



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4171

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 50/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Παραχώρηση χώρων στάθμευσής στην πόλη της Λάρισας (AM17), στο Δήμο Λαρισαίων».
- 2 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 61/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου «Καθορισμός θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Κωνσταντά - Γκλαβάνη 152, στον Βόλο».
- 3 Έγκριση της υπ' αρ. 855/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων «Απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6Τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β., επί των οδών πέριξ του 11ου Γυμνασίου και 32ου Δημοτικού σχολείου» (σχετικές υπ' αρ. 147/2003 κ'572/2009 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Πατρέων).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 118781

(1)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 50/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Παραχώρηση χώρων στάθμευσής στην πόλη της Λάρισας (AM17), στο Δήμο Λαρισαίων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).
4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου

Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.Λ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσον αναφορά στα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

15. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του ΥΠΟ.ΜΕ. με το οποίο παρέχονται οδηγίες σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν σε παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

16. Την υπ' αρ. 50/2022 (ΑΔΑ: 63Ω0ΩΛΞ-Γ7Α) ομόφωνη απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Παραχώρηση χώρων στάθμευσής στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ17), στο Δήμο Λαρισαίων».

17. Την υπ' αρ. 112342/30-06-2022 (ΑΔΑ: 9ΣΡ3ΟΡ10-2Κ6) απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 50/2022 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

18. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδής:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Λαρισαίων και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 50/2022 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης που αφορά: Παραχώρηση χώρων στάθμευσής στην πόλη της Λάρισας (ΑΜ17), στο Δήμο Λαρισαίων».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 50/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Λαρισαίων.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέ-

ριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 25 Ιουλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 118818

(2)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 61/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου «Καθορισμός θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Κωνσταντά - Γκλαβάνη 152, στον Βόλο».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας "Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων".

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.ΕΛ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αν. Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

13. Την υπ' αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 18/2002).

14. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσον αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

15. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο του Υ.ΠΟ.ΜΕ. με το οποίο παρέχονται οδηγίες σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν σε παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών οδικού δικτύου.

16. Την υπ' αρ. 61/2022 (ΑΔΑ: Ψ3ΤΩΩ96-5ΘΟ) ομόφωνη απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου «Καθορισμός θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Κωνσταντά - Γκλαβάνη 152, στον Βόλο».

17. Την υπ' αρ. 116091/11-07-2022 (ΑΔΑ: ΩΔ63ΟΡ10-Σ1Ψ6) απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 61/2022 απόφασης Ε.Π.Ζ. του Δήμου Βόλου με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

18. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Βόλου, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 61/2022 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου «Καθορισμός θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ στην οδό Κωνσταντά - Γκλαβάνη 152, στον Βόλο».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 61/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βόλου.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 25 Ιουλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αρ. πρωτ.: 117171

(3)

Έγκριση της υπ' αρ. 855/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων «Απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6Τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β., επί των οδών πέριξ του 11ου Γυμνασίου και 32ου Δημοτικού σχολείου» (σχετικές υπ' αρ. 147/2003 κ' 572/2009 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Πατρέων).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΚΟΚ) (Α' 57) και ιδίως το άρθρο 52 αυτού.

4. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Την παρ. 11 του άρθρου 18 του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85).

11. Το υπ' αρ.: 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι. με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2012 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435/26.05.2022) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. και Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Την υπ' αρ. 147/18-03-2003 απόφαση της 8ης Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση γενικώς της απαγόρευσης στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6Τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β. στους κοινόχρηστους χώρους εντός Σχεδίου Πόλεως, με την σημείωση: «Β)... Η υπόψη έγκριση - χορήγηση θα ειδικεύεται και θα υλοποιείται για κάθε περίπτωση (κατόπιν αιτήσεως) από την αρμόδια Διεύθυνση του Δήμου μετά από σχετική απόφαση του εκάστοτε υπεύθυνου Αντιδημάρχου ή Δημοτικού Συμβούλου για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με την τοποθέτηση των αντίστοιχων ρυθμιστικών - κυκλοφοριακών πινακίδων απαγόρευσης στάθμευσης Ρ-39 ή Ρ-40, με την ένδειξη «οχημάτων μ.β. άνω των 6τ - λεωφορείων»... η οποία εστάλη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 15-07-2022 από τον Δήμο Πατρέων.

25. Την υπ' αρ. 572/22-07-2009 απόφαση της 20ης Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση της απαγόρευσης, γενικώς, της στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6Τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β., περιμετρικά των πλατειών και των σχολείων όλων των βαθμίδων, συμπληρώνοντας την υπ' αρ. 147/18-03-2003 γενική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία εστάλη μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στις 15-07-2022 από τον Δήμο Πατρέων.

26. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 259568/04-12-2018 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ:

273952/06.12.2018) έγγραφο του Τμήματος Προσωπικού/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι.

i. Την από 12-03-2018 αίτηση του Ηλία Παναγεωργίου (κατοίκου της περιοχής του θέματος), προς τον Δήμο Πατρέων (αρ. πρωτ. Δ. Πατρέων: 19203/12-03-2018).

ii. Το υπό στοιχεία 192013/Π3097/18/23-08-2018 έγγραφο του Δήμου Πατρέων προς την Δημοτική Κοινότητα Νοτίου Τομέα Δήμου Πατρέων, με το οποίο διαβιβάζεται το αίτημα του πολίτη Ηλία Παναγεωργίου (σχ. 24 i), προκειμένου να εκφράσει άποψη για το θέμα.

iii. Την υπ' αρ. 13 απόφαση (8η Συνεδρίαση, 04-09-2018) που διαβιβάστηκε στον Δήμο Πατρέων με το υπ' αρ. 2/842/05-09-2018 (αρ. πρωτ. Δ. Πατρέων: Π10011/06-09-2018), της Δημοτικής Κοινότητας Νοτίου Τομέα Δήμου Πατρέων, με την οποία εγκρίνει ομόφωνα την τοποθέτηση απαγορευτικών πινακίδων στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6Τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β., επί των οδών Σκιάθου, Κνωσού, Δάφνης και Σαμοθράκης, πέριξ του 11ου Γυμνασίου και 32ου Δημοτικού σχολείου.

iv. Την από 16-10-2018 συνταχθείσα «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Μ.Β. ΑΝΩ ΤΩΝ 6Τ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ Μ.Β., ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΕ ΤΟΥ 11ΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΚΑΙ 32ΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ», αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

27. Την υπό στοιχεία Π10295/18/18-10-2018 θετική εισήγηση του κ. Αντιδημάρχου Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης και Δημοτικής Περιουσίας του Δήμου Πατρέων, προς τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

28. Την υπ' αρ. 117/25-10-2018 (ΑΔΑ: 729ΝΩΞΙ-59Ξ) απόφαση της 12ης Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου την απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β., επί των οδών πέριξ του 11ου Γυμνασίου και 32ου Δημοτικού σχολείου.

29. Την υπ' αρ. 855/07-11-2018 (ΑΔΑ: 6ΣΠΩΩΞΙ-ΩΓΟ) απόφαση της 18ης Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση της απαγόρευσης στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β., επί των οδών πέριξ του 11ου Γυμνασίου και 32ου Δημοτικού σχολείου.

30. Την υπ' αρ. 259568/04-12-2018 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ: 273952/06.12.2018) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. και Ι./Γεν. Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας/Διεύθυνση Διοίκησης/Τμήμα Προσωπικού, για τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 855/07-11-2018 (ΑΔΑ: 6ΣΠΩΩΞΙ-ΩΓΟ), απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων.

31. Το από 19 Ιουλίου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονσήμανση, διάγραμμα σήμανσης της εν λόγω ρύθμισης.

32. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

33. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των απόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 855/07-11-2018 (ΑΔΑ: 6ΣΠΩΩ-ΞΙ-ΩΓ0) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Πατρέων (σχ. 29) «Απαγόρευση στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β., επί των οδών πέριξ του 11ου Γυμνασίου και 32ου Δημοτικού σχολείου», ήτοι:

- α) Επί της οδού Σκιάθου,
- β) επί της οδού Κνωσού, σε όλο το διανοιγμένο τμήμα της,
- γ) επί της οδού Δάφνης, σε όλο το διανοιγμένο τμήμα της,
- δ) επί της οδού Σαμοθράκης,

ως προς τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας ώστε να υλοποιηθεί περιγραφόμενη ρύθμιση, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετ. 31).

Η ανωτέρω ρύθμιση είναι σύμφωνη με τις υπ' αρ. 147/2003 και 572/2009 (σχετ. 24 κ' 25) γενικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου περί απαγόρευσης στάθμευσης φορτηγών οχημάτων μ.β. άνω των 6τ και λεωφορείων ανεξαρτήτως μ.β. στους κοινόχρηστους χώρους εντός Σχεδίου Πόλεως καθώς και περιμετρικά των πλατειών και των σχολείων όλων των βαθμίδων, για λόγους κυκλοφοριακούς, ασφαλείας, περιβαλλοντικούς, αισθητικούς, κ.λπ.

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, αφορούν την τοποθέτηση νέας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπου αυτή απαιτείται, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση (σχετ. 31).

Η υπ' αρ 855/07-11-2018 (ΑΔΑ: 6ΣΠΩΩΞΙ-ΩΓ0) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ως προς

το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 855/07-11-2018 (ΑΔΑ: 6ΣΠΩΩΞΙ-ΩΓ0) απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετ. 26 iv, 29, 31).

- Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, που αφορά κυρίως απαγορευτικές πινακίδες στάθμευσης Ρ-39, θα εκτελεστεί από το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων, σύμφωνα με την εγκεκριμένη «ΤΕΧΝΙΚΗ - ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ» και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχετ. 26 iv, 29, 31).

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

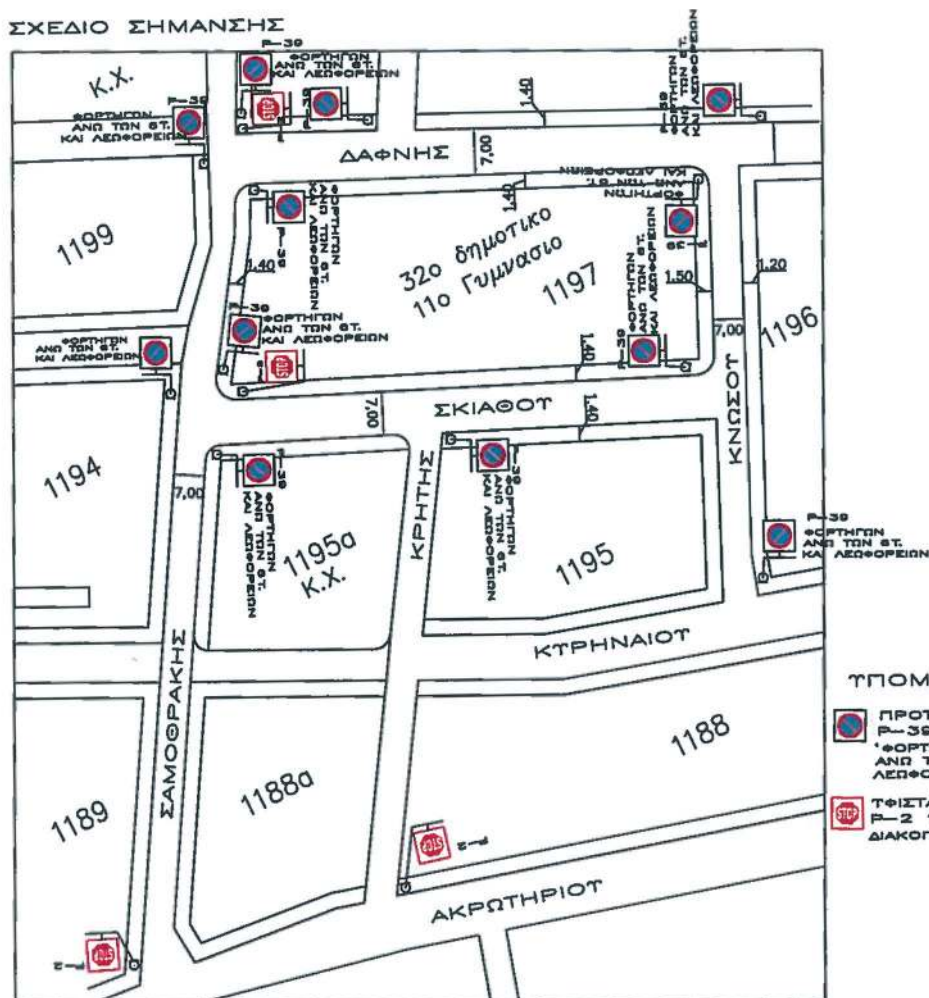
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
P-30 με την εωςείξη
"ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΝΘ ΤΩΝ ΣΤ.
ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ"
-  ΤΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
P-2 ΤΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ
ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΤ
ΚΤΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΤ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΤ
ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΗΣ


Α. ΓΚΙΚΑ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Τ.


ΖΩΗ ΚΑΤΡΑΚΙΩΡΗ
ΧΩΡΟΤΑΚΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ


ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό 81%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 21 Ιουλίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ