



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3713

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α.Π.Α./1694/22

Σύσταση Αεροπορικής Επιτροπής Νοοτροπίας Δικαίου.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργίας και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα την περ. (θ) της παρ. 2 του άρθρου 7, σύμφωνα με την οποία η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας είναι η αρμόδια Αρχή για τους σκοπούς της παραγράφου 12 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014.

2. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΕ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΕ) 1330/2007.

3. Την ανάγκη βελτίωσης της ασφάλειας στην πολιτική αεροπορία, μέσω της ικανοποίησης των απαιτήσεων που αναφέρονται στην παρ. 12 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία και ειδικότερα την απαίτηση του άρθρου 16 για ορισμό φορέα, με σκοπό την παρακολούθηση της εφαρμογής των αρχών και κανόνων της Νοοτροπίας Δικαίου, όπως αυτά αναφέρονται στις παρ. 6, 9 και 11 του ιδίου άρθρου.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Στόχοι

Στόχος της παρούσας απόφασης είναι η προώθηση της νοοτροπίας δικαίου στον αεροπορικό χώρο, μέσω της σύστασης Αεροπορικής Επιτροπής Νοοτροπίας Δικαίου, εφεξής Α.Ε.Ν.Δ., στο πλαίσιο των απαιτήσεων που αναφέρονται στην παρ. 12 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, με σκοπό την παρακολούθηση της εφαρμογής των αρχών και κανόνων της Νοοτροπίας Δικαίου, όπως αυτά αναφέρονται στις παραγράφους 6, 9 και 11 του ιδίου άρθρου.

Άρθρο 2 Πεδίο Εφαρμογής

Η παρούσα εφαρμόζεται:

(α) για όλα τα περιστατικά που αναφέρονται σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του (ΕΕ) 376/2014,

(β) για τις καταγγελίες που λαμβάνει η Αεροπορική Επιτροπή Νοοτροπίας Δικαίου σύμφωνα με την παράγραφο 12 του άρθρου 16, του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών ασφαλείας στην πολιτική αεροπορία, καθώς και

(γ) για κάθε άλλο συναφές θέμα.

Άρθρο 3 Ορισμοί

α. Ως «αναφέρων» νοείται το φυσικό πρόσωπο που αναφέρει ένα περιστατικό ή δίνει άλλη πληροφορία σχετική με την ασφάλεια κατά τον (ΕΕ) 376/2014.

β. Ως «αεροσκάφος» νοείται κάθε ιπτάμενο όχημα που εξασφαλίζει τη στήριξή του στην ατμόσφαιρα χάρη στην αντίσταση του αέρα, πλην της αντίστασης του επί της επιφάνειας της γης.

γ. Ως «συμβάν» νοείται το «συμβάν» κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 996/2010: γεγονός, εκτός ατυχήματος, που συνδέεται με τη λειτουργία αεροσκάφους, το οποίο θέτει σε κίνδυνο ή θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια της λειτουργίας του.

δ. Ως «σοβαρό συμβάν» νοείται το «σοβαρό συμβάν» κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 996/2010: συμβάν συνδεδεμένο με τη λειτουργία αεροσκάφους και συντελούμενο υπό συνθήκες από τις οποίες διαφαίνεται ότι υπήρξε μεγάλη πιθανότητα να σημειωθεί ατύχημα, επέρχεται δε, στην περίπτωση επανδρωμένου αεροσκάφους, κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ της στιγμής που οιοδήποτε πρόσωπο επιβιβάζεται στο αεροσκάφος για να αναχωρήσει με την πτήση και της στιγμής που όλοι οι επιβαίνοντες στο αεροσκάφος έχουν αποβιβασθεί, ή, στην περίπτωση μη επανδρωμένου αεροσκάφους, κατά το χρονικό διάστημα από τη στιγμή που το αεροσκάφος είναι έτοιμο να κινηθεί για να αναχωρήσει μέχρι τη στιγμή που φθάνει στο τέλος της διαδικασίας της πτήσης και το πρωτογενές σύστημα πρόωσης απενεργοποιείται. Κατάλογος παραδειγμάτων σοβαρών συμβάντων παρατίθεται στο παράρτημα Ι.

ε. Ως «ατύχημα» νοείται το ατύχημα κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) 996/2010:

γεγονός συνδεδεμένο με τη λειτουργία αεροσκάφους το οποίο, στην περίπτωση επανδρωμένου αεροσκάφους, επέρχεται στο χρονικό διάστημα μεταξύ της στιγμής που ένα πρόσωπο επιβιβάζεται σε αεροσκάφος που πρόκειται να αναχωρήσει και της στιγμής που όλοι οι επιβαίνοντες έχουν αποβιβασθεί, ή στην περίπτωση μη επανδρωμένου αεροσκάφους, συμβαίνει στο χρονικό διάστημα μεταξύ της στιγμής που το αεροσκάφος είναι έτοιμο να κινηθεί για να αναχωρήσει μέχρι τη στιγμή που φθάνει στο τέλος της διαδικασίας της πτήσης και το πρωτογενές σύστημα πρόωσης απενεργοποιείται, κατά το οποίο:

(α) επέρχεται θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός προσώπου εξαιτίας:

- του γεγονότος ότι βρισκόταν μέσα στο αεροσκάφος, ή

- άμεσης επαφής του με οποιοδήποτε τμήμα του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων των τμημάτων που τυχόν αποσπάστηκαν από το αεροσκάφος, ή

- άμεσης έκθεσής του στα αέρια των στροβιλοκινητήρων,

εκτός αν πρόκειται για τραυματισμούς οφειλόμενους σε φυσικά αίτια, για αυτοτραυματισμούς ή τραυματισμούς από άλλα πρόσωπα ή σε περίπτωση που ο τραυματισμός συμβαίνει σε λαθρεπιβάτες που κρύβονται εκτός των ζωνών στις οποίες έχουν κανονικά πρόσβαση οι επιβάτες και το πλήρωμα· ή

(β) το αεροσκάφος υφίσταται βλάβη ή θραύση στα δομικά του μέρη, η οποία αλλοιώνει τη δομική αντοχή του, τις επιδόσεις του ή τα πτητικά χαρακτηριστικά του και για την οποία κανονικά απαιτείται σημαντική επισκευή ή αντικατάσταση του δομικού στοιχείου που έχει υποστεί βλάβη, εκτός εάν πρόκειται για ζημία ή βλάβη κινητήρα, όταν η ζημία περιορίζεται σε έναν κινητήρα (συμπεριλαμβανομένων του περιβλήματος ή των εξαρτημάτων του), στους έλικες, τα ακροπτερύγια, τις κεραίες, τους ανιχνευτήρες, τα ελαστικά, το σύστημα πέδησης, τους τροχούς, τα αεροδυναμικά περιβλήματα, τα τοιχώματα, τις θυρίδες σκέλους προσγείωσης, τους υαλοπίνακες, το περίβλημα του αεροσκάφους (όπως μικρές οδοντώσεις ή διατρήσεις) ή σε ελάσσονες ζημιές στα πτερύγια του

κύριου στροφέιου, στα πτερύγια του ουραίου στροφέιου, στο σύστημα προσγείωσης, καθώς επίσης σε ζημιές λόγω χαλαζόπτωσης ή πρόσκρουσης πτηνών (συμπεριλαμβανομένων των οπών στον ραδιοθόλο)· ή

(γ) το αεροσκάφος έχει απολεσθεί ή είναι τελείως απρόσιτο·.

στ. Ως «πληροφορίες άνευ στοιχείων ταυτοποίησης» νοούνται οι πληροφορίες που προκύπτουν από αναφορές περιστατικών από τις οποίες έχουν αφαιρεθεί όλα τα προσωπικά στοιχεία, όπως ονόματα ή διευθύνσεις των φυσικών προσώπων.

ζ. Ως «περιστατικό» νοείται κάθε σχετικό με την ασφάλεια γεγονός το οποίο θέτει σε κίνδυνο ή, αν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπισθεί, ενδέχεται να θέσει σε κίνδυνο ένα αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες σε αυτό ή κάθε άλλο πρόσωπο και καλύπτει ειδικότερα το ατύχημα ή το σοβαρό συμβάν.

η. Ως «οργανισμός» νοείται κάθε οργανισμός που παρέχει προϊόντα στον τομέα της αεροπορίας και/ή μισθώνει, αναθέτει ή χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες προσώπων τα οποία οφείλουν να αναφέρουν περιστατικά σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 4.

θ. Ως «ανωνυμοποίηση» νοείται η αφαίρεση από τις υποβληθείσες αναφορές όλων των προσωπικών στοιχείων που αφορούν τον αναφέροντα και τους μνημονομένους στο περιστατικό, καθώς και κάθε στοιχείου που θα μπορούσε να οδηγήσει στην αποκάλυψη της ταυτότητας του αναφέροντος ή τρίτων ή της υπονόησής της από τις πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της ονομασίας του οργανισμού ή των οργανισμών που εμπλέκονται στο περιστατικό.

ι. Ως «κίνδυνος» νοείται κατάσταση ή αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή σωματική βλάβη του προσωπικού, βλάβη του εξοπλισμού ή των δομών, απώλεια υλικού ή μείωση της ικανότητας εκτέλεσης προδιαγεγραμμένης λειτουργίας.

ια. Ως «Νοοτροπία Δικαίου» νοείται η νοοτροπία με βάση την οποία δεν επιβάλλονται στους εργαζόμενους οι οποίοι βρίσκονται στην αιχμή των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων, ή σε άλλα πρόσωπα, κυρώσεις για ενέργειες, παραλείψεις ή αποφάσεις που λαμβάνουν με βάση την πείρα και την εκπαίδευσή τους, χωρίς ωστόσο να γίνονται ανεκτές η βεραία αμέλεια, οι εκ προθέσεως παραβιάσεις και οι καταστροφικές πράξεις.

Άρθρο 4

Αεροπορική Επιτροπή Νοοτροπίας Δικαίου

α. Ορίζεται ως αρμόδια Αρχή για τους σκοπούς του (ΕΕ) αριθ. 376/2014, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.).

β. Συστήνεται στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), Αεροπορική Επιτροπή Νοοτροπίας Δικαίου (Α.Ε.Ν.Δ.), ως ο αναφερόμενος φορέας της παραγράφου 12 του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, με σκοπό την ανεξάρτητη και σύμφωνα με τις αρχές της ορθής κρίσης, επαγγελματικότητας, εχεμύθειας, αμεροληψίας και νομιμότητας, παρακολούθηση της εφαρμογής των αρχών και κανόνων της Νοοτροπίας Δικαίου στην Πολιτική Αεροπορία, όπως αυτά περιγράφονται στα άρθρα 6, 9 και 11 του ανωτέρω Κανονισμού.

γ. Η Α.Ε.Ν.Δ. συγκροτείται με απόφαση του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Δ/Α.Π.Α.). Όλα τα μέλη της Α.Ε.Ν.Δ., τόσο τα τακτικά όσο και τα αναπληρωματικά, υπογράφουν πρωτόκολλο μη ύπαρξης σύγκρουσης συμφερόντων πριν την ανάληψη των καθηκόντων τους.

δ. Η Α.Ε.Ν.Δ. υπάγεται στον Δ/Α.Π.Α. και προβαίνει σε εισηγήσεις προς αυτόν, μεταξύ άλλων και όταν διαπιστώνει παραβάσεις των αρχών και κανόνων της Νοοτροπίας Δικαίου. Η Α.Ε.Ν.Δ. υποβάλλει τακτική ετήσια αναφορά στον Δ/Α.Π.Α. έως και το τέλος Μαρτίου, αναφορικά με το έργο της Επιτροπής καθώς και εκτάκτως, οποτεδήποτε κρίνει απαραίτητο.

ε. Η Α.Ε.Ν.Δ. δύναται να ασχολείται με οποιοδήποτε άλλο καθήκον κρίνει απαραίτητο ή της αναθέτει ο Δ/Α.Π.Α. και δεν αναφέρεται στο παρόν, υπό την προϋπόθεση ότι σχετίζεται με το θέμα της Νοοτροπίας Δικαίου.

στ. Η Α.Ε.Ν.Δ. είναι τριμελής και αποτελείται από τον Γενικό Διευθυντή Αεροπορικών Δραστηριοτήτων, τον Γενικό Διευθυντή Οικονομικής Εποπτείας και Διοικητικής Υποστήριξης και έναν νομικό του τμήματος Νομικών Υποθέσεων της Διεύθυνσης Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης και Νομικών Υποθέσεων, με την επιφύλαξη του άρθρου 24 του ν. 4757/2020. Τα αναπληρωματικά μέλη των ανωτέρω ορίζονται από τον Δ/Α.Π.Α. και πρέπει να γνωρίζουν άριστα τις αρμοδιότητες του μελών που αναπληρώνουν.

ζ. Η Α.Ε.Ν.Δ. κατά την άσκηση των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων της, δρα με εχεμύθεια, αμεροληψία και κατά τρόπο ανεξάρτητο από το έργο των οργανικών μονάδων της Α.Π.Α.

η. Ως Πρόεδρος της Α.Ε.Ν.Δ. ορίζεται ο Γενικός Διευθυντής Αεροπορικών Δραστηριοτήτων. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ασκεί κυρίως συντονιστικά καθήκοντα μεταξύ των μελών της Α.Ε.Ν.Δ. και δεν έχει καμία διοικητική ή πειθαρχική δικαιοδοσία επί των υπόλοιπων μελών. Ο Πρόεδρος και έκαστο εκ των υπόλοιπων μελών αναφέρουν άμεσα στον Δ/Α.Π.Α. οποιαδήποτε ενέργεια μέλους της Α.Ε.Ν.Δ. θεωρήσουν ότι εμπίπτει στις διατάξεις του πειθαρχικού δικαίου. Άμεσος ιεραρχικός Προϊστάμενος των μελών της Α.Ε.Ν.Δ. κατά την άσκηση των καθηκόντων στο Σώμα, είναι ο Δ/Α.Π.Α.

θ. Η Α.Ε.Ν.Δ. υποστηρίζεται διοικητικά και τεχνοκρατικά από Μόνιμη Ομάδα Εργασίας (Μ.Ο.Ε.), η οποία συστήνεται με απόφαση του Δ/Α.Π.Α., εντός τριμήνου από την έναρξη λειτουργίας της Επιτροπής. Οι όροι υποστήριξης καθορίζονται μέσω σχετικής διαδικασίας της Α.Ε.Ν.Δ.

ι. Η Α.Ε.Ν.Δ. συνέρχεται κατ'ελάχιστο μία (1) φορά ανά τρίμηνο καθώς και όποτε το αιτηθεί ο Πρόεδρος της ή ο Δ/Α.Π.Α.

ια. Η Α.Ε.Ν.Δ. φροντίζει για την καθιέρωση όποιων εσωτερικών διαδικασιών και εντύπων καθώς και συνεργασιών απαιτούνται για τη διεκπεραίωση του έργου της.

ιβ. Η Α.Ε.Ν.Δ. λαμβάνει μέριμνα και εισηγείται στον Δ/Α.Π.Α. για την εκπαίδευση ή/και επιμόρφωση των μελών της, εφόσον κρίνεται απαραίτητο.

ιγ. Η Α.Ε.Ν.Δ. εκπροσωπεί την Α.Π.Α. σε διασκέψεις, συσκέψεις και εθνικούς ή διεθνείς οργανισμούς/φορείς αναφορικά με το θέμα της Νοοτροπίας Δικαίου.

ιδ. Η Α.Ε.Ν.Δ. διέπεται από τους κανόνες λειτουργίας των συλλογικών οργάνων του Δημοσίου.

ιε. Για τα μέλη της Α.Ε.Ν.Δ. ισχύουν οι απαιτήσεις του της παρ. 2 του άρθρου 28 του ν. 4757/2020. Η τέλεση πειθαρχικού παραπτώματος ή η δίωξη για πειθαρχικό παράπτωμα αποτελούν κώλυμα επιλογής στην Α.Ε.Ν.Δ., καθώς και λόγο αντικατάστασης.

Άρθρο 5

Εχεμύθεια, αμεροληψία και σύγκρουση συμφερόντων

Μετά τη σύσταση της Α.Ε.Ν.Δ., συντάσσεται εις τριπλούν πρωτόκολλο εχεμύθειας και αμεροληψίας, υπό την επίβλεψη του Προέδρου της Επιτροπής, το οποίο υπογράφουν όλα τα μέλη, το ένα αντίγραφο αυτού φυλάσσεται από τον Πρόεδρο, το δεύτερο παραδίδεται στον Δ/Α.Π.Α. και το τρίτο αποστέλλεται στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Εφόσον κάποιο μέλος της Επιτροπής διαπιστώσει ότι υπάρχει ή επίκειται σύγκρουση συμφερόντων κατά τη διάρκεια της θητείας του ή ότι αδυνατεί να τηρήσει το πρωτόκολλο εχεμύθειας και αμεροληψίας, ενημερώνει άμεσα τον Πρόεδρο της Α.Ε.Ν.Δ. και αυτός ακολούθως τον Δ/Α.Π.Α. Κατά τη διάρκεια της θητείας τους τα μέλη της Επιτροπής λαμβάνουν όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί σύγκρουση συμφερόντων με τους οργανισμούς που εμπίπτουν στη δικαιοδοσία της Α.Ε.Ν.Δ.

Άρθρο 6

Έλεγχος Οργανισμών

Η Α.Ε.Ν.Δ. δύναται να προβαίνει στην εξέταση και αξιολόγηση όλων των εσωτερικών κανονισμών ή/και διευθετήσεων που έχουν υιοθετήσει οι οργανισμοί αναφορικά με την τήρηση των αρχών και κανόνων της Νοοτροπίας Δικαίου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 11 του άρθρου 16 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 376/2014. Εφόσον διαπιστωθούν αποκλίσεις από την ορθή εφαρμογή ή ασυμβατότητα, θα ενημερώνει σχετικά τον αρμόδιο οργανισμό, για να προβεί σε άμεσες διορθωτικές ενέργειες και ακολούθως θα εξετάζει και αξιολογεί το αποτέλεσμα. Το αυτό θα συμβαίνει και στην περίπτωση που οργανισμός δεν έχει θεσπίσει πολιτική και περιβάλλον Νοοτροπίας Δικαίου. Σε αυτή την περίπτωση, η Α.Ε.Ν.Δ. δύναται να εξετάζει και αξιολογεί οποιαδήποτε πολιτική και κανόνες Νοοτροπίας Δικαίου προτίθεται να υιοθετήσει ο οργανισμός, πριν ο τελευταίος προχωρήσει σε εφαρμογή.

Άρθρο 7

Αναφορές από εργαζόμενους

Η Α.Ε.Ν.Δ. δύναται να δέχεται απευθείας αναφορές από εργαζόμενους στην πολιτική αεροπορία, μόνιμους ή συμβασιούχους, σχετικά με παραβάσεις των διατάξεων του άρθρου 16 του ΕΚ 376/2014. Η Α.Ε.Ν.Δ. λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα και προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι οι εργαζόμενοι στον χώρο της πολιτικής αεροπορίας γνωρίζουν για τη δυνατότητα αναφοράς απευθείας στην Α.Ε.Ν.Δ. Η Α.Ε.Ν.Δ. καθορίζει τον τρόπο χειρισμού των αναφορών που δέχεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας της, ο οποίος είναι αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης (Παράρτημα ΙΙ).

Άρθρο 8

Εισηγήσεις για μέτρα θεραπείας και κυρώσεις

Η Α.Ε.Ν.Δ. δύναται να προβαίνει:

(α) με τη σύμφωνη γνώμη του Δ/Α.Π.Α., σε εισηγήσεις προς άλλες αρμόδιες Αρχές ή φορείς του Δημοσίου, αναφορικά με μέτρα θεραπείας σχετικά με τις παραβάσεις που διαπιστώνει η Επιτροπή και

(β) σε εισηγήσεις προς τον Δ/ΥΠΑ αναφορικά με την επιβολή ή μη κυρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 33 του ν. 4757/2020, για την κάλυψη των απαιτήσεων επί παραβάσεων του άρθρου 21 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 376/2014. Ο Δ/Α.Π.Α. αποφασίζει για την επιβολή και το είδος των κυρώσεων.

Άρθρο 9

Διευθετήσεις με άλλους Δημόσιους Φορείς

Μετά τη σύσταση της Επιτροπής, η Α.Ε.Ν.Δ., δύναται να προβεί σε περαιτέρω διευθετήσεις με άλλους Δημόσιους Φορείς, μεταξύ των οποίων και η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ), προκειμένου να επιτελέσει το έργο της σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις βέλτιστες πρακτικές που ακολουθούνται για το θέμα της Νοοτροπίας Δικαίου. Οι διευθετήσεις πριν οριστικοποιηθούν πρέπει να έχουν την έγκριση του Δ/Α.Π.Α., ενώ υπογράφονται από τον Πρόεδρο της Α.Ε.Ν.Δ.

Άρθρο 10

Τέλεση Αξιόποιων Πράξεων

Σε περίπτωση που η Α.Ε.Ν.Δ. κρίνει ότι υπάρχουν ενδείξεις τέλεσης αξιόποινης πράξης λόγω βαριάς αμέ-

λειας, δόλου ή ενέργειας με πρόθεση καταστροφής, θα ενημερώνει άμεσα τον Δ/Α.Π.Α. και στην συνέχεια τις αρμόδιες δικαστικές αρχές, σύμφωνα και με το Πλαίσιο Συνεργασίας Α.Π.Α. και Υπουργείου Δικαιοσύνης εφόσον αυτό είναι σε ισχύ, για τις ενέργειες αρμοδιότητάς τους. Η ίδια διαδικασία θα ακολουθείται και στην περίπτωση οποιασδήποτε άλλης πράξης κρίνει η Α.Ε.Ν.Δ. ότι εμπίπτει στις διατάξεις του ποινικού δικαίου.

Άρθρο 11

Αναφορά προς Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Σύμφωνα με το άρθρο 16, παράγραφος 13, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 376/2014, η Α.Ε.Ν.Δ. ανά πενταετία μετά την 15.05.2019, θα υποβάλει έκθεση σχετικά με τις δραστηριότητές της και ειδικά για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 16. Η έκθεση θα λαμβάνει την έγκριση του Δ/Α.Π.Α. πριν την αποστολή.

Άρθρο 12

Κανονισμός Λειτουργίας της Α.Ε.Ν.Δ.

Η Α.Ε.Ν.Δ. λειτουργεί σύμφωνα με τις αρχές της παρούσας Απόφασης και του Κανονισμού Λειτουργίας της, που αποτελεί αναπόσπαστο παράρτημα αυτής. Εφόσον απαιτούνται τροποποιήσεις επί του Κανονισμού Λειτουργίας, δεν απαιτείται η δημοσίευση αυτών, παρά μόνο η σχετική έγκριση του Δ/Α.Π.Α.

Άρθρο 13

Ισχύς της παρούσας

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΟΟΤΡΟΠΙΑΣ ΔΙΚΑΙΟΥ (Α.Ε.Ν.Δ.)

1. Κανόνες λειτουργίας Α.Ε.Ν.Δ.

1.1. Σύγκληση

Η Α.Ε.Ν.Δ. συνεδριάζει σε τακτική βάση μία φορά το τρίμηνο ή έκτακτα όταν αυτό απαιτηθεί με πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής προς τα μέλη. Η συνεδρίαση της Επιτροπής πραγματοποιείται σε αίθουσα που είναι κατάλληλη για τις ανάγκες της Επιτροπής. Σε περιπτώσεις εκτάκτων συνθηκών, όπου η συνεδρίαση δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία των μελών, τότε η συνεδρίαση δύναται να πραγματοποιείται εναλλακτικά εξ αποστάσεως με την χρήση τεχνικών μέσων και της εφαρμογής e-presence ή άλλης εφαρμογής.

1.2. Πρακτικά συνεδριάσεων

Κατά την διάρκεια των συνεδριάσεων κρατούνται πρακτικά, τα οποία υπογράφονται από τα μέλη και όταν υπάρχουν σχόλια ή επιφυλάξεις από μέλος επί των αποφάσεων, αυτές θα διατυπώνονται εγγράφως στα συνταχθέντα πρακτικά της συνεδρίασης. Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων διαβιβάζονται στον Δ/Α.Π.Α.

1.3. Διαβίβαση πρακτικών – έγκριση κανόνων και αναθεωρημένων κανόνων της Επιτροπής

Οι νέοι κανόνες ή οι προς αναθεώρηση κανόνες λειτουργίας της Επιτροπής οι αποφάσεις που λαμβάνονται και τα βήματα μελλοντικών ενεργειών – δράσεων, θα διαβιβάζονται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής στον Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Δ/Α.Π.Α.) και θα εκτελούνται μόνο μετά την λήψη γραπτής έγκρισης του Δ/Α.Π.Α. προς τον Πρόεδρο.

1.4. Απαρτία

Για να υπάρξει απαρτία και δυνατότητα συνεδρίασης της Επιτροπής απαιτείται συμμετοχή που επιτυγχάνεται με την παρουσία και των τριών (3) τακτικών μελών της και εφόσον κάποιο από τα τακτικά μέλη αδυνατεί να παραστεί τότε θα παρίσταται ο αναπληρωτής του, ο οποίος θα έχει κανονικά δικαίωμα ψήφου.

1.5. Λήψη αποφάσεων

Οι αποφάσεις της Επιτροπής λαμβάνονται με πλειοψηφία, δηλαδή απαιτούνται δύο (2) τουλάχιστον ψήφοι από τους τρεις (3) των μελών της Επιτροπής. Οι ψήφοι και των τριών (3) μελών είναι ισοβαρείς χωρίς ξεχωριστή βαρύτητα της ψήφου του Προέδρου της Επιτροπής.

1.6. Εκπαίδευση

Ο Πρόεδρος και τα Μέλη της Επιτροπής υποχρεούνται να ενημερώνονται συνεχώς και να εκπαιδεύονται επί θεμάτων αναφοράς συμβάντων, διερεύνησης αναφοράς περιστατικών ασφαλείας, νοοτροπίας δικαίου (just culture) και νομικών διαδικασιών. Η ενημέρωση και η εκπαίδευση αυτή δύναται να πραγματοποιείται με την συμμετοχή του Προέδρου και των μελών σε σχετικά με τα ανωτέρω θέματα, σεμινάρια, εκπαιδευτικά προγράμματα, συναντήσεις στην ημεδαπή ή αλλοδαπή και τέλος μέσω απομακρυσμένης εκπαίδευσης με την χρήση τεχνικών μέσων.

1.7. Εθνικό Νομικό Πλαίσιο

Η Επιτροπή διέπεται από τους κανόνες λειτουργίας των συλλογικών οργάνων του Δημοσίου.

1.8. Αποφυγή σύγκρουσης συμφερόντων

Τα μέλη της Επιτροπής οφείλουν να δεσμεύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του Νόμου 4757/2020 και συγκεκριμένα ότι κατά την άσκηση των καθηκόντων τους ως μέλη της Επιτροπής, υποχρεούνται να απέχουν από την άσκηση συγκεκριμένων αρμοδιοτήτων ή τη διαχείριση συγκεκριμένων υποθέσεων που θεωρείται ότι συνδέονται ή οδηγούν σε σύγκρουση συμφερόντων. Σύγκρουση συμφερόντων συνιστά οποιαδήποτε κατάσταση, κατά την οποία αντικειμενικά επηρεάζεται η αμερόληπτη εκτέλεση των καθηκόντων τους.

1.9. Δήλωση εμπιστευτικότητας μελών Α.Ε.Ν.Δ.

Άμεσα μετά την ανάληψη των καθηκόντων τους, τα μέλη της Α.Ε.Ν.Δ. υπογράφουν δήλωση ότι ο χειρισμός κάθε υποβαλλόμενης στην Επιτροπή αναφοράς, καταγγελίας ή παραπόνου θα γίνεται με τρόπο που θα εγγυάται την τήρηση της εμπιστευτικότητας και την προστασία των προσωπικών

δεδομένων που εμπεριέχονται, στις υπό αξιολόγηση αναφορές, καταγγελίες ή παράπονα. Το αυτό ισχύει και για τα προσωπικά δεδομένα κάθε προσώπου που τυχόν θα κληθεί σε ακρόαση από την Επιτροπή. Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης και η απόφαση της Επιτροπής επί της υποβληθείσας αναφοράς καταγγελίας, ή παραπόνου κοινοποιείται στον υποβάλλοντα με τον προσφορότερο τρόπο, φυσικό έγγραφο ή μέσω ηλεκτρονική αλληλογραφία.

2. Αρμοδιότητες Αεροπορικής Επιτροπής Νοοτροπίας Δικαίου

2.1. Εξασφάλιση της «νοοτροπίας δικαίου»

Τα πρόσωπα που αναφέρουν περιστατικό ασφαλείας ή μνημονεύονται στην αναφορά περιστατικού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 πρέπει να προστατεύονται επαρκώς. Σε αυτό το πλαίσιο, οι αναφορές περιστατικών δεν πρέπει να αποθηκεύονται σε βάσεις δεδομένων μαζί με στοιχεία που σχετίζονται με την ταυτότητα του αναφέροντος και των μνημονευομένων στην αναφορά.

Το σύστημα της πολιτικής αεροπορίας πρέπει να προωθεί ένα περιβάλλον «**νοοτροπίας δικαίου**», που θα διευκολύνει και θα συμβάλλει στην εθελοντική αναφορά περιστατικών. Η «νοοτροπία δικαίου» είναι ουσιώδες στοιχείο της ευρύτερης «νοοτροπίας ασφαλείας», η οποία αποτελεί τη βάση ενός ορθά εφαρμοσμένου Συστήματος Διαχείρισης της Ασφάλειας.

Ένα τέτοιο περιβάλλον δεν πρέπει να εμποδίζει τη λήψη των απαραίτητων μέτρων για τη διατήρηση ή τη βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας της αεροπορίας.

Το περιβάλλον «νοοτροπίας δικαίου» πρέπει να ενθαρρύνει τους ενδιαφερόμενους να αναφέρουν πληροφορίες σχετικές με την ασφάλεια. Δεν πρέπει ωστόσο να απαλλάσσει τα άτομα από τις ευθύνες τους, όπως αυτές προκύπτουν εκ του ορισμού της «**νοοτροπίας δικαίου**». Στο πλαίσιο αυτό, οι εργαζόμενοι και το προσωπικό με σύμβαση, δεν πρέπει να υφίστανται πειθαρχική δίωξη ή/και ζημία με βάση τις πληροφορίες που έχουν παράσχει σε εφαρμογή των διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, εκτός των περιπτώσεων:

(α) δόλου ή

(β) των περιστάσεων όπου υπάρχει πρόδηλη, σοβαρή και σημαντική αδιαφορία έναντι προφανούς κινδύνου και σοβαρή έλλειψη επαγγελματικής ευθύνης όταν απαιτείται να ληφθούν προφανώς απαιτούμενα μέτρα λόγω των περιστάσεων, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν προβλέψιμη βλάβη σε πρόσωπα ή περιουσία, ή οι οποίες υπονομεύουν σημαντικά το επίπεδο ασφαλείας της αεροπορίας.

(γ) μη αναφορά περιστατικού ασφαλείας εκ προθέσεως.

Η προστασία των αναφερόντων και αναφερομένων σε ένα περιστατικό ασφαλείας δεν απαλλάσσει τα εν λόγω πρόσωπα **από την υποχρέωση αναφοράς** σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014. Ειδικότερα, όταν κάποιος μνημονεύεται σε αναφορά περιστατικού και έχει ο ίδιος την υποχρέωση να αναφέρει το συγκεκριμένο περιστατικό, αλλά εκ προθέσεως δεν το ανέφερε, τότε υπόκειται στις κυρώσεις του κανονισμού.

2.2. Υποβολή καταγγελιών στην Α.Ε.Ν.Δ. σύμφωνα με τον ΕΕ 376/2014

Οι εργαζόμενοι και το προσωπικό με σύμβαση εργασίας έχουν τη δυνατότητα να καταγγέλλουν παραβιάσεις των σχετικών με την «**νοοτροπία δικαίου**» διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 και δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε κυρώσεις για την αναφορά αυτή. Η Α.Ε.Ν.Δ. παρακολουθεί τις συνέπειες για όσους παραβιάζουν τις αρχές προστασίας των αναφερόντων και άλλων προσώπων που μνημονεύονται στην αναφορά και προτείνουν τα δέοντα μέτρα θεραπείας ή κυρώσεις στον Διοικητή Α.Π.Α.

Στα πλαίσια αυτά η Α.Ε.Ν.Δ. δύναται να ζητήσει να επανεξετάσει τον εσωτερικό κανονισμό των οργανισμών που αναφέρονται στην καταγγελία ως προς την ορθή εφαρμογή της «σωστής νοοτροπίας δικαίου».

Συγκεκριμένα οι αεροπορικοί οργανισμοί που είναι υπόχρεοι συμμόρφωσης με τον Κανονισμό (ΕΕ) 376/2014 πρέπει:

(α) Να απέχουν από ενέργειες πειθαρχικής δίωξης, διακριτικής ή δυσμενούς μεταχείρισης των υπαλλήλων τους οι οποίοι, στα πλαίσια της εκτέλεσης των καθηκόντων και των υποχρεώσεών τους, διέπραξαν ακουσίως ανθρώπινο επιχειρησιακό λάθος, πέραν των περιπτώσεων δόλου, βαριάς αμέλειας ή εσκεμμένων καταστροφικών πράξεων και το λάθος οδήγησε σε περιστατικό ασφαλείας που ανέφεραν οι ίδιοι ως όφειλαν. Το ίδιο ισχύει και για οι οποίοι αναφέρονται στην αναφορά του περιστατικού ασφαλείας ως συμμετέχοντες – παρόντες στο περιστατικό.

(β) Να μην αντιμετωπίζουν το προσωπικό το οποίο παρέχει υπηρεσίες σε αυτούς, με αρνητική προκατάληψη, λόγω του γεγονότος ότι το προσωπικό αυτό ανέφερε περιστατικό ασφαλείας.

(γ) Να συντάσσουν και να εφαρμόζουν **εσωτερικούς κανόνες**, αφού προηγουμένως έχουν διαβουλευτεί με τους εκπροσώπους των εργαζομένων. Οι κανόνες πρέπει να ορίζουν πως οι αρχές της «νοοτροπίας δικαίου» (just culture) εφαρμόζονται και διαδίδονται εντός του οργανισμού και ότι το προσωπικό κρίνεται χωρίς προκατάληψη.

Η υποβολή αναφοράς, καταγγελίας ή παραπόνου στην Α.Ε.Ν.Δ. γίνεται με την συμπλήρωση και την αποστολή στην Επιτροπή ειδικού εντύπου που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας. Το έντυπο αναρτάται στον ιστότοπο της Α.Π.Α., δύναται όμως να αποσταλεί και μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας ή αυτοπροσώπως από την Επιτροπή στον καταγγέλλοντα.

Στην συνέχεια ο υποβάλλων δύναται να αποστείλει ηλεκτρονικά ή αυτοπροσώπως στην Α.Ε.Ν.Δ. το ειδικό έντυπο. Η ηλεκτρονική διεύθυνση της Επιτροπής είναι: jcb@hcaa.gov.gr. Στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Επιτροπής έχουν προσβασίσιμα αποκλειστικά τα μέλη της Επιτροπής.

Η Επιτροπή δεσμεύεται για την εξασφάλιση της ανωνυμίας του υποβάλλοντος, για την εφαρμογή των εσωτερικών διαδικασιών της Επιτροπής μετά την υποβολή της αναφοράς, καταγγελίας ή παραπόνου και για την υποχρέωση περαιτέρω ενημέρωσης του υποβάλλοντος για το αποτέλεσμα της αξιολόγησης και απόφασης της Επιτροπής αναφορικά με ενδεχόμενη παραβίαση των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 376/2014.

2.3. Απόκριση Α.Ε.Ν.Δ. σε αναφορά (αποτελέσματα μετά την αξιολόγηση αναφοράς)

Όταν η Α.Ε.Ν.Δ. λάβει μία καταγγελία για έναν οργανισμό ή ένα πρόσωπο που απασχολείται στον οργανισμό, ο Πρόεδρος καθορίζει τις ενέργειες του κάθε μέλους της Επιτροπής. Εφόσον κρίνει απαραίτητο, τα μέλη της Επιτροπής αιτούνται την συνδρομή αρμοδίων οργανικών μονάδων της Α.Π.Α. Η όλη διαδικασία διενεργείται σύμφωνα με τις αρχές της εμπιστευτικότητας.

Τα αποτελέσματα που δύναται να εξαχθούν μετά την αξιολόγηση και εξέταση της αναφοράς, καταγγελίας ή παραπόνου από την Επιτροπή είναι:

(α) Αβάσιμη καταγγελία:

(α) Η Επιτροπή να αποφανθεί και να δηλώσει ότι με βάσει τα στοιχεία και το τεκμηριωτικό υλικό που υποβλήθηκε, η αναφορά, καταγγελία ή παράπονο του υπαλλήλου είναι μη στοιχειοθετημένη και συνεπώς αβάσιμη.

(β) Η Επιτροπή να γνωρίσει στον οργανισμό ότι η αναφορά, καταγγελία ή παράπονο είναι αβάσιμη έτσι ώστε ο οργανισμός να προβεί στις δέουσες ενέργειες σύμφωνα με τους εσωτερικούς κανόνες λειτουργίας του και την ισχύουσα νομοθεσία για την περίπτωση.

(β) Βάσιμη καταγγελία:

(α) Η Επιτροπή να αποφανθεί και να δηλώσει ότι, με βάσει τα στοιχεία και το τεκμηριωτικό υλικό που υποβλήθηκε, αξιολογήθηκε και εξετάστηκε, η αναφορά, καταγγελία ή παράπονο του υπαλλήλου είναι επαρκώς στοιχειοθετημένη και συνεπώς η καταγγελία του είναι βάσιμη και να γνωρίσει στον καταγγέλλοντα την απόφασή της αυτή.

(β) Η Επιτροπή να αιτηθεί από τον οργανισμό και εργοδότη υπαλλήλου, να αποκαταστήσει τον υπάλληλο, αποδίδοντάς του τα προνόμια και τη θέση την οποία του παρέχει η άδεια με την οποία ασκεί το έργο του και σε περίπτωση που η Εθνική Νομοθεσία ορίζει χρηματική αποζημίωση ως αποκατάσταση, αυτή να του χορηγηθεί.

2.4. Μέτρα θεραπείας και κυρώσεις (άρθρο 21 (ΕΕ) 376/2014)

Η Α.Π.Α. ορίζεται ως αρμόδια Αρχή για την επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014.

Συγκεκριμένα η Α.Ε.Ν.Δ. όταν λάβει απόφαση ότι υφίσταται παραβίαση των απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, προτείνει στο Δ/Α.Π.Α., μέσω του Προέδρου, μέτρα θεραπείας και πιθανή επιβολή κυρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 33 του Νόμου 4757/2020.

Σε περίπτωση που η Α.Ε.Ν.Δ. κρίνει ότι υπάρχουν αποχρώσεις ενδείξεις τέλεσης αξιόποινης πράξης λόγω βαριάς αμέλειας, δόλου ή ενέργειας με πρόθεση καταστροφής, θα ενημερώνει άμεσα τον Δ/Α.Π.Α. και στην συνέχεια τις αρμόδιες δικαστικές αρχές σύμφωνα και με το Πλαίσιο Συνεργασίας Α.Π.Α. και Υπουργείου Δικαιοσύνης. Η ίδια διαδικασία θα ακολουθείται και στην περίπτωση οποιασδήποτε άλλης πράξης κρίνει η Α.Ε.Ν.Δ. ότι εμπίπτει στις διατάξεις του ποινικού δικαίου.

2.5. Ενστάσεις

Η Α.Ε.Ν.Δ. εκδίδει αμέσως μετά τη σύστασή της, διαδικασία μέσω της καθορίζεται ο τρόπος υποβολής ενστάσεων εκ μέρους των ενδιαφερομένων καθώς και η διαχείριση των ενστάσεων εκ μέρους της Επιτροπής.

3. Εξουσιοδοτήσεις της Α.Ε.Ν.Δ. για την επιτέλεση του έργου της

Επιπλέον των οριζόμενων στον κανονισμό (ΕΕ) 376/2014 αρμοδιοτήτων της Α.Ε.Ν.Δ., απαιτείται να δοθούν στην Επιτροπή και επιπλέον αρμοδιότητες μέσω ειδικής εξουσιοδοτικής πράξης Δ/Α.Π.Α. ως κατωτέρω:

(α) Η Α.Ε.Ν.Δ. δύναται να συνεργάζεται με άλλες Αρχές (πολιτικές – στρατιωτικές), Δημόσιες Υπηρεσίες, Φορείς (Δημόσιους ή και Ιδιωτικούς), Φυσικά και Νομικά Πρόσωπα, Δικαστικές Αρχές και Διεθνείς Οργανισμούς, στα πλαίσια ενημέρωσης και εξυπηρέτησης του έργου της Επιτροπής. Στα πλαίσια αυτά ο Πρόεδρος της Επιτροπής δύναται να υπογράφει συμφωνίες συνεργασίας για θέματα Νοοτροπίας Δικαίου, μετά από έγκριση του Δ/Α.Π.Α. σύμφωνα με τις σχετικές εξουσιοδοτήσεις.

(β) Η Α.Ε.Ν.Δ. στα πλαίσια της λειτουργίας της και πέραν της υποστήριξης από την Μ.Ο.Ε., δύναται να αιτείται οποιασδήποτε ειδικής συνδρομής και υποστήριξη εσωτερικά από την Α.Π.Α. Η συνδρομή μπορεί να είναι διοικητική, νομική, οικονομική, δικαστική και εκπαίδευσης.

(γ) Ο Πρόεδρος της Α.Ε.Ν.Δ. εκπροσωπεί την Επιτροπή σε Εθνικές και Διεθνείς συνδιασκέψεις και συναντήσεις συνεργασίας που έχουν ως αντικείμενο την ενημέρωση, την εκπαίδευση, την ανταλλαγή απόψεων, την εισαγωγή προτάσεων, καλών πρακτικών ή για οποιοδήποτε άλλο θέμα αφορά για την διαχείριση θεμάτων Νοοτροπίας Δικαίου.

(δ) Η Α.Ε.Ν.Δ. συνεργάζεται με όλες τις αρμόδιες Μονάδες της Α.Π.Α. για θέματα Νοοτροπίας Δικαίου. Η Επιτροπή αναπτύσσει, εφόσον το κρίνει απαραίτητο, εσωτερική διαδικασία συνεργασίας με τις Μονάδες της Α.Π.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ (ΦΟΡΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ – ΠΑΡΑΠΟΝΟΥ)

ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΟΟΤΡΟΠΙΑΣ ΔΙΚΑΙΟΥΕμπιστευτική φόρμα υποβολής καταγγελίας – παραπόνου για παραβάσεις
του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 που αφορούν στις διατάξεις εφαρμογής
Νοοτροπίας Δικαίου (Just Culture)

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, υπόχρεος συμμόρφωσης με τον Κανονισμό (ΕΕ) 376/2014, υποβάλλω την παρούσα εμπιστευτική αναφορά προς την Αεροπορική Επιτροπή Νοοτροπίας Δικαίου, προς εξέταση, έκδοση ετυμηγορίας και συνακόλουθες ενέργειες σε μία ή περισσότερες παραβάσεις των κάτωθι διατάξεων του (ΕΕ) 376/2014.

Άρθρο 16 του ΕΕ 376/2014:

(α) **Άρθρο 16 (2):** Κάθε αεροπορικός οργανισμός εγκατεστημένος στην Ελληνική Επικράτεια διασφαλίζει ότι όλα τα προσωπικά στοιχεία είναι διαθέσιμα στο προσωπικό του οργανισμού πέραν των προσώπων που ορίζονται από τον οργανισμό για την συλλογή, ανάλυση και αποθήκευση περιστατικών ασφαλείας, μόνον εφόσον είναι απολύτως αναγκαίο για τη διερεύνηση του περιστατικού και με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας των πτήσεων. Πληροφορίες από τις οποίες έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία ταυτοποίησης διαδίδονται εντός του οργανισμού ανάλογα με την περίπτωση.

(β) **Άρθρο 16 (3):** Κάθε κράτος μέλος διασφαλίζει ότι κανένα προσωπικό στοιχείο δεν καταχωρίζεται στην εθνική βάση δεδομένων. Αυτές οι πληροφορίες, από τις οποίες έχουν αφαιρεθεί τα στοιχεία ταυτοποίησης, τίθενται στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου, π.χ. για να μπορέσει να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά τη βελτίωση της ασφάλειας των αερομεταφορών.

(γ) **Άρθρο 16 (7):** Στην περίπτωση πειθαρχικών ή διοικητικών νομικών διαδικασιών που εγείρονται σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο, οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις αναφορές περιστατικών δεν μπορούν να χρησιμοποιούνται κατά των αναφερόντων το περιστατικό ή των εμφανιζόμενων στις αναφορές περιστατικών. Το ανωτέρω δεν εφαρμόζεται στις περιπτώσεις της παραγράφου 10 του άρθρου 16 του (ΕΕ) 376/2014.

(δ) **Άρθρο 16 (10):** Η προστασία που αναφέρεται στις παραγράφους 6, 7 και 9 του παρόντος άρθρου του (ΕΕ) 376/2014, για τους αναφέροντες ή εμφανιζόμενους στην αναφορά δεν εφαρμόζεται:

α) στις περιπτώσεις δόλου·

β) σε περιπτώσεις όπου έχει εκδηλωθεί πρόδηλη, σοβαρή και σημαντική αδιαφορία έναντι προφανούς κινδύνου και σοβαρή έλλειψη επαγγελματικής ευθύνης όταν απαιτείται να ληφθούν προφανώς απαιτούμενα μέτρα λόγω των περιστάσεων, οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν προβλέψιμη βλάβη σε πρόσωπα ή περιουσία, ή οι οποίες υπονομεύουν σημαντικά το επίπεδο ασφαλείας των αεροπορικών μεταφορών.

(ε) **Άρθρο 16 (11):** Κάθε αεροπορικός οργανισμός εγκατεστημένος στην Ελληνική Επικράτεια εγκρίνει, κατόπιν διαβούλευσης με τους εκπροσώπους των εργαζομένων του, **εσωτερικό κανονισμό** ο οποίος καθορίζει πώς διασφαλίζονται και υλοποιούνται εντός του οργανισμού οι αρχές της «σωστής νοοτροπίας», ιδίως η αρχή που αναφέρεται στην παράγραφο 9 του άρθρου 16 του ΕΕ 376/2014 και συγκεκριμένα, οι εργαζόμενοι και το προσωπικό με σύμβαση που αναφέρουν ή μνημονεύονται σε αναφορές περιστατικών συλλεγόμενες σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, δεν υφίστανται καμία ζημία από τον εργοδότη τους ή από τον οργανισμό στον οποίο παρέχουν υπηρεσίες για τις πληροφορίες που υποβάλλει ο αναφέρων, πλην των περιπτώσεων εφαρμογής της παραγράφου 10 του παρόντος άρθρου.

Αναφορά, καταγγελία ή παράπονο έχουν δικαίωμα να υποβάλλουν τα φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην παράγραφο 6 του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014 και συγκεκριμένα:

- (α) ο κυβερνήτης αεροσκάφους, ή, όταν αυτός αδυνατεί να αναφέρει το περιστατικό, το ιεραρχικώς επόμενο μέλος του πληρώματος αεροσκάφους νηολογημένου στην Ένωση ή αεροσκάφους νηολογημένου εκτός της Ένωσης το οποίο όμως χρησιμοποιείται από φορέα εκμετάλλευσης του οποίου την εποπτεία έχει κράτος μέλος, ή φορέα εκμετάλλευσης εγκατεστημένο στην Ένωση·
- (β) πρόσωπο που συμμετέχει στο σχεδιασμό, κατασκευή, συνεχή αξιοπλοΐα, παρακολούθηση, συντήρηση ή τροποποίηση αεροσκάφους, εξαρτήματος ή τμήματός του, υπό την εποπτεία κράτους μέλους ή του Οργανισμού·
- (γ) πρόσωπο που υπογράφει πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας ή διάθεσης σε λειτουργία αεροσκάφους, εξαρτήματος ή τμήματος αυτού, υπό την εποπτεία κράτους μέλους ή του Οργανισμού·
- (δ) πρόσωπο που εκτελεί καθήκον για το οποίο απαιτείται να είναι εξουσιοδοτημένο από κράτος μέλος ως μέλος του προσωπικού παρόχου υπηρεσιών στον τομέα της αεροπλοΐας, επιφορτισμένο με ευθύνες περί αεροναυτιλιακών υπηρεσιών ή ως αξιωματικός πληροφόρησης πτήσης·
- (ε) πρόσωπο που εκτελεί καθήκον σχετικό με τη διαχείριση της ασφάλειας αεροδρομίου για το οποίο εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·
- (στ) πρόσωπο που εκτελεί καθήκον συνδεδεμένο με την εγκατάσταση, τροποποίηση, συντήρηση, επισκευή, γενική επισκευή, τον έλεγχο της πτήσης ή την επιθεώρηση των εγκαταστάσεων αεροναυτιλίας υπό την εποπτεία κράτους μέλους·
- (ζ) πρόσωπο που εκτελεί καθήκον συνδεδεμένο με την επίγεια εξυπηρέτηση αεροσκάφους, στην οποία περιλαμβάνονται η τροφοδοσία με καύσιμα, η συντήρηση, η σύνταξη φορτωτικής, η φόρτωση, η αποπώληση και η ρυμούλκηση σε αεροδρόμιο που καλύπτεται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1008/2008.
- (η) Επιπλέον των ανωτέρω προσώπων δύναται να υποβάλλουν την παρούσα φόρμα και τα πρόσωπα που αναφέρονται στην αναφορά περιστατικού ασφαλείας.

Αναφορά, καταγγελία ή παράπονο του υποβάλλοντος προσώπου

1. Σημειώστε μία ή περισσότερες παραγράφους του Άρθρου 16 του κανονισμού (ΕΕ) 376/2014, που ισχυρίζεστε ότι παραβιάστηκαν:

.....
.....
.....

2. Περιγράψτε αναλυτικά την ισχυριζόμενη παράβαση, πράξη, ή παράλειψη ή συμπεριφορά που σχετίζεται με το περιστατικό ασφάλειας. Επίσης υποβάλλετε, εφόσον έχετε, υλικό τεκμηρίωσης, που στοιχειοθετεί και αποδεικνύει την ισχυριζόμενη αναφορά, καταγγελία ή παράπονο:

.....
.....
.....
.....

3. Στοιχεία επικοινωνίας καταγγέλλοντος:

Ονοματεπώνυμο:

.....

Διεύθυνση κατοικίας:

.....

Τηλέφωνο:

.....

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:

.....

Υπογραφή

Ημερομηνία

Δήλωση Εμπιστευτικότητας Αεροπορικής Επιτροπής Νοοτροπίας Δικαίου

Ο Πρόεδρος και τα μέλη της Επιτροπής δηλώνουν και δεσμεύονται ότι ο χειρισμός εκάστης υποβαλλόμενης αναφοράς, καταγγελίας ή παραπόνου από την Επιτροπή και των λοιπών υπαλλήλων της Α.Π.Α. που δύναται να γίνουν γνώστες της αναφοράς, θα γίνεται με τρόπο που εγγυάται την τήρηση της εμπιστευτικότητας και την προστασία των προσωπικών δεδομένων του υποβάλλοντος προσώπου, όπως επίσης κάθε εμπλεκόμενου στην υπό κρίση αναφορά, καταγγελία ή παράπονο.

Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης και η απόφαση της Επιτροπής επί της υποβληθείσας αναφοράς, καταγγελίας ή παραπόνου θα κοινοποιηθεί στον υποβάλλοντα κατά το δυνατόν συντομότερα και με τον προσφορότερο τρόπο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2022

Ο Διοικητής

ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

