



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4166

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Υπέρβαση του ανώτατου αριθμού επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, δύο (2) πλοηγών του κλάδου Αρχιπλοηγών - Πλοηγών του ΥΝΑΝΠ για το έτος 2022.
- Έγκριση της υπ' αρ. 145/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικκαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «Κατασκευή δικτύου ακαθάρτων στις συνοικίες Πάσχου και εργοστασίου γάλακτος του Δήμου Τρικκαίων» της ΔΕΑ Τρικάλων αναδόχου εταιρείας «ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ Α.Ε.» επί της οδού Καρδίτσης στα Τρίκαλα.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2901.24/55816/2022 (1)

Υπέρβαση του ανώτατου αριθμού επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, δύο (2) πλοηγών του κλάδου Αρχιπλοηγών - Πλοηγών του ΥΝΑΝΠ για το έτος 2022.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 2 του άρθρου 3, της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94),

β) του ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143),

γ) του άρθρου 90 του Κώδικα της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Ορ-

γάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133),

δ) του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

ε) του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145),

στ) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26),

ζ) του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121),

η) του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181),

θ) του π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

2. Την υπό στοιχεία Υ70/30.10.2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

3. Την υπ' αρ. 2903.5/92965/2019/31-12-2019 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Υπαγωγή υπηρεσιών και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στους Γενικούς Γραμματείς, Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και σε υπηρεσιακά όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Β' 5056).

4. Την υπ' αρ. 2901.24/11212/2022/17-02-2022 κοινή απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός ανώτατου αριθμού επιτρεπομένων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας κατ' έτος, εντός και εκτός της Επικράτειας, για εκτέλεση υπηρεσίας πολιτικών υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής... καθώς και των στελεχών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής» (Β' 801).

5. Το υπ' αρ. 3161.1/44362/2022/22-6-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας, της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με το οποίο ζητήθηκε η αύξηση ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των πλοηγών του Πλοηγικού Σταθμού Σύρου, με συνημμένο απόσπασμα του

υπ' αρ. 06/2022 πρακτικού της από 17/6/2022 συνεδρίασης Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, όπως εγκρίθηκε αρμοδίως και της Α/Α 3 υπ' αρ. 3162.19/92417/2021/17-12-2021 (ΑΔΑ: 6ΕΑΙ4653ΠΩ-ΤΙΓ) απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης σε βάρος του Προϋπολογισμού Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας έτους 2022.

6. Το υπ' αρ. 3162.1/48174/2022/05-7-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας, της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το οποίο: (α) η Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας κατά τις διατάξεις του άρθρου 65 του π.δ. 13/2018 (Α' 42) έχει εκδώσει την Α/Α 3 (ΑΔΑ: 6ΕΑΙ4653ΠΩ-ΤΙΓ) απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης του Τμήματος Οικονομικής Διαχείρισης Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, η οποία καταχωρίστηκε με Α/Α 3 στο Μητρώο Δεσμεύσεων της Διεύθυνσης ποσού διακοσίων σαράντα χιλιάδων (240.000,00) ευρώ που αφορά σε δαπάνες μετακινήσεων ναυτικού προσωπικού και (β) Η δαπάνη της υπέρβασης του ορίου του ανώτατου αριθμού ημερών μετακίνησης των δύο (2) πλοηγών του Πλοηγικού Σταθμού Σύρου ανέρχεται σε δύο χιλιάδες (2.000,00) ευρώ έκαστος και συμπεριλαμβάνεται στο ποσό των (240.000,00) ευρώ της Α/Α 3 Ανάληψης Υποχρέωσης (αναλυτικά: ΚΑΕ 0711 ποσού 2.400,00 ευρώ και 0721 ποσού 1.600,00 ευρώ) το οποίο είναι επαρκές για την κάλυψη της ενδεχόμενης δαπάνης μετακίνησης.

7. Τις ανάγκες μετακίνησης εκτός έδρας των δύο πλοηγών του Κλάδου Αρχιπλοηγών - Πλοηγών Πλοηγικού Σταθμού Σύρου στο λιμένα Μυκόνου, υπαγομένου στην αρμοδιότητα του Πλοηγικού Σταθμού Σύρου, σύμφωνα με το β.δ. 477/1968 (Α' 159) όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 576/1976 (Α' 205), για την παροχή πλοηγικών υπηρεσιών στα υπόχρεα σε πλοήγηση πλοία.

8. Την υπ' αρ. 2901.12/49886/2022/12-7-2022 βεβαίωση του Προϊσταμένου Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με την οποία το σύνολο των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας για το έτος 2022 για τους υπαλλήλους του Κλάδου Αρχιπλοηγών - Πλοηγών Πλοηγικού Σταθμού Σύρου εξαντλείται την 02-08-2022.

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ότι το Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας είναι διατηρηθείς Ειδικός Λογαριασμός, σύμφωνα με την υπ' αρ. 2814.2/49665/2022/12-7-2022 εισήγηση Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό ημερών μετακίνησης εκτός έδρας, καθ' υπέρβαση των προβλεπόμενων, για την εκτέλεση των υπηρεσιακών καθηκόντων, για δύο πλοηγούς του κλάδου Αρχιπλοηγών-Πλοηγών Πλοηγικού Σταθμού Σύρου σε είκοσι (20) ημέρες, για το έτος 2022, προς εξυπηρέτηση επιτακτικών αναγκών πλοήγησης υπόχρεων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα Μυκόνου, ο οποίος υπάγεται στην αρμοδιότητα του Πλοηγικού Σταθμού Σύρου.

2. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει δύο (2) μήνες πριν τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 3 Αυγούστου 2022

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής Υπουργός
Οικονομικών
**ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ**

Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
**ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

Αριθμ. 119817

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 145/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικκαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «Κατασκευή δικτύου ακαθάρτων στις συνοικίες Πάσχου και εργοστασίου γάλακτος του Δήμου Τρικκαίων» της ΔΕΑ Τρικαίων αναδόχου εταιρείας «ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ Α.Ε.» επί της οδού Καρδίτσης στα Τρίκαλα.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελ-

λάδας με θέμα «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999», με τις οποίες ορίζεται η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου και συγκεκριμένα το Τμήμα Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

13. Την υπ' αρ. 52907/28-12-2009 απόφαση ΥΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952/14.2.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16.2.2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα Ε' «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

18. Την υπ' αρ. 145/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων (ΑΔΑ: ΩΥΗ4ΩΗ9-ΙΘΒ) περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «Κατασκευή δικτύου ακαθάρτων στις συνοικίες Πάσχου και εργοστασίου γάλακτος του Δήμου Τρικκαίων».

19. Την υπ' αρ. 111397/28-6-2022 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ' αρ. 145/2022

Ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων.

20. Το υπ' αρ. 26930/17-6-2022 διαβιβαστικό του Δ. Τρικκαίων με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος με την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.

21. Το υπ' αρ. 17/20-7-2022 έγγραφο του Αστικού ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε. περί σύμφωνη γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

22. Το υπ' αρ. 2418/25-7-2022 έγγραφο του ΚΤΕΛ Τρικάλων Α.Ε. περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

23. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν δημοτικό οδικό δίκτυο και κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ' αρ. 145/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «Κατασκευή δικτύου ακαθάρτων στις συνοικίες Πάσχου και εργοστασίου γάλακτος του Δήμου Τρικκαίων», όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση και την εργοταξιακή μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ.13579 έως 13586, Β' 905/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας αμέσως την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθορίζεται από την απόφαση με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος στις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού κι εφόσον δεν έχουν τροπο-

ποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Τρικκαίων.

13. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

14. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 145/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων και την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει.

15. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

16. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 28 Ιουλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ