



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Αυγούστου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4589

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπεται όταν νηολογηθεί σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, το με σημαία Κύπρου πλοίο Πολλαπλών Δραστηριοτήτων «ARTEMIS» που θα ονομασθεί κατά την νηολόγησή του «ARTEMIS» (ARTEMIS).
- 2 Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3554/2015/03-12-2015 (Β' 2687) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΔΗΛΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12371, ΔΔΣ/SVCH4.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3778/2022

(1)

Έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπεται όταν νηολογηθεί σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, το με σημαία Κύπρου πλοίο Πολλαπλών Δραστηριοτήτων «ARTEMIS» που θα ονομασθεί κατά την νηολόγησή του «ARTEMIS» (ARTEMIS).

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 05/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ35/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ιδ. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την από 27-06-2022 αίτηση του ΤΟΓΙΑ Ιωάννη του Στέφανου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτήτριας εταιρείας με την επωνυμία "ASSO ARTEMIS NAVIGATION COMPANY LIMITED" που εδρεύει στην Κύπρο με την οποία ζητεί όπως το με σημαία Κύπρου πλοίο Πολλαπλών Δραστηριοτήτων «ARTEMIS» περίπου 1989 κόρων ολικής χωρητικότητας και καθαρής 596 κόρων, που ναυπηγήθηκε το έτος 1984, να νηολογηθεί με ελληνική σημαία, σύμφωνα με τον ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεων και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού" με το όνομα «ARTEMIS» (ARTEMIS).

ιστ. Την από 02-06-2021 δήλωση του ΤΟΓΙΑ Ιωάννη του Στέφανου εκπροσώπου της πιο πάνω πλοιοκτήτριας εταιρείας στην Ελλάδα, από την οποία προκύπτει ότι αυτή καλύπτει ελληνικά συμφέροντα κατά πλειοψηφία.

ιζ. Την υπό στοιχεία ΟΠ: 010915/07-22 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ 4ο περί νηολογήσεως του πλοίου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε όπως το με σημαία Κύπρου πλοίο Πολλαπλών Δραστηριοτήτων «ARTEMIS» που στην αίτηση των ενδιαφερομένων αναφέρεται με τα στοιχεία που υπάρ-

χουν στο σκεπτικό αυτής της απόφασης και που πρόκειται να νηολογηθεί με το όνομα «ARTEMIS» (ARTEMIS), ή αν χορηγήθηκαν προσωρινά ναυτιλιακά έγγραφα από την έκδοση αυτών και την ύψωση της ελληνικής σημαίας, διέπεται από τις διατάξεις των ελληνικών νόμων που ισχύουν σε κάθε περίπτωση όπως αυτές συμπληρώνονται και τροποποιούνται από τους πιο κάτω όρους. Το πλοίο θα ανήκει στην εταιρεία με την επωνυμία "ASSO ARTEMIS NAVIGATION COMPANY LIMITED" με έδρα την Κύπρο και η οποία καλύπτει σύμφωνα με τη δήλωση του ΤΟΓΙΑ Ιωάννη του Στέφανου εκπροσώπου στην Ελλάδα της πλοιοκτητριάς εταιρείας που αναφέρεται στο σκεπτικό αυτής της απόφασης, ελληνικά συμφέροντα σε ποσοστό περισσότερο από το μισό του κεφαλαίου.

Οι όροι αυτοί θα έχουν εφαρμογή σε όλη τη διάρκεια της παραμονής του πλοίου υπό ελληνική σημαία, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη κάθε άλλη αντίθετη διάταξη που υπάρχει στη νομοθεσία που ισχύει, ενώ το πλοίο θα θεωρείται σαν κεφάλαιο εξωτερικού σύμφωνα με την έννοια του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού".

1. Οι πλοιοκτήτες έχουν το δικαίωμα να αλλάζουν τη σημαία του πλοίου, να πωλούν, υποθηκεύουν και ναυλώνουν ελεύθερα αυτό, χωρίς καμιά άδεια ή έγκριση από οποιαδήποτε Ελληνική Αρχή, σε αλλοδαπούς, φυσικά ή νομικά πρόσωπα.

Η διαγραφή του πλοίου από τα Ελληνικά νηολόγια, με το σκοπό της αλλαγής της σημαίας του γίνεται αυτόματα, μόλις το δηλώσουν με έγγραφό τους οι πλοιοκτήτες και συναινέσουν για το σκοπό αυτό με έγγραφό τους οι ενυπόθηκοι δανειστές, εάν υπάρχουν τέτοιοι, προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή οποιαδήποτε ελληνική έμμισθη Προξενική ή Λιμενική Αρχή στο εξωτερικό, εφόσον α) με τη δήλωση υποβάλλονται πιστοποιητικά των αρμοδίων Ελληνικών Υπηρεσιών, από τα οποία πιστοποιείται η εξόφληση, μέχρι της ημερομηνίας της γραπτής δηλώσεως, των φόρων που βαρύνουν το πλοίο ή οφείλονται από αυτό, των τηλεπικοινωνιακών τελών γενικά και απαιτήσεων του ΟΤΕ που βαρύνουν το ίδιο το πλοίο καθώς επίσης και των εισφορών που οφείλονται μέχρι της ίδιας αυτής ημερομηνίας προς τα Ασφαλιστικά Ιδρύματα Ε.Ν. ή β) αντί των πιο πάνω πιστοποιητικών η δήλωση αυτή θα συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή για ποσό λιρών Αγγλίας, δεκαεννέα χιλιάδων (£ 19.000) ή το ισοτίμό τους σε δολάρια μιας Τράπεζας της Αγγλίας ή των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής. Σε αυτή την περίπτωση οι Ελληνικές Υπηρεσίες είναι υποχρεωμένες να διαγράψουν το πλοίο από τα Ελληνικά νηολόγια, ο δε Λιμενάρχης του λιμανιού που νηολογήθηκε το πλοίο ή οποιαδήποτε ελληνική έμμισθη Προξενική ή Λιμενική Αρχή στο εξωτερικό, υποχρεούται να χορηγήσει πιστοποιητικό από το οποίο να φαίνεται η διαγραφή του πλοίου από τα Ελληνικά νηολόγια. Πάντως για την εκκαθάριση και εξόφληση των πιο πάνω οφειλών του πλοίου που υπάρχουν κατά το χρόνο της αλλαγής της σημαίας του, της εκούσιας ή αναγκαστικής εκποιήσεώς του, σε ημεδαπούς ή αλλοδαπούς ή της βυθίσεώς του υπεύθυνος θα είναι εξ ολοκλήρου, αφού παραιτηθεί από το ευεργέτημα της διζήσεως και ο εγγυητής στην Ελλάδα

των πλοιοκτητών. Οι τελευταίοι είναι υποχρεωμένοι να γνωστοποιήσουν το ονοματεπώνυμο και τη διεύθυνση κατοικίας του εγγυητού στα Υπουργεία Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων καθώς και στο NAT και να ενημερώσουν αυτά σε περίπτωση αντικαταστάσεώς του. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής που αναφέρεται πιο πάνω υπόκειται σε αναπροσαρμογή σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που ισχύει κατά το χρόνο της διαγραφής του πλοίου από τα Ελληνικά νηολόγια και με την οποία καθορίζεται το ύψος των εγγυητικών επιστολών για τα πλοία που έχουν νηολογηθεί σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953.

2. Οι πλοιοκτήτες καθώς και οι τυχόν ενυπόθηκοι δανειστές τους, έχουν το δικαίωμα να διαθέτουν ελεύθερα το συνάλλαγμα εξωτερικού, από τη διαχείριση ή πώληση του πλοίου ή από ασφαλιστική αποζημίωση που μπορεί να απαιτηθεί εξ αιτίας ατυχήματος ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, ή από δάνειο με υποθήκη του πλοίου και δεν είναι υποχρεωμένοι να εισάγουν στην Ελλάδα τα ποσά του ξένου συναλλάγματος που εισπράττονται κατ' αυτό τον τρόπο.

3. Η διαχείριση και διάθεση όλων γενικά των εσόδων και των κερδών του πλοίου διενεργείται ελεύθερα και δεν υπόκειται σε κανένα περιορισμό από τους Ελληνικούς νόμους.

4. Το πλοίο απαλλάσσεται από κάθε επίταξη, με μόνη εξαίρεση την περίπτωση γενικότερης διεθνούς συρράξεως, στην οποία θα έχουν εμπλακεί οι Μεγάλες Δυνάμεις και η Ελλάδα. Στην περίπτωση αυτή η επίταξη του πλοίου δεν θα ενεργείται πριν από την επίσημη κήρυξη πολέμου από την Ελλάδα, με την προϋπόθεση ότι όλα αυτά επιτρέπονται από τις επίσημες διεθνείς υποχρεώσεις που έχει τυχόν αναλάβει η Ελλάδα.

5. Η αποζημίωση που οφείλεται σε περίπτωση επίταξεως του πλοίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στον προηγούμενο όρο υπ' αρ. 4, προκαταβάλλεται στην αρχή κάθε μήνα σε συνάλλαγμα επί Νέας Υόρκης ή επί Λονδίνου, κατόπιν επιλογής των πλοιοκτητών και μετά από συναίνεση των τυχόν ενυπόθηκων δανειστών. Το ποσό της αποζημιώσεως καθορίζεται τουλάχιστο ίσο με τις αποζημιώσεις που καταβάλλονται από την Κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής για την αυτή αιτία, και για πλοία ίδιου τύπου, ηλικίας, κατασκευής και χωρητικότητας, που έχουν την Αμερικανική Σημαία. Αν δεν υπάρχουν πλοία με Αμερικανική σημαία που έχουν επιταχθεί από τις Ηνωμένες Πολιτείες, η αποζημίωση που καταβάλλεται κατά τον πιο πάνω τρόπο δεν μπορεί να είναι κατώτερη από αυτή που καταβάλλεται από την Βρετανική Κυβέρνηση σε πλοία που έχουν επιταχθεί και τα οποία φέρουν Βρετανική σημαία. Η διαχείριση του πλοίου κατά το χρόνο της επίταξεως θα ενεργείται από τους πλοιοκτήτες και τους αντιπροσώπους που ορίζονται από αυτούς, χωρίς όμως αυτοί να αναμειγνύονται στον τρόπο διαθέσεως και χρησιμοποίησεως γενικά του πλοίου.

6. Η ασφάλιση του πλοίου θα ενεργείται ελεύθερα από τον πλοιοκτήτη, ακόμη και όταν το πλοίο είναι επιτεταγμένο από την Ελληνική Κυβέρνηση, έστω και αν

ορισθεί διαφορετικά με μεταγενέστερο νόμο. Ειδικότερα η ασφάλιση του πλοίου κατά κινδύνων Πολέμου σε περίπτωση πολέμου όπου είναι αναμειγμένο το Βορειοατλαντικό Σύμφωνο, εφόσον το πλοίο εμπίπτει στην ασφαλιστική κάλυψη που παρέχεται για περίπτωση πολέμου και ανεξάρτητα από κάθε συμπληρωματική ασφάλιση κατά κινδύνων πολέμου, που θα μπορεί να ενεργείται ελεύθερα από τον πλοιοκτήτη και κατά την κρίση του, στην ελεύθερη ασφαλιστική αγορά, θα ενεργείται στο πλαίσιο του Βορειοατλαντικού Συμφώνου. Η ασφάλιση αυτή στο πλαίσιο του Βορειοατλαντικού Συμφώνου θα ενεργείται αποκλειστικά μέσω της Ανώνυμης Εταιρείας με επωνυμία "ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ ΜΟΝΟΜΕΤΟΧΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" (πρώην "ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ Α.Ε.") με έδρα τον Πειραιά.

Σ' αυτή τη περίπτωση θα ισχύουν αμετάβλητα για το πλοίο αυτό οι όροι της από 01.09.1976 Συμβάσεως μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας που αναφέρεται πιο πάνω. Ταυτόχρονα όμως θα διατηρούν την ισχύ τους για την ίδια Εταιρεία οι διατάξεις του ν. 4548/2018 "Αναμόρφωση του δικαίου των ανωνύμων εταιρειών", αφού ληφθεί υπ' όψη ότι η πιστή τήρηση της πιο πάνω Συμβάσεως και η λειτουργία της πιο πάνω Ελληνικής Ανώνυμης Εταιρείας κάτω από ένα καθορισμένο νομοθετικό καθεστώς, αφορά το συμφέρον του πλοίου.

7. Δεν επιτρέπεται η κατάσχεση του πλοίου για οποιοδήποτε λόγο και αιτία από το Ελληνικό Δημόσιο ή από Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, εκτός από την περίπτωση οφειλών των πλοιοκτητών που προέρχονται από το ίδιο το πλοίο.

8. Α'. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση Ελλήνων ναυτικών που δεν έχουν τα νόμιμα προσόντα, ή και αλλοδαπών, σε όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες πληρώματος, εκτός από τον αλλοδαπό ραδιοτηλεγραφητή ή τον μη προσοντούχο ημεδαπό που πρέπει να εγκριθεί οπωσδήποτε από την Αρχή, εφόσον η Λιμενική ή Προξενική Αρχή, όπου αυτή υπάρχει, διαπιστώσει ότι συντρέχουν οι εξής περιπτώσεις:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις, ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις Ελληνικές Διατάξεις που ισχύουν ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο.

Οπωσδήποτε όμως ο Πλοίαρχος δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να είναι αλλοδαπός.

Β'. Οι Έλληνες ή αλλοδαποί ναυτικοί που ναυτολογήθηκαν αντικανονικά κατά την προηγούμενη παράγραφο πρέπει να αντικατασταθούν υποχρεωτικά από Έλληνες που έχουν τα προσόντα:

α) Κατά τον πρώτο κατάπλου του πλοίου σε Ελληνικό λιμάνι, με εξαίρεση την έκτακτη προσέγγιση του πλοίου σε Ελληνικό λιμάνι λόγω ανωτέρας βίας, στην οποία δεν περιλαμβάνεται ο εφοδιασμός του πλοίου με καύσιμα.

β) Κατά τον πρώτο κατάπλου του πλοίου, μετά τη συμπλήρωση τετράμηνης υπηρεσίας, σε κάποιο λιμάνι της

Μεσογείου, στην οποία περιλαμβάνονται και το λιμάνι του Σουέζ μέχρι και την Καζαμπλάνκα, της Μαύρης Θάλασσας, της Δυτικής Ευρώπης μέχρι και της Διώρυγας του Κιέλου, των Σκανδιναβικών Χωρών, του Ηνωμένου Βασιλείου, της Ιρλανδίας και Ισλανδίας.

γ) Μόλις συμπληρώσουν δωδεκάμηνη υπηρεσία ανεξάρτητα από το λιμάνι κατάπλου του πλοίου.

Σε περίπτωση κατά την οποία περάσουν οι πιο πάνω προθεσμίες και η Αρχή διαπιστώσει ότι εξακολουθούν να υπάρχουν οι προϋποθέσεις της παρ. Α', η διατήρηση όσων ναυτολογήθηκαν αντικανονικά, παρατείνεται με έγκρισή της. Στην περίπτωση της περ. β αυτή η παράταση είναι για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του τετραμήνου, ενώ στην περίπτωση της περ. γ' για χρονικό διάστημα έξι μηνών και μέχρι δύο το πολύ εξάμηνα.

Και στις δύο πιο πάνω περιπτώσεις η παράταση θα διαρκεί μέχρι του επανάπλου του πλοίου στην Ελλάδα, εάν αυτός πραγματοποιηθεί νωρίτερα από τις προθεσμίες που καθορίζονται πιο πάνω. Οποιαδήποτε έγκριση της Αρχής κατά την προηγούμενη και αυτή την παράγραφο, γράφεται και στο ναυτολόγιο του πλοίου.

Γ'. Στους ημεδαπούς που είναι ναυτολογημένοι αντικανονικά, καταβάλλεται ο μισθός που προβλέπεται από την αντίστοιχη Συλλογική Σύμβαση, για τη θέση στην οποία είναι ναυτολογημένοι. Η απόλυση όσων έχουν ναυτολογηθεί αντικανονικά, λόγω αντικαταστάσεώς τους με προσοντούχους Έλληνες ναυτικούς, δεν αποτελεί καταγγελία της Συμβάσεως από τον Πλοίαρχο, οι δε ναυτικοί που απολύονται για τον λόγο αυτό δικαιούνται μόνο τα έξοδα παλιννοστήσεως.

Δ'.1. Κατά παρέκκλιση των οικείων διατάξεων και αυτών των παρ. Α' και Β' του παρόντος όρου 8 επιτρέπεται σε όλες τις κατηγορίες και ειδικότητες κατωτέρων πληρωμάτων γεφύρας, μηχανής και γενικών υπηρεσιών η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών, για τη συμπλήρωση θέσεων της οργανικής σύνθεσης, εφόσον δεν προσφέρονται Έλληνες ναυτικοί για ναυτολόγηση εάν:

α) Είναι δύσκολη η γρήγορη εξεύρεση κατάλληλων και ικανών Ελλήνων ναυτικών οι οποίοι να έχουν τα προσόντα που προβλέπονται απ' τις αντίστοιχες διατάξεις ή

β) Οι Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα και προσφέρονται για εργασία ζητούν όρους διαφορετικούς από αυτούς που καθορίζονται από τις ελληνικές διατάξεις που ισχύουν, ιδιαίτερα σε σχέση με το μισθολόγιο.

Το ποσοστό των αλλοδαπών που καλύπτουν θέσεις της οργανικής σύνθεσης σύμφωνα με το εδάφιο αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40% του συνόλου αυτής. Οι ούτως ναυτολογούμενοι εντός της οργανικής συνθέσεως αλλοδαποί ναυτικοί απολύονται όταν συμπληρώσουν δωδεκάμηνη υπηρεσία εφόσον έχουν παύσει να ισχύουν οι ανωτέρω προϋποθέσεις.

2. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί με απόφασή του να ανακαλέσει το παρόν εδάφιο του όρου 8 για το συγκεκριμένο πλοίο, εάν διαπιστωθεί ότι παραβιάζονται οι προϋποθέσεις που καθορίζονται σ' αυτό για τη ναυτολόγηση των αλλοδαπών ναυτικών.

3. Οι περιορισμοί των περ. (α) και (β) της πρώτης παραγράφου, δύνανται κατόπιν εγκρίσεως της Αρχής να μην

εφαρμόζονται εάν τούτο επιβάλλεται από τα γενικότερα ναυτιλιακά συμφέροντα της Χώρας.

Ε'1. Ο καταβαλλόμενος στους κατά τον παρόντα όρο 8 ναυτολογούμενους αλλοδαπούς μισθός και λοιπές αποδοχές είναι αντίστοιχες της θέσεως και ειδικότητας για την οποία ναυτολογούνται ή είχαν ναυτολογηθεί, άσχετα από τα τυχόν ατομικά τους προσόντα, και καθορίζονται κατά παρέκκλιση κάθε αντίθετης διάταξης ελληνικών νόμων ή συλλογικών συμβάσεων, από τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας του τόπου προέλευσης του ναυτικού ή από αντίστοιχες διατάξεις της Χώρας αυτής, ή από συμφωνίες που συνάπτονται ή είχαν συναφθεί ή θα συναφθούν από οποιαδήποτε ελληνική επαγγελματική οργάνωση πλοιοκτητών, ή μεμονωμένων πλοιοκτητών, ή διαχειριστών επιχειρήσεων πλοιοκτητών και της συνδικαλιστικής οργάνωσης του αλλοδαπού ναυτικού, ή της Δημόσιας Αρχής της χώρας του. Το αυτό ισχύει για την ατομική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του αλλοδαπού ναυτικού και του πλοιοκτήτη ή του πλοιαρχού ή του διαχειριστή ή του εκπροσώπου ή του πράκτορα του πλοίου. Ο μισθός και οι αποδοχές δεν μπορεί να είναι κατώτερες από αυτές που κάθε φορά ισχύουν στη χώρα προελεύσεως του αλλοδαπού ναυτικού. Για αλλοδαπούς που έχουν ήδη ναυτολογηθεί στο πλοίο, η ισχύς αυτής της παραγράφου αρχίζει από την νηολόγησή του υπό ελληνική σημαία ή της χορήγησης σ' αυτό προσωρινών ναυτιλιακών εγγράφων.

2. Κάθε έλλειψη όρου για την αμοιβή και εργασία του αλλοδαπού ναυτικού συμπληρώνεται από την νομοθεσία της χώρας προέλευσής του. Οι αλλοδαποί ναυτικοί δεν βαρύνονται με εισφορές για το ΝΑΤ και άλλα ελληνικά ασφαλιστικά ταμεία και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής κάλυψης ή άλλης παροχής από τα ταμεία αυτά.

ΣΤ' 1. Οι πλοιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν στο Ν.Α.Τ. με βάση την ισχύουσα κάθε φορά Ελληνική Συλλογική Σύμβαση τη δική τους τακτική εισφορά, καθώς επίσης και την τακτική εισφορά των ναυτικών για το σύνολο της οργανικής συνθέσεως πληρώματος του πλοίου, περιλαμβανομένων και των ναυτολογημένων αλλοδαπών ναυτικών. Για τους Έλληνες ναυτικούς, πέραν από την οργανική σύνθεση, καταβάλλονται εισφορές από τον πλοιοκτήτη, για όσο χρόνο αυτοί είναι ναυτολογημένοι στο πλοίο, ενώ καταργούνται οι οικονομικές κυρώσεις για ελλιπή σύνθεση πληρώματος.

Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται εις καταβολή εισφορών για οικογενειακά επιδόματα και εισφορών για επιδόματα επικουρικής ασφαλίσεως μόνον για τους Έλληνες ναυτικούς που υπηρετούν επί του πλοίου.

2. Επιτρέπεται η ναυτολόγηση αλλοδαπών ναυτικών πέραν από την οργανική σύνθεση του πληρώματος του πλοίου, χωρίς υποχρέωση καταβολής από αυτούς ή τους πλοιοκτήτες εισφορών προς το Ν.Α.Τ. και τα Ασφαλιστικά Ιδρύματα Εμπορικού Ναυτικού.

Ζ'. Αν το πλοίο βρίσκεται σε αργία ή παροπλισμό, οι εισφορές προς το Ν.Α.Τ. υπολογίζονται μόνο επί του ναυτολογημένου πληρώματος για όσο χρόνο διαρκεί η σύμβαση ναυτολόγησης κάθε ναυτικού.

Σε αργία ή παροπλισμό θεωρείται ότι βρίσκεται το πλοίο μόνο για τον υπολογισμό εισφορών προς το

Ν.Α.Τ., αν διέκοψε τους πλόες του και παραμένει σε μόνιμο αγκυροβόλιο, σε λιμάνια ημεδαπής ή αλλοδαπής περισσότερο από δύο (2) μήνες.

Μετά τη συμπλήρωση των δύο μηνών ακινησίας του, το πλοίο θεωρείται σε αργία αφότου τέθηκε σε ακινησία. Μετακινήσεις με εντολή ή με άδεια της Λιμενικής Αρχής σε άλλο αγκυροβόλιο δεν διακόπτουν την ακινησία.

Η'. Για τα υπόλοιπα θέματα εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συνθέσεως πληρωμάτων των Ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύουν κάθε φορά, εφόσον αυτές δεν έρχονται σε αντίθεση και με κάποιο άλλο όρο αυτής της εγκριτικής πράξεως.

Θ'. Όταν οι συνθήκες προσφοράς και ζήτησης ναυτικής εργασίας το απαιτούν η Αρχή δύναται να καθιστά υποχρεωτική τη διάνυση στη ξηρά της άδειας κατηγορίας ή ειδικότητας Ελλήνων ναυτικών που υπηρετούν στο πλοίο, μετά την απόλυσή τους. Η άδεια υπολογίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας και χορηγείται το αργότερο με τη συμπλήρωση ενδεκάμιας μηνών συνεχούς υπηρεσίας στο πλοίο.

9. Οι αποδείξεις εισπράξεων των εισφορών πλοιοκτητών και πληρωμάτων υπέρ των ασφαλιστικών ιδρυμάτων Εμπορικού Ναυτικού, απαλλάσσονται από οποιοδήποτε τέλος χαρτοσήμου.

10. Οι προδιαγραφές του σκάφους και των μηχανών, καθώς και η αρχική και οι υπόλοιπες περιοδικές ή συμπληρωματικές επιθεωρήσεις, θεωρούνται ότι έχουν ενεργηθεί νόμιμα, εφόσον διενεργήθηκαν από οποιοδήποτε από τους Αναγνωρισμένους από την Ελλάδα Οργανισμούς οι οποίοι εφαρμόζουν τις διατάξεις της αντίστοιχης Διεθνούς Συμβάσεως που ισχύει κάθε φορά και που έχει κυρωθεί από την Ελλάδα. Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με σχετικό πιστοποιητικό του Αναγνωρισμένου Οργανισμού που έχει εκδοθεί ύστερα από σχετική εντολή της Ελληνικής Κυβερνήσεως. Ο χρόνος που διενεργούνται οι επιθεωρήσεις αυτές καθορίζεται με απευθείας συνεννόηση μεταξύ των πλοιοκτητών και του αντίστοιχου Αναγνωρισμένου Οργανισμού, μέσα πάντως στα χρονικά όρια που προβλέπονται από τις συναφείς διεθνείς συμβάσεις. Ότι έχει σχέση με τις επισκευές του πλοίου αναγνωρίζεται από τις Ελληνικές Αρχές, εφόσον οι επισκευές ενεργούνται κάτω από την επίβλεψη των πιο πάνω Νηογνωμόνων. Οι προδιαγραφές (SPECIFICATIONS) των ενδιατημάτων του πλοίου μπορούν να γίνουν αποδεκτές εφόσον είναι σύμφωνες με τους Κανονισμούς του Αναγνωρισμένου Οργανισμού, αφού προσκομισθεί σχετικό πιστοποιητικό, το οποίο πρέπει να φυλάσσεται στο πλοίο.

11. Οι καταμετρήσεις που ενεργήθηκαν στο πλοίο, από τις αρμόδιες Κρατικές Αρχές ή τους Αναγνωρισμένου Οργανισμούς, για τους οποίους προβλέπει ο προηγούμενος όρος, μετά από εξουσιοδότηση αυτών των Αρχών, με βάση κανονισμούς καταμετρήσεως όμοιους προς τους Ελληνικούς ή ειδικούς αλλοδαπούς κανονισμούς (Διώρυγας Σουέζ κ.λπ.), θεωρούνται ισχυρές και έγκυρες, εφόσον μετά την πραγματοποίησή τους δεν έγιναν μετασκευές ή επισκευές που να αλλάζουν τη χωρητικότητα του πλοίου. Σ' αυτή την περίπτωση το πλοίο δεν υποβάλλεται σε νέα καταμέτρηση, η δε αρμόδια Ελ-

ληνική Αρχή ή ο Αναγνωρισμένος Οργανισμός εκδίδει το ανάλογο πιστοποιητικό καταμετρήσεως, με βάση τα στοιχεία του αντίστοιχου αλλοδαπού πιστοποιητικού.

12. Όσον αφορά τη φορολογία του πλοίου θα εφαρμόζονται καθ' όλην την διάρκεια της παραμονής του στην Ελληνική Σημαία οι διατάξεις του ν. 27/1975.

13. Οι πλοιοκτήτες ή σε περίπτωση που το πλοίο ανήκει σε ημεδαπή ή αλλοδαπή εταιρεία οποιουδήποτε τύπου, οι μέτοχοι και οι εταίροι αυτής, απαλλάσσονται από κάθε είδους φόρο για το εισόδημα που προέρχεται από τα κέρδη της εκμεταλλεύσεως του πλοίου. Οι πιο πάνω απαλλάσσονται ακόμη από κάθε είδους φόρο για το εισόδημα από μερίσματα που προέρχονται από τους ιδρυτικούς τίτλους ή από μετοχές της πλοιοκτήτριας εταιρείας των οποίων είναι κομιστές ή για τις οποίες έχουν εγγραφεί, είτε από οποιοδήποτε αντίστοιχο φόρο ο οποίος θα μπορούσε στο μέλλον να επιβληθεί. Οι υποχρεώσεις των παραπάνω ατόμων καλύπτονται από το φόρο που προβλέπεται για το πλοίο από τον προηγούμενο όρο. Ο φόρος αυτός καλύπτει ακόμα και την υπεραξία που είναι δυνατόν να προκύψει από την πώληση του πλοίου ή την ασφαλιστική αποζημίωση και η οποία μοιράζεται είτε σαν μέρος είτε σαν υπεραξία της μετοχής κατά τη διάλυση της εταιρείας, ή την υπεραξία που είναι δυνατό να προέλθει από την πώληση των μετοχών των πλοιοκτητών. Οι διανομές κερδών σε χρήμα ή σε είδος των συνιδιοκτητών του πλοίου, σε περίπτωση συμπλοιοκτησίας, δεν υπόκεινται σε τέλος χαρτοσήμου. Η υποχρέωση αυτή καλύπτεται επίσης από το φόρο του προηγούμενου όρου 12. Επίσης απαλλάσσεται από οποιοδήποτε τέλος χαρτοσήμου κάθε είδους λογοδοσία του διαχειριστή της συμπλοιοκτησίας προς αυτή.

14. Σε περίπτωση εκποίησης ολοκλήρου ή ιδανικού μεριδίου του πλοίου σε ημεδαπά ή αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα κατά τη διάρκεια της παραμονής του κάτω από ελληνική σημαία, δεν επιβάλλονται οι σύμφωνοι με το νόμο φόροι μεταβιβάσεως και τα τέλη χαρτοσήμου. Σε περίπτωση εισφοράς του πλοίου σε ναυτιλιακές εταιρείες, θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 2246/1952 περί απαλλαγής του πλοίου από οποιοδήποτε φόρο και τέλος, που διατηρήθηκαν σε ισχύ με το ν.δ. 3415/1955 (παρ. 2 του άρθρου 4). Οι διατάξεις του ανωτέρω εδαφίου δεν ισχύουν ως προς την απαλλαγή από τέλη χαρτοσήμου μετά την εφαρμογή του φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίων, άρθρα 17-31 του ν. 1676/1986 (Α' 204). Σε περίπτωση κληρονομίας που αφορά το πλοίο και αν αυτό διέπεται από τις διατάξεις του ν. 27/1975 "περί φορολογίας πλοίων κ.λπ.", θα έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της περ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 29 αυτού του νόμου.

15. Το άρθρο 5 του ν.δ. 4419/1964 "περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του ν. 1880/1951 "περί φορολογίας των πλοίων" εφαρμόζονται και για το πλοίο στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη. Η πράξη θεωρήσεως, από την Ελληνική Προξενική Αρχή, που προβλέπεται σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 5 του ν.δ. 187/1973 περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, για τον τίτλο μεταβιβάσεως της κυριότητας του πλοίου που αγοράζεται στην αλλοδαπή, δεν είναι

απαραίτητη για το πλοίο στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη.

16.α. Το πλοίο μπορεί να περιέλθει σε Ειδική Ναυτική Επιχείρηση (Ε.Ν.Ε.) αποκλειστικός σκοπός της οποίας θα είναι η πλοιοκτησία τούτου ή άλλων πλοίων νηολογημένων κατά το ν.δ. 2687/1953, όπως ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το ν.δ. 2928/1954 ως επίσης η απόκτηση μετοχών άλλων πλοιοκτητριών εταιρειών πλοίων νηολογημένων βάσει του ν.δ. 2687/1953. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αποτελεί Νομικό Πρόσωπο διεπόμενο από τους όρους της παρούσας εγκριτικής πράξεως και από τις διατάξεις του ν. 959/1979 στην έκταση που δεν τροποποιούνται με την παρούσα και κατά παρέκκλιση από κάθε σχετική διάταξη οποιουδήποτε νόμου.

β. Για την σύσταση της επιχείρησης απαιτείται καταστατικό που θα συντάσσεται και θα υπογράφεται από Δικηγόρο, που ασκεί τα καθήκοντά του στην Περιφέρεια του Πρωτοδικείου, όπου η έδρα της. Στον δικηγόρο αυτό απαγορεύεται οποιαδήποτε συμμετοχή στην επιχείρηση ή στη διοίκησή της. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση μπορεί να καταχωρηθεί στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών και πριν από την απόκτηση του πλοίου το οποίο αφορά αυτή η Εγκριτική Πράξη, υπό την προϋπόθεση ότι εντός εξαμήνου θα έχει αποκτήσει την κυριότητα του πλοίου. Του εξαμήνου παρερχομένου απράκτου η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση, θεωρείται αυτοδικαίως λυθείσα.

γ. Εκτός από το όνομα του συστήσαντος την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση δικηγόρου και του αντικλήτου αυτής, δεν απαιτείται να κατονομάζονται στο καταστατικό τα πρόσωπα που ζήτησαν τη σύστασή της ή που θα μετέχουν στην Επιχείρηση ή ανέλαβαν να καλύψουν το κεφάλαιό της ή θα αποτελέσουν το πρώτο της Διοικητικό Συμβούλιο.

δ. Δεν καταχωρίζεται στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση αν στο καταστατικό της, δεν ορίζεται το όνομα του αντικλήτου (που μπορεί να είναι ο ίδιος με τον συστήσαντα αυτήν) και δεν συνοδεύεται με δήλωση αποδοχής του διορισμού του. Ο αντίκλητος στον οποίο πρέπει να αποστέλλονται ή να κοινοποιούνται τα προς την Επιχείρηση απευθυνόμενα έγγραφα και δικόγραφα, πρέπει να έχει την επαγγελματική του εγκατάσταση στην έδρα της Επιχείρησης. Αν παύσει να υπάρχει αντίκλητος διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο άλλος εντός μηνός. Μέχρι και της ημέρας της καταχώρησης εις το Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών του διορισμού και της αποδοχής του νέου αντικλήτου έγγραφα και δικόγραφα προς την Επιχείρηση αποστέλλονται και κοινοποιούνται στον γραμματέα του Πρωτοδικείου της έδρας της Επιχείρησης. Ουδμία μεταβολή του προσώπου του αντικλήτου ισχύει προ της καταχωρήσεώς της στο Μητρώο Ναυτικών Εταιρειών. Οι διατάξεις του εδαφίου αυτού σε καμία περίπτωση δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των διατάξεων του όρου 1 της απόφασης αυτής για το διορισμό φυσικού προσώπου ως εγγυητού της πλοιοκτήτριας Επιχείρησης στην Ελλάδα, ο οποίος θα ευθύνεται για την εξόφληση των οφειλών του πλοίου προς το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ. ή επιχειρήσεις κοινής ωφελείας.

ε. Η διάρκεια της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να είναι και αορίστου χρόνου. Η διάρκεια της σε καμία

περίπτωση δεν επεκτείνεται πέραν της πενταετίας από την ημέρα που η Επιχείρηση παύει να έχει στην κυριότητά της πλοίο νηολογημένο κατά το ν.δ. 2687/1953.

στ. Το Κεφάλαιο της εταιρείας εκφράζεται σε ξένο νόμισμα.

ζ. Τις μετοχές της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να αναλάβει, στο σύνολό τους, κατά τη σύστασή της ή να τις αποκτήσει μεταγενέστερα ένα μόνο πρόσωπο. Οι μετοχές μεταβιβάζονται ελεύθερα, εκτός των ονομαστικών για τις οποίες ισχύουν οι περιορισμοί που αναφέρονται στο άρθρο 7 του ν. 959/1979 και στο καταστατικό της εταιρείας. Το σύνολο των μετοχών της ΕΝΕ είναι δυνατόν να ανήκουν σε αλλοδαπό ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα με την προϋπόθεση ότι καθ' ένα από αυτά ελέγχεται κατά πλειοψηφία από ελληνικά συμφέροντα. Για την μεταβίβαση των μετοχών της ΕΝΕ δεν απαιτείται η υποβολή οιασδήποτε δηλώσεως έστω και αρνητικής ούτε καταβάλλεται οποιοσδήποτε φόρος, τέλος ή εισφορά ή συναλλακτικό τέλος.

η. Η γενική συνέλευση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης συνέρχεται είτε στην έδρα της Επιχείρησης είτε σε άλλο τόπο, εντός ή εκτός της Ελλάδος με τη διαδικασία που ορίζει ελευθέρως το καταστατικό. Εάν το καταστατικό δεν ορίζει τέτοια διαδικασία, ισχύουν οι διατάξεις του ν. 959/1979, όπως τροποποιούνται με την παρούσα πράξη.

θ. Μέχρις ότου γίνει η διανομή των τίτλων μετοχών εις τους μετόχους, ως μέτοχοι λογίζονται πριν ορισθεί το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο, οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του συντάξαντος το καταστατικό Δικηγόρου, μετά δε τον ορισμό Διοικητικού Συμβουλίου οι εφοδιασμένοι με βεβαίωση του Προέδρου, που προσυπογράφεται εις την περίπτωση αυτή και από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου.

ι. Το γνήσιο της υπογραφής του συντάξαντος το πιο πάνω καταστατικό Δικηγόρου και των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών της Γενικής Συνελεύσεως των μετόχων, βεβαιώνει Δημόσια Αρχή, Δικηγόρος ή Συμβολαιογράφος.

ια. Η καταχώρηση στο Μητρώον Ναυτικών Εταιρειών των εκάστοτε μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των προσώπων που εκπροσωπούν και δεσμεύουν την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση είναι υποχρεωτική. Απαγορεύεται η παροχή εις τρίτους στοιχείων της Επιχείρησης που δεν είναι καταχωρημένα στο Μητρώο.

ιβ. Το καταστατικό της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης μπορεί να προβλέπει ότι:

(1) Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα καταβάλλεται, κατά την σύσταση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης εν όλω ή εν μέρει ή και θα αυξάνεται απεριόριστα μόνο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ή της Γενικής Συνελεύσεως και χωρίς να απαιτείται τροποποίηση του καταστατικού.

(2) Η απόκτηση από την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση περιουσιακών στοιχείων αξίας μεγαλύτερης από το μετοχικό της κεφάλαιο θα τεκμαίρεται ως αύξηση τούτου.

(3) Για την τροποποίηση όρου του καταστατικού που επιβάλλει περιορισμούς στις μεταβιβάσεις ονομαστικών μετοχών καθώς και στην κτήση μετοχών από αλλοδα-

πούς κατά την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 959/1979, απαιτείται πλειοψηφία τα 2/3 του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου.

(4) Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου δύναται να εγγυάται δάνεια που παρέχονται σε άλλες πλοιοκτήτριες Εταιρείες ή διαχειρίστριες πλοίων ή Εταιρείες κεφαλαίου (HOLDING COMPANIES) για εξυπηρέτηση ναυτιλιακών σκοπών.

ιγ. Στην επωνυμία του Νομικού Προσώπου που θα συσταθεί με τις διατάξεις του παρόντος προστίθενται υποχρεωτικά οι λέξεις «Ειδική Ναυτική Επιχείρηση» και αντίστοιχα τα αρχικά γράμματα Ε.Ν.Ε.

ιδ. Η Ειδική Ναυτική Επιχείρηση τηρεί απλογραφικό λογιστικό σύστημα (βιβλίο εσόδων και εξόδων) στην ελληνική γλώσσα και στο εθνικό νόμισμα. Εάν η διαχείριση του πλοίου έχει ανατεθεί σε άλλη επιχείρηση που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 27/1975, η τήρηση του βιβλίου αυτού δεν απαιτείται. Η τήρηση άλλων λογιστικών αρχείων (βιβλίων), η σύνταξη ισολογισμού ή λογιστικών καταστάσεων δεν είναι υποχρεωτική.

ιε. Όπου εις τον ν. 959/1979 αναφέρεται ποσοστό μετόχων 1/20, δια την Ειδική Ναυτική Επιχείρηση το ποσοστό αυτό γίνεται 1/5 και όπου αναφέρεται προθεσμία 20 ή 30 ημερών, η προθεσμία αυτή γίνεται 10 ημέρες.

Όπου στο ν. 959/1979 αναφέρεται η λέξη "σύμβαση", εις την περίπτωση της Ειδικής Ναυτικής Επιχείρησης, νοείται το καταστατικό της.

17. Οι διατάξεις των άρθρων 30 έως και 34 του ν. 4172/2013 «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις», όπως εκάστοτε ισχύουν, δεν έχουν εφαρμογή ως προς την σύσταση της Επιχείρησης που ιδρύεται με τις διατάξεις του πιο πάνω όρου, την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της και την απόκτηση από αυτήν περιουσιακών στοιχείων που είναι απαραίτητα για την λειτουργία της. Η ίδρυση της Επιχείρησης ή και αύξηση του κεφαλαίου αυτής απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής φόρου συγκεντρώσεως κεφαλαίου και οιοσδήποτε άλλου τέλους ή εισφοράς υπέρ του Δημοσίου ή Τρίτων.

18. Την ευθύνη καταβολής προς το ΕΦΚΑ των νομίμων εισφορών για μισθωτούς που προσλαμβάνονται από τον εργολήπτη ή το εργοστάσιο το οποίο αναλαμβάνει επισκευές του πλοίου, φέρει ο εργολήπτης ή το εργοστάσιο αντίστοιχα, ενώ ο πλοιοκτήτης δεν έχει καμία ευθύνη απέναντι στο ΕΦΚΑ για μη εκπλήρωση των υποχρεώσεων του εργολήπτη ή του εργοστασίου.

19. Το πλοίο επιτρέπεται να επιβαρύνεται και με προτιμώμενες υποθήκες (PREFERRED MORTGAGES) υπέρ των ναυπηγών, ή οποιασδήποτε ελληνικής ή αλλοδαπής εταιρείας, ή Τράπεζας ή φυσικού προσώπου και για οποιαδήποτε ποσά τα οποία μπορούν να καθοριστούν, είτε σε νόμισμα Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής είτε σε άλλο αλλοδαπό νόμισμα, και τα οποία θα πρέπει να αποπληρωθούν στο ίδιο νόμισμα. Οι παραπάνω προτιμώμενες υποθήκες (PREFERRED MORTGAGES), παρέχονται από τους πλοιοκτήτες και πριν ακόμη από τη νηολόγηση του πλοίου, είτε με σύμβαση, είτε με άλλη πράξη που υπογράφεται, εφόσον μεν η υπογραφή γίνεται στην Ελλάδα,

μπροστά σε Έλληνα Συμβολαιογράφο σύμφωνα με τον τύπο που προβλέπεται από τον ελληνικό νόμο, εφόσον δε η υπογραφή γίνεται στο εξωτερικό σύμφωνα με τον τύπο που απαιτείται ή επιτρέπεται κατά το δίκαιο του τόπου της υπογραφής. Με τις πιο πάνω προτιμώμενες υποθήκες (PREFERRED MORTGAGES) θα ασφαρίζονται εκτός των άλλων και δάνεια προς τους πλοιοκτήτες, ή απαιτήσεις που πηγάζουν από συμβάσεις παροχής πιστώσεων προς αυτούς καθώς και δάνεια και απαιτήσεις απέναντι άλλων Εταιρειών ή προσώπων που έχουν ή δεν έχουν σχέση με τους πλοιοκτήτες. Αντίγραφα των παραπάνω Συμβάσεων ή άλλων πράξεων με τις οποίες παρέχονται σύμφωνα με τα ανωτέρω οι προτιμώμενες υποθήκες (PREFERRED MORTGAGES) θα καταθέτονται στο αρμόδιο Ελληνικό Γραφείο ναυτικών υποθηκών, σε επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Οι υποθήκες αυτές γράφονται στο υποθηκολόγιο του πιο πάνω Γραφείου. Όταν πρόκειται για υποθήκες που υπάρχουν πριν από τη νηολόγηση του πλοίου σαν Ελληνικού και έχουν γραφεί στα Δημόσια βιβλία της χώρας, της οποίας τη σημαία έφερε προηγουμένως το πλοίο, αυτές γράφονται στο υποθηκολόγιο του πιο πάνω Γραφείου, κατά τη νηολόγηση του πλοίου στην ελληνική σημαία ή και μετά από αυτή, όχι όμως αργότερα από 60 μέρες από τη νηολόγησή του σαν Ελληνικού.

Όταν πρόκειται για υποθήκες που θα συναφθούν οποτεδήποτε μετά τη νηολόγηση του πλοίου σαν Ελληνικού, οι υποθήκες γράφονται κατά το χρόνο που υποβάλλεται κάθε φορά αίτηση για εγγραφή της υποθήκης. Με αίτηση των ενυποθήκων δανειστών το Ελληνικό Γραφείο Ναυτικών Υποθηκών, που αναφέρεται πιο πάνω, υποχρεώνεται να σημειώσει στο παραπάνω υποθηκολόγιο οποιαδήποτε άλλη Σύμβαση ή πράξη σχετική με τις πράξεις προτιμώμενης υποθήκης (PREFERRED MORTGAGES) που έχουν κατατεθεί κατ' αυτό τον τρόπο.

Σ' αυτήν την περίπτωση η υποθήκη πρέπει να υποβάλλεται στο πιο πάνω Γραφείο με επίσημη μετάφραση στην ελληνική. Το πλοίο μπορεί, κατ' εξαίρεση των διατάξεων του άρθρου 2 του από 27 Σεπτεμβρίου 1946 και άρθρου 2 του από 2 Ιανουαρίου 1921 β.δ., να νηολογηθεί στο Νηολόγιο του Έλληνα Προξενικού Λιμενάρχη Νέας Υόρκης, ή Προξενικού Λιμενάρχη Λονδίνου, ή Προξενικού Λιμενάρχη Τόκυο Ιαπωνίας, οι οποίοι είναι αρμόδιοι να καταχωρούν προτιμώμενες υποθήκες (PREFERRED MORTGAGES) στο πλοίο. Εφόσον το πλοίο νηολογήθηκε στα νηολόγια που τηρούνται στα Προξενικά Λιμεναρχεία Λονδίνου, Ν. Υόρκης, ή Τόκυο, για τη μετανηολόγησή του στο Ελληνικό λιμάνι που δηλώθηκε από τους πλοιοκτήτες, αρκεί η τηλεγραφική μεταβίβαση στο νηολόγιο αυτού του λιμανιού ολόκληρου αποσπάσματος από τη μερίδα του πλοίου που βρίσκεται στο νηολόγιο του Προξενικού Λιμενάρχη.

Όσον αφορά τα δάνεια για τα οποία έγινε πιο πάνω λόγος, τις συμβάσεις παροχής πιστώσεων, τις υποθήκες ή άλλες πράξεις και εκχωρήσεις που ενδέχεται να έχουν παραχωρηθεί, ισχύουν και εφαρμόζονται όλοι οι όροι και συμφωνίες που συμπεριλαμβάνονται στις πιο πάνω συμβάσεις, ή άλλες πράξεις που έχουν ήδη συνομολογηθεί, ή πρόκειται να συνομολογηθούν σχετικά με τα δάνεια.

Ειδικότερα οι ενυπόθηκοι δανειστές διατηρούν το δικαίωμα σε κάθε περίπτωση κατά την οποία το δάνειο ή τα δάνεια καταστούν ληξιπρόθεσμα και απαιτητά, κατά τους όρους και τις συμφωνίες των πιο πάνω συμβάσεων ή άλλων πράξεων, χωρίς δικαστική μεσολάβηση και χωρίς υποχρέωση δικαστικής λογοδοσίας, ταυτόχρονα δε και χωρίς ευθύνη οποιουδήποτε από αυτούς για ενδεχόμενη ικανοποίηση οποιασδήποτε ζημιάς των πλοιοκτητών, έστω και αν αυτή οφείλεται σε υπαιτιότητά τους, να λαμβάνουν αμέσως τη διαχείριση του πλοίου για συμψηφισμό των καθαρών προσόδων από αυτή, σε κάθε περίπτωση που λαμβάνουν χρήματα, δικαιούνται ακόμη να πωλούν οι ίδιοι το πλοίο για τον ίδιο σκοπό, για λογαριασμό των πλοιοκτητών, με πλειστηριασμό ή με απευθείας πώληση χωρίς πλειστηριασμό, χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε διαδικασίας που προβλέπεται από το Νόμο, με όρους, συμφωνίες και τίμημα, τα οποία ελεύθερα θα καθορίζονται από αυτούς. Τα πιο πάνω έγγραφα των συμβάσεων δανείων, εκχωρήσεων και υποθηκών ή άλλων πράξεων που έχουν αναφερθεί παραπάνω, αποτελούν και τίτλους εκτελεστούς στην Ελλάδα, χωρίς να υπάρχει ανάγκη να περιαφθούν για το σκοπό αυτό τον τύπο της εκτελέσεως.

Οι ενυπόθηκοι δανειστές έχουν το δικαίωμα να εκχωρούν σε οποιοδήποτε τρίτο, ολικά ή μερικά, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις τους, που προβλέπονται από αυτή την εγκριτική απόφαση, καθώς επίσης και να εξουσιοδοτούν για την άσκησή τους οποιαδήποτε πρόσωπα που θα ενεργούν κατά περίπτωση με τις ιδιότητες και αρμοδιότητες που αυτοί θα τους καθορίζουν. Ακόμη οι δανειστές διατηρούν και όλα τα δικαιώματά τους που απορρέουν από τις πιο πάνω συμβάσεις, ή άλλες πράξεις και εναντίον οποιουδήποτε άλλου, στον οποίο μπορεί να περιέλθει στο μέλλον η κυριότητα ή εκμετάλλευση του πλοίου. Οι προτιμώμενες υποθήκες θα προηγούνται από όλα τα ναυτικά και υπόλοιπα προνόμια, κατά παρέκκλιση του άρθρου 205 του Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, του ν.δ. 3899/1958, ή οποιασδήποτε άλλης διατάξεως του Ελληνικού Δικαίου που ισχύει κάθε φορά, με εξαίρεση μόνο τα προνόμια που ορίζονται στο άρθρο 2 της Διεθνούς Συμβάσεως των Βρυξελλών του έτους 1926 "περί ενοποιήσεως ορισμένων κανόνων Δικαίου, σχετικών προς τα ναυτικά προνόμια και τις υποθήκες «POUR L'UNIFICATION DE CERTAINES REGLES RELATIVES AUX PRIVILEGES ET HYPOTHEQUES MARITIMES» και εφόσον αναγνωρίζονται ως τοιαύτα υπό του Ελληνικού Νόμου. Υποθήκες που γράφονται κατά την ίδια μέρα έχουν προτεραιότητα που αντιστοιχεί με τη σειρά με την οποία γράφονται και η οποία πρέπει να είναι η ίδια με τη σειρά καταθέσεως της σχετικής αιτήσεως προς αυτόν που τηρεί το νηολόγιο. Η υποθήκη εξασφαλίζει την πληρωμή οποιουδήποτε ποσού που οι ενυπόθηκοι δανειστές έχουν δικαίωμα να λαμβάνουν από τους πλοιοκτήτες ή άλλους οφειλότες, βάσει σχετικής συμβάσεως χορηγήσεως πιστώσεως ή και κατ' άλλο τρόπο, μαζί με τους τόκους, από τη στιγμή που ο οφειλέτης κάνει χρήση της πιστώσεως και μέχρις ότου αποδοθεί εντελώς οποιοδήποτε ποσό που θα έπαιρνε αυτός με βάση τη σχετική σύμβαση ή κατ' άλλον τρόπο, μαζί με τα έξοδα

και τους τόκους πάνω σε αυτά, τα ανωτέρω εφαρμόζονται όπως καθορίστηκαν ή θα καθορίζονται μεταξύ του ενυπόθηκου δανειστή και του ενυπόθηκου οφειλέτη, κατά παρέκκλιση του άρθρου 1289 του Αστικού Κώδικα, σε συνδυασμό με το άρθρο 204 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, ή οποιασδήποτε άλλης διατάξεως που υπάρχει ή πρόκειται να τεθεί μελλοντικά στην Ελληνική Νομοθεσία.

20. Σε περίπτωση προτιμώμενης υποθήκης όλα τα δικαιώματα του πλοιοκτήτη που πηγάζουν από το ν.δ. 2687/1953, όπως αυτό ερμηνεύθηκε αυθεντικά με το ν.δ. 2928/1954 και αυτή την εγκριτική πράξη, μπορούν να εκχωρηθούν σε οποιοδήποτε ενυπόθηκο δανειστή για μεγαλύτερη ασφάλεια των δανείων, ή πιστώσεων ή άλλων υποχρεώσεων που είναι ασφαλισμένες με την προτιμώμενη υποθήκη.

Η εκχώρηση αυτή έχει σαν προϋπόθεση ότι δεν θα απαλλάσσει τους πλοιοκτήτες από καμιά υποχρέωσή τους που απορρέει από αυτή την εγκριτική πράξη, ή κατ' άλλον τρόπο από την Ελληνική Νομοθεσία, ούτε θα έχει ως συνέπεια να επιβάλλονται τέτοιου είδους αντίστοιχες υποχρεώσεις στους πιο πάνω ενυπόθηκους δανειστές.

21. Οποιοσδήποτε διαφορές ανακύπτουν από την εφαρμογή αυτής της εγκριτικής πράξης ανάμεσα στους πλοιοκτήτες και στο Ελληνικό Δημόσιο ή ανάμεσα σε κάποιο από τους ενυπόθηκους δανειστές και το Ελληνικό Δημόσιο, εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στον όρο υπ' αρ. 24 αυτής της πράξης, καθώς και την περίπτωση που προβλέπεται στην τελευταία παράγραφο αυτού του όρου (21), πρέπει να επιλύονται με τη μέθοδο της διαιτησίας η οποία θα γίνεται ενώπιον δύο (2) διαιτητών έμπειρων και με ειδικευση στα ναυτιλιακά θέματα. Από αυτούς, ο ένας πρέπει να ορίζεται από το Ελληνικό Δημόσιο και ο άλλος από τους πλοιοκτήτες ή τους ενυπόθηκους δανειστές αντίστοιχα, εφόσον η διαφορά που πρόκειται να κριθεί αφορά αυτούς. Σε περίπτωση κατά την οποία το ένα από τα μέρη που συμβάλλονται, αφού προσκληθεί από αυτόν που επισπεύδει τη διενέργεια της διαιτησίας, αργήσει περισσότερο από τριάντα μέρες από την κοινοποίηση της αιτήσεως προς διαιτησία (δηλαδή ημερομηνία παραλαβής της αιτήσεως), να προβεί στο διορισμό διαιτητού, ο διαιτητής διορίζεται από το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, μετά από αίτηση αυτού που επισπεύδει. Η πρόσκληση του Δημοσίου προς διαιτησία υποβάλλεται στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής χωρίς να απαιτείται να κοινοποιηθεί αυτή σε άλλα Υπουργεία. Σε περίπτωση διαφωνίας των διαιτητών ορίζεται από αυτούς επιδιαιτητής και σε διαφωνία των διαιτητών όσον αφορά τον επιδιαιτητή που πρέπει να διοριστεί, αυτός διορίζεται με αίτηση οποιουδήποτε από τα ενδιαφερόμενα μέρη από τον Άρειο Πάγο από τα μέλη του δικαστηρίου αυτού. Το ίδιο εφαρμόζεται και σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ενδέχεται να μη εξευρίσκεται κατάλληλος διαιτητής.

Η απόφαση της διαιτησίας είναι τελεσίδικη, αμετάκλητη και εκτελεστή, χωρίς να υπόκειται σε κανένα τακτικό ή έκτακτο ένδικο μέσο, ούτε σε οποιαδήποτε προσφυγή ή αίτηση ακυρώσεως ενώπιον των τακτικών ή των

διοικητικών δικαστηρίων εκτελείται δε χωρίς να είναι απαραίτητο να περιβληθεί με τον τύπο της εκτελέσεως.

Δεν επιτρέπεται καμία αναστολή ή αναβολή εκτελέσεως της διαιτητικής αποφάσεως, ή της λοιπής διαδικασίας. Παρά τις διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων αυτού του όρου 21, καμία διαφορά που υπόκειται σε διαιτησία δυνάμει των παραγράφων που αναφέρονται πιο πάνω, δεν θα εισάγεται προς διαιτησία, ούτε θα διορίζεται διαιτητής για την ίδια διαφορά, χωρίς τη γραπτή συναίνεση του ενυπόθηκου δανειστή για το σκοπό αυτό και αν ακόμη θεωρηθεί ότι αυτός δεν έχει έννομο συμφέρον.

22. Δεν ενεργείται καμία τροποποίηση ή συμπλήρωση αυτής της εγκριτικής πράξεως, χωρίς τη συναίνεση των πλοιοκτητών και των ενυποθήκων δανειστών που μπορεί να υπάρχουν. Εάν σε κάποιο άλλο πλοίο της ίδιας κατηγορίας, που πρόκειται να νηολογηθεί στην ελληνική σημαία με βάση το ν.δ. 2687/1953 παραχωρηθούν πιο ευνοϊκοί όροι από αυτούς που περιέχονται σε αυτή την εγκριτική απόφαση, οι ίδιοι πιο ευνοϊκοί όροι θα επεκτείνονται και σε αυτήν την εγκριτική απόφαση μετά τη συμπλήρωσή της και θα ισχύουν και στο πλοίο αυτό. Η επέκταση μπορεί να είναι ολική ή μερική κατά την κρίση των πλοιοκτητών, εφόσον οι ίδιοι το ζητήσουν και συναινούν οι ενυπόθηκοι δανειστές, εφόσον υπάρχουν, ή αν το ζητήσουν οι τελευταίοι κατά την κρίση τους. Οι πλοιοκτήτες επιφυλάσσουν επίσης στους εαυτούς τους το δικαίωμα να ζητήσουν με νεώτερη αίτησή τους να καθοριστούν και άλλες απαλλαγές ή διευκολύνσεις, οι οποίες εφόσον γίνουν αποδεκτές θα παρασχεθούν με τροποποίηση ή συμπλήρωση, ανάλογα με αυτή την πράξη.

Σε περίπτωση προτιμώμενης υποθήκης οι πλοιοκτήτες μπορούν να διορίζουν τον ενυπόθηκο δανειστή, ή οποιοδήποτε πρόσωπο που καθορίζει ο τελευταίος, αποκλειστικό αντιπρόσωπο ή πληρεξούσιό τους, ο οποίος θα μπορεί να ζητά αντί για αυτούς και για λογαριασμό τους, οποιαδήποτε τροποποίηση ή συμπλήρωση και να προβαίνει για λογαριασμό των πλοιοκτητών σε οποιαδήποτε ενέργεια. Στις ενέργειες αυτές συμπεριλαμβάνεται και κάθε ενέργεια που θεωρείται απαραίτητη για δικαστική ή άλλη νομική διαδικασία, αναφορικά με οποιαδήποτε τροποποίηση ή συμπλήρωση, ο διορισμός δε αυτός, είναι ανέκκλητος μέχρις ότου αποπληρωθεί πλήρως το δάνειο ή η πίστωση και εκπληρωθούν όλες οι άλλες υποχρεώσεις των ασφαλισμένων με την υποθήκη.

Με τους όρους των πιο πάνω πράξεων του διορισμού, οι πλοιοκτήτες που δίνουν την πληρεξουσιότητα, μπορούν να αναλάβουν έγκυρα την υποχρέωση να απέχουν από οποιαδήποτε ενέργεια που καλύπτεται από την πληρεξουσιότητα κατά την διάρκεια του χρόνου που ισχύει αυτή, σύμφωνα με τα παραπάνω.

23. Σε περίπτωση συνάψεως δανείων με υποθήκη στην Ελλάδα, από ημεδαπούς Οργανισμούς ή Τράπεζες, για το πλοίο το οποίο αφορά αυτή η εγκριτική πράξη:

α) Το δικαίωμα ελεύθερης πωλήσεως και υποθηκείσεως του πλοίου σε αλλοδαπούς, σύμφωνα με τον όρο 1 αυτής της εγκριτικής πράξεως, θα αναστέλλεται μέχρις ότου εξοφληθεί ολόκληρο το δάνειο.

β) Η ελεύθερη διάθεση του συναλλάγματος εξωτερικού από πώληση του πλοίου ή από ασφαλιστική αποζημίωση σύμφωνα με τον όρο 2, θα επιτρέπεται μόνο αφού εξοφληθεί ολόκληρο το δάνειο.

γ) Η καταβολή της αποζημιώσεως, σε περίπτωση επιτάξεως του πλοίου, σε συνάλλαγμα Ν. Υόρκης ή Λονδίνου, σύμφωνα με τον όρο 5, θα γίνεται με την προϋπόθεση ότι θα έχει εξοφληθεί προηγουμένως ολόκληρο το δάνειο, αλλιώς, μέρος αυτής θα μπορεί να καταβληθεί σε ευρώ στην Ελλάδα, σε αντιστοιχία με το μέρος του δανείου που δεν θα έχει ακόμη εξοφληθεί.

δ) Οι κάθε είδους φορολογικές απαλλαγές, οικονομικές και άλλες διευκολύνσεις, που παρέχονται με αυτή την εγκριτική πράξη, θα εφαρμόζονται ανάλογα και θα περιορίζονται σε αντιστοιχία του μέρους του δανείου που δεν έχει εξοφληθεί με την προϋπόθεση ότι η εξόφληση του δανείου θα γίνεται με εισαγωγή ελεύθερου συναλλάγματος εξωτερικού. Σε αντίθετη περίπτωση οι διευκολύνσεις αυτές θα εφαρμόζονται μόνιμα κατά το ποσοστό της αξίας του πλοίου που καλύπτεται από κεφάλαια εξωτερικού.

Ο περιορισμός που αναφέρεται πιο πάνω, έχει εφαρμογή μόνο στην περίπτωση κατά την οποία το δάνειο που δόθηκε ή που πρόκειται να δοθεί, υπερβαίνει ή, θα υπερβεί το ένα τρίτο (1/3) της αξίας του πλοίου και

ε) Η παρ. 2 του όρου 22 έχει την έννοια ότι πλεονεκτήματα που δίνονται μεταγενέστερα σε πλοία που εισάγονται εξ ολοκλήρου σαν κεφάλαια εξωτερικού, δεν θα μπορούν να επεκταθούν με βάση την παρ. 2 του άρθρου 10 του ν.δ. 2687/1953 και στα θέματα τα οποία ρυθμίζει αυτός ο όρος, παρά μόνο κατ' αναλογία που αντιστοιχεί στο κεφάλαιο εξωτερικού που έχει διατεθεί. Διευκρινίζεται στο σημείο αυτό ότι αυτός ο όρος δεν θίγει, περιορίζει, αναστέλλει ή μεταβάλλει με οποιοδήποτε τρόπο, τα δικαιώματα των προηγούμενων προτιμώμενων ενυπόθηκων δανειστών αυτού του πλοίου.

24. Αυτή η εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε άλλο ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία, Ελληνικά συμφέροντα. Για την ενέργεια της μεταβολής στο νηολόγιο, η οποία αφορά τη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη, σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο απαιτείται προηγουμένως ο διορισμός ως εγγυητού στην Ελλάδα, όπως ορίζεται στον όρο 1 αυτής της πράξεως, από το αλλοδαπό νομικό πρόσωπο στο οποίο περιέρχεται η κυριότητα του πλοίου, όπως επίσης και η υποβολή στοιχείων ότι το αλλοδαπό αυτό νομικό πρόσωπο καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα. Διευκρινίζεται εδώ, ότι αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη, σε περίπτωση δικαιοπραξίας που αποσκοπεί στην εκποίησή του, έχει εφαρμογή το άρθρο 202 του Κ.Ι.Ν.Δ. που κυρώθηκε με τον ν. 3816/1958.

Σε περίπτωση όμως κατά την οποία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία, στο όνομα της οποίας εγκρίνεται μ' αυτή την πράξη, η νηολόγηση του πλοίου ή το παραπάνω αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, στο οποίο ενδεχόμενα θα περιερχό-

ταν μεταγενέστερα η κυριότητα του πλοίου, πάψει κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της, να καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο, εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο.

Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυποθήκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίησή του από την αρμόδια Ελληνική Αρχή του λιμένος στον οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Η διαγραφή του πλοίου με τον πιο πάνω τρόπο, δεν δημιουργεί καμία αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας κατά του Ελληνικού Δημοσίου. Σε περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου θα περιερχόταν ύστερα από αναγκαστικό πλειστηριασμό σε ενυπόθηκο δανειστή του πλοίου αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο σαν υπερθεματιστή, όταν αυτό δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα, τότε με αίτησή του ο τελευταίος μπορεί να διατηρήσει την ελληνική σημαία για 6 μήνες από τον πλειστηριασμό, με τους ακόλουθους όρους που βαρύνουν τον υπερθεματιστή:

α. Ότι αυτός θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις του Δημοσίου, των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. που εισπράττονται δια του Ναυτολογίου, καθώς επίσης και του Ο.Τ.Ε., οι οποίες έχουν καταστεί απαιτητές μέχρι την ημέρα του πλειστηριασμού και έχουν αποσβεσθεί συνεπεία αυτού, χωρίς να έχουν ικανοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο από το εκπλειστηρίασμα.

β. Ότι θα προκαταβάλλει το φόρο που αναλογεί στο εξάμηνο, κατά τον ν. 27/1975 ή άλλο παρόμοιο νόμο που ισχύει.

γ. Ότι θα προκαταβάλλει τις εισφορές που εισπράττονται από το Ναυτολόγιο για το ίδιο εξάμηνο, υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. Κατά τη διάρκεια της διατηρήσεως της ελληνικής σημαίας από το πλοίο που πλειστηριάσθηκε για ένα εξάμηνο μετά τον πλειστηριασμό, σύμφωνα με την προθεσμία που αναφέρεται πιο πάνω, ο υπερθεματιστής και κύριος του πλοίου έχει το δικαίωμα να το πωλήσει σε αλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα διατηρώντας την ελληνική σημαία του πλοίου μέχρις ότου παρέλθει το εξάμηνο.

Στο πιο πάνω πλοίο είναι δυνατή η έγγραφη υποθήκης κατά τη διάρκεια του ίδιου εξαμήνου.

Σε περίπτωση πωλήσεως ή υποθηκείσεως του πλοίου μέσα στο πιο πάνω εξάμηνο, ο νηολόγος του λιμένος νηολογήσεως ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση με συστημένο έγγραφο τους ενδιαφερόμενους, αγοραστές ή ενυπόθηκους δανειστές για το ειδικό καθεστώς του πλοίου, δηλαδή για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό

Νηολόγιο, μετά την εκπνοή αυτού του χρόνου. Επίσης η διαγραφή του πλοίου σύμφωνα με τα προηγούμενα, δεν δημιουργεί καμιά αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

25. Για το πλοίο της παρούσας απόφασης ισχύουν οι απαλλαγές του άρθρου 27 του ν. 2859/2000 (Α' 248).

26. Οι μετοχές της πλοιοκτήτριας εταιρείας δύνανται να περιέλθουν σε εταιρεία χαρτοφυλακίου (Holding Company) που θα συσταθεί ή έχει συσταθεί με σκοπό την εισαγωγή των μετοχών της σε χρηματιστήριο. Στην περίπτωση αυτή, η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία Ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου - εγγυητού όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσας.

Η ισχύς αυτής της εγκριτικής απόφασης, που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της διαταγής περί νηολογήσεως του πλοίου πλην του όρου 8 που αρχίζει από της νηολογήσεως ή της χορηγήσεως σε αυτό προσωρινών Ναυτιλιακών Εγγράφων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Αυγούστου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Αριθμ. 2214.5-7/3554/01/2022

(2)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 2214.5-7/3554/2015/03-12-2015 (Β' 2687) εγκριτικής πράξης για το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΔΗΛΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12371, ΔΔΣ/SVCH4.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 13 του ν.δ. 2687/1953 «Περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού» (Α' 317), σε συνδυασμό με τις παρ. 2 και 3 του άρθρου 3 του ίδιου ν.δ.

β. Το ν.δ. 2928/1954 «Περί αυθεντικής ερμηνείας του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 "περί επενδύσεως και προστασίας κεφαλαίων εξωτερικού"» (Α' 163).

γ. Τις υπ' αρ. 513/7.5.1955 και 967/22.9.1956 ομόφωνες γνωμοδοτήσεις της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.

δ. Το άρθρο 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

ε. Το π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

στ. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

ζ. Το π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

η. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

θ. Το π.δ. 5/2022 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων» (Α' 15).

ι. Το π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

ια. Την υπό στοιχεία ΥΠΟΙΚ 339/18.07.2019 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Απόστολο Βεσυρόπουλο» (Β' 3051).

ιβ. Την υπό στοιχεία Υ35/22-09-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση Αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4405).

ιγ. Την παρ. 1 του άρθρου 67 του ν. 4170/2013 (Α' 163).

ιδ. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).

ιε. Την παρ. 1 του άρθρου 61 του ν. 4646/2019 (Α' 201), με το οποίο προστέθηκαν άρθρα 26 β «Ναύλωση γυμνού πλοίου» και 26 γ στον ν. 27/1975.

ιστ. Την υπ' αρ. 2214.5-7/3554/2015/03-12-2015 (Β' 2687) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την έγκριση των όρων από τους οποίους θα διέπεται όταν νηολογηθεί σύμφωνα με το ν.δ. 2687/1953, το ναυπηγούμενο στα ναυπηγεία της Κορέας «HYUNDAI MIPO DOCKYARD CO., LTD.» δεξαμενόπλοιο (LPG) με HULL No. 8167, που θα ονομασθεί κατά την νηολογήσή του «ΔΗΛΟΣ» (DILOS)".

ιζ. Την από 18-02-2022 αίτηση του ΧΑΤΖΗΕΛΕΥΘΕΡΙΑΔΗ Βασίλειου του Αποστόλου εκπροσώπου της εταιρείας «ELETSON CORPORATION», η οποία είναι εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρείας με την επωνυμία «OCM MARITIME GAS 5 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης του πλοίου, το οποίο ανήκει στην εταιρεία «OCM MARITIME GAS 5 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ και έχει ναυλωθεί δια γυμνού ναυλοσυμφώνου (Bareboat Charter)/μισθωθεί με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) από την εταιρεία «ΔΗΛΟΣ II ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα.

ιη. Την από 18-02-2022 αίτηση της ΚΑΡΑΣΤΑΜΑΤΗ Λασκαρίνας του Ιωάννη εκπροσώπου της εταιρείας με την επωνυμία «ΔΗΛΟΣ II ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ»

που εδρεύει στην Ελλάδα, με την οποία ζητεί την τροποποίηση του όρου 24 της πιο πάνω εγκριτικής πράξης του πλοίου.

ιβ. Την υπό στοιχεία ΟΠ: 281149/02-22 διαταγή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΠΝ 4ο περί τροποποίησης του όρου 24 της εγκριτικής πράξης του πλοίου, αποφασίζουμε:

Την τροποποίηση του όρου 24 υπ' αρ. 2214.5-7/3554/2015/03-12-2015 (Β' 2687) της εγκριτικής πράξης, που αφορά το δεξαμενόπλοιο (LPG) «ΔΗΛΟΣ» Νηολογίου Πειραιά 12371 ΔΔΣ/SVCH4, 13794 κόρων ολικής χωρητικότητας και καθαρής 4138, το οποίο θα ανήκει στην εταιρεία «OCM MARITIME GAS 5 LLC» που εδρεύει στις Νήσους Μάρσαλ υπό καθεστώς ναύλωσης γυμνού πλοίου (Bareboat Charter)/χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) από την εταιρεία «ΔΗΛΟΣ II ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ» που εδρεύει στην Ελλάδα και εγκρίνουμε την αντικατάσταση αυτού ως ακολούθως:

24. Αυτή η εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση κατά την οποία η κυριότητα του πλοίου περιέλθει σε άλλο ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία, Ελληνικά συμφέροντα. Για την ενέργεια της μεταβολής στο νηολόγιο, η οποία αφορά τη μεταβίβαση της κυριότητας του πλοίου στο οποίο αναφέρεται αυτή η εγκριτική πράξη, σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο απαιτείται προηγουμένως ο διορισμός ως εγγυητή στην Ελλάδα, όπως ορίζεται στον όρο 1 αυτής της πράξης, από το αλλοδαπό νομικό πρόσωπο στο οποίο περιέρχεται η κυριότητα του πλοίου, όπως επίσης και η υποβολή στοιχείων ότι το αλλοδαπό αυτό νομικό πρόσωπο καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα. Διευκρινίζεται εδώ, ότι αν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη, σε περίπτωση δικαιοπραξίας που αποσκοπεί στην εκποίησή του, έχει εφαρμογή το άρθρο 202 του Κ.Ι.Ν.Δ. που κυρώθηκε με τον ν. 3816/1958.

Σε περίπτωση όμως κατά την οποία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) και η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), στο όνομα της οποίας εγκρίνεται μ' αυτή την πράξη, η νηολόγηση του πλοίου ή το παραπάνω αλλοδαπό νομικό πρόσωπο, στο οποίο ενδεχόμενα θα περιερχόταν μεταγενέστερα η κυριότητα του πλοίου, πάψει κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της, να καλύπτει τουλάχιστον κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο, εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη. Σε αντίθετη περίπτωση αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίησή του από

την αρμόδια Ελληνική Αρχή του λιμένος στον οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Σε περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου θα περιερχόταν ύστερα από αναγκαστικό πλειστηριασμό σε ενυπόθηκο δανειστή του πλοίου αλλοδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο σαν υπερθεματιστή, όταν αυτό δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία Ελληνικά συμφέροντα, τότε με αίτησή του ο τελευταίος μπορεί να διατηρήσει την ελληνική σημαία για 6 μήνες από τον πλειστηριασμό, με τους ακόλουθους όρους που βαρύνουν τον υπερθεματιστή:

α. Ότι αυτός θα ικανοποιήσει όλες τις απαιτήσεις του Δημοσίου, των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. που εισπράττονται δια του Ναυτολογίου, καθώς επίσης και του Ο.Τ.Ε., οι οποίες έχουν καταστεί απαιτητές μέχρι την ημέρα του πλειστηριασμού και έχουν αποσβεσθεί συνεπεία αυτού, χωρίς να έχουν ικανοποιηθεί για οποιοδήποτε λόγο από το εκπλειστηρίασμα.

β. Ότι θα προκαταβάλλει το φόρο που αναλογεί στο εξάμηνο, κατά τον ν. 27/1975 ή άλλο παρόμοιο νόμο που ισχύει.

γ. Ότι θα προκαταβάλλει τις εισφορές που εισπράττονται από το Ναυτολόγιο για το ίδιο εξάμηνο, υπέρ των ασφαλιστικών Ταμείων Ε.Ν. Κατά τη διάρκεια της διατηρήσεως της ελληνικής σημαίας από το πλοίο που πλειστηριάστηκε για ένα εξάμηνο μετά τον πλειστηριασμό, σύμφωνα με την προθεσμία που αναφέρεται πιο πάνω, ο υπερθεματιστής και κύριος του πλοίου έχει το δικαίωμα να το πωλήσει σε αλλοδαπούς φυσικά ή νομικά πρόσωπα διατηρώντας την ελληνική σημαία του πλοίου μέχρις ότου παρέλθει το εξάμηνο.

Στο πιο πάνω πλοίο είναι δυνατή η εγγραφή υποθήκης κατά τη διάρκεια του ίδιου εξαμήνου. Σε περίπτωση πωλήσεως ή υποθηκεύσεως του πλοίου μέσα στο πιο πάνω εξάμηνο, ο νηολόγος του λιμένος νηολογήσεως ειδοποιεί χωρίς καθυστέρηση με συστημένο έγγραφο τους ενδιαφερόμενους, αγοραστές ή ενυπόθηκους δανειστές για το ειδικό καθεστώς του πλοίου, δηλαδή για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο, μετά την εκπνοή αυτού του χρόνου.

Μετά από έγκριση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η παρούσα εγκριτική πράξη ισχύει και στην περίπτωση που η κυριότητα του πλοίου, στο πλαίσιο συμβάσεως ναυλώσεως με υποκείμενη πώληση ή χρηματοδοτικής μίσθωσης δια πωλήσεως και επαναμίσθωσης του πλοίου (sale and lease back agreement), περιέλθει μετά τη νηολόγησή του σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει Ελληνικά συμφέροντα κατά πλειοψηφία υπό τον όρο ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της γυμνής ναύλωσης ή της χρηματοδοτικής αυτής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία, αντίστοιχα, καλύπτει Ελληνικά κατά πλειοψηφία συμφέροντα και η διαχείριση του πλοίου θα εξακολουθήσει να ασκείται από εταιρεία εγκατεστημένη στην Ελλάδα βάσει του άρθρου 25 του ν. 27/1975, η οποία θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις του εκπροσώπου-εγγυητή όπως αυτές περιγράφονται στον όρο 1 της παρούσας. Αυτό εφαρμόζεται και επί όλων των προγενέστερων εγκριτικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ'εφαρμογή του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953, εφόσον οι δικαιούχοι το ζητήσουν και

εκδοθεί η σχετική διαταγή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σε περίπτωση που κατά τις πληροφορίες της Διοικήσεως και κατά την ελεύθερη κρίση της πάσουν να συντρέχουν οι όροι της διαχείρισης και της ελληνικότητας συμφερόντων, ή παρέλθει χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης του πλοίου δίχως να αποκτηθεί η κυριότητα αυτού από εταιρεία ελληνικών κατά πλειοψηφία συμφερόντων ή θεωρηθεί ότι η παραμονή του πλοίου στην ελληνική σημαία στο μέλλον δεν συμβάλλει στην ανάπτυξη της εθνικής μας παραγωγής, αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται αμέσως από το Ελληνικό Νηολόγιο εφόσον είναι ελεύθερο από υποθήκη.

Εάν το πλοίο βαρύνεται με υποθήκη αυτή η πράξη παύει να ισχύει και το πλοίο διαγράφεται από το νηολόγιο, μόλις συμπληρωθεί εξάμηνη προθεσμία από την έκδοση της σχετικής διαταγής για τη διαγραφή του πλοίου από το Ελληνικό Νηολόγιο. Η προθεσμία αυτή, σε περίπτωση που υπάρχει στην Ελλάδα αντίκλητος των μέχρι της ημέρας που εκδίδεται η διαταγή της διαγραφής ενυπόθηκων δανειστών, αρχίζει από την έγγραφη ειδοποίηση του από την αρμόδια Ελληνική Αρχή του λιμένος στο οποίο είναι νηολογημένο το πλοίο.

Επιτρέπεται η έκδοση εγκριτικής πράξης και η νηολόγηση πλοίου σύμφωνα με το ν.δ 2687/1953 όταν η κυριότητα αυτού ανήκει σε αλλοδαπό νομικό πρόσωπο που δεν καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα, υπό την προϋπόθεση ότι το πλοίο εκναυλώνεται σε ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου, η οποία καλύπτει κατά πλειοψηφία ελληνικά συμφέροντα ή μισθώτρια εταιρεία πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση, η οποία κατά πλειοψηφία καλύπτει ελληνικά συμφέροντα. Οι σχετικές αιτήσεις δύνανται να υποβάλλονται προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες από τη μισθώτρια ή ναυλώτρια εταιρεία ή από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου. Οι προϋποθέσεις διαχείρισης του πλοίου που αναφέρονται στον παρόντα όρο ισχύει και στις δύο αυτές περιπτώσεις, όπως και η υποχρέωση απόκτησης της κυριότητας μετά την παύση ισχύος της σύμβασης γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Σε όλες τις περιπτώσεις γυμνής ναύλωσης ή χρηματοδοτικής μίσθωσης, η ναυλώτρια ή μισθώτρια εταιρεία ή η διαχειρίστρια εταιρεία ενημερώνει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την παύση ισχύος των σχετικών συμβάσεων και την άσκηση του δικαιώματος αγοράς του πλοίου.

Η διαγραφή του πλοίου σύμφωνα με τα προηγούμενα, δεν δημιουργεί καμιά αξίωση ή απαίτηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή της εταιρείας στην οποία ανήκει η κυριότητα του πλοίου (registered owner) ή της ναυλώτριας εταιρείας γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή μισθώτριας εταιρείας πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee), κατά του Ελληνικού Δημοσίου.

Για σκοπούς εφαρμογής των όρων της παρούσας εγκριτικής απόφασης οι όροι πλοιοκτήτης (ή πλοιοκτήτρια εταιρεία), ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου (bareboat charterer) ή η μισθώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessee) χρησιμοποιούνται υπαλλακτικά, στις περιπτώσεις που, αναφορικά με το κατ' ιδίαν περιεχόμενο του σχετικού όρου και τα εξ' αυτού ή τη σύμβαση απορρέοντα δικαιώματα και υποχρεώσεις, προσήκουν.

Η ισχύς αυτής της απόφασης που θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα κοινοποιηθεί για εκτέλεση, αρχίζει από της υπογραφής υπό του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής της διαταγής περί τροποποίησης του όρου 24 της εγκριτικής πράξης του πλοίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 18 Αυγούστου 2022

Οι Υπουργοί

Υφυπουργός
Οικονομικών

**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Αναπληρωτής Υπουργός
Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ