



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4468

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 27/2022

Διενέργεια πετρελεύσεων και παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία και βυτιοφόρα οχήματα στην περιοχή δικαιοδοσίας Λιμεναρχείου Γυθείου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΓΥΘΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 141 του ν.δ. 187/1973 «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

2. Το π.δ. 293/1986 «Θέση σε εφαρμογή Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων» (Α' 129).

3. Τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα Γυθείου (Β' 508/1978).

4. Τον ν. 1147/1981 «Δια την πρόληψη ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών (Dumping Convention)» (Α' 110).

5. Τον ν. 1741/1987 «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για την Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) που υπογράφηκε στη Γενεύη την 30-09-1957» (Α' 225).

6. Τον ν. 2252/1994 «Ετοιμότητας, Συνεργασίας και Αντιμετώπισης της Ρύπανσης της Θάλασσας από πετρέλαιο» (Α' 192).

7. Το π.δ. 55/1998 (Α' 58) με το οποίο κωδικοποιήθηκαν οι διατάξεις του ν. 743/1977 «Προστασίας Θαλασσί-ου Περιβάλλοντος και Ρυθμίσεως Συναφών Θεμάτων» (Α' 319).

8. Την υπ' αρ. 3217.4/03/1999 διαταγή του Υ.Ε.Ν./ΚΠΝΠ/ΔΙ.Π.Θ.Α.Π.Α'. «Υλικά και μέσα προστασίας θαλασσί-ου περιβάλλοντος που πρέπει να φέρουν τα βυτιοφόρα οχήματα κατά τη διάρκεια πετρέλευσης των πλοίων».

9. Τον υπ' αρ. 34 Γενικό Κανονισμό Λιμένα «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (Β' 700/2003).

10. Την υπό στοιχεία Μ.Φ. 2113.15/06/05/11-04-2005 διαταγή του ΥΕΝ/ΔΛΑ Α'.

11. Τον ν. 3446/2006 «Οργάνωση και Λειτουργία Αρχών Ελέγχου Κυκλοφορίας των Οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις» (Α' 49).

12. Το άρθρο 5 του ν. 3469/2006 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις» (Α' 131).

13. Το άρθρο 34 του π.δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Διοικήσεων Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. και Λιμενικών Αρχών και Ρύθμιση Θεμάτων Στελέχωσης αυτών» (Α' 125).

14. Το άρθρο 90 κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

15. Το άρθρο 116 του ν. 4504/2017 (Α' 184).

16. Την υπ' αρ. 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790) κοινή υπουργική απόφαση.

17. Την υπ' αρ. 26/2022 (υπ' αρ. 2261.6/1070/2022/20-7-2022) απόφαση του Λιμενάρχη Γυθείου «Καθορισμός υλικών και μέσων για την προστασία θαλασσί-ου περιβάλλοντος κατά τη διενέργεια φορτοεκφόρτωσης πετρελαίου ή πετρέλευσης από πλοία ανεφοδιασμού και την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (Β' 4028).

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

19. Την ασφάλεια, καθώς και την ανάγκη βελτίωσης των μέτρων προστασίας του θαλασσί-ου περιβάλλοντος κατά την διάρκεια εργασιών ανεφοδιασμού των πλοίων-σκαφών με καύσιμα και την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από βυτιοφόρα οχήματα και Δ/Ξ πλοία στην περιοχή δικαιοδοσίας Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ, αποφασίζουμε:

Οι πετρελεύσεις πλοίων και σκαφών στην περιοχή δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου Γυθείου θα διενεργούνται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 293/1986 «Θέση σε εφαρμογή Κανονισμού για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων» (Α' 129) και των λοιπών σχετικών διατάξεων, τηρουμένων απαραίτητως των κάτωθι:

Α. ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ:

1. Η πετρέλευση θα διενεργείται με ευθύνη των Πλοιάρχων/Α' Μηχανικών των ανεφοδιαστικών και ανεφοδιαζόμενων πλοίων, οι οποίοι οφείλουν να λαμβάνουν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή πρόκλησης ατυχήματος ή ρύπανσης του θαλάσσιου χώρου και να ενεργούν με γνώμονα τους κανόνες ναυτικής τέχνης, την επιστημονική τους κατάρτιση και εμπειρία, εφαρμόζοντας παράλληλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας του άρθρου 9 του π.δ. 293/1986 (Α' 129).

Τα ανεφοδιαστικά πλοία απαιτείται να εφοδιάζονται με σχετική άδεια για τη διενέργεια των εν λόγω πετρελεύσεων, η οποία εκδίδεται από το Αρμόδιο Γραφείο Προστασίας Θαλασσί-ου Περιβάλλοντος του Λιμεναρχείου Γυθείου κατόπιν υποβολής αίτησης μετά των απαιτούμε-

νων δικαιολογητικών σύμφωνα με το «Υπόδειγμα 1» της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Για τη διενέργεια πετρελεύσεων από πλοίο σε πλοίο, καθορίζεται, κατά περίπτωση, κατάλληλο αγκυροβόλιο από την Λιμενική Αρχή Γυθείου, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες (ένταση ανέμου, διεύθυνση ανέμου, κατάσταση θάλασσας, ορατότητα κ.τ.λ.) στην περιοχή αρμοδιότητας της καθώς και τις ιδιαιτερότητες αυτής (πυκνότητα κυκλοφορίας και αγκυροβολίας σκαφών, κρουαζιερόπλοιων, γειτνιάζοντες χώροι κ.λπ.). Οι Υπεύθυνοι για την πετρέλευση Πλοίαρχοι/Α' Μηχανικοί, πριν την έναρξη της πετρέλευσης, θα προσκομίζουν στη Λιμενική Αρχή Γυθείου Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 περί τήρησης όλων των μέτρων ασφαλείας που προβλέπονται από τις διατάξεις της κείμενης Νομοθεσίας.

2. Κατά τη διάρκεια της ημέρας επιτρέπεται η πετρέλευση πλοίων από ανεφοδιαστικά πλοία υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Κατάθεση αιτιολογημένης αίτησης με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο (φυσική παρουσία ή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) μερίμνη των ενδιαφερομένων στο Λιμεναρχείο Γυθείου τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν από την εκτέλεση της επικείμενης πετρέλευσης σύμφωνα με το «Υπόδειγμα 2» της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

β) Η πετρέλευση θα πραγματοποιείται μόνο υπό ευνοϊκές καιρικές συνθήκες και εφόσον συνεκτιμηθούν οι επικρατούσες καιρικές συνθήκες σε σχέση με το ισχύον δελτίο καιρού ΕΜΥ. Σε κάθε περίπτωση, πριν την έναρξη, θα προηγείται ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής Γυθείου από τον πλοίαρχο του εφοδιαστικού πλοίου περί ετοιμότητας των πλοίων και οι εργασίες θα εκκινούν μόνο μετά τη χορήγηση σχετικής έγκρισης. Σε περίπτωση επιδείνωσης των καιρικών συνθηκών θα διακόπτονται άμεσα οι εργασίες.

γ) Κατά τη διάρκεια της πετρέλευσης παραπλεύρως του ανεφοδιαζόμενου πλοίου δεν θα υπάρχουν άλλα πλοία που να εκτελούν πάσης φύσεως θερμές ή ψυχρές εργασίες.

δ) Τα εμπλεκόμενα πλοία να είναι εφοδιασμένα με τα κεκανονισμένα για την κατηγορία τους ναυτιλιακά έγγραφα.

ε) Να υφίστανται σε ισχύ τα πιστοποιητικά ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σχετικά με την αστική ευθύνη για ζημιά από ρύπανση από πετρέλαιο κίνησης και των δύο πλοίων (εφόσον προβλέπεται να τα φέρουν) ή άλλη βεβαίωση αντίστοιχης οικονομικής κάλυψης (Δ.Σ. BUNKER 2001).

στ) Να υφίστανται σε ισχύ τα πιστοποιητικά ασφάλισης και βεβαίωσης κάλυψης για ναυτικές απαιτήσεις (Οδηγία 2009/20 ΕΚ) και των δύο πλοίων (εφόσον προβλέπεται να τα φέρουν).

ζ) Ύπαρξη σε ισχύ πιστοποιητικών αστικής ευθύνης από ζημιά ρύπανσης από πετρέλαιο (φορτίο) (ΔΣCLC 1992 ή ν. 2881/2001) για τα ανεφοδιαστικά δεξαμενόπλοια (εφόσον προβλέπονται να τα φέρουν).

η) Να υφίστανται πλήρης και κανονική κατά αριθμό και προσόντα σύνθεση πληρώματος των πλοίων.

θ) Να υφίσταται κατάλληλη βεβαίωση περιοδικού ελέγχου του εξοπλισμού μεταγγισής (εύκαμπτοι σωλήνες).

ι) Σε κάθε περίπτωση διενέργειας της πετρέλευσης οι πλοίαρχοι των ανεφοδιαστικών πλοίων θα ενημερώνουν το Λιμεναρχείο Γυθείου για τα κάτωθι:

- Όνομα και νηολόγιο του ανεφοδιαστικού πλοίου.

- Ώρα έναρξης της πετρέλευσης.

- Όνομα και νηολόγιο του ανεφοδιαζόμενου πλοίου.

- Είδος και ποσότητα του διακινούμενου πετρελαίου καθώς και ύπαρξη του διαθέσιμου δελτίου πληροφοριών ασφαλείας υλικού (Material Safety Data Sheet).

- Ώρα λήξης της πετρέλευσης.

ια) Με μέριμνα και ευθύνη των κατά περίπτωση υπευθύνων (Πλοίαρχων/Α' Μηχανικών) να εξασφαλίζεται η τήρηση των μέτρων ασφαλείας και συγκεκριμένα:

- Κατά τη διαδικασία πρόσδεσης των πλοίων να τοποθετούνται ασφαλώς κατάλληλα παραβλήματα μεταξύ των πλοίων στη διάρκεια της πετρέλευσης.

- Να υφίστανται σε άμεση ετοιμότητα προς χρήση πλωτό φράγμα εγκεκριμένου τύπου, μέσα απορρόφησης και περισυλλογής πετρελαίου καθώς και ικανοποιητική ποσότητα απορροφητικών-προσκολλητικών υλικών εγκεκριμένου τύπου, για την αντιμετώπιση πιθανής διαρροής ή υπερχειλίσσης.

- Να υφίσταται ικανοποιητική ποσότητα Χημικών Διασκορπιστικών Ουσιών (ΧΔΟ) εγκεκριμένου τύπου σε άμεση ετοιμότητα για χρήση, η οποία όμως θα επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγκρισης της Αρμόδιας Διεύθυνσης του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος - ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.).

- Να υφίσταται επί του πλοίου «Σχέδιο Άμεσης Επέμβασης» στο οποίο θα καθορίζονται οι ενέργειες που θα προβαίνει καθένα από τα μέλη του πληρώματος σε περίπτωση ρύπανσης θαλασσίου περιβάλλοντος από πετρέλαιο.

3. Κατά την διάρκεια της νύχτας απαγορεύεται η πετρέλευση όλων των κατηγοριών πλοίων στη θαλάσσια περιοχή δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου Γυθείου. Η διενέργεια πετρέλευσης κατά την διάρκεια της νύχτας δύναται να επιτραπεί από το Λιμεναρχείο Γυθείου σε εξαιρετικές και μόνο περιπτώσεις, κατόπιν αιτιολογημένης αίτησης του ενδιαφερομένου σύμφωνα με «Υπόδειγμα 2» της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής, στην οποία θα επεξηγούνται επ' ακριβώς οι λόγοι του επείγοντος, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) Να πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης και ειδικά τα υπό στοιχεία, (β), (γ), (δ), (ε), (στ), (ζ), (η), (θ), (ι), (ια) της παρ. 2.

- β) Να υπάρχει επαρκής και ασφαλής φωτισμός στο χώρο που πρόκειται να διενεργηθεί η πετρέλευση.

- γ) Η έγκριση της νυχτερινής πετρέλευσης θα χορηγείται σύμφωνα με το «Υπόδειγμα 3» της παρούσας απόφασης, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

4. Ως διάρκεια της νύχτας καθορίζεται κατά την εφαρμογή της παρούσης το χρονικό διάστημα από μια ώρα μετά τη δύση του ηλίου μέχρι μια ώρα πριν την ανατολή αυτού.

5. Η πετρέλευση εντός περιοχής αρμοδιότητας Λιμεναρχείου Γυθείου θα διενεργείται μόνο από εφοδιαστικά δεξαμενόπλοια, τα οποία έχουν εφοδιαστεί με την ειδική άδεια πετρέλευσης από το Λιμεναρχείο Γυθείου.

6. Απαγορεύεται η πετρέλευση εντός λιμένα και θαλάσσιας περιοχής δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου Γυθείου πλοίων των ακόλουθων κατηγοριών:

i) Άφορτων υγραεριοφόρων (LPG-LNG) οι δεξαμενές φορτίου των οποίων δεν είναι αδρανοποιημένες ή ελεύθερες αερίων.

ii) Πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά των κλάσεων 1.1,1.2,1.3,1.4,1.5 του IMDG Code, εξαιρουμένων των εκρηκτικών ασφαλείας 1.4S.

7. Πριν την έναρξη εργασιών κάθε πετρέλευσης θα συμπληρώνεται και θα συνυπογράφεται ο πίνακας ελέγχου σύμφωνα με το «Υπόδειγμα 4» της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής.

8. Όλα τα ανεφοδιαστικά πλοία για την διενέργεια πετρελεύσεων ή φορτοεκφορτώσεων πετρελαίων από πλοία κάτω των 1000 τόνων πετρελαίου εξαιρουμένων των λευκών πτητικών προϊόντων πετρελαίου (βενζίνης, νάφθης, καυσίμων αεριοποιημένων, κηροζίνης και ελαφρού ντίζελ), καθώς και παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία, πρέπει να φέρουν εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος όπως ορίζεται στην υπ' αρ. 26/2022 (υπ' αρ. 2261.6/1070/2022/20-07-2022) απόφαση του Λιμενάρχη Γυθείου «Καθορισμός υλικών και μέσων για την προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος κατά την διενέργεια φορτοεκφόρτωσης πετρελαίου ή πετρέλευσης από πλοία ανεφοδιασμού και την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (Β' 4028), ο οποίος θα πρέπει να βρίσκεται σε άριστη κατάσταση.

9. Για τις παραλαβές πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων από τα νομιμοποιημένα για παραλαβή δεξαμενόπλοια- σλέπια, εφαρμογής τυγχάνουν οι διατάξεις του υπ' αρ. 34 Γενικού Κανονισμού Λιμένα «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία» (Β' 700/2003). Η αρμόδια Λιμενική Αρχή πρέπει να ενημερώνεται εγγράφως, με μέριμνα του κυβερνήτη του δεξαμενόπλοιου, τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) ώρες πριν την έναρξη των εργασιών παραλαβής για τον χρόνο, τον τόπο, το είδος και την ποσότητα των υπό παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, καθώς και για τα στοιχεία των πλοίων που παραδίδουν και παραλαμβάνουν αυτά.

10. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη παραλαβή καταλοίπων και φορτίων πετρελαίου.

11. Η παραμονή των δεξαμενόπλοιων εφοδιαστικών πλοίων στην περιοχή αρμοδιότητας Λιμεναρχείου Γυθείου δε θα επιτρέπεται στην περίπτωση που δεν πρόκειται να εκτελέσουν εμπορική πράξη.

Β. ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

1. Οι πετρελεύσεις πλοίων στην περιοχή αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Γυθείου θα διενεργούνται σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με το π.δ. 293/1986 «Περί Εφαρμογής Κανονισμού για την Ασφαλή Πετρέλευση των Πλοίων» (Α' 129) και των λοιπών σχετικών διατάξεων, με ευθύνη των οδηγών των βυτιοφόρων οχημάτων και των Πλοιάρχων/ Α' Μηχανικών των ανεφοδιαζόμενων πλοίων τηρουμένων απαραίτητως και των παρακάτω:

α. Κατά την διάρκεια της ημέρας, επιτρέπεται η πετρέλευση πλοίων εφ' όσον:

- Παραπλεύρως του ανεφοδιαζόμενου πλοίου δεν υπάρχουν πλοία που εκτελούν εργασίες με χρήση φλόγας.

- Επί του προβλήτα δεν εκτελούνται πάσης φύσεως θερμές ή ψυχρές εργασίες ή δεν λειτουργούν μηχανήματα που μπορούν να παράγουν σπινθήρες, θερμότητα

κ.α. ή δεν υπάρχουν πηγές που θα μπορούσαν να προκαλέσουν έκρηξη ή πυρκαγιά.

β. Κατά την διάρκεια της νύχτας απαγορεύεται η πετρέλευση πλοίων. Κατ' εξαίρεση θα είναι δυνατή η διενέργεια πετρέλευσης κατά την διάρκεια της νύχτας σε εξαιρετικές και μόνο περιπτώσεις, κατόπιν αιτιολογημένης αίτησης του ενδιαφερομένου, στην οποία θα αναγράφονται και επεξηγούνται οι λόγοι του επείγοντος και μόνο κατόπιν έγκρισης από τη Λιμενική Αρχή, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- πληρούνται οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου 1 εδάφιο (α) και

- υπάρχει επαρκής και ασφαλής φωτισμός στο χώρο που θα διενεργηθεί η πετρέλευση.

2. Ως διάρκεια της νύχτας καθορίζεται κατά την εφαρμογή της παρούσας το χρονικό διάστημα από μια ώρα μετά τη δύση του ηλίου μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή αυτού.

3. Απαγορεύεται η πετρέλευση μέσα στο λιμάνι Γυθείου των οποιοδήποτε χωρητικότητας πλοίων των ακόλουθων κατηγοριών:

α. Άφορτων υγραεριοφόρων (LPG-LNG), οι δεξαμενές φορτίου των οποίων δεν είναι αδρανοποιημένες ή ελεύθερες αερίων.

β. Πλοίων που μεταφέρουν εκρηκτικά των κλάσεων 1.1- 1.2-1.3-1.4-1.5 του IMDG-CODE εξαιρουμένων των εκρηκτικών ασφαλείας 1.4 S.

4. Για την ασφαλή διενέργεια των πετρελεύσεων, σε κάθε περίπτωση, με ευθύνη των πλοιάρχων των ανεφοδιαζόμενων πλοίων θα λαμβάνονται υπόψη και οι καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή, οι ιδιαιτερότητες αυτής (πυκνότητα κυκλοφορίας πλοίων, γειτνιάζοντες χώροι, ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις κ.λπ.), ενεργώντας πάντα σύμφωνα με τους κανόνες ναυτικής τέχνης, την επιστημονική τους κατάρτιση και εμπειρία και εφαρμόζοντας όλα τα μέτρα ασφαλείας που αναφέρονται στο άρθρο 9 του π.δ. 293/1986 «Περί Εφαρμογής Κανονισμού για την Ασφαλή Πετρέλευση των Πλοίων» (Α' 129). Επίσης πριν από την έναρξη των εργασιών πετρέλευσης θα συμπληρώνεται και θα υποβάλλεται στο Λιμεναρχείο Γυθείου ο πίνακας ελέγχου σύμφωνα με το «Υπόδειγμα 6» της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής.

5. Θα πρέπει να υποβάλλεται εγκαίρως, με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο στο Λιμεναρχείο Γυθείου το έντυπο γνωστοποίησης πετρέλευσης ως «Υπόδειγμα 5» της παρούσας, το οποίο επίσης αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της απόφασης αυτής. Μετά το πέρας της πετρέλευσης απαγορεύεται η παραμονή των βυτιοφόρων οχημάτων στο χώρο του λιμένα.

6. Όλα τα βυτιοφόρα οχήματα που κινούνται στην περιοχή αρμοδιότητας του Λιμεναρχείου Γυθείου, για τη παράδοση καυσίμων σε πλοία ή για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία στο λιμένα Γυθείου, με ευθύνη των ιδιοκτητών και οδηγών τους, οφείλουν να είναι εφοδιασμένα, ανάλογα με τη μεταφορική τους ικανότητα, με τα ακόλουθα υλικά και μέσα καταπολέμησης ρύπανσης, τα οποία θα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση:

ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΧΡΙ ΟΚΤΩ (08) m³.

α. Δύο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.

β. Ένα (01) σάκο με περιεχόμενο εκατό (100 τεμάχια) απορροφητικές πετσέτες.

ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΚΤΩ (08) m³.

α. Δύο (02) κουβάδες για την αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.

β. Ένα (01) σάκο με περιεχόμενο εκατό (100 τεμάχια) απορροφητικές πετσέτες και απορροφητικό φράγμα μήκους έξι (06) μέτρων.

γ. Μέσο επικοινωνίας (κινητό τηλέφωνο).

δ. Στα βυτιοφόρα οχήματα άνω των οκτώ (08) m³ συνίσταται να υπάρχει και ένας (01) βοηθός.

ε. Τα μέσα και υλικά αντιρρύπανσης μπορούν εναλλακτικά να βρίσκονται και σε άλλο όχημα συνοδείας ή και σε άλλο βυτιοφόρο που συμμετέχει στη παράδοση-παραλαβή.

7. Ο οδηγός του βυτιοφόρου οχήματος και ο βοηθός του οφείλουν να γνωρίζουν τις ενέργειες στις οποίες θα προβούν στην περίπτωση ρύπανσης και συγκεκριμένα:

α. Τις ενέργειες διακοπής της διαρροής και αποτροπής της διαρροής του καυσίμου ή των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

β. Την ανάπτυξη και χρήση του διατιθέμενου εξοπλισμού καταπολέμησης ρύπανσης για τον καθαρισμό του χερσαίου ή θαλασσίου χώρου.

γ. Τα τηλέφωνα του ιδιοκτήτη και του φορτωτή, για την ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής.

8. α. Όλα τα βυτιοφόρα οχήματα πρέπει να φέρουν σε ισχύ:

- άδεια κυκλοφορίας,

- ασφάλεια οχήματος,

- δελτίο τεχνικού ελέγχου (Δ.Τ.Ε) του οχήματος,

- πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας (ADR) και

- ό,τι άλλο προβλέπεται στις διατάξεις του 11 σχετικού.

β. Αντίστοιχα οι οδηγοί των βυτιοφόρων υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένοι:

- με την κατά περίπτωση νόμιμη άδεια οδήγησης και

- με το αντίστοιχο πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού ADR.

9. Ο έλεγχος της κανονικότητας των προαναφερθέντων στην παράγραφο (8) εγγράφων, θα προηγείται της χορήγησης της σχετικής έγκρισης διενέργειας της πετρέλευσης.

10. Για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων των πλοίων από τα νομιμοποιούμενα για παραλαβή βυτιοφόρα οχήματα, θα εφαρμόζονται οι διατάξεις της υπ' αρ. 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790) κοινής υπουργικής απόφασης και του υπ' αρ. 34 Γενικού Κανονισμού Λιμένα «Προϋποθέσεις και Μέτρα Ασφαλείας για την Παραλαβή Πετρελαιοειδών Καταλοίπων από Πλοία» (Β' 700/2003).

11. Με το πέρας της πετρέλευσης ή της παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων κάθε βυτιοφόρο όχημα θα απομακρύνεται άμεσα από το χώρο του λιμένα.

12. Οι παραβάτες της παρούσης απόφασης ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή άλλες ευθύνες που συντρέχουν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις της υποπερ. (i) της περ. β της παρ. 1 του άρθρου 13 του π.δ. 55/1998 (Α' 58).

13. Κάθε προγενέστερη με το ίδιο θέμα απόφαση καταργείται.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1**ΑΙΤΗΣΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

Η ακρίβεια των στοιχείων που αναφέρονται σε αυτή την αίτηση – υπεύθυνη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ: ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΓΥΘΕΙΟΥ

Παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε άδεια (έγκριση) πετρέλευσης σύμφωνα με τα παρακάτω στοιχεία που παραθέτω:

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ-ΔΗΛΟΥΝΤΟΣ:

ΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ:

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:

ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ:

ΑΔΤ:

ΑΦΜ/ΔΟΥ:

ΕΤΟΣ ΓΕΝ/ΣΕΩΣ:

ΤΟΠΟΣ ΓΕΝ/ΣΕΩΣ:

Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:

ΤΗΛ.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ Δ/Ξ:

ΕΠΙΘΕΤΟ:

ΟΝΟΜΑ:

ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:

ΤΗΛ.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (Δ/Ξ)

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:

ΣΗΜΑΙΑ ΠΛΟΙΟΥ:

ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ:

ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ:

ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ:

4. Το ανωτέρω ανεφοδιαστικό πλοίο (Δ/Ξ) διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα έγγραφα-άδειες-πιστοποιητικά (σε ισχύ), εξοπλισμό ασφαλείας καθώς και τα απαραίτητα υλικά και μέσα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

5. Η πετρέλευση θα πραγματοποιηθεί τηρουμένων των προβλέψεων της σχετικής Νομοθεσίας και ειδικά των ΠΔ 293/1986 (ΦΕΚ 29 Α'), ΠΔ 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α'), όπως ισχύουν καθώς και της αριθ. 26/2022 (αριθ. πρωτ.: 2261.6/1070/2022 /20-07-2022) Απόφασης Λιμενάρχη Γυθείου (Β' 4028).

6. Επισυνάπτονται:

Έγγραφο Εθνικότητας, ΠΓΕ, ΠΠΡΣ (ΙΟΡΡC & Supplement), ΠΠΡΛ, Πιστοποιητικό Γραμμής Φόρτωσης, Πιστοποιητικό Καταμέτρησης, Πρώτη σελίδα θεωρημένη Σχεδίου Απορρύπανσης (SOPR), Ογκομετρικοί πίνακες, Πρακτικό καταλληλότητας Τελωνειακής Αρχής Δεξαμενών & Μετρητών, (ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΙΣΧΥΣ 10 ΕΤΗ & ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΙΣΧΥΣ 1 ΕΤΟΣ), Υπεύθυνη δήλωση, Απόφαση αναγνώρισεως ανεφοδιαστικού από Τελωνειακή Αρχή σε ισχύ, ΦΕΚ εταιρείας ή άλλο δημόσιο έγγραφο από το οποίο να προκύπτει ο πλοιοκτήτης, ο εκπρόσωπος, ο διαχειριστής της πλοιοκτητρίας εταιρείας, Πιστοποιητικά Αστικής Ευθύνης CLC, Bunkers κλπ (εφόσον απαιτούνται), Φύλλο ελέγχου χορήγησης μητρώου από τελωνείο (ΔΙΠΕΝΑΚ), e-Παράβολο 29,35 € (ΚΑΕ 3133).

Γύθειο,

(Τόπος - Ημερομηνία)

Ο/Η ΑΙΤΩΝ/ΟΥΣΑ - ΔΗΛΩΝ/ΟΥΣΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2**ΑΙΤΗΣΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

Η ακρίβεια των στοιχείων που αναφέρονται σε αυτή την αίτηση - υπεύθυνη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ: ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΓΥΘΕΙΟΥ**1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ-ΔΗΛΟΥΝΤΟΣ:**

ΕΠΩΝΥΜΟ:
 ΟΝΟΜΑ:
 ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:
 ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ:

ΑΔΤ:
 ΑΦΜ/ΔΟΥ:
 ΕΤΟΣ ΓΕΝ/ΣΕΩΣ:
 ΤΟΠΟΣ ΓΕΝ/ΣΕΩΣ:
 Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:
 ΤΗΛ.

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ Δ/Ξ:

ΕΠΙΘΕΤΟ:.....
 ΟΝΟΜΑ:
 ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:
 ΤΗΛ.

3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (Δ/Ξ)

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:.....
 ΣΗΜΑΙΑ ΠΛΟΙΟΥ:
 ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ:
 ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ:.....
 ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ:

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΕΦΟΔΙΑΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:.....
 ΣΗΜΑΙΑ ΠΛΟΙΟΥ:
 ΑΡΙΘ. ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ:
 ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ:.....
 ΘΕΣΗ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ:

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ:

ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ:.....
 ΔΙΑΤΕΘΕΙΣΑ ΠΟΣΟΤΗΤΑ:.....
 ΗΜ/ΝΙΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ:
 ΩΡΑ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ:
 ΤΟΠΟΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ:

6. Παρακαλώ όπως εγκρίνετε την διενέργεια πετρέλευσης που επρόκειτο να λάβει χώρα στην περιοχή δικαιοδοσίας Λιμενικής Αρχής ΓΥΘΕΙΟΥ.

7. Το ανεφοδιαστικό πλοίο (Δ/Ξ) διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα έγγραφα-άδειες-πιστοποιητικά (σε ισχύ), εξοπλισμό ασφαλείας καθώς και τα απαραίτητα υλικά και μέσα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

8. Η πετρέλευση θα πραγματοποιηθεί τηρουμένων των προβλέψεων της σχετικής Νομοθεσίας και ειδικά των ΠΔ 293/1986 (ΦΕΚ 29 Α'), ΠΔ 55/1998 (ΦΕΚ 58 Α'), όπως ισχύουν καθώς και της αριθ. 26/2022 (αριθ. πρωτ.: 2261.6/1070/2022/20-07-2022) Απόφασης Λιμενάρχη Γυθείου (Β' 4028).

Γύθειο,

(Τόπος - Ημερομηνία)

Ο/Η ΑΙΤΩΝ/ΟΥΣΑ - ΔΗΛΩΝ/ΟΥΣΑ

Εγκρίνεται η διενέργεια της αιτηθείσης πετρέλευσης, τηρουμένων των προϋποθέσεων της σχετικής νομοθεσίας και της παρούσας απόφασης (27/2022). Η Λιμενική Αρχή δύναται να παράσχει τυχόν πρόσθετες οδηγίες για τον επακριβή χώρο, χρόνο ή και πρόσθετες λεπτομέρειες που συνδέονται με την διενέργεια της πετρέλευσης, λαμβάνοντας υπ' όψιν έκτακτες μεταβολές στις τοπικές συνθήκες του λιμένα.

Γύθειο,

(Τόπος - Ημερομηνία)

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

		ΔΙΑΥΛΟΣ Η/Τ	
ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΡΕΙΟΥ			ΑΡ.ΠΡΩΤ.:
			ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΠΟ FROM	Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ -ΑΔ-
ΠΡΟΣ TO			
ΚΟΙΝ INFO	Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. /Π.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.		
ΘΕΜΑ: ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΣΗΜΑΙΑΣ...../// ΣΧΕΤ Α) ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Π.Δ. 293/1986(Α 129)/// Β) ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Π.Δ. 55/1998 (Α 58)/// Γ) ΤΗΝ ΑΡΙΘ. 27/2022 (ΑΡ.ΠΡΩΤ.:2261.6/1110/2022/01-08-2022) ΑΠΟΦΑΣΗ Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ/// Δ) ΤΗΝ ΑΠΟ.....ΑΙΤΗΣΗ ΣΑΣ/// ΕΝΑ/// ΕΠΙ ΑΝΩΤΕΡΩ (Δ) ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΣΑΣ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ ΔΕΝ (ΑΡΝ) ΕΧΕΙ ΑΝΤΙΡΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΤΗΘΕΙΣΑ ΝΥΧΤΕΡΙΝΗ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ.....ΣΗΜΑΙΑΣ.....ΑΠΟ ΤΟΣΤΗΝ.....ΤΗΝΑΠΟΩΡΑ.....ΕΩΣΤΗΣ.....ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ.....ΤΗΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΑΝΩΤΕΡΩ (Α) ΕΩΣ (Γ) ΣΧΕΤΙΚΩΝ/// ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΜΕΡΙΜΝΑ ΤΟΥ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΝΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΣΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ - ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΙΚΩΝ ΟΥΣΙΩΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΩΝ - ΠΡΟΣΚΟΛΛΗΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΘΩΣ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΥΟ ΤΜΗΜΑΤΑ ΠΛΩΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ (ΠΛΩΡΑ-ΠΡΥΜΑ) ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΤΡΙΑΝΤΑ (30) ΜΕΤΡΩΝ ΤΟ ΚΑΘΕΝΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Η ΤΑΧΕΙΑ ΠΟΝΤΙΣΗ ΤΟΥΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ Η ΔΙΑΦΥΓΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/// ΔΥΟ/// ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΙΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Η' ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΟΥ ΧΩΡΟΥ/// ΤΡΙΑ/// ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ/// ΤΕΣΣΕΡΑ/// Η ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΕΥΝΟΪΚΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΕΓΚΡΙΘΕΙ Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΘΑ ΠΡΟΗΓΕΙΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ///ΕΦΟΣΟΝ ΕΚΤΙΜΗΘΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΣΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΜΥ ΘΑ ΔΙΝΕΤΑΙ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΝΑΡΞΗΣ ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΣ/// ΠΕΝΤΕ/// ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΘΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟΝΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ/// Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ Η' Α/Φ.....//-			
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ	ΗΩΛ	ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ	ΠΑΡΑΛΑΒΗ
ΣΕΛΙΔΑ PAGE		ΑΠΟ ΣΕΛΙΔΑ OF PAGE	

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4**BUNKERING SAFETY/ ENVIROMENTAL CHECKLIST****A) Από τα παραδίδοντα πλοία.****From the delivering vessels (barges).**

1. Τα υλικά και μέσα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τις αποφάσεις Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ

Are the materials and means for the protection of the sea environment according to the decisions of the Githeio Port Authority?

NAI/YES

OXI/NO

2. Έχει ελεγχθεί η ασφαλής σύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων παροχής καυσίμων; Has the secured connection of the bunkering flexible hoses been checked?

NAI/YES

OXI/NO

B) Από τα παραλαμβάνοντα πλοία.**From the receiving vessels.**

1. Διατίθενται κατά μήκος του αγωγού παραλαβής σάκοι με πριονίδι και κατάλληλοι φορητοί πυροσβεστήρες; Are bags of sawdust and portable extinguishers available across the bunkering pipeline?

NAI/YES

OXI/NO

2. Διατίθενται για τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων και τους συνδέσμους των ευκάμπτων σωλήνων μόνιμα ή φορητά δοχεία υπερχείλισης;

(Are permanent or portable overflow boxes available for the fuel and diesel-oil tank's ventilators and for connections of the flexible hoses?)

NAI/YES

OXI/NO

3. Ο Υποπλοίαρχος του πλοίου έχει μεριμνήσει για τον καθαρισμό του δοχείου υπερχείλισης; (Has the vessel's Second Mate taken care of cleaning the emergency expansion box?)

NAI/YES

OXI/NO

4. Ο Α' Μηχανικός του πλοίου έχει μεριμνήσει για την προετοιμασία του δικτύου πετρέλευσης; (Has the vessel's Chief Engineer taking care of the proper preparation of the bunkering piping?)

NAI/YES

OXI/NO

5. Έχει εξασφαλισθεί η μικρότερη δυνατή κλίση του πλοίου; (Has the least possible tilt of the vessel been obtained?)

NAI/YES

OXI/NO

6. Έχει εξασφαλισθεί ο επαρκής φωτισμός του χώρου στο οποίο πραγματοποιούνται οι εργασίες πετρέλευσης; (Has the sufficient illumination of the area where the bunkering procedures take place been obtained?)

NAI/YES

OXI/NO

7. Τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων λειτουργούν κανονικά; (Do the ventilators of the fuel and diesel-oil tanks work properly?)

NAI/YES

OXI/NO

8. Υπάρχει σε ετοιμότητα ομάδα προσωπικού για την εκτέλεση της πετρέλευσης και έχουν δοθεί οι κατάλληλες οδηγίες εξασφαλίζοντας συνεχή επικοινωνία μεταξύ τους; (Is there a personal team in readiness for the bunkering procedures and in continuous contact?)

NAI/YES

OXI/NO

9. Οι ευδιαίοι (μπούνια) έχουν κλεισθεί κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί μέσω αυτών διαρροή στη θάλασσα; (Have the scuppers been closed properly so as to prevent leaking via them into the sea?)

NAI/YES

OXI/NO

10. Οι σωληνώσεις παροχής και παραλαβής πετρελαίου του πλοίου έχουν συνδεθεί κανονικά; (Have delivery- receiving pipes been properly connecting?)

NAI/YES

OXI/NO

11. Ελέγχεται και από ποιόν η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων;

Αναφέρεται το άτομο.....

(Is the fuel and diesel- oil tanks filling been checked and by whom?

Mention the person.....)

NAI/YES

OXI/NO

12. Μετά το πέρας της πετρέλευσης ελέγχθηκε το κλείσιμο των επιστομίων του δικτύου παραλαβής καυσίμων;

(After the end of the bunkering make sure that bunkering valves have been closed properly?)

NAI/YES

OXI/NO

Γ) Από κοινού

Both sides

1. Έχει συμφωνηθεί από κοινού ωριαία παροχή και η πίεση του παρεχόμενου καυσίμου και ποια είναι αυτή; Παροχή

Πίεση

(Has the hourly supply and pressure of the delivered fuel- diesel oil been mutually agreed? Mention them.)

a) Hourly supply

b) Pressure.....

NAI/YES

OXI/NO

2. Έχει εξασφαλισθεί η συνεχής επικοινωνία μεταξύ των υπευθύνων παροχής και παραλαβής καυσίμων;
(Has the continuous contact between the people responsible for the delivery and the ones responsible for the receiving of bunkers been achieved?)

NAI/YES

OXI/NO

3. Έχει τεθεί σε άμεση ετοιμότητα ο εξοπλισμός προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος;
(Is the equipment for the protection of the sea environment in readiness?)

NAI/YES

OXI/NO

4. Έχουν καθορισθεί τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας και ποια είναι αυτά;
(Have additional security measures been decided on? Mention them.)

NAI/YES

OXI/NO

α)
β)
γ)

5.1 Ώρα έναρξης πετρέλευσης:
Starting time of the bunkering:

5.2 Ώρας πέρατος πετρέλευσης:
Finishing time of the bunkering:

5.3 Είδος – ποσότητα – Καυσίμων:
Type-Quantity of the bunkering:

6. Λοιπές παρατηρήσεις:
.....
.....
.....
(Remarks:
.....
.....)

Υπογραφή-σφραγίδα
Πλοιάρχου/Α' Μηχανικού
παραδίδοντος πλοίου
Signature-seal
Master's/Ch. Engineer's of barge

Υπογραφή-σφραγίδα
Πλοιάρχου/Α' Μηχανικού
παραλαμβάνοντος πλοίου
Signature-seal
Master's/Ch. Engineer's of receiving vessel

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το παρόν θα συμπληρώνεται αφού ελεγχθούν από κοινού οι ανωτέρω απαιτήσεις και πριν την έναρξη της πετρέλευσης, η δε ώρα πέρατος θα συμπληρώνεται μετά το τέλος αυτής και αφού το παρόν έχει υπογραφεί.
2. Στην περίπτωση που δεν έχουν ελεγχθεί και τηρηθεί τα ανωτέρω, η πετρέλευση δεν θα διενεργείται και κατά των υπευθύνων θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.
3. Το παρόν θα επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο της Λιμενικής Αρχής από τους εμπλεκόμενους φορείς.

REMARKS OF THE PORT AUTHORITY

1. The present form should be filled in after the above requirement have been mutually checked and before the start of bunkering. Finishing time will be filled in after the end of bunkering, while the form has already been signed.
2. In case that the above requirements have not been checked and strictly followed, the bunkering will not be held and penalties will be imposed, against those responsible, according to the law.
3. The present form should be presented to every Port Authority's control by the competent bodies.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5
ΕΝΤΥΠΟ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΠΕΤΡΕΛΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΣ: Λιμεναρχείο ΓΥΘΕΙΟΥ

Σας ενημερώνουμε πως θα πραγματοποιηθεί πετρέλευση σύμφωνα με τα ακόλουθα στοιχεία:

Τίτλος Εταιρίας	Στοιχεία Ειδικής Άδειας Εμπορίας Καυσίμων Πλοίων Κατηγορίας Ε'	Αρ. Κυκλοφορίας οχήματος	Πιστοποιητικό Ογκομέτρησης	Ποσότητα καυσίμων
ΕΚΡΠΟΣΩΠΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΙΣΧΥΣ	Στοιχεία οδηγού - βοηθού		Συνολική
		Τηλ. οδηγού - βοηθού		Πριν την εκτέλεση
		Θέση αγκυροβολίας	Είδος καυσίμου - παραγγελθείσα ποσότητα	Στοιχεία Παραγγέλλοντος
Ημερομηνία	Όνομα σκάφους, σημαία, Αρ. Μηολογίου			
	Ώρα Πετρέλευσης			

Η πετρέλευση θα πραγματοποιηθεί τηρούμενων των προϋποθέσεων της κείμενης νομοθεσίας και των σχετικών αποφάσεων του Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ. Μετά το πέρας της πετρέλευσης το β/φ όχημα θα απομακρυνθεί από τον λιμένα.

Ο ΑΙΤΩΝ/ΟΥΣΑ

Γύθειο...../...../.....,
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6**BUNKERING SAFETY/ ENVIROMENTAL CHECKLIST****A) Από τα παραδίδοντα βυτιοφόρα οχήματα. From the delivering tank -trucks).**

1. Τα υλικά και μέσα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τις αποφάσεις Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ;
Are the materials and means for the protection of the sea environment according to the decisions of the Githelio Port Authority?

NAI/YES

OXI/NO

2. Έχει ελεγχθεί η ασφαλής σύνδεση των εύκαμπτων σωλήνων παροχής καυσίμων;
Has the secured connection of the bunkering flexible hoses been checked?

NAI/YES

OXI/NO

B) Από τα παραλαμβάνοντα πλοία. From the receiving vessels.

1. Διατίθενται κατά μήκος του αγωγού παραλαβής σάκοι με πριονίδι και κατάλληλοι φορητοί πυροσβεστήρες;
Are bags of sawdust and portable extinguishers available across the bunkering pipeline?

NAI/YES

OXI/NO

2. Διατίθενται για τα εξαιρετικά των δεξαμενών καυσίμων και τους συνδέσμους των ευκάμπτων σωλήνων μόνιμα ή φορητά δοχεία υπερχειλίστης;
(Are permanent or portable overflow boxes available for the fuel and diesel-oil tank's ventilators and for connections of the flexible hoses?)

NAI/YES

OXI/NO

3. Ο Υποπλοίαρχος του πλοίου έχει μεριμνήσει για τον καθαρισμό του δοχείου υπερχειλίστης;
Has the vessel's Second Mate taken care of cleaning the emergency expansion box?

NAI/YES

OXI/NO

4. Ο Α' Μηχανικός του πλοίου έχει μεριμνήσει για την προετοιμασία του δικτύου πετρέλευσης;
Has the vessel's Chief Engineer taking care of the proper preparation of the bunkering piping?

NAI/YES	OXI/NO
5. Έχει εξασφαλισθεί η μικρότερη δυνατή κλίση του πλοίου; Has the least possible tilt of the vessel been obtained?	
NAI/YES	OXI/NO
6. Έχει εξασφαλισθεί ο επαρκής φωτισμός του χώρου στο οποίο πραγματοποιούνται οι εργασίες πετρέλευσης; Has the sufficient illumination of the area where the bunkering procedures take place been obtained?	
NAI/YES	OXI/NO
7. Τα εξαεριστικά των δεξαμενών καυσίμων λειτουργούν κανονικά; Do the ventilators of the fuel and diesel-oil tanks work properly?	
NAI/YES	OXI/NO
8. Υπάρχει σε ετοιμότητα ομάδα προσωπικού για την εκτέλεση της πετρέλευσης και έχουν δοθεί οι κατάλληλες οδηγίες εξασφαλίζοντας συνεχή επικοινωνία μεταξύ τους; Is there a personal team in readiness for the bunkering procedures and in continuous contact?	
NAI/YES	OXI/NO
9. Οι ευδιάιοι (μπούνια) έχουν κλεισθεί κατάλληλα ώστε να αποφευχθεί μέσω αυτών διαρροή στη θάλασσα; Have the scuppers been closed properly so as to prevent leaking via them into the sea?	
NAI/YES	OXI/NO

10. Οι σωληνώσεις παροχής και παραλαβής πετρελαίου του πλοίου έχουν συνδεθεί κανονικά; (Have delivery- receiving pipes been properly connecting?)	NAI/YES	OXI/NO
11. Ελέγχεται και από ποιόν η πλήρωση των δεξαμενών καυσίμων; Αναφέρεται το άτομο.....) Is the fuel and diesel- oil tanks filling been checked and by whom? Mention the person.....)	NAI/YES	OXI/NO
12. Μετά το πέρας της πετρέλευσης ελέγχθηκε το κλείσιμο των επιστομίων του δικτύου παραλαβής καυσίμων; After the end of the bunkering make sure that bunkering valves have been closed properly?	NAI/YES	OXI/NO
OXI/NO		
Γ) Από κοινού Both sides		
1. Έχει συμφωνηθεί από κοινού ωριαία παροχή και η πίεση του παρεχόμενου καυσίμου και ποια είναι αυτή; Παροχή Πίεση Has the hourly supply and pressure of the delivered fuel- diesel oil been mutually agreed? Mention them. a) Hourly supply b) Pressure.....	NAI/YES	OXI/NO
2. Έχει εξασφαλισθεί η συνεχής επικοινωνία μεταξύ των υπευθύνων παροχής και παραλαβής καυσίμων; Has the continuous contact between the people responsible for the delivery and the ones responsible for the receiving of bunkers been achieved?	NAI/YES	OXI/NO
3. Έχει τεθεί σε άμεση ετοιμότητα ο εξοπλισμός προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος; Is the equipment for the protection of the sea environment in readiness?	OXI/NO	

NAI/YES

OXI/NO

4. Έχουν καθορισθεί τυχόν επιπρόσθετα μέτρα ασφαλείας και ποια είναι αυτά;
Have additional security measures been decided on? Mention them.

NAI/YES

OXI/NO

- α)
β)
γ)

5.1 Ώρα έναρξης πετρέλευσης:
Starting time of the bunkering:

5.2 Ώρας πέρατος πετρέλευσης:
Finishing time of the bunkering:

5.3 Είδος - ποσότητα - καυσίμων:
Type-Quantity of the bunkering:

6. Λουτές παρατηρήσεις:

(Remarks:

Υπογραφή-σφραγίδα
Οδηγού βυτίου

Signature-seal
driver's of tank-truck

Υπογραφή-σφραγίδα
Πλοιάρχου/Α' Μηχανικού
παραλαμβάνοντος πλοίου

Signature-seal
Master's/Ch. Engineer's of receiving vessel

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το παρόν θα συμπληρώνεται αφού ελεγχθούν από κοινού οι ανωτέρω απαιτήσεις και πριν την έναρξη της πετρέλευσης, η δε ώρα πέρατος θα συμπληρώνεται μετά το τέλος αυτής και αφού το παρόν έχει υπογραφεί.
2. Στην περίπτωση που δεν έχουν ελεγχθεί και τηρηθεί τα ανωτέρω, η πετρέλευση δεν θα διενεργείται και κατά των υπευθύνων θα επιβάλλονται οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.
3. Το παρόν θα επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο της Λιμενικής Αρχής από τους εμπλεκόμενους φορείς.

REMARKS OF THE PORT AUTHORITY

1. The present form should be filled in after the above requirement have been mutually checked and before the start of bunkering. Finishing time will be filled in after the end of bunkering, while the form has already been signed.
2. In case that the above requirements have not been checked and strictly followed, the bunkering will not be held and penalties will be imposed, against those responsible, according to the law.
3. The present form should be presented to every Port Authority's control by the competent bodies.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γύθιο, 1 Αυγούστου 2022

Ο Λιμενάρχης κ.α.α.

Ο Υπολιμενάρχης

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΒΟΥΡΛΕΤΣΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 4 4 6 8 2 3 0 8 2 2 0 0 2 0 *