Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2022.08.23 12:36:56 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Αυγούστου 2022 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **4465**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 79/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις για το έργο "Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα"», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

2 Αναθεώρηση της υπ' αρ. 197588/5101/7.2.2017 απόφασης χορήγησης άδειας λειτουργίας Κέντρου Αποθεραπείας Αποκατάστασης Ημερήσιας Νοσηλείας στο Ειδικώς Αναγνωρισμένο Φιλανθρωπικό Σωματείο: Ελληνική Εταιρεία Προστασίας και Αποκαταστάσεως Αναπήρων Προσώπων (ΕΛ.Ε.Π.Α.Π) - Παράρτημα Αγρινίου, με την επωνυμία: «Κέντρο Αποθεραπείας - Αποκατάστασης Ημερήσιας Νοσηλείας ΕΛ.Ε.Π.Α.Π. - Παράρτημα Αγρινίου».

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

3 Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αρ. 92110/16.6.2022 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 84757 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 79/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις για το έργο "Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα"», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57) και ειδικότερα του άρθρου 10 την παρ. 2 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α΄ 261).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107), παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α΄ 47), άρθρο 28.

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 21), άρθρο 24.

7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α΄ 920), άρθρο 94.

8. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α΄ 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β΄ 946) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια».

10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β΄ 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β΄ 2302).

12. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β΄ 85).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13.11.1992 Εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Της υπ’ αρ. 13612/24.3.2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ’ αρ. 52907/28.12.2009 απόφασης του Υπουργού ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Εγκ. 3/11).

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπ’ αρ. 15109/13.5.2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

18. Της υπ’ αρ. οικ.35082/1652/5.6.2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Της υπ’ αρ. οικ.19783/269/14.4.2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/5.6.2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

20. Του υπ’ αρ. οικ.33278/394/8.6.2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α΄ 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α΄ 261)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.3.2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.5.2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Της υπ’ αρ. οικ.121885/6.8.2018 (Β΄ 4107) απόφασης του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας” στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας.

24. Της υπ’ αρ. 34019/25.5.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου (ΑΔΤ: ΑΙ 323357) από 9.5.2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

25. Της υπ’ αρ. 34019/25.5.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου (ΑΔΤ: ΑΖ788019), Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10.5.2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α΄ 47).

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ’ αρ. 20698/28.6.2022 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας 70989/30.6.2022) έγγραφο της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Φλώρινας με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ’ αρ. 70271/29.6.2022 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Φλώρινας της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ’ αρ. 79/2022 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Φλώρινας.

3. Την υπ’ αρ. 79/2022 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις για το έργο “Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα”».

4. Την από 17.5.2022 εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Φλώρινας κυκλοφοριακής μελέτης του έργου «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις για το έργο “Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα”» με τα σχέδια οριζοντιογραφίας - σήμανσης που τη συνοδεύουν στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) χαρακτηρισμοί οδών ήπιας κυκλοφορίας, καθορισμός μονοδρόμων καθώς και μεταβολές στη διατομή του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος στις υπό μελέτη οδούς,

β) διαπλατύνσεις πεζοδρομίων,

γ) κατασκευή διαβάσεων πεζών,

δ) ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης,

ε) δημιουργία θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ,

στ) τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα θεωρημένα σχέδια οριζοντιογραφίας που συνοδεύουν την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Από τα στοιχεία της εγκεκριμένης από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας μελέτης (Β4 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη εγκεκριμένη μελέτη, η οποία έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στην αναβάθμιση της ασφάλειας στην κίνηση των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων σε συνδυασμό με την καλύτερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την βελτίωση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά την κίνηση των οχημάτων αλλά και στην βελτίωση του σχεδιασμού όλης της περιοχής. Συγκεκριμένα:

i) Στην υφιστάμενη κατάσταση η έλλειψη υποδομών για τους πεζούς (κατάλληλα πεζοδρόμια, ζώνη όδευσης τυφλών, ράμπες ΑμεΑ και διαβάσεων με κατάλληλες προδιαγραφές) σε συνδυασμό με την άναρχη στάθμευση των οχημάτων εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών και ΑμεΑ και καθιστά την κίνηση τους δύσκολη ή ανέφικτη.

ii) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, τον σαφή και κατανοητό γεωμετρικό σχεδιασμό καθώς και τη προτεινόμενη σήμανση επιτυγχάνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και στάθμευσης, ενισχύεται η προσπελασιμότητα των οδών και η κινητικότητα των κατοίκων και δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κίνησης πεζών, ΑμεΑ και οχημάτων.

iii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών καθώς και για την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iv) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ρυθμίζει περισσότερο οργανωμένα την υφιστάμενη κυκλοφορία και βοηθά στην επίτευξη συνθηκών ελεύθερης ροής για όλους τους τύπους των οχημάτων με ταυτόχρονη μείωση των ταχυτήτων τους για την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων.

2) Η κίνηση πεζών και ΑμεΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ’ αρ. 52907/2009 (Β΄ 2621) υπουργική απόφαση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 79/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και παρεμβάσεις για το έργο “Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα”», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με τα συνημμένα θεωρημένα σχέδια οριζοντιογραφίας - σήμανσης της μελέτης τα οποία συνοδεύουν την Β3) σχετική, εγκρίνονται:

Α) Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις - μεταβολές διατομής οδού:

1) Μονοδρόμηση της οδού Πλατείας Δικαιοσύνης σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Μεγ. Αλεξάνδρου και Λεωφ. Αβέρωφ με κατεύθυνση προς την Λεωφ. Αβέρωφ, πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 3,50μ. και χαρακτηρισμός της ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

2) Μονοδρόμηση της οδού Παπαπέτρου σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Γιαννιτσών και Λεωφ. Αβέρωφ με κατεύθυνση προς την οδό Γιαννιτσών, πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κυμαινόμενο μεταξύ 3,0μ και 3,48μ. και χαρακτηρισμός της ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

3) Μονοδρόμηση της οδού Ρήγα Φεραίου σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Γιαννιτσών και Λεωφ. Αβέρωφ με κατεύθυνση προς την Λεωφ. Αβέρωφ και

κατάλληλη διαμόρφωση στη συμβολή της με την Λεωφ. Αβέρωφ.

4) Μονοδρόμηση της οδού Περσέως σε όλο το μήκος της μεταξύ των οδών Αιγαίου και Λεωφ. Αβέρωφ με κατεύθυνση προς την Λεωφ. Αβέρωφ.

5) Μονοδρόμηση της οδού Κιλκίς μεταξύ των οδών Λεωφ. Αβέρωφ και Θηβών με κατεύθυνση προς την οδό Θηβών και μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος στη συμβολή της με την Λεωφ. Αβέρωφ σε 4,36.

6) Ο χαρακτηρισμός της οδού επί της γέφυρας των δικαστηρίων (δρόμος διπλής κατεύθυνσης) ως ήπιας κυκλοφορίας και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κυμαινόμενο μεταξύ 5,91 και 5,96μ.

7) Ο χαρακτηρισμός της Λεωφ. Αβέρωφ από τη Γέφυρα των Δικαστηρίων έως τη συμβολή της με την οδό Πλ. Δικαιοσύνης (δρόμος διπλής κατεύθυνσης) ως οδός ήπιας κυκλοφορίας και μεταβολή του πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος σε 5,50μ.

8) Μονοδρόμηση της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Πλατείας Δικαιοσύνης και Παπαπέτρου με κατεύθυνση προς την οδό Παπαπέτρου, πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 3,50μ. και χαρακτηρισμός της ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

9) Ο χαρακτηρισμός της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Παπαπέτρου και Γιαννιτσών ως οδός ήπιας κυκλοφορίας και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κυμαινόμενο μεταξύ 3,00 και 4,53μ.

10) Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας του τμήματος της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Γιαννιτσών και Κλείτου, (δρόμος διπλής κατεύθυνσης) κυμαινόμενο μεταξύ 5,54 και 5,98μ.

11) Ο χαρακτηρισμός της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Κλείτου και Χρ. Σμύρνης ως οδός ήπιας κυκλοφορίας και πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κυμαινόμενο μεταξύ 3,00 μ και 3,29μ.

12) Μονοδρόμηση της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Πλατείας Ηρώων και Βουκεφάλα με κατεύθυνση προς την οδό Βουκεφάλα, πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κυμαινόμενο μεταξύ 4,65μ. και 4,90μ. και χαρακτηρισμός της ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

13) Μονοδρόμηση του νοτίου τμήματος της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Καυκάσου και Κιλκίς με κατεύθυνση προς την οδό Κιλκίς, πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κυμαινόμενο μεταξύ 3,07μ. και 7,94μ. και χαρακτηρισμός της ως οδός ήπιας κυκλοφορίας.

Β) Ρυθμίσεις στάσης - στάθμευσης:

1) Ρυθμίσεις 50 συνολικά θέσεων στάσης και στάθμευσης στις θέσεις που απεικονίζονται στα σχέδια Ο1-Ο4.

2) Δημιουργία τεσσάρων (4) συνολικά θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ και συγκεκριμένα:

i) μία (1) θέση στη αριστερή πλευρά της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Πλατείας Δικαιοσύνης και Παπαπέτρου,

ii) μία (1) θέση στην αριστερή πλευρά της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Εφέσου και Δοξάτου,

iii) μία (1) θέση στην αριστερή πλευρά της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Γράμμου και Κρήτης,

iv) μία (1) θέση στην αριστερή πλευρά της Λεωφ. Αβέρωφ μεταξύ των οδών Περσέως και Αιγαίου,

σύμφωνα με τις προδιαγραφές του «Σχεδιάζοντας για όλους» στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδιο Ο1-Ο4.

3) Δημιουργία δύο (2) ειδικών θέσεων στάθμευσης για τα οχήματα του ΕΚΑΒ και της Ε.Α. στην δεξιά πλευρά της οδού Πλατείας Δικαιοσύνης προς την Λεωφ. Αβέρωφ με ισχύ για όλες τις μέρες πλην Σαββάτου και Κυριακής και ώρες 08:00-16:00.

4) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5μ σύμφωνα με τις προδιαγραφές και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών στις θέσεις που φαίνονται στα σχέδια.

Γ) Οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση:

1) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση τους και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

2) Η σήμανση για την ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Φλώρινας η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση των προαναφερόμενων δημοτικών οδών:

i) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ.Α13),

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορία των οδών και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ’ αρ. 52907/2009 (Β΄ 2621) υπουργική απόφαση. Ειδικότερα:

i) η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις και θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών,

κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50μ) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

δ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

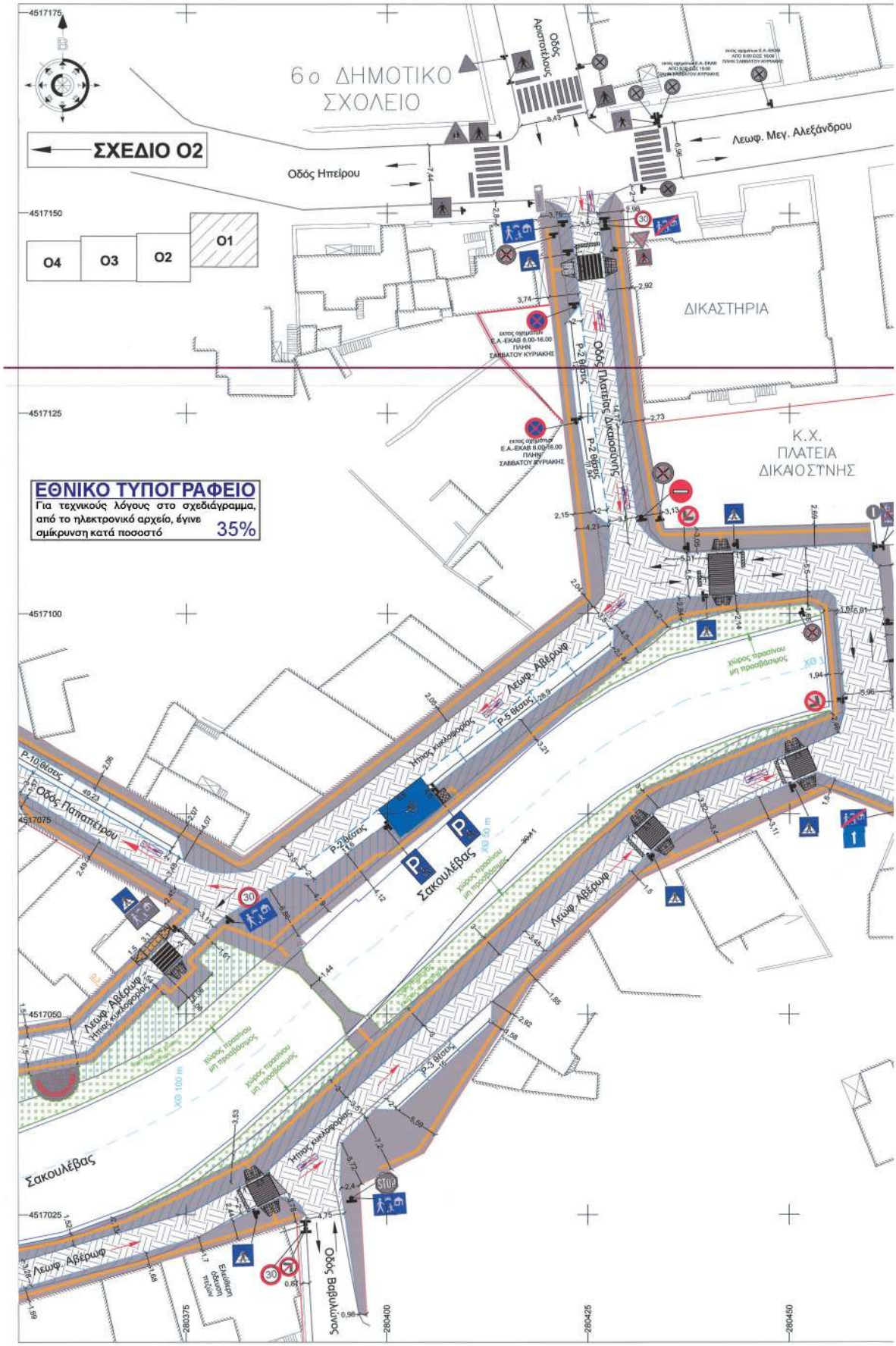
ε) Στην περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου για την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία τροποποίησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

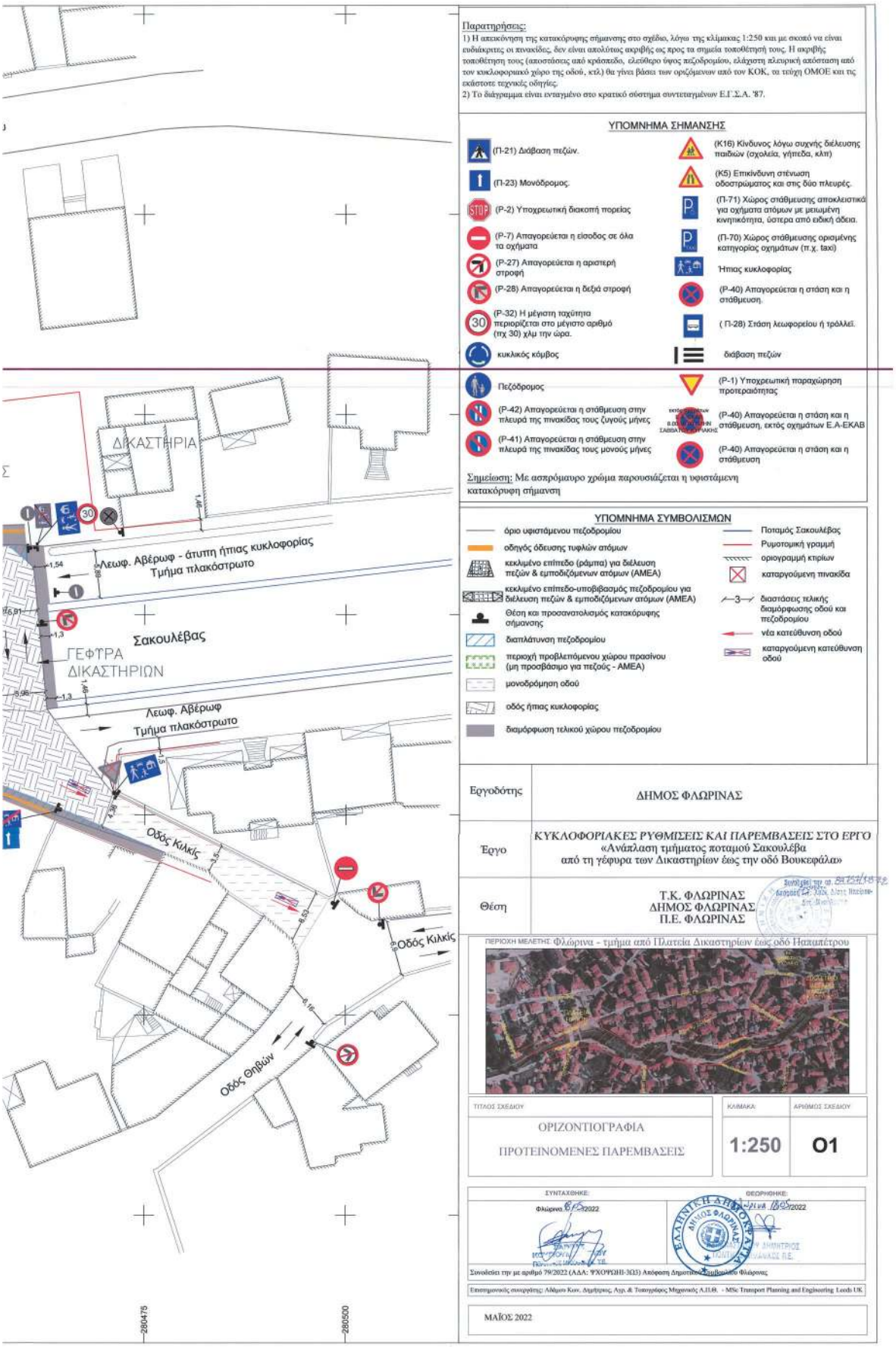
Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Φλώρινας καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της ΠΕ Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

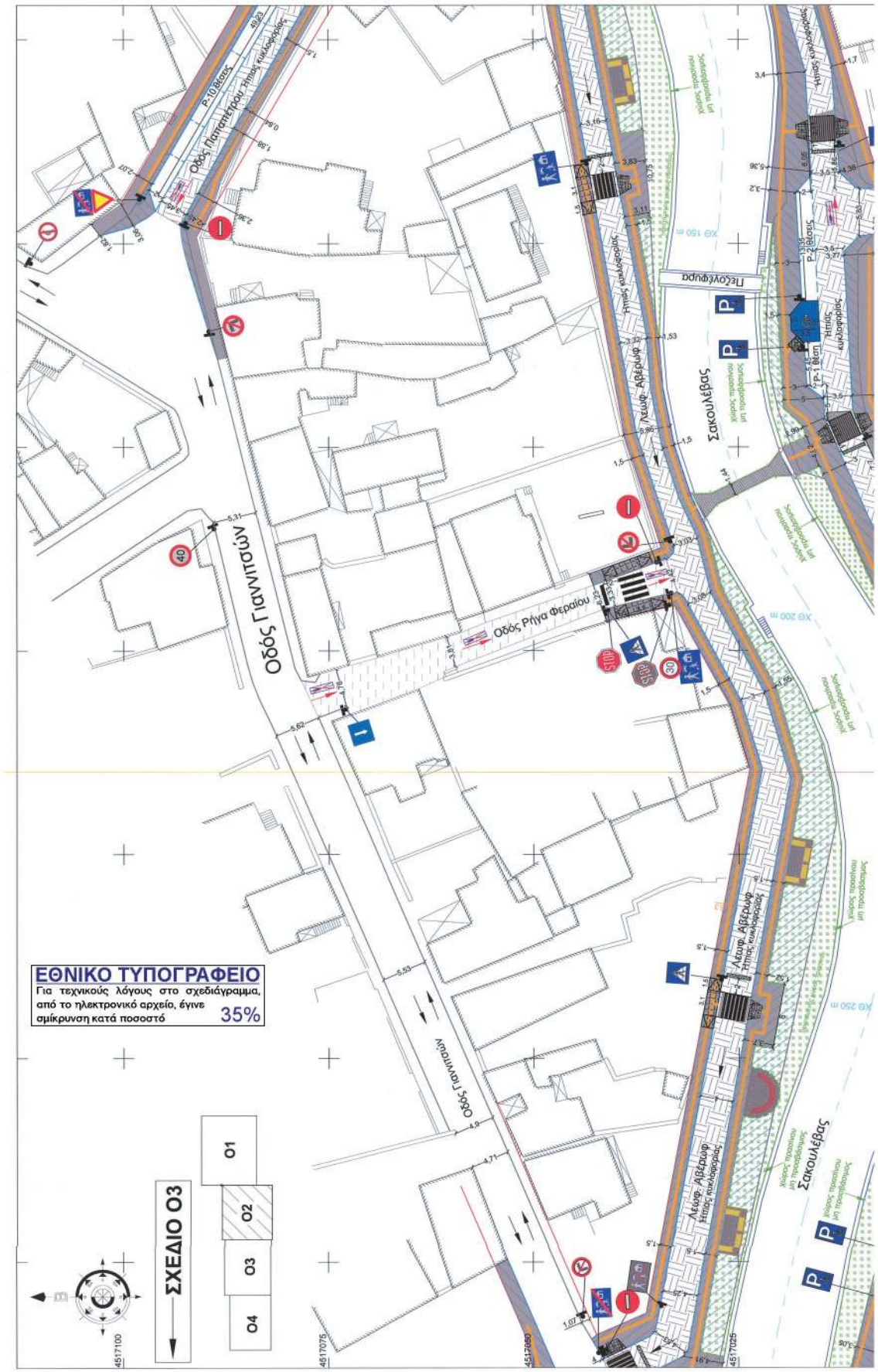
Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

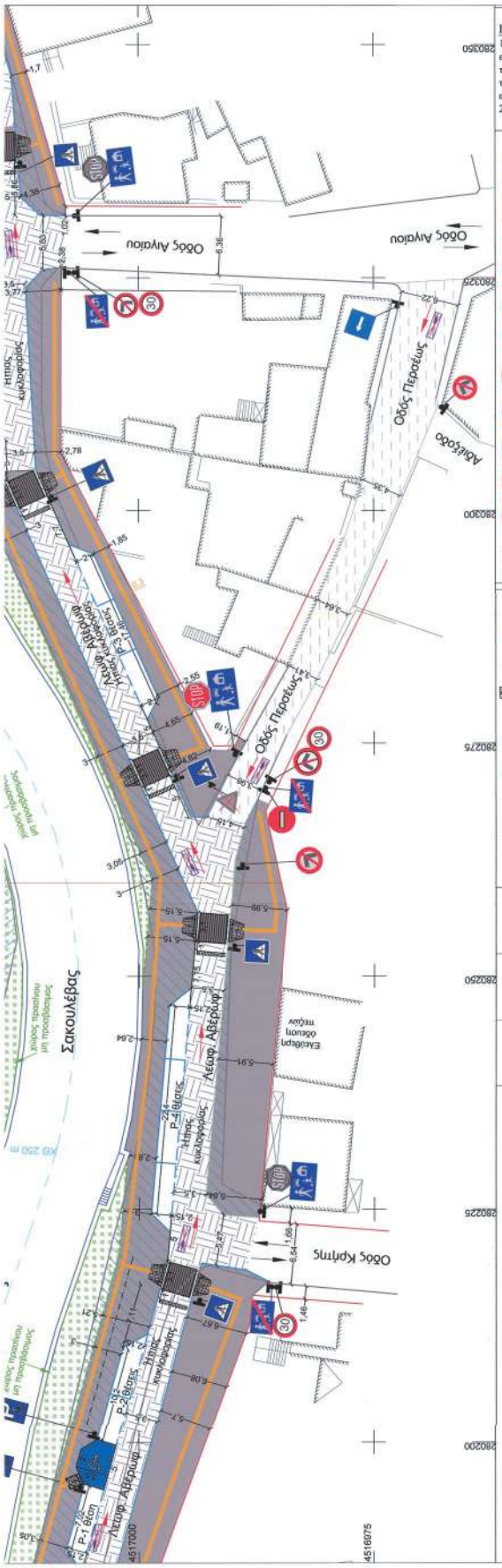
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

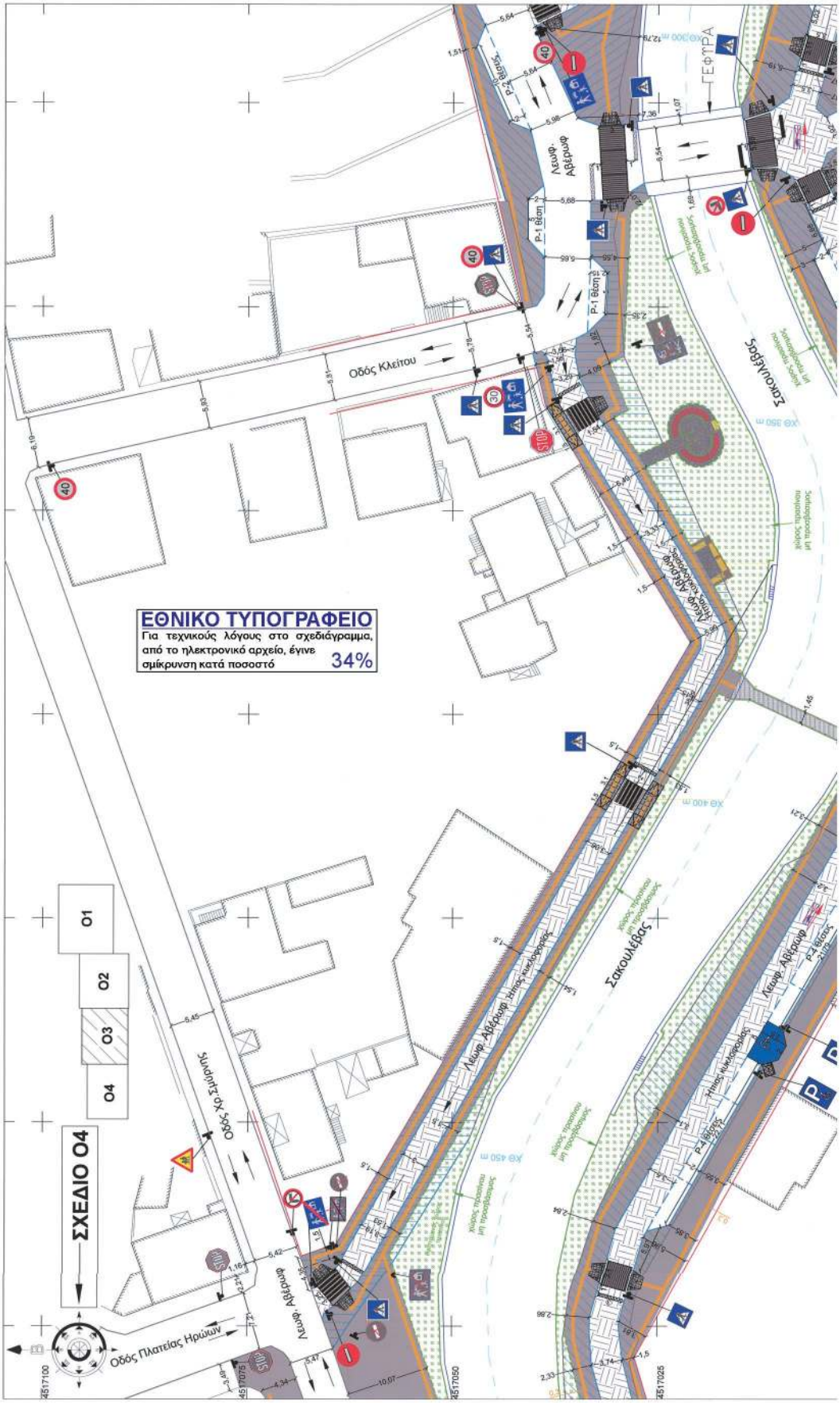
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

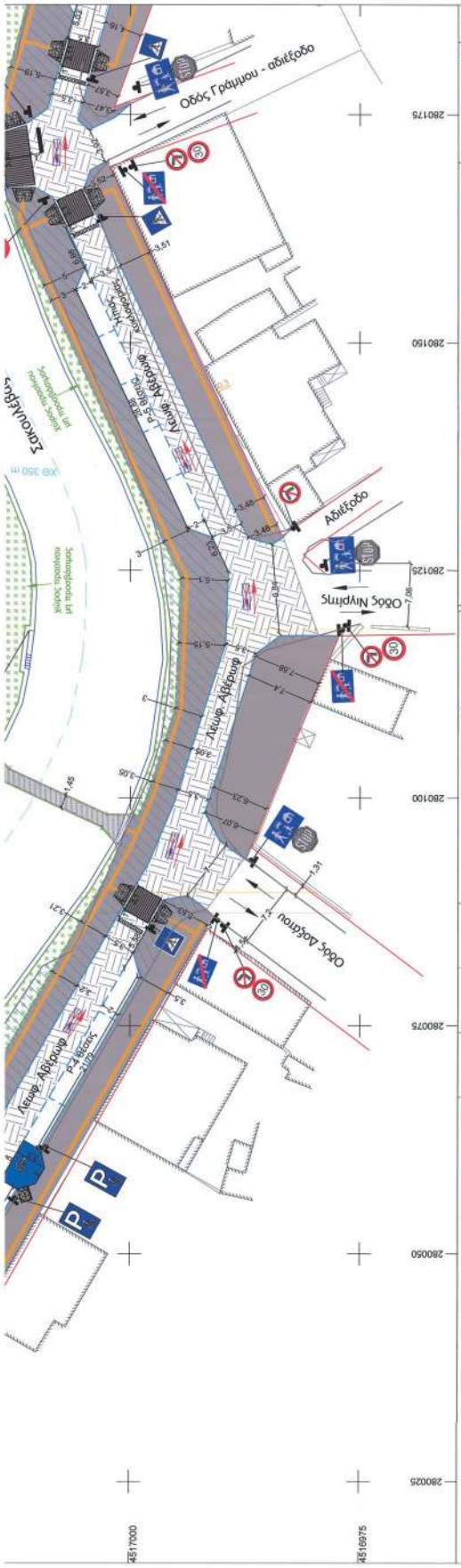

ΣΧΕΔΙΟ Ο2
6ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
Οδός Αριστοτέλους
Οδός Ηπείρου
Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου
Ο1
Ο2
Ο3
Ο4
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ
Οδός Πλατείας Δικαιοσύνης
Κ.Χ. ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%
Λεωφ. Αβέρωφ
Οδός Παπαπέτρου
Σακουλέβας
Οδός Βαβύλης
4517175
4517150
4517125
4517100
4517075
4517050
4517025
280375
280400
280425
280450


Παρατηρήσεις:
1) Η απεικόνιση της κατακόρυφης σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:250 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτες οι πινακίδες, δεν είναι απολύτως ακριβής ως προς τα σημεία τοποθέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδο, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστη πλευρική απόσταση από τον κυκλοφοριακό χώρο της οδού, κτλ.) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα τεύχη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.
2) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
(Π-21) Διάβαση πεζών.
(Π-23) Μονόδρομος.
(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
κυκλικός κόμβος
(Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
(Κ5) Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
(Π-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. taxi)
Ήπιας κυκλοφορίας
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
διάβαση πεζών
Πεζόδρομος
(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
(Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ
(Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
οδηγός όδευσης τυφλών ατόμων
κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
κεκλιμένο επίπεδο-υποβιβασμός πεζοδρομίου για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
διαπλάτυνση πεζοδρομίου
περιοχή προβλεπόμενου χώρου πρασίνου (μη προσβάσιμο για πεζούς - ΑΜΕΑ)
μονοδρόμηση οδού
οδός ήπιας κυκλοφορίας
διαμόρφωση τελικού χώρου πεζοδρομίου
Ποταμός Σακουλέβας
Ρυμοτομική γραμμή
οριογραμμή κτιρίων
καταργούμενη πινακίδα
διαστάσεις τελικής διαμόρφωσης οδού και πεζοδρομίου
νέα κατεύθυνση οδού
καταργούμενη κατεύθυνση οδού
Εργοδότης
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ «Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα»
Θέση
Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα – τμήμα από Πλατεία Δικαστηρίων έως οδό Παπαπέτρου
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:250
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
01
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Συνοδεύει την με αριθμό 79/2022 (ΑΔΑ: ΨΧΟΡΩΗΙ-3Ω3) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας
Επιστημονικός συνεργάτης: Λάθμο Κων. Δημήτριος, Αρχ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK
ΜΑΪΟΣ 2022
ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ
Λεωφ. Αβέρωφ - άτυπη ήπιας κυκλοφορίας
Τμήμα πλακόστρωτο
Σακουλέβας
ΓΕΦΤΡΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ
Λεωφ. Αβέρωφ
Τμήμα πλακόστρωτο
Οδός Κιλκίς
Οδός Κιλκίς
Οδός Θηβών
280475
280500


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%
ΣΧΕΔΙΟ Ο3
Ο1
Ο2
Ο3
Ο4
Οδός Γιαννιτσών
Οδός Ρήγα Φεραίου
Οδός Παπαπέτρου
Σακουλέβας
Πτέρυγα
Λεωφ. Αθηνών
Ηπείρου
Ιωάννου Σ.
Σακουλέβας
4517100
4517075
4517060
4517025


Οδός Αιγαίου
Οδός Αιγαίου
Οδός Περσέως
Οδός Περσέως
Οδός Κρήτης
Σακουλέβας
Λεωφ. Αθηνών
Λεωφ. Αθηνών
Λεωφ. Αθηνών
Ποταμός Σακουλέβας
Ρυμοτομική γραμμή
Υπόγεια διάβαση πεζών
Ήπιας κυκλοφορίας
Ήπιας κυκλοφορίας
Ήπιας κυκλοφορίας
Ήπιας κυκλοφορίας
Ρ-1 θέση
Ρ-2 θέσεις
Ρ-2 θέσεις
Ρ-3 θέσεις
Ρ-4 θέσεις
Ρ-7 θέσεις
Ρ-8 θέσεις
Ρ-9 θέσεις
Ρ-10 θέσεις
Ρ-11 θέσεις
Ρ-12 θέσεις
Ρ-13 θέσεις
Ρ-14 θέσεις
Ρ-15 θέσεις
Ρ-16 θέσεις
Ρ-17 θέσεις
Ρ-18 θέσεις
Ρ-19 θέσεις
Ρ-20 θέσεις
Ρ-21 θέσεις
Ρ-22 θέσεις
Ρ-23 θέσεις
Ρ-24 θέσεις
Ρ-25 θέσεις
Ρ-26 θέσεις


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 34%
ΣΧΕΔΙΟ Ο4
Ο1
Ο2
Ο3
Ο4
Οδός Πλατείας Ηρώων
Οδός Χρ. Σμυρλής
Οδός Κλείτου
Σακουλέβας
Σακουλέβας
Λεωφ. Αθηνών
Λεωφ. Αθηνών
Λεωφ. Αθηνών
Λεωφ. Αθηνών
Φυτάλη
Φυτάλη
ΓΕΦΥΡΑ
Ο40
STOP
4517100
4517075
4517050
4517025



Παρατηρήσεις:

1) Η ακεικόνηση της κατακόρυφης σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:250 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτες οι πινακίδες, δεν είναι απολύτως ακριβής ως προς τα σημεία τοποθέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδο, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστη πλευρική απόσταση από τον κυκλοφοριακό χώρο της οδού, κτλ.) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα τεύχη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.

2) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

- (Π-21) Διάβαση πεζών.
- (Π-23) Μονόδρομος.
- (Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
- (Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
- (Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
- (Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
- (Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
- κυκλικός κόμβος
- Πεζόδρομος
- (Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες
- (Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
- (Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
- (Κ5) Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
- (Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
- (Ρ-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. taxi)
- Ήπιας κυκλοφορίας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
- (Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
- διάβαση πεζών
- (Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ
- (Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ

- όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
- οδηγός όδευσης τυφλών ατόμων
- κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
- κεκλιμένο επίπεδο-υποβιβασμός πεζοδρομίου για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
- Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
- διαπλάτυνση πεζοδρομίου
- περιοχή προβλεπόμενου χώρου πρασίνου (μη προσβάσιμο για πεζούς - ΑΜΕΑ)
- μονοδρόμηση οδού
- οδός ήπιας κυκλοφορίας
- διαμόρφωση τελικού χώρου πεζοδρομίου
- Ποταμός Σακουλέβας
- Ρυμοτομική γραμμή
- οριογραμμή κτιρίων
- καταργούμενη πινακίδα
- διαστάσεις τελικής διαμόρφωσης οδού και πεζοδρομίου
- νέα κατεύθυνση οδού
- καταργούμενη κατεύθυνση οδού

Εργοδότης	ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο	ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ «Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα»
Θέση	Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - τμήμα από οδό Γιαννιτσών έως οδό Χρ. Σμύρνης

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΚΛΙΜΑΚΑ:	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ	1:250	Ο3

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ: Φλώρινα, 17/05/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ: Φλώρινα, 17/05/2022

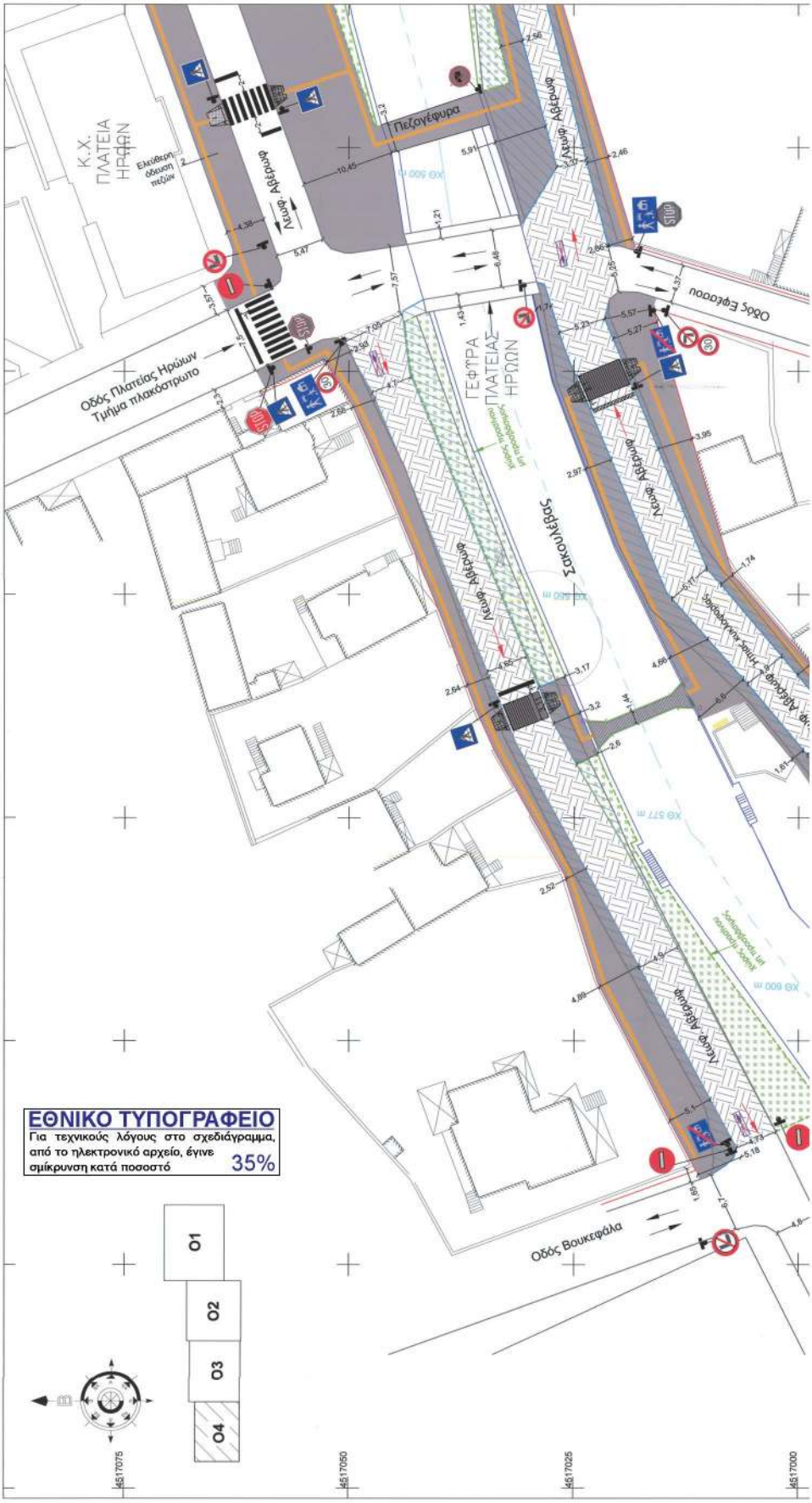
Ο προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

Συνοδεύει την με αριθμό 79/2022 (ΑΔΑ: ΨΧΟΡΩΗΗ-3Ω3) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας

Επιστημονικός συνεργάτης: Λάδμο Κων. Δημήτριος, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK

ΜΑΪΟΣ 2022


Κ.Χ. ΠΛΑΤΕΙΑ ΗΡΩΩΝ
Ελεύθερη οδεύση πεζών
Πεζογέφυρα
Λεωφ. Αβέρωφ
Οδός Πλατείας Ηρώων Τμήμα πλακόστρωτο
ΓΕΦΥΡΑ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΗΡΩΩΝ
Οδός Εφέσου
Σαλαμίνος
Οδός Βουκεφάλα
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%
Ο1
Ο2
Ο3
Ο4
Ε517075
Ε517050
Ε517025
Ε517000

Παρατηρήσεις:
1) Η απεικόνηση της κατακόρυφης σήμανσης στο σχέδιο, λόγω της κλίμακας 1:250 και με σκοπό να είναι ευδιάκριτες οι πινακίδες, δεν είναι απολύτως ακριβής ως προς τα σημεία τοποθέτησή τους. Η ακριβής τοποθέτηση τους (αποστάσεις από κράσπεδο, ελεύθερο ύψος πεζοδρομίου, ελάχιστη πλευρική απόσταση από τον κυκλοφοριακό χώρο της οδού, κτλ.) θα γίνει βάσει των οριζόμενων από τον ΚΟΚ, τα τεύχη ΟΜΟΕ και τις εκάστοτε τεχνικές οδηγίες.
2) Το διάγραμμα είναι ενταγμένο στο κρατικό σύστημα συντεταγμένων Ε.Γ.Σ.Α. '87.
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
(Π-21) Διάβαση πεζών.
(Π-23) Μονόδρομος.
(Ρ-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας
(Ρ-7) Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
(Ρ-27) Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
(Ρ-28) Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
(Ρ-32) Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό (πχ 30) χλμ την ώρα.
κυκλικός κόμβος
Πεζόδρομος
(Ρ-42) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους ζυγούς μήνες
(Ρ-41) Απαγορεύεται η στάθμευση στην πλευρά της πινακίδας τους μονούς μήνες
(Κ16) Κίνδυνος λόγω συχνής διέλευσης παιδιών (σχολεία, γήπεδα, κλπ)
(Κ5) Επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές.
(Π-71) Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, ύστερα από ειδική άδεια.
(Π-70) Χώρος στάθμευσης ορισμένης κατηγορίας οχημάτων (π.χ. taxi)
Ήπιας κυκλοφορίας
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση.
(Π-28) Στάση λεωφορείου ή τρόλλεϊ.
διάβαση πεζών
(Ρ-1) Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση, εκτός οχημάτων Ε.Α-ΕΚΑΒ
(Ρ-40) Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
Σημείωση: Με ασπρόμαυρο χρώμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ
όριο υφιστάμενου πεζοδρομίου
οδηγός όδευσης τυφλών ατόμων
κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα) για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
κεκλιμένο επίπεδο-υποβιβασμός πεζοδρομίου για διέλευση πεζών & εμποδιζόμενων ατόμων (ΑΜΕΑ)
Θέση και προσανατολισμός κατακόρυφης σήμανσης
διαπλάτυνση πεζοδρομίου
περιοχή προβλεπόμενου χώρου πρασίνου (μη προσβάσιμο για πεζούς - ΑΜΕΑ)
μονοδρόμηση οδού
οδός ήπιας κυκλοφορίας
διαμόρφωση τελικού χώρου πεζοδρομίου
Ποταμός Σακουλέβας
Ρυμοτομική γραμμή
οριογραμμή κτιρίων
καταργούμενη πινακίδα
διαστάσεις τελικής διαμόρφωσης οδού και πεζοδρομίου
νέα κατεύθυνση οδού
καταργούμενη κατεύθυνση οδού
Οδός Κουκάου
Λεωφ. Αβέρωφ
Εργοδότης
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Έργο
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ «Ανάπλαση τμήματος ποταμού Σακουλέβα από τη γέφυρα των Δικαστηρίων έως την οδό Βουκεφάλα»
Θέση
Τ.Κ. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ: Φλώρινα - τμήμα από οδό Χρ.Σμύρνης έως οδό Βουκεφάλα
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ:
1:250
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
Ο4
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
Συνοδεύει την με αριθμό 79/2022 (ΑΔΑ: ΨΧΟΨΩΗΠ-ΗΩ3) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας
Επιστημονικός συνεργάτης: Αδάμος Κων. Δημήτριος, Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός Α.Π.Θ. - MSc Transport Planning and Engineering Leeds UK
ΜΑΪΟΣ 2022

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 1 Αυγούστου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα
Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

Αριθμ. ΠΔΕ/ΔΔΥΚΜΠΕΑΙΤ/216516/3188 (2)

Αναθεώρηση της υπ’ αρ. 197588/5101/7.2.2017 απόφασης χορήγησης άδειας λειτουργίας Κέντρου Αποθεραπείας Αποκατάστασης Ημερήσιας Νοσηλείας στο Ειδικώς Αναγνωρισμένο Φιλανθρωπικό Σωματείο: Ελληνική Εταιρεία Προστασίας και Αποκαταστάσεως Αναπήρων Προσώπων (ΕΛ.Ε.Π.Α.Π) - Παράρτημα Αγρινίου, με την επωνυμία: «Κέντρο Αποθεραπείας - Αποκατάστασης Ημερήσιας Νοσηλείας ΕΛ.Ε.Π.Α.Π. - Παράρτημα Αγρινίου».

Η ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις:

1. του άρθρου 10 του ν. 2072/1992 «Ρύθμιση επαγγέλματος ειδικού τεχνικού προθετικών και ορθωτικών κατασκευών και λοιπών ειδών αποκατάστασης και άλλες διατάξεις» (Α΄ 125),

2. του άρθρου 1 του ν. 2345/1995 «Οργανωμένες υπηρεσίες παροχής προστασίας από φορείς κοινωνικής πρόνοιας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 213), όπως τροποποιήθηκε,

3. του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α΄45), όπως τροποποιήθηκε,

4. του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87) και ιδίως το άρθρο 186, την παρ. 1 του άρθρου 282, σε συνδυασμό με την παρ. 3 του άρθρου 283,

5. του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της Διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» (Α΄ 112),

6. του ν. 4152/2013 «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» (Α΄ 107), υποπαρ. Ε9 της παρ. Ε,

7. του ν. 4837/2021 «Πρόληψη και αντιμετώπιση περιστατικών κακοποίησης και παραμέλησης ανηλίκων, Πρόγραμμα «Κυψέλη» για την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών σε βρεφικούς, βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς, διατάξεις για την προώθηση της αναδοχής και της υιοθεσίας, «Προσωπικός βοηθός για τα Άτομα με Αναπηρία» και άλλες διατάξεις», (Α΄ 178), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4921/2022 (Α΄ 75),

8. του π.δ. 395/1993 «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για την ίδρυση λειτουργία και μεταβίβαση Κέντρων Αποθεραπείας και Αποκατάστασης από φυσικά ή Ν.Π.Ι.Δ.» (Α΄ 166) και ιδίως τα άρθρα 23, 24, 26 και 27,

9. του π.δ. 383/2002 «Καθορισμός ειδικού νοσηλίου των Κέντρων Αποθεραπείας και Αποκατάστασης Κλειστής και Ημερήσιας Νοσηλείας» (Α΄ 332), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 187/2005 (Α΄ 231),

10. του π.δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Α΄ 225) και των υπ’ αρ. 248595/27.12.2016 (Β΄ 4309), 165633/8.8.2017 (Β΄ 2953), 20686/28.2.2018 (Β΄ 387), 88897/18.5.2018 (Β΄ 2070), 853/8.1.2021 (Β΄ 79) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και του Συντονιστή της αυτής Αποκεντρωμένης Διοίκησης αντίστοιχα περί τροποποίησης, συμπλήρωσης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.), της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ.Ε),

11. του π.δ. 43/2014 «Τροποποίηση του π.δ. 395/1993 (Α΄ 166) «Όροι, προϋποθέσεις και διαδικασία για την ίδρυση, λειτουργία και μεταβίβαση Κέντρων Αποθεραπείας και Αποκατάστασης από φυσικά ή Ν.Π.Ι.Δ» (Α΄ 76),

12. της υπό στοιχεία Π4αοικ.4633/29.9.1993 απόφασης Υπουργού Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Προδιαγραφές λειτουργίας κέντρων αποθεραπείας - αποκατάστασης για την παροχή ιατρικών και λοιπών φροντίδων καθώς και για την διημέρευση των ατόμων που περιγράφονται στην παρ. 1 του άρθρου 10 του ν. 2072/1992», Κεφάλαιο Α, (Β΄ 789), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Δ12γ/ΓΠ45568/1356/9.11.2020 Απόφαση Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων (Β΄ 5114),

13. της υπό στοιχεία Π3β/Φ.ΓΕΝ/Γ.Π.οικ.123218/9.11.2011 απόφασης των Υπουργών Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Απλούστευση και ένταξη στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργούν ως Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (ΕΚΕ) διαδικασιών αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης σε εκτέλεση των διατάξεων του ν. 3844/2010 (Α΄ 63)» (Β΄ 2686),

14. της υπό στοιχεία 27/VII/2012 (Β΄ 2783) απόφασης γνωμοδότησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού για τη διατήρηση του συστήματος αδειοδότησης σε προνοιακές δομές αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, και ιδίως τις παρ. IV 2.1.Γ. 57 και 58,

15. της υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΔ/9406/191/13.1.2022 απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί ορισμού Αντιπεριφερειαρχών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Υ.Ο.Δ.Δ. 27) όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΔ/96740/1627/1.4.2022 όμοια (Υ.Ο.Δ.Δ. 270),

16. της υπό στοιχεία ΠΔΕ/ΔΔ/9405/190/13.1.2022 (Β΄ 141) απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας,

17. της υπ’ αρ. 249439/5865/30.9.2015 (Β΄ 2188) απόφασης της Αντιπεριφερειάρχη Αιτωλοακαρνανίας, με

την οποία χορηγήθηκε άδειας ίδρυσης Κέντρου Αποθεραπείας και Αποκατάστασης Ημερήσιας Νοσηλείας στην ΕΛ.Ε.Π.Α.Π. - Παράρτημα Αγρινίου, στην πόλη του Αγρινίου, στη θέση Ο.Τ. 1046,

18. της υπ’ αρ. 197588/5101/7.2.2017 (Β΄ 575) απόφασης της Αντιπεριφερειάρχη Αιτωλοακαρνανίας περί χορήγησης άδειας λειτουργίας Κέντρου Αποθεραπείας Αποκατάστασης Ημερήσιας Νοσηλείας,

β. την από 14.7.2022 αίτηση - ενημέρωση της διοικητικής διευθύντριας της ΕΛ.Ε.Π.Α.Π. - Παράρτημα Αγρινίου για αντικατάσταση του επιστημονικού διευθυντή με συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

Την αναθεώρηση της υπ’ αρ. 197588/5101/7.2.2017 απόφασης χορήγησης άδειας λειτουργίας Κέντρου Αποθεραπείας - Αποκατάστασης Ημερήσιας Νοσηλείας με την επωνυμία: «Κέντρο Αποθεραπείας - Αποκατάστασης Ημερήσιας Νοσηλείας ΕΛ.Ε.Π.Α.Π. - Παράρτημα Αγρινίου», (Β΄ 575), στο Ειδικώς Αναγνωρισμένο Φιλανθρωπικό Σωματείο: Ελληνική Εταιρεία Προστασίας & Αποκατάστασης Αναπήρων Προσώπων (ΕΛ.Ε.Π.Α.Π.) - Παράρτημα Αγρινίου, όπως είχε αναθεωρηθεί με την υπ’ αρ. 137192/3276/30.5.2017 (Β΄ 2133) απόφαση, λόγω αντικατάστασης του επιστημονικού διευθυντή.

Νέος επιστημονικός διευθυντής του Κέντρου ορίζεται η ιατρός Καγκελάρη Ασπασία του Ευσταθίου με ειδικότητα Φυσικής Ιατρικής και Αποκατάστασης. Οι υποχρεώσεις του επιστημονικού διευθυντή απορρέουν από το άρθρο 24 του π.δ. 395/1993 (Α΄ 166).

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ’ αρ. 197588/5101/7.2.2017 (Β΄ 575) απόφαση χορήγησης άδειας λειτουργίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 2 Αυγούστου 2022

Η Αντιπεριφερειάρχης

ΜΑΡΙΑ ΣΑΛΜΑ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στην υπ’ αρ. 92110/16.6.2022 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β΄ 3379), στη σελίδα 33629 στη Β΄ στήλη στους στίχους 8 έως 11 εκ των κάτω διορθώνεται το εσφαλμένο: «την υπ’ αριθμ. 1256/45054/9045/02.06.2022 απόφαση της Διεύθυνσης Οικονομικού της Περιφέρειας Ιονίων ως προς τη δέσμευση πίστωσης στον προϋπολογισμού οικ. έτους 2022» στο ορθό: «την 94/24.05.2022 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικού Γραφείο Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Π.Ε. Ζακύνθου ως προς την ύπαρξη πίστωσης στον προϋπολογισμό οικ. έτους 2022» και στη σελίδα 33630 στην Α΄ στήλη στους στίχους 2 και 3 εκ των κάτω διορθώνεται το εσφαλμένο «των 3.982,80€ και θα βαρύνει τον Κ.Α. 03.073/0511.00.001» στο ορθό «των 12.767,76€ και θα βαρύνει τους Κ.Α. 0511.00.001 και 0512.00.001».

(Από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: **www.et.gr**
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ **Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) **Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) **Παραλαβή Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02044652308220016