



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3823

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση των Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, τα άρθρα 5 και 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016.
- 2 Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 482/2022

(1)

Τροποποίηση των Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, τα άρθρα 5 και 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 και την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 26η Μαΐου 2022)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Γ' «Διατάξεις Αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185/2016), και ιδίως την παρ. 4 του άρθρου 18 του νόμου αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179).

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της Επιτροπής της 23ης Νοεμβρίου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση

ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 312 της 28.11.2017 σελ. 6 επ.), και ιδίως τα άρθρα 5, 10 και 18 αυτού.

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 2019/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Ιουνίου 2019 σχετικά με την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 158 της 14.06.2019 σελ. 54).

5. Τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης (Απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 1090/2018, Β' 5910/2018 και Β' 468/2019), μετά την τροποποίησή του με τις αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αρ. 938/2020 (Β' 2757), 1357/2020 (Β' 4516), 1572/2020 (Β' 5484), 54/2021 (Β' 531), 609/2021 (Β' 3500), 775/2021 (Β' 4982), 854/2021 (Β' 5418), 98/2022 (Β' 725) και 185/2022 (Β' 985), και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 5 αυτού.

6. Την υπ' αρ. 1032/2020 απόφαση της ΡΑΕ για την «Έγκριση Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, των άρθρων 5 και 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 και του άρθρου 18 παρ. 4 του ν. 4425/2016, όπως ισχύουν» (Β' 3558/2020).

7. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επί της Τεχνικής απόφασης «Δοκιμές Προεπιλογής», η οποία έλαβε χώρα από 11.03.2022 έως και 07.04.2022.

8. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-324616/06.04.2022 (ΑΔΜΗΕ ΓΔ ΛΥΑ/20025/05.04.2022) έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα: «Όροι και Προϋποθέσεις των Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και των Συμβαλλόμενων Μερών».

9. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί των εισηγήσεων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αναφορικά με τους Όρους και Προϋποθέσεις Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης (BSP) και Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης (BRP), η οποία έλαβε χώρα από 08.04.2022 έως και 18.04.2022 και επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

10. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, μεθοδολογίες που προβλέπονται στους Κανονισμούς των Αγορών αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

1. <https://www.admie.gr/nea/diaboyleyseis/tehniki-apofasi-dokimes-proepilogis-parohon-ypiresion-exisorropisis>
2. <https://www.rae.gr/diavoulefsis/29356/>

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Ι. Νομικό πλαίσιο - αρμοδιότητες

Επειδή, στην παρ. 4 του άρθρου 18 «Κατάρτιση και τροποποίηση των κανονισμών και κωδικών των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας» του ν. 4425/2016, προβλέπονται τα εξής:

«[...] 4. Μεθοδολογίες, παράμετροι και άλλες ειδικές εγκρίσεις που προβλέπονται από τους Κώδικες των Αγορών, αποφασίζονται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση των Διαχειριστών των Αγορών και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. [...]».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, (εφεξής «ΚΑΕ»), σχετικά με τη Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και τη Σύμβαση Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης:

«[...] 4. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, που φέρουν μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ιδιότητες, εγγράφονται υποχρεωτικά στο Μητρώο Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης που τηρείται από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ:

α) Παραγωγός, κάτοχος Άδειας Παραγωγής ή σχετικής Εξαίρεσης, εφόσον έχει στην κατοχή του μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, για την οποία βρίσκεται σε ισχύ άδεια παραγωγής, είναι εγκατεστημένη στην ηπειρωτική χώρα ή στα διασυνδεδεμένα ηλεκτρικά με αυτήν νησιά, και έχει εγκατεστημένη ισχύ άνω των 5 MW,

β) Παραγωγός ΑΠΕ, κάτοχος Άδειας Παραγωγής ή Βεβαίωσης Παραγωγής ΑΠΕ ή σχετικής Εξαίρεσης, για Μονάδες ΑΠΕ με Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά, εφόσον έχει στην κατοχή του Μονάδα ΑΠΕ και εφόσον δεν εκπροσωπείται από ΦοΣΕ ΑΠΕ,

γ) Αυτοπαραγωγός,

δ) ΦοΣΕ ΑΠΕ, κάτοχος Άδειας ΦοΣΕ ΑΠΕ, για Μονάδες ΑΠΕ με Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά, περιλαμβανομένου του Φορέα Σωρευτικής Εκπροσώπησης Τελευταίου Καταφυγίου (ΦοΣΕΤΕΚ) ΑΠΕ,

ε) ΦοΣΕ Απόκρισης Ζήτησης, κάτοχος σχετικής άδειας,

στ) Καταναλωτής, περιλαμβανομένου του Αυτοπρομηθευόμενου Πελάτη, ο οποίος παρέχει υπηρεσίες απόκρισης ζήτησης, εφόσον δεν εκπροσωπείται από ΦοΣΕ Απόκρισης Ζήτησης,

ζ) Προμηθευτής, κάτοχος Άδειας Προμήθειας, περιλαμβανομένου του Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου και του Προμηθευτή Καθολικής Υπηρεσίας,

η) Αυτοπρομηθευόμενος Πελάτης,

θ) Έμπορος, κάτοχος Άδειας Εμπορίας, και

ι) ο ΔΑΠΕΕΠ, ο οποίος είναι ο διαχειριστής του Χαρτοφυλακίου Μονάδων ΑΠΕ χωρίς Υποχρέωση Συμμετοχής στην Αγορά.

5. Για την εγγραφή στο Μητρώο Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, πρέπει να πληρούνται οι όροι και προϋποθέσεις που προβλέπονται στους «Όρους και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη

Εξισορρόπησης», οι οποίοι εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016.

6. Με την εγγραφή τους στο Μητρώο Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα της παρ. 4 του παρόντος άρθρου (Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης) συνάπτουν Σύμβαση Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης με τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, το περιεχόμενο της οποίας ταυτίζεται με τον παρόντα Κανονισμό. Η Σύμβαση Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης θεωρείται συναφθείσα από τα μέρη από την εγγραφή στο Μητρώο Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης και δεν υπόκειται σε κανέναν άλλον τύπο».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 5 «Έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών του ΔΣΜ» του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας, (εφεξής «Κανονισμός»):

«[...] 4. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες και οι τυχόν τροποποιήσεις τους υπόκεινται στην κατά περίπτωση έγκριση κάθε ρυθμιστικής αρχής κάθε οικείου κράτους μέλους: [...]»

γ) τους όρους και τις προϋποθέσεις εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 18 [...]

5. Η πρόταση σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες περιλαμβάνει προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή τους και περιγραφή των αναμενόμενων επιπτώσεων τους στους στόχους του παρόντος κανονισμού. Το πρόγραμμα εφαρμογής δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες μετά την έγκριση από τις οικείες ρυθμιστικές αρχές, εκτός εάν όλες οι οικείες ρυθμιστικές αρχές συμφωνήσουν να παρατείνουν το πρόγραμμα εφαρμογής ή εάν ορίζονται διαφορετικά προγράμματα στον παρόντα κανονισμό. [...] Οι προτάσεις όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών που υπόκεινται σε έγκριση από μία ρυθμιστική αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 4 μπορούν να υποβληθούν στον Οργανισμό εντός ενός μηνός από την υποβολή τους κατά την κρίση της ρυθμιστικής αρχής, ενώ υποβάλλονται κατόπιν αιτήματος του Οργανισμού για ενημερωτικούς σκοπούς σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/942 εάν ο Οργανισμός θεωρεί ότι η πρόταση έχει διασυννοριακό αντίκτυπο. [...]

6. [...] Οι ρυθμιστικές αρχές ή, όπου είναι αρμόδιος, ο Οργανισμός, αποφασίζουν για τους όρους και τις προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 2, 3 και 4, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τον Οργανισμό ή από τη σχετική ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή. Η περίοδος ξεκινά την επομένη από την υποβολή της πρότασης στον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 2, στην τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3 ή, κατά περίπτωση, στην οικεία ρυθμιστική αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 4. [...]

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 6 «Τροποποιήσεις όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών των ΔΣΜ» του Κανονισμού προβλέπεται ότι:

«[...] 3. Ο Οργανισμός ή οι ρυθμιστικές αρχές, όπου είναι υπεύθυνοι για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφοι 2, 3 και 4, μπορούν αντιστοίχως να ζητήσουν προτάσεις τροποποίησης των εν λόγω όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών και να καθορίσουν προθεσμία για την υποβολή των προτάσεων αυτών. Οι ΔΣΜ που είναι αρμόδιοι για την κατάρτιση πρότασης για όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες δύνανται να προτείνουν τροποποιήσεις στις ρυθμιστικές αρχές και στον Οργανισμό. Οι προτάσεις για τροποποιήσεις των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών υποβάλλονται σε διαβούλευση σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 10 και εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στα άρθρα 4 και 5».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 18 «Όροι και προϋποθέσεις σχετικά με την εξισορρόπηση του Κανονισμού» προβλέπεται ότι:

«1. Το αργότερο εντός έξι μηνών μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, οι ΔΣΜ ενός κράτους μέλους καταρτίζουν πρόταση για όλες τις περιοχές προγραμματισμού του εν λόγω κράτους μέλους, η οποία αφορά:

α) Τους όρους και τις προϋποθέσεις για τους παρόχους υπηρεσιών εξισορρόπησης,

β) τους όρους και τις προϋποθέσεις για τους υπόχρεους εξισορρόπησης.

Όταν περιοχή ΕΦΣ αποτελείται από δύο ή περισσότερους ΔΣΜ, όλοι οι ΔΣΜ της εν λόγω περιοχής ΕΦΣ μπορούν να καταρτίζουν κοινή πρόταση με την προϋπόθεση της έγκρισης από τις οικείες ρυθμιστικές αρχές.

2. Οι όροι και προϋποθέσεις της παρ. 1 περιλαμβάνουν επίσης τους κανόνες για την αναστολή και αποκατάσταση των δραστηριοτήτων της αγοράς σύμφωνα με το άρθρο 36 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2196 και κανόνες εκκαθάρισης σε περίπτωση αναστολής της αγοράς δυνάμει του άρθρου 39 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2196, κατόπιν έγκρισης σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2196.

3. Κατά την κατάρτιση προτάσεων για όρους και προϋποθέσεις για παρόχους υπηρεσιών εξισορρόπησης και υπόχρεους εξισορρόπησης, κάθε ΔΣΜ:

α) Συντονίζεται με τους ΔΣΜ και τους ΔΣΔ που ενδεχομένως να επηρεάζουν αυτοί οι όροι και οι προϋποθέσεις,

β) τηρεί τα πλαίσια για τη δημιουργία ευρωπαϊκών πλατφορμών για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης και τη διαδικασία συμψηφισμού ανισορροπιών σύμφωνα με τα άρθρα 19, 20, 21 και 22,

γ) διασφαλίζει τη συμμετοχή άλλων ΔΣΔ και άλλων ενδιαφερόμενων μερών καθ' όλη τη διαδικασία κατάρτισης της πρότασης και λαμβάνει υπόψη τις απόψεις τους με την επιφύλαξη της δημόσιας διαβούλευσης του άρθρου 10.[...]

6. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για τους υπόχρεους εξισορρόπησης περιέχουν:

α) Τον ορισμό της ευθύνης εξισορρόπησης για κάθε σύνδεση κατά τρόπο ώστε να αποφεύγονται τυχόν

κενά ή αλληλεπικαλύψεις στην ευθύνη εξισορρόπησης διαφορετικών συμμετεχόντων στην αγορά που παρέχουν υπηρεσίες στη σύνδεση αυτή,

β) τις απαιτήσεις για την απόκτηση της ιδιότητας υπόχρεου εξισορρόπησης,

γ) την απαίτηση σύμφωνα με την οποία όλοι οι υπόχρεοι εξισορρόπησης είναι οικονομικά υπεύθυνοι για τις ανισορροπίες τους και οι ανισορροπίες εκκαθαρίζονται με τον ΔΣΜ σύνδεσης,

δ) τις απαιτήσεις σχετικά με τα δεδομένα και τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στον ΔΣΜ σύνδεσης για τον υπολογισμό των ανισορροπιών,

ε) τους κανόνες που αφορούν τη μεταβολή των οικείων προγραμμάτων από τους υπόχρεους εξισορρόπησης πριν και μετά την προθεσμία υποβολής προσφορών ενέργειας ενδοημερήσιας αγοράς σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του άρθρου 17,

στ) τους κανόνες για την εκκαθάριση των υπόχρεων εξισορρόπησης σύμφωνα με τον τίτλο V κεφάλαιο 4,

ζ) την οριοθέτηση περιοχής ανισορροπίας σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 54 και περιοχής τιμής ανισορροπίας,

η) τη μέγιστη περίοδο για την οριστικοποίηση της εκκαθάρισης ανισορροπιών με τους υπόχρεους εξισορρόπησης για κάθε δεδομένη περίοδο εκκαθάρισης ανισορροπιών σύμφωνα με το άρθρο 54,

θ) τις επιπτώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους όρους και τις προϋποθέσεις που ισχύουν για τους υπόχρεους εξισορρόπησης,

ι) την υποχρέωση των υπόχρεων εξισορρόπησης να υποβάλλουν στον ΔΣΜ σύνδεσης κάθε τροποποίηση της θέσης,

ια) τους κανόνες εκκαθάρισης σύμφωνα με τα άρθρα 52, 53, 54 και 55,

ιβ) εφόσον υφίστανται, τις διατάξεις για την εξαίρεση ανισορροπιών από την εκκαθάριση ανισορροπιών όταν οι συγκεκριμένες ανισορροπίες συνδέονται με την εισαγωγή περιορισμών στον ρυθμό μεταβολής για τον μετριασμό ντετερμινιστικών αποκλίσεων συχνότητας, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 137 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485.

7. Κάθε ΔΣΜ σύνδεσης μπορεί να συμπεριλάβει τα ακόλουθα στοιχεία στην πρόταση όρων και προϋποθέσεων για παρόχους υπηρεσιών εξισορρόπησης ή στους όρους και τις προϋποθέσεις για τους υπόχρεους εξισορρόπησης:

α) Απαίτηση σύμφωνα με την οποία οι πάροχοι υπηρεσιών εξισορρόπησης οφείλουν να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τη μη χρησιμοποιηθείσα δυναμικότητα παραγωγής και άλλους πόρους εξισορρόπησης από παρόχους υπηρεσιών εξισορρόπησης, μετά την προθεσμία υποβολής προσφορών της αγοράς επόμενης ημέρας και μετά την προθεσμία υποβολής προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς,

β) σε αιτιολογημένες περιπτώσεις, απαίτηση σύμφωνα με την οποία οι πάροχοι υπηρεσιών εξισορρόπησης οφείλουν να προσφέρουν στις αγορές εξισορρόπησης, μετά την προθεσμία υποβολής προσφορών της αγοράς επόμενης ημέρας, τη μη χρησιμοποιηθείσα δυναμικό-

τητα παραγωγής ή άλλους οικείους πόρους εξισορρόπησης μέσω προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης ή προσφορών διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού, με την επιφύλαξη της δυνατότητας των παρόχων υπηρεσιών εξισορρόπησης να μεταβάλλουν τις προσφορές ενέργειας εξισορρόπησης πριν από την προθεσμία υποβολής προσφορών διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού λόγω συναλλαγών εντός της ενδοημερήσιας αγοράς,

γ) σε αιτιολογημένες περιπτώσεις, απαίτηση σύμφωνα με την οποία οι πάροχοι υπηρεσιών εξισορρόπησης οφείλουν να προσφέρουν στις αγορές εξισορρόπησης τη μη χρησιμοποιηθείσα δυναμικότητα παραγωγής ή άλλους οικείους πόρους εξισορρόπησης μέσω προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης ή προσφορών διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού μετά την προθεσμία υποβολής προσφορών διαζωνικής ενδοημερήσιας αγοράς,

δ) ειδικές απαιτήσεις σχετικά με τη θέση των υπόχρεων εξισορρόπησης που υποβλήθηκε μετά το χρονικό πλαίσιο της αγοράς επόμενης ημέρας ώστε να διασφαλίζεται ότι το άθροισμα των οικείων προγραμμάτων εσωτερικών και εξωτερικών συναλλαγών ισούται με το άθροισμα των φυσικών προγραμμάτων παραγωγής και κατανάλωσης, λαμβανομένης υπόψη της αντιστάθμισης απωλειών ηλεκτρικής ενέργειας, κατά περίπτωση,

ε) εξαίρεση σχετικά με τη δημοσίευση πληροφοριών για τις προσφερόμενες τιμές ενέργειας εξισορρόπησης ή τις προσφορές δυναμικότητας εξισορρόπησης λόγω ανησυχιών για κατάχρηση της αγοράς, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 12,

στ) εξαίρεση για τα ιδιότυπα προϊόντα της στοιχείο β) της παρ. 3 του άρθρου 26 από τον κανόνα την παρ. 6 του άρθρου 16 όσον αφορά τον προκαθορισμό της τιμής των προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης σε σύμβαση δυναμικότητας εξισορρόπησης,

ζ) αίτηση για τη χρήση διπλής τιμολόγησης για όλες τις ανισορροπίες βάσει των προϋποθέσεων που καθορίζονται δυνάμει το στοιχείο δ) σημείο i) παρ. 2 του άρθρου 52 και της μεθοδολογίας για την εφαρμογή διπλής τιμολόγησης δυνάμει το στοιχείο δ) σημείο ii) παρ. 2 του άρθρου 52.

8. Οι ΔΣΜ που εφαρμόζουν μοντέλο κεντρικού καταμερισμού συμπεριλαμβάνουν επίσης τα ακόλουθα στοιχεία στους όρους και τις προϋποθέσεις εξισορρόπησης:

α) Την προθεσμία υποβολής προσφορών διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού της παρ. 5 του άρθρου 24,

β) τους κανόνες για την επικαιροποίηση των προσφορών διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού έπειτα από κάθε προθεσμία υποβολής προσφορών διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 24,

γ) τους κανόνες για τη χρήση προσφορών διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού πριν από την προθεσμία υποβολής προσφορών ενέργειας εξισορρόπησης σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 24,

δ) τους κανόνες για τη μετατροπή προσφορών διαδικασίας ενοποιημένου προγραμματισμού σύμφωνα με το άρθρο 27. [...]».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού:

«Άρθρο 10 -

Δημόσια διαβούλευση

1. Οι ΔΣΜ που είναι αρμόδιοι για την υποβολή προτάσεων ή την τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό διαβουλεύονται με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των οικείων αρχών κάθε κράτους μέλους, επί του σχεδίου των προτάσεων όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών και άλλων εκτελεστικών μέτρων για διάστημα τουλάχιστον ενός μηνός. [...]

5. Τουλάχιστον οι προτάσεις των στοιχείων α), β), γ) της παρ. 4 του άρθρου 5 [τους όρους και τις προϋποθέσεις εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 18], δ), ε), στ), ζ) και θ) υποβάλλονται σε δημόσια διαβούλευση σε κάθε οικείο κράτος μέλος.

6. Οι ΔΣΜ που είναι υπεύθυνοι για την πρόταση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών λαμβάνουν δεόντως υπόψη τις απόψεις των ενδιαφερομένων που προκύπτουν από τις διαβουλεύσεις των παρ. 2 έως 5, προτού υποβάλουν την πρόταση για έγκριση από τις ρυθμιστικές αρχές. Σε κάθε περίπτωση, κατά την υποβολή παρέχεται τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της αποδοχής ή μη αποδοχής των απόψεων που διατυπώθηκαν κατά τη διαβούλευση, η οποία δημοσιεύεται εγκαίρως, πριν ή ταυτόχρονα με τη δημοσίευση της πρότασης όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών».

Επειδή, με την υπό σχετ. 6 απόφαση της ΠΑΕ εγκρίθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, των άρθρων 5 και 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 και παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016.

II. Επί της εισήγησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σχετικά με την τροποποίηση των Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης (BRPs).

Επειδή, με την απόφαση ΠΑΕ 185/2022 τροποποιήθηκε ο ΚΑΕ αναφορικά με τη συμμετοχή των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενου Φορτίου και των Χαρτοφυλακίων Κατανεμόμενων Μονάδων ΑΠΕ στην Αγορά Εξισορρόπησης, σύμφωνα με το άρθρο 17 του ν. 4425/2016, (σχετ. 5). Με την εν λόγω τροποποίηση, μεταξύ άλλων, θεσπίστηκε νέα τεχνική απόφαση «Δοκιμές Προεπιλογής», η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. από 11.03.2022 έως και 07.04.2022 (σχετ. 7).

Επειδή, με το από 05.04.2022 έγγραφό της (σχετ. 8), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΠΑΕ την εισήγηση της για την τροποποίηση των όρων και προϋποθέσεων των Παρόχων Υπηρεσιών Εξισορρόπησης και των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης. Η εν λόγω τροποποίηση σύμφωνα με τον Διαχειριστή απαιτείται, ιδίως, λόγω της θέσπισης της ως άνω νέας τεχνικής απόφασης.

Επειδή, συγκεκριμένα, για τους Όρους και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης (BRPs), οι τροποποιήσεις αφορούσαν σε διορθώσεις σε παραπομπές, λεκτικές διορθώσεις και συμπλήρωση στο άρθρο 3 αυτών του ορισμού της ευθύνης εξισορρόπησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό.

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε στις 08.04.2022 την ως άνω εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε δημόσια διαβούλευση με καταληκτική ημερομηνία την 18η Απριλίου 2022. Στην ως διαβούλευση δεν υπεβλήθησαν σχόλια από συμμετέχοντες (σχετ. 9).

Επειδή, η Αρχή, αφού εξέτασε ενδελεχώς την εισήγηση της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., σε συνδυασμό με το περιεχόμενο του ΚΑΕ και των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016, διαπίστωσε ότι οι προτεινόμενες τροποποιήσεις είναι εύλογες και η εισήγηση του Διαχειριστή είναι επαρκής, καθώς καλύπτει τις απαιτήσεις του ρυθμιστικού πλαισίου ώστε να προδιαγράφονται σαφώς οι όροι και οι προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 και την παρ. 5 του άρθρου 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, όπως ισχύουν, καθώς και την παρ. 4 (γ) του άρθρου 5 και το άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας:

1. Την τροποποίηση των Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης ως εξής:

«Άρθρο 1

Περιεχόμενο των Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης

1. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης εκδίδονται σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 2 και την παρ. 5 του άρθρου 5 και το Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, καθώς και το άρθρο 18 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας και εφαρμόζονται στα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης εντός της περιοχής ελέγχου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

2. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης εγκρίνονται με απόφαση της ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4425/2016 και τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης. Η εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ τίθεται σε δημόσια διαβούλευση από το Διαχειριστή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον ενός μηνός. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ λαμβάνει δεόντως υπόψη του τις απόψεις των ενδιαφερομένων που προκύπτουν από τη διαβούλευση, προτού υποβάλει την εισήγησή του προς έγκριση στη ΡΑΕ. Σε κάθε περίπτωση, κατά την υποβολή παρέχει τεκμηριωμένη αιτιολόγηση της αποδοχής ή μη αποδοχής των απόψεων που διατυπώθηκαν κατά τη διαβούλευση, η οποία δημοσιεύεται εγκαίρως, πριν ή ταυτόχρονα με τη δημοσίευση της εισήγησης.

3. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης δημοσιεύονται τουλάχιστον ένα μήνα πριν την εφαρμογή τους και κάθε

τυχόν τροποποίησή τους δημοσιεύεται αμέσως μετά την έγκρισή τους από τη ΡΑΕ.

4. Οι παρόντες Όροι και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης αποτελούν αναπόσπαστο και ενιαίο τμήμα του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και ερμηνεύονται και εφαρμόζονται σε συνδυασμό με το περιεχόμενο του Κανονισμού.

5. Οι ορισμοί που περιλαμβάνονται στο άρθρο 3 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης εφαρμόζονται και για τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, εκτός αν προβλέπεται ρητά διαφορετικά.

Άρθρο 2

Απόκτηση της ιδιότητας του Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης

1. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που φέρουν μια ή περισσότερες από τις αναφερόμενες στο άρθρο 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης ιδιότητες, εγγράφονται στο Μητρώο Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, ακολουθώντας τη διαδικασία που προβλέπεται στα Άρθρα 4 και 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και στην τεχνική απόφαση «Διαδικασίες Εγγραφής στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ».

2. Με την εγγραφή στο Μητρώο Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, το Συμβαλλόμενο Μέρος με Ευθύνη Εξισορρόπησης συνάπτει με τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ Σύμβαση Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης, το περιεχόμενο της οποίας ταυτίζεται με τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης. Η Σύμβαση Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης θεωρείται συναφθείσα από τα μέρη από την εγγραφή στο Μητρώο Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης και δεν υπόκειται σε κανέναν άλλον τύπο.

Άρθρο 3

Ορισμός της Ευθύνης Εξισορρόπησης

1. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που φέρουν μια ή περισσότερες από τις αναφερόμενες στο άρθρο 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης ιδιότητες, εγγράφονται στο Μητρώο Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, ακολουθώντας τη διαδικασία που προβλέπεται στα Άρθρα 4 και 5 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και στην Τεχνική Απόφαση «Διαδικασίες Εγγραφής στο Μητρώο Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ».

2. Σύμφωνα με το άρθρο 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος με Ευθύνη Εξισορρόπησης φέρει την οικονομική ευθύνη για τις Αποκλίσεις που προκαλούν οι Οντότητες Υπηρεσιών Εξισορρόπησης που εκπροσωπεί και οι οποίες εκκαθαρίζονται από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Άρθρο 4

Απαιτήσεις σχετικά με τα δεδομένα και τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τον υπολογισμό των Αποκλίσεων

1. Οι απαιτήσεις σχετικά με τα δεδομένα και τις πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για τον υπολογισμό των Αποκλίσεων από τα

Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης προβλέπονται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ.

2. Οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον υπολογισμό των Αποκλίσεων διαβιβάζονται από το Χρηματιστήριο Ενέργειας και τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής σύμφωνα με τα άρθρα 37, 77 και 79 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

Άρθρο 5

Οριοθέτηση των Περιοχών Αποκλίσεων

1. Η Περιοχή Αποκλίσεων είναι το ΕΣΜΗΕ.
2. Η Τιμή Αποκλίσεων είναι ενιαία για όλες τις Ζώνες Προσφοράς και επομένως η Περιοχή Τιμής Αποκλίσεων ταυτίζεται με την Περιοχή Αποκλίσεων.

Άρθρο 6

Υπολογισμός χρεώσεων και πιστώσεων για τα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης

Ο τρόπος υπολογισμού των χρεώσεων και πιστώσεων για τα Συμβαλλόμενα Μέρη με Ευθύνη Εξισορρόπησης από την Εκκαθάριση Αποκλίσεων προβλέπεται στα άρθρα 88 και 89 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

Άρθρο 7

Μέγιστη περίοδος για την οριστικοποίηση της εκκαθάρισης αποκλίσεων των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης για κάθε περίοδο εκκαθάρισης αποκλίσεων

Η Διαδικασία Εκκαθάρισης και η μέγιστη περίοδος για την οριστικοποίηση της Εκκαθάρισης Αποκλίσεων της Αγοράς Εξισορρόπησης προβλέπεται στο άρθρο 104 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και την τεχνική απόφαση «Εκκαθάριση Αγοράς Εξισορρόπησης».

Άρθρο 8

Υποβολή στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ τροποποιήσεων των Προγραμμάτων Αγοράς των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης

Η υποβολή των τροποποιήσεων των Προγραμμάτων Αγοράς των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό λειτουργίας της Αγοράς Επόμενης Ημέρας και της Ενδοημερήσιας Αγοράς.

Άρθρο 9

Ανωτέρα Βία

Τα γεγονότα Ανωτέρας Βίας, όπως προβλέπονται στο άρθρο 26 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης, επηρεάζουν την εκτέλεση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις.

Άρθρο 10

Επιπτώσεις σε περίπτωση διαφορών ή μη συμμόρφωσης με τους Όρους και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης

1. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ και του Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης σχετικά με τους παρόντες Όρους και

Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στο άρθρο 6 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης. Το παρόν άρθρο ισχύει και μετά τη λύση της Σύμβασης Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης. Η προσφυγή σε οποιαδήποτε από τις προβλεπόμενες στο άρθρο 6 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης διαδικασίες επίλυσης διαφορών, δεν απαλλάσσει τα εμπλεκόμενα μέρη από την εκτέλεση των υποχρεώσεων τους σύμφωνα με τον Κανονισμό Αγοράς Εξισορρόπησης, τη Σύμβαση Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης και των παρόντων Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης.

2. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης με τους παρόντες Όρους και Προϋποθέσεις Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ καταγγέλλει τη Σύμβαση Συμβαλλόμενου Μέρους με Ευθύνη Εξισορρόπησης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης.

3. Σε περίπτωση υπερημερίας των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης ως προς τις οικονομικές τους υποχρεώσεις, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο 23 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης και στον Κανονισμό Εκκαθάρισης Θέσεων Αγοράς Εξισορρόπησης. Εφόσον στην Αγορά Εξισορρόπησης δεν λειτουργεί, για οποιονδήποτε λόγο, Φορέας Εκκαθάρισης, σε περίπτωση υπερημερίας των Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης ως προς τις οικονομικές τους υποχρεώσεις στο πλαίσιο της Αγοράς Εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής εφαρμόζει τα αναφερόμενα στο άρθρο 111 του Κανονισμού Αγοράς Εξισορρόπησης».

4. Την έναρξη ισχύος της ως άνω τροποποίησης των Όρων και Προϋποθέσεων Συμβαλλόμενων Μερών με Ευθύνη Εξισορρόπησης από την ημέρα δημοσίευσής της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην εταιρεία «Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.», αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Μαΐου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ

Αριθμ. απόφ. 586/2022

(2)

Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 23 Ιουνίου 2022)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς

Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως του άρθρου 69 και 71 αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αρ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009: «Σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1775/2005» (ΕΕ L 211/36/14.08.2009) (εφεξής ο «Κανονισμός 715/2009»).

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/459 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αρ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017, εφεξής ο «Κανονισμός 459/2017»).

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549/2017 και Β' 2159/2017), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799/2020 και Β' 5078/2020), 735/2021 (Β' 4687/2021) και 1060/2021 (Β' 37/2022) αποφάσεις της ΡΑΕ.

6. Το από 5.05.2022 (ΡΑΕ Ι-327600/05.05.2022) ηλεκτρονικό έγγραφο της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ, με θέμα «Σιδηρόκαστρο - Διακοπτόμενη Δυναμικότητα».

7. Το από 5.05.2022 (ΡΑΕ Ι-327601/05.05.2022) ηλεκτρονικό έγγραφο της ELPEDISON, με θέμα «Kulata (BG)/Sidirokastron (GR) - INT - Interruptible (Z05)».

8. Το υπ' αρ. 140841/05.05.2022 (ΡΑΕ Ι-327629/05.05.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με θέμα «Interruptible Capacity».

9. Το υπ' αρ. 141179/20.05.2022 (ΡΑΕ Ι-328506/20.05.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με θέμα «Realization of Interruptible Capacity».

10. Το υπ' αρ. 141278/26.05.2022 (ΡΑΕ Ι-328866/27.05.2022) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με θέμα «Τροποποίηση διατάξεων για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς».

11. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης¹ που διενήργησε η ΡΑΕ στο διάστημα 31.05.2022 - 06.06.2022 επί της ως άνω πρότασης του Διαχειριστή, ήτοι το υπ' αρ. ΡΑΕ Ι-329354/06.06.2022 έγγραφο της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ, όπως έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Αρχής².

12. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-95092/07.06.2022 έγγραφο της ΡΑΕ, με το οποίο ζητήθηκαν οι απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση.

13. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-329724/15.06.2022 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ο Διαχειριστής υπέβαλε στην Αρχή τις απόψεις του επί των σχολίων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

14. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 ν. 4001/2011.

15. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112), και ιδίως την περ. 4 της παρ. 4 του άρθρου 2 αυτού.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 69 του Νόμου (σχετικό 1): «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ. [...] (η) Οι μηχανισμοί διαχείρισης της συμφόρησης, οι σχετικές υποχρεώσεις των Χρηστών και του ΔΕΣΦΑ ΑΕ και κάθε λεπτομέρεια σχετικά με την εφαρμογή των μηχανισμών αυτών, προκειμένου η διαχείριση της συμφόρησης στα σημεία εισόδου να διενεργείται κατά τον πλέον πρόσφορο οικονομικά τρόπο, να βασίζεται, κατά το δυνατόν, σε μηχανισμούς της αγοράς, να διασφαλίζει τη βέλτιστη χρήση του ΕΣΦΑ και να κατανέμει την υπάρχουσα μεταφορική ικανότητα στους Χρήστες που τη χρησιμοποιούν».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 71 του Νόμου (σχετικό 1): «2. Συμβάσεις διακοπτόμενης δέσμευσης δυναμικότητας είναι έγκυρες. Στην περίπτωση αυτή, τα τιμολόγια χρήσης εγκατάστασης καταρτίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88, λαμβανομένης υπόψη και της πιθανότητας διακοπής της πρόσβασης στο ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με τους ορισμούς 12 και 13 του άρθρου 2 παρ. 1 του Κανονισμού 715/2009 (σχετικό 3): «12. «διακοπτόμενες υπηρεσίες» νοούνται υπηρεσίες που διατίθενται από διαχειριστές δικτύων μεταφοράς σε σχέση με διακοπτόμενη δυναμικότητα και 13 «διακοπτόμενη δυναμικότητα» νοείται η δυναμικότητα μεταφοράς φυσικού αερίου που είναι δυνατόν να διακόπτεται από

1. <https://www.rae.gr/diavoulefsis/32252/>

2. <https://www.rae.gr/anakoinoseis/33147/>

των διαχειριστή συστημάτων μεταφοράς ανάλογα με τους όρους που καθορίζονται στη σύμβαση μεταφοράς».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 32 του Κανονισμού 459/2017 (σχετικό 4): «Άρθρο 32 Κατανομή διακοπόμενων υπηρεσιών 1. Από την 1η Ιανουαρίου 2018, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς μπορούν να προσφέρουν τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας για διακοπόμενη δυναμικότητα διάρκειας μεγαλύτερης από μία ημέρα μόνο αν το αντίστοιχο μηνιαίο, τριμηνιαίο ή ετήσιο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας για αμετάβλητη δυναμικότητα πωλήθηκε με προσαύξηση δημοπρασίας, εξαντλήθηκε ή δεν προσφέρθηκε προς πώληση. 2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προσφέρουν ημερήσιο προϊόν δυναμικότητας για διακοπόμενη δυναμικότητα και προς τις δύο κατευθύνσεις στα σημεία διασύνδεσης στα οποία το αντίστοιχο τυποποιημένο προϊόν δυναμικότητας για εξασφαλισμένη δυναμικότητα εξαντλήθηκε στις δημοπρασίες επόμενης ημέρας ή δεν προσφέρθηκε προς πώληση. Στα σημεία μονοκατευθυντικής διασύνδεσης, όπου προσφέρεται εξασφαλισμένη δυναμικότητα μόνο προς μία κατεύθυνση, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς προσφέρουν τουλάχιστον ημερήσιο προϊόν για διακοπόμενη δυναμικότητα προς την άλλη κατεύθυνση. 3. Εάν προσφέρεται διακοπόμενη δυναμικότητα, δεν πρέπει να επηρεάζεται δυσμενώς η ποσότητα της προσφερόμενης εξασφαλισμένης δυναμικότητας. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν παρακρατούν δυναμικότητα που μπορεί να προσφερθεί ως εξασφαλισμένη δυναμικότητα προκειμένου να την προσφέρουν ως διακοπόμενη δυναμικότητα. 4. Στον βαθμό που προσφέρονται άλλα προϊόντα διακοπόμενης δυναμικότητας πλην των ημερήσιων, τα τυποποιημένα προϊόντα δυναμικότητας για την εξασφαλισμένη δυναμικότητα εφαρμόζονται επίσης για τη διακοπόμενη δυναμικότητα, όσον αφορά τη διάρκεια των προϊόντων. 5. Στον βαθμό που προσφέρεται διακοπόμενη δυναμικότητα, αυτή κατανέμεται μέσω δημοπρασίας με εξαίρεση την ενδοημερήσια διακοπόμενη δυναμικότητα. 6. Η ενδοημερήσια διακοπόμενη δυναμικότητα κατανέμεται μέσω διαδικασίας υπέρβασης της δήλωσης. 7. Ενδοημερήσια διακοπόμενη δυναμικότητα κατανέμεται μόνον όταν η εξασφαλισμένη δυναμικότητα, είτε πρόκειται για τεχνική δυναμικότητα είτε για πρόσθετη δυναμικότητα, έχει εξαντληθεί. 8. Στις περιπτώσεις που πραγματοποιούνται δημοπρασίες για διακοπόμενα προϊόντα διάρκειας μεγαλύτερης από την ενδοημερήσια, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δημοσιεύουν, εάν είναι γνωστές, τις ποσότητες διακοπόμενης δυναμικότητας που προσφέρονται πριν από την έναρξη της διαδικασίας δημοπράτησης. 9. Εάν προσφέρεται διακοπόμενη δυναμικότητα, αυτή κατανέμεται μέσω χωριστής δημοπρασίας, μετά την κατανομή της εξασφαλισμένης δυναμικότητας ίσης διάρκειας, αλλά πριν από την έναρξη της δημοπρασίας εξασφαλισμένης δυναμικότητας βραχύτερης διάρκειας, με εξαίρεση την ενδοημερήσια διακοπόμενη δυναμικότητα. 10. Εάν προσφέρεται διακοπόμενη δυναμικότητα, οι δημοπρασίες δυναμικότητας διεξάγονται σύμφωνα με τις ίδιες αρχές σχεδιασμού και τις ίδιες χρονικές κλίμακες που ισχύουν για

την εξασφαλισμένη δυναμικότητα. Οι ακριβείς ημερομηνίες που ισχύουν για τις δημοπρασίες διακοπόμενης δυναμικότητας αναλύονται στο χρονοδιάγραμμα δημοπρασιών, με εξαίρεση την ενδοημερήσια διακοπόμενη δυναμικότητα. Για την ετήσια δημοπρασία ετήσιας δυναμικότητας, όλες τις ετήσιες δημοπρασίες τριμηνιαίας δυναμικότητας και όλες τις κυλιόμενες δημοπρασίες μηνιαίας δυναμικότητας, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς γνωστοποιούν στους χρήστες δικτύου την ποσότητα της διακοπόμενης δυναμικότητας που πρόκειται να προσφερθεί μία εβδομάδα πριν ξεκινήσει η δημοπρασία. Εάν δημοπρασία εξασφαλισμένης δυναμικότητας δεν έχει περατωθεί κατά την προγραμματισμένη ημέρα έναρξης των δημοπρασιών διακοπόμενης δυναμικότητας, οι δημοπρασίες διακοπόμενης δυναμικότητας ξεκινούν το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα μετά την περάτωση των εκάστοτε δημοπρασιών εξασφαλισμένης δυναμικότητας. Στις περιπτώσεις αυτές, οποιαδήποτε αλλαγή στις προσφερόμενες ποσότητες κοινοποιείται τουλάχιστον 12 ώρες πριν από την έναρξη του εκάστοτε πλειστηριασμού διακοπόμενης δυναμικότητας».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 2Α του Κώδικα, ο Διαχειριστής υπολογίζει την Διακοπόμενη Μεταφορική Ικανότητα που διαθέτει στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου βάσει μεθοδολογίας που δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του. Με βάση την ισχύουσα μεθοδολογία, η διακοπόμενη μεταφορική ικανότητα και η πιθανότητα διακοπής της υπολογίζονται δύο φορές κατ' έτος για τις περιόδους 01.10-31.03 και 01.04-30.09 και ανακοινώνονται 30 ημέρες πριν την έναρξη κάθε περιόδου.

Επειδή, εξαιτίας των ιδιαίτερων δυσμενών συνθηκών που έχουν διαμορφωθεί στην ενεργειακή αγορά ως αποτέλεσμα της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία και των γεωπολιτικών αναταραχών, το ενεργειακό σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης αντιμετωπίζει μια άνευ προηγουμένου κατάσταση, η οποία επιβάλλει την αναθεώρηση των προϋπαρχουσών μεθοδολογιών προκειμένου να παρέχει ευελιξία στους Διαχειριστές για την αντιμετώπιση των νέων συνθηκών και την εφαρμογή μέτρων που συνεισφέρουν στην ασφάλεια εφοδιασμού και στην προστασία του καταναλωτή.

Επειδή, σε συνέχεια σχετικών αιτημάτων Χρηστών Μεταφοράς φυσικού αερίου (σχετικά 6 και 7), ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ με το υπ' αρ. 8 σχετικό έγγραφό του ενημέρωσε την Αρχή ότι έχει τη δυνατότητα να αυξήσει την διακοπόμενη μεταφορική ικανότητα που διατίθεται στο Σημείο Διασύνδεσης Ελλάδας-Βουλγαρίας (κατεύθυνση BG-GR) για το διάστημα 10-31 Μαΐου 2022, προς διευκόλυνση των Χρηστών, καθώς η προσφερθείσα μεταφορική ικανότητα στις πρώτες Ημέρες του ίδιου Μήνα είχε εξαντληθεί ή σχεδόν εξαντληθεί και, κατά τούτο, προτίθεται να προβεί σε προσωρινή τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού της διακοπόμενης μεταφορικής ικανότητας, όπως αυτή προβλέπεται στο Κεφάλαιο 2Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η τροποποίηση της εν λόγω μεθοδολογίας ήταν πιθανό να επηρεάσει τις εμπορικές συμφωνίες των

χρηστών μεταφοράς που έχουν ήδη δεσμεύσει δυναμικότητα στο ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή ότι θα πραγματοποιήσει μια σύντομη διαβούλευση με τους χρήστες³.

Επειδή, περαιτέρω, ο Διαχειριστής, με το υπ' αρ. 9 σχετικό έγγραφό του ενημέρωσε την Αρχή στις 20 Μαΐου 2022 ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27Α, κατά τις προηγούμενες δύο Ημέρες προέβη σε περικοπές μέρους της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σιδηρόकाстро, κατεύθυνση GR-BG, λόγω των μειωμένων ροών από την Βουλγαρία προς την Ελλάδα. Ωστόσο, αυτό, σε συνδυασμό με τον αυξημένο ρυθμό εκφορτώσεων στη Ρεβυθούσα και τη χαμηλή εγχώρια κατανάλωση οδήγησε σε αύξηση του αποθέματος του αγωγού (linpack), γεγονός που μπορεί να οδηγήσει τον ΔΕΣΦΑ σε ανακοίνωση «Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου», ήτοι περιορισμό της αεριοποιηθείσας ποσότητας από Ρεβυθούσα, βάσει του άρθρου 65Α. Δεδομένων των ανωτέρω και έχοντας αναλύσει τις παραμέτρους λειτουργίας του ΕΣΦΑ καθώς και την ικανότητα μεταφοράς του Συστήματος της Βουλγαρίας, ο Διαχειριστής ενημέρωσε την Αρχή ότι είναι δυνατόν για τις τρέχουσες και επόμενες ημέρες να υλοποιήσει διάθεση διακοπτόμενης δυναμικότητας σε ποσότητες μεγαλύτερες από αυτές που προκύπτουν από το άρθρο 27Α του Κώδικα, ώστε να αποφύγει μέτρα μείωσης διακίνησης/περικοπής, ενεργώντας ως συνετός Διαχειριστής.

Επειδή, τα ανωτέρω πρόσφατα συμβάντα υποδεικνύουν την ανάγκη τροποποίησης των προβλέψεων του Κώδικα περί υπολογισμού της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας και περικοπής αυτής, και της συναφούς μεθοδολογίας του Διαχειριστή.

Επειδή, ο Διαχειριστής με το υπ' αρ. 10 σχετικό έγγραφό του υπέβαλε την εισήγησή του για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφορικά με το θέμα διάθεσης διακοπτόμενης δυναμικότητας, η οποία τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση από τη ΡΑΕ.

Επειδή, η εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 10) περιλαμβάνει κυρίως τις ακόλουθες αλλαγές στο Κεφάλαιο 2Α (Παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση):

1) Προσθήκη πρόβλεψης στο άρθρο 20Β για τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας σύμφωνα με την οποία ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς στα σημεία αυτά στην περίπτωση που το αντίστοιχο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας διατέθηκε με προσαύξηση της οριακής τιμής του, σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017.

2) Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 20Δ αναφορικά με τη μεθοδολογία εκτίμησης/υπολογισμού του ύψους της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που πρόκειται να διατεθεί κατά τη διάρκεια μιας περιόδου, σύμφωνα με την οποία λαμβάνονται υπόψη ιδίως το τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής που χρησιμοποιήθηκε

από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διάρκεια αντίστοιχων περιόδων παρελθόντων Ετών, αλλά και οι εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες και εξελίξεις στην Ελληνική και την περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου.

Επειδή, στην εισήγησή του (σχετικό 10) ο Διαχειριστής προτείνει επίσης τις ακόλουθες αλλαγές σε επιμέρους διατάξεις του Κεφαλαίου 4 (Προγραμματισμός Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ):

1) Τροποποίηση της διαδικασίας υλοποίησης Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς του άρθρου 27Α, επιτρέποντας μεγαλύτερη ευελιξία στον Διαχειριστή ως προς την μείωσης ή διακοπή παροχής τους.

2) Τροποποίηση της παρ. 6 του άρθρου 27 αναφορικά με την ενημέρωση των Χρηστών Μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι συνθήκες για τον περιορισμό των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων που παραδίδονται στο ή παραλαμβάνονται από το ΕΣΜΦΑ, στο πλαίσιο υλοποίησης Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27Α.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση του Διαχειριστή του Συστήματος Φυσικού Αερίου (σχετικό 10), τις απόψεις του συμμετέχοντα στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 11) καθώς και τις απόψεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης (13) σε συνέχεια σχετικού αιτήματος της Αρχής (σχετικό 12).

Επειδή, ο Διαχειριστής δεσμεύτηκε (σχετικό 13) να διαθέσει Διακοπτόμενη Δυναμικότητα σε ενδοημερήσια βάση όπως ζητήθηκε από τον συμμετέχοντα στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 11). Επειδή, ωστόσο, για την υλοποίηση της διάθεσης ενδοημερήσιας δυναμικότητας απαιτούνται εκτεταμένες τροποποιήσεις στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν εντός του τρέχοντος έτους, η θέσπιση διάθεσης ενδοημερήσιας δυναμικότητας θα ενσωματωθεί σε επόμενη τροποποίηση-αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την εισήγηση του Διαχειριστή για την τροποποίηση επιμέρους διατάξεων των άρθρων 20Β, 20Δ, 27 και 27Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ αναφορικά με την παροχή υπηρεσιών μεταφοράς φυσικού αερίου σε διακοπτόμενη βάση με σκοπό τη μεγιστοποίηση χρήσης της μεταφορικής ικανότητας των Σημείων Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

Α. Την τροποποίηση των άρθρων 20Β και 20Δ του Κεφαλαίου 2Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«Άρθρο 20Β

Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου
σε Διακοπτόμενη Βάση

1. Ο Διαχειριστής παρέχει στους Χρήστες Μεταφοράς, κατά τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις του Κώδικα, τις ακόλουθες Υπηρεσίες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση (Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς), όπως ορίζονται στην παρ. 1 του άρθρου

3. <https://www.desfa.gr/announcements/nngs-users-information/ana8ewrhsh-ths-methodologias-ypologismoy-ths-diakoptomenhs-dynamikothtas>

2 του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009, κατά τον πλέον οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο, χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ως εξής:

Α) Παραλαβή από το Διαχειριστή Ποσότητας Φυσικού Αερίου από ένα ή περισσότερα Σημεία Εισόδου σε Διακοπτόμενη Βάση, εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στα εν λόγω Σημεία Εισόδου, και Μεταφορά της Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ.

ή

Β) Μεταφορά Ποσότητας Φυσικού Αερίου μέσω του ΕΣΜΦΑ, παράδοση της Ποσότητας Φυσικού Αερίου από το Διαχειριστή σε ένα ή περισσότερα Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής σε Διακοπτόμενη Βάση, και εκτέλεση των αναγκαίων μετρήσεων μέσω των μετρητικών διατάξεων στα εν λόγω Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής.

2. Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς παρέχονται από τον Διαχειριστή σε Σημείο Εισόδου - εξαιρουμένου του Σημείου ΥΦΑ - ή/και σε Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής στο οποίο ήδη έχει δεσμευθεί το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής και το σύνολο της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης/Παραλαβής σε Αδιάλειπτη Βάση, και για αντίστοιχη χρονική διάρκεια. Επιπλέον, ειδικά για τα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας ο Διαχειριστής παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς στην περίπτωση που το αντίστοιχο Τυποποιημένο Προϊόν Μεταφορικής Ικανότητας διατέθηκε με προσαύξηση της οριακής τιμής του, σύμφωνα με τον Κανονισμό 459/2017.

Στην περίπτωση Σημείου Εισόδου στο οποίο δεν προσφέρονται Υπηρεσίες Μεταφοράς Αντίστροφης Ροής, ο Διαχειριστής παρέχει Διακοπτόμενες Υπηρεσίες Μεταφοράς οι οποίες αφορούν στην εικονική παραλαβή από τους Χρήστες Μεταφοράς Ποσότητας Φυσικού Αερίου στο εν λόγω Σημείο (Εικονική Ανάστροφη Ροή).

3. Για την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, απαιτείται η υποβολή Αίτησης (Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών) εκ μέρους του Χρήστη για την δέσμευση Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας, και η έγκριση αυτής από τον Διαχειριστή (Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στη Σύμβαση Μεταφοράς και τις οικείες διατάξεις του Κώδικα. Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών ανακαλείται μόνον για σπουδαίο λόγο και μόνο κατόπιν συμφωνίας του Διαχειριστή».

«Άρθρο 20Δ

Διάθεση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών
Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

1. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα:

- Τη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης κάθε Σημείου Εισόδου και την πιθανότητα διάθεσής της,
- τη Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής κάθε Σημείου Εισόδου/Εξόδου Αντίστροφης Ροής, πλην του Σημείου Εισόδου ΥΦΑ και την πιθανότητα διάθεσής της.

Στα Σημεία Δημοπράτησης Μεταφορικής Ικανότητας, η ανακοίνωση πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου [2Β].

Στην ανακοίνωση του Διαχειριστή περιλαμβάνεται η ημερομηνία και η ώρα της ανακοίνωσης.

2. Ο Διαχειριστής εκτιμά το ύψος της Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής, της προηγούμενης παραγράφου, που πρόκειται να διατεθεί κατά τη διάρκεια μιας περιόδου, σύμφωνα με μεθοδολογία υπολογισμού την οποία ανακοινώνει, λαμβάνοντας υπόψη ιδίως το τμήμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και Παραλαβής που χρησιμοποιήθηκε από τους Χρήστες Μεταφοράς κατά τη διάρκεια αντίστοιχων περιόδων παρελθόντων Ετών καθώς και τις εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες και εξελίξεις στην Ελληνική και την περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου».

Β. Την τροποποίηση των διατάξεων της παρ. 6 του άρθρου 27 και του άρθρου 27Α του Κεφαλαίου 4 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως εξής:

«Άρθρο 27

Επιβεβαιωμένες Ποσότητες, απόρριψη
Ημερήσιας Δήλωσης/Ημερήσιας Επαναδήλωσης
[...]

6. Εφόσον συντρέχουν οι συνθήκες για τον περιορισμό των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων που παραδίδονται στο ή παραλαμβάνονται από το ΕΣΜΦΑ, στο πλαίσιο υλοποίησης Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 27Α, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς με την αποστολή μηνύματος διακοπής. Το μήνυμα διακοπής συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα «Μήνυμα Διακοπής της Διακοπτόμενης Υπηρεσίας Μεταφοράς», το οποίο δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. [...]

«Άρθρο 27Α

Υλοποίηση των Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε Διακοπτόμενη Βάση

Σε περίπτωση που απαιτηθεί, ο Διαχειριστής δύναται να περιορίσει ή να διακόψει την παροχή Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, ήτοι να επιβεβαιώσει σε Χρήστη Μεταφοράς που δεσμεύει Διακοπτόμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, Ποσότητα Παράδοσης ή Παραλαβής, αντίστοιχως, μικρότερη αυτής που περιλαμβάνεται στην Οριστική Ημερήσια Δήλωση του Χρήστη, εφόσον η διαφορά μεταξύ της ανωτέρω Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής και του αθροίσματος της Μεταφορικής Ικανότητας και της Συσχετισμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής που δεσμεύει ο εν λόγω Χρήστης Μεταφοράς στο ίδιο Σημείο (Διαφορά Διακοπής) είναι θετική. Η διαφορά μεταξύ της δηλωθείσας στην Οριστική Ημερήσια Δήλωση, και της Επιβεβαιωθείσας Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, η οποία θα προκύψει από τον περιορισμό ή την διακοπή της παροχής των Διακοπτόμενων Υπηρεσιών, δεν πρέπει να υπερβαίνει τη Διαφορά Διακοπής.

Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την μείωση ή διακοπή της παροχής Διακοπτόμενων Υπηρεσιών

Μεταφοράς λαμβάνοντας ιδίως υπόψη τη χρήση της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται από Χρήστες Μεταφοράς, ζητήματα ποιότητας, πίεσης και θερμοκρασίας του παραδιδόμενου ή παραλαμβανόμενου Φυσικού Αερίου, τους φυσικούς περιορισμούς του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, τυχόν περιορισμούς δυναμικότητας σε διασυνδεδεμένα συστήματα φυσικού αερίου και την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας.

Ο Διαχειριστής προχωρά στη μείωση ή την διακοπή παροχής Διακοπτόμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς σε σημείο του ΕΣΜΦΑ, κατ' αντίστροφη χρονική σειρά έγκρισης των αντίστοιχων Εγκεκριμένων Αιτήσεων Διακοπτόμενων Υπηρεσιών των Χρηστών Μεταφοράς. Σε περίπτωση που δύο ή περισσότερες Εγκεκριμένες Αιτήσεις Διακοπτόμενων Υπηρεσιών κατατάσσονται στην ίδια σειρά διακοπής, βάσει των προαναφερομένων, κι εφόσον απαιτείται μείωση αυτών, τότε η εν λόγω μείωση

υπολογίζεται αναλογικά της Ποσότητας Παράδοσης ή Παραλαβής στο σημείο αυτό, σύμφωνα με τις Οριστικές Ημερήσιες Δηλώσεις των αντίστοιχων Χρηστών, στο πλαίσιο των ανωτέρω Εγκεκριμένων Αιτήσεων Διακοπτόμενων Υπηρεσιών.

Ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς στους οποίους κατανέμεται Ποσότητα Φυσικού Αερίου προς παράδοση ή παραλαβή σε Διακοπτόμενη Βάση, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος, με την αποστολή αντίστοιχου μηνύματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου [27]».

Γ. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 3 8 2 3 2 1 0 7 2 2 0 0 1 2 *