



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4574

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 4280/101/09-08-2022

Σύσταση Αυτοτελών Οριζοντίων Ιδιοκτησιών του Οικοδομικού Τετραγώνου 6 του Οικισμού Ολυμπιακό Χωριό.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ (Δ.ΥΠ.Α.)

Έχοντας υπόψη:

1) Τον ν. 4921/2022 «Δουλειές Ξανά: Αναδιοργάνωση Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης και ψηφιοποίηση των υπηρεσιών της, αναβάθμιση δεξιοτήτων εργατικού δυναμικού και διάγνωσης των αναγκών εργασίας και άλλες διατάξεις.» (Α' 75).

2) Το π.δ. 11/2022 «Οργανισμός του «Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού» (Ο.Α.Ε.Δ.)» (Α' 25).

3) Την υπ' αρ. 60282/28-06-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 536) απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σχετικά με τον Διορισμό Διοικητή και Υποδιοικητών στη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α.).

4) Την υπ' αρ. 841/17-07-2022 απόφαση του Διοικητή Δ.ΥΠ.Α «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων του Διοικητή της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.ΥΠ.Α) στους Υποδιοικητές της Δ.ΥΠ.Α.» (Β' 3736, διόρθωση σφάλματος Β' 3799).

5) Τον ν. 3741/1929 «Περί της ιδιοκτησίας κατ' ορόφους» (Α' 4) όπως συμπληρώθηκε με το ν.δ. 1024/1971 «Περί διηρημένης ιδιοκτησίας επί οικοδομημάτων ανεγειρομένων επί ενιαίου οικοπέδου» (Α' 232).

6) Τα άρθρα 1002 και 1117 του Αστικού Κώδικα.

7) Τα άρθρα 10 και 11 του α.ν. 163/1967 «Περί συστάσεως κ.λπ. και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της νομοθεσίας περί ΟΕΚ» (Α' 177) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του ν.δ. 946/1971 (Α' 145) και στη συνέχεια με το άρθρο 2 του ν.δ. 145/1973 (Α' 221).

8) Τον ν. 2730/1999 «Σχεδιασμός, ολοκληρωμένη ανάπτυξη και εκτέλεση Ολυμπιακών έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 130).

9) Το άρθρο 20 (Θέματα στεγαστικής συνδρομής ΟΕΚ) του ν. 3227/2004 (Α' 31).

10) Τον ν. 3518/2006 (Α' 272) και ειδικότερα το άρθρο 65.

11) Τον ν. 4144/2013 (Α' 88) και ειδικότερα το άρθρο 35.

12) Την υπ' αρ. 1847/36/17-7-2013 απόφαση του Διοικητή τ.ΟΑΕΔ.

13) Την υπ' αρ. 2206/46/24.09.2013 απόφαση του Δ.Σ. τ.ΟΑΕΔ με την οποία εγκρίθηκε η υπ' αρ. 3347 Γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας, σχετικά με την ισχύ του νομοθετικού πλαισίου των καταργηθέντων φορέων ΟΕΚ και ΟΕΕ.

14) Την υπ' αρ. 59734/2362/13-1-2016 (Β' 37) απόφαση του Υπουργού Εργασίας, σε συνδυασμό με τις αποφάσεις του Δ.Σ. τ.ΟΑΕΔ αρ. 291/06/2-2-2016 και 2129/44/17-2-2017.

15) Την υπ' αρ. 3153/195/14-2-2017 (Β' 474) υπουργική απόφαση σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 536/13/28-2-2017 απόφαση του Δ.Σ. τ.ΟΑΕΔ.

16) Την υπ' αρ. 13097/661/13-4-2017 (Β' 1403) υπουργική απόφαση, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 29845/2423/2018 (Β' 2921) υπουργική απόφαση.

17) Την υπ' αρ. 19398/7-7-2017 πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Καφίρη Αθανασίου Θεώνης περί καταθέσεως των σχετικών φακέλων (Φ1 και Φ2), στους οποίους περιλαμβάνονται έγγραφα και σχέδια του οικισμού Ολυμπιακό Χωριό.

18) Την υπ' αρ. 21827/27-07-2022 πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνών Καφίρη Αθανασίου Θεώνης περί καταθέσεως του σχετικού φακέλου του οικοδομικού τετραγώνου 6 του οικισμού Ολυμπιακό Χωριό, στον οποίο περιλαμβάνονται πίνακες κατανομής ποσοστών, σχέδια κατόψεων καθώς και τα σχετικά στοιχεία κοστολόγησης, αποφασίζει:

Στην έγκριση της σύστασης αυτοτελών οριζοντίων ιδιοκτησιών του οικοδομικού τετραγώνου έξι (ΟΤ 6) του οικισμού «Ολυμπιακό Χωριό», κείμενο στην θέση «Λεκάνες» στη Νότια και Ανατολική περιοχή του οικισμού των Θρακομακεδόνων, του Δήμου Αχαρνών του Νομού Αττικής που οικοδομήθηκε από τον τ. ΟΕΚ σε ιδιόκτητο αυτού οικόπεδο. Το οικόπεδο απαρτίζεται από εξήντα οκτώ (68) οικοδομικά τετράγωνα (Ο.Τ.) και περιλαμβάνει 2.292 κατοικίες, 29 καταστήματα, 14 παιδικές χαρές, 74 Υποσταθμούς της ΔΕΗ, δεξαμενή ΕΥΔΑΠ, χώρους πρασίνου, αθλητικό κέντρο, χώρους στάθμευσης, κτίρια υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των κατοίκων (π.χ. Πολυκλινική, Αστυνομικό Τμήμα, Πυροσβεστικός Σταθμός, Σχολεία κ.λπ.) και κτίρια άλλων φορέων (ΙΓΜΕ κ.λπ.).

Η διανομή των κατοικιών του οικισμού έγινε μέσω κληρώσεων που διενεργήθηκαν στις 7 έως 10 Οκτωβρίου

2004 και 18 Απριλίου 2005 σύμφωνα με το άρθρο 15 του Κανονισμού «Περί προϋποθέσεων παροχής κατοικίας κ.λπ.» (υπ' αρ. 30727/4815/4-8-1971 υπουργική απόφαση - Β' 661, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΥΤΟΤΕΛΩΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ
ΕΞΙ (Ο.Τ.6) ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΧΩΡΙΟ

Γενικά Στοιχεία οικισμού

Α. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΤΙΤΛΟΙ ΚΤΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ

1. Η συνολική έκταση στην οποία έχει ανεγερθεί ο οικισμός έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ένα εκατομμύριο διακόσιες σαράντα χιλιάδες διακόσια είκοσι (1.240.220m²), κείται στη θέση «Λεκάνας» στην Νότια και Ανατολική περιοχή του οικισμού των Θρακομακεδόνων του Δήμου Αχαρνών του Νομού Αττικής, αποτελείται από εξήντα οκτώ (68) οικοδομικά τετράγωνα (Ο.Τ.) εκ των οποίων τα είκοσι οκτώ (28) έχουν χρήση γενικής κατοικίας, όπως απεικονίζεται στα υπ' αρ. ΓΔ/Απρίλιος 2017 και ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικά Σχέδια Γενικής Διάταξης.

Η οικοπεδική έκταση εικονίζεται ως μια ενιαία ιδιοκτησία με τα στοιχεία 1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18- 19- 20- 21- 22- 23- 24- 25- 26- 27- 28- 29- 30- 31- 32- 33- 34- 35- 36- 37- 38- 39- 40- 41- 42- 43- 44- 45- 46- 47- 48- 49- 50- 51- 52- 53- 54- 55- 56- 57- 58- 59- 60- 61- 62- 63- 64- 65- 1 όπως εμφανίζεται, με κλίμακα 1:2000, στο από Σεπτεμβρίου 1999 ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ καθώς και στον από Σεπτεμβρίου 1999 ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ που έχουν συνταχθεί για λογαριασμό της ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004» Α.Ε. από τους τοπογράφους Μηχανικούς Γ. Βλαχόπουλο και Π. Κεχαγιά, και έχουν ελεγχθεί από τον τοπογράφο Μηχανικό του ΟΕΚ Σπ. Δελαπόρτα και θεωρηθεί από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Μελετών Έργων του ΟΕΚ Ν. Μισεντζή καθώς και στο Κτηματολογικό διάγραμμα του Κτηματογράφου Μηχανικού Τ. Κόκκα θεωρημένο στις 27-07-2000 από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και συνορεύει:

Βορειανατολικά: Επί τεθλασμένης πλευράς 44- 45- 46- 47- 48- 49- 50- 51- 52- 53- 54- 55 με ιδιοκτησία αγνώστου και επί τεθλασμένης πλευράς 55- 56- 57 με ρέμα.

Νότια: Επί πλευράς 31- 32, επί τεθλασμένης πλευράς 33- 34- 35 και επί πλευράς 36- 37 με ιδιοκτησίες αγνώστων, επί πλευράς 43-44 με αεροδρόμιο Τατοίου, επί τεθλασμένης πλευράς 58- 59- 60 με ρέμα.

Ανατολικά: Επί πλευράς 32- 33 με ιδιοκτησία αγνώστου, επί πλευράς 35- 36 με ιδιωτική οδό και επί τεθλασμένης πλευράς 37- 38- 39- 40- 41 με αεροδρόμιο Τατοίου, επί τεθλασμένης πλευράς 60- 61- 62- 63- 64- 65-1 με Δημόσια έκταση.

Νοτιοανατολικά: Επί τεθλασμένης πλευράς 41- 42- 43 με αεροδρόμιο Τατοίου.

Δυτικά: Επί τεθλασμένης πλευράς 1-2-3-4-5-6 με Δασική Δημόσια έκταση και επί τεθλασμένης πλευράς 22- 23- 24- 25- 26- 27- 28- 29- 30- 31 με οικισμό ξενοδοχο-υπαλλήλων.

Βορειοδυτικά: Επί τεθλασμένης πλευράς 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14- 15- 16- 17- 18-19- 20-21- 22 με Δασική Δημόσια έκταση.

2. Η παραπάνω συνολική έκταση αποκλειστικής κυριότητας νομής και κατοχής του τ. ΟΕΚ περιήλθε στην κατοχή του ως εξής:

Με αναγκαστική απαλλοτρίωση οικοπέδου (ΠΑ-ΤΗΜΑ ΔΗΜΟΓΛΗ) σύμφωνα με την υπ' αρ. 1111495/11703/0010/7-12-1999 (Δ' 885) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Πολιτισμού, η οποία μεταγράφηκε στις 2/12/1999 στα βιβλία μεταγραφών της κτηματικής περιφέρειας του πρώην Δήμου Αχαρνών και Φυλής στον τόμο 720 με αύξοντα αριθμό 90.

Με την υπ' αρ. 779/2000 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών καθορίστηκε η τιμή αποζημίωσης και η αξία των επικειμένων. Το συνολικό ποσό της αποζημίωσης παρακατέθεσε ο τ. Ο.Ε.Κ. στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων με το υπ' αρ. 5401/12-6-2000 γραμμάτιο παρακατάθεσης. Η παρακατάθεση του ποσού δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. Δ' 370/2000.

3. Ρυμοτομικό. Για την ανωτέρω έκταση κατά τον χρόνο απαλλοτρίωσης της από τον τ. ΟΕΚ εφαρμόστηκε η υπ' αρ. 4941/514/1-2-1989 (Δ' 145) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.) «Εγκριση γενικού πολεοδομικού σχεδίου του Δήμου Αχαρνών (Ν. Αττικής)», η οποία τροποποιήθηκε με τις Αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ υπ' αρ. 35876/1791/6-4-1990 (Δ' 238), 54299/2272/8-4-1992 (αναδημοσίευση) (Δ' 394), 92501/6953/7-11-1994 (Δ' 1238) και 25801/5819/14-10-1999 (Δ' 767).

Με το προεδρικό διάταγμα της 2ας Μαρτίου 2001, το οποίο δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Δ' 190, εγκρίθηκε η Πολεοδομική Μελέτη της έκτασης του Ολυμπιακού Χωριού στο Δήμο Αχαρνών (Ν. Αττικής), η οποία τροποποιήθηκε με το Προεδρικό Διάταγμα της 30ης Ιουνίου 2003 «Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Ολυμπιακού Χωριού στο Δήμο Αχαρνών (Ν. Αττικής) και τροποποίηση των όρων δόμησης» (Δ' 697).

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα προεδρικά διατάγματα δημιουργήθηκαν συνολικά εξήντα οκτώ (68) οικοδομικά τετράγωνα, δημόσιοι και κοινόχρηστοι χώροι καθώς και χώροι πρασίνου, όπως αποτυπώθηκαν και φαίνονται στα σχέδια της Τεχνικής Υπηρεσίας ΟΕΚ με αριθμό Α.Π 7.1/Ιούνιος 2000 με θέμα «Ρυμοτομικό σχέδιο - Πινακίδα 1 από 3», Α.Π 7.2/Ιούνιος 2000 με θέμα «Ρυμοτομικό σχέδιο - Πινακίδα 2 από 3» και Α.Π 7.3/Ιούνιος 2000 με θέμα «Ρυμοτομικό σχέδιο - Πινακίδα 3 από 3».

Στα υπ' αρ. ΓΔ/Απρίλιος 2017 και ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικά Σχέδια Γενικής Διάταξης αποτυπώνεται το όριο της απαλλοτριωμένης έκτασης καθώς και η εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου. Επίσης στο υπ' αρ. ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικό Σχέδιο Γενικής Διάταξης αναλύονται σε πίνακες βασικά στοιχεία της πολεοδομικής μελέτης όπως αυτά περιγράφονται κατωτέρω.

4. Οδοί - Κοινόχρηστοι Χώροι. Από την αρχική έκταση του οικοπέδου (1.240.220,00 m²) μετά την ρυμοτόμηση του, σύμφωνα με τα αναφερόμενα διατάγματα, όπως

απεικονίζεται στα υπ' αρ. ΓΔ/Απρίλιος 2017 και ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικά Σχέδια Γενικής Διάταξης και αναλύεται στον Πίνακα 1 του υπ' αριθμό ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικού Σχεδίου Γενικής Διάταξης, διατίθεται συνολικά για δημόσιους και κοινόχρηστους χώρους (οδοί, πεζόδρομοι κ.λπ.) έκταση μέτρων τετραγωνικών τριακοσίων δώδεκα χιλιάδων εξακοσίων πέντε και σαράντα ενός εκατοστών (312.605,41m²). Εξ αυτών έκταση μέτρων τετραγωνικών τριάντα έξι χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα τριών και εβδομήντα εκατοστών (36.873,70m²) περιέρχεται στην κυριότητα του Ελληνικού Δημοσίου για την διάνοιξη της Λεωφόρου Κύμης και έκταση μέτρων τετραγωνικών διακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων επτακοσίων τριάντα ενός και εβδομήντα ενός εκατοστών (275.731,71m²), η οποία αποτελεί την επιφάνεια του εσωτερικού δικτύου οδών, πεζοδρόμων και λοιπών κοινοχρήστων χώρων του οικισμού, περιέρχεται αυτοδίκαια στην κυριότητα του οικείου Δήμου με την κατάθεση και τη μεταγραφή της παρούσης συστάσεως σύμφωνα με τα άρθρα 1 του ν.δ. 690/1948 (Α' 133) και 54 του ν. 4430/2016 (Β' 250).

5. Κοινόχρηστοι Χώροι πρασίνου σε Ο.Τ. Από την αρχική έκταση του οικοπέδου (1.240.220,00m²) μετά την ρυμοτόμηση του σύμφωνα με τα προαναφερόμενα Προεδρικά Διατάγματα, διατίθεται σε κοινόχρηστο πράσινο, έκταση συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εκατόν ογδόντα τεσσάρων χιλιάδων εικοσιπέντε και σαράντα επτά εκατοστών (184.025,47 m²), η οποία περιέρχεται αυτοδίκαια στην κυριότητα του οικείου Δήμου με την κατάθεση και τη μεταγραφή της παρούσης συστάσεως σύμφωνα με τα άρθρα 1 του ν.δ. 690/1948 (Α' 133) και 54 του ν. 4430/2016 (Β' 250).

Η έκταση με χρήση κοινόχρηστου πρασίνου, σύμφωνα με την εγκεκριμένη πολεοδομική μελέτη, όπως απεικονίζεται στα υπ' αρ. ΓΔ/Απρίλιος 2017 και ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικά Σχέδια Γενικής Διάταξης και αναλύεται στον Πίνακα 1 του υπ' αρ. ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικού Σχεδίου Γενικής Διάταξης, αποτελείται από τα οικοδομικά τετράγωνα Ο.Τ.7α (επτά άλφα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών έντεκα χιλιάδων εκατό εξήντα οκτώ και τριάντα τριών εκατοστών (11.168,33m²), Ο.Τ.11γ (έντεκα γάμα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δεκατριών χιλιάδων διακοσίων εξήντα επτά και εξήντα τριών εκατοστών (13.267,63m²), Ο.Τ.15 (δεκαπέντε) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δεκαεπτά χιλιάδων εννιοσίων τριάντα και πενήντα εκατοστών (17.930,50m²), Ο.Τ.19 (δεκαεννέα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δεκαεπτά χιλιάδων εννιοσίων τριάντα και πενήντα εκατοστών (17.930,50m²), Ο.Τ.23 (είκοσι τρία) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δεκαεπτά χιλιάδων εννιοσίων τριάντα και πενήντα εκατοστών (17.930,50m²), Ο.Τ.28α (είκοσι οκτώ άλφα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών χιλιάδων πέντε και τριάντα δύο εκατοστών (3.005,32m²), Ο.Τ.28β (είκοσι οκτώ βήτα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δώδεκα χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα έξι και τριάντα εννέα εκατοστών (12.476,39m²), Ο.Τ.33α (τριάντα τρία άλφα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών οκτώ χιλιάδων τριακοσίων εξήντα επτά και πενήντα έξι εκατοστών (8.367,56 m²), Ο.Τ.37α (τριάντα επτά άλφα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών έντεκα χιλιάδων εννια-

κοσίων σαράντα τριών και εβδομήντα εννέα εκατοστών (11.943,79m²), Ο.Τ.38α (τριάντα οκτώ άλφα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δεκατριών χιλιάδων εξήντα τριών και σαράντα εκατοστών (13.063,40m²), Ο.Τ.42γ (σαράντα δύο γάμα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δέκα χιλιάδων τριακοσίων είκοσι εννέα και είκοσι επτά εκατοστών (10.329,27m²), Ο.Τ.42δ (σαράντα δύο δέλτα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών χιλιάδων εννιοσίων ενενήντα και πενήντα έξι εκατοστών (3.990,56m²), Ο.Τ.43 (σαράντα τρία) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριάντα τριών χιλιάδων επτακοσίων σαράντα έξι και δεκαοκτώ εκατοστών (33.746,18m²), Ο.Τ.44 (σαράντα τέσσερα) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων σαράντα και σαράντα οκτώ εκατοστών (4.340,48m²), Ο.Τ.45 (σαράντα πέντε) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών χιλίων επτακοσίων τριάντα πέντε και εξήντα εννέα εκατοστών (1.735,69m²) και Ο.Τ.46 (σαράντα έξι) εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα εννέα και τριάντα επτά εκατοστών (2.799,37m²).

6. Τα οικοδομικά τετράγωνα ένα (Ο.Τ. 1) και δυο (Ο.Τ. 2) εκπονήθηκαν από τον τ. ΟΕΚ προς την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου (Κ.Ε.Δ.) Α.Ε. σύμφωνα με το υπ' αρ. 2522/30-04-2003 Συμβόλαιο Αγοραπωλησίας ακινήτων της Συμβολαιογράφου Αθηνών ΕΛΕΝΗΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΓΡΑΦΙΩΤΗ, που έχει μεταγραφεί νόμιμα στα βιβλία μεταγραφών του Υποθηκοφυλακείου Αχαρνών στον τόμο 796 και με αριθμό 397.

Το Ο.Τ. 1 με τα στοιχεία Α- Β- Γ- Δ- Ε- Ζ- Η- Θ- Ι- Κ- Λ- Μ- Ν- Ξ- Ο- Π- Ρ- Σ- Τ- Υ- Φ- Χ- Ψ- Ω- Α, όπως εμφανίζεται στο από Ιανουαρίου 2003 σχέδιο του τ. ΟΕΚ με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα των Ο.Τ. 1 και Ο.Τ. 2 του Ολυμπιακού Χωριού», έκτασης μέτρων τετραγωνικών είκοσι χιλιάδων εξακοσίων εξήντα τεσσάρων και έξι εκατοστών (20.664,06m²) συνορεύει:

Βόρεια: επί τεθλασμένης πλευράς Ο-Ξ-Ν, του τμήματος Ο-Ξ μέτρων μήκους ογδόντα έξι και εξήντα τεσσάρων εκατοστών (86,64m) και του τμήματος Ξ-Ν μέτρων μήκους έξι και σαράντα πέντε εκατοστών (6,45m), με οδό πλάτους είκοσι έξι (26) μέτρων και πέραν αυτής με το οικοδομικό τετράγωνο δύο (Ο.Τ.2).

Νότια: επί πλευράς Α-Β μέτρων μήκους ογδόντα τριών και εβδομήντα εννέα εκατοστών (83,79m) με οδό πλάτους έντεκα (11) μέτρων και πέραν αυτής με περιοχή εκτός σχεδίου.

Ανατολικά: επί τεθλασμένης πλευράς Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Λ-Μ-Ν, του τμήματος Β-Γ μέτρων μήκους δύο και εξήντα εκατοστών (2,60m), του τμήματος Γ-Δ μέτρων μήκους είκοσι δύο και εξήντα οκτώ εκατοστών (22,68m), του τμήματος Δ-Ε μέτρων μήκους δεκαεπτά και είκοσι επτά εκατοστών (17,27m), του τμήματος Ε-Ζ μέτρων μήκους δέκα και εβδομήντα ενός εκατοστών (10,71m), του τμήματος Ζ-Η μέτρων μήκους σαράντα τριών και πενήντα εκατοστών (43,50m), του τμήματος Η-Θ μέτρων μήκους είκοσι ενός και εβδομήντα πέντε εκατοστών (21,75m), του τμήματος Θ-Ι μέτρων μήκους είκοσι ενός (21,00m), του τμήματος Ι-Κ μέτρων μήκους είκοσι δύο και πενήντα εκατοστών (22,50m), του τμήματος Κ-Λ μέτρων μήκους είκοσι ενός και εβδομήντα πέντε εκατοστών (21,75m), του τμήματος Λ-Μ μέτρων μήκους

δεκαεννέα και είκοσι τριών εκατοστών (19,23m), και του τμήματος Μ-Ν μέτρων μήκους δεκαέξι και έξι εκατοστών (16,06m), με οδό πλάτους έντεκα (11) μέτρων και πέραν αυτής εν μέρει με περιοχή εκτός σχεδίου και εν μέρει με οικοδομικό τετράγωνο έξι (Ο.Τ.6).

Δυτικά: επί τεθλασμένης πλευράς Ο-Π-Ρ-Σ-Τ-Υ-Φ-Χ-Ψ-Ω-Α, μέτρων μήκους, του τμήματος Ο-Π τριών και σαράντα πέντε εκατοστών (3,45m), του τμήματος Π-Ρ σαράντα δύο και πενήντα τριών εκατοστών (42,53m), του τμήματος Ρ-Σ εννέα και είκοσι εκατοστών (9,20m), του τμήματος Σ-Τ είκοσι εννέα και είκοσι τριών εκατοστών (29,23m), του τμήματος Τ-Υ δεκατεσσάρων και τριάντα τεσσάρων εκατοστών (14,34m), του τμήματος Υ-Φ δεκαεπτά και δύο εκατοστών (17,02m), του τμήματος Φ-Χ είκοσι εννέα και σαράντα εκατοστών (29,40m), του τμήματος Χ-Ψ τριάντα επτά και εβδομήντα τριών εκατοστών (37,73m), του τμήματος Ψ-Ω δεκαπέντε και δεκατριών εκατοστών (15,13m) και του τμήματος Ω-Α οκτώ και ενενήντα πέντε εκατοστών (8,95m), με την Λεωφόρο Κύμης.

Το Ο.Τ. 2 με τα στοιχεία Α'- Β'- Γ'- Δ'- Ε'- Ζ'- Η'- Θ'- Ι'- Κ'- Λ'- Α', όπως εμφανίζεται στο από Ιανουαρίου 2003 σχέδιο του τ. ΟΕΚ με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα των Ο.Τ. 1 και Ο.Τ. 2 του Ολυμπιακού Χωριού», έκτασης δέκα εννέα χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα πέντε και είκοσι εκατοστών (19.785,20m²), συνορεύει:

Βόρεια: επί πλευράς Ζ'- Ε' μέτρων μήκους εκατόν σαράντα τεσσάρων και τριάντα έξι εκατοστών (144,36m) με οδό πλάτους έντεκα (11) μέτρων και πέραν αυτής με τα οικοδομικά τετράγωνα τρία άλφα (Ο.Τ.3α) και τρία βήτα (Ο.Τ. 3β).

Νότια: επί πλευράς Α' -Β' μέτρων μήκους ογδόντα τριών και ογδόντα τεσσάρων εκατοστών (83,84m) με οδό πλάτους είκοσι έξι (26) μέτρων και πέραν αυτής με το οικοδομικό τετράγωνο ένα (Ο.Τ.1).

Ανατολικά: επί τεθλασμένης πλευράς Ε'-Δ'-Γ'-Β', του τμήματος Ε'-Δ' μέτρων μήκους εβδομήντα ενός και σαράντα εκατοστών (71,40m), του τμήματος Δ'-Γ' μέτρων μήκους εβδομήντα οκτώ και πενήντα δύο εκατοστών (78,52m) και του τμήματος Γ'-Β' μέτρων μήκους δεκαοκτώ και έξι εκατοστών (18,06m) με οδό πλάτους είκοσι έξι (26) μέτρων και πέραν αυτής με το οικοδομικό τετράγωνο δέκα (Ο.Τ.10).

Δυτικά: επί τεθλασμένης πλευράς Ζ'- Η'-Θ'-Ι'-Κ'-Λ'-Α', του τμήματος Ζ'- Η' μέτρων μήκους επτά και πενήντα εκατοστών (7,50m), του τμήματος Η'-Θ' ενενήντα επτά και τριάντα έξι εκατοστών (97,36m), του τμήματος Θ'-Ι' μέτρων μήκους δεκαεπτά και εβδομήντα οκτώ εκατοστών (17,78m), του τμήματος Ι'-Κ' μέτρων μήκους είκοσι εννέα και ογδόντα οκτώ εκατοστών (29,88m), του τμήματος Κ'-Λ' μέτρων μήκους δεκαπέντε και ογδόντα δύο εκατοστών (15,82m) και του τμήματος Λ'-Α' μέτρων μήκους πέντε και είκοσι πέντε εκατοστών (5,25m), με την Λεωφόρο Κύμης.

7. Το οικοδομικό τετράγωνο πέντε άλφα (Ο.Τ. 5α) εκποιήθηκε από τον τ. ΟΕΚ προς το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (Ι.Γ.Μ.Ε.) σύμφωνα με το υπ' αρ. 1487/02-10-2003 Συμβόλαιο αγοραπωλησίας ακινήτων υπό διαλυτική αίρεση της Συμβολαιογράφου Αθηνών ΑΣΗΜΙΝΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΚΑΤΣΑΤΟΥ, σύζυγο

Βασιλείου Βροχίδη, που έχει μεταγραφεί νόμιμα στα βιβλία μεταγραφών του Υποθηκοφυλακείου Αχαρνών στον τόμο 811 και με αριθμό 424, και το υπ' αρ. 1515/11-11-2003 συμβόλαιο εξόφλησης (κατάργηση διαλυτικής αιρέσεως) της ίδιας συμβολαιογράφου.

Το Ο.Τ. 5α με στοιχεία Α- Β- Γ- Δ- Ε- Ζ- Η- Θ- Ι- Κ- Λ- Μ- Α, όπως εμφανίζεται στο από Αυγούστου 2003 σχέδιο του τ. ΟΕΚ με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα του Ο.Τ. 5α του Ολυμπιακού Χωριού», έκτασης μέτρων τετραγωνικών είκοσι μία χιλιάδων εξακοσίων τριών και ενενήντα οκτώ εκατοστών (21.603,98m²), συνορεύει:

Βόρεια: επί πλευράς Α-Β μέτρων μήκους εκατόν σαράντα ενός και πενήντα εκατοστών (141,50m) με πεζόδρομο και πέραν αυτού με το οικοδομικό τετράγωνο πέντε βήτα (Ο.Τ. 5β).

Νότια: τεθλασμένης πλευράς Κ-Λ-Μ, μέτρων μήκους, του τμήματος Κ-Λ δύο και εβδομήντα τεσσάρων εκατοστών (2,74m) και του τμήματος Λ-Μ διακόσια πέντε και ογδόντα πέντε εκατοστών (205,85m) με οδό πλάτους είκοσι (20) μέτρων και πέραν αυτής με το οικοδομικό τετράγωνο τέσσερα (Ο.Τ.4).

Ανατολικά: επί πλευράς Μ-Α μέτρων μήκους εκατόν εννέα και ενενήντα πέντε εκατοστών (109,95m) με οδό πλάτους έντεκα (11) μέτρων και πέραν αυτής με το οικοδομικό τετράγωνο είκοσι έξι (Ο.Τ.26).

Βορειοδυτικά: επί τεθλασμένης πλευράς Β-Γ-Δ, μέτρων μήκους, του τμήματος Β-Γ εβδομήντα πέντε και εννέα εκατοστών (75,09m) και του τμήματος Γ-Δ εννέα και είκοσι τεσσάρων εκατοστών (9,24m) με την Περιμετρική οδό.

Δυτικά: επί τεθλασμένης πλευράς Δ-Ε-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ, μέτρων μήκους, του τμήματος Δ-Ε οκτώ και ενενήντα εννέα εκατοστών (8,99m), του τμήματος Ε-Ζ εννέα και οκτώ εκατοστών (9,08m), του τμήματος Ζ-Η εννέα και τριάντα ενός εκατοστών (9,31m), του τμήματος Η-Θ είκοσι οκτώ και τριάντα τριών εκατοστών (28,33m), του τμήματος Θ-Ι δύο και ογδόντα εκατοστών (2,80m) και του τμήματος Ι-Κ δύο και ενενήντα εννέα εκατοστών (2,99m), με την Λεωφόρο Κύμης.

8. Οικοπέδα ή τμήματα οικοπέδων που παραμένουν στην κυριότητα Δ.ΥΠ.Α. (τ.ΟΑΕΔ) και έχουν παραχωρηθεί κατά χρήση.

Το Ολυμπιακό Χωριό περιλαμβάνει τα ακόλουθα οικοπέδα ή τμήματα οικοπέδων που παραχωρήθηκαν δωρεάν κατά χρήση σε διάφορους φορείς για την κατασκευή έργων κοινωνικής υποδομής που είναι απαραίτητα για την άρτια λειτουργία του και την εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων του, των οποίων η κυριότητα τους παραμένει στη Δ.ΥΠ.Α. (τ.ΟΑΕΔ):

8.1. Προς το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης - Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος. Το ΟΤ 42β, εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τεσσάρων χιλιάδων ογδόντα και σαράντα δύο εκατοστών (4.080,42m²) προκειμένου ν' ανεγερθεί Πυροσβεστικός Σταθμός.

8.2. Προς το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας. Το ΟΤ 5β, εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτά χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα τριών και πενήντα δύο εκατοστών (7.553,52m²) για την ανέγερση Υγειονομικής Μονάδας.

8.3. Προς τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ) για την ανέγερση σχολείων τα παρακάτω οικοδομικά τετράγωνα:

Το ΟΤ3β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δεκαέξι χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα τριών και δεκατεσσάρων εκατοστών ($16.573,14\text{m}^2$). Το ΟΤ7β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών έξι χιλιάδων δεκατριών και πενήντα οκτώ εκατοστών ($6.013,58\text{m}^2$). Το ΟΤ 37β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών έξι χιλιάδων δεκατριών και ογδόντα εκατοστών ($6.013,80\text{m}^2$). Το ΟΤ 11β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων είκοσι και δεκαέξι εκατοστών ($2.020,16\text{m}^2$). Το ΟΤ 21β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων έντεκα και ενενήντα τεσσάρων εκατοστών ($2.011,94\text{m}^2$). Το ΟΤ 41β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων επτακοσίων ενενήντα τριών και πενήντα εννέα εκατοστών ($2.793,59\text{m}^2$).

8.4 Προς την Ιερά Μητρόπολη Αττικής. Το ΟΤ 18γ εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων πεντακοσίων επτά και δεκαοκτώ εκατοστών ($2.507,18\text{m}^2$) για την ανέγερση Ιερού Ναού.

8.5 Προς την ΕΥΔΑΠ. Έκταση εμβαδού μέτρων τετραγωνικών επτακοσίων (700m^2) από το ΟΤ 44 προκειμένου να κατασκευαστεί δεξαμενή πόσιμου νερού.

8.6 Προς τον ΟΤΕ. Έκταση εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εννιακοσίων δεκαέξι και σαράντα εννέα εκατοστών ($916,49\text{m}^2$) εντός του ΟΤ 18α για την ανέγερση και εγκατάσταση τηλεπικοινωνιακού κέντρου.

8.7 Προς την ΔΕΗ.

8.7.1 Για τις λειτουργικές ανάγκες του Ολυμπιακού Χωριού έγινε αναγκαστική απαλλοτρίωση υπέρ και με δαπάνες του τ. ΟΕΚ, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1000713/181/0010/25-1-2001 (Δ' 77) κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Πολιτισμού, η οποία μεταγράφηκε στις 20/2/2001 στα βιβλία μεταγραφών της κτηματικής περιφέρειας του πρώην Δήμου Αχαρνών και Φυλής στον τόμο 744 με αύξοντα αριθμό 19. Οι εκτάσεις αυτές περιήλθαν στην κυριότητα του τ. ΟΕΚ μετά τις γενόμενες παρακαταθέσεις (Δ' 525).

Στις απαλλοτριωμένες εκτάσεις έγινε εγκατάσταση υποσταθμού υψηλής - μέσης τάσης, υπογειοποίηση τμήματος ηλεκτροφόρων αγωγών που διέρχονταν από το Ολυμπιακό Χωριό και υπεργειοποίηση των ιδίων αγωγών κατά την έξοδό τους από τον χώρο του Ολυμπιακού Χωριού. Αναλυτικά:

α) Έκταση εμβαδού μέτρων τετραγωνικών είκοσι χιλιάδων διακοσίων ογδόντα (20.280m^2) στη θέση «Πάτημα Ελευθεράκου» του Δήμου Αχαρνών, η οποία εμφανίζεται με τα στοιχεία Α1- Α2- Α3- Α4- Α5- Α5Α- Α6Α- Α6Β- Α7Α- Α8Α- Α9Α- Α10Α- Α11Α- Α1 στο από Ιουλίου 2000 Κτηματολογικό Διάγραμμα και στον από Ιουλίου 2000 Κτηματολογικό Πίνακα τα οποία έχουν συνταχθεί από τους Τοπογράφους Μηχανικούς του ΟΕΚ Ι. Σιμιτζή και Κ. Ιωαννίδη και έχουν θεωρηθεί από τον Διευθυντή Μελετών Έργων του ΟΕΚ Ν. Μισεντζή καθώς και στο Κτηματολογικό διάγραμμα του Κτηματογράφου Μηχανικού Τ. Κόκκα θεωρημένο στις 20-07-2001 από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και στις 26-07-2001 από την Περιφέρεια Ανατολικής Αττικής, και η οποία συνορεύει:

Βορειοανατολικά: επί πλευράς Α2-Α3 μήκους μέτρων τριάντα οκτώ και ενενήντα ενός εκατοστών ($38,91\text{m}$) και επί πλευράς Α4-Α5 μήκους μέτρων πενήντα εννέα και εβδομήντα επτά εκατοστών ($59,77\text{m}$) με συνιδιόκτητο κτήμα «Πάτημα Ελευθεράκου».

Βορειοδυτικά: επί πλευράς Α1-Α2 μήκους μέτρων εκατόν τριάντα δύο ($132,00\text{m}$) και επί πλευράς Α3-Α4 μήκους μέτρων εξήντα πέντε και είκοσι τριών εκατοστών ($65,23\text{m}$) με συνιδιόκτητο κτήμα «Πάτημα Ελευθεράκου».

Νοτιοανατολικά: επί τεθλασμένης πλευράς Α5-Α6 μήκους μέτρων πέντε και τεσσάρων εκατοστών ($5,04\text{m}$), Α6-Α7 μήκους μέτρων τριάντα ενός και πενήντα ενός εκατοστών ($31,51\text{m}$), Α7-Α8 μήκους μέτρων εξήντα δύο και δεκατεσσάρων εκατοστών ($62,14\text{m}$), Α8-Α9 μήκους μέτρων τεσσάρων και οκτώ εκατοστών ($4,08\text{m}$), Α9-Α10 μήκους μέτρων σαράντα πέντε και σαράντα έξι εκατοστών ($45,46\text{m}$), Α10-Α11 μήκους μέτρων δεκαέξι και τριάντα ενός εκατοστών ($16,31\text{m}$), Α11-Α12 μήκους μέτρων τριάντα πέντε και πενήντα οκτώ εκατοστών ($35,58\text{m}$), ασφαλτοστρωμένη οδό και πέραν αυτής με το οικόπεδο ανέγερσης του Ολυμπιακού Χωριού («Πάτημα Δήμογλη»).

Νοτιοδυτικά: επί πλευράς Α1-Α12 μήκους μέτρων εκατόν τριάντα τεσσάρων και ενενήντα επτά εκατοστών ($134,97\text{m}$) με συνιδιόκτητο κτήμα «Πάτημα Ελευθεράκου».

β) Έκταση εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τεσσάρων χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα έξι (4.946m^2) στη θέση «Γαβριλέικα-Κατεβασιά» του Δήμου Αχαρνών, η οποία εμφανίζεται με τα στοιχεία Β1- Β2- Β3- Β3Α- Β4Α- Β4- Β5- Β10- Β6- Β7- Β1 στο από Ιουλίου 2000 Κτηματολογικό Διάγραμμα και στον από Ιουλίου 2000 Κτηματολογικό Πίνακα τα οποία έχουν συνταχθεί από τον Τοπογράφο Μηχανικό του ΟΕΚ Σ. Δελαπόρτα και τον Τοπογράφο Εργοδηγό Ν. Βάρελη και έχουν θεωρηθεί από τον Διευθυντή Μελετών Έργων του τ. ΟΕΚ Ν. Μισεντζή καθώς και στο Κτηματολογικό διάγραμμα του Κτηματογράφου Μηχανικού Τ. Κόκκα θεωρημένο στις 20-07-2001 από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και στις 26-07-2001 από την Περιφέρεια Ανατολικής Αττικής. Το τμήμα της έκτασης με τα στοιχεία Β1- Β2- Β3- Β4- Β5- Β10- Β6- Β7- Β1 βρίσκεται εντός της ζώνης δουλείας της ΔΕΗ και είχαν εγκατασταθεί οι υπ' αριθμό ΧΑ28 και ΡΑ65 πυλώνες της ΔΕΗ.

Η αναφερόμενη έκταση σύμφωνα με το ανωτέρω αναφερόμενο ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ, συνορεύει:

Βόρεια: επί πλευράς Β3-Β4Α μήκους μέτρων εκατόν πενήντα εννέα και ογδόντα έξι εκατοστών ($159,86\text{m}$) με ιδιοκτησία Αφών Χατζηπέτρου.

Βορειοανατολικά: επί πλευράς Β1-Β2 μήκους μέτρων πενήντα οκτώ και δύο εκατοστών ($58,02\text{m}$) με ιδιοκτησία Κρεούζη Παναγιώτη και Μίχα Νίκου.

Νοτιοανατολικά: επί πλευράς Β2-Β3 μήκους μέτρων τεσσάρων και ενενήντα τεσσάρων εκατοστών ($4,94\text{m}$) με ιδιοκτησία Κρεούζη Παναγιώτη και Μίχα Νίκου, επί πλευράς Β4-Β5 μήκους μέτρων είκοσι τριών και εβδομήντα εννέα εκατοστών ($23,79\text{m}$) με ιδιοκτησία Αφών Χατζηπέτρου και επί πλευράς Β3Α-Β4Α μήκους μέτρων δεκαπέντε και εξήντα δύο εκατοστών ($15,62\text{m}$) με χω-

ματόδρομο και πέραν αυτού με το οικόπεδο ανέγερσης του Ολυμπιακού χωριού («Πάτημα Δήμογλη»).

Νότια: επί πλευράς Β4-Β3Α μήκους μέτρων εκατόν πενήντα οκτώ και ενός εκατοστού (158,01m) με ιδιοκτησία Κρεούζη Παναγιώτη και Μίχα Νίκου.

Νοτιοδυτικά: επί τεθλασμένης πλευράς Β5-Β10 μήκους μέτρων πενήντα έξι και σαράντα τριών εκατοστών (56,43m), Β10-Β6 μήκους μέτρων ενός και πενήντα επτά εκατοστών (1,57m) με ιδιοκτησία Αφων Τσόκα.

Βορειοδυτικά: επί πλευράς Β6-Β7 μήκους μέτρων δεκαπέντε και εξήντα τριών εκατοστών (15,63m), με ιδιοκτησία Σπύρου Δαμιανού και επί πλευράς Β7-Β1 μήκους μέτρων είκοσι επτά και ογδόντα ενός εκατοστών (27,81m) με ιδιοκτησία Κρεούζη Παναγιώτη και Μίχα Νίκου.

Οι εκτάσεις αυτές, έχουν ήδη παραχωρηθεί δωρεάν κατά χρήση στην ΔΕΗ σύμφωνα με την απόφαση του ΔΣ ΟΕΚ στην υπ αριθμό 2/17-1-2002 συνεδρίαση του, που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 50370/31-5-2002 κοινή υπουργική απόφαση των Υφυπουργών Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και του Υπουργού Ανάπτυξης.

8.7.2. Εβδομήντα τέσσερις (74) υπόγειοι χώροι, εμβαδού 30,00 τ.μ. έκαστος, που βρίσκονται στις πρασιές των υπ' αρ. 6, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 16, 17, 18α, 20, 21α, 22α, 24, 25α, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 38, 39α, 40, 41α Οικοδομικών Τετραγώνων του Ολυμπιακού Χωριού, σύμφωνα και με τον πίνακα 4 του υπ' αρ. ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικού σχεδίου Γενικής Διάταξης, προκειμένου να εγκατασταθούν εντός αυτών ισάριθμοι υποσταθμοί διανομής για την κάλυψη των αναγκών ηλεκτροδότησης του Ολυμπιακού Χωριού. Οι θέσεις των παραχωρουμένων χώρων στην ΔΕΗ εμφανίζονται στα από 8-10-2002 σχέδια της ΔΕΗ με αριθμούς ΔΠΑ/3-7777 1/3, 3-7777 2/2 και 3-7777 3/3 καθώς και στο από 18-7-2001 σχέδιο της ΔΕΗ με αριθμό ΔΠΑ/3-76902.

9. Οικόπεδα ή τμήματα οικοπέδων που παραμένουν στην κυριότητα Δ.ΥΠ.Α. (τ.ΟΑΕΔ).

9.1. Το ΟΤ 3α εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών έντεκα χιλιάδων ενενήντα επτά και ενός εκατοστού (11.097,01m²) με χρήση «πολεοδομικό κέντρο» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.2. Το ΟΤ 4 εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών ενενήντα δύο χιλιάδων ογδόντα και τριάντα εννέα εκατοστών (92.080,39m²) με χρήση «πολεοδομικό κέντρο» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.3. Το ΟΤ 18β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων εννιακοσίων σαράντα δύο και εξήντα τριών εκατοστών (2.942,63m²) με χρήση «πολιτιστικά» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.4. Το ΟΤ 18δ εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών έξι χιλιάδων εξήντα έξι και δώδεκα εκατοστών (6.066,12m²) με χρήση «διοίκηση (αστυνομία)» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.5. Το ΟΤ 22β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών χιλιάδων πέντε και τριάντα δύο εκατοστών (3.005,32m²) με χρήση «πολιτιστικά» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.6. Το ΟΤ 25β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δύο χιλιάδων δεκατριών και έντεκα εκατοστών

(2.013,11m²) με χρήση «βρεφονηπιακός» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.7. Το ΟΤ 33β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών χιλιάδων διακοσίων ογδόντα πέντε και ενενήντα έξι εκατοστών (3.285,96m²) με χρήση «νηπιαγωγείο» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.8. Το ΟΤ 33γ εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών χιλιάδων πέντε και τριάντα δύο εκατοστών (3.005,32m²) με χρήση «βρεφονηπιακός» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.9. Το ΟΤ 39β εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών χιλίων τριακοσίων τριάντα έξι και δέκα οκτώ εκατοστών (1.336,18m²) με χρήση «βρεφονηπιακός» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.10. Το ΟΤ 42α εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών εβδομήντα χιλιάδων επτακοσίων δεκαέξι και εβδομήντα εκατοστών (70.716,70m²) με χρήση «αθλητικό κέντρο» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

9.11. Το ΟΤ 42ε εκτάσεως εμβαδού μέτρων τετραγωνικών έξι χιλιάδων τετρακοσίων τριάντα ενός και τριάντα επτά εκατοστών (6.431,37m²) με χρήση «χώρος στάθμευσης» σύμφωνα με το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

10. Σε έκταση συνολικού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τετρακοσίων είκοσι επτά χιλιάδων τετρακοσίων ενενήντα δύο και δώδεκα εκατοστών (427.492,12m²), όπως απεικονίζεται στα υπ' αρ. ΓΔ/Απρίλιος 2017 και ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικά Σχέδια Γενικής Διάταξης και αναλύεται στον Πίνακα 1 του υπ' αριθμό ΤΟΠ/Απρίλιος 2017 Πολεοδομικού Σχεδίου Γενικής Διάταξης, η οποία αποτελείται από είκοσι οκτώ (28) οικοδομικά τετράγωνα, έχουν ανεγερθεί οι κατοικίες του οικισμού. Τα 28 οικοδομικά τετράγωνα είναι τα εξής: το Ο.Τ. 6 (έξι) εμβαδού 19.709,76m², το Ο.Τ.8 (οκτώ) εμβαδού 11.057,45m², το Ο.Τ.9 (εννέα), εμβαδού 14.163,22m², το Ο.Τ.10 (δέκα) εμβαδού 16.363,87m², το Ο.Τ.12 (δώδεκα), εμβαδού 16.363,87m², το Ο.Τ.13 (δεκατρία) εμβαδού 18.189,85m², το Ο.Τ.14 (δεκατέσσερα) εμβαδού 16.562,17m², το Ο.Τ.16 (δεκαέξι) εμβαδού 16.562,17m², το Ο.Τ.17 (δεκαεπτά) εμβαδού 18.154,95m², το Ο.Τ.18α (δεκαοκτώ άλφα) εμβαδού 2.082,57m², το Ο.Τ.20 (είκοσι) εμβαδού 16.562,17m², το Ο.Τ.21α (είκοσι ένα άλφα) εμβαδού 15.832,30m², το Ο.Τ.22α (είκοσι δύο άλφα) εμβαδού 11.035,59m², το Ο.Τ. 24 (είκοσι τέσσερα) εμβαδού 16.562,17m², το Ο.Τ.25α (είκοσι πέντε άλφα) εμβαδού 15.844,67m², το Ο.Τ. 26 (είκοσι έξι) εμβαδού 16.562,17m², το Ο.Τ. 27 (είκοσι επτά) εμβαδού 16.562,17m², το Ο.Τ. 29 (είκοσι εννέα) εμβαδού 16.562,17m², το Ο.Τ. 30 (τριάντα) εμβαδού 18.204,75m², το Ο.Τ. 31 (τριάντα ένα) εμβαδού 11.963,21m², το Ο.Τ. 32 (τριάντα δύο) εμβαδού 16.350,19m², το Ο.Τ. 34 (τριάντα τέσσερα) εμβαδού 16.363,87m², το Ο.Τ. 35 (τριάντα πέντε) εμβαδού 18.270,39m², το Ο.Τ. 36 (τριάντα έξι) εμβαδού 6.057,22m², το Ο.Τ. 38β (τριάντα οκτώ βήτα) εμβαδού 15.556,39m², το Ο.Τ. 39α (τριάντα εννέα άλφα) εμβαδού 19.861,30m², το Ο.Τ. 40 (σαράντα) εμβαδού 19.336,17m² και το Ο.Τ. 41α (σαράντα ένα άλφα) εμβαδού 10.795,34m².

11. Για την ανέγερση των κατοικιών του οικισμού εκδόθηκε η υπό στοιχεία Δ.Ο.Ο.Κ.57346/9-4-2002 υπουργική απόφαση (άδεια οικοδομικών εργασιών 18/02), η οποία

αναθεωρήθηκε με την υπό στοιχεία Δ.Ο.Ο.Κ. 10895/11-4-2005 υπουργική απόφαση.

12. Με την παρούσα πράξη συνιστώμενων αυτοτελών οριζοντίων ιδιοκτησιών μεταβιβάζονται στους οικιστές του Ο.Τ. 6 οι οριζόντιες ιδιοκτησίες τους καθώς και η επιφάνεια του Ο.Τ. 6 κατά το ποσοστό εξ αδιαιρέτου που αναλογεί σε κάθε μία από αυτές, όπως αναλυτικά προσδιορίζεται κατωτέρω.

**Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΩΝ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ
ΤΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ ΕΞΙ (Ο.Τ. 6)
ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΧΩΡΙΟ.**

Το Ο.Τ. έξι (6) με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ-Ε-Ζ-Α, εμβαδού μέτρων τετραγωνικών δεκαεννέα χιλιάδων επτακοσίων εννέα και εβδομήντα έξι εκατοστών (19.709,76m²), όπως αυτό απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», και εμβαδού κτηματογράφησης μέτρων τετραγωνικών δεκαεννέα χιλιάδων επτακοσίων τριάντα δύο (19.732,00m²), σύμφωνα με το υπ' αρ. 05028/31197/26-4-2018 Πιστοποιητικό Κτηματογραφούμενου ακινήτου με αριθμό ΚΑΕΚ 050285403001, και συνορεύει:

Βόρεια: Επί πλευράς Δ-Ε μήκους μέτρων ενενήντα τεσσάρων και εξήντα οκτώ εκατοστών (94,68m) με την οδό Καχιασβίλι και πέραν αυτής με το υπ' αριθμό δέκα (10) Ο.Τ. του οικισμού.

Νότια: Επί τεθλασμένης πλευράς Α-Β-Γ μήκους μέτρων του τμήματος Α-Β εξήντα εννέα και εβδομήντα ενός εκατοστών (69,71m) και του τμήματος Β-Γ τριάντα εννέα και εξήντα πέντε εκατοστών (39,65m) με την οδό Βαλέριου Λεωνίδα και πέραν αυτής με όριο Ολυμπιακού χωριού.

Ανατολικά: Επί πλευράς Γ-Δ μήκους μέτρων εκατόν ογδόντα έξι και εξήντα ενός εκατοστών (186,61m) με την οδό Κώστα Κεντέρη και πέραν αυτού με τα υπ' αριθμό επτά άλφα (7α) και επτά βήτα (7β) Ο.Τ. του οικισμού.

Δυτικά: Επί πλευράς Ζ-Α μήκους μέτρων εκατόν εξήντα ενός και τεσσάρων εκατοστών (161,04m) με την οδό Πύρρου Δήμα και πέραν αυτού με το υπ' αριθμό ένα (1) Ο.Τ. του οικισμού και

Βορειοδυτικά: Επί πλευράς τόξου Ε-Ζ μήκους μέτρων είκοσι δύο και πενήντα ενός εκατοστών (22,51m) με την συμβολή των οδών Καχιασβίλι και Πύρρου Δήμα και πέραν αυτού με το υπ' αριθμό δύο (2) Ο.Τ. του οικισμού.

Στο Ο.Τ.6 έχουν κατασκευαστεί 90 διαμερίσματα με τις ισάριθμες αποθήκες τους και τις αντίστοιχες 90 υπόγειες θέσεις στάθμευσης σε δέκα πέντε (15) κτίρια διατεταγμένα, όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω, με αριθμούς 1/211, 2/303, 3/301, 4/301, 5/211, 6/303, 7/306, 8/210, 9/307, 10/307, 11/210, 12/303, 13/305, 14/306 και 15/303 τα οποία περιλαμβάνουν τις ιδιοκτησίες με αρίθμηση σύμφωνα με το υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και τίτλο «Αρίθμηση-Κλήρωση τμήματος Α- Διαμερίσματα υπ' αρ. 1 έως 472 και 684 έως 766», ένα κατάστημα με ονομασία Κ4, τρεις (3) υπόγειοι υποσταθμοί της ΔΕΗ, δύο χώροι παιδικής χαράς με ονομασία ΠΧ1α και ΠΧ1β οι οποίες περιέρχονται αυτοδίκαια στην κυριότητα του οικείου Δήμου με την

κατάθεση και τη μεταγραφή της παρούσης συστάσεως σύμφωνα με τα άρθρα 1 του ν.δ. 690/1948 (Α' 133) και 54 του ν. 4430/2016 (Β' 250), δύο (2) μη εγκεκριμένες οδοί ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομοι) με την ονομασία 'Αγγελικής Μωραϊτή' και «Αγγελικής Καραπατάκη», οι οποίες αποτελούν διαμόρφωση του ακάλυπτου χώρου για την εξυπηρέτηση των κτιρίων του Ο.Τ. και δεκατέσσερις (14) υπαίθριες θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων δεκατρείς (13) κοινόχρηστες και μία (1) αποκλειστικής χρήσης που αποτελεί παρακολούθημα του καταστήματος με την ονομασία Κ4.

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ Κ4:

Στο Ο.Τ.6, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6» έχει κατασκευαστεί το με ονομασία Κ4 κατάστημα, κυριότητας ΔΥΠΑ (τ.ΟΑΕΔ). Αναλυτικά περιγράφεται ως εξής:

Το ισόγειο κατάστημα με ονομασία Κ4, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/Κ4/01/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κατάστημα Κ4 - Κατόψεις», αποτελείται από ένα κύριο χώρο και ένα WC και διαθέτει υπαίθριο χώρο με πέργκολα κατ' επέκταση του ισόγειου του στην δυτική πλευρά του καθώς και διαδρόμους κυκλοφορίας περιμετρικά του κτιρίου και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου βρίσκεται ο χώρος της παιδικής χαράς με ονομασία ΠΧ1β.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Μωραϊτή και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Πύρρου Δήμα.

Το Κ4 κατάστημα έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά σαράντα και εξήντα τέσσερα εκατοστά (40,64m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου τέσσερα και 0,413 χιλιοστά (4,413‰), που αντιστοιχεί σε μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και εννέα εκατοστά (87,09m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο τέσσερα και 0,69 χιλιοστά (4,69‰) και ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο τέσσερις (4) στις χίλιες.

Στο κατάστημα Κ4 ανήκει κατά χρήση ως παρακολούθημα η υπαίθρια θέση στάθμευσης με ονομασία Ρ-Κ4 που βρίσκεται στον ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου νότια του κτιρίου του καταστήματος Κ4 και παρά την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Μωραϊτή.

Η οριοθετημένη θέση στάθμευσης με ονομασία Ρ-Κ4 συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Μωραϊτή.

Ανατολικά: με κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Πύρρου Δήμα.

ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ:

Στο Ο.Τ.6, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6» έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν τρεις υπόγειοι υποσταθμοί με αρίθμηση κατά βρόχο Μ.Τ. 4.6, 1.7 και 3.7 και ονομασία κατά την αριθμοδοσία ΔΕΗ αντίστοιχα ΦΘ-208, ΦΘ-173 και ΦΘ-209. Οι χώροι για την κατασκευή των υποσταθμών έχουν παραχωρηθεί δωρεάν στην ΔΕΗ κατά χρήση και η κυριότητα παραμένει στον ΟΑΕΔ ως καθολικού διαδόχου του τ.ΟΕΚ, σύμφωνα με την απόφαση με αριθμό 12/27-3-2003 συνεδρίαση του ΔΣ-ΟΕΚ και την υπ' αρ. 50233/24-7-2003 απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Οικονομίας και Οικονομικών.

Οι εν λόγω χώροι είναι όμοιοι μεταξύ τους και ο κάθε ένας σύμφωνα με το υπό στοιχεία ΔΕΗ-3-76902/18-7-2001 σχέδιο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τριάντα (30,00m²), όγκο μέτρα κυβικά εκατόν δεκατρία και ογδόντα εκατοστά (113,80m³) και περιλαμβάνει επιπλέον δύο (2) χώρους για εξυπηρέτηση των ανοιγμάτων εξαερισμού τους, συνολικού καθαρού εμβαδού για τον κάθε υποσταθμό μέτρων τετραγωνικών τριών και σαράντα δύο εκατοστών (3,42m²). Αναλυτικά περιγράφονται ως εξής:

Ο υπόγειος υποσταθμός υπό στοιχεία Μ.Τ.4.6/ΦΘ-208, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τριάντα (30,00m²), όγκο μέτρα κυβικά εκατόν δεκατρία και ογδόντα εκατοστά (113,80m³) και περιλαμβάνει επιπλέον δύο χώρους για εξυπηρέτηση των ανοιγμάτων εξαερισμού του συνολικού καθαρού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών και σαράντα δύο εκατοστών (3,42m²), έχει ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου ένα χιλιοστό (1,000‰), που αντιστοιχεί σε μέτρα τετραγωνικά δεκαεννέα και εβδομήντα εκατοστά (19,70m²) και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την οδό Βαλέριου Λεωνίδα και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Πύρρου Δήμα.

Ο υπόγειος υποσταθμός υπό στοιχεία Μ.Τ.1.7/ΦΘ-173 έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τριάντα (30,00m²), όγκο μέτρα κυβικά εκατόν δεκατρία και ογδόντα εκατοστά (113,80m³) και περιλαμβάνει επιπλέον δύο χώρους για εξυπηρέτηση των ανοιγμάτων εξαερισμού του συνολικού καθαρού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών και σαράντα δύο εκατοστών (3,42m²) έχει ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου ένα χιλιοστό (1,000‰), που αντιστοιχεί σε μέτρα τετραγωνικά δεκαεννέα και εβδομήντα εκατοστά (19,70m²) και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την οδό Πύρρου Δήμα.

Ο υπόγειος υποσταθμός υπό στοιχεία Μ.Τ.3.7/ΦΘ-209 έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τριάντα (30,00m²), όγκο μέτρα κυβικά εκατόν δεκατρία και ογδόντα εκατοστά (113,80m³) και περιλαμβάνει επιπλέον δύο χώρους για εξυπηρέτηση των ανοιγμάτων εξαερισμού του συνολικού καθαρού εμβαδού μέτρων τετραγωνικών τριών και σαράντα δύο εκατοστών (3,42m²), έχει ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου ένα χιλιοστό (1,000‰), που αντιστοιχεί σε μέτρα τετραγωνικά δεκαεννέα και εβδομήντα εκατοστά (19,70m²) και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την οδό Πύρρου Δήμα.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ Ο.Τ. 6:**ΚΤΙΡΙΟ 1/211**

Το κτίριο 1/211, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα διώροφο κτίριο τύπου 211 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 3/301 και εν μέρει με το κτίριο 4/301.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Βαλέριου Λεωνίδα και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 2/303.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/1/Α211-04/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α1, Α2, Α3 και Α4, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ1, Ρ2, Ρ3 και Ρ4, κοινόχρηστους χώρους, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α1 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 1 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαπέντε και εξήντα πέντε εκατοστά (15,65m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,170 χιλιοστά (0,170‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και τριάντα πέντε εκατοστά (3,35m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,17 χιλιοστά (0,17‰),

ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4‰), ψήφους στο κτίριο τέσσερεις (4) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α2 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ4 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ1 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 1 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τρία χιλιοστά (3‰), ψήφους στο κτίριο τρεις (3) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ2 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α2 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 2 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαπέντε και ενενήντα πέντε εκατοστά (15,95m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,173 χιλιοστά (0,173‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και σαράντα ένα εκατοστά (3,41m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,17 χιλιοστά (0,17‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4‰), ψήφους στο κτίριο τέσσερεις (4) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α3 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ4 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με την Α1 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ2 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 2 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²),

ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τρία χιλιοστά (3‰), ψήφους στο κτίριο τρεις (3) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ3 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ1 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α3 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 3 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαοκτώ και ενενήντα πέντε εκατοστά (18,95m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,206 χιλιοστά (0,206‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τέσσερα και έξι εκατοστά (4,06m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,21 χιλιοστά (0,21‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου πέντε χιλιοστά (5‰), ψήφους στο κτίριο πέντε (5) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Α4 αποθήκη και

Δυτικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με την Α2 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ3 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 3 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τρία χιλιοστά (3‰), ψήφους στο κτίριο τρεις (3) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ2 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α4 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 4 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαέξι και τριάντα πέντε εκατοστά (16,35m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,178 χιλιοστά

(0,178‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και πενήντα ένα εκατοστά ($3,51\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,18 χιλιοστά (0,18‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4‰), ψήφους στο κτίριο τέσσερεις (4) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α3 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με την Ρ4 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ4 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 4 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α1 αποθήκη και εν μέρει με την Α2 αποθήκη.

Ανατολικά: με την Α4 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/1/Α211-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. ένα (1) και δύο (2) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. ένα (1) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό και ενενήντα επτά εκατοστά ($100,97\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,930 χιλιοστά (10,930‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαπέντε και σαράντα τρία εκατοστά ($215,43\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,96 χιλιοστά (10,96‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου ο οποίος φέρει ημιυπαίθριους χώρους.

Στο υπ' αρ. 1 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α1 αποθήκη και η Ρ1 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. δύο (2) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό και ενενήντα επτά εκατοστά ($100,97\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,930 χιλιοστά (10,930‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαπέντε και σαράντα τρία εκατοστά ($215,43\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,96 χιλιοστά (10,96‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου.

Στο υπ' αρ. 2 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α2 αποθήκη και η Ρ2 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/1/Α211-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. τρία (3) και τέσσερα (4) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. τρία (3) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό και ενενήντα επτά εκατοστά ($100,97\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,930 χιλιοστά (10,930‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαπέντε και σαράντα τρία εκατοστά ($215,43\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τε-

τράγωνο δέκα και 0,96 χιλιοστά (10,96%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243%), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου ο οποίος φέρει ημιυπαίθριους χώρους.

Στο υπ' αρ. 3 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α3 αποθήκη και η Ρ3 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. τέσσερα (4) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό και ενενήντα επτά εκατοστά (100,97m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,930 χιλιοστά (10,930%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαπέντε και σαράντα τρία εκατοστά (215,43m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,96 χιλιοστά (10,96%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243%), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου ο οποίος φέρει ημιυπαίθριους χώρους.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου.

Στο υπ' αρ. 4 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α4 αποθήκη και η Ρ4 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/1/Α211-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 1ου ορόφου στον χώρο κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 2/303

Το κτίριο 2/303, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 303 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Καραπατάκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 1/211 και εν μέρει με το κτίριο 3/301.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου βρίσκεται ο υπό στοιχεία Μ.Τ.2.6/ΦΘ-208 υποσταθμός της ΔΕΗ και πέραν αυτού με την οδό Βαλέριου Λεωνίδα και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Πύρρου Δήμα.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/2/Α303-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α5, Α6, Α7, Α8, Α9, Α10, Α11 και Α12, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ5, Ρ6, Ρ7, Ρ8, Ρ9, Ρ10, Ρ11 και Ρ12, κοινόχρηστους χώρους, το χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α5 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 5 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και πέντε εκατοστά (5,05m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,055 χιλιοστά (0,055%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και οκτώ εκατοστά (1,08m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα δύο και 0,84 χιλιοστά (2,84%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ7 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Α6 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ6 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ5 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 5 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα (11,00m²),

ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,119 χιλιοστά (0,119%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα πέντε εκατοστά (2,35m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,11 χιλιοστά (6,11%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P9 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α6 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 6 διαμέρισμα του ισόγειου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε (5,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,054 χιλιοστά (0,054%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και έξι εκατοστά (1,06m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,05 χιλιοστά (0,05%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα δύο και 0,78 χιλιοστά (2,78%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α5 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ6 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ6 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 6 διαμέρισμα του ισόγειου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,61 χιλιοστά (5,61%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ7 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α5 αποθήκη και εν μέρει με την Α6 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α7 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 7 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και εξήντα πέντε εκατοστά (6,65m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,073 χιλιοστά (0,073%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα τέσσερα εκατοστά (1,44m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,73 χιλιοστά (3,73%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α8 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με την Α9 αποθήκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ7 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 7 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,78 χιλιοστά (6,78%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ8 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ6 θέση στάθμευσης και εν μέρει με την Α5 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α8 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 8 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ενενήντα πέντε εκατοστά (5,95m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,065 χιλιοστά (0,065%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι οκτώ εκατοστά (1,28m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,34 χιλιοστά (3,34%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με την Α7 αποθήκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ8 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 8 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,78 χιλιοστά (6,78%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ7 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α9 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 9 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ενενήντα εκατοστά (5,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,064 χιλιοστά (0,064%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι έξι εκατοστά (1,26m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,28 χιλιοστά (3,28%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α7 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ9 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 9 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα (11,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,119 χιλιοστά (0,119%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα πέντε εκατοστά (2,35m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,11 χιλιοστά (6,11%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ5 θέση στάθμευσης

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α10 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 10 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ογδόντα εκατοστά (5,80m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,063 χιλιοστά (0,063%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι τέσσερα εκατοστά (1,24m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,23 χιλιοστά (3,23%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με την Α12 αποθήκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ10 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 10 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,62 χιλιοστά (5,62%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακωσίου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του μηχανοστασίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ12 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α11 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 11 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ενενήντα πέντε εκατοστά (5,95m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,065 χιλιοστά (0,065%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι οκτώ εκατοστά (1,28m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και

0,07 χιλιοστά (0,07‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,34 χιλιοστά (3,34‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α12 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P11 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 11 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,79 χιλιοστά (6,79‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P12 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α12 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 12 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και εβδομήντα πέντε εκατοστά (6,75m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,074 χιλιοστά (0,074‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα έξι εκατοστά (1,46m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,78 χιλιοστά (3,78‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α10 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με την Α11 αποθήκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P12 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 12 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό

κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,79 χιλιοστά (6,79‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του μηχανοστασίου και εν μέρει με την P10 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P11 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/2/Α303-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. πέντε (5) και έξι (6) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. πέντε (5) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δεκατρία και ενενήντα επτά εκατοστά (113,97m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,337 χιλιοστά (12,337‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια σαράντα τρία και δεκαέξι εκατοστά (243,16m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,37 χιλιοστά (12,37‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν τριάντα οκτώ χιλιοστά (138‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν τριάντα οκτώ (138) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,75 χιλιοστά (57,75‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Στο υπ' αρ. 5 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α5 αποθήκη και η Ρ5 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. έξι (6) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC

και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δεκατρία και εβδομήντα πέντε εκατοστά ($113,75\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,313 χιλιοστά ($12,313\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια σαράντα δύο και εξήντα εννέα εκατοστά ($242,69\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,35 χιλιοστά ($12,35\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν τριάντα οκτώ χιλιοστά (138%), ψήφους στο κτίριο εκατόν τριάντα οκτώ (138) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,64 χιλιοστά ($57,64\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Στο υπ' αρ. 6 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α6 αποθήκη και η Ρ6 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/2/Α303-07/Μαίος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. επτά (7), οκτώ (8) και εννέα (9) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. επτά (7) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά ($11,30\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν τριάντα οκτώ και 0,02 χιλιοστά ($138,02\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 9 διαμέρισμα και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το υπ' αρ. 9 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 7 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α7 αποθήκη και η Ρ7 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. οκτώ (8) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά ($11,30\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν τριάντα οκτώ και 0,02 χιλιοστά ($138,02\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 9 διαμέρισμα.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το υπ' αρ. 9 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Στο υπ' αρ. 8 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α8 αποθήκη και η Ρ8 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εννέα (9) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα και ενενήντα εκατοστά ($81,90\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου οκτώ και 0,866 χιλιοστά ($8,866\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα πέντε εκατοστά ($174,75\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο οκτώ και 0,89 χιλιοστά ($8,89\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατό χιλιοστά (100%), ψήφους στο κτίριο εκατό (100) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν οκτώ και 0,57 χιλιοστά ($108,57\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο του υπ' αρ.

7 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 7 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Ανατολικά: εν μέρει με το υπ' αρ. 7 διαμέρισμα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 8 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο του υπ' αρ. 8 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 8 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 9 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α9 αποθήκη και η Ρ9 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/2/Α303-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. δέκα (10), έντεκα (11) και δώδεκα (12) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. δέκα (10) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά (104,12m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά (11,271%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά (222,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά (11,30%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν πενήντα ένα και 0,83 χιλιοστά (151,83%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 12 διαμέρισμα και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το υπ' αρ. 12 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 10 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α10 αποθήκη και η Ρ10 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. έντεκα (11) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά (104,12m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά (11,271%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά

διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά (222,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά (11,30%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν πενήντα ένα και 0,83 χιλιοστά (151,83%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 12 διαμέρισμα.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το υπ' αρ. 12 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Στο υπ' αρ. 11 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α11 αποθήκη και η Ρ11 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. δώδεκα (12) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα και ενενήντα εκατοστά (81,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου οκτώ και 0,866 χιλιοστά (8,866%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα πέντε εκατοστά (174,75m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο οκτώ και 0,89 χιλιοστά (8,89%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατό χιλιοστά (100%), ψήφους στο κτίριο εκατό (100) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν δεκαεννέα και 0,43 χιλιοστά (119,43%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με τον εξώστη του υπ' αρ. 10 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 10 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Ανατολικά: εν μέρει με το υπ' αρ. 10 διαμέρισμα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 11 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με τον εξώστη του υπ' αρ. 11 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 11 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 12 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α12 αποθήκη και η Ρ12 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/2/Α303-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος» τμήματα

του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 3/301

Το κτίριο 3/301, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 301 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Καραπατάκη.

Ανατολικά: με το κτίριο 4/301.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 1/211 και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 2/303.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/3/Α301-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α13, Α14, Α15, Α16, Α17 και Α18, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ13, Ρ14, Ρ15, Ρ16, Ρ17 και Ρ18, κοινόχρηστους χώρους, το χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α13 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 13 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και εξήντα πέντε εκατοστά (5,65m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,062 χιλιοστά (0,062%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι δύο εκατοστά (1,22m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα χιλιοστά (4,00%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α14 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ14 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Ρ13 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ13 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 13 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,59 χιλιοστά (8,59%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με την αποθήκη Α13 και εν μέρει με την αποθήκη Α14.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α14 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 14 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και δέκα εκατοστά (5,10m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,055 χιλιοστά (0,055%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και οκτώ εκατοστά (1,08m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,58 χιλιοστά (3,58%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ14 θέση στάθμευσης.

Νότια: με την Α13 αποθήκη και

Δυτικά: εν μέρει με την Ρ13 θέση στάθμευσης και εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ14 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 14 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,59 χιλιοστά (8,59%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και εν μέρει με το χώρο κλιμακοστασίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την αποθήκη Α13 και εν μέρει με την αποθήκη Α14.

Η με ονομασία Α15 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 15 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και τριάντα εκατοστά ($6,30\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,068 χιλιοστά (0,068%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα τέσσερα εκατοστά ($1,34\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,43 χιλιοστά (4,43%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α16 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με τον χώρο του μηχανοστασίου.

Η με ονομασία Ρ15 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 15 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,59 χιλιοστά (8,59%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ16 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α16 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 16 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ογδόντα εκατοστά ($5,80\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,063 χιλιοστά (0,063%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι τέσσερα εκατοστά ($1,24\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,08 χιλιοστά (4,08%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με την Α15 αποθήκη και

Δυτικά: εν μέρει με τον χώρο του μηχανοστασίου και εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ16 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 16 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,59 χιλιοστά (8,59%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ15 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α17 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 17 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και ογδόντα εκατοστά ($6,80\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,074 χιλιοστά (0,074%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα έξι εκατοστά ($1,46\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,79 χιλιοστά (4,79%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α18 αποθήκη.

Ανατολικά: με το κτίριο 4/301.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ17 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 17 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,59 χιλιοστά (8,59%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ18 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α18 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 18 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και σαράντα εκατοστά ($6,40\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,069 χιλιοστά (0,069%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα έξι εκατοστά ($1,36\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,50 χιλιοστά (4,50%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με το κτίριο 4/301.

Νότια: με την Α17 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ18 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 18 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,59 χιλιοστά (8,59%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ17 θέση στάθμευσης.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/3/Α301-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. δεκατρία (13) και δεκατέσσερα (14) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. δεκατρία (13) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά ($87,07\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά ($185,76\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τρία χιλιοστά (163%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τρεις (163) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με το κτίριο 4/301.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Στο υπ' αρ. 13 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α13 αποθήκη και η Ρ13 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. δεκατέσσερα (14) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά ($87,07\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά ($185,76\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τρία χιλιοστά (163%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τρεις (163) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ' αρ. 14 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α14 αποθήκη και η Ρ14 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/3/A301-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. δεκαπέντε (15) και δεκαέξι (16) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. δεκαπέντε (15) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τέσσερα χιλιοστά (164%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τέσσερις (164) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα δύο και 0,31 χιλιοστά (192,31%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: με το κτίριο 4/301.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 15 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α15 αποθήκη και η Ρ15 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. δεκαέξι (16) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τέσσερα χιλιοστά (164%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τέσσερις (164) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα δύο και 0,31 χιλιοστά (192,31%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει

με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ' αρ. 16 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α16 αποθήκη και η Ρ16 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/3/A301-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. δεκαεπτά (17) και δεκαοκτώ (18) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. δεκαεπτά (17) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τέσσερα χιλιοστά (164%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τέσσερις (164) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια έντεκα και 0,54 χιλιοστά (211,54%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: με το κτίριο 4/301.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 17 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α17 αποθήκη και η Ρ17 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. δεκαοκτώ (18) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%),

ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τέσσερα χιλιοστά (164%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τέσσερεις (164) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια έντεκα και 0,54 χιλιοστά (211,54%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ' αρ. 18 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α18 αποθήκη και η Ρ18 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/3/Α301-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο του κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 4/301

Το κτίριο 4/301, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 301 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Καραπατάκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 5/211.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 1/211 και εν μέρει με κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης και

Δυτικά: με το κτίριο 3/301.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/4/Α301-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α19, Α20, Α21, Α22, Α23 και Α24, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ19, Ρ20, Ρ21, Ρ22, Ρ23 και Ρ24, κοινόχρηστους χώρους, το χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτε-

λείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α19 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 19 διαμέρισμα του ισόγειου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και εξήντα πέντε εκατοστά (5,65m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,062 χιλιοστά (0,062%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι δύο εκατοστά (1,22m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα χιλιοστά (4,00%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α20 αποθήκη

Ανατολικά: με την Ρ19 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ20 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ19 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 19 διαμέρισμα του ισόγειου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,58 χιλιοστά (8,58%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με την αποθήκη Α19 και εν μέρει με την αποθήκη Α20.

Η με ονομασία Α20 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 20 διαμέρισμα του ισόγειου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και δέκα εκατοστά (5,10m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,055 χιλιοστά (0,055%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και οκτώ εκατοστά (1,08m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,58 χιλιοστά (3,58%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με την P19 θέση στάθμευσης και εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με την A19 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την P20 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία P20 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 20 διαμέρισμα του ισόγειου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,132$ χιλιοστά ($0,132\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,13$ χιλιοστά ($0,13\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και $0,58$ χιλιοστά ($8,58\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την αποθήκη A19 και εν μέρει με την αποθήκη A20.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και εν μέρει με το χώρο κλιμακοστασίου.

Η με ονομασία A21 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 21 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και είκοσι πέντε εκατοστά ($6,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,068$ χιλιοστά ($0,068\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα τέσσερα εκατοστά ($1,34\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,07$ χιλιοστά ($0,07\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και $0,43$ χιλιοστά ($4,43\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με την A22 αποθήκη.

Ανατολικά: με τον χώρο του μηχανοστασίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία P21 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ αριθμόν 21 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,132$ χιλιοστά ($0,132\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,13$ χιλιοστά ($0,13\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό

συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και $0,58$ χιλιοστά ($8,58\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P22 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A22 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 22 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ογδόντα πέντε εκατοστά ($5,85\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,064$ χιλιοστά ($0,064\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι έξι εκατοστά ($1,26\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,06$ χιλιοστά ($0,06\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και $0,15$ χιλιοστά ($4,15\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με τον χώρο του μηχανοστασίου και εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με την A21 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία P22 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 22 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,132$ χιλιοστά ($0,132\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,13$ χιλιοστά ($0,13\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και $0,58$ χιλιοστά ($8,58\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P21 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία A23 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 23 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και ογδόντα εκατοστά ($6,80\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,074$ χιλιοστά ($0,074\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα έξι εκατοστά ($1,46\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,07$ χιλιοστά ($0,07\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$)

στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,78 χιλιοστά (4,78‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α24 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με το κτίριο 3/301.

Η με ονομασία Ρ23 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 23 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,58 χιλιοστά (8,58‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ24 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α24 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 24 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και σαράντα εκατοστά (6,40m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,069 χιλιοστά (0,069‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα έξι εκατοστά (1,36m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,50 χιλιοστά (4,50‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με την Α23 αποθήκη και

Δυτικά: με το κτίριο 3/301.

Η με ονομασία Ρ24 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 24 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής

στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,58 χιλιοστά (8,58‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ23 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/4/Α301-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. δεκαεννέα (19) και είκοσι (20) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. δεκαεννέα (19) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τρία χιλιοστά (163‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τρεις (163) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Στο υπ' αρ. 19 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α19 αποθήκη και η Ρ19 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. είκοσι (20) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό

κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τρία χιλιοστά (163%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τρεις (163) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: με το κτίριο 3/301.

Στο υπ' αρ. 20 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α20 αποθήκη και η Ρ20 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/4/Α301-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. είκοσι ένα (21) και είκοσι δύο (22) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. είκοσι ένα (21) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τέσσερα χιλιοστά (164%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τέσσερις (164) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα δύο και 0,31 χιλιοστά (192,31%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο επάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 21 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α21 αποθήκη και η Ρ21 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. είκοσι δύο (22) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τέσσερα χιλιοστά (164%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τέσσερις (164) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα δύο και 0,31 χιλιοστά (192,31%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με ανοικτό χώρο επάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: με το κτίριο 3/301.

Στο υπ' αρ. 22 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α22 αποθήκη και η Ρ22 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/4/Α301-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. είκοσι τρία (23) και είκοσι τέσσερα (24) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. είκοσι τρία (23) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τέσσερα χιλιοστά (164%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τέσσερις (164) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια έντεκα και 0,54 χιλιοστά (211,54%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο επάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 23 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α23 αποθήκη και η Ρ23 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. είκοσι τέσσερα (24) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα επτά και επτά εκατοστά (87,07m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου εννέα και 0,425 χιλιοστά (9,425%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ογδόντα πέντε και εβδομήντα έξι εκατοστά (185,76m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα και 0,45 χιλιοστά (9,45%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τέσσερα χιλιοστά (164%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τέσσερεις (164) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια έντεκα και 0,54 χιλιοστά (211,54%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με ανοικτό χώρο επάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εξώστη και

Δυτικά: με το κτίριο 3/301.

Στο υπ' αρ. 24 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α24 αποθήκη και η Ρ24 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/4/Α301-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο του κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 5/211

Το κτίριο 5/211, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται

στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα διώροφο κτίριο τύπου 211 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με τη μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Καραπατάκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού την οδό Κώστα Κεντέρη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με την με ονομασία ΠΧ1α παιδική χαρά και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 4/301 και εν μέρει με κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/5/Α211-04/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α25, Α26, Α27 και Α28, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ25, Ρ26, Ρ27 και Ρ28, κοινόχρηστους χώρους, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α25 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 25 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαπέντε και δέκα εκατοστά (15,10m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,163 χιλιοστά (0,163%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και είκοσι ένα εκατοστά (3,21m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,16 χιλιοστά (0,16%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4%), ψήφους στο κτίριο τέσσερεις (4) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α26 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ28 θέση στάθμευσης.

Νότια: εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ25 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 25 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τρία χιλιοστά (3%), ψήφους στο κτίριο τρεις (3) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P26 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία A26 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 26 διαμέρισμα του υπογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαέξι και πενήντα πέντε εκατοστά ($16,55\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,180 χιλιοστά (0,180%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και πενήντα πέντε εκατοστά ($3,55\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,18 χιλιοστά (0,18%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4%), ψήφους στο κτίριο τέσσερεις (4) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με την A27 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P28 θέση στάθμευσης.

Νότια: με την A25 αποθήκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P26 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 26 διαμέρισμα του υπογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τρία χιλιοστά (3%), ψήφους στο κτίριο τρεις (3) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P27 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P25 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία A27 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 27 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαοκτώ και ογδόντα εκατοστά ($18,80\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,204 χιλιοστά (0,204%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τέσσερα και δύο εκατοστά ($4,02\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,20 χιλιοστά (0,20%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου πέντε χιλιοστά (5%), ψήφους στο κτίριο πέντε (5) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την A28 αποθήκη.

Νότια: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με την A26 αποθήκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P27 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 27 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τρία χιλιοστά (3%), ψήφους στο κτίριο τρεις (3) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P26 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία A28 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 28 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαέξι και τριάντα εκατοστά ($16,30\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,176 χιλιοστά (0,176%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και σαράντα επτά εκατοστά ($3,47\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,18 χιλιοστά (0,18%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4%), ψήφους στο κτίριο τέσσερεις (4) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με την P28 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με την A27 αποθήκη.

Η με ονομασία P28 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 28 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο

χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α28 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α25 αποθήκη και εν μέρει με την Α26 αποθήκη.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/5/Α211-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. είκοσι πέντε (25) και είκοσι έξι (26) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική εισόδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. είκοσι πέντε (25) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό και ενενήντα επτά εκατοστά (100,97m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,930 χιλιοστά (10,930‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαπέντε και σαράντα τρία εκατοστά (215,43m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,96 χιλιοστά (10,96‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου ο οποίος φέρει ημιυπαίθριους χώρους και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 25 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α25 αποθήκη και η Ρ25 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. είκοσι έξι (26) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό και ενενήντα επτά εκατοστά (100,97m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,930 χιλιοστά (10,930‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαπέντε και σαράντα τρία εκατοστά (215,43m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,96 χιλιοστά (10,96‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δια-

κόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου ο οποίος φέρει ημιυπαίθριους χώρους.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 26 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α26 αποθήκη και η Ρ26 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/5/Α211-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. είκοσι επτά (27) και είκοσι οκτώ (28) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. είκοσι επτά (27) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό και ενενήντα επτά εκατοστά (100,97m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,930 χιλιοστά (10,930‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαπέντε και σαράντα τρία εκατοστά (215,43m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,96 χιλιοστά (10,96‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και ημιυπαίθριο χώρο.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου ο οποίος φέρει ημιυπαίθριους χώρους και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 27 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α27 αποθήκη και η Ρ27 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. είκοσι οκτώ (28) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατό και ενενήντα επτά εκατοστά (100,97m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου

επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,930 χιλιοστά (10,930‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαπέντε και σαράντα τρία εκατοστά (215,43m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,96 χιλιοστά (10,96‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χιλίες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και ημιυπαίθριο χώρο.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 28 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α28 αποθήκη και η Ρ28 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/5/Α211-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 1ου ορόφου στον χώρο κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 6/303

Το κτίριο 6/303, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 303 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 9/307.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με το κτίριο 7/306.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Καραπατάκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με την οδό Πύρρου Δήμα.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/6/Α303-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α29, Α30, Α31, Α32, Α33, Α34, Α35 και Α36, τις θέσεις στάθμευσης με

ονομασία Ρ29, Ρ30, Ρ31, Ρ32, Ρ33, Ρ34, Ρ35 και Ρ36, κοινόχρηστους χώρους, το χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α29 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 29 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και δέκα εκατοστά (5,10m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,055 χιλιοστά (0,055‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και οκτώ εκατοστά (1,08m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα δύο και 0,84 χιλιοστά (2,84‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α30 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ30 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ29 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ29 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 29 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,79 χιλιοστά (6,79‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α29 αποθήκη και εν μέρει την Ρ30 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ32 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α30 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 30 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε (5,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,054 χιλιοστά (0,054‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και έξι εκατοστά (1,06m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,05 χιλιοστά (0,05‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής

στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα δύο και 0,78 χιλιοστά (2,78‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την P30 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με την A29 αποθήκη.

Η με ονομασία P30 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 30 διαμέρισμα του ισόγειου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,62 χιλιοστά (5,62‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την A29 αποθήκη και εν μέρει με την A30 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την P29 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A31 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 31 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και εξήντα εκατοστά (6,60m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,071 χιλιοστά (0,071‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα εκατοστά (1,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,67 χιλιοστά (3,67‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την A33 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την A32 αποθήκη.

Η με ονομασία P31 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 31 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα (11,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,119 χιλιοστά (0,119‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα πέντε εκατοστά (2,35m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν

και 0,12 χιλιοστά (0,12‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,12 χιλιοστά (6,12‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P33 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία A32 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 32 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι (6,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,065 χιλιοστά (0,065‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι οκτώ εκατοστά (1,28m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,34 χιλιοστά (3,34‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την A31 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P32 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 32 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,79 χιλιοστά (6,79‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P29 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία A33 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 33 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ενενήντα εκατοστά (5,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,064 χιλιοστά (0,064‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα

και είκοσι έξι εκατοστά (1,26m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,28 χιλιοστά (3,28‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α31 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ33 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 33 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα (11,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,119 χιλιοστά (0,119‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα πέντε εκατοστά (2,35m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,12 χιλιοστά (6,12‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ31 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α34 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 34 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ογδόντα πέντε εκατοστά (5,85m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,064 χιλιοστά (0,064‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι έξι εκατοστά (1,26m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,28 χιλιοστά (3,28‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Α36 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ34 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 34 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δε-

κατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,62 χιλιοστά (5,62‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του μηχανοστασίου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ36 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Η με ονομασία Α35 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 35 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και πέντε εκατοστά (6,05m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,066 χιλιοστά (0,066‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα εκατοστά (1,30m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,41 χιλιοστά (3,41‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α36 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ35 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 35 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,79 χιλιοστά (6,79‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P36 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A36 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 36 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και εξήντα εκατοστά ($6,60\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,071 χιλιοστά (0,071%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα εκατοστά ($1,40\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,67 χιλιοστά (3,67%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την A35 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την A34 αποθήκη.

Η με ονομασία P36 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 36 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,79 χιλιοστά (6,79%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P35 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του μηχανοστασίου και εν μέρει με την P34 θέση στάθμευσης.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/6/A303-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. είκοσι εννέα (29) και τριάντα (30) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και το κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. είκοσι εννέα (29) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δεκατρία και ενενήντα επτά

εκατοστά ($113,97\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,337 χιλιοστά (12,337%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια σαράντα τρία και δεκαέξι εκατοστά ($243,16\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,37 χιλιοστά (12,37%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν τριάντα οκτώ χιλιοστά (138%), ψήφους στο κτίριο εκατόν τριάντα οκτώ (138) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,75 χιλιοστά (57,75%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ' αρ. 29 διαμέρισμα αντιστοιχεί η A29 αποθήκη και η P29 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. τριάντα (30) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δεκατρία και εβδομήντα πέντε εκατοστά ($113,75\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,313 χιλιοστά (12,313%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια σαράντα δύο και εξήντα εννέα εκατοστά ($242,69\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,35 χιλιοστά (12,35%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν τριάντα οκτώ χιλιοστά (138%), ψήφους στο κτίριο εκατόν τριάντα οκτώ (138) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,64 χιλιοστά (57,64%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 30 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α30 αποθήκη και η Ρ30 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/6/Α303-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. τριάντα ένα (31), τριάντα δύο (32) και τριάντα τρία (33) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. τριάντα ένα (31) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά (104,12m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά (11,271%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά (222,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά (11,30%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν τριάντα οκτώ και 0,02 χιλιοστά (138,02%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 33 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το υπ' αρ. 33 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ' αρ. 31 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α31 αποθήκη και η Ρ31 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. τριάντα δύο (32) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά (104,12m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά (11,271%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά (222,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά (11,30%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν τριάντα οκτώ και 0,02 χιλιοστά (138,02%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το υπ' αρ. 33 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 33 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 32 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α32 αποθήκη και η Ρ32 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. τριάντα τρία (33) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα και ενενήντα εκατοστά (81,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου οκτώ και 0,866 χιλιοστά (8,866%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα πέντε εκατοστά (174,75m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο οκτώ και 0,89 χιλιοστά (8,89%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατό χιλιοστά (100%), ψήφους στο κτίριο εκατό (100) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν οκτώ και 0,57 χιλιοστά (108,57%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με το υπ' αρ. 31 διαμέρισμα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 33 διαμέρισμα.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο του υπ' αριθμόν 32 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 32 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο του υπ' αρ. 31 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 31 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Στο υπ' αρ. 33 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α33 αποθήκη και η Ρ33 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/6/Α303-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. τριάντα τέσσερα (34), τριάντα πέντε (35) και τριάντα έξι (36) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. τριάντα τέσσερα (34) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια,

κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά ($11,30\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν πενήντα ένα και 0,83 χιλιοστά ($151,83\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ'αρ. 36 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το υπ'αρ. 36 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ'αρ. 34 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α34 αποθήκη και η Ρ34 θέση στάθμευσης.

Το υπ'αρ. τριάντα πέντε (35) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά ($11,30\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν πενήντα ένα και 0,83 χιλιοστά ($151,83\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το υπ'αρ. 36 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ'αρ. 36 διαμέρισμα.

Στο υπ'αρ. 35 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α35 αποθήκη και η Ρ35 θέση στάθμευσης.

Το υπ'αρ. τριάντα έξι (36) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα και ενενήντα εκατοστά ($81,90\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου οκτώ και 0,866 χιλιοστά ($8,866\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα πέντε εκατοστά ($174,75\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο οκτώ και 0,89 χιλιοστά ($8,89\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατό χιλιοστά (100%), ψήφους στο κτίριο εκατό (100) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν δεκαεννέα και 0,43 χιλιοστά ($119,43\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με το υπ'αρ. 34 διαμέρισμα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ'αρ. 35 διαμέρισμα.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με εξώστη του υπ'αρ. 35 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ'αρ. 35 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με εξώστη του υπ'αρ. 34 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ'αρ. 34 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Στο υπ'αρ. 36 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α36 αποθήκη και η Ρ36 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/6/Α303-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος» τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 7/306

Το κτίριο 7/306, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 306 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με το κτίριο 10/307.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με το κτίριο 8/210.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με τη μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Καραπατάκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με το κτίριο 6/303.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/7/Α306-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α37, Α38, Α39, Α40, Α41 και Α42, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ37, Ρ38, Ρ39, Ρ40, Ρ41 και Ρ42, κοινόχρηστους χώρους, το χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α37 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 37 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και σαράντα εκατοστά ($6,40\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,069 χιλιοστά (0,069%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα έξι εκατοστά ($1,36\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,85 χιλιοστά (4,85%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ38 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α38 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ37 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 37 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά ($11,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά ($2,40\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,55 χιλιοστά (8,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Ρ38 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α38 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 38 διαμέρισμα του ισογείου, απο-

τελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και πενήντα εκατοστά ($5,50\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,060 χιλιοστά (0,060%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και δεκαοκτώ εκατοστά ($1,18\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,16 χιλιοστά (4,16%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ38 θέση στάθμευσης και εν μέρει με την Ρ39 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με την Α37 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α39 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ38 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 38 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και ογδόντα εκατοστά ($10,80\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,117 χιλιοστά (0,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα ένα εκατοστά ($2,31\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,18 χιλιοστά (8,18%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Ρ37 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α37 αποθήκη και εν μέρει με την Α38 αποθήκη και

Δυτικά: με την Ρ39 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α39 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 39 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και σαράντα εκατοστά ($6,40\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,069 χιλιοστά (0,069%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα έξι εκατοστά ($1,36\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,85 χιλιοστά (4,85%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ39 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με την Α38 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P39 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 39 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και τριάντα πέντε εκατοστά ($10,35\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,113 χιλιοστά (0,113%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και είκοσι τρία εκατοστά ($2,23\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,87 χιλιοστά (7,87%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την P38 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την A38 αποθήκη και εν μέρει με την A39 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Η με ονομασία A40 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 40 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και τριάντα εκατοστά ($6,30\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,068 χιλιοστά (0,068%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα τέσσερα εκατοστά ($1,34\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,77 χιλιοστά (4,77%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την P40 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την A41 αποθήκη.

Η με ονομασία P40 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 40 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και τριάντα πέντε εκατοστά ($10,35\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,113 χιλιοστά (0,113%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και είκοσι τρία εκατοστά ($2,23\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας

γίας του ανελκυστήρα επτά και 0,87 χιλιοστά (7,87%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του μηχανοστασίου και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την αποθήκη A40 και εν μέρει με την αποθήκη A41 και

Δυτικά: με την P41 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A41 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 41 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και σαράντα πέντε εκατοστά ($5,45\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,060 χιλιοστά (0,060%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και δεκαοκτώ εκατοστά ($1,18\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,16 χιλιοστά (4,16%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τη P40 θέση στάθμευσης και εν μέρει με τη P41 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με την A40 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την A42 αποθήκη.

Η με ονομασία P41 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 41 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και ογδόντα εκατοστά ($10,80\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,117 χιλιοστά (0,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα ένα εκατοστά ($2,31\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,18 χιλιοστά (8,18%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με τη P40 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την αποθήκη A41 και εν μέρει με την αποθήκη A42 και

Δυτικά: με τη P42 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A42 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 42 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και σαράντα πέντε εκατοστά ($6,45\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,070 χιλιοστά (0,070%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα οκτώ εκατοστά ($1,38\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετρά-

γωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,92 χιλιοστά (4,92%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τη P41 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με την A41 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P42 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 42 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,56 χιλιοστά (8,56%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την P41 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/7/A306-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. τριάντα επτά (37) και τριάντα οκτώ (38) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. τριάντα επτά (37) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν ένα και τριάντα εκατοστά (101,30m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,966 χιλιοστά (10,966%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δεκάξι και δεκατέσσερα εκατοστά (216,14m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα χιλιοστά (11,00%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα δύο χιλιοστά (162%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα δύο (162) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες

λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου, εν μέρει με χώρο εισόδου, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), και εν μέρει με το υπ' αρ. 38 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους-εξώστες και με ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Στο υπ' αρ. 37 διαμέρισμα αντιστοιχεί η A37 αποθήκη και η P37 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. τριάντα οκτώ (38) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν ένα και τριάντα εκατοστά (101,30m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,966 χιλιοστά (10,966%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δεκάξι και δεκατέσσερα εκατοστά (216,14m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα χιλιοστά (11,00%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα δύο χιλιοστά (162%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα δύο (162) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους-εξώστες και ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 37 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 38 διαμέρισμα αντιστοιχεί η A38 αποθήκη και η P38 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/7/A306-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. τριάντα εννέα (39) και σαράντα (40) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου, το κλιμακοστάσιο και το αρχιτεκτονικό κενό.

Το υπ' αρ. τριάντα εννέα (39) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δύο και εβδομήντα εκατοστά (102,70m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,117 χιλιοστά (11,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαεννέα και έντεκα εκατοστά (219,11m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,15 χιλιοστά (11,15%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα πέντε χιλιοστά (165%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα πέντε (165) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα τρία και 0,63 χιλιοστά (193,63%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ανοικτό χώρο επάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), και εν μέρει με το υπ' αρ. 40 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εξώστη και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Στο υπ' αρ. 39 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α39 αποθήκη και η Ρ39 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. σαράντα (40) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν ένα και τριάντα εκατοστά (101,30m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,966 χιλιοστά (10,966%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαέξι και δεκατέσσερα εκατοστά (216,14m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα χιλιοστά (11,00%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τρία χιλιοστά (163%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τρεις (163) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα και 0,99 χιλιοστά (190,99%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εξώστη και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ανοικτό χώρο επάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστα-

σίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 39 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 40 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α40 αποθήκη και η Ρ40 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/7/Α306-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. σαράντα ένα (41) και σαράντα δύο (42) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου, το κλιμακοστάσιο και το αρχιτεκτονικό κενό.

Το υπ' αρ. σαράντα ένα (41) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δύο και εβδομήντα εκατοστά (102,70m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,117 χιλιοστά (11,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαεννέα και έντεκα εκατοστά (219,11m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,15 χιλιοστά (11,15%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα πέντε χιλιοστά (165%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα πέντε (165) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια έντεκα και 0,54 χιλιοστά (211,54%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ανοικτό χώρο επάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), και εν μέρει με το υπ' αρ. 42 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εξώστη και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Στο υπ' αρ. 41 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α41 αποθήκη και η Ρ41 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. σαράντα δύο (42) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δύο και εβδομήντα εκατοστά (102,70m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,117 χιλιοστά (11,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαεννέα και έντεκα εκατοστά (219,11m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,15 χιλιοστά (11,15%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα πέντε χιλιοστά (165%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα πέντε (165) στις χίλιες, ποσοστό

συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια έντεκα και 0,54 χιλιοστά (211,54%), και συννορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εξώστη και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ανοικτό χώρο επάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 41 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 42 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α42 αποθήκη και η Ρ42 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/7/Α306-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήμα του οποίου καλύπτεται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο του κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 8/210

Το κτίριο 8/210, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα διώροφο κτίριο τύπου 210 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο και δώμα, και συννορεύει:

Βόρεια: με το κτίριο 11/210.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με τη οδό Κώστα Κεντέρη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομος) Αγγελικής Καραπατάκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 7/306.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/8/Α210-04/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α43, Α44, Α45 και Α46, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ43, Ρ44, Ρ45 και Ρ46, κοινόχρηστους χώρους, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α43 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 43 διαμέρισμα του ισόγειου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαέξι και πενήντα εκατοστά (16,50m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,179 χιλιοστά (0,179%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και πενήντα τρία εκατοστά (3,53m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,18 χιλιοστά (0,18%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4%), ψήφους στο κτίριο τέσσερις (4) στις χίλιες, και συννορεύει:

Βόρεια: με την Α44 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ43 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 43 διαμέρισμα του ισόγειου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συννορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ44 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α44 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 44 διαμέρισμα του ισόγειου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαπέντε και ογδόντα πέντε εκατοστά (15,85m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,172 χιλιοστά (0,172%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και τριάντα εννέα εκατοστά (3,39m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,17 χιλιοστά (0,17%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4%), ψήφους στο κτίριο τέσσερις (4) στις χίλιες, και συννορεύει:

Βόρεια: με την Α45 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Α43 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία P44 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 44 διαμέρισμα του ισόγειου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,109$ χιλιοστά ($0,109\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,11$ χιλιοστά ($0,11\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με την P45 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P43 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία A45 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 45 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά είκοσι οκτώ και σαράντα εκατοστά ($28,40\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,307$ χιλιοστά ($0,307\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά έξι και πέντε εκατοστά ($6,05\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,31$ χιλιοστά ($0,31\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου έξι χιλιοστά (6%), ψήφους στο κτίριο έξι (6) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με το κτίριο 11/210.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με την A44 αποθήκη και

Δυτικά: με την A46 αποθήκη.

Η με ονομασία P45 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 45 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,109$ χιλιοστά ($0,109\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,11$ χιλιοστά ($0,11\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την P44 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία A46 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 46 διαμέρισμα του 1ου ορόφου,

αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά είκοσι δύο ($22,00\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,238$ χιλιοστά ($0,238\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τέσσερα και εξήντα εννέα εκατοστά ($4,69\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,24$ χιλιοστά ($0,24\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου έξι χιλιοστά (6%), ψήφους στο κτίριο έξι (6) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με το κτίριο 11/210.

Ανατολικά: με την A45 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P46 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 46 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,109$ χιλιοστά ($0,109\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,11$ χιλιοστά ($0,11\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/8/A210-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. σαράντα τρία (43) και σαράντα τέσσερα (44) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. σαράντα τρία (43) διαμέρισμα ισόγειου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν επτά και πενήντα επτά εκατοστά ($107,57\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και $0,644$ χιλιοστά ($11,644\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι εννέα και πενήντα εκατοστά ($229,50\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και $0,68$ χιλιοστά ($11,68\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243%),

ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 44 διαμέρισμα.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 43 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α43 αποθήκη και η Ρ43 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. σαράντα τέσσερα (44) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν επτά και πενήντα επτά εκατοστά (107,57m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,644 χιλιοστά (11,644%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι εννέα και πενήντα εκατοστά (229,50m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,68 χιλιοστά (11,68%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243%), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με το κτίριο 11/210.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 43 διαμέρισμα και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 44 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α44 αποθήκη και η Ρ44 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/8/Α210-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. σαράντα πέντε (45) και σαράντα έξι (46) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. σαράντα πέντε (45) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν επτά και πενήντα

επτά εκατοστά (107,57m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,644 χιλιοστά (11,644%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι εννέα και πενήντα εκατοστά (229,50m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,68 χιλιοστά (11,68%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243%), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστες, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 46 διαμέρισμα.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 45 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α45 αποθήκη και η Ρ45 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. σαράντα έξι (46) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν επτά και πενήντα επτά εκατοστά (107,57m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,644 χιλιοστά (11,644%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι εννέα και πενήντα εκατοστά (229,50m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,68 χιλιοστά (11,68%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243%), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με το κτίριο 11/210.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστες, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 45 διαμέρισμα και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 46 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α46 αποθήκη και η Ρ46 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/8/Α210-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περι-

λαμβάνει την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 1ου ορόφου στον χώρο κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 9/307

Το κτίριο 9/307, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 307 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομος) Αγγελικής Μωραϊτή.

Ανατολικά: με το κτίριο 10/307.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 6/303 και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με τη οδό Πύρρου Δήμα.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/9/Α307-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α47, Α48, Α49, Α50, Α51 και Α52, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ47, Ρ48, Ρ49, Ρ50, Ρ51 και Ρ52, κοινόχρηστους χώρους, τον χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και την ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α47 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 47 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά οκτώ (8,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,087 χιλιοστά (0,087%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα ένα εκατοστά (1,71m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,33 χιλιοστά (5,33%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α48 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, όπου βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου.

Η με ονομασία Ρ47 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 47 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι

πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,53 χιλιοστά (7,53%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Ρ48 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α48 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 48 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά επτά και ενενήντα πέντε εκατοστά (7,95m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,087 χιλιοστά (0,087%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα ένα εκατοστά (1,71m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,33 χιλιοστά (5,33%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α49 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Α47 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ48 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 48 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,53 χιλιοστά (7,53%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Ρ49 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Ρ47 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α49 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 49 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά επτά και ενενήντα πέντε εκατοστά

(7,95m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,087 χιλιοστά (0,087‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα ένα εκατοστά (1,71m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,33 χιλιοστά (5,33‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Α48 αποθήκη.

Η με ονομασία P49 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 49 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,53 χιλιοστά (7,53‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την P48 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A50 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 50 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά επτά και εβδομήντα πέντε εκατοστά (7,75m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,084 χιλιοστά (0,084‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εξήντα έξι εκατοστά (1,66m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,08 χιλιοστά (0,08‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,18 χιλιοστά (5,18‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την A51 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P50 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 50 διαμέρισμα του 1ου

ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,53 χιλιοστά (7,53‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την P51 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Η με ονομασία A51 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 51 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά οκτώ και δέκα εκατοστά (8,10m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,088 χιλιοστά (0,088‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα τρία εκατοστά (1,73m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,39 χιλιοστά (5,39‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την A52 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την A50 αποθήκη.

Η με ονομασία P51 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 51 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,53 χιλιοστά (7,53‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την P52 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την P50 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A52 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 52 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν

μέτρα τετραγωνικά επτά και ογδόντα εκατοστά (7,80m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,084 χιλιοστά (0,084%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εξήντα έξι εκατοστά (1,66m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,08 χιλιοστά (0,08%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,18 χιλιοστά (5,18%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Α51 αποθήκη.

Η με ονομασία P52 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 52 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,53 χιλιοστά (7,53%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την P51 θέση στάθμευσης.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/9/Α307-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. σαράντα επτά (47) και σαράντα οκτώ (48) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. σαράντα επτά (47) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δέκα και πενήντα πέντε εκατοστά (110,55m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,967 χιλιοστά (11,967%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια τριάντα πέντε και ογδόντα επτά εκατοστά (235,87m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα χιλιοστά (12,00%),

ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν ογδόντα ένα χιλιοστά (181%), ψήφους στο κτίριο εκατόν ογδόντα μία (181) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,55 χιλιοστά (57,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με το κτίριο 10/307.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Στο υπ' αρ. 47 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α47 αποθήκη και η Ρ47 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. σαράντα οκτώ (48) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν έντεκα και οκτώ εκατοστά (111,08m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,024 χιλιοστά (12,024%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια τριάντα έξι και ενενήντα εννέα εκατοστά (236,99m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,06 χιλιοστά (12,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν ογδόντα ένα χιλιοστά (181%), ψήφους στο κτίριο εκατόν ογδόντα μία (181) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,83 χιλιοστά (57,83%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ' αρ. 48 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α48 αποθήκη και η Ρ48 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/9/Α307-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. σαράντα εννέα (49) και πενήντα (50) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου

που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου, το κλιμακοστάσιο και το αρχιτεκτονικό κενό.

Το υπ' αρ. σαράντα εννέα (49) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα τρία και εβδομήντα ένα εκατοστά (93,71m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,144 χιλιοστά (10,144‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ενενήντα εννέα και ενενήντα τέσσερα εκατοστά (199,94m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,17 χιλιοστά (10,17‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα τρία χιλιοστά (153‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα τρεις (153) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ογδόντα εννέα και 0,59 χιλιοστά (189,59‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με το κτίριο 10/307.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 49 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α49 αποθήκη και η Ρ49 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. πενήντα (50) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα έξι και σαράντα εκατοστά (96,40m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,435 χιλιοστά (10,435‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια πέντε και εξήντα επτά εκατοστά (205,67m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,47 χιλιοστά (10,47‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα επτά χιλιοστά (157‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα επτά (157) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα πέντε και 0,03 χιλιοστά (195,03‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 50 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α50 αποθήκη και η Ρ50 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/9/Α307-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. πενήντα ένα (51) και πενήντα δύο (52) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου, το κλιμακοστάσιο και το αρχιτεκτονικό κενό.

Το υπ' αρ. πενήντα ένα (51) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα τρία και εβδομήντα ένα εκατοστά (93,71m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,144 χιλιοστά (10,144‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ενενήντα εννέα και ενενήντα τέσσερα εκατοστά (199,94m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,17 χιλιοστά (10,17‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα τρία χιλιοστά (153‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα τρεις (153) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια οκτώ και 0,55 χιλιοστά (208,55‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με το κτίριο 10/307.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 51 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α51 αποθήκη και η Ρ51 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. πενήντα δύο (52) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα έξι και σαράντα εκατοστά (96,40m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,435 χιλιοστά (10,435‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια πέντε και εξήντα επτά εκατοστά (205,67m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,47 χιλιοστά (10,47‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα επτά χιλιοστά (157‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα επτά (157) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα

διακόσια δεκατέσσερα και 0,53 χιλιοστά (214,53‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 52 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α52 αποθήκη και η Ρ52 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/9/Α307-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός του κτιρίου. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στο χώρο του κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 10/307

Το κτίριο 10/307, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 307 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομος) Αγγελικής Μωραΐτη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με το κτίριο 11/210.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 7/306 και

Δυτικά: με το κτίριο 9/307.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/10/Α307-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α53, Α54, Α55, Α56, Α57 και Α58, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ53, Ρ54, Ρ55, Ρ56, Ρ57 και Ρ58, κοινόχρηστους χώρους, τον χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και την ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α53 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 53 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν

μέτρα τετραγωνικά επτά και ογδόντα πέντε εκατοστά (7,85m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,086 χιλιοστά (0,086‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα εκατοστά (1,70m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,27 χιλιοστά (5,27‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, όπου βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Α54 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ53 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 53 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,55 χιλιοστά (7,55‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Ρ54 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α54 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 54 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά οκτώ και δεκαπέντε εκατοστά (8,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,089 χιλιοστά (0,089‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα πέντε εκατοστά (1,75m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,47 χιλιοστά (5,47‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α53 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Α55 αποθήκη.

Η με ονομασία P54 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 54 διαμέρισμα του ισόγειου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά ($11,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά ($2,40\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,55 χιλιοστά (7,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την P53 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την P55 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A55 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 55 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά επτά και εβδομήντα εκατοστά ($7,70\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,083 χιλιοστά (0,083%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εξήντα τέσσερα εκατοστά ($1,64\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,08 χιλιοστά (0,08%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,13 χιλιοστά (5,13%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την A54 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P55 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 55 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά ($11,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά ($2,40\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,55 χιλιοστά (7,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την P54 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Η με ονομασία A56 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 56 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά επτά και εξήντα πέντε εκατοστά ($7,65\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,083 χιλιοστά (0,083%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εξήντα τέσσερα εκατοστά ($1,64\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,08 χιλιοστά (0,08%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,13 χιλιοστά (5,13%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την A57 αποθήκη.

Η με ονομασία P56 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 56 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά ($11,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά ($2,40\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,55 χιλιοστά (7,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την P57 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A57 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 57 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά οκτώ ($8,00\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,087 χιλιοστά (0,087%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα ένα εκατοστά ($1,71\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,34 χιλιοστά (5,34%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την A56 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Α58 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ57 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 57 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά ($11,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά ($2,40\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,55 χιλιοστά (7,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Ρ56 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Ρ58 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α58 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 58 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά επτά και ενενήντα εκατοστά ($7,90\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,086 χιλιοστά (0,086%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα εκατοστά ($1,70\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,28 χιλιοστά (5,28%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α57 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ58 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 58 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά ($11,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά ($2,40\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,55 χιλιοστά (7,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Ρ57 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με το κτίριο 9/307.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/10/Α307-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. πενήντα τρία (53) και πενήντα τέσσερα (54) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. πενήντα τρία (53) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν έντεκα και οκτώ εκατοστά ($111,08\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,024 χιλιοστά (12,024%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια τριάντα έξι και ενενήντα εννέα εκατοστά ($236,99\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,06 χιλιοστά (12,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν ογδόντα ένα χιλιοστά (181%), ψήφους στο κτίριο εκατόν ογδόντα μία (181) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,83 χιλιοστά (57,83%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Στο υπ' αρ. 53 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α53 αποθήκη και η Ρ53 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. πενήντα τέσσερα (54) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δέκα και πενήντα πέντε εκατοστά ($110,55\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,967 χιλιοστά (11,967%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια τριάντα πέντε και ογδόντα επτά εκατοστά ($235,87\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα χιλιοστά (12,00%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν ογδόντα ένα χιλιοστά (181%), ψήφους στο κτίριο εκατόν ογδόντα μία (181) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του

ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,55 χιλιοστά (57,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη και

Δυτικά: με το κτίριο 9/307.

Στο υπ' αρ. 54 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α54 αποθήκη και η Ρ54 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/10/Α307-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. πενήντα πέντε (55) και πενήντα έξι (56) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου, το κλιμακοστάσιο και το αρχιτεκτονικό κενό.

Το υπ' αρ. πενήντα πέντε (55) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα έξι και σαράντα εκατοστά (96,40m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,435 χιλιοστά (10,435%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια πέντε και εξήντα επτά εκατοστά (205,67m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,47 χιλιοστά (10,47%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα επτά χιλιοστά (157%), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα επτά (157) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα πέντε και 0,03 χιλιοστά (195,03%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 55 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α55 αποθήκη και η Ρ55 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. πενήντα έξι (56) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα τρία και εβδομή-

ντα ένα εκατοστά (93,71m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,144 χιλιοστά (10,144%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ενενήντα εννέα και ενενήντα τέσσερα εκατοστά (199,94m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,17 χιλιοστά (10,17%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα τρία χιλιοστά (153%), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα τρεις (153) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ογδόντα εννέα και 0,59 χιλιοστά (189,59%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: με το κτίριο 9/307.

Στο υπ' αρ. 56 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α56 αποθήκη και η Ρ56 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/10/Α307-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. πενήντα επτά (57) και πενήντα οκτώ (58) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου, το κλιμακοστάσιο και το αρχιτεκτονικό κενό.

Το υπ' αρ. πενήντα επτά (57) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα έξι και σαράντα εκατοστά (96,40m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,435 χιλιοστά (10,435%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια πέντε και εξήντα επτά εκατοστά (205,67m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,47 χιλιοστά (10,47%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα επτά χιλιοστά (157%), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα επτά (157) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια δεκατέσσερα και 0,53 χιλιοστά (214,53%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 57 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α57 αποθήκη και η Ρ57 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. πενήντα οκτώ (58) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα τρία και εβδομήντα ένα εκατοστά (93,71m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,144 χιλιοστά (10,144%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν ενενήντα εννέα και ενενήντα τέσσερα εκατοστά (199,94m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,17 χιλιοστά (10,17%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα τρία χιλιοστά (153%), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα τρεις (153) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια οκτώ και 0,55 χιλιοστά (208,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και

Δυτικά: με το κτίριο 9/307.

Στο υπ' αρ. 58 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α58 αποθήκη και η Ρ58 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/10/Α307-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός του κτιρίου. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στο χώρο του κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 11/210

Το κτίριο 11/210, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα διώροφο κτίριο τύπου 210 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Κώστα Κεντέρη.

Νότια: με το κτίριο 8/210 και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 10/307.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/11/Α210-04/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α59, Α60, Α61 και Α62, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ59, Ρ60, Ρ61 και Ρ62, κοινόχρηστους χώρους, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α59 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 59 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαέξι και τριάντα πέντε εκατοστά (16,35m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,178 χιλιοστά (0,178%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και πενήντα ένα εκατοστά (3,51m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,18 χιλιοστά (0,18%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4%), ψήφους στο κτίριο τέσσερεις (4) στις χιλίες, και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Α60 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ59 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 59 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χιλίες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ60 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α60 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 60 διαμέρισμα του ισόγειου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δεκαέξι και είκοσι εκατοστά (16,20m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,175 χιλιοστά (0,175%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τρία και σαράντα πέντε εκατοστά (3,45m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,18 χιλιοστά (0,18%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου τέσσερα χιλιοστά (4%), ψήφους στο κτίριο τέσσερις (4) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α59 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Α61 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ60 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 60 διαμέρισμα του ισόγειου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ59 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Ρ61 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α61 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 61 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά είκοσι οκτώ και τριάντα πέντε εκατοστά (28,35m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,307 χιλιοστά (0,307%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά έξι και πέντε εκατοστά (6,05m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,31 χιλιοστά (0,31%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου έξι χιλιοστά (6%), ψήφους στο κτίριο έξι (6) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με την Α60 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με το κτίριο 8/210 και

Δυτικά: με την Α62 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ61 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 61 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ

αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με την Ρ60 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α62 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 62 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά είκοσι ένα και ενενήντα εκατοστά (21,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,237 χιλιοστά (0,237%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά τέσσερα και εξήντα επτά εκατοστά (4,67m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,24 χιλιοστά (0,24%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου έξι χιλιοστά (6%), ψήφους στο κτίριο έξι (6) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Α61 αποθήκη.

Νότια: με το κτίριο 8/210 και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ62 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 62 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/11/Α210-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. πενήντα εννέα (59) και εξήντα (60) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και τον κοινόχρηστο

χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. πενήντα εννέα (59) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν επτά και πενήντα επτά εκατοστά (107,57m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,644 χιλιοστά (11,644‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι εννέα και πενήντα εκατοστά (229,50m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,68 χιλιοστά (11,68‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χιλίες, και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με το υπ' αρ. 60 διαμέρισμα, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με τον χώρο εισόδου του κτιρίου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με το κτίριο 8/210 και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 59 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α59 αποθήκη και η Ρ59 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εξήντα (60) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν επτά και πενήντα επτά εκατοστά (107,57m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,644 χιλιοστά (11,644‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι εννέα και πενήντα εκατοστά (229,50m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,68 χιλιοστά (11,68‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χιλίες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με το υπ' αρ. 59 διαμέρισμα, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακο-

στασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 60 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α60 αποθήκη και η Ρ60 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/11/Α210-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. εξήντα ένα (61) και εξήντα δύο (62) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. εξήντα ένα (61) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν επτά και πενήντα επτά εκατοστά (107,57m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,644 χιλιοστά (11,644‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι εννέα και πενήντα εκατοστά (229,50m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,68 χιλιοστά (11,68‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χιλίες, και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστες, εν μέρει με το υπ' αρ. 62 διαμέρισμα, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με το κτίριο 8/210 και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 61 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α61 αποθήκη και η Ρ61 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εξήντα δύο (62) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν επτά και πενήντα επτά εκατοστά (107,57m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,644 χιλιοστά (11,644‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι εννέα και πενήντα εκατοστά (229,50m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,68 χιλιοστά (11,68‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου διακόσια σαράντα τρία χιλιοστά (243‰), ψήφους στο κτίριο διακόσιες σαράντα τρεις (243) στις χιλίες, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστες, εν μέρει με το υπ' αρ. 61 διαμέρισμα, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 62 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α62 αποθήκη και η Ρ62 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/11/Α210-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 1ου ορόφου στον χώρο κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 12/303

Το κτίριο 12/303, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 303 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 14/306.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 15/303.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομο) Αγγελικής Μωραϊτή και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού εν μέρει με την με ονομασία ΠΧ1β παιδική χαρά.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/12/Α303-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α63, Α64, Α65, Α66, Α67, Α68, Α69 και Α70, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ63, Ρ64, Ρ65, Ρ66, Ρ67, Ρ68, Ρ69 και Ρ70, κοινόχρηστους χώρους, το χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α63 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 63 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα

τετραγωνικά πέντε και δέκα εκατοστά (5,10m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,055 χιλιοστά (0,055%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και οκτώ εκατοστά (1,08m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα δύο και 0,83 χιλιοστά (2,83%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α64 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ64 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ63 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ63 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 63 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,78 χιλιοστά (6,78%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α63 αποθήκη και εν μέρει την Ρ64 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ66 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α64 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 64 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και πέντε εκατοστά (5,05m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,055 χιλιοστά (0,055%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και οκτώ εκατοστά (1,08m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα δύο και 0,83 χιλιοστά (2,83%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ64 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με την Α63 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ64 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 64 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,61 χιλιοστά (5,61%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α63 αποθήκη και εν μέρει με την Α64 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ63 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α65 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 65 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και εξήντα πέντε εκατοστά (6,65m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,073 χιλιοστά (0,073%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα τέσσερα εκατοστά (1,44m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,72 χιλιοστά (3,72%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Α67 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α66 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ65 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 65 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα (11,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,119 χιλιοστά (0,119%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα πέντε εκατοστά (2,35m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,11 χιλιοστά (6,11%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ67 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α66 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 66 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ενενήντα πέντε εκατοστά (5,95m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,065 χιλιοστά (0,065%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι οκτώ εκατοστά (1,28m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,33 χιλιοστά (3,33%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Α65 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ66 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 66 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,78 χιλιοστά (6,78%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ63 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α67 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 67 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ενενήντα εκατοστά (5,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,064 χιλιοστά (0,064%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι έξι εκατοστά (1,26m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο

κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,28 χιλιοστά (3,28‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α65 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ67 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 67 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα (11,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,119 χιλιοστά (0,119‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα πέντε εκατοστά (2,35m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,11 χιλιοστά (6,11‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ65 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α68 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 68 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ογδόντα πέντε εκατοστά (5,85m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,064 χιλιοστά (0,064‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι έξι εκατοστά (1,26m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,28 χιλιοστά (3,28‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Α70 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ68 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 68 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τε-

τράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,62 χιλιοστά (5,62‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του μηχανοστασίου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ70 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και εν μέρει τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Η με ονομασία Α69 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 69 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και πέντε εκατοστά (6,05m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,066 χιλιοστά (0,066‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα εκατοστά (1,30m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,39 χιλιοστά (3,39‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α70 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ69 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 69 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,79 χιλιοστά (6,79‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ70 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α70 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 70 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από έναν (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και εξήντα εκατοστά (6,60m²),

ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,071 χιλιοστά (0,071%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα εκατοστά (1,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,67 χιλιοστά (3,67%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Α69 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α68 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ70 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 70 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,78 χιλιοστά (6,78%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ69 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του μηχανοστασίου και εν μέρει με την Ρ68 θέση στάθμευσης.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/12/Α303-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. εξήντα τρία (63) και εξήντα τέσσερα (64) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και το κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. εξήντα τρία (63) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δεκατρία και ενενήντα επτά εκατοστά (113,97m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,337 χιλιοστά (12,337%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια σαράντα τρία και δεκαέξι εκατοστά (243,16m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,37 χιλιοστά

(12,37%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν τριάντα οκτώ χιλιοστά (138%), ψήφους στο κτίριο εκατόν τριάντα οκτώ (138) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,75 χιλιοστά (57,75%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ' αρ. 63 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α63 αποθήκη και η Ρ63 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εξήντα τέσσερα (64) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δεκατρία και εβδομήντα πέντε εκατοστά (113,75m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,313 χιλιοστά (12,313%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια σαράντα δύο και εξήντα εννέα εκατοστά (242,69m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,35 χιλιοστά (12,35%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν τριάντα οκτώ χιλιοστά (138%), ψήφους στο κτίριο εκατόν τριάντα οκτώ (138) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,64 χιλιοστά (57,64%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου.

Στο υπ' αρ. 64 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α64 αποθήκη και η Ρ64 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπ' αρ. 6/12/Α303-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ.

εξήντα πέντε (65), εξήντα έξι (66) και εξήντα επτά (67) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. εξήντα πέντε (65) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά ($11,30\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν τριάντα οκτώ και 0,02 χιλιοστά ($138,02\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 67 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το υπ' αρ. 67 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ' αρ. 65 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α65 αποθήκη και η Ρ65 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εξήντα έξι (66) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά ($11,30\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν τριάντα οκτώ και 0,02 χιλιοστά ($138,02\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με

το υπ' αρ. 67 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 67 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 66 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α66 αποθήκη και η Ρ66 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εξήντα επτά (67) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα και ενενήντα εκατοστά ($81,90\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου οκτώ και 0,866 χιλιοστά ($8,866\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα πέντε εκατοστά ($174,75\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο οκτώ και 0,89 χιλιοστά ($8,89\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατό χιλιοστά (100%), ψήφους στο κτίριο εκατό (100) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν οκτώ και 0,57 χιλιοστά ($108,57\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με το υπ' αρ. 65 διαμέρισμα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 66 διαμέρισμα.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο του υπ' αρ. 66 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 66 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο του υπ' αρ. 65 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 65 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Στο υπ' αρ. 67 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α67 αποθήκη και η Ρ67 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/12/Α303-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. εξήντα οκτώ (68), εξήντα εννέα (69) και εβδομήντα (70) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. εξήντα οκτώ (68) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικο-

δομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά (11,30%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν πενήντα ένα και 0,83 χιλιοστά (151,83%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ'αρ. 70 διαμέρισμα.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το υπ'αρ. 70 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Στο υπ'αρ. 68 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α68 αποθήκη και η Ρ68 θέση στάθμευσης.

Το υπ'αρ. εξήντα εννέα (69) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δύο δεκα εκατοστά (104,12m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά (11,271%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά (222,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά (11,30%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν πενήντα ένα και 0,83 χιλιοστά (151,83%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το υπ'αρ. 70 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ'αρ. 70 διαμέρισμα.

Στο υπ'αρ. 69 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α69 αποθήκη και η Ρ69 θέση στάθμευσης.

Το υπ'αρ. εβδομήντα (70) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα και ενενήντα εκατοστά (81,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου οκτώ και 0,866 χιλιοστά

(8,866%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα πέντε εκατοστά (174,75m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο οκτώ και 0,89 χιλιοστά (8,89%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατό χιλιοστά (100%), ψήφους στο κτίριο εκατό (100) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν δεκαεννέα και 0,43 χιλιοστά (119,43%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με το υπ'αρ. 68 διαμέρισμα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ'αρ. 69 διαμέρισμα.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με εξώστη του υπ'αρ. 69 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ'αρ. 69 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με εξώστη του υπ'αρ. 68 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ'αρ. 68 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Στο υπ'αρ. 70 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α70 αποθήκη και η Ρ70 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/12/Α303-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 13/305

Το κτίριο 13/305, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 305 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με την οδό Καχιασβίλι.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 14/306.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κατάστημα Κ4 και εν μέρει με την με ονομασία ΠΧ1β παιδική χαρά και πέραν αυτών με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομος) Αγγελικής Μωραΐτη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου σε τμήμα του οποίου βρίσκεται ο υπό στοιχεία

Μ.Τ.3.7/ΦΘ-209 υπόγειος υποσταθμός ΔΕΗ και πέραν αυτού με την οδό Πύρρου Δήμα.

Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την συμβολή των οδών Πύρρου Δήμα και Καχιασβίλι.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/13/Α305-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α71, Α72, Α73, Α74, Α75 και Α76, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ71, Ρ72, Ρ73, Ρ74, Ρ75 και Ρ76, κοινόχρηστους χώρους, τον χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και την ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α71 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 71 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και πενήντα εκατοστά ($5,50m^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,060 χιλιοστά (0,060‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και δεκαοκτώ εκατοστά ($1,18m^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,31 χιλιοστά (4,31‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ71 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Α72 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ71 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 71 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13m^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15m^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,92 χιλιοστά (7,92‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Ρ72 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α71 αποθήκη, εν μέρει με την Α72 αποθήκη και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α72 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 72 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και πενήντα εκατοστά ($5,50m^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,060 χιλιοστά (0,060‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και δεκαοκτώ εκατοστά ($1,18m^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,31 χιλιοστά (4,31‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ71 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με την Α71 αποθήκη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ72 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 72 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13m^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15m^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,92 χιλιοστά (7,92‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Ρ73 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Ρ71 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α73 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 73 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά οκτώ και τριάντα πέντε εκατοστά ($8,35m^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,091 χιλιοστά (0,091‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και εβδομήντα εννέα εκατοστά ($1,79m^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,09 χιλιοστά (0,09‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,59 χιλιοστά (6,59‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νοτιοανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νοτιοδυτικά: με την Α74 αποθήκη και
Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ73 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 73 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,109$ χιλιοστά ($0,109\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,11$ χιλιοστά ($0,11\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και $0,92$ χιλιοστά ($7,92\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Ρ72 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Α74 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 74 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά επτά και πέντε εκατοστά ($7,05\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,077$ χιλιοστά ($0,077\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και πενήντα δύο εκατοστά ($1,52\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,08$ χιλιοστά ($0,08\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και $0,58$ χιλιοστά ($5,58\%$), και συνορεύει:

Βορειοανατολικά: με την Α73 αποθήκη.

Νοτιοανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νοτιοδυτικά: με τον χώρο του μηχανοστασίου και

Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ74 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 74 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,109$ χιλιοστά ($0,109\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,11$ χιλιοστά ($0,11\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και $0,92$ χιλιοστά ($7,92\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Ρ76 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α75 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 75 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και πενήντα εκατοστά ($5,50\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,060$ χιλιοστά ($0,060\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και δεκαοκτώ εκατοστά ($1,18\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,06$ χιλιοστά ($0,06\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και $0,31$ χιλιοστά ($4,31\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α76 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τη Ρ75 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ75 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 75 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,109$ χιλιοστά ($0,109\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,11$ χιλιοστά ($0,11\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και $0,92$ χιλιοστά ($7,92\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α75 αποθήκη, εν μέρει με την Α76 αποθήκη και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με τη Ρ76 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α76 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 76 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και πενήντα εκατοστά ($5,50\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,060$ χιλιοστά ($0,060\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και δεκαοκτώ εκατοστά ($1,18\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,06$ χιλιοστά ($0,06\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο

μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,31 χιλιοστά (4,31‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Α75 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τη Ρ75 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Ρ76 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 76 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά (10,13m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά (2,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,92 χιλιοστά (7,92‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με την Ρ75 θέση στάθμευσης.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με την Ρ74 θέση στάθμευσης.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/13/Α305-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. εβδομήντα ένα (71) και εβδομήντα δύο (72) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. εβδομήντα ένα (71) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα τέσσερα και σαράντα τέσσερα εκατοστά (94,44m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,223 χιλιοστά (10,223‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια ένα και σαράντα εννέα εκατοστά (201,49m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,25 χιλιοστά (10,25‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα χιλιοστά (150‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα (150) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νοτιοανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Νοτιοδυτικά: εν μέρει με χώρο κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και

Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 71 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α71 αποθήκη και η Ρ71 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εβδομήντα δύο (72) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ενενήντα τέσσερα και σαράντα τέσσερα εκατοστά (94,44m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,223 χιλιοστά (10,223‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια ένα και σαράντα εννέα εκατοστά (201,49m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα και 0,25 χιλιοστά (10,25‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν πενήντα χιλιοστά (150‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν πενήντα (150) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Βορειοανατολικά: εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Νοτιοανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και

Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 72 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α72 αποθήκη και η Ρ72 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/13/Α305-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. εβδομήντα τρία (73) και εβδομήντα τέσσερα (74) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον χώρο του κλιμακοστασίου που

αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. εβδομήντα τρία (73) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν οκτώ και τριάντα οκτώ εκατοστά ($108,38\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,732 χιλιοστά ($11,732\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια τριάντα ένα και είκοσι τρία εκατοστά ($231,23\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,77 χιλιοστά ($11,77\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εβδομήντα ένα χιλιοστά (171%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εβδομήντα μία (171) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα τρία και 0,87 χιλιοστά ($193,87\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νοτιοανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Νοτιοδυτικά: εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 74 διαμέρισμα.

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και

Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 73 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α73 αποθήκη και η Ρ73 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εβδομήντα τέσσερα (74) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν έξι και εξήντα τρία εκατοστά ($106,63\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,543 χιλιοστά ($11,543\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι επτά και πενήντα ένα εκατοστά ($227,51\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,58 χιλιοστά ($11,58\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εβδομήντα χιλιοστά (170%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εβδομήντα (170) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα και 0,74 χιλιοστά ($190,74\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Βορειοανατολικά: εν μέρει με το υπ' αρ. 73 διαμέρισμα, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται

η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Νοτιοανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και

Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 74 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α74 αποθήκη και η Ρ74 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/13/Α305-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. εβδομήντα πέντε (75) και εβδομήντα έξι (76) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. εβδομήντα πέντε (75) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν οκτώ και τριάντα οκτώ εκατοστά ($108,38\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,732 χιλιοστά ($11,732\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια τριάντα ένα και είκοσι τρία εκατοστά ($231,23\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,77 χιλιοστά ($11,77\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εβδομήντα ένα χιλιοστά (171%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εβδομήντα μία (171) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια δεκατρία και 0,26 χιλιοστά ($213,26\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νοτιοανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Νοτιοδυτικά: εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 76 διαμέρισμα.

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και

Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 75 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α75 αποθήκη και η Ρ75 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εβδομήντα έξι (76) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν έξι και εξήντα τρία εκατοστά (106,63m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,543 χιλιοστά (11,543‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι επτά και πενήντα ένα εκατοστά (227,51m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,58 χιλιοστά (11,58‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα (11) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εβδομήντα χιλιοστά (170‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν εβδομήντα (170) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια εννέα και 0,82 χιλιοστά (209,82‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Βορειοανατολικά: εν μέρει με το υπ' αρ. 75 διαμέρισμα, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Νοτιοανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και

Βορειοδυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο.

Στο υπ' αρ. 76 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α76 αποθήκη και η Ρ76 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Στο δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/13/Α305-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο του κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 14/306

Το κτίριο 14/306, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 306 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο και δώμα, και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Καχιασβίλι.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με το κτίριο 15/303.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με το κτίριο 12/303 και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με το κτίριο 13/305.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/14/Α306-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α77, Α78, Α79, Α80, Α81 και Α82, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ77, Ρ78, Ρ79, Ρ80, Ρ81 και Ρ82, κοινόχρηστους χώρους, τον χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία Α77 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 77 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και τριάντα πέντε εκατοστά (6,35m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,069 χιλιοστά (0,069‰), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα έξι εκατοστά (1,36m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1‰), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,83 χιλιοστά (4,83‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ78 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με την Α78 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ77 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 77 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά (11,25m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά (2,40m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2‰), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,55 χιλιοστά (8,55‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Ρ78 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α78 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 78 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και πενήντα εκατοστά ($5,50\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,060 χιλιοστά (0,060%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και δεκαοκτώ εκατοστά ($1,18\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,15 χιλιοστά (4,15%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α77 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ78 θέση στάθμευσης και εν μέρει με την Ρ79 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με την Α79 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ78 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 78 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και ογδόντα εκατοστά ($10,80\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,117 χιλιοστά (0,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα ένα εκατοστά ($2,31\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,17 χιλιοστά (8,17%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α77 αποθήκη και εν μέρει με την Α78 αποθήκη.

Ανατολικά: με την Ρ77 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Ρ79 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α79 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 79 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και σαράντα εκατοστά ($6,40\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,069 χιλιοστά (0,069%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα έξι εκατοστά ($1,36\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,84 χιλιοστά (4,84%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α78 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ79 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ79 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 79 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και τριάντα πέντε εκατοστά ($10,35\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,113 χιλιοστά (0,113%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και είκοσι τρία εκατοστά ($2,23\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,87 χιλιοστά (7,87%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Α78 αποθήκη και εν μέρει με την Α79 αποθήκη.

Ανατολικά: με την Ρ78 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Η με ονομασία Α80 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 80 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και σαράντα πέντε εκατοστά ($6,45\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,070 χιλιοστά (0,070%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα οκτώ εκατοστά ($1,38\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,92 χιλιοστά (4,92%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τη Ρ80 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με την Α81 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ80 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 80 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και τριάντα πέντε εκατοστά ($10,35\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,113 χιλιοστά (0,113%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και είκοσι τρία εκατοστά ($2,23\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα επτά και 0,87 χιλιοστά (7,87%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την αποθήκη Α80 και εν μέρει με την αποθήκη Α81.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου και εν μέρει με τον χώρο του μηχανοστασίου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με την Ρ81 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α81 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 81 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και εξήντα πέντε εκατοστά ($5,65\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,062 χιλιοστά (0,062%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι δύο εκατοστά ($1,22\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,31 χιλιοστά (4,31%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α80 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τη Ρ80 θέση στάθμευσης και εν μέρει με τη Ρ81 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με την Α82 αποθήκη.

Η με ονομασία Ρ81 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 81 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και ογδόντα εκατοστά ($10,80\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,117 χιλιοστά (0,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα ένα εκατοστά ($2,31\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,17 χιλιοστά (8,17%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την αποθήκη Α81 και εν μέρει με την αποθήκη Α82.

Ανατολικά: με τη Ρ80 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με τη Ρ82 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία Α82 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 82 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και δεκαπέντε εκατοστά ($6,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,067 χιλιοστά (0,067%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα δύο εκατοστά ($1,32\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρή-

στων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τέσσερα και 0,69 χιλιοστά (4,69%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Α81 αποθήκη.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τη Ρ81 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Ρ82 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 82 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα και είκοσι πέντε εκατοστά ($11,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,122 χιλιοστά (0,122%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και σαράντα εκατοστά ($2,40\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου δύο χιλιοστά (2%), ψήφους στο κτίριο δύο (2) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα οκτώ και 0,55 χιλιοστά (8,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με την Ρ81 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/14/Α306-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. εβδομήντα επτά (77) και εβδομήντα οκτώ (78) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχει κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα που οδηγεί σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. εβδομήντα επτά (77) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν ένα και τριάντα εκατοστά ($101,30\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,966 χιλιοστά (10,966%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαέξι και δεκατέσσερα εκατοστά ($216,14\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα χιλιοστά (11,00%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα δύο χιλιοστά (162%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα δύο (162) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εν μέρει με το χώρο κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο κεντρικής εισόδου, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 78 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 77 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α77 αποθήκη και η Ρ77 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. εβδομήντα οκτώ (78) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν ένα και τριάντα εκατοστά ($101,30\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,966 χιλιοστά (10,966%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαέξι και δεκατέσσερα εκατοστά ($216,14\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα χιλιοστά (11,00%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα δύο χιλιοστά (162%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα δύο (162) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,69 χιλιοστά (57,69%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εν μέρει με το χώρο του κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου, εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου, εν μέρει με το χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 77 διαμέρισμα.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Στο υπ' αρ. 78 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α78 αποθήκη και η Ρ78 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/14/Α306-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. εβδομήντα εννέα (79) και ογδόντα (80) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου, το κλιμακοστάσιο και το αρχιτεκτονικό κενό.

Το υπ' αρ. εβδομήντα εννέα (79) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν ένα και τριάντα εκατοστά ($101,30\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δέκα και 0,966 χιλιοστά (10,966%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαέξι και δεκατέσσερα εκατοστά ($216,14\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα χιλιοστά (11,00%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα τρία χιλιοστά (163%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα τρεις (163) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα και 0,99 χιλιοστά (190,99%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εξώστη και εν μέρει με το χώρο του κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 80 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 79 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α79 αποθήκη και η Ρ79 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. ογδόντα (80) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δύο και εβδομήντα εκατοστά ($102,70\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,117 χιλιοστά (11,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαεννέα και έντεκα εκατοστά ($219,11\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,15 χιλιοστά (11,15%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα πέντε χιλιοστά (165%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα πέντε (165) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν ενενήντα τρία και 0,63 χιλιοστά (193,63%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εξώστη και εν μέρει με το χώρο κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου, εν μέρει με το χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 79 διαμέρισμα.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Στο υπ' αρ. 80 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α80 αποθήκη και η Ρ80 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/14/Α306-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. ογδόντα ένα (81) και ογδόντα δύο (82) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου του κλιμακοστασίου και το αρχιτεκτονικό κενό.

Το υπ' αρ. ογδόντα ένα (81) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δύο και εβδομήντα εκατοστά (102,70m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,117 χιλιοστά (11,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαεννέα και έντεκα εκατοστά (219,11m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,15 χιλιοστά (11,15%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα πέντε χιλιοστά (165%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα πέντε (165) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια έντεκα και 0,54 χιλιοστά (211,54%), και συννορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εξώστη και εν μέρει με το χώρο του κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη και

Δυτικά: εν μέρει με ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 82 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 81 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α81 αποθήκη και η Ρ81 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. ογδόντα δύο (82) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δύο και εβδομήντα εκατοστά (102,70m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,117 χιλιοστά (11,117%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια δεκαεννέα και έντεκα εκατοστά (219,11m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,15 χιλιοστά (11,15%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες,

ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν εξήντα πέντε χιλιοστά (165%), ψήφους στο κτίριο εκατόν εξήντα πέντε (165) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα διακόσια έντεκα και 0,54 χιλιοστά (211,54%), και συννορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εξώστη και εν μέρει με το χώρο κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: εν μέρει με τον ανοικτό χώρο πάνω από τον ημιυπαίθριο χώρο εισόδου του κτιρίου, εν μέρει με το χώρο κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 81 διαμέρισμα.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη και εξώστη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και ημιυπαίθριο χώρο-εξώστη.

Στο υπ' αρ. 82 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α82 αποθήκη και η Ρ82 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/14/Α306-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος», τμήμα του οποίου καλύπτεται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο του κλιμακοστασίου.

ΚΤΙΡΙΟ 15/303

Το κτίριο 15/303, όπως απεικονίζεται στο υπό στοιχεία Τ-6/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Τοπογραφικό Διάγραμμα Ο.Τ. 6», στο υπό στοιχεία ΑΚ-1/27-Σεπτεμβρίου-2004 σχέδιο με θέμα «Αρίθμηση-Κλήρωση» και αναφέρεται στον πίνακα κατανομής κατοικιών, ποσοστών συνιδιοκτησίας κ.λπ., καθώς επίσης και στους πίνακες κατανομής δαπανών, είναι ένα τριώροφο κτίριο τύπου 303 το οποίο αποτελείται από υπόγειο, ισόγειο, 1ο όροφο, 2ο όροφο, και δώμα και συννορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Καχιασβίλι.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού με την οδό Κώστα Κεντέρη.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου στον οποίο βρίσκεται η ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο του κτιρίου και πέραν αυτού με την μη εγκεκριμένη οδό ήπιας κυκλοφορίας (πεζόδρομος) Αγγελικής Μωραϊτή και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και πέραν αυτού εν μέρει με το κτίριο 12/303 και εν μέρει με το κτίριο 14/306.

Υπόγειο

Το υπόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/15/Α303-05/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Υπογείου», περιλαμβάνει τις αποθήκες με ονομασία Α83, Α84, Α85, Α86, Α87, Α88, Α89 και Α90, τις θέσεις στάθμευσης με ονομασία Ρ83, Ρ84, Ρ85, Ρ86, Ρ87, Ρ88, Ρ89 και Ρ90, κοι-

νόχρηστους χώρους, τον χώρο του μηχανοστασίου, το φρεάτιο του ανελκυστήρα, τον κοινόχρηστο χώρο του κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο και τη ράμπα πρόσβασης στο υπόγειο.

Η με ονομασία A83 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 83 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και τριάντα εκατοστά ($5,30\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,057 χιλιοστά (0,057%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και δώδεκα εκατοστά ($1,12\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα δύο και 0,93 χιλιοστά (2,93%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την A84 αποθήκη.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την P84 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P83 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P83 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 83 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,76 χιλιοστά (6,76%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την A83 αποθήκη και εν μέρει με την P84 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P86 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία A84 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 84 διαμέρισμα του ισογείου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά τέσσερα και ενενήντα εκατοστά ($4,90\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,053 χιλιοστά (0,053%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τέσσερα εκατοστά ($1,04\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,05 χιλιοστά (0,05%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων

του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα δύο και 0,71 χιλιοστά (2,71%), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την P84 θέση στάθμευσης.

Νότια: με την A83 αποθήκη και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία P84 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 84 διαμέρισμα του ισογείου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,109 χιλιοστά (0,109%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,11 χιλιοστά (0,11%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και 0,60 χιλιοστά (5,60%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την P83 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την A83 αποθήκη και εν μέρει με την A84 αποθήκη.

Η με ονομασία A85 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 85 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και εβδομήντα πέντε εκατοστά ($6,75\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,074 χιλιοστά (0,074%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και σαράντα έξι εκατοστά ($1,46\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χιλίες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,76 χιλιοστά (3,76%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την A87 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την A86 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία P85 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 85 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα ($11,00\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,119 χιλιοστά (0,119%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα πέντε εκατοστά ($2,35\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν

και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,10 χιλιοστά (6,10%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P87 θέση στάθμευσης.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Η με ονομασία A86 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 86 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και πέντε εκατοστά (6,05m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,066 χιλιοστά (0,066%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα εκατοστά (1,30m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,38 χιλιοστά (3,38%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την A85 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία P86 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 86 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά (12,15m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,132 χιλιοστά (0,132%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά (2,60m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,13 χιλιοστά (0,13%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,76 χιλιοστά (6,76%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P83 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία A87 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 87 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά πέντε και ενενήντα εκατοστά (5,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,064 χιλιοστά (0,064%),

που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και είκοσι έξι εκατοστά (1,26m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,06 χιλιοστά (0,06%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,27 χιλιοστά (3,27%), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την A85 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία P87 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 87 διαμέρισμα του 1ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έντεκα (11,00m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,119 χιλιοστά (0,119%), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και τριάντα πέντε εκατοστά (2,35m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,12 χιλιοστά (0,12%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και 0,10 χιλιοστά (6,10%), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την P85 θέση στάθμευσης.

Η με ονομασία A88 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 88 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και σαράντα εκατοστά (6,40m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και 0,069 χιλιοστά (0,069%), που αντιστοιχούν σε μέτρο τετραγωνικό ένα και τριάντα έξι εκατοστά (1,36m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και 0,07 χιλιοστά (0,07%), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή (0,50) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και 0,55 χιλιοστά (3,55%), και συνορεύει:

Βόρεια: με την A90 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: εν μέρει με κοινόχρηστο χώρο και εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία P88 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 88 διαμέρισμα του 2ου

ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δέκα και δεκατρία εκατοστά ($10,13\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,109$ χιλιοστά ($0,109\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($2,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,11$ χιλιοστά ($0,11\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πέντε και $0,60$ χιλιοστά ($5,60\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με την Ρ90 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με το φρεάτιο του ανελκυστήρα και με τον χώρο του κλιμακοστασίου και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με τον χώρο του μηχανοστασίου.

Η με ονομασία Α89 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 89 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και πέντε εκατοστά ($6,05\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,066$ χιλιοστά ($0,066\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά ένα και τριάντα εκατοστά ($1,30\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,07$ χιλιοστά ($0,07\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και $0,38$ χιλιοστά ($3,38\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Α90 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ89 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 89 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,132$ χιλιοστά ($0,132\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,13$ χιλιοστά ($0,13\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και $0,76$ χιλιοστά ($6,76\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ90 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Η με ονομασία Α90 αποθήκη του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 90 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, αποτελούμενη από ένα (1) ενιαίο χώρο, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά έξι και είκοσι πέντε εκατοστά ($6,25\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,068$ χιλιοστά ($0,068\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά ένα και τριάντα τέσσερα εκατοστά ($1,34\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,07$ χιλιοστά ($0,07\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα τρία και $0,49$ χιλιοστά ($3,49\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με την Α89 αποθήκη.

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Νότια: με την Α88 αποθήκη και

Δυτικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Η με ονομασία Ρ90 θέση στάθμευσης του υπογείου, η οποία αντιστοιχεί στο υπ' αρ. 90 διαμέρισμα του 2ου ορόφου, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά δώδεκα και δεκαπέντε εκατοστά ($12,15\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου μηδέν και $0,132$ χιλιοστά ($0,132\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά δύο και εξήντα εκατοστά ($2,60\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο μηδέν και $0,13$ χιλιοστά ($0,13\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο μισή ($0,50$) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου ένα χιλιοστό (1%), ψήφους στο κτίριο μία (1) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα έξι και $0,76$ χιλιοστά ($6,76\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού με την Ρ89 θέση στάθμευσης.

Ανατολικά: με κοινόχρηστο χώρο.

Νότια: με κοινόχρηστο χώρο και πέραν αυτού εν μέρει με τον χώρο του μηχανοστασίου και εν μέρει με την Ρ88 θέση στάθμευσης και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ισόγειο

Το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/15/Α303-06/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη Ισογείου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. ογδόντα τρία (83) και ογδόντα τέσσερα (84) διαμερίσματα, τον κοινόχρηστο χώρο εισόδου του κτιρίου, το μηχανολογικό το κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο. Για την πρόσβαση στο κτίριο έχουν κατασκευαστεί εξωτερική σκάλα και ράμπα ΑΜΕΑ που οδηγούν σε ημιυπαίθριο χώρο όπου βρίσκεται η κεντρική είσοδος του κτιρίου.

Το υπ' αρ. ογδόντα τρία (83) διαμέρισμα ισογείου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει

εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δεκατρία και ενενήντα επτά εκατοστά ($113,97\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,337 χιλιοστά ($12,337\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια σαράντα τρία και δεκαέξι εκατοστά ($243,16\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,37 χιλιοστά ($12,37\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν τριάντα οκτώ χιλιοστά (138%), ψήφους στο κτίριο εκατόν τριάντα οκτώ (138) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,75 χιλιοστά ($57,75\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Στο υπ' αρ. 83 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α83 αποθήκη και η Ρ83 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. ογδόντα τέσσερα (84) διαμέρισμα ισόγειο, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν δεκατρία και εβδομήντα πέντε εκατοστά ($113,75\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου δώδεκα και 0,313 χιλιοστά ($12,313\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια σαράντα δύο και εξήντα εννέα εκατοστά ($242,69\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα και 0,35 χιλιοστά ($12,35\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δώδεκα (12) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν τριάντα οκτώ χιλιοστά (138%), ψήφους στο κτίριο εκατόν τριάντα οκτώ (138) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα πενήντα επτά και 0,64 χιλιοστά ($57,64\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους και εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο εισόδου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριους χώρους, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με χώρο εισόδου του κτιρίου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Στο υπ' αρ. 84 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α84 αποθήκη και η Ρ84 θέση στάθμευσης.

1ος όροφος

Ο πρώτος (1ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/15/Α303-07/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 1ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. ογδόντα πέντε (85), ογδόντα έξι (86) και ογδόντα επτά (87) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. ογδόντα πέντε (85) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά ($11,30\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν τριάντα οκτώ και 0,02 χιλιοστά ($138,02\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 87 διαμέρισμα.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το υπ' αρ. 87 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 85 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α85 αποθήκη και η Ρ85 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. ογδόντα έξι (86) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά ($104,12\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά ($11,271\%$), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά ($222,15\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά ($11,30\%$), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127%), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν τριάντα οκτώ και 0,02 χιλιοστά ($138,02\%$), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει ημιυπαίθριο χώρο, εν μέρει με το υπ' αρ. 87 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 87 διαμέρισμα και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 86 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α86 αποθήκη και η Ρ86 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. ογδόντα επτά (87) διαμέρισμα 1ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα και ενενήντα εκατοστά (81,90m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου οκτώ και 0,866 χιλιοστά (8,866‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα πέντε εκατοστά (174,75m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο οκτώ και 0,89 χιλιοστά (8,89‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατό χιλιοστά (100‰), ψήφους στο κτίριο εκατό (100) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν οκτώ και 0,57 χιλιοστά (108,57‰), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο του υπ' αρ. 86 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 86 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με ημιυπαίθριο χώρο του υπ' αρ. 85 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 85 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και

Δυτικά: εν μέρει με το υπ' αρ. 85 διαμέρισμα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με μηχανολογικό το κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 86 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 87 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α87 αποθήκη και η Ρ87 θέση στάθμευσης.

2ος όροφος

Ο δεύτερος (2ος) όροφος πάνω από το ισόγειο, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/15/Α303-08/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη 2ου Ορόφου», περιλαμβάνει τα υπ' αρ. ογδόντα οκτώ (88), ογδόντα εννέα (89) και ενενήντα (90) διαμερίσματα, το μηχανολογικό κενό (shaft H/M), το φρεάτιο του ανελκυστήρα και τον κοινόχρηστο χώρο κλιμακοστασίου που αποτελείται από το πλατύσκαλο ορόφου και το κλιμακοστάσιο.

Το υπ' αρ. ογδόντα οκτώ (88) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει

εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά (104,12m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά (11,271‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά (222,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά (11,30‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν πενήντα ένα και 0,83 χιλιοστά (151,83‰), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αριθμόν 90 διαμέρισμα.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το υπ' αρ. 90 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 88 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α88 αποθήκη και η Ρ88 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. ογδόντα εννέα (89) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τέσσερα (4) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά εκατόν τέσσερα και δώδεκα εκατοστά (104,12m²), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαιρέτου επί του οικοδομικού τετραγώνου έντεκα και 0,271 χιλιοστά (11,271‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά διακόσια είκοσι δύο και δεκαπέντε εκατοστά (222,15m²), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο έντεκα και 0,30 χιλιοστά (11,30‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο δέκα (10) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατόν είκοσι επτά χιλιοστά (127‰), ψήφους στο κτίριο εκατόν είκοσι επτά (127) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν πενήντα ένα και 0,83 χιλιοστά (151,83‰), και συνορεύει:

Βόρεια: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου.

Ανατολικά: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το υπ' αρ. 90 διαμέρισμα και εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη, εν μέρει με το φρεάτιο του ανελκυστήρα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος και εν μέρει με το υπ' αρ. 90 διαμέρισμα και

Δυτικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώστη.

Στο υπ' αρ. 89 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α89 αποθήκη και η Ρ89 θέση στάθμευσης.

Το υπ' αρ. ενενήντα (90) διαμέρισμα 2ου ορόφου, αποτελούμενο από τρία (3) κύρια δωμάτια, κουζίνα, λουτρό, WC και λοιπούς βοηθητικούς χώρους, έχει εμβαδόν μέτρα τετραγωνικά ογδόντα ένα και ενενήντα εκατοστά ($81,90\text{m}^2$), ποσοστό συνιδιοκτησίας εξ αδιαίρετου επί του οικοδομικού τετραγώνου οκτώ και 0,866 χιλιοστά (8,866‰), που αντιστοιχούν σε μέτρα τετραγωνικά εκατόν εβδομήντα τέσσερα και εβδομήντα πέντε εκατοστά ($174,75\text{m}^2$), ποσοστό κοινοχρήστων δαπανών στο οικοδομικό τετράγωνο οκτώ και 0,89 χιλιοστά (8,89‰), ψήφους στο οικοδομικό τετράγωνο εννέα (9) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες κοινοχρήστων του κτιρίου εκατό χιλιοστά (100‰), ψήφους στο κτίριο εκατό (100) στις χίλιες, ποσοστό συμμετοχής στις δαπάνες λειτουργίας του ανελκυστήρα εκατόν δεκαεννέα και 0,43 χιλιοστά (119,43‰), και συνορεύει:

Βόρεια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με εξώση του υπ' αρ. 89 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 89 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M).

Ανατολικά: με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου όπου φέρει εξώση.

Νότια: εν μέρει με ακάλυπτο χώρο του οικοδομικού τετραγώνου, εν μέρει με εξώση του υπ' αρ. 88 διαμερίσματος, εν μέρει με το υπ' αρ. 88 διαμέρισμα και εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και

Δυτικά: εν μέρει με το υπ' αρ. 88 διαμέρισμα, εν μέρει με τον χώρο του κλιμακοστασίου όπου βρίσκεται η είσοδος του διαμερίσματος, εν μέρει με το μηχανολογικό κενό (shaft H/M) και εν μέρει με το υπ' αρ. 89 διαμέρισμα.

Στο υπ' αρ. 90 διαμέρισμα αντιστοιχεί η Α90 αποθήκη και η Ρ90 θέση στάθμευσης.

Δώμα

Το δώμα, σύμφωνα με το υπό στοιχεία 6/15/Α303-09/Μάιος 2019 σχέδιο με θέμα «Κάτοψη δώματος» τμήματα του οποίου καλύπτονται από κεραμοσκεπή στέγη, περιλαμβάνει την απόληξη του φρεατίου του ανελκυστήρα και την απόληξη του μηχανολογικού κενού (shaft H/M). Στο δώμα είναι εγκατεστημένος μηχανολογικός εξοπλισμός. Η πρόσβαση στο δώμα γίνεται μέσω θυρίδας επίσκεψης (με ανεμόσκαλα) η οποία βρίσκεται στην οροφή του 2ου ορόφου στον χώρο του κλιμακοστασίου.

Γ. ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ

1) Πίνακας που περιέχει την αρίθμηση των κατοικιών, των αποθηκών, των θέσεων στάθμευσης, των καταστημάτων και των υποσταθμών, το κτίριο στο οποίο ανήκει κάθε μία κατοικία, τον τύπο, και τη θέση αυτής στο κτίριο, τον αριθμό των δωματίων και το εμβαδόν της κατοικίας, της αποθήκης και της θέσης στάθμευσης. Τα ποσοστά

που τους αντιστοιχούν σε χιλιοστά συνιδιοκτησίας επί του Οικοδομικού Τετραγώνου, στο οποίο αυτά ευρίσκονται, τις ψήφους και τα ποσοστά συνιδιοκτησίας σε τετραγωνικά μέτρα (m^2) επί του προαναφερθέντος Οικοδομικού Τετραγώνου καθώς και ονομαστικά στοιχεία των δικαιούχων.

2) Τα αρχιτεκτονικά σχέδια κατόψεων κάθε κτιρίου του οικοδομικού τετραγώνου 6, όπως αναγράφονται στον πίνακα περιεχομένων του φακέλου.

3) Πίνακας που περιέχει τα ποσοστά κατανομής κοινοχρήστων δαπανών και βαρών στο Οικοδομικό Τετράγωνο για κάθε ανεξάρτητη ιδιοκτησία.

4) Πίνακες που περιέχουν τα ποσοστά κατανομής κοινοχρήστων δαπανών και τα ποσοστά των δαπανών λειτουργίας του ανελκυστήρα για κάθε κτίριο καθώς και πίνακες που περιέχουν τα ποσοστά κατανομής δαπανών αποχέτευσης για όσα κτίρια απαιτείται.

Όλα τα ανωτέρω ευρίσκονται εντός του φακέλου του ΟΤ 6 του οικισμού, που έχει κατατεθεί στην Συμβολαιογράφο Αθηνών Καφίρη Αθανασίου Θεώνη και έχει συνταχθεί η υπ' αρ. 21827/27-07-2022 Πράξη Κατάθεσης.

5) Τα γενικά σχέδια που αφορούν στον οικισμό (τοπογραφικά, ρυμοτομικό, γενικής διάταξης, κλήρωσης, κτηματολογικά διαγράμματα κ.λπ.), στα οποία απεικονίζεται το όλο αρχικό οικόπεδο, τα τμήματα αυτού που διατέθηκαν για δημόσιους και κοινόκτητους χώρους, τα τμήματα που παραμένουν στην κυριότητα του ΟΑΕΔ και τα τμήματα που παραχωρήθηκαν κατά χρήση στους διάφορους φορείς έχουν κατατεθεί στην Συμβολαιογράφο Αθηνών Καφίρη-Αθανασίου Θεώνη (Φάκελοι Φ1 και Φ2) και έχει συνταχθεί η υπ' αρ. 19398/7-7-2017 Πράξη Κατάθεσης.

Δ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ

Ο Κανονισμός που διέπει τις σχέσεις μεταξύ των συνιδιοκτητών των αυτοτελών κτιρίων και των κτιρίων που ευρίσκονται στο οικοδομικό τετράγωνο 6, ο οποίος καταρτίστηκε δυνάμει της υπ' αρ. 2031/48/11-7-2017 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του τ.ΟΑΕΔ και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 2643) αποτελεί δε αναπόσπαστο μέρος της παρούσας πράξης συστάσεως οριζοντίων ιδιοκτησιών του οικισμού και αντίγραφο του άνω ΦΕΚ πρέπει να μεταγραφεί με την παρούσα.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ