



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4542

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3533/2015/18-05-2015 (Β' 1024) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΟΘΩΝΟΙ» Νηολογίου Πειραιά 12308, ΔΔΣ/SVCE5".
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3532/2015/18-05-2015 (Β' 1024) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΠΑΡΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12327, ΔΔΣ/SVCE4.
- 3 Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3531/2015/18-05-2015 (Β' 977) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 12320, ΔΔΣ/SVCE3.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3533/01/2022 (1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3533/2015/18-05-2015 (Β' 1024) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΟΘΩΝΟΙ» Νηολογίου Πειραιά 12308, ΔΔΣ/SVCE5".

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98) το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ35/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/16/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων της ΕΛ.Τ.Ε., αναμόρφωση Οργανισμού του Ν.Σ.Κ. και άλλες διατάξεις» (Α' 163).

ιδ. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την παρ. 1 του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 (Α' 201), με το οποίο προστέθηκαν άρθρα 26 β «Ναύλωση γυμνού πλοίου» και 26 γ στο ν. 27/1975.

ιστ. Την υπ' αρ. 3113.1.3533/2015/18-05-2015 (Β' 1024) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού, για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπεται όταν νηολογηθεί σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, το ναυπηγούμενο στα ναυπηγεία της Κορέας «HYUNDAI MIPO DOCKYARD CO., LTD.» δεξαμενόπλοιο (LPG) με HULL No. 8163, που θα ονομασθεί κατά την νηολόγησή του «ΟΘΩΝΟΙ» (ΟΘΗΟΝΙ).

ιζ. Την από 18-02-2022 αίτηση του ΧΑΤΖΗΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ Βασιλείου του Αποστόλου εκπροσώπου της

εταιρείας «ELETSON CORPORATION», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρείας με την επωνυμία «OCM MARITIME GAS 1 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητά την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης του πλοίου, το οποίο ανήκει στην εταιρεία «OCM MARITIME GAS 1 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ και έχει ναυλωθεί δια γυμνού ναυλοσυμφώνου (Bareboat Charter)/μισθωθεί με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) από την εταιρεία «ΟΘΩΝΟΙ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα.

ιη. Την από 18-02-2022 αίτηση της ΚΑΡΑΣΤΑΜΑΤΗ Λασκαρίνας του Ιωάννη εκπροσώπου της εταιρείας με την επωνυμία «ΟΘΩΝΟΙ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα, με την οποία ζητά την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης του πλοίου.

ιθ. Την υπό στοιχεία ΩΠ:281148/02-22 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ 4ο περί τροποποίησης του όρου 24 της εγκριτικής πράξης του πλοίου, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 24 της υπ' αρ. 3113.1.3533/2015/18-05-2015 (Β' 1024) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΟΘΩΝΟΙ» Νηολογίου Πειραιά 12308 ΔΔΣ/SVCE5, 13794 κόρων ολικής χωρητικότητας και καθαρής 4138, το οποίο θα ανήκει στην εταιρεία «OCM MARITIME GAS 1 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ υπό καθεστώς ναύλωσης γυμνού πλοίου (Bareboat Charter)/χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) από την εταιρεία «ΟΘΩΝΟΙ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

24. Αυτή η εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε άλλο ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία, Ελληνικά συμφέροντα. Για την ενέργεια της μεταβολής στο νηολόγιο, η οποία αφορά τη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη, σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο απαιτείται προηγουμένως ο διορισμός ως εγγυητή στην Ελλάδα, όπως ορίζεται στον όρο 1 αυτής της πράξεως, από το αλλοδαπό νομικό πρόσωπο στο οποίο περιέρχεται η κυριότητα του πλοίου, όπως επίσης και η υποβολή στοιχείων ότι το αλλοδαπό αυτό νομικό πρόσωπο καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα. Διευκρινίζεται εδώ, ότι αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη, σε περίπτωση δικαιοπραξίας που αποσκοπεί στην εκποίησή του, έχει εφαρμογή το άρθρο 202 του Κ.Ι.Ν.Δ. που κυρώθηκε με τον ν. 3816/1958.

Σε περίπτωση όμως κατά την οποία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) και η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), στο όνομα της οποίας εγκρίνεται μ' αυτή την πράξη, η νηολόγηση του πλοίου ή το παραπάνω αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, στο οποίο ενδεχόμενα θα περιερχόταν μεταγενέστερα η κυριότητα του πλοίου, πάψει κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη

κρίση της, να καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο, εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίησή του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στον οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Σε περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου θα περιερχόταν ύστερα από αναγκαστικό πλειστηριασμό σε ενυπόθηκο δανειστή του πλοίου αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο σαν υπερθεματιστή, όταν αυτό δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα, τότε με αίτησή του ο τελευταίος μπορεί να διατηρήσει την Ελληνική σημαία για 6 μήνες από τον πλειστηριασμό, με τους ακόλουθους όρους που βαρύνουν τον υπερθεματιστή:

α. Ότι αυτός θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις του Δημοσίου, των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. που εισπράττονται δια του Ναυτολογίου, καθώς επίσης και του Ο.Τ.Ε., οι οποίες έχουν καταστεί απαιτητές μέχρι την ημέρα του πλειστηριασμού και έχουν αποσβεσθεί συνεπεία αυτού, χωρίς να έχουν ικανοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο από το εκπλειστηρίασμα.

β. Ότι θα προκαταβάλλει το φόρο που αναλογεί στο εξάμηνο, κατά τον ν. 27/1975 ή άλλο παρόμοιο νόμο που ισχύει.

γ. Ότι θα προκαταβάλλει τις εισφορές που εισπράττονται από το Ναυτολόγιο για το ίδιο εξάμηνο, υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. Κατά τη διάρκεια της διατηρήσεως της Ελληνικής σημαίας από το πλοίο που πλειστηριάστηκε για ένα εξάμηνο μετά τον πλειστηριασμό, σύμφωνα με την προθεσμία που αναφέρεται πιο πάνω, ο υπερθεματιστής και κύριος του πλοίου έχει το δικαίωμα να το πωλήσει σε αλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα διατηρώντας την Ελληνική σημαία του πλοίου μέχρις ότου παρέλθει το εξάμηνο.

Στο πιο πάνω πλοίο είναι δυνατή η έγγραφη υποθήκης κατά τη διάρκεια του ίδιου εξαμήνου. Σε περίπτωση πωλήσεως ή υποθηκείσεως του πλοίου μέσα στο πιο πάνω εξάμηνο, ο νηολόγος του λιμένος νηολογήσεως ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση με συστημένο έγγραφο τους ενδιαφερόμενους, αγοραστές ή ενυπόθηκους δανειστές για το ειδικό καθεστώς του πλοίου, δηλαδή για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο, μετά την εκπνοή αυτού του χρόνου.

Μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η παρούσα εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου, στο πλαίσιο συμβάσεως ναυλώσεως με υποκείμενη πώληση ή χρηματοδοτικής μίσθωσης δια πωλήσεως και επανα-

μίσθωσης του πλοίου (sale and lease back agreement), περιέλθει μετά τη νηολόγησή του σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει Ελληνικά συμφέροντα κατά πλειοψηφία υπό τον όρο ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της γυμνής ναύλωσης ή της χρηματοδοτικής αυτής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία, αντίστοιχα, καλύπτει Ελληνικά κατά πλειοψηφία συμφέροντα και η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου-εγγυητή όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης. Αυτό εφαρμόζεται και επί όλων των προγενέστερων εγκριτικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ'εφαρμογή του άρθρου 13 ν.δ. 2687/1953, εφόσον οι δικαιούχοι το ζητήσουν και εκδοθεί η σχετική διαταγή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε περίπτωση που κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της πάσουν να συντρέχουν οι όροι της διαχείρισης και της ελληνικότητας συμφερόντων, ή παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης του πλοίου δίχως να αποκτηθεί η κυριότητα αυτού από εταιρεία ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη.

Εάν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίηση του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Επιτρέπεται η έκδοση εγκριτικής πράξης και η νηολόγηση πλοίου σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953 όταν η κυριότητα αυτού ανήκει σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο εκναυλώνεται σε ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου, η οποία καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση, η οποία κατά πλειοψηφία καλύπτει ελληνικά συμφέροντα. Οι σχετικές αιτήσεις δύνανται να υποβάλλονται προς στις αρμόδιες Υπηρεσίες από τη μισθώτρια ή ναυλώτρια εταιρεία ή από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου. Οι προϋποθέσεις διαχείρισης του πλοίου που αναφέρονται στον παρόντα όρο ισχύει και στις δύο αυτές περιπτώσεις, όπως και η υποχρέωση απόκτησης της κυριότητας μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία ή η

διαχειρίστρια εταιρεία ενημερώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παύση ισχύος των σχετικών συμβάσεων και την άσκηση του δικαιώματος αγοράς του πλοίου.

Η διαγραφή του πλοίου σύμφωνα με τα προηγούμενα, δεν δημιουργεί καμιά αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της εταιρείας στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

Για σκοπούς εφαρμογής των όρων της παρούσας εγκριτικής απόφασης οι όροι πλοιοκτήτης (ή πλοιοκτήτρια εταιρεία), ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή η μισθώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee) χρησιμοποιούνται υπαλλακτικά, στις περιπτώσεις που, αναφορικά με το κατ' ιδίαν περιεχόμενο του σχετικού όρου και τα εξ' αυτού ή τη σύμβαση απορρέοντα δικαιώματα και υποχρεώσεις, προσήκουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της διαταγής περί τροποποίησης του όρου 24 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Αυγούστου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3532/01/2022

(2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3532/2015/18-05-2015 (Β' 1024) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΠΑΡΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12327, ΔΔΣ/SVCE4.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98) το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεαυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ35/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/16/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων της ΕΛ.Τ.Ε., αναμόρφωση Οργανισμού του Ν.Σ.Κ. και άλλες διατάξεις» (Α' 163).

ιδ. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την παρ. 1 του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 (Α' 201), με το οποίο προστέθηκαν άρθρα 26 β «Ναύλωση γυμνού πλοίου» και 26 γ στο ν. 27/1975.

ιστ. Την υπ' αρ. 3113.1.3532/2015/18-05-2015 (Β' 1024) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού, για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπεται όταν νηολογηθεί σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, το ναυπηγούμενο στα ναυπηγεία της Κορέας «HYUNDAI MIPO DOCKYARD CO., LTD.» δεξαμενόπλοιο (LPG) με HULL No. 8165, που θα ονομασθεί κατά την νηολόγησή του «ΠΑΡΟΣ» (PAROS)".

ιζ. Την από 18-02-2022 αίτηση του ΧΑΤΖΗΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ Βασιλείου του Αποστόλου εκπροσώπου της εταιρείας «ELETSON CORPORATION», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρείας με την επωνυμία «OCM MARITIME GAS 3 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητά την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης του πλοίου, το οποίο ανήκει στην εταιρεία «OCM MARITIME GAS 3 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ και έχει ναυλωθεί δια γυμνού ναυλοσυμφώνου (Bareboat Charter)/μίσθωθεί με

σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) από την εταιρεία «ΠΑΡΟΣ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα.

ιη. Την από 18-02-2022 αίτηση της ΚΑΡΑΣΤΑΜΑΤΗ Λασκαρίνας του Ιωάννη εκπροσώπου της εταιρείας με την επωνυμία «ΠΑΡΟΣ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα, με την οποία ζητά την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης του πλοίου.

ιθ. Την υπό στοιχεία ΩΠ: 281150/02-22 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ 4ο περί τροποποίησης του όρου 24 της εγκριτικής πράξης του πλοίου, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 24 της υπ' αρ. 3113.1.3532/2015/18-05-2015 (Β' 1024) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΠΑΡΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12327 ΔΔΣ/SVCE4, 13794 κόρων ολικής χωρητικότητας και καθαρής 4138, το οποίο θα ανήκει στην εταιρεία «OCM MARITIME GAS 3 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ υπό καθεστώς ναύλωσης γυμνού πλοίου (Bareboat Charter)/χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) από την εταιρεία «ΠΑΡΟΣ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

24. Αυτή η εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε άλλο ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία, Ελληνικά συμφέροντα. Για την ενέργεια της μεταβολής στο νηολόγιο, η οποία αφορά τη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη, σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο απαιτείται προηγουμένως ο διορισμός ως εγγυητή στην Ελλάδα, όπως ορίζεται στον όρο 1 αυτής της πράξεως, από το αλλοδαπό νομικό πρόσωπο στο οποίο περιέρχεται η κυριότητα του πλοίου, όπως επίσης και η υποβολή στοιχείων ότι το αλλοδαπό αυτό νομικό πρόσωπο καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα. Διευκρινίζεται εδώ, ότι αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη, σε περίπτωση δικαιοπραξίας που αποσκοπεί στην εκποίηση του, έχει εφαρμογή το άρθρο 202 του Κ.Ι.Ν.Δ. που κυρώθηκε με τον ν. 3816/1958.

Σε περίπτωση όμως κατά την οποία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) και η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), στο όνομα της οποίας εγκρίνεται μ' αυτή την πράξη, η νηολόγηση του πλοίου ή το παραπάνω αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, στο οποίο ενδεχόμενα θα περιερχόταν μεταγενέστερα η κυριότητα του πλοίου, πάψει κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της, να καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο, εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αυτή η πράξη παύει να

ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίησή του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στον οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Σε περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου θα περιερχόταν ύστερα από αναγκαστικό πλειστηριασμό σε ενυπόθηκο δανειστή του πλοίου αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο σαν υπερθεματιστή, όταν αυτό δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα, τότε με αίτησή του ο τελευταίος μπορεί να διατηρήσει την Ελληνική σημαία για 6 μήνες από τον πλειστηριασμό, με τους ακόλουθους όρους που βαρύνουν τον υπερθεματιστή:

α. Ότι αυτός θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις του Δημοσίου, των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. που εισπράττονται δια του Ναυτολογίου, καθώς επίσης και του Ο.Τ.Ε., οι οποίες έχουν καταστεί απαιτητές μέχρι την ημέρα του πλειστηριασμού και έχουν αποσβεσθεί συνεπεία αυτού, χωρίς να έχουν ικανοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο από το εκπλειστηρίασμα.

β. Ότι θα προκαταβάλλει το φόρο που αναλογεί στο εξάμηνο, κατά τον ν. 27/1975 ή άλλο παρόμοιο νόμο που ισχύει.

γ. Ότι θα προκαταβάλλει τις εισφορές που εισπράττονται από το Ναυτολόγιο για το ίδιο εξάμηνο, υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. Κατά τη διάρκεια της διατήρησης της Ελληνικής σημαίας από το πλοίο που πλειστηριάστηκε για ένα εξάμηνο μετά τον πλειστηριασμό, σύμφωνα με την προθεσμία που αναφέρεται πιο πάνω, ο υπερθεματιστής και κύριος του πλοίου έχει το δικαίωμα να το πωλήσει σε αλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα διατηρώντας την Ελληνική σημαία του πλοίου μέχρις ότου παρέλθει το εξάμηνο.

Στο πιο πάνω πλοίο είναι δυνατή η έγγραφη υποθήκης κατά τη διάρκεια του ίδιου εξαμήνου. Σε περίπτωση πωλήσεως ή υποθηκεύσεως του πλοίου μέσα στο πιο πάνω εξάμηνο, ο νηολόγος του λιμένος νηολογήσεως ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση με συστημένο έγγραφο τους ενδιαφερόμενους, αγοραστές ή ενυπόθηκους δανειστές για το ειδικό καθεστώς του πλοίου, δηλαδή για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο, μετά την εκπνοή αυτού του χρόνου.

Μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η παρούσα εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου, στο πλαίσιο συμβάσεως ναυλώσεως με υποκείμενη πώληση ή χρηματοδοτικής μίσθωσης δια πωλήσεως και επαναμίσθωσης του πλοίου (sale and lease back agreement), περιέλθει μετά τη νηολογήσή του σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει Ελληνικά συμφέροντα κατά πλειοψηφία υπό τον όρο ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της γυμνής ναύλωσης ή της χρηματοδοτικής αυτής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία, αντίστοιχα, καλύπτει Ελληνικά κατά πλειοψηφία συμφέροντα και η

διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου-εγγυητή όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης. Αυτό εφαρμόζεται και επί όλων των προγενέστερων εγκριτικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή του άρθρου 13 ν.δ. 2687/1953, εφόσον οι δικαιούχοι το ζητήσουν και εκδοθεί η σχετική διαταγή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε περίπτωση που κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της πάσουν να συντρέχουν οι όροι της διαχείρισης και της ελληνικότητας συμφερόντων, ή παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης του πλοίου δίχως να αποκτηθεί η κυριότητα αυτού από εταιρεία ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη.

Εάν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίηση του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Επιτρέπεται η έκδοση εγκριτικής πράξης και η νηολογήση πλοίου σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953 όταν η κυριότητα αυτού ανήκει σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο εκναυλώνεται σε ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου, η οποία καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση, η οποία κατά πλειοψηφία καλύπτει ελληνικά συμφέροντα. Οι σχετικές αιτήσεις δύνανται να υποβάλλονται προς στις αρμόδιες Υπηρεσίες από τη μισθώτρια ή ναυλώτρια εταιρεία ή από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου. Οι προϋποθέσεις διαχείρισης του πλοίου που αναφέρονται στον παρόντα όρο ισχύει και στις δύο αυτές περιπτώσεις, όπως και η υποχρέωση απόκτησης της κυριότητας μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία ή η διαχειρίστρια εταιρεία ενημερώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παύση ισχύος των σχετικών συμβάσεων και την άσκηση του δικαιώματος αγοράς του πλοίου.

Η διαγραφή του πλοίου σύμφωνα με τα προηγούμενα, δεν δημιουργεί καμιά αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτητριας εταιρείας ή της εταιρείας στην οποία ανήκει η κυ-

ριότητα του πλοίου (registered owner) ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

Για σκοπούς εφαρμογής των όρων της παρούσας εγκριτικής απόφασης οι όροι πλοιοκτήτης (ή πλοιοκτήτρια εταιρεία), ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή η μισθώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee) χρησιμοποιούνται υπαλλακτικά, στις περιπτώσεις που, αναφορικά με το κατ'ιδίαν περιεχόμενο του σχετικού όρου και τα εξ'αυτού ή τη σύμβαση απορρέοντα δικαιώματα και υποχρεώσεις, προσήκουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της διαταγής περί τροποποίησης του όρου 24 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Αυγούστου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3531/01/2022

(3)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 3113.1.3531/2015/18-05-2015 (Β' 977) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 12320, ΔΔΣ/SVCE3.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005 - Α' 98) το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ35/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/16/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων της ΕΛ.Τ.Ε., αναμόρφωση Οργανισμού του Ν.Σ.Κ. και άλλες διατάξεις» (Α' 163).

ιδ. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την παρ. 1 του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 (Α' 201), με το οποίο προστέθηκαν άρθρα 26 β «Ναύλωση γυμνού πλοίου» και 26 γ στο ν.27/1975.

ιστ. Την υπ' αρ. 3113.1.3531/2015/18-05-2015 (Β' 977) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού, για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπεται όταν νηολογηθεί σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, το ναυπηγούμενο στα ναυπηγεία της Κορέας «HYUNDAI MIPO DOCKYARD CO., LTD.» δεξαμενόπλοιο (LPG) με HULL No. 8164, που θα ονομασθεί κατά την νηολόγησή του «ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ» (ASTIPALEA).

ιζ. Την από 18-02-2022 αίτηση του ΧΑΤΖΗΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ Βασιλείου του Αποστόλου εκπροσώπου της εταιρείας «ELETSON CORPORATION», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρείας με την επωνυμία «OCM MARITIME GAS 2 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητά την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης του πλοίου, το οποίο ανήκει στην εταιρεία «OCM MARITIME GAS 2 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ και έχει ναυλωθεί δια γυμνού ναυλοσυμφώνου (Bareboat Charter)/μισθωθεί με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) από την εταιρεία «ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα.

ιη. Την από 18-02-2022 αίτηση της ΚΑΡΑΣΤΑΜΑΤΗ Λασκαρίνας του Ιωάννη εκπροσώπου της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα, με την οποία ζητά την τρο-

ποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης του πλοίου.

ιθ. Την υπό στοιχεία ΩΠ: 281146/02-22 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ 4ο περί τροποποίησης του όρου 24 της εγκριτικής πράξης του πλοίου, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 24 της υπ' αρ. 3113.1.3531/2015/18-05-2015 (Β' 977) εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ» Νηολογίου Πειραιά 12320 ΔΔΣ/SVCE3, 13794 κόρων ολικής χωρητικότητας και καθαράς 4138, το οποίο θα ανήκει στην εταιρεία «OCM MARITIME GAS 2 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ υπό καθεστώς ναύλωσης γυμνού πλοίου (Bareboat Charter)/χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) από την εταιρεία «ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

24. Αυτή η εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε άλλο ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία, Ελληνικά συμφέροντα. Για την ενέργεια της μεταβολής στο νηολόγιο, η οποία αφορά τη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη, σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο απαιτείται προηγουμένως ο διορισμός ως εγγυητή στην Ελλάδα, όπως ορίζεται στον όρο 1 αυτής της πράξεως, από το αλλοδαπό νομικό πρόσωπο στο οποίο περιέρχεται η κυριότητα του πλοίου, όπως επίσης και η υποβολή στοιχείων ότι το αλλοδαπό αυτό νομικό πρόσωπο καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα. Διευκρινίζεται εδώ, ότι αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη, σε περίπτωση δικαιοπραξίας που αποσκοπεί στην εκποίησή του, έχει εφαρμογή το άρθρο 202 του Κ.Ι.Ν.Δ. που κυρώθηκε με τον ν. 3816/1958.

Σε περίπτωση όμως κατά την οποία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) και η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), στο όνομα της οποίας εγκρίνεται μ' αυτή την πράξη, η νηολόγηση του πλοίου ή το παραπάνω αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, στο οποίο ενδεχόμενα θα περιερχόταν μεταγενέστερα η κυριότητα του πλοίου, πάψει κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της, να καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο, εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίησή του από

την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένος στον οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Σε περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου θα περιερχόταν ύστερα από αναγκαστικό πλειστηριασμό σε ενυπόθηκο δανειστή του πλοίου αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο σαν υπερθεματιστή, όταν αυτό δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα, τότε με αίτησή του ο τελευταίος μπορεί να διατηρήσει την Ελληνική σημαία για 6 μήνες από τον πλειστηριασμό, με τους ακόλουθους όρους που βαρύνουν τον υπερθεματιστή:

α. Ότι αυτός θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις του Δημοσίου, των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. που εισπράττονται δια του Ναυτολογίου, καθώς επίσης και του Ο.Τ.Ε., οι οποίες έχουν καταστεί απαιτητές μέχρι την ημέρα του πλειστηριασμού και έχουν αποσβεσθεί συνεπεία αυτού, χωρίς να έχουν ικανοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο από το εκπλειστηρίασμα.

β. Ότι θα προκαταβάλλει το φόρο που αναλογεί στο εξάμηνο, κατά τον ν. 27/1975 ή άλλο παρόμοιο νόμο που ισχύει.

γ. Ότι θα προκαταβάλλει τις εισφορές που εισπράττονται από το Ναυτολόγιο για το ίδιο εξάμηνο, υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. Κατά τη διάρκεια της διατηρήσεως της Ελληνικής σημαίας από το πλοίο που πλειστηριάστηκε για ένα εξάμηνο μετά τον πλειστηριασμό, σύμφωνα με την προθεσμία που αναφέρεται πιο πάνω, ο υπερθεματιστής και κύριος του πλοίου έχει το δικαίωμα να το πωλήσει σε αλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα διατηρώντας την Ελληνική σημαία του πλοίου μέχρις ότου παρέλθει το εξάμηνο.

Στο πιο πάνω πλοίο είναι δυνατή η εγγραφή υποθήκης κατά τη διάρκεια του ίδιου εξαμήνου. Σε περίπτωση πωλήσεως ή υποθηκεύσεως του πλοίου μέσα στο πιο πάνω εξάμηνο, ο νηολόγος του λιμένος νηολογήσεως ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση με συστημένο έγγραφο τους ενδιαφερόμενους, αγοραστές ή ενυπόθηκους δανειστές για το ειδικό καθεστώς του πλοίου, δηλαδή για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο, μετά την εκπνοή αυτού του χρόνου.

Μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η παρούσα εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου, στο πλαίσιο συμβάσεως ναυλώσεως με υποκείμενη πώληση ή χρηματοδοτικής μίσθωσης δια πωλήσεως και επαναμίσθωσης του πλοίου (sale and lease back agreement), περιέλθει μετά τη νηολόγησή του σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει Ελληνικά συμφέροντα κατά πλειοψηφία υπό τον όρο ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της γυμνής ναύλωσης ή της χρηματοδοτικής αυτής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία, αντίστοιχα, καλύπτει Ελληνικά κατά πλειοψηφία συμφέροντα και η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει των διατάξεων του άρθρου 25 του ν. 27/1975, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου-εγγυητή όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσης. Αυτό εφαρμόζεται και επί όλων των προγενέστερων εγκριτικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ'εφαρμογή

του άρθρου 13 ν.δ. 2687/1953, εφόσον οι δικαιούχοι το ζητήσουν και εκδοθεί η σχετική διαταγή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε περίπτωση που κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της πάσουν να συντρέχουν οι όροι της διαχείρισης και της ελληνικότητας συμφερόντων, ή παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης του πλοίου δίχως να αποκτηθεί η κυριότητα αυτού από εταιρεία Ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην Ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη.

Εάν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίηση του από την αρμόδια Ελληνική αρχή του λιμένας στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Επιτρέπεται η έκδοση εγκριτικής πράξης και η νηολόγηση πλοίου σύμφωνα με το ν.δ 2687/1953 όταν η κυριότητα αυτού ανήκει σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο εκναυλώνεται σε ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου, η οποία καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση, η οποία κατά πλειοψηφία καλύπτει ελληνικά συμφέροντα. Οι σχετικές αιτήσεις δύνανται να υποβάλλονται προς στις αρμόδιες Υπηρεσίες από τη μισθώτρια ή ναυλώτρια εταιρεία ή από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου. Οι προϋποθέσεις διαχείρισης του πλοίου που αναφέρονται στον παρόντα όρο ισχύει και στις δύο αυτές περιπτώσεις, όπως και η υποχρέωση απόκτησης της κυριότητας μετά την παύση

ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία ή η διαχειρίστρια εταιρεία ενημερώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παύση ισχύος των σχετικών συμβάσεων και την άσκηση του δικαιώματος αγοράς του πλοίου.

Η διαγραφή του πλοίου σύμφωνα με τα προηγούμενα, δεν δημιουργεί καμιά αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της εταιρείας στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

Για σκοπούς εφαρμογής των όρων της παρούσας εγκριτικής απόφασης οι όροι πλοιοκτήτης (ή πλοιοκτήτρια εταιρεία), ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή η μισθώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee) χρησιμοποιούνται υπαλλακτικά, στις περιπτώσεις που, αναφορικά με το κατ' ιδίαν περιεχόμενο του σχετικού όρου και τα εξ' αυτού ή τη σύμβαση απορρέοντα δικαιώματα και υποχρεώσεις, προσήκουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της διαταγής περί τροποποίησης του όρου 24 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Αυγούστου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ