



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουλίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4076

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1704

Έγκριση της υπ' αρ. 35/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης η οποία αφορά στη λήψη προσωρινών- εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στην υπ' αρ. 1 επαρχιακή οδό από το λιμάνι Καβονησίου Κίσσαμου μέχρι τον οικισμό Πλάτανος, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Επείγουσα αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Χανίων από τις φυσικές καταστροφές Φεβρουαρίου 2019, 48ο ΥΠΟΕΡΓΟ: Επείγουσες εργασίες αντιμετώπισης κατολισθήσεων και αποκατάσταση οδοστρωμάτων και τεχνικών στην επαρχιακή οδό 1 και τους συνδεδεμένους δρόμους», αναδόχου ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.
2. Το ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.
3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).
4. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014»

5. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπ' αρ. 1136/26-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Κ. προς την Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας».

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2624Φ-255/29-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας», σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου.

8. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999)».

9. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

10. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

11. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

12. Το ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 28 αυτού, με την οποία καταργείται η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση συνιστάται θέση προϊσταμένου, που φέρει τον τίτλο «Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης», και το άρθρο 28Α όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

13. Την υπ' αρ. 14026/15.5.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

14. Την υπ' αρ. 34010/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 435) περί ανανέωσης της θητείας της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

15. Την υπ' αρ. οικ. 8165/2017 (Β' 2247) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με «Με εντολή Συντονιστή» («Μ.Ε.Σ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» με την με υπ' αρ. 682/17-01-2019 απόφαση (Β' 288).

16. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π».

17. Το υπ' αρ. 3317/6-5-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 35/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στην υπ' αρ. 1 επαρχιακή οδό από το λιμάνι Καβονησίου Κίσσαμου μέχρι τον οικισμό Πλάτανος.

18. Την υπ' αρ. 101418/11-04-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

19. Το υπ' αρ. 189265/28-06-2022 έγγραφο της Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων με το οποίο διαβιβάζεται συνημμένη η μελέτη προσωρινών - εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στην υπ' αρ. 1 επαρχιακή οδό από το λιμάνι Καβονησίου Κίσσαμου μέχρι τον οικισμό Πλάτανος και η οποία περιλαμβάνει:

- i. Τεχνική Έκθεση
- ii. Ένα (1) Σχέδιο Σ1 γενική διάταξη επί α/φ
- iii. Δύο (2) σχέδια, Σ2 λεπτομέρεια Α επί α/φ κλ. 1/2000 και Σ3 λεπτομέρεια Β επί α/φ κλ. 1/1000

τα οποία συντάχθηκαν για τον ανάδοχο από τον Ξενοφών Μπόκο αγρονόμο και τοπογράφο μηχανικό, ελέγχθηκαν από Γεωργία Μαζοκοπάκη τεχνολόγο τοπογράφο μηχανικό και από τον Γεώργιο Μπουντουράκη Ελένη πολιτικό μηχανικό προϊσταμένη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

20. Το υπ' αρ. 12147/17-01-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Χανίων για τη μη απαίτηση διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου του θέματος.

21. Το υπ' αρ. 153594/27-05-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χανίων περί σύμφωνης γνώμης επί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

23. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη

στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 35/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης η οποία αφορά στη λήψη προσωρινών- εργοταξιακών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση εργασιών στην υπ' αρ. 1 επαρχιακή οδό από το λιμάνι Καβονησίου Κίσσαμου μέχρι τον οικισμό Πλάτανος, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Επείγουσα αποκατάσταση ζημιών επαρχιακού οδικού δικτύου Π.Ε. Χανίων από τις φυσικές καταστροφές Φεβρουαρίου 2019, 48ο ΥΠΟΕΡΓΟ: Επείγουσες εργασίες αντιμετώπισης κατολισθήσεων και αποκατάσταση οδοστρώματων και τεχνικών στην επαρχιακή οδό 1 και τους συνδεδεμένους δρόμους», αναδόχου ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε. υπό την επίβλεψη της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων.

Για την εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής του παλιού οδοστρώματος της υπ' αρ. 1 επαρχιακής οδού, από το λιμάνι Καβονησίου Κίσσαμου μέχρι τον οικισμό Πλάτανος συνολικού μήκους περί τα 7 χλμ στα τμήματα αυτής όπου το υφιστάμενο πλάτος της είναι μεγαλύτερο των 11,50 μ., η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση λωρίδας ελαχίστου πλάτους 2,75 μ. (Σχέδιο Σ2). Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 50χλμ/ώρα. Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών και οι ζώνες συναρμογής θα διαχωρίζονται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με αναλάμποντες φανούς ανά 6μ..

Για την εκτέλεση των εργασιών ανακατασκευής του παλιού οδοστρώματος της υπ' αρ. 1 επαρχιακής οδού, από το λιμάνι Καβονησίου Κίσσαμου μέχρι τον οικισμό Πλάτανος συνολικού μήκους περί τα 7 χλμ στα τμήματα αυτής όπου το υφιστάμενο πλάτος της είναι μικρότερο των 11,50 μ., η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εναλλάξ, σε μήκος όχι μεγαλύτερο των 50μ. κάθε φορά (Σχέδιο Σ3). Οι διερχόμενοι την επαρχιακή οδό θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα ελαττώνεται σε 50χλμ/ώρα. Το ελάχιστο πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας θα είναι 2,75 μ.. Η ζώνη εκτέλεσης των εργασιών και οι ζώνες συναρμογής θα διαχωρίζονται από το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με αναλάμποντες φανούς ανά 6μ..

Κάθε αυτοτελές τμήμα θα παραδίδεται σε κυκλοφορία μετά την ολοκλήρωση είτε της ισοπεδωτικής στρώσης είτε της τελικής στρώσης του ασφαλτοτάπητα καθώς και το "σταμπάρισμα" δηλ. την κατασκευή λευκών κουκίδων ελάχιστης διαμέτρου 10 cm ανά 5 μέτρα στις οριογραμμές και τον άξονα της οδού, προκειμένου να διαγράφεται σαφώς η ασφαλής πορεία που πρέπει να διατηρεί κάθε όχημα. Το σταμπάρισμα πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση μέχρι την διαγράμμιση της οδού.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Σε όλες τις περιπτώσεις ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματοδότες. Υποβοήθηση με σηματοδότες επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου στο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας των εκτελούμενων εργασιών, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού.

Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, αυτές θα αποκαθίσταται πλήρως, πριν την απόδοση του τμήματος στην κυκλοφορία. Αν τυχόν διαπιστώνονται βλάβες στη μόνιμη σήμανση, χωρίς ευθύνη του παρόντος έργου, αυτό θα αναφέρεται, με ευθύνη του επιβλέποντος του έργου στην αρμόδια Υπηρεσία για την αποκατάστασή τους.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική & έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφαλείας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία και από την υπηρεσία η οποία συντηρεί την οδό.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγείται της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και να πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/99 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες κ.α..

Σε κάθε περίπτωση να υπάρξει μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση και σύνδεση με τις κατά τόπους δομές (π.χ. ΚΔΑΠ, κέντρο υγείας, ΚΗΦΗ, σχολείο).

Σε κάθε περίπτωση, να γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες σύμφωνα με τις επισημάνσεις της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Χανίων (σχετ. 21 του προοιμίου) και της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Π.Ε. Χανίων (σχετ. 20 του προοιμίου).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

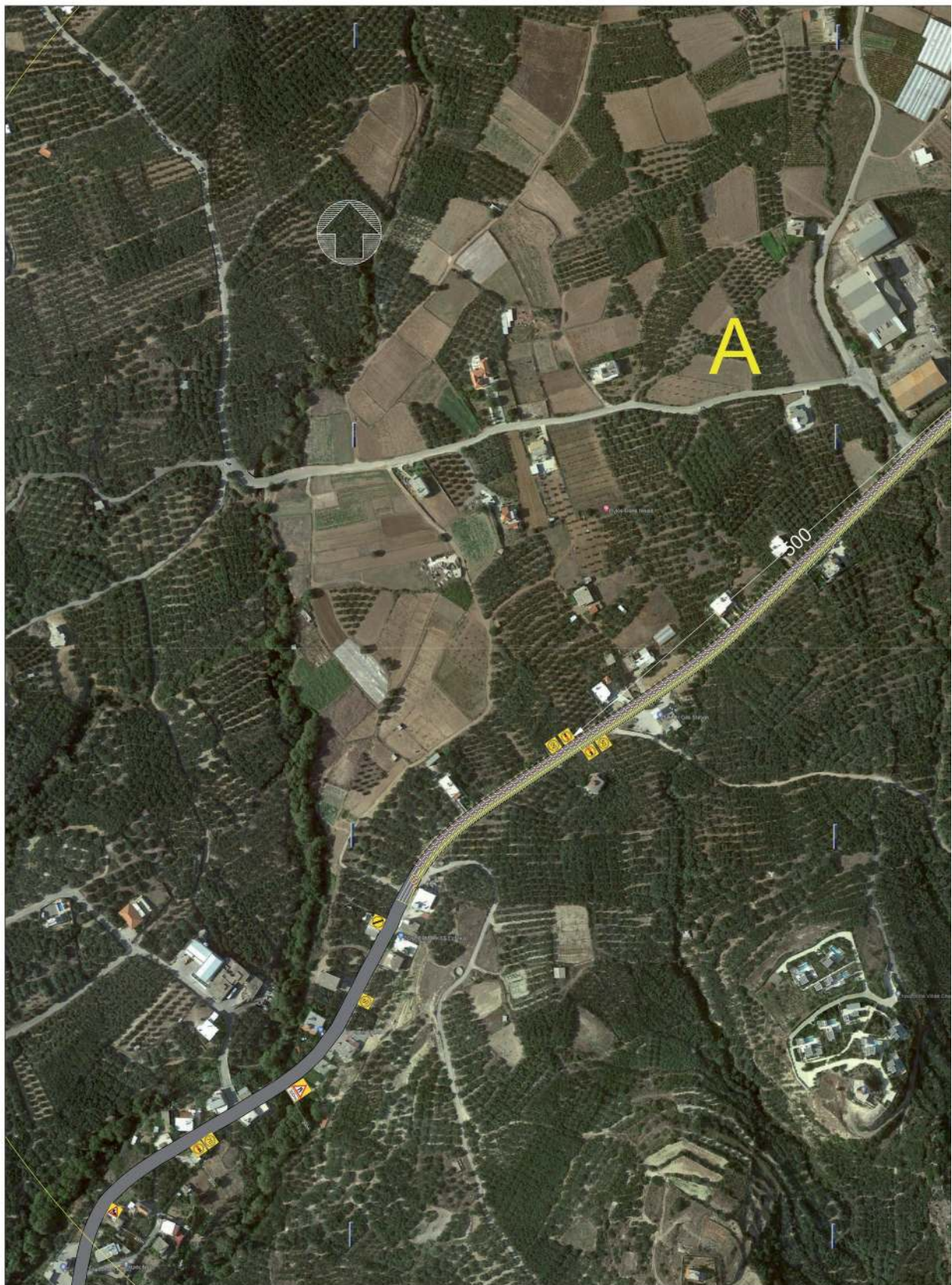
Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη & έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

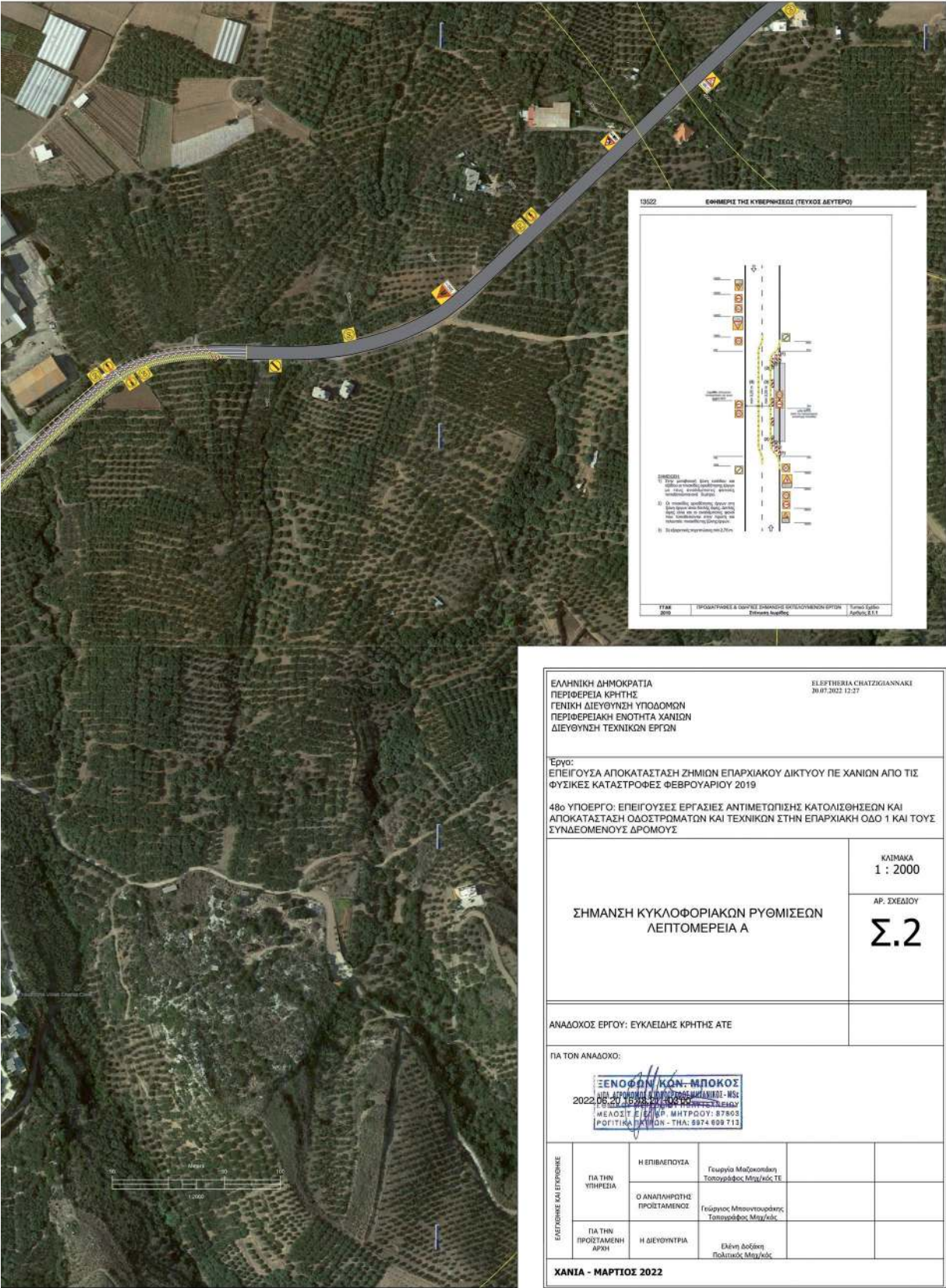
Οι παραπάνω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση θα ισχύουν έως την περαίωση του τεχνικού αντικειμένου του έργου και έως ένα (1) έτος από τη δημοσίευση της παρούσης στο Φ.Ε.Κ..

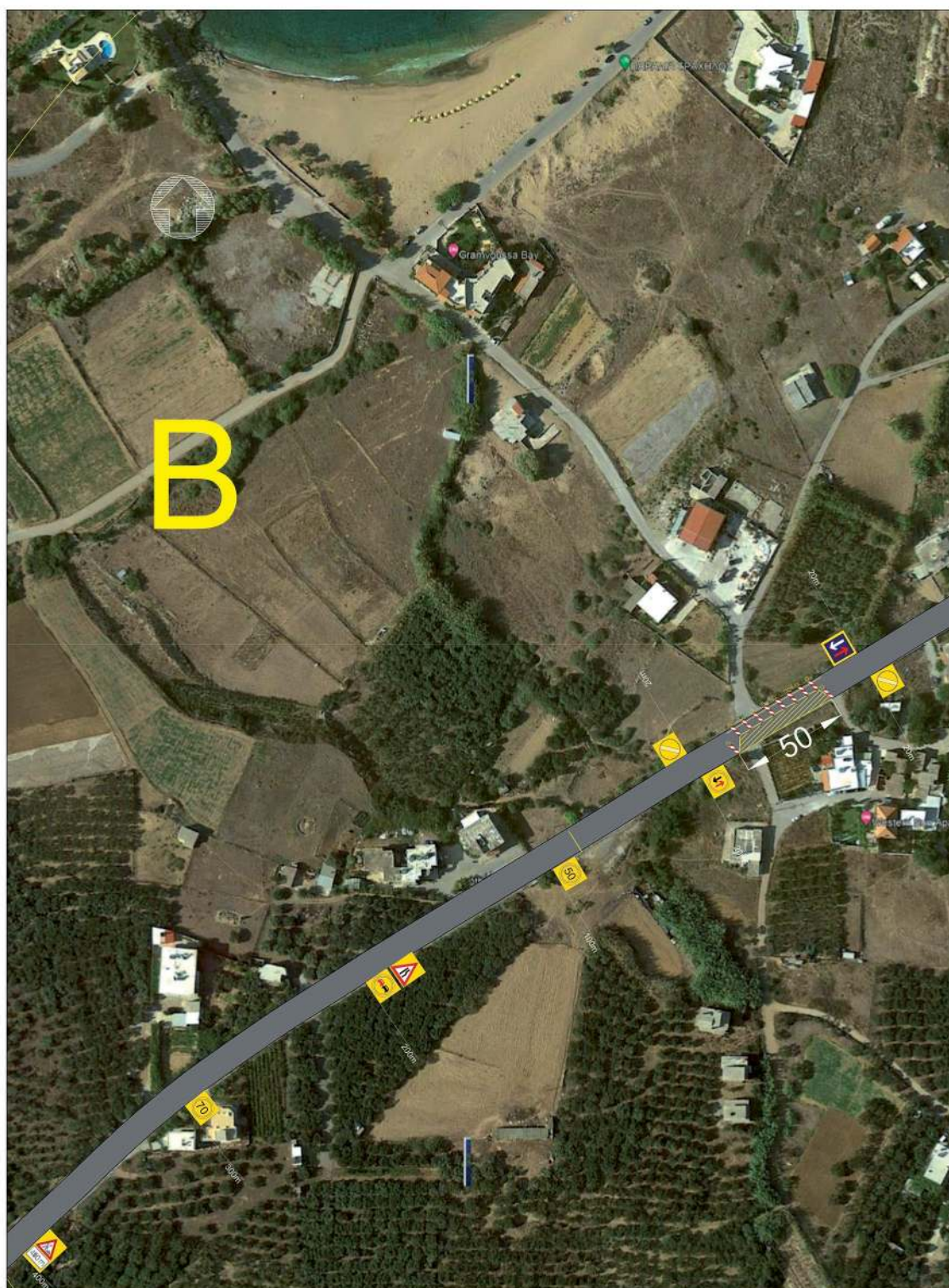
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

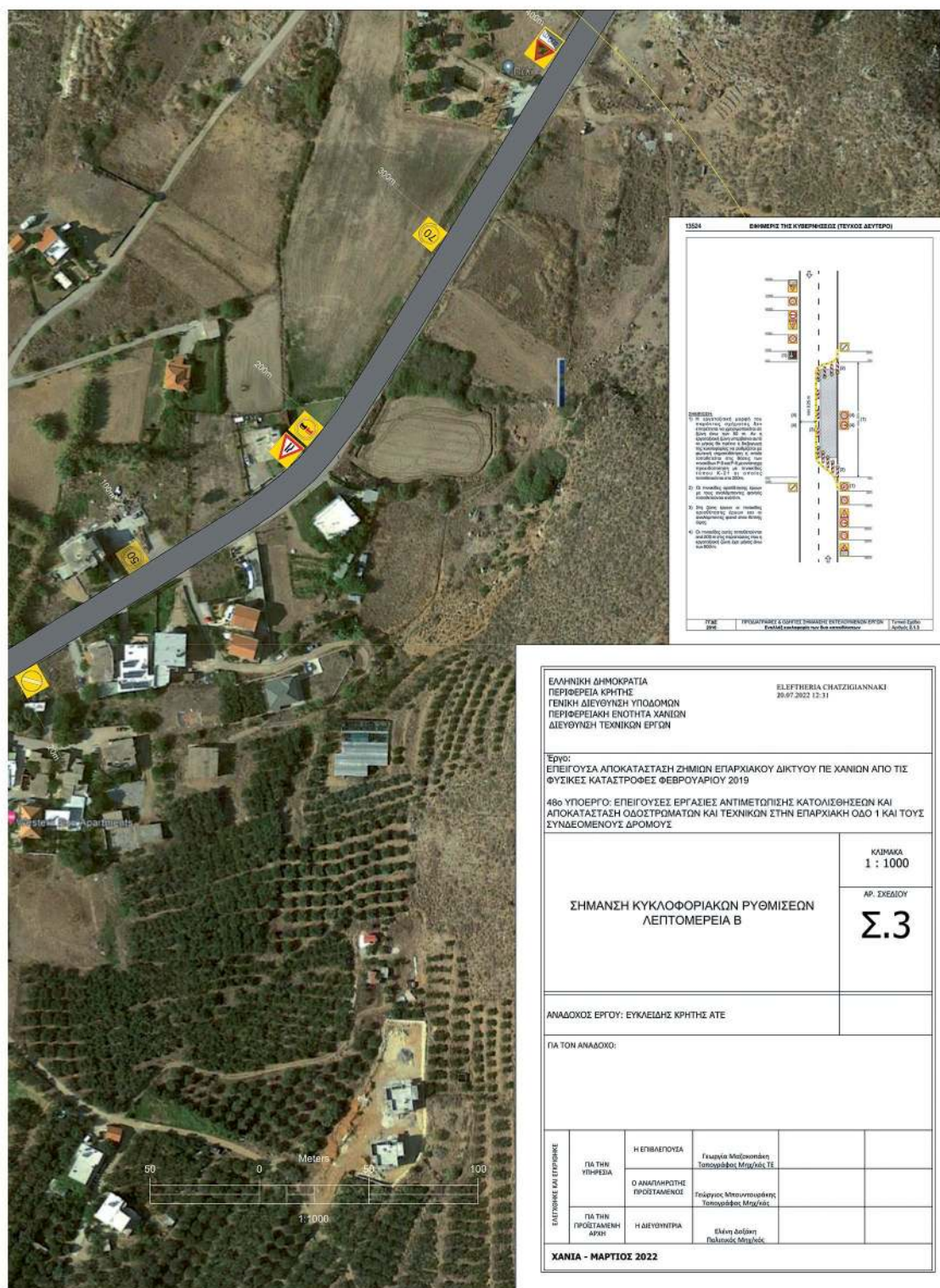


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **38%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **34%**



Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή με τα δύο (2) Σ2 και Σ3 σχέδια να δημοσιευθούν στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 15 Ιουλίου 2022

Με εντολή Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
Γενικής Διεύθυνσης ΧΩ.ΠΕ.Α.Π.
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

