



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3620

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 301/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της βόρειας πλευράς της οδού Ζωοδόχου Πηγής, αρ. 59, επί του Ο.Τ. 790, ανατολικά των υφιστάμενων απαγορευτικών πινακίδων στάθμευσης, λόγω εισόδου - εξόδου οχημάτων, στην πόλη της Πάτρας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει».
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 51/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως πεζοδρόμου της οδού Ζάρκου», ως προς τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την λειτουργία του, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ισχύει έως σήμερα.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 102451

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 301/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων, με θέμα: «Μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που αφορούν στην οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, επί της βόρειας πλευράς της οδού Ζωοδόχου Πηγής, αρ. 59, επί του Ο.Τ. 790, ανατολικά των υφιστάμενων απαγορευτικών πινακίδων στάθμευσης, λόγω εισόδου - εξόδου οχημάτων, στην πόλη της Πάτρας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

5. Την υπ' αρ. 52907/28.9.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/8.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως το άρθρο 18 παρ. 11.

11. Το υπ' αρ. 15109/19.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.6.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ιδίως το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/5.3.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.1.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.5.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.5.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 130479/12.6.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.7.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφό του.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/7.3.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.7.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 214831/25.11.2021 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 218465/29.11.2021) έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού / Διεύθυνσης Διοίκησης / Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου:

i. Την από 17.9.2021 συνταχθείσα «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΗΣ ΣΤΑΘ-ΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΜΕΑ», αρμοδίας εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

ii. Την υπό στοιχεία Εσωτ. Αλλ. Δ. Πατρέων: 12863/2021/17.9.2021, εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας, του Δήμου Πατρέων με θέμα: «Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής 59», στην πόλη της Πάτρας.

25. Την 8η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, υπ' αρ. 73/1.10.2021 (ΑΔΑ: ΨΞ8ΕΩΞΙ-ΔΝΩ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο, της έγκρισης της χορήγησης της εν λόγω θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής 59.

26. Την 22η συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, υπ' αρ. 301/10.11.2021 (ΑΔΑ: 6ΩΝ0ΩΞΙ-ΛΦΘ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση της χορήγησης της εν λόγω θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής 59.

27. Το υπ' αρ. 214831/25.11.2021 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 218465/29.11.2021) έγγραφο νομοτυπίας του Τμήματος Προσωπικού/ Διεύθυνσης Διοίκησης / Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου της υπ' αρ. 301/10.11.2021 (ΑΔΑ: 6ΩΝ0ΩΞΙ-ΛΦΘ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

28. Το από 10 Ιουνίου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, σε μορφή PDF, διάγραμμα σήμανσης της χώρας στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Ζωοδόχου Πηγής 59, στην πόλη της Πάτρας.

29. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

30. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 301/10.11.2021 (ΑΔΑ: 6ΩΝ0ΩΞΙ-ΛΦΘ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, που αφορά στην κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης, που τη συνοδεύει (σχετικά 24 ι, 26 και 28).

Τα ανωτέρω αφορούν στην οριοθέτηση μιας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ, μήκους 6,00μ., επί της βόρειας πλευράς της οδού Ζωοδόχου Πηγής, αρ. 59, επί του Ο.Τ. 790, ανατολικά των υφιστάμενων απαγορευτικών πινακίδων στάθμευσης, λόγω εισόδου - εξόδου οχημάτων, στην πόλη της Πάτρας.

Επί της υπόψη θέσης, θα σταθμεύει μόνο όχημα ατόμου με ειδικές ανάγκες, το οποίο θα φέρει υποχρεωτικά σε εμφανή θέση το Δελτίο Στάθμευσης για ΑΜΕΑ και για όσο χρονικό διάστημα αυτό είναι σε ισχύ.

Η υπ' αρ. 301/10.11.2021 (ΑΔΑ: 6ΩΝ0ΩΞΙ-ΛΦΘ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων που αφορά στην ανωτέρω περιγραφόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 301/10.11.2021 (ΑΔΑ: 6ΩΝ0ΩΞΙ-ΛΦΘ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή

Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετικό 24ι, 26 και 28). Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δεν ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση και γίνεται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

- Η επί τόπου τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης θα εκτελεστεί υπό τον έλεγχο και τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το συνοδό διάγραμμα σήμανσης.

- Το κόστος της προμήθειας και εφαρμογής της κατάλληλης σήμανσης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

- Ο καθορισμός της προβλεπόμενης θέσης στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση».

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς.

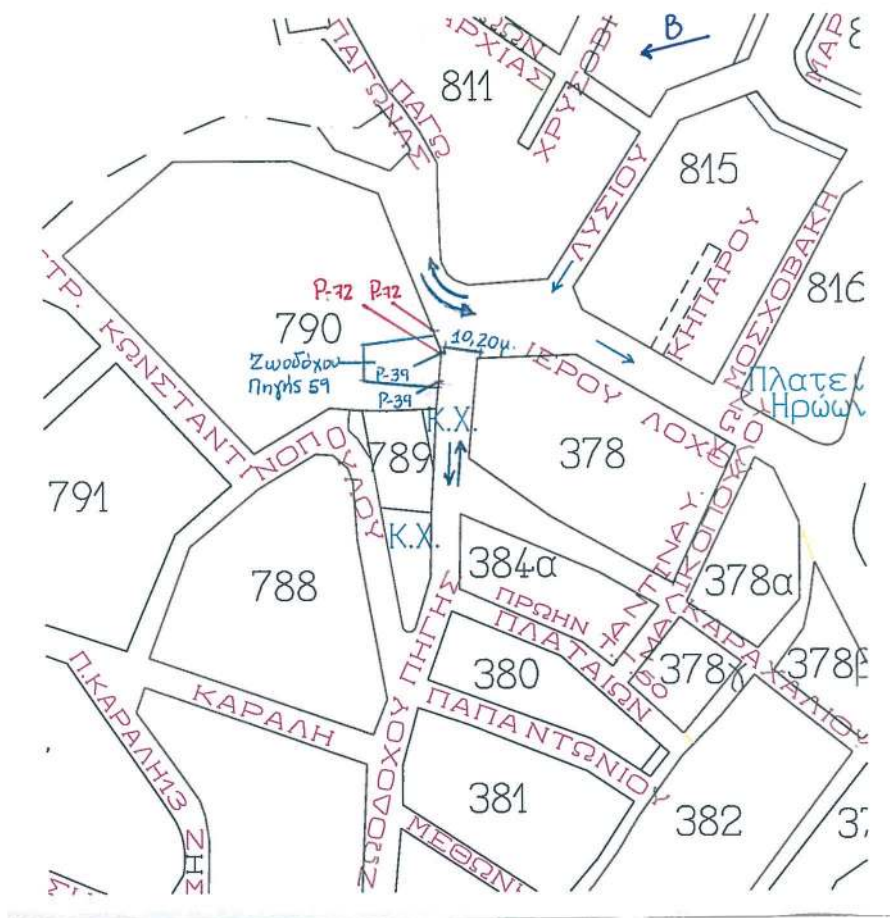
- Η παρούσα «άδεια» δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα Απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του ΟΤΑ μετά από σχετική διαπιστωτική πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η ευθύνη απομάκρυνσης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την επαναφορά στην πρότερη κατάσταση βαρύνει τον Δήμο.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **59%**

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 27 Ιουνίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 102431

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 51/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως πεζοδρόμου της οδού Ζάρκου», ως προς τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την λειτουργία του, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ισχύει έως σήμερα.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 - Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52.

4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

5. Την υπ' αρ. 52907/28.9.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ» (Α' 184).

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/8.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών

ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ιδίως το άρθρο 18 παρ. 11.

11. Το υπ' αρ. 15109/19.5.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.6.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.7.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ιδίως το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/5.3.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.1.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.5.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.5.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 130479/12.6.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.7.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/7.3.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.3.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.5.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.7.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 38171/16.3.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 43959/18.3.2022) έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού / Διεύθυνσης Διοίκησης / Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου:

i. Την από 20.5.2021 αίτηση του Διον. Ν. Παναγιωτόπουλου (κατοίκου της οδού Ζάρκου), προς τον Δήμο Πατρέων (υπό στοιχεία Δ. Πατρέων: 21516/20.5.2021).

ii. Την υπό στοιχεία Δ. Πατρέων: 21516/2.6.2021 σχετική απαντητική επιστολή προς τον Διον. Ν. Παναγιωτόπουλο. Την υπ' αρ. 12 απόφαση (11η συνεδρίαση, 5.11.2021) της Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα Δήμου Πατρέων.

iii. Την υπ' αρ. 12 απόφαση (11η συνεδρίαση, 5.11.2021) που διαβιβάστηκε στον Δήμο Πατρέων με το υπ' αρ. 2/584/8.11.2021 (υπό στοιχεία Εσωτ. Αλλ. Δ. Πατρέων: 15621/2021/8.11.2021), της Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα Δήμου Πατρέων, με την οποία εγκρίνει ομόφωνα τον καθορισμό της οδού Ζάρκου ως πεζόδρομο.

iv. Την από 17.12.2021 συνταχθείσα «ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΩΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΖΑΡΚΟΥ», αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, που μεταξύ άλλων:

- Αναφέρει το γεγονός ότι η οδός Ζάρκου, σε όλο το μήκος της, από την οδό Μυκηνών έως και την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, χαρακτηρίστηκε ως πεζόδρομος, σύμφωνα με την πολεοδομική μελέτη «Αναθεώρηση Ζαρουχλαϊίκων», που εγκρίθηκε με την υπό στοιχεία Χ.7328/14.9.1988 (Δ' 693) απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας, όπως αυτό επανεγκρίθηκε με τις υπό στοιχεία Χ.395/4.2.1993 και υπ' αρ. 14343/14.9.2005 (Δ' 1484) αποφάσεις Νομάρχη Αχαΐας.

- Περιλαμβάνει τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΖΑΡΚΟΥ, καθώς και τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την λειτουργία του.

25. Την υπό στοιχεία Εσωτ. Αλλ. Δ. Πατρέων: 17705/2021/17.12.2021, θετική εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας του Δήμου Πατρέων, προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

26. Την 1η συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, υπ' αρ. 5/3.2.2022 (ΑΔΑ: 61ΗΩΩΞΙ-7Γ8) με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου τον καθορισμό της οδού Ζάρκου ως πεζόδρομο.

27. Την 6η συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, υπ' αρ. 51/2.3.2022 (ΑΔΑ: ΩΖΨΘΩΞΙ-ΡΦΨ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση καθορισμού της οδού Ζάρκου ως πεζόδρομου, σε όλο το μήκος της, από την οδό Μυκηνών έως και την οδό Ανδρέα Παπανδρέου.

28. Την υπ' αρ. 38171/16.3.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 43959/18.3.2022) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου / Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας / Διεύθυνση Διοίκησης / Τμήμα Προσωπικού, για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 51/2.3.2022 (ΑΔΑ: ΩΖΨΘΩΞΙ-ΡΦΨ) Απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

29. Το από 15 Ιουνίου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης της πεζοδρόμησης της οδού Ζάρκου.

30. Το υπ' αρ. 67529/28.4.2022 αίτημα επίσπευσης του Διον. Ν. Παναγιωτόπουλου (κατοίκου της οδού Ζάρκου), των διαδικασιών της απόφασης του θέματος, επικαλούμενος λόγους επικινδυνότητας.

31. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

32. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 51/2022 (ΑΔΑ: ΩΖΨΘΩΞΙ-ΡΦΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με θέμα: «Καθορισμός ως πεζοδρόμου της οδού Ζάρκου», ως προς τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας ώστε να υλοποιηθεί η πεζοδρόμηση της οδού Ζάρκου, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ, η οποία μεταξύ άλλων περιλαμβάνει και τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΖΑΡΚΟΥ (σχετ. 24 iv) καθώς και το διάγραμμα σήμανσης της πεζοδρόμησης της οδού Ζάρκου που τη συνοδεύει (σχετ. 29).

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

α) Καθορισμός της οδού Ζάρκου ως πεζόδρομου, σε όλο το μήκος της, από την οδό Μυκηνών έως και την οδό Ανδρέα Παπανδρέου, όπως αυτή χαρακτηρίστηκε ως πεζόδρομος, σύμφωνα με την πολεοδομική μελέτη «Αναθεώρηση Ζαρουχλαϊίκων», εγκρίθηκε και επανεγκρίθηκε με τις Αποφάσεις που αναφέρονται στο ανωτέρω σχετικό (24 iv) και θα λειτουργεί σύμφωνα με τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΖΑΡΚΟΥ που περιλαμβάνεται στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ του ίδιου σχετικού.

β) Επί του οδοστρώματος της οδού Ανδρ. Παπανδρέου, στην προβολή της με την οδό Ζάρκου, θα εφαρμοστεί οριζόντια σήμανση διάβασης πεζών, αφού παρατηρείται αυξημένη κίνηση πεζών, παιδιών, γονέων κ.λπ., που επισκέπτονται την πλατεία Παπανδρέου.

γ) Τοποθέτηση νέας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπου αυτή απαιτείται, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση (σχετ. 29).

Η υπ' αρ. 51/2022 (ΑΔΑ: ΩΖΨΘΩΞΙ-ΡΦΨ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς

το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 51/2022 (ΑΔΑ: ΩΖΨΘΩΞΙ-ΡΦΨ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετικά σχετ. 24 iv, 27, 29).

- Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, αλλά και των υπολοίπων προβλεπόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εκτελεστεί από το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη, και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετικά σχετ. 24 iv, 27, 29).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

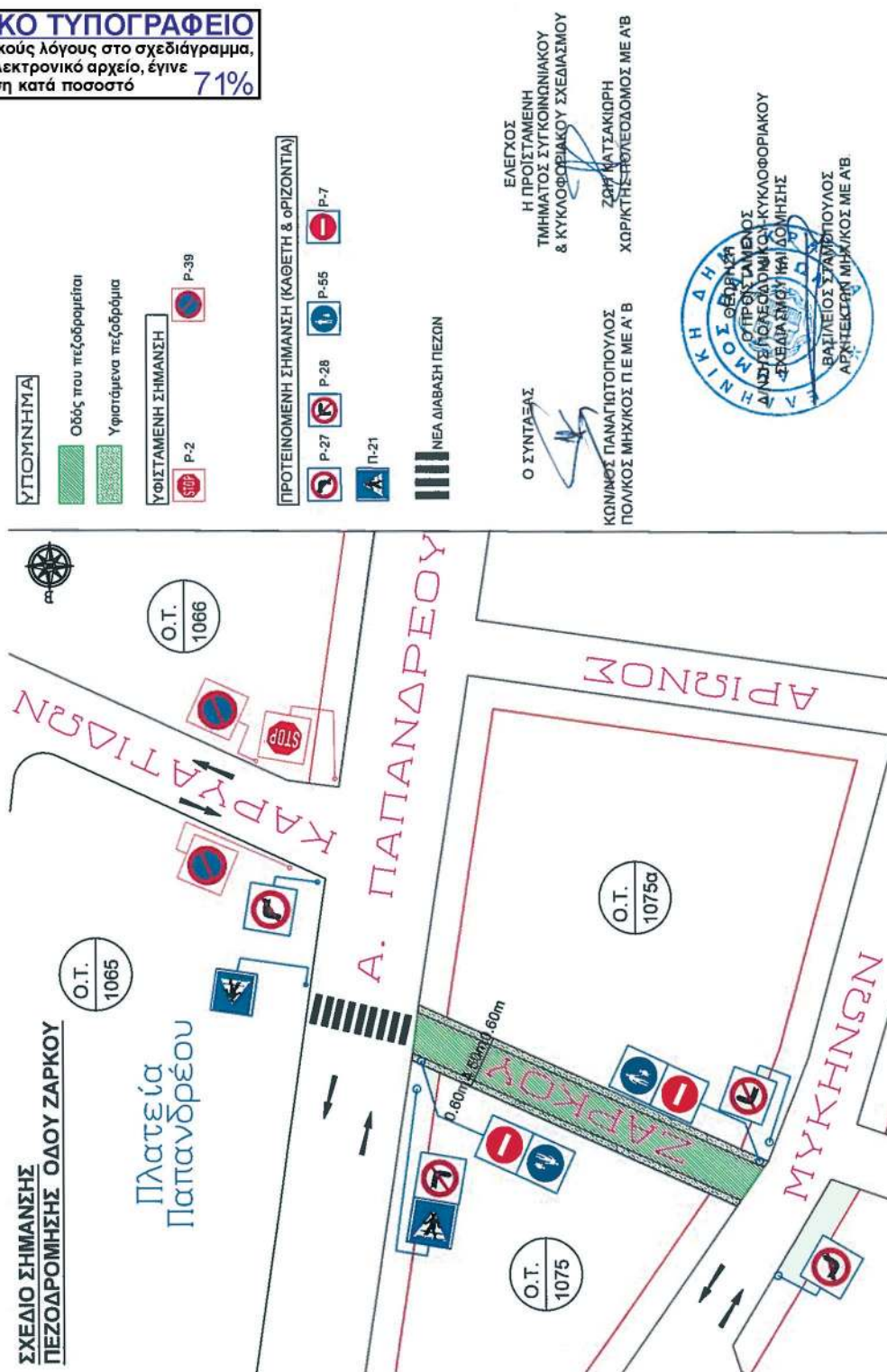
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **71%**



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 27 Ιουνίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ