



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3621

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 129/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που απαιτούνται για τον: «Καθορισμό ως πεζοδρόμου της οδού Αριστείδη Ντόντη», στην πόλη της Πάτρας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 54/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων σχετικά με την παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Γεωργίου Φραντζή αρ. 76 στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 102296

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 129/2019 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, για θέματα μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που απαιτούνται για τον: «Καθορισμό ως πεζοδρόμου της οδού Αριστείδη Ντόντη», στην πόλη της Πάτρας, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57).
4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).
5. Την υπ' αρ. 52907/28-09-2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με

αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08-10-2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ της παρ. 11 του άρθρου 18» (Α' 85).

11. Το υπ' αρ. 15109/19-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12-06-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 υπουργική απόφαση περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατά-

ξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05-03-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Τη υπ' αρ. 34021/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 130479/12-06-2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18-09-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07-03-12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 69476/06-12-2018 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 282118/12-02-2019) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών Πολιτικών Οργάνων/Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Πατρέων:

i. Την υπ' αρ. 71231/27-02-2019 Δ. Πατρέων σχετική απαντητική επιστολή προς την από 15-10-2018 αίτηση της Νικολ. Κοσμά Αντωνοπούλου.

ii. Την υπ' αρ. 07 απόφαση (3η Συνεδρίαση, 20-16-2019) της Δημοτικής Κοινότητας Ανατολικού Τομέα Δήμου Πατρέων, με την οποία με την οποία εγκρίνει ομόφωνα τον καθορισμό της οδού Ντόντη ως πεζόδρομο.

iii. Την συνταχθείσα «ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΩΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ ΝΤΟΝΤΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ», αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, που μεταξύ άλλων:

Αναφέρει το γεγονός ότι η οδός Αριστείδη Ντόντη, σε όλο το μήκος της, από την οδό Ρ. Κωχ έως και την

οδό Λοχ. Μενούνου, η οποία είναι εγκεκριμένη ως πεζόδρομος, σύμφωνα με την απόφαση Υπουργού ΥΠΕ-ΧΩΔΕ: Γ58428/3017, (Δ' 40/1983), περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Πατρέων στην περιοχή Αγίου Γεωργίου Λάγγουρα (πινακίδα με αριθμό 177 σχεδίου πόλης Πατρέων).

Περιλαμβάνει τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ ΝΤΟΝΤΗ, καθώς και τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την λειτουργία του.

25. Την υπ' αρ. 3382/19/22-10-2019 Δ. Πατρέων, θετική εισήγηση του Αντιδημάρχου Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας του Δήμου Πατρέων προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, δια του Δημάρχου, με το υπ' αρ. 4877/23-10-2019 διαβιβαστικό «Καθορισμός ως πεζοδρόμου της οδού Αριστείδη Ντόντη», στην πόλη της Πάτρας.

26. Την 12η Συνεδρίαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, με υπ' αρ. 129/02-12-2019 (ΑΔΑ: 6ΟΔΟΩΞΙ-ΕΛ6), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση καθορισμού της οδού Αριστείδη Ντόντη, ως πεζόδρομου.

27. Την υπ' αρ. 283039/27-12-2019 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 1717/07-02-2020) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου/ Γεν. Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας/ Διεύθυνση Διοίκησης/ Τμήμα Προσωπικού, για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 129/02-12-2019 (ΑΔΑ: 6ΟΔΟΩΞΙ-ΕΛ6) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων.

28. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.:47493/24-03-2022 έγγραφο προς το Δήμο Πατρέων.

29. Το υπ' αρ. 27816/22/06-04-2022 έγγραφο του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένα συμπληρωματικά στοιχεία για την απόφαση του θέματος.

30. Το από 20 Ιουνίου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, σε μορφή PDF, διάγραμμα σήμανσης της πεζοδρόμησης της οδού Αριστείδη Ντόντη.

31. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

32. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 129/02-12-2019 (ΑΔΑ: 6ΟΔΟΩΞΙ-ΕΛ6) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, που αφορά στην κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα που τη συνοδεύει (σχετικά 24 iii, 26).

Τα ανωτέρω αφορούν στον καθορισμό ως μονόδρομου της οδού Αριστείδη Ντόντη, σε όλο το μήκος της,

από την οδό Ρ. Κωχ έως και την οδό Λοχ. Μενούνου, η οποία είναι εγκεκριμένη ως πεζόδρομος, σύμφωνα με την απόφαση Υπουργού ΥΠΕΧΩΔΕ: (Γ' 58428/3017, Δ' 40/1983) περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Πατρών στην περιοχή Αγίου Γεωργίου Λάγγουρα (πινακίδα με αριθμό 177 σχεδίου πόλης Πατρών). Η με 129/02-12-2019 (ΑΔΑ: 6ΟΔΟΩΞΙ-ΕΛ6) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων που αφορά στην ανωτέρω περιγραφόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση εγκρίνεται, υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 129/02-12-2019 (ΑΔΑ: 6ΟΔΟΩΞΙ-ΕΛ6) απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση, τον Κανονισμό Λειτουργίας Πεζόδρομου και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετικά 24 iii, 26, 30).

Θέματα που αφορούν στην διαχείριση της πεζοδρομημένης οδού (π.χ. είσοδοι έξοδοι χώρων στάθμευσης, διαχείριση στάθμευσης, κυκλοφορία ειδικών κατηγοριών οχημάτων ά.), θα αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας του Πεζόδρομου, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της

Η επί τόπου τοποθέτηση της προτεινόμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στις κατάλληλες θέσεις, θα εκτελεστεί από το αρμόδιο τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση, το συνοδό διάγραμμα σήμανσης καθώς και τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Το κόστος της προμήθειας και εφαρμογής της κατάλληλης σήμανσης δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, σύμφωνα με την συνημμένη Τεχνική Έκθεση του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ.

Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Η παρούσα «άδεια» δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

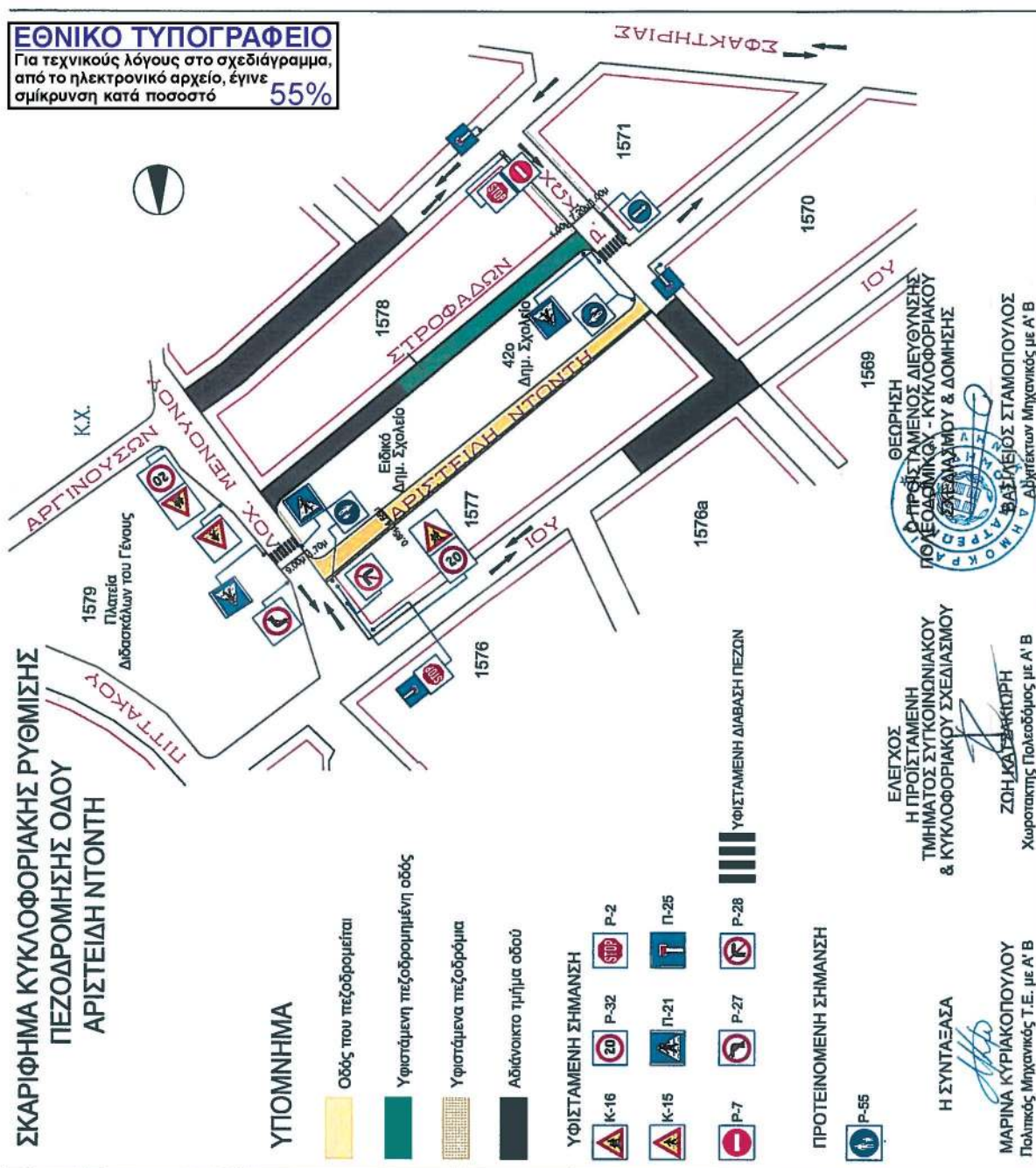
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του ΟΤΑ, μετά από σχετική διαπιστωτική πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η ευθύνη απομάκρυνσης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την επαναφορά στην πρότερη κατάσταση βαρύνει τον Δήμο.





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 24 Ιουνίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 102282

(2)

**Έγκριση της υπ' αρ. 54/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων σχετικά με την παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Γεωργίου Φραντζή αρ. 76 στην Πάτρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).

3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

4. Τον ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) και ειδικότερα της παρ. 11 του άρθρου 18.

5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12-06-2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας (ΑΔΑ ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8).

6. Την υπ' αρ. 130479/12-06-2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Την υπ' αρ. 34021/25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30-05-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.

8. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

9. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ)

2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

10. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05-03-2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15-01-2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υ.Με.Δι.

15. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

16. Το υπ' αρ. 15109/19-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

17. Το υπ' αρ. 3042/08-10-2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υ.Με.Δι. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

19. Την υπ' αρ. 52907/28-09-2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

20. Το υπ' αρ. 221252/18-09-2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ/2696/Φ.252/18-05-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. 119619/13-06-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

25. Το υπ' αρ. 127956/31-07-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου.

26. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/45264/593/06-05-2022 γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Εφαρμογής Σχεδιασμού και Ελέγχου Δομημένου Περιβάλλοντος / Γεν. Διεύθυνσης Χωρικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

27. Την υπ' αρ. 54/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων σχετικά με την παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Γεωργίου Φραντζή αρ. 76 στην Πάτρα (6ης συνεδρίασης στις 02-03-2022 θέμα 8ο), (ΑΔΑ: 928ΡΩΞΙ-ΓΛ6).

28. Το υπ' αρ. 38109/16-03-20198 έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού / Διεύθυνσης Διοίκησης / Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τον έλεγχο νομιμότητας της (27) σχετικής.

29. Την υπ' αρ. 10/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων (2ης συνεδρίασης στις 21-02-2022 θέμα 5ο), (ΑΔΑ: 66ΝΠΩΞΙ-ΗΛΠ).

30. Την από 04-02-2022 τεχνική κυκλοφοριακή έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού / Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Γεωργίου Φραντζή 76.

31. Τη υπ' αρ. 64592/2021/04-02-2022 εισήγηση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού / Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

32. Το υπ' αρ. 51673/01-04-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

33. Το υπ' αρ. 30469/2022/24-05-2022 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού / Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

34. Το από 27/05/2022 διάγραμμα σήμανσης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, το οποίο υποβλήθηκε ηλεκτρονικά με ψηφιακή υπογραφή με το από 20/06/2022 ηλεκτρονικό μήνυμα της αρμόδιας υπαλλήλου Διεύθυνσης Πολεοδομικού Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

35. Τα λοιπά στοιχεία του σχηματισθέντα φακέλου της υπόθεσης.

36. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ανωτέρω (33) έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων.

37. Το γεγονός ότι από την εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

38. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή για αστικές λεωφορειακές διαδρομές, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 54/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων σχετικά με τη

δημιουργία χώρου στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί της οδού Γεωργίου Φραντζή αρ. 76 στην Πάτρα, σύμφωνα με τη σχετική (30) τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας και με το σχετικό (34) υποβληθέν διάγραμμα σήμανσης.

Η ανωτέρω απόφαση εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

Να τηρηθούν τα πρακτικά της με αρ. 54/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων και τα αναφερόμενα στη προαναφερθείσα τεχνική έκθεση και το υποβληθέν διάγραμμα σήμανσης. Επισημαίνεται ότι η παραχώρηση της εν λόγω θέσης σε συγκεκριμένο χρήστη ΑΜΕΑ δεν αποτελεί κανονιστική ρύθμιση και ως εκ τούτου δε ρυθμίζεται από την παρούσα απόφαση και πραγματοποιείται με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου.

Να εφαρμόζεται ο ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

Να πληρούνται οι προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ «Στάση και στάθμευση».

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Πατρέων σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές.

Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω (27) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

Με την παρούσα δεν εξετάζονται και δεν εγκρίνονται θέματα περιβαλλοντικά, χωροθετήσεων, συμβατότητας με το ισχύον σχέδιο πόλης, χρήσεων γης, πολεοδομικά κ.λπ.

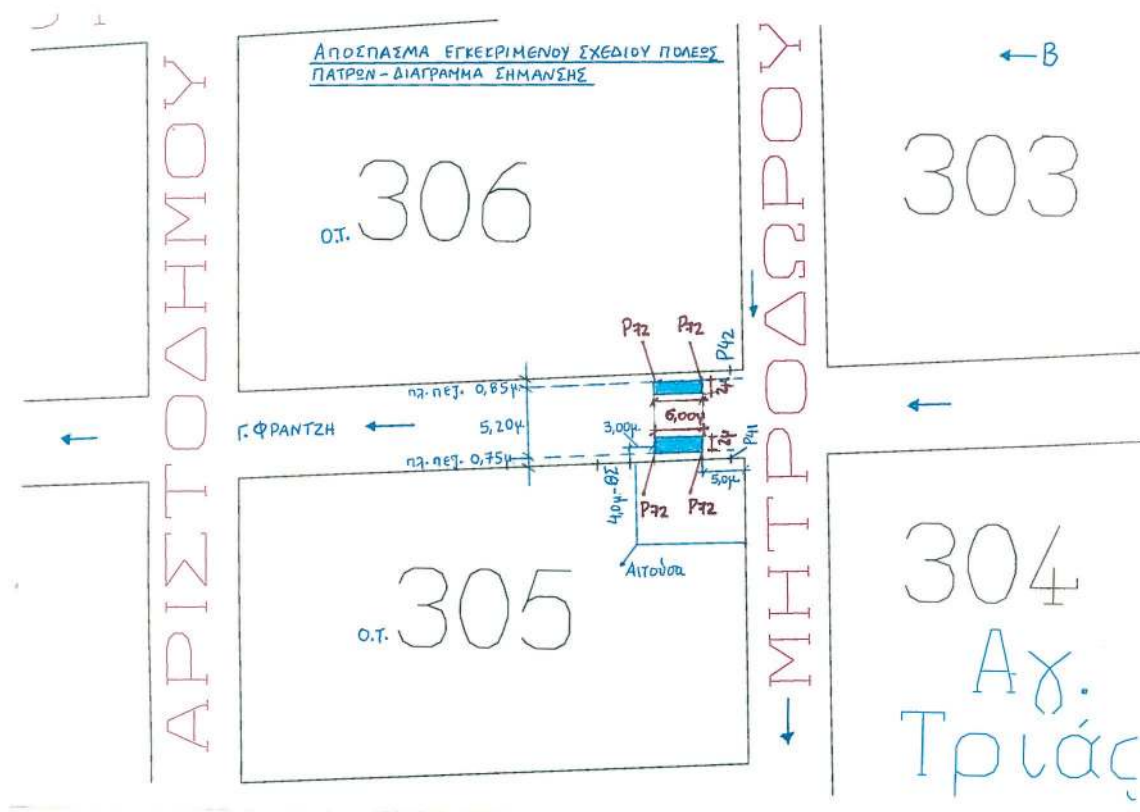
Η παρούσα δε συνιστά και δεν υποκαθιστά άλλη άδεια ή έγκριση ή τροποποίηση αδειών ή εγκρίσεων οποιουδήποτε φορέα που τυχόν απαιτούνται για τη λήψη των μέτρων της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης, που δεν αναφέρονται ρητά και δεν τεκμηριώνονται στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και τα στοιχεία του σχηματισθέντος φακέλου.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του ΟΤΑ μετά από σχετική διαπιστωτική πράξη της αρμόδιας υπηρεσίας. Η ευθύνη απομάκρυνσης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την επαναφορά στην πρότερη κατάσταση βαρύνει τον Δήμο.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.





« Αιτούμενη παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Γεωργίου Φραντζή αρ. 76 ».

#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

(P-41) : Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους μονούς μήνες (υφιστάμενη σήμανση)

(P-42) : Απαγορεύεται η στάθμευση επί της πλευράς της πινακίδας κατά τους ζυγούς μήνες (υφιστάμενη σήμανση)

Θ Σ : Χώρος - θέση στάθμευσης (είσοδος - έξοδος οχημάτων)

(P-72) : Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) (προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση)



: Διαγράμμιση θέσης ΑμεΑ (προτεινόμενη οριζόντια σήμανση)

#### ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **52%**

Η Συντάξασα

Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ  
Πολιτικός Μηχικός με Α'β.

Η Τμηματάρχης

Ζ. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ  
Χωροτάκτης Πολεοδομίας  
Μηχικός με Α'β.

Ο Διευθυντής

Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού  
Σχεδιασμού & Δόμησης

Β. ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ  
Αρχιτέκτων Μηχικός με Α'β.



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 24 Ιουνίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ