεσίας, τη συγκέντρωση και καταγραφή στοιχείων κατάστασης προσωπικού, την αναδιοργάνωση και την πλήρη ενημέρωση των προσωπικών μητρώων των υπαλλήλων, την αναπροσαρμογή των καταχωρημένων στοιχείων στο πρόγραμμα Διαχείρισης Προσωπικού σύμφωνα με την τρέχουσα νομοθεσία και στο Μητρώο Ανθρώπινου Δυναμικού Ελληνικού Δημοσίου, την προεργασία για τις επικείμενες κρίσεις προϊσταμένων Γενικών Διευθυντών, την προεργασία για προσλήψεις έκτακτου προσωπικού και διενέργεια μετατάξεων μέσω του συστήματος κινητικότητας, την προετοιμασία για την τροποποίηση του Οργανισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας λόγω της εφαρμογής του νέου προσοντολογίου του

Δημόσιου τομέα, για την τροποποίηση της απόφασης κατανομής του προσωπικού της Περιφέρειας Θεσσαλίας, την τροποποίηση του ψηφιακού οργανογράμματος και των περιγραμμάτων θέσεων εργασίας, την ενημέρωση των προσωπικών μητρώων και των ετήσιων στοιχείων υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων και την προετοιμασία εισηγήσεων για υπηρεσιακό συμβούλιο και την ειδική επιτροπή αξιολόγησης.

11. Το υπ' αρ. 246957/21.6.2022 πρωτογενές αίτημα υπερωριακής απογευματινής εργασίας για το β' εξάμηνο 2022 της Διεύθυνσης Διοίκησης.

12. Την υπ' αρ. 255183/27.6.2022 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικού περί ύπαρξης εγγεγραμμένων πιστώσεων στον προϋπολογισμό έτους 2022 για υπερωριακή απογευματινή εργασία (ΚΑΕ 0511) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Διοίκησης.

13. Το γεγονός ότι κατά το β' εξάμηνο έτους 2022, δώδεκα (12) υπάλληλοι της Διεύθυνσης Διοίκησης απαιτείται να εργάζονται υπερωριακά για την κάλυψη επείγουσων υπηρεσιακών αναγκών κατά τις απογευματινές ώρες των εργασίμων ημερών, από ώρα 15.00 έως και ώρα 20.00 μέχρι είκοσι (20) ώρες ο καθένας και μέχρι τη συμπλήρωση εκατόν είκοσι ωρών (120) για έξι (6) μήνες, αποφασίζουμε:

Α) Διαπιστώνουμε την ανάγκη για υπερωριακή απασχόληση δώδεκα (12) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Θεσσαλίας για το β' εξάμηνο

έτους 2022, λόγω κάλυψης των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών.

Β) Καθιερώνουμε με αμοιβή υπερωριακή εργασία κατά τις απογευματινές ώρες των εργασίμων ημερών για το β' εξάμηνο έτους 2022: α) μέχρι 1440 ώρες συνολικά για δώδεκα (12) υπαλλήλους της Διεύθυνσης Διοίκησης και συγκεκριμένα:

Υπερωρίες: δώδεκα (12) υπάλληλοι με είκοσι (20) ώρες το μήνα για έξι (6) μήνες = $12 \times 20 \times 6 = 1440$ ώρες.

Η κατανομή των ωρών στους απασχολούμενους υπαλλήλους θα γίνει με απόφασή μας, ανάλογα με τις εκάστοτε παρουσιαζόμενες ανάγκες και το ύψος των εγγεγραμμένων σχετικών πιστώσεων στον προϋπολογισμό του έτους 2022.

Η δαπάνη θα καλυφθεί από πιστώσεις του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2022, του ΚΑΕ 0511.

Μετά τη λήξη της χρονικής διάρκειας της υπερωριακής απασχόλησης θα βεβαιωθεί η πραγματοποίηση των υπερωριών από την Γενική Διευθύντρια Εσωτερικής Λειτουργίας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 1 Ιουλίου 2022

Ο Περιφερειάρχης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ