



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4616

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 41/2022 απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ) που αφορά σε προσωρινές κυκλοφορικές ρυθμίσεις επί της Οδού Δημοσθένους στα πλαίσια του έργου: «Ομάδα επειγόντων έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ Α.Ε.
- 2 Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 94/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Η.Π. Νάουσας που αφορά στην περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της Δημοτικής οδού Στ. Δραγούμη στην πόλη της Νάουσας.
- 3 Καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου.
- 4 Καθιέρωση 18ωρης λειτουργίας του Τμήματος Απασχόλησης, Ναυτιλίας και Τουρισμού του Δήμου Χίου.
- 5 Έγκριση της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Αθ. Καρπενησιώτη στην Τ.Κ. Καρπενησίου Π.Ε. Ευρυτανίας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 201580

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 41/2022 απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ) που αφορά σε προσωρινές κυκλοφορικές ρυθμίσεις επί της Οδού Δημοσθένους στα πλαίσια του έργου: «Ομάδα επειγόντων έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ Α.Ε.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.1.2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11.07.2013 απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων» (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ).

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή καθώς και την υπ' αρ. 34012/25.05.2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινο Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ 1Υ-ΩΒΑ).

11. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Ορισμός Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης» (Α' 136).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

13. Το υπ' αρ. 403835/114/29.6.2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ: 180058/30.6.2022) έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στη υπηρεσία μας η υπ' αρ. 41/2022 (ΑΔΑ: ΨΒΚ47ΛΛ-Ζ9Ο) απόφαση του θέματος, με την κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

14. Το υπ' αρ. οικ. 538563 (8019)/25.7.2022 έγγραφο της Υποδ/νσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε.Θ/ΠΚΜ.

15. Το υπ' αρ. 200297/16.8.2022 (αρ.πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ:200298/17.8.2022) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 41/22.6.2022 (ΑΔΑ: ΨΒΚ47ΛΛ-Ζ9Ο) απόφασης Μητροπολιτικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.

16. Το υπ' αρ. 3760/6.12.2021 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε) με το οποίο εκφράζονται απόψεις για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

17. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 41/2022 απόφασης Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) στα πλαίσια του έργου: «Ομάδα επειγόντων έργων Ύδρευσης έτους 2018» της Ε.Υ.Α.Θ Α.Ε. που αφορά σε προσωρινές κυκλοφορικές ρυθμίσεις επί της Οδού Δημοσθένους στη Δ.Ε. Μενεμένης.

Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις αφορούν στον περιορισμό του οδοστρώματος και την εναλλαγή κυκλοφορίας της αμφίδρομης κίνησης των οχημάτων από το εναπομείναντα ελεύθερο οδόστρωμα, στο τμήμα της οδού Δημοσθένους από το ύψος της εταιρείας Oxford Company έως τη διασταύρωση με την παράπλευρη οδό της ΠΑΘΕ, όπως περιγράφεται στο σχετικό σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που συνοδεύει την υπ' αρ. 41/2022 απόφαση Μ.Ε.Π/Μ.Ε.Θ/ΠΚΜ σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 12ου σχ.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα υποστηρίζονται από σηματοδούς κατά τη διάρκεια λειτουργίας του εργοταξίου. Αναλυτική περιγραφή τους υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (13ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν θα υπερβαίνουν σε συνεχόμενο μήκος τα 50μ. Θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου και μετά το πέρας εργασιών ανά ημέρα η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται

πλήρως στην κυκλοφορία. Στην περίπτωση που κατ' εξαίρεση παραμείνει σκάμμα ανοιχτό σημειακά στις θέσεις των φρεατίων και απαιτηθεί να παραμείνει η σήμανση κατά τη διάρκεια της νύχτας θα πραγματοποιηθεί στένωση του οδοστρώματος και η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά από το εναπομείναν ελεύθερο οδόστρωμα σύμφωνα με του όρους και τις προϋποθέσεις της σχετικής νομοθεσίας (12ο σχ.).

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ, κ.λπ.) για την έναρξή τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Η συνολική διάρκεια του έργου, ορίζεται σε έξι (6) ημέρες.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπο παρέμβαση οδικού τμήματος.

2. Για την έναρξη υλοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε νέας φάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

3. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

7. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

8. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητά τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι την έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

14. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Αυγούστου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 203279

(2)

Έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 94/2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Η. Π. Νάουσας που αφορά στην περιοδική πεζοδρόμηση τμήματος της Δημοτικής οδού Στ. Δραγούμη στην πόλη της Νάουσας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (Α' 50) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών

οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπ' αρ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό Συντονιστή καθώς και την υπ' αρ. 34012/25.05.22 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ).

11. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Ορισμός Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης» (Α' 136).

12. Το υπ' αρ.: 11239/9-8-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ:197900/9-8-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ Π.Ε Ημαθίας με το οποίο διαβιβάζει στην υπηρεσία μας την υπ' αρ. 94/2-8-2022 (ΑΔΑ: 9ΤΚ1ΩΚΟ-ΤΙ9) απόφαση Δ.Σ του Δήμου Η. Π. Νάουσας ελεγμένη ως προς το νομότυπο έκδοσής της.

13. Το υπ' αρ. 201518/19-8-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 201522/19-8-2022) έγγραφο του Δήμου Η. Π. Νάουσας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία μας η απόφαση Δ.Σ του θέματος με τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη της Αρμόδιας Τεχνικής υπηρεσίας που τη συνοδεύει.

14. Το γεγονός ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας δεν επηρεάζουν τα δρομολόγια των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την Α.Δ.Σ του θέματος και τη κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση και την ασφάλεια των πολιτών χωρίς επιβάρυνση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 94/2-8-2022 (ΑΔΑ: 9ΤΚ1ΩΚΟ-ΤΙ9) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Η.Π.

Νάουσας που αφορά στην περιοδική πεζοδρόμηση του τμήματος της Δημοτικής οδού Στ. Δραγούμη μήκους 50m περίπου, από την οδό Μ. Αλεξάνδρου έως την οδό Ελ. και Σοφοκλή Βενιζέλου στην πόλη της Νάουσας, για 8 ώρες ημερησίως και ειδικότερα από τις 18:00 έως τις 2:00 της επόμενης μέρας κατά το χρονικό διάστημα από 1ης Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχουν στην απόφαση Δ.Σ του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει (13οσχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

- Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος έχει ο Δήμος Η. Π. Νάουσας ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα μόνιμα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι έγκριση της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 24 Αυγούστου 2022

Ο Συντονιστής
της Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 40975

(3)

Καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- i. Του άρθρου 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και άλλες διατάξεις» (Α' 131),
- ii. των άρθρων 36 και 48 του Κώδικα κατάστασης δημοτικών και κοινοτικών υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143),

- iii. των άρθρων 6, 214, 225, 238 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),
- iv. των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47),

- v. του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176),

- vi. του άρθρου 24 του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

2. Την υπ' αρ. 78161/31.12.2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αν. Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπ' αρ. 2154/18.1.2022 (ΑΔΑ: ΨΝΑΡΟΡ1Ι-Ξ5Υ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί έγκρισης του προϋπολογισμού του Δήμου Χίου έτους 2022.

4. Την υπ' αρ. 371/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου περί καθιέρωσης 24ωρης λειτουργίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου, η οποία διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το υπ' αρ. πρωτοκόλλου 66495/10.8.2022 έγγραφο.

5. Την υπ' αρ. 66263/10.8.2022 βεβαίωση του Τμήματος Προϋπολογισμού - Λογιστηρίου του Δήμου Χίου περί πρόβλεψης πιστώσεων για αποζημίωση υπερωριακής εργασίας, για εξαιρέσιμες ημέρες και νυχτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές στον προϋπολογισμό του Δήμου Χίου έτους 2022, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε 24ωρη λειτουργία της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χίου για όλες τις ημέρες της εβδομάδας, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου αλλά και τα Σάββατα, τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για τέσσερις (4) μήνες το έτος 2022 και εφεξής ως εξής:

ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

1. Ένας (1) υπάλληλος ΠΕ3 Πολιτικών Μηχανικών.

2. Ένας (1) υπάλληλος ΤΕ Τεχνολόγων Εφαρμογών-Δομικών έργων.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους € 2.000,00 σε βάρος του προϋπολογισμού

του Δήμου Χίου, έτους 2022 που θα βαρύνει τον εξής κωδικό αριθμό:

Για το μόνιμο προσωπικό, δύο (2) άτομα, ποσό € 2.000,00 που θα βαρύνει τον Κ.Α. 30-6012.001.

Ανάλογη πίστωση θα προβλεφθεί και στους προϋπολογισμούς των επόμενων ετών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 24 Αυγούστου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 40978

(4)

Καθιέρωση 18ωρης λειτουργίας του Τμήματος Απασχόλησης, Ναυτιλίας και Τουρισμού του Δήμου Χίου.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

i. Του άρθρου 9 του ν. 3469/2006 «Εθνικό τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και άλλες διατάξεις» (Α' 131),
ii. των άρθρων 36 και 48 του Κώδικα κατάστασης δημοτικών και κοινοτικών υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α' 143),

iii. των άρθρων 6, 214, 225, 238 και 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

iv. των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47),

v. του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176),

vi. του άρθρου 24 του π.δ. 143/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (Α' 236).

2. Την υπ' αρ. 78161/31.12.2018 (Υ.Ο.Δ.Δ. 783) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία ο Πολύκαρπος Πολυχρονάκης, Αν. Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ορίζεται να ασκεί καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Την υπ' αρ. 2154/18.1.2022 (ΑΔΑ: ΨΝΑΡΟΡ11-Ξ5Υ) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου περί έγκρισης του προϋπολογισμού του Δήμου Χίου έτους 2022.

4. Την υπ' αρ. 353/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου περί καθιέρωσης 18ωρης λειτουργίας του Τμήματος Απασχόλησης, Ναυτιλίας και Τουρισμού, η οποία διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με το υπ' αρ. πρωτοκόλλου 61189/26.7.2022 έγγραφο.

5. Την υπ' αρ. 63668/2.8.2022 βεβαίωση του Τμήματος Προϋπολογισμού και Λογιστηρίου του Δήμου Χίου περί πρόβλεψης πιστώσεων για αποζημίωση υπερωριακής εργασίας, για εξαιρέσιμες ημέρες και νυχτερινές ώρες και λοιπές πρόσθετες αμοιβές, αποφασίζουμε:

Καθιερώνουμε 18ωρη λειτουργία του Τμήματος Απασχόλησης, Ναυτιλίας και Τουρισμού του Δήμου Χίου για όλες τις ημέρες της εβδομάδας από ώρα 7.00 πρωινή μέχρι την 1.00 βραδινή καθώς και τα Σάββατα, τις Κυριακές και εξαιρέσιμες εφόσον απαιτείται, για πέντε (5) μήνες το έτος 2022 και εφεξής ως εξής:

ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

1. Ένας (1) υπάλληλος ΠΕ Διοικητικού.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΙΔΑΧ

1. Ένας (1) υπάλληλος ΠΕ Διοικητικού.

2. Ένας (1) υπάλληλος ΔΕ Διοικητικού.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ύψους € 1.850,00 σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Χίου, έτους 2022 που θα βαρύνει τους εξής κωδικούς αριθμούς:

Α. Για το μόνιμο προσωπικό, ένα (1) άτομο, ποσό € 750,00 που θα βαρύνει τον Κ.Α. 10-6012.001 και

Β. Για το προσωπικό Ι.Δ.Ο.Χ. δύο (2) άτομα, ποσό € 1.100,00 που θα βαρύνει τον Κ.Α. 10-6022.001.

Ανάλογη πίστωση θα προβλεφθεί και στους προϋπολογισμούς των επόμενων ετών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χίος, 24 Αυγούστου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 124297

(5)

Έγκριση της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση επί της οδού Αθ. Καρπενησιώτη στην Τ.Κ. Καρπενησίου Π.Ε. Ευρυτανίας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006 Α' 114).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Το ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα της παρ. 1 του άρθρου 52, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α' 63).

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την υπ' αρ. 52907/2009 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 (Β' 293) υπουργική απόφαση περί κατάταξης Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας και το β.δ. από 8.2.1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

10. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Β' 30/1996).

11. Την υπ' αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

12. Την υπ' αρ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

15. Την υπ' αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στ. Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.: 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας.

16. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως το τελευταίο προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

17. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094) απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμός ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδα.

18. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών & Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

19. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ταξί-αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων» (Α' 104).

20. Την υπ' αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της περ. β' της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β' 753).

21. Την υπ' αρ. οικ. 14447/173776/07-10-2019 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, «Τροποποίηση της υπ' αρ. οικ. 6937/85159/31-05-2017 (Β' 2005) απόφασης παροχής εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.) στον Προϊστάμενο ή την Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους ή τις Προϊσταμένες των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Υδάτων και Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας» (Β' 3788).

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999)]».

23. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας [Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999)]».

24. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./5067/Φ.250/27-9-2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

25. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ:

<http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-prototypa>.

26. Την υπ' αρ. 40264/4971/07 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β' 2201).

27. Την παρ. 2 του άρθρου 94 του ν. 3852/2010 (Α' 87) για τον καθορισμό των αστικών γραμμών λεωφορείων της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος των αντίστοιχων γραμμών.

28. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

29. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ' αρ. 40264/4971/2007 (Β' 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

30. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α' 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

31. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ' 13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

32. Το υπ' αρ. 14245/182876/24-10-2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

33. Την υπ' αρ. 6/2021 απόφαση της Κοινότητας Καρπενησίου.

34. Την υπ' αρ. 13/2021 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καρπενησίου.

35. Την υπ' αρ. 77/2021 (ΑΔΑ:6ΩΚΚΩΕΓ-ΦΗΠ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου.

36. Το υπ' αρ. 171121/23-6-2021 (ΑΔΑ:ΩΖ43ΟΡ10-6Ε2) έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Ευρυτανίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου.

37. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου αποτυπώνεται στην από Μάιο 2021 θεωρημένη από το τμήμα Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρπενησίου τοπογραφική αποτύπωση που τη συνοδεύει.

38. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο Καρπενησίου από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 77/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου που αφορά σε κυκλοφοριακή ρύθμιση, όπως αυτή αποτυπώνεται στην από Μάιο 2021 θεωρημένη από το τμήμα Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρπενησίου τοπογραφική αποτύπωση, που τη συνοδεύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση

κατάλληλων υλικών κ.λ.π.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών έργων, Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

Επίσης, θα εναρμονίζεται και με τα όσα καθορίζονται από την ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 (Β' 2302) και συγκεκριμένα όσα αναφέρονται στο παράρτημα Γ περί παρεμβάσεων και ρυθμίσεων σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων.

- Θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση να υποστηρίζει και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Καρπενησίου, ο οποίος καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής τους υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα-σήμανση κ.λ.π.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή της.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Καρπενησίου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται στην από Μάιο 2021 θεωρημένη από το τμήμα Τεχνικών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καρπενησίου τοπογραφική αποτύπωση, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αρ. 77/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπενησίου.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 22 Αυγούστου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

