



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4789

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 287/2022

Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2022 - 2031.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011, «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», (Α' 179) και ιδίως τα άρθρα 14, 94, 108 και 108Α.

2. Τις διατάξεις του ν. 3468/2006 «Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις», (Α' 129), καθώς και τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις», (Α' 149) και ιδίως το άρθρο 24 αυτού.

3. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019, «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και την τροποποίηση της οδηγίας 2012/27/ΕΕ».

4. Τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, ο οποίος επανεκδόθηκε με την υπ' αρ. 1412/2020 (ΦΕΚ Β' 4658/22.10.2020) απόφαση της ΡΑΕ και ιδίως το Μέρος Α της Ενότητας 8, όπως ισχύει.

5. Την υπ' αρ. 475/2017 απόφαση ΡΑΕ «για την τελική πιστοποίηση της εταιρείας με την επωνυμία "Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) ΑΕ" ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 9 και 11 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ», η οποία λαμβάνει δεόντως υπόψη την υπό στοιχεία C(2017)/3715/24.05.2017 Γνώμη της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εκδοθείσα σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 και τα άρθρα 10 παρ. 6 και 11 παρ. 6 της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ.

6. Τον Κανονισμό Άδειας Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης του Συστήματος (Β' 360/04.04.2001) και την Άδεια Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης του Συστήματος (Β' 492/27.04.2001) που χορηγήθηκε στον Διαχειριστή του Συστήματος.

7. Την υπ' αρ. ΦΑ/Ε 3.2/57/3.1.2011 (Β' 237) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής για τη χρηματοδότηση της διασύνδεσης των Κυκλάδων και άλλων έργων της ΔΕΗ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Β' 237).

8. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), (Β' 4893/31.12.2019).

9. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2014-2023, το οποίο εγκρίθηκε με τις υπ' αρ. 560/2013 (Β' 3297) και 77Α/2014 (Β' 556) αποφάσεις της ΡΑΕ.

10. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2017-2026, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 280/2016 (Β' 2534) απόφαση της ΡΑΕ.

11. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2018-2027, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 256/2018 (Β' 1570) απόφαση της ΡΑΕ.

12. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2019-2028, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1097/2019 (Β' 1048/27.03.2020) απόφαση της ΡΑΕ.

13. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς περιόδου 2021-2030, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 611/2021 (Β' 410/03.02.2022) απόφαση της ΡΑΕ.

14. Το Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου περιόδου 2021-2025, το οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 631/2021 (Β' 4282) απόφαση της ΡΑΕ.

15. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-300945/15.04.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με το οποίο υποβλήθηκαν το Σχέδιο Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2022-2031 και οι απόψεις του επί των αποτελεσμάτων της Δημόσιας Διαβούλευσης που διεξήγαγε ο Διαχειριστής ως προς το Προκαταρκτικό ΔΠΑ περιόδου 2022-2031.

16. Την από 03.02.2022 δημόσια ανακοίνωση¹ της ΡΑΕ για τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Σχεδίου Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης περιόδου 2022-2031 έως τις 04.03.2022.

17. Τις απόψεις² που υπεβλήθησαν στο πλαίσιο της ως άνω Δημόσιας Διαβούλευσης και συγκεκριμένα με το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-322017/04.03.2022 έγγραφο της εταιρείας EUNICE, το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-322198/08.03.2022 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ και το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-322222/08.03.2022 έγγραφο της ΔΕΗ.

18. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-93377/10.3.2022 έγγραφο της Αρχής προς τον ΑΔΜΗΕ, με το οποίο ζητήθηκε η υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων και διευκρινίσεων επί του ΔΠΑ περιόδου 2022-2031 και την υπό 22.3.2022 απάντηση του ΑΔΜΗΕ.

19. Την υπ' αρ. 469/2015 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Συγκρότηση Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών για την εφαρμογή της απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής».

20. Την υπ' αρ. 651/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός κριτηρίων, μεθοδολογίας, και διαδικασίας εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και τεχνικής δυνατότητας ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (Μ.Δ.Ν.) μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σχέση με τη εξακολουθήση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως Μ.Δ.Ν., σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011» (Β' 4682).

21. Το Πόρισμα της Επιτροπής εξέτασης της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, για τη διασύνδεση των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ 2017-2026, υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-214167/15.11.2016.

22. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-216859/30.01.2017 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Εισήγηση του ΔΕΔΔΗΕ επί του Πορίσματος της Επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ 2017-2026».

23. Το Πόρισμα της Επιτροπής εξέτασης της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, για τη διασύνδεση των νησιών του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα), υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-229250/30.11.2017.

24. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-231992/06.02.2018 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με θέμα «Εισήγηση του ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος της Επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ 2017-2026».

25. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-266014/12.08.2019 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με θέμα «Υποβολή τεχνικού υπομνήματος επί του προτεινόμενου σχεδίου διασύνδεσης Κυκλάδων - Δ' Φάση».

26. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-323178/17.03.2022 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με θέμα «Αναθεώρηση προϋπολογισμών καλωδιακών έργων της Δ' Φάσης της διασύνδεσης των

Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ - Αύξηση τιμών των υλικών και των υπηρεσιών».

27. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-90488/27.10.2021 επιστολή της Αρχής προς τον ΑΔΜΗΕ με θέμα «Υποβολή Μελετών Κόστους - Οφέλους των εγκεκριμένων και των υποψήφιων Έργων Μείζονος Σημασίας».

28. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-317259/05.01.2022 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με θέμα «Υποβολή Μελετών Κόστους-Οφέλους των εγκεκριμένων και υποψήφιων Έργων Μείζονος Σημασίας».

29. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-232375/15.02.2018 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Εισήγηση επί του Πρώτου Μέρους του Πορίσματος της Επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) του Ν. και Β. Αιγαίου».

30. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-237469/29.05.2018 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με θέμα «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος της Επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ των Δωδεκανήσων».

31. Το Πόρισμα της Επιτροπής εξέτασης της οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, για τη διασύνδεση των νησιών του Βόρειου Αιγαίου, υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι- 252081/28.12.2018.

32. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-262275/03.06.2019 έγγραφο του ΔΕΔΔΗΕ με θέμα «Εισήγηση επί του Δεύτερου Μέρους του Πορίσματος της Επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) του Ν. και Β. Αιγαίου».

33. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-265446/22.07.2019 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ με θέμα «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος της Επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου».

34. Την υπ' αρ. 785/2019 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός του οικονομικά αποδοτικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων, και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βόρειου Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011» (Β' 4428).

35. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-263083/11.06.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Χαρακτηρισμός του Έργου "Δ Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων" ως Έργο Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας».

36. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-273810/16.12.2019 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του σχεδιασμού διασύνδεσης των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου».

37. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-283502/15.06.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ, το οποίο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει τεχνικό υπόμνημα για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ.

38. Την υπ' αρ. 770/2021 απόφαση ΡΑΕ «Απευθείας ανάθεση της παροχής υπηρεσιών Συμβούλου για το έργο "Επικαιροποίηση της μελέτης για την εξέταση της οικονομικότητας της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων"».

39. Την επικαιροποίηση της μελέτης για την εξέταση της οικονομικότητας της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων, υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313401/10.11.2021, σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αρ. 770/2021.

40. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-79973/29.11.2019 επιστολή της Αρχής προς τον ΑΔΜΗΕ με θέμα «Υπόμνηση

1 <https://www.rae.gr/diavoulfeis/20520/>

2 <https://www.rae.gr/diavoulfeis/25835/>

υποχρέωσης τακτικής υποβολής προόδου των έργων διασύνδεσης της Κρήτης και των Κυκλάδων με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, στο πλαίσιο εφαρμογής των Αποφάσεων ΡΑΕ υπ' αρ. 280/2016 και 256/2018 με τις οποίες εγκρίθηκαν τα Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης περιόδου 2017-2026 και 2018-2027 αντίστοιχα».

41. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-247648/23.10.2018 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή της Μελέτης Επάρκειας Ισχύος της Κρήτης για την περίοδο 2018-2030.»

42. Την υπ' αρ. 847/2017 απόφαση ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», στην οποία επισυνάπτεται η από 10.10.2017 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου (ΡΑΕΚ) με θέμα «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)» (ΦΕΚ Β' 906/15.03.2018), καθώς και την υπ' αρ. 384/2021 «Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ «Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδεδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389», στην οποία έχει προσαρτηθεί η από 23.4.2021 κοινή απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου (ΡΑΕΚ) με θέμα «JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) WITH REGARDS TO CLARIFICATIONS AND UPDATES RELATED TO THE CROSS-BORDER COST ALLOCATION AGREEMENT, OF 10 OCTOBER 2017, FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2020/389» (ΦΕΚ Β' 1885/11.05.2021).

43. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-244153/09.08.2018 (ΦΕΚ Β' 4450/18.12.2017) απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Χαρακτηρισμός των έργων των Φάσεων Ι και ΙΙ της Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ ως έργα γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας».

44. Την υπ' αρ. 816/2018 απόφαση ΡΑΕ «Λήψη μέτρων για την υλοποίηση της διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα (ΕΣΜΗΕ) και ειδικότερα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του Έργου υπ' αρ. 3.10.3 "Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και Περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)" που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector"».

45. Την υπ' αρ. 838/2018 απόφαση ΡΑΕ «Ορισμός, κατ' εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ υπ' αρ. 816/2018, της εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ- ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου υπ' αρ. 3.10.3 «Γραμμή

μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», υπό όρους και προϋποθέσεις».

46. Την υπ' αρ. 1190/2018 απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση, συμπλήρωση και εξειδίκευση όρων των Αποφάσεων ΡΑΕ υπ' αρ. 816/2018 και 838/2018 σχετικά με την υλοποίηση του έργου υπ' αρ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector».

47. Την υπ' αρ. 150/2019 απόφαση ΡΑΕ «Κατασκευή και χρηματοδότηση του έργου υπ' αρ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector» από την εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και δ.τ. «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ».

48. Τις διατάξεις του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2020/289 της Επιτροπής της 31ης Οκτωβρίου 2019 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος, στον οποίο δεν περιλαμβάνεται η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής ως τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», κατόπιν σχετικής απόφασης της Ελληνικής Κυβέρνησης.

49. Την υπ' αρ. 81379/3184/05.4.2020 απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου διασύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της νήσου Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας μέσω συνεχούς ρεύματος, Αττική - Κρήτη (ΑΔΑ: 68ΓΛ4653Π8- ΗΓ4).

50. Την υπ' αρ. 123948/8102/26.07.2021 Τροποποίηση της υπ' αρ. 81379/3184/05.4.2020 ΑΕΠΟ για την Ηλεκτρική Διασύνδεση Αττικής - Κρήτης με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ως προς τα υποβρύχια καλώδια του υποέργου της υποθαλάσσιας διασύνδεσης.

51. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-311161/12.10.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Επικαιροποίηση του χρονοδιαγράμματος και του προϋπολογισμού της Φάσης ΙΙ της Ηλεκτρικής Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα, στη βάση έκτακτων ανασχετικών παραγόντων στην υλοποίησή του και κατόπιν της συνδρομής επιγενόμενων κοστολογικών παραμέτρων για τη διαμόρφωση του επιτρεπόμενου εσόδου κατά την περίοδο κατασκευής του έργου».

52. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313726/15.11.2021 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Καταχώριση της με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΗΕ/118327/2138/01-09-2020 (Δ' 541/2020) απόφασης συντέλεσης απαλλοτρίωσης που αφορά στο έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης».

53. Την υπ' αρ. 699/2012 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Χαρακτηρισμός της Πελοποννήσου ως περιοχής με κορεσμένο δίκτυο για απορρόφηση ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ,

διαπίστωση ορίων ασφαλούς απορρόφησης ισχύος ΑΠΕ στην περιοχή αυτή».

54. Την υπ' αρ. 663/2019 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός νέων ορίων ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ στο κορεσμένο δίκτυο της Πελοποννήσου και προϋποθέσεις διάθεσής του».

55. Την υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-85366/11.12.2020 επιστολή της Αρχής με θέμα «Επέκταση του Συστήματος στην Πελοπόννησο στο πλαίσιο του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ - Υποβολή στοιχείων και εξηγήσεων».

56. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-294097/31.12.2020 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Ενημέρωση για το χρονοδιάγραμμα του έργου κατασκευής του εναέριου τμήματος της Γ.Μ 400kV Πάτρα - Σύστημα (ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου)».

57. Την υπ' αρ. 71/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Κλήση σε έγγραφη ακρόαση της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο».

58. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-297925/02.03.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Κλήση σε έγγραφη ακρόαση της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο».

59. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-299892/31.03.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Κλήση σε έγγραφη ακρόαση της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο».

60. Την υπ' αρ. 345/2021 απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την τήρηση από την «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» των υποχρεώσεων της για την έγκαιρη υλοποίηση του έργου "Δυτικός Διάδρομος επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο" και την προσήκουσα ενημέρωση της ΡΑΕ, στη βάση της ιδιότητάς της του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, κατόπιν της υπ' αρ. 71/21.1.2021 απόφασης ΡΑΕ για την κλήση της σε έγγραφη ακρόαση».

61. Το υπ' αρ. πρωτ. Ο-90438/25.10.2021 έγγραφο της Αρχής με θέμα «Επιβάρυνση της επάρκειας ισχύος στο Σύστημα λόγω καθυστέρησης υλοποίησης του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο».

62. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-314890/02.12.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Επιβάρυνση της επάρκειας ισχύος στο Σύστημα λόγω καθυστέρησης υλοποίησης του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο».

63. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-257121/19.03.2019 έγγραφο του ΑΔΜΗΕ, με το οποίο μεταξύ άλλων ενημέρωσε την Αρχή για του αίτημά του προς το ΥΠΕΝ να χαρακτηριστεί το έργο Μεγαλόπολη-Αττική ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

64. Την από 08.08.2018 κοινή απόφαση (υπ' αρ. ΡΑΕ 681/2018, ΦΕΚ Β'5732) των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Βουλγαρίας (EWRC) με θέμα «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Energy and Water Regulatory Commission (EWRC)», αναφορικά με τον διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους του Έργου PCI 3.7.1 «Νέα δια-

συνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

65. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308342/16.08.2021 6ο εξαμηνιαίο δελτίο προόδου που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και τον Διαχειριστή Συστήματος της Βουλγαρίας ESO-EAD ως Φορείς Υλοποίησης του Έργου PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

66. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-322752/11.03.2022 7ο εξαμηνιαίο δελτίο προόδου που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και τον Διαχειριστή Συστήματος της Βουλγαρίας ESO-EAD ως Φορείς Υλοποίησης του Έργου PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

67. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308261/12.8.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Ενημέρωση για τη δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας».

68. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-293522/18.12.2020 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έργα σύνδεσης νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και Κέντρων Διανομής (Κ/Δ)».

69. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-301327/22.04.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έργα επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα για συμπερίληψη στο ΔΠΑ περιόδου 2022-2031».

70. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308208/11.08.2021 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έργα σύνδεσης στην ΥΤ για προσθήκη Μ/Σ ισχύος σε υφιστάμενους Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ».

71. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-318253/17.1.2022 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έργα επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα για συμπερίληψη στο ΔΠΑ περιόδου 2023-2032».

72. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-319356/07.02.2022 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έργα επαυξήσεως σε υφιστάμενους Υ/Σ για αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ στο δίκτυο».

73. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-322198/08.03.2022 έγγραφο της ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. με θέμα «Επιστημονικές ΔΕΔΔΗΕ στη Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ, για τα έτη 2022-2031».

74. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-314918/03.12.2021 έγγραφο της ΔΕΗ Α.Ε. με θέμα «Πρόταση Μετατροπής των γεννητριών των Μον. ΙΙΙ και ΙV του ΑΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ σε Σύγχρονους Πυκνωτές (Synchronous Condensers) για την παροχή βοηθητικών υπηρεσιών: Ρύθμισης Αέργου Ισχύος, Στήριξης Τάσης και Αδράνειας στο Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας».

75. Το υπ' αρ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-315941/15.12.2021 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Πρόταση για την υλοποίηση πιλοτικού έργου σταθμού συσσωρευτών στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας».

76. Τη Γνωμοδότηση ΡΑΕ υπ' αρ. 14/2018 προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας «σχετικά με την μεθοδολογία υπολογισμού και επιβολής ρήτρας σε περίπτωση καθυστέρησης υλοποίησης των έργων διασύνδεσης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών με το ΕΣΜΗΕ, σύμφωνα με το τρίτο εδάφιο της παρ. 9 του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011».

77. Την υπ' αρ. 340/2014 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεθοδολογία υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Δια-

χειριστή Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 1778/30.06.2014).

78. Την υπ' αρ. 495/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Μεθοδολογία Υπολογισμού Απαιτούμενου Εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 2792/30.06.2021).

79. Την υπ' αρ. 590/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Εγχειριδίου με τίτλο: «Οδηγίες σύνταξης Μελετών Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με την υποενότητα 8.3 της Επανεκδόσης του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ Β' 4774/18.10.2021).

80. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού καθώς και το γεγονός ότι η απόφαση αυτή, ως κανονιστικού περιεχομένου, δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν. 4001/2011.

Σκέφτηκε ως εξής:

Α. Θεσμικό πλαίσιο που διέπει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης - Η Αρμοδιότητα της ΡΑΕ

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4001/2011, το οποίο εναρμονίζεται προς τις διατάξεις του ενωσιακού δικαίου (προϊσχύσασα Οδηγία 2009/72 και πλέον Οδηγία 2019/944), προβλέπεται η υποβολή Προγραμμάτων Ανάπτυξης από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς και Διανομής, η αξιολόγηση και η έγκρισή τους από τη ΡΑΕ, κατόπιν Δημόσιας Διαβούλευσης, καθώς και ο έλεγχος από την Αρχή της εφαρμογής τους, ιδίως ως προς την τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων. Συγκεκριμένα:

1. Η ΡΑΕ, μετά από δημόσια Διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς χρήστες, αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίστηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς. Η ΡΑΕ δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της δημόσιας Διαβούλευσης και εξετάζει:

(α) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης καλύπτει όλες τις ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία της ως άνω Διαβούλευσης, ιδιαίτερα δε τις επενδυτικές ανάγκες,

(β) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 714/2009 και 715/2009 (L 211), και στη συνέχεια δύναται να ζητήσει από τον αρμόδιο Διαχειριστή Μεταφοράς να τροποποιήσει ανάλογα το Πρόγραμμα του. Εάν προκύψει αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία ή μη του Προγράμματος Ανάπτυξης με το αντίστοιχο διακοινοτικό, η ΡΑΕ συμβουλεύεται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας που συστάθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 713/2009.

2. Σε περίπτωση που έργα, τα οποία εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, δεν υλοποιούνται για λόγους οφειλόμενους σε πταίσμα του αρμόδιου Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς, η ΡΑΕ ενεργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 630 εφόσον πρόκειται για το ΕΣΦΑ

ή το άρθρο 108 εφόσον πρόκειται για το Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

3. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1(ιγ) του άρθρου 94 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, σχετικά με τα καθήκοντα του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), ο Διαχειριστής:

«1. (ιγ) Εκπονεί κάθε έτος, κατόπιν Διαβούλευσης με όλους τους υφιστάμενους και μελλοντικούς χρήστες του ΕΣΜΗΕ, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ), το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΕ και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108.».

Επειδή, στο άρθρο 108 του ίδιου νόμου εξειδικεύεται η διαδικασία εκπόνησης, υποβολής, αξιολόγησης, έγκρισης από τη ΡΑΕ και παρακολούθησης της εφαρμογής του ΔΠΑ. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ειδικότερα ότι:

«1. Η ΑΔΜΗΕ ΑΕ καταθέτει έως την 31η Μαρτίου εκάστου έτους στη ΡΑΕ, κατόπιν προηγούμενης Διαβούλευσης με όλους τους ενδιαφερομένους, δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, το οποίο αφορά την περίοδο με έναρξη την 1η Ιανουαρίου του αμέσως επόμενου έτους και βασίζεται στην υφιστάμενη και την προβλεπόμενη προσφορά και ζήτηση. Το Πρόγραμμα περιέχει αποτελεσματικά μέτρα με στόχο να διασφαλίζεται η επάρκεια του Συστήματος και η ασφάλεια του εφοδιασμού.

2. Συγκεκριμένα, το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ:

(α) προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των ΑΠΕ,

(β) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις των οποίων η έναρξη υλοποίησης προβλέπεται μέσα στην επόμενη τριετία,

(γ) παρέχει τεchnοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου β' ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπ' όψη έργων.

3. Κατά τη διαμόρφωση του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, η ΑΔΜΗΕ ΑΕ προβαίνει σε εύλογες παραδοχές όσον αφορά τη διαθεσιμότητα του

παραγωγικού δυναμικού, την εξέλιξη της ζήτησης και του διασυνοριακού εμπορίου, λαμβάνοντας υπ' όψη τα επενδυτικά σχέδια για τα περιφερειακά δίκτυα και τα δίκτυα κοινοτικής εμβέλειας.

4. Η ΡΑΕ θέτει σε δημόσια Διαβούλευση το σχέδιο του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ κατά τρόπο ανοικτό και διαφανή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 29 του παρόντος νόμου. Η ΡΑΕ αξιολογεί και δημοσιεύει το αποτέλεσμα της διαδικασίας διαβουλεύσεων στην ιστοσελίδα της.

5. Η ΡΑΕ εξετάζει εάν το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ καλύπτει όλες τις επενδυτικές ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία των διαβουλεύσεων και εάν είναι σύμφωνο προς το μη δεσμευτικό κοινοτικό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων (δικαιονομικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων) που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 3 στοιχείο β' του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009. Εάν προκύψει οποιαδήποτε αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία προς το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων, η ΡΑΕ συμβουλεύεται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας. Η ΡΑΕ δύναται να ζητήσει από την ΑΔΜΗΕ ΑΕ να τροποποιήσει το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ.

6. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ, εκπονεί και δημοσιοποιεί σχετική έκθεση.

7. Σε περίπτωση που η ΡΑΕ, στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της κατά την παράγραφο 6, διαπιστώνει ότι η ΑΔΜΗΕ ΑΕ δεν διασφαλίζει την υλοποίηση των επενδύσεων που σύμφωνα με το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος προγραμματίζεται να εκτελεστούν εντός τριών ετών, εκτός εάν η καθυστέρηση αυτή οφείλεται σε αιτίες που εκφεύγουν της δυνατότητας ελέγχου της, η ΡΑΕ λαμβάνει τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα μέτρα:

(α) Επιβάλλει στην ΑΔΜΗΕ ΑΕ να εκτελέσει τις εν λόγω επενδύσεις.

(β) Οργανώνει ανοικτό διαγωνισμό για τις εν λόγω επενδύσεις.

(γ) Υποχρεώνει την ΑΔΜΗΕ ΑΕ να προβεί σε αύξηση κεφαλαίου προκειμένου να χρηματοδοτηθούν οι απαραίτητες επενδύσεις, επιτρέποντας σε ανεξάρτητους επενδυτές να συμμετάσχουν στο εταιρικό κεφάλαιο.

8. Σε περίπτωση που η ΡΑΕ κάνει χρήση των εξουσιών της δυνάμει του στοιχείου β' της προηγούμενης παραγράφου, μπορεί να υποχρεώσει την ΑΔΜΗΕ ΑΕ να δεχθεί ένα ή περισσότερα από τα εξής:

(α) χρηματοδότηση της επένδυσης από οποιονδήποτε τρίτο,

(β) χρηματοδότηση και κατασκευή της επένδυσης από οποιονδήποτε τρίτο,

(γ) να αναλάβει την εργολαβία για την κατασκευή των πάγιων στοιχείων της επένδυσης, ή

(δ) να αναλάβει τη λειτουργία και διαχείριση των πάγιων στοιχείων της επένδυσης.

9. Η ΑΔΜΗΕ ΑΕ παρέχει στους επενδυτές όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για να πραγματοποιήσουν την επένδυση, συνδέει τα νέα πάγια στοιχεία με το ΕΣ-

ΜΗΕ και καταβάλλει εν γένει κάθε προσπάθεια προκειμένου να διευκολύνει την εφαρμογή του επενδυτικού σχεδίου. Οι σχετικοί χρηματοοικονομικοί διακανονισμοί υπόκεινται στην προηγούμενη έγκριση της ΡΑΕ.

10. Όταν η ΡΑΕ κάνει χρήση των εξουσιών της δυνάμει της παραγράφου 7, το κόστος των εν λόγω επενδύσεων καλύπτεται από τις σχετικές ρυθμίσεις για τα τιμολόγια, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 140.»

Επειδή, στο άρθρο 108Α του ίδιου νόμου προβλέπεται ειδικότερα ως προς την υλοποίηση των διασυνδέσεων των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών ότι:

«1. Με απόφαση της Ρ.Α.Ε. που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζονται τα κριτήρια, η μεθοδολογία, η διαδικασία εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και τεχνικής δυνατότητας ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (Μ.Δ.Ν.) μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σχέση με τη εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως Μ.Δ.Ν., καθώς και κάθε άλλο ειδικότερο θέμα που αφορά την αξιολόγηση αυτή, συμπεριλαμβανομένων και των ενεργειών των αρμόδιων διαχειριστών ΕΣΜΗΕ και ΕΔΔΗΕ και Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, ως προς το ζήτημα αυτό. Η απόφαση αυτή αφορά σε Συστήματα Μ.Δ.Ν. των οποίων τα έργα διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ δεν έχουν περιληφθεί στο Δεκαετές Σχέδιο Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 108 ή το αντίστοιχο Σχέδιο Ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ κατά το άρθρο 128.

2. Η Ρ.Α.Ε. καθορίζει με απόφασή της τον οικονομικά αποδοτικότερο τρόπο ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, κατόπιν κοινής εισήγησης που υποβάλλεται από τους Διαχειριστές ΕΣΜΗΕ, ΕΔΔΗΕ και Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, σύμφωνα με τα κριτήρια και τον τρόπο που καθορίζονται στην απόφαση της παρ. 1. Η εισήγηση αυτή βασίζεται σε πόρισμα ομάδας εργασίας που συνίσταται με απόφαση της Ρ.Α.Ε., βάσει του άρθρου 9 παρ. 2 του ν. 4001/2011, με αντικείμενο τη διερεύνηση των τεχνικοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των Μ.Δ.Ν.. Η τεχνικοοικονομική διερεύνηση πραγματοποιείται βάσει προκαταρκτικής εξέτασης τεχνικών λύσεων διασύνδεσης ή αυτόνομης ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος Μ.Δ.Ν. που στηρίζεται στις επικρατούσες τεχνολογικές επιλογές και τη διεθνή εμπειρία από την κατασκευή παρόμοιων έργων. Στους οικείους Κώδικες Διαχείρισης μπορεί να εξειδικεύονται ζητήματα σχετικά με την τεχνικοοικονομική εξέταση των επιλογών ηλεκτροδότησης των Μ.Δ.Ν. για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

3. Η διαδικασία της παρ. 2 ολοκληρώνεται έως την 31η Δεκεμβρίου του έτους 2017 για το σύνολο των μη διασυνδεδεμένων νησιών. Το διάστημα αυτό μπορεί να παρατείνεται με αιτιολογημένη απόφαση της Ρ.Α.Ε., έως ένα (1) έτος, εφόσον έχουν εκδοθεί οι σχετικές αποφάσεις για Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά που καλύπτουν τουλάχιστον το 70% της κατανάλωσης του συνόλου των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, όπως καταγράφηκε, κατά το τελευταίο, σε σχέση με τη λήψη της απόφασης αυτής, ημερολογιακό έτος λειτουργίας τους.

4. Η διαδικασία της παρ. 2 μπορεί να επαναλαμβάνεται κάθε τέσσερα (4) έτη, ή νωρίτερα, μετά από απόφαση της Ρ.Α.Ε., εάν έχει παρατηρηθεί σημαντική μεταβολή των τεχνικοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των Μ.Δ.Ν. (κόστος προμήθειας συμβατικών καυσίμων, κόστος τεχνολογιών ηλεκτροπαραγωγής, κόστος τεχνολογίας διασυνδέσεων κ.α.) ή έχει υποβληθεί σχετικό τεκμηριωμένο αίτημα τρίτου.

5. Προκειμένου η Ρ.Α.Ε. να ανταποκριθεί εγκαίρως στο έργο των παραγράφων 3 και 4, μπορεί να συνάπτει συμβάσεις με Ανώτατα Πανεπιστημιακά ή Πολυτεχνικά ή Τεχνολογικά ιδρύματα για την παροχή συμβουλευτικού έργου, μέχρι του συνολικού ποσού των εκατό χιλιάδων (100.000) ευρώ ετησίως, κατά παρέκκλιση από κάθε ειδική ή γενική διάταξη νόμου.

6. Ο αρμόδιος Διαχειριστής ΕΣΜΗΕ ή ΕΔΔΗΕ οφείλει, εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της απόφασης της παραγράφου 2, να υποβάλει εισήγηση στη Ρ.Α.Ε. για την ένταξη του έργου διασύνδεσης που έχει κριθεί από τη Ρ.Α.Ε. ως οικονομικά αποδοτικότερο, στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ ή στο Σχέδιο Ανάπτυξης του ΕΔΔΗΕ, με βάση και τα ειδικότερα καθοριζόμενα στους οικείους Κώδικες Διαχείρισης. Σε περίπτωση αδυναμίας ένταξης έργου διασύνδεσης Μ.Δ.Ν. που αφορά στην ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ, είτε λόγω επίκλησης αδυναμίας του αρμόδιου Διαχειριστή την οποία θα πρέπει να αιτιολογεί επαρκώς, είτε λόγω μη αποδοχής από τη Ρ.Α.Ε. του προτεινόμενου από τον Διαχειριστή τρόπου ένταξης, για λόγους που ανάγονται ιδίως στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης ή στην τεχνική λύση που επιλέγεται, εφαρμόζεται η διαδικασία της παραγράφου 7 (β) του άρθρου 108, με πρωτοβουλία της Αρχής ή κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος τρίτου, η οποία εκκινεί με αιτιολογημένη απόφαση της Ρ.Α.Ε. που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Με τον αντίστοιχο Κώδικα Διαχείρισης καθορίζεται κάθε ειδικότερο θέμα που είναι αναγκαίο για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου και τις διαδικασίες που ακολουθούνται, καθώς και τα ζητήματα που σχετίζονται με τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ ως προς την παρακολούθηση και υλοποίηση του έργου.

7. Για έργα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ που αφορούν διασυνδέσεις Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, τα οποία υλοποιούνται μέσω των διαδικασιών της παραγράφου 7 (β) του άρθρου 108 και των δύο τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 4 του άρθρου 108Α, ο Διαχειριστής ΕΣΜΗΕ συστήνει και διαχειρίζεται Ειδικό Λογαριασμό Διασυνδέσεων Μ.Δ.Ν. για την αποπληρωμή των επενδύσεων αυτών. Στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ καθορίζονται τα έσοδα και τα έξοδα του λογαριασμού αυτού και κάθε ειδικότερο θέμα για τη διαχείρισή του.

8. Οι όροι και οι προϋποθέσεις υλοποίησης των έργων διασυνδέσεων Μ.Δ.Ν., ανεξάρτητα από το φορέα και τον τρόπο υλοποίησής τους, θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι οι επιβαρύνσεις των καταναλωτών, ανά κατηγορία καταναλωτή, συνολικά από χρεώσεις ΥΚΩ και τέλη χρήσης ΕΣΜΗΕ ή ΕΔΔΗΕ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι χρεώσεις για την εκτέλεση των διασυνδέσεων αυτών, δεν υπερβαίνουν

τις αντίστοιχες επιβαρύνσεις που θα προέκυπταν στην περίπτωση μη υλοποίησης των διασυνδέσεων αυτών.

9. Για κάθε έργο ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ που αφορά διασύνδεση Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, ανεξαρτήτως φορέα και τρόπου υλοποίησης, καθορίζεται κατά την ένταξη του έργου στο ΔΠΑ ή την ανάθεσή του κατά τη διαδικασία της παρ. 7 (β) του άρθρου 108, δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης. Σε περίπτωση καθυστέρησης ολοκλήρωσης του έργου, με βάση το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα, η οποία δεν οφείλεται σε ανωτέρα βία ή δικαστική αναστολή, ή σε άλλη αντικειμενική αδυναμία, επιβάλλεται με απόφαση της Ρ.Α.Ε., είτε στον αρμόδιο Διαχειριστή, εφόσον το έργο έχει ενταχθεί στο αντίστοιχο Πρόγραμμα/Σχέδιο Ανάπτυξης, είτε στον ανάδοχο που επιλέγεται μέσω εφαρμογής της διαδικασίας της παρ. 7 (β) του άρθρου 108, ρήτρα για κάθε έτος καθυστέρησης, υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού που τηρείται για τις ΥΚΩ βάσει του άρθρου 55. Η συνδρομή της ανωτέρας βίας ή άλλης αντικειμενικής αδυναμίας διαπιστώνεται με απόφαση της Ρ.Α.Ε. κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης του αρμόδιου Διαχειριστή ή του αναδόχου, κατά περίπτωση. Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας καθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού και η διαδικασία επιβολής και είσπραξης της ρήτρας αυτής. Ο υπολογισμός θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις δαπάνες ΥΚΩ που θα αποφεύγονταν σε περίπτωση υλοποίησης της διασύνδεσης αυτής.»

Επειδή, συναφώς με τα ανωτέρω, στο Μέρος Α της Ενότητας 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για την εκπόνηση και έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς (ΔΠΑ). Ειδικότερα στην υποενότητα 8.3 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ προβλέπεται ότι το ΔΠΑ:

«1. [...]

Γ) Παρέχει τεchnοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας μέσω της υποβολής Μελέτης Κόστους-Οφέλους για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου (Β) ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το ΕΣΜΗΕ, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης και εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπόψη έργων. Λεπτομέρειες αναφορικά με τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για την εκπόνηση της Μελέτης Κόστους - Οφέλους καθώς και τα κριτήρια με βάση τα οποία αξιολογείται το όφελος και το κόστος κάθε έργου εξειδικεύονται σε Εγχειρίδιο με τίτλο «Οδηγίες σύνταξης Μελέτης Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο ΕΣΜΗΕ», το οποίο εκδίδεται με απόφαση της ΡΑΕ κατόπιν εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ. Για την υποβολή της σχετικής εισήγησής του, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ λαμβάνει υπόψη τη σχετική μεθοδολογία που χρησιμοποιεί ο ENTSO-E για την εκτίμηση της σχέσης κόστους- οφέλους των έργων που περιλαμβάνονται στο διευρωπαϊκό δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων.

Δ) Στην περίπτωση που κάποιο από τα έργα του εδαφίου (Β) ανωτέρω, τεκμηριωμένα προσφέρει σημαντικό κοινωνικοοικονομικό όφελος σε σχέση με το κόστος του, ιδίως προς τον τελικό καταναλωτή, δύναται να χα-

ρακτηρίζεται ως «Έργο Μείζονος Σημασίας». Τα Έργα Μείζονος Σημασίας χαρακτηρίζονται ως τέτοια με την απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ. Η σχέση κόστους-οφέλους και οι λοιπές προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ένα έργο για να χαρακτηριστεί ως Έργο Μείζονος Σημασίας καθορίζονται στο Εγχειρίδιο του εδαφίου (Γ) ανωτέρω.

Ε) Σε περίπτωση που ένα έργο έχει χαρακτηριστεί ως «Έργο Μείζονος Σημασίας» σε προηγούμενο ΔΠΑ και διαπιστωθούν καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, οι οποίες δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ δύναται να αιτηθεί την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος του έργου αυτού. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έγκριση από τη ΡΑΕ της τροποποίησης του χρονοδιαγράμματος του έργου είναι α) η υποβολή επαρκούς τεκμηρίωσης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ που θα αποδεικνύει ότι έχει προβεί εγκαίρως σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να αποτρέψει την παρατηρούμενη καθυστέρηση και β) η υποβολή επαρκούς σχεδίου δράσης για την άρση των αιτιών της καθυστέρησης και τη δημιουργία συνθηκών τήρησης του νέου προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος. [...]

5. Έως την 31η Δεκεμβρίου κάθε έτους ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ συντάσσει προκαταρκτικό σχέδιο ΔΠΑ που αφορά την περίοδο με έναρξη την 1η Ιανουαρίου του μεθεπόμενου έτους. Το προκαταρκτικό σχέδιο ΔΠΑ τίθεται σε δημόσια διαβούλευση από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ για διάστημα ενός (1) μηνός. Στη συνέχεια, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, προβαίνει σε κατάλληλες τροποποιήσεις του σχεδίου ΔΠΑ, κατόπιν των οποίων το υποβάλλει στη ΡΑΕ έως την 31η Μαρτίου.

6. Η ΡΑΕ θέτει σε δημόσια διαβούλευση το υποβληθέν σχέδιο ΔΠΑ, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, για διάστημα ενός (1) μηνός. Η ΡΑΕ αξιολογεί και δημοσιεύει το αποτέλεσμα της διαδικασίας διαβούλευσης στην ιστοσελίδα της.

7. Η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καθώς και την υποχρέωση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ να διασφαλίζει την απρόσκοπτη πρόσβαση στο ΕΣΜΗΕ κατά τον πιο οικονομικό, διαφανή και άμεσο τρόπο και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή κατηγοριών Χρηστών, δύναται να επιβάλλει κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης στον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του σχεδίου ΔΠΑ που κρίνει αναγκαίες. Οι τροποποιήσεις αυτές μπορούν να αφορούν τα εξής:

Α) Συμμόρφωση με το μη δεσμευτικό 10ετές πρόγραμμα ανάπτυξης του διασυνδεδεμένου Ευρωπαϊκού Συστήματος που αναφέρεται στο άρθρο 48 του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/943. Εάν προκύψει οποιαδήποτε αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία με το πρόγραμμα αυτό, η ΡΑΕ συμβουλευέται τον Οργανισμό Συνεργασίας των Ευρωπαϊκών Ρυθμιστικών Αρχών.

Β) Αλλαγές στον κατάλογο των έργων που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ.

Γ) Τροποποιήσεις αναφορικά με την εκτίμηση κόστους των έργων που περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ.

8. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ οφείλει να εκπονεί τελικό σχέδιο ΔΠΑ λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΡΑΕ. Το τελικό σχέδιο ΔΠΑ υποβάλλεται εκ νέου στη ΡΑΕ για έγκριση Σε περίπτωση άρνησης του Διαχειριστή να συμμορφωθεί με τις παρατηρήσεις της Αρχής η ΡΑΕ εκδίδει το ΔΠΑ με τις αναγκαίες κατά την κρίση της τροποποιήσεις. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με την υλοποίηση του ΔΠΑ, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.

9. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ μεριμνά για τη διασφάλιση της υλοποίησης του προγράμματος και την τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων. Προς το σκοπό αυτό, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ παρακολουθεί την εξέλιξη υλοποίησης των έργων ΔΠΑ και συντάσσει εξαμηνιαίες σχετικές εκθέσεις, τις οποίες δημοσιοποιεί. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή του ΔΠΑ και δημοσιοποιεί σχετικές εκθέσεις. Σε περίπτωση που έργα, τα οποία εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, δεν υλοποιούνται για λόγους οφειλόμενους σε πταίσμα του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, η ΡΑΕ ενεργεί κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 108 και 108Α...».

Περαιτέρω, ο σχεδιασμός της ανάπτυξης και επέκτασης του ΕΣΜΗΕ οφείλει να διενεργείται λαμβανομένων υπόψη των απαιτήσεων ασφαλούς λειτουργίας, οι οποίες πηγάζουν από τον Ενωσιακό Κανονισμό 2017/1485 (SOGI). Αναλυτικότερα, σύμφωνα με την υποενότητα 8.2:

«1. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ σχεδιάζει την ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομική παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και να επιτυγχάνονται οι λειτουργικές απαιτήσεις κατά τον Τίτλο II SOGI.

2. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ προσδιορίζει τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος ώστε να διασφαλίζεται εφεδρεία των στοιχείων του Συστήματος σύμφωνα με το Κριτήριο «N-1». Επίσης, εφαρμόζει μεθόδους αντιμετώπισης ανωμαλιών μεγάλης κλίμακας και περιορισμού της επίδρασης πολλαπλών διαταραχών στο Σύστημα.».

Επιπλέον, στην υποενότητα 8.7 επισημαίνεται ότι:

«Σύμφωνα με το κριτήριο σχεδιασμού «N-1» προβλέπεται ότι υπό οποιεσδήποτε συνθήκες λειτουργίας η απώλεια οποιουδήποτε συστατικού στοιχείου του Συστήματος, ιδίως γραμμής μεταφοράς, μετασχηματιστή ή Μονάδας Παραγωγής, δεν θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ και δεν οδηγεί σε περαιτέρω απώλεια στοιχείων του ΕΣΜΗΕ ή σε διακοπές τροφοδοσίας. Μετά την απώλεια ενός στοιχείου, το ΕΣΜΗΕ πρέπει να αναδιαμορφωθεί για να είναι σε θέση κατά το δυνατόν να συμμορφωθεί εκ νέου με το Κριτήριο «N-1» μέσα στον ελάχιστο δυνατό χρόνο, προκειμένου η απώλεια ενός περαιτέρω στοιχείου να μη θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια λειτουργίας.».

Επειδή, η τήρηση του εθνικού πλαισίου, ως προς (α) την υποβολή από τον Διαχειριστή σε ετήσια βάση Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης, (β) την αξιολόγηση και έγκρισή του από τη ΡΑΕ και (γ) την παρακολούθηση από την Αρχή της εφαρμογής του, έχει θεωρηθεί ως αποφασιστικής σημασίας για την εκτίμηση της μη έγερσης ανησυχιών σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού, σε

εθνικό αλλά και ενωσιακό επίπεδο, υπό την έννοια του άρθρου 11 της Οδηγίας 2009/72 (πλέον άρθρο 53 της Οδηγίας 2019/944) ως προς την πιστοποίηση Διαχειριστή με το μοντέλο του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού, υπό την ειδική περίπτωση του ελέγχου από τρίτη χώρα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το πλαίσιο πιστοποίησης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (βλ. την απόφαση ΡΑΕ 475/2017, η οποία εκδόθηκε κατόπιν της υπό στοιχεία C(2017)/3715/24.05.2017 Γνώμης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής), οι υφιστάμενοι όροι και διαδικασίες που διέπουν την υποχρεωτική υποβολή και έγκριση σε ετήσια βάση, καθώς και τη δεσμευτική εφαρμογή του ΔΠΑ, αποτρέπουν επαρκώς τους κινδύνους για τον ασφαλή ενεργειακή εφοδιασμό της χώρας και των κρατών μελών της Ένωσης.

Β. Ιστορικό

Επειδή, ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τον Απρίλιο του 2021 σχέδιο ΔΠΑ της περιόδου 2022-2031 (σχετ. 15), το οποίο ετέθη σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή την 3η Φεβρουαρίου 2022 με καταληκτική ημερομηνία τη 4η Μαρτίου 2022 (σχετ. 16).

Επειδή, η Αρχή αφού προέβη στην αξιολόγηση του υποβληθέντος ΔΠΑ περιόδου 2022-2031 (σχετ. 15) και έλαβε υπόψη της τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν στη δημόσια διαβούλευση (σχετ. 17), ζήτησε από τον ΑΔΜΗΕ (σχετ. 18) να υποβάλει συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις επί του προϋπολογιστικού κόστους και της αναγκαιότητας υλοποίησης ορισμένων νέων έργων, καθώς και τα απαραίτητα αναλυτικά δεδομένα και τεκμηρίωση αναφορικά με το νέο έργο της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια, καθώς και το εγκεκριμένο έργο της νέας διπλής Γ.Μ. 150 kV Χανιά - Δαμάστα, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα σημεία Α.10 και Α.3, αντιστοίχως, του διατακτικού της απόφασης 611/2021 με την οποία εγκρίθηκε το ΔΠΑ 2021-2030. Ο Διαχειριστής υπέβαλε εμπροθέσμως όλα τα ζητούμενα συμπληρωματικά στοιχεία για την αξιολόγηση των νέων έργων. Περαιτέρω σημείωσε ότι τα ζητούμενα συμπληρωματικά στοιχεία για το εγκεκριμένο έργο της νέας διπλής Γ.Μ. 150 kV Χανιά - Δαμάστα θα υποβληθούν στο άμεσο μέλλον.

Γ. Αξιολόγηση του υποβληθέντος σχεδίου ΔΠΑ περιόδου 2022-2031

Γ. 1 Πρόοδος υλοποίησης σημαντικών εγκεκριμένων έργων

1. Έργα Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Το ΔΠΑ 2022-2031, όπως υποβλήθηκε και οριστικοποιήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 15), καλύπτει το σύνολο των τεσσάρων (4) Φάσεων διασύνδεσης των Κυκλάδων. Οι τρεις (3) πρώτες Φάσεις διασύνδεσης των Κυκλάδων είχαν ήδη περιληφθεί στα εγκεκριμένα ΔΠΑ 2014-2023, 2017-2026 και 2018-2027, ενώ η 4η Φάση εντάχθηκε για πρώτη φορά στο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2019-2028. Αναλυτικότερα οι φάσεις της διασύνδεσης των Κυκλάδων έχουν ως εξής:

Α' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Η Α' Φάση περιλαμβάνει τη σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο, καθώς και με τις νήσους Πάρο, Μύκονο και Τήνο. Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του Α' εξαμήνου του 2018 και βρίσκεται σε λειτουργία.

Β' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Η Β' Φάση περιλαμβάνει τις καλωδιακές συνδέσεις Πάρου-Νάξου και Νάξου-Μυκόνου και την αντικατάσταση των υποβρύχιων διασυνδέσεων Εύβοιας (Λιβάδι)-Ανδρου και Ανδρου-Τήνου. Το έργο βρίσκεται σε λειτουργία από τον Σεπτέμβριο του 2020.

Εκκρεμεί η ολοκλήρωση υποέργων αντιστάθμισης αέργου ισχύος στον Υ/Σ Μυκόνου και η σύνδεση της υπέργειας οπτικής ίνας (Optical Ground Wire-OPGW) που εγκαταστάθηκε στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι - Λιβάδι, όπου εκτελούνται εργασίες αποκατάστασης ζημιών που προκλήθηκαν τον Φεβρουάριο του 2021 από τα ακραία καιρικά φαινόμενα (Μήδεια).

Σύμφωνα με το ΔΠΑ 2022-2031, τα ανωτέρω υποέργα προβλεπόταν να έχουν υλοποιηθεί έως το τέλος του 2021 και ως εκ τούτου να έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των επιμέρους υποέργων της Β' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων.

Γ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Η Γ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει την ολοκλήρωση του κύκλου των τριών πρώτων Φάσεων της διασύνδεσης των Κυκλάδων με την πόντιση και του δεύτερου καλωδίου Λαυρίου - Σύρου. Το έργο ολοκληρώθηκε το Β' εξάμηνο του 2020 (Οκτώβριος) και βρίσκεται σε λειτουργία.

Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Η Δ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει τη διασύνδεση του ΕΣΜΗΕ με τη Σέριφο μέσω του Λαυρίου και τις διασυνδέσεις Σερίφου - Μήλου, Μήλου - Φολέγανδρου, Φολέγανδρου - Θήρας και Θήρας - Νάξου. Περαιτέρω, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 785/2019 (σχετ. 34), στο συνολικό έργο περιλαμβάνονται και διασυνδέσεις νησιών των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων (Κύθνος, Σίφνος, Ανάφη, Αμοργός, Δονούσα και Αστυπάλαια) στη Μέση Τάση (ΜΤ), ο προγραμματισμός και υλοποίηση των οποίων υπάγεται στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Το εν λόγω έργο εντάχθηκε για πρώτη φορά στο ΔΠΑ 2019-2028 και εγκρίθηκε βάσει της αναλυτικής τεχνικής και οικονομικής τεκμηρίωσης που περιλαμβάνεται στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 1097/2019 (έγκριση ΔΠΑ 2019-2028), λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά 19, 20, 21, 22, 24, 25 και 34.

Στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 611/2021 (έγκριση ΔΠΑ 2021-2030) επισημάνθηκε η σκοπιμότητα (τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες ζήτησης των νησιών των Κυκλάδων, περιβαλλοντικά οφέλη) επίσπευσης του ορίζοντα υλοποίησης του έργου από το Β' εξάμηνο του 2024 (πρόταση ΑΔΜΗΕ στο ΔΠΑ 2021-2030) στο Β' εξάμηνο του 2023 και προς τούτο ορίστηκε το εν λόγω δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα. Σύμφωνα με το υποβληθέν ΔΠΑ 2022-2031 (σχετ. 15), η ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2024 και όχι εντός του Β' εξαμήνου του 2023, για λόγους που σχετίζονται με τις επιπτώσεις της υγειονομικής και, εν συνεχεία, ενεργειακής - οικονομικής κρίσης.

Υπενθυμίζεται ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει καταθέσει, ήδη από τον Ιούνιο του 2019, αίτημα (σχετ. 35) προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, σχετικά με την αναγκαιότητα χαρακτηρισμού της

Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ ως «Έργου Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας», προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αδειοδότησης και υλοποίησης αυτού.

Αναφορικά με την πρόοδο υλοποίησης του έργου της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων, σύμφωνα με δελτίο τύπου του ΑΔΜΗΕ τον Αύγουστο του 2021, ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία του καλωδιακού τμήματος Νάξου-Θήρας και του Υποσταθμού (Υ/Σ) Θήρας. Επιπλέον, σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη ενημέρωση του Διαχειριστή προς την Αρχή το Μάρτιο του 2022 (σχετ. 26), σε εξέλιξη βρίσκονται οι διαγωνιστικές διαδικασίες των υπόλοιπων Υ/Σ και καλωδιακών τμημάτων του έργου (τμήματα Λαύριου-Σερίφου, Σερίφου-Μήλου, Μήλου-Φολέγανδρου, Φολέγανδρου- Θήρας και Υ/Σ Φολέγανδρου, Μήλου και Σερίφου).

Σχετικά με τις ως άνω εν εξελίξει διαγωνιστικές διαδικασίες και τους όρους των διακηρύξεων αυτών, ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει στο σχετ. 26 ότι όλοι οι βασικοί υποψήφιοι ανάδοχοι τον ενημέρωσαν μέσω επιστολών τους ότι τα ανώτατα αποδεκτά όρια για τις υποβληθείσες προσφορές τους δεν τους επιτρέπουν να συμμετέχουν στις ανωτέρω διαγωνιστικές διαδικασίες. Ειδικότερα, αναφέρονται οι πρόσφατες εξελίξεις σε σχέση με τις ανατιμήσεις του κόστους βασικών πρώτων υλών και εξοπλισμού που χρησιμοποιούνται στα καλώδια και τους Υ/Σ, της αύξησης της τιμής των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στις μεταφορές και της αύξησης του ενεργειακού κόστους. Σύμφωνα με το σχετ. 26, η αύξηση του προϋπολογιστικού κόστους των υπό διακήρυξη καλωδιακών τμημάτων του έργου εκτιμάται στα 80 εκ. € (αύξηση περίπου 30% ως προς το αρχικό προϋπολογιστικό τους κόστος ύψους 265 εκ. €) και η αντίστοιχη αύξηση για τους υπό διακήρυξη Υ/Σ υπολογίζεται στα 12 εκ. € (αύξηση περίπου 30% ως προς το αρχικό προϋπολογιστικό τους κόστος ύψους 41,5 εκ. €). Στο πλαίσιο αυτό, με το σχετ. 26, ο ΑΔΜΗΕ αιτείται προς έγκριση από την Αρχή, αφενός την αναθεώρηση του προϋπολογιστικού κόστους των ανωτέρω υποέργων της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων κατά 92 εκ. €, προκειμένου να προχωρήσουν έγκαιρα οι σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες και αφετέρου τη μετακύλιση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του συνολικού έργου κατά ένα εξάμηνο, ήτοι το Α' εξάμηνο του 2024 (όπως αναφέρεται εντός του ΔΠΑ 2022-2031), λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις της τρέχουσας οικονομικής συγκυρίας στην εφοδιαστική αλυσίδα και τη διαθεσιμότητα πλοίων και εξοπλισμού.

Σχετικά με τη χρηματοδότηση του έργου, σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση του Διαχειριστή το Μάρτιο του 2022 (σχετ. 26), το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGeneration EU σύμφωνα με την υπό στοιχείο 165654 ΕΞ 2021/23.12.21 απόφαση ένταξης της πράξης με τίτλο «Διασύνδεση Κυκλάδων Δ' Φάση» του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών. Η δημόσια δαπάνη του έργου που εγγράφηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε ποσό ύψους περίπου 164,5 εκ. €, από τα οποία εισπράχθηκε ποσό περίπου 82,3 εκ. € το 2021.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η προτεινόμενη από τον Διαχειριστή αναθεώρηση του προϋπολογιστικού κόστους του έργου κατά επιπλέον 92 εκ. € (30% σε σχέση με τον αρχικώς εγκριθέντα προϋπολογισμό) αιτιολογείται επαρκώς και, ως εκ τούτου, γίνεται αποδεκτή. Περαιτέρω, η ως άνω εισήγηση του Διαχειριστή για τη μετακύλιση του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου αιτιολογείται επαρκώς και, ως εκ τούτου, γίνεται αποδεκτή. Επομένως, η Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων οφείλει να υλοποιηθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2024.

Συναφώς αναφέρεται ότι η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. Απόφασή της 1097/2019, λαμβάνοντας υπόψη το όφελος που αναμενόταν να αποφέρει το εν λόγω έργο στον τελικό καταναλωτή, μέσω της μείωσης της επιβάρυνσης από τις ΥΚΩ και της θωράκισης του συνόλου διασύνδεσης των Κυκλάδων σε επίπεδο ασφάλειας εφοδιασμού και αξιοπιστίας, αφενός γνωμοδότησε θετικά προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου για τον χαρακτηρισμό του έργου ως γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας, βάσει των διατάξεων του άρθρου 15 του ν. 3175/2003, αφετέρου -και υπό το πρίσμα του υπολογισμού του Εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ- διατύπωσε την πάγια θέση της για τα έργα διασύνδεσης των ΜΔΝ συνολικά, τα οποία «αντιμετωπίζει ως Έργα Μείζονος Σημασίας, σύμφωνα και με τις ανωτέρω διατάξεις του Κώδικα ΕΣΜΗΕ» και υπό τις ειδικότερες προϋποθέσεις που αυτές οι διατάξεις ορίζουν. Σημειώνεται ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο (βλ. τις διατάξεις του προϊσχύσαντος άρθρου 229 του ΚΔΕΣΜΗΕ και τις αντίστοιχες της υποενότητας 8.3 του επανεκδοθέντος Κώδικα), προβλέπει -με απολύτως συμπίπτουσες διατυπώσεις- την τεκμηρίωση του προκυπτόμενου οφέλους βάσει μεθοδολογίας καθοριζόμενης στο Εγχειρίδιο του ΚΔΣ «Οδηγίες σύνταξης Μελέτης Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο ΕΣΜΗΕ». Συνεπώς, όπως αναφέρεται στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 611/2021 (έγκριση ΔΠΑ 2021-2030), ο ανωτέρω καταρχήν χαρακτηρισμός του έργου ως έργου Μείζονος Σημασίας, στη βάση μόνον της γενικής θεώρησης της Αρχής περί της δυνητικής επιλεξιμότητας των έργων διασύνδεσης ΜΔΝ ως έργων Μείζονος Σημασίας, χρήζει να υποστηριχθεί τεχνικά στη βάση στέρεων στοιχείων που τεκμηριώνουν τη σχέση κόστους-οφέλους, σύμφωνα με γενικά παραδεκτή μεθοδολογία. Η εν λόγω μεθοδολογία καθορίζεται στην απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 79), με την οποία εγκρίθηκε το Εγχειρίδιο του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας με τίτλο «Οδηγίες σύνταξης Μελετών Κόστους - Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)». Το εν λόγω Εγχειρίδιο ενσωματώνει στο ελληνικό πλαίσιο την πλέον πρόσφατη έκδοση της 3ης Οδηγίας CBA ("3rd ENTSO-E Guideline for Cost Benefit Analysis of Grid Development Projects, Draft version, 28 January 2020") του ENTSO-E (European Network of Transmission System Operators for Electricity) επιτυγχάνοντας την εναρμόνισή του με τις βέλτιστες πρακτικές που ισχύουν σε ενωσιακό επίπεδο. Στο εν λόγω Εγχειρίδιο θεσπίστηκαν τα παρακάτω σω-

ρευτικά κριτήρια χαρακτηρισμού ενός έργου ως «Έργου Μείζονος Σημασίας»:

- Ο λόγος Οφέλους/Κόστους (BCR) που θα προκύψει από την ΜΚΟ να είναι μεγαλύτερος του τρία (3).

- Ο προϋπολογισμός του Έργου, όπως αναγράφεται στο ΔΠΑ, να υπερβαίνει τα € 500 εκατ.

- Στο πλαίσιο αυτό, υφίσταται υποχρέωση για την εκπόνηση Μελέτης Κόστους-Οφέλους για τα προτεινόμενα «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» και τα «Έργα Μείζονος Σημασίας», η οποία δεσμεύει τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, εφόσον πρόκειται για «νέα έργα», ήτοι για έργα των οποίων δεν έχει εκκινήσει η κατασκευή και που εντάσσονται στο ΔΠΑ 2022-2031 και εφεξής (σημείο 5 του Διατακτικού της απόφασης ΡΑΕ 590/2021 περί έκδοσης Εγχειριδίου). Ως εκ τούτου, σε εφαρμογή του Εγχειριδίου και της απόφασης ΡΑΕ 611/2021 (ΔΠΑ 2021-2030) και κατόπιν επιστολής της Αρχής (σχετ. 27), ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τον Ιανουάριο του 2022 (σχετ. 28) Μελέτη Κόστους-Οφέλους για το εν λόγω έργο. Σημειώνεται ότι πρόκειται για την πρώτη φορά που εκπονήθηκε από τον Διαχειριστή και υποβλήθηκε στη ΡΑΕ αναλυτική και τεκμηριωμένη Μελέτη Κόστους Οφέλους για τη Δ' Φάση των Κυκλάδων στη βάση αντικειμενικής και σύμφωνης με το ευρωπαϊκό πλαίσιο μεθοδολογίας. Ως εκ τούτου, οι προγενέστερες αξιολογικές κρίσεις για τις θετικές συνέργειες του έργου (οφέλη από τη διείσδυση ΑΠΕ και τη μείωση ρύπων CO₂) βασιζόνταν σε ποιοτικές εκτιμήσεις και όχι σε μία τεκμηριωμένη ποσοτική ανάλυση, παρά το ότι η σχετική ανάλυση ήταν αναγκαία βάσει των διατάξεων του Κώδικα αλλά και του πλαισίου της έγκρισης των παραμέτρων του Εσόδου του Διαχειριστή κατ'εφαρμογή της θεμελιώδους αρχής της ανταποδοτικότητας.

Από τα αποτελέσματα της ανάλυσης και την αξιολόγηση της υποβληθείσας Μελέτης Κόστους-Οφέλους για το έργο της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων, προκύπτει σημαντικό οικονομικό όφελος που αναμένεται να αποφέρει το εν λόγω έργο στον τελικό καταναλωτή, μέσω της μείωσης της επιβάρυνσης από τις ΥΚΩ κατά περίπου 1,8 δις. € σε βάθος 25ετίας, καθώς και το πρόσθετο κοινωνικό/περιβαλλοντικό όφελος λόγω της μείωσης των εκπομπών CO₂. Παρ' όλα αυτά, αν και το έργο έχει προϋπολογισμό υψηλότερο των 500 εκ. € και ίσο με περίπου 565 εκ. € (λαμβάνοντας υπόψη την ως άνω αναθεώρηση του προϋπολογιστικού κόστους και τα έργα αρμοδιότητας του ΔΕΔΔΗΕ επί των διασυνδεόμενων νησιών στην ΥΤ), εντούτοις δεν πληροί και τα δύο (2) σωρευτικά κριτήρια χαρακτηρισμού ενός έργου ως «Έργου Μείζονος Σημασίας», τα οποία θεσπίστηκαν με την απόφαση ΡΑΕ 590/2021, σε εναρμόνιση με τα ισχύοντα στην Ευρωπαϊκή Ένωση πρότυπα. Συγκεκριμένα, ο λόγος κόστους οφέλους του έργου της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων προκύπτει 2,82 και άρα μικρότερος του τρία (3), που αποτελεί το ελάχιστο όριο σύμφωνα με το Εγχειρίδιο για τον χαρακτηρισμό του Έργου ως Μείζονος Σημασίας και τη συνεπακόλουθη χορήγηση πρόσθετης απόδοσης. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 590/2021 και την υποβληθείσα Μελέτη Κόστους-Οφέλους, το έργο της Δ' Φάσης Διασύνδεσης

των Κυκλάδων δεν δύναται να χαρακτηρίζεται ως «Έργο Μείζονος Σημασίας» και συνεπώς δεν δικαιολογείται η έγκριση πρόσθετης απόδοσης.

Τέλος, σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αρ. 611/2021 και της επιστολής της Αρχής με το σχετικό 40, υπογραμμίζεται εκ νέου η σημασία της εκπλήρωσης από τον Διαχειριστή της υποχρέωσής του περί τακτικής ενημέρωσης της ΡΑΕ περί της προόδου στα έργα ανάπτυξης διασυνδέσεων ΜΔΝ.

2. Έργα Διασύνδεσης της Κρήτης

Στο πλαίσιο αξιολόγησης του ΔΠΑ 2017-2026, όπως επικαιροποιήθηκε με το ΔΠΑ 2018- 2027, η ΡΑΕ ενέκρινε τη διασύνδεση του νησιού σε δύο φάσεις ως εξής:

- Φάση Ι: Διασύνδεση ΕΡ 150kV, ικανότητας 2x200MVA (150-180MW), Κρήτη - Πελοπόννησος

- Φάση ΙΙ: Διασύνδεση ΣΡ ικανότητας 2x500MW, Κρήτη - Αττική

Το έργο της Διασύνδεσης της Κρήτης (Φάση Ι και Φάση ΙΙ) θεωρείται ως κρίσιμης σημασίας για την εξασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού του νησιού, τη βελτίωση της ποιότητας της ηλεκτροδότησής του, τη μείωση του κόστους παραγωγής σε αυτό και την επακόλουθη μείωση των χρεώσεων με τις οποίες επιβαρύνονται οι καταναλωτές όλης της Επικράτειας μέσω των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, καθώς και τη σημαντική ελάφρυνση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης της Κρήτης. Στο πλαίσιο αυτό και με γνώμονα την ταχύτερη δυνατή υλοποίησή του, το συνολικό Έργο της Διασύνδεσης της Κρήτης (Φάση Ι και Φάση ΙΙ) έχει χαρακτηριστεί ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας (σχετ. 43), σύμφωνα με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 4450/18.12.2017), μετά από αίτημα του ΑΔΜΗΕ.

Η σημασία του εν λόγω έργου για την ασφάλεια εφοδιασμού της Κρήτης για την περίοδο από το 2020 και μετά αναδείχθηκε περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα που προέκυψαν από τη Μελέτη Επάρκειας Ισχύος της Κρήτης για την περίοδο 2018- 2030, η οποία υποβλήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ με το σχετικό 41, τον Οκτώβριο του 2018.

Φάση Ι της Διασύνδεσης της Κρήτης

Η Φάση Ι της Διασύνδεσης της Κρήτης αφορά τη διασύνδεση της δυτικής Κρήτης (Υ/Σ Χανίων Ι) με τη νοτιοανατολική Πελοπόννησο (Υ/Σ Μολάων στη Νεάπολη Λακωνίας). Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2021 και βρίσκεται σε λειτουργία.

Φάση ΙΙ της Διασύνδεσης της Κρήτης

Η Φάση ΙΙ της Διασύνδεσης της Κρήτης αφορά τη διασύνδεση της Κρήτης (Κορακιά) με την Αττική (Πάχη Μεγάρων). Μάλιστα, με την απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (σχετ. 11), το εν λόγω έργο χαρακτηρίστηκε από τη ΡΑΕ ως Έργο Μείζονος Σημασίας κατά τις διατάξεις του άρθρου 229 (πλέον υποενότητα 8.3) του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και των άρθρων 10 και 11 της υπ' αρ. 340/2014 απόφασης της ΡΑΕ (σχετ. 77) για τον υπολογισμό του εσόδου του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, δεδομένου του οφέλους που θα αποφέρει στον τελικό καταναλωτή μέσω της μείωσης της επιβάρυνσης από τις ΥΚΩ και της θωράκισης της Κρήτης σε επίπεδο ασφάλειας εφοδιασμού και αξιοπιστίας.

Υπενθυμίζεται ότι, έως την επίσημη έκδοση της 4ης λίστας των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (Project of Common Interest-PCI) τον Μάρτιο του 2020 (σχετ. 48), το εν λόγω έργο αποτελούσε τμήμα του PCI της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης - Κύπρου - Ισραήλ με φορέα υλοποίησης τον "Euroasia Interconnector Ltd". Κατόπιν όμως της απόφασης της Ελληνικής Κυβέρνησης τον Οκτώβριο του 2019 για τη μη υποστήριξη του έργου του "Euroasia Interconnector Ltd" στο πλαίσιο της τελικής επιλογής των έργων που θα συμπεριληφθούν στην 4η λίστα PCI, η διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική θα υλοποιηθεί ως εθνικό έργο από τον ΑΔΜΗΕ και συγκεκριμένα μέσω της εταιρείας ειδικού σκοπού «Αριάδνη Interconnection Α.Ε.Ε.Σ.», θυγατρικής του ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με τις Αποφάσεις της ΡΑΕ υπ' αρ. 816/2018, 838/2018, 1190/2018 και 150/2019 (σχετ. 44-47). Σημειώνεται ότι, βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης ("Concession Agreement") που θα συναφθεί μεταξύ «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» και «ΑΡΙΑΔΝΗ Α.Ε.Ε.Σ.», κατόπιν σχετικής έγκρισης από τη ΡΑΕ, η ΑΡΙΑΔΝΗ πρόκειται να αναλάβει τη χρηματοδότηση και την κατασκευή της διασύνδεσης, σύμφωνα ωστόσο με τον σχεδιασμό και τις κατευθύνσεις του Διαχειριστή, ο οποίος και θα οφείλει να διατηρεί πλήρη έλεγχο επί της εκτέλεσης από τον ανάδοχο των ανατιθέμενων υπηρεσιών. Διευκρινίζεται ότι το αντικείμενο της εν λόγω παραχώρησης δεν περιλαμβάνει την ανάπτυξη της διασύνδεσης, καθότι η ανάπτυξη παγίων του Συστήματος εντάσσεται στον πυρήνα των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή, η οποία -σύμφωνα με το ενωσιακό πλαίσιο- είναι αμεταβίβαστη και ασκείται από πρόσωπο που έχει πιστοποιηθεί ως προς τον διαχωρισμό ("unbundling").

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την υπ' αρ. 611/2021 απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2021- 2030, το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του ως άνω έργου είχε τεθεί εντός του Α' Εξαμήνου του 2023. Μάλιστα, το ίδιο χρονοδιάγραμμα αναφέρεται και εντός του υποβληθέντος ΔΠΑ 2022-2031.

Ωστόσο, σε μεταγενέστερο χρονικό σημείο και συγκεκριμένα τον Οκτώβριο του 2021, ο ΑΔΜΗΕ γνωστοποίησε στην Αρχή με το σχετ. 51, ότι η υλοποίηση του έργου (σε στάδιο κατασκευής) παρουσιάζει καθυστέρηση ως προς το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, με αποτέλεσμα να παρίσταται ανάγκη επικαιροποίησης του χρονοδιαγράμματος και μετάθεσής του κατά ένα έτος, ήτοι έως τον Ιούνιο του 2024. Περαιτέρω, με την εν λόγω επιστολή, ο ΑΔΜΗΕ αιτήθηκε την επικαιροποίηση του προϋπολογιστικού κόστους του έργου κατά 46 εκ. ευρώ, ήτοι από τα 998 εκ. € στα 1044 εκ. €.

Σχετικά με το ως άνω αίτημα της μετατόπισης του χρονοδιαγράμματος κατά ένα έτος, ο ΑΔΜΗΕ επικαλέστηκε με το σχετ. 51 επιχειρήματα που εδράζονται αφενός στην υγειονομική κρίση και τις αδειοδοτικές καθυστερήσεις φορέων του Κράτους που οφείλονται σε αυτή, και αφετέρου σε ενστάσεις σκοπιμότητας υλοποίησης του έργου από Δήμους της Αττικής και επακόλουθα προσκόμματα στην αδειοδοτική διαδικασία. Ειδικότερα, ο ΑΔΜΗΕ ανέφερε ότι η 1η τροποποίηση (σχετ. 50) της

αρχικής ΑΕΠΟ (σχετ. 49) σχετικά με την διαφοροποίηση του βάθους προστασίας των υποβρύχιων καλωδίων, εγκρίθηκε καθυστερημένα στις 26.07.2021, ενώ η 2η τροποποίηση αυτής που αφορά την υπογειοποίηση επιμέρους τμημάτων του έργου επί της Κρήτης εκκρεμούσε ακόμη και παρουσίαζε καθυστέρηση τουλάχιστον 8 μηνών, σύμφωνα τα στοιχεία που παρέθεσε ο ΑΔΜΗΕ στο σχετ. 51. Περαιτέρω, αναφέρθηκαν καθυστερήσεις στην απαλλοτρίωση του γηπέδου και στην πολεοδομική αδειοδότηση της κατασκευής του σταθμού μετατροπής Κουμουνδούρου στην Αττική, εξαιτίας της εξάμηνης αναστολής λειτουργίας των δικαστηρίων από το Νοέμβριο του 2020 έως το Μάιο του 2021, ως συνέπεια της πανδημίας. Όσον αφορά τις ενστάσεις των Δήμων της Αττικής (Ασπροπύργου, Μεγάρων, Ελευσίνας και Μάνδρας), ο ΑΔΜΗΕ ανέφερε ότι αντιμετώπισε ανυπερβλήτα εμπόδια και καθυστερήσεις στην αδειοδότηση και υλοποίηση επιμέρους έργων επί της Αττικής, με αποτέλεσμα να προκρίνει για λόγους αποφυγής μακροχρόνιων δικαστικών διαδικασιών, τη χορήγηση αντισταθμιστικών δαπανών ύψους 7 εκ. € στις ανωτέρω τοπικές κοινωνίες. Σύμφωνα με την επιστολή του Διαχειριστή (σχετ. 51), η εν λόγω πρόταση των αντισταθμιστικών δαπανών έχει γίνει ήδη αποδεκτή από όλους τους εμπλεκόμενους Δήμους, εκτός από αυτόν των Μεγάρων, όπου ακόμα εξετάζεται με ευνοϊκές προϋποθέσεις. Περαιτέρω, σύμφωνα με τον Διαχειριστή, τμήματα του έργου εντός της Περιφέρειας Αττικής αδειοδοτήθηκαν τελικά τον Αύγουστο του 2021 έναντι του Ιανουαρίου του 2021, συνεπώς παρουσιάστηκε καθυστέρηση 7 μηνών.

Όσον αφορά το αίτημα αύξησης του προϋπολογισμού του κόστους του έργου κατά 46 εκ. €, ο ΑΔΜΗΕ ενημέρωσε την Αρχή (σχετ. 51) ότι αυτό οφείλεται αφενός στις πρόσθετες δαπάνες ύψους 36 εκ. € που αφορούν σε τροποποιήσεις των συμβάσεων με τους Αναδόχους (19 εκ. € για το καλωδιακό τμήμα και 17 εκ. € για τους σταθμούς μετατροπής), οι οποίες προέκυψαν από την προσαρμογή του έργου στα πορίσματα των μελετών εφαρμογής που εκπονήθηκαν κατά την εκτέλεσή του και αφετέρου στις πρόσθετες δαπάνες συνοδών έργων ύψους 10 εκ. €, τα οποία αφορούν έργα οδοποιίας λόγω υπογειοποιήσεων στο υποέργο της Κρήτης και έργα αποκατάστασης γηπέδων σταθμών μετατροπής.

Ως τελευταία κοινοποιηθείσα ενημέρωση προς την Αρχή για το έργο της διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, αναφέρεται η επιστολή του ΑΔΜΗΕ προς το Κτηματολογικό Γραφείο Αχαρνών (σχετ. 52), με την οποία ζητείται η καταχώριση της απόφασης του ΥΠΕΝ για τη συντέλεση της απαλλοτρίωσης που αφορά στο έργο.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, η προτεινόμενη από τον Διαχειριστή αναθεώρηση του προϋπολογιστικού κόστους του έργου κατά επιπλέον 46 εκ. € αιτιολογείται επαρκώς και, ως εκ τούτου, γίνεται αποδεκτή. Περαιτέρω, η Αρχή κρίνει εν μέρει ως επαρκή την τεκμηρίωση των λόγων της αιτούμενης επιμήκυνσης του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης του έργου και αποδέχεται τη μετάθεση της ημερομηνίας υλοποίησης κατά ένα εξάμηνο, ήτοι το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί εντός του Β' εξαμήνου του 2023.

Περαιτέρω, όπως αναφέρεται στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 611/2021 (έγκριση ΔΠΑ 2021-2030), ο καταρχήν χαρακτηρισμός των έργων ως έργων Μείζονος Σημασίας, στη βάση μόνον της γενικής θεώρησης της Αρχής περί της δυνητικής επιλεξιμότητας των έργων διασύνδεσης ΜΔΝ ως έργων Μείζονος Σημασίας, χρήζει να υποστηριχθεί τεχνικά στη βάση στέρεων στοιχείων που τεκμηριώνουν τη σχέση κόστους-οφέλους, σύμφωνα με γενικά παραδεκτή μεθοδολογία. Στο πλαίσιο αυτό, σε εφαρμογή της απόφασης 611/2021 και κατόπιν επιστολής της Αρχής (σχετ. 27), ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τον Ιανουάριο του 2022 (σχετ. 28) Μελέτη Κόστους-Οφέλους για το εν λόγω έργο, η οποία όμως δεν εκπονήθηκε βάσει του Εγχειριδίου «Οδηγίες σύνταξης Μελετών Κόστους-Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), σύμφωνα με την υποενότητα 8.3 της Επανεκδόσης του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας», που εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 590/2021 απόφαση ΡΑΕ. Συγκεκριμένα, παρά το γεγονός ότι η Αρχή με την επιστολή της (σχετ. 27) αιτήθηκε την υποβολή Μελέτης Κόστους-Οφέλους βάσει της απόφασης ΡΑΕ 590/2021, η ως άνω υποβληθείσα μελέτη από τον ΑΔΜΗΕ εκπονήθηκε βάσει της μεθοδολογίας της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής (DG Regio) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο πλαίσιο υποβολής Φακέλου Μεγάλου Έργου στις αρμόδιες διευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αίτημα συγχρηματοδότησης από τα ΕΣΠΑ 2007-2013 και 2014-2020. Σημειώνεται ότι η μεθοδολογία CBA της DG Regio εξετάζει το έργο με γνώμονα τη σκοπιμότητα χρηματοδότησης από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αντιθέτως, η μεθοδολογία CBA του Εγχειριδίου ενσωματώνει τις βέλτιστες πρακτικές που ισχύουν σε ενωσιακό επίπεδο υπό το πρίσμα του ενεργειακού δικαίου και - κατά την εξειδίκευση της αρχής της ανταποδοτικότητας, όπως αυτή νοείται και εφαρμόζεται από τη ΡΑΕ - δικαιολογεί την χορήγηση πρόσθετης απόδοσης στον Διαχειριστή κατόπιν του χαρακτηρισμού του Έργου ως Μείζονος Σημασίας. Δηλαδή θεμέλιο του εν λόγω χαρακτηρισμού αποτελεί η τεκμηρίωση της παροχής πολλαπλάσιου οφέλους σε σχέση με το κόστος του έργου.

Αναφορικά με το ζήτημα της πρόσθετης απόδοσης, κατόπιν επισκόπησης των στοιχείων, που υπέβαλε ο Διαχειριστής με την μη δόκιμη μεθοδολογία της DG Regio και αναγωγής τους βάσει της ορθής μεθοδολογίας του Εγχειριδίου, ο λόγος κόστους - οφέλους ανέρχεται σε τρία (3). Ως εκ τούτου, λαμβάνοντας υπόψη και τον προϋπολογισμό του έργου (προφανώς μεγαλύτερο του ελάχιστου ορίου των 500 εκ. €), προκύπτει ότι πληρούνται τα σωρευτικά κριτήρια για τον χαρακτηρισμό του έργου ως «Έργου Μείζονος Σημασίας», σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 590/2021. Συνεπώς, δικαιολογείται η έγκριση πρόσθετης απόδοσης (premium WACC). Δεδομένου ότι δεν τεκμηριώνεται από παραδεκτή μεθοδολογία λόγος κόστους - οφέλους μεγαλύτερος του τρία (3), που αποτελεί και το «κατώφλι» - κατώτατο όριο για την έγκριση πρόσθετης απόδοσης, η εν λόγω απόδοση ορίζεται αντιστοίχως στο ελάχιστο επίπεδο του 1 %.

Τέλος, σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕ υπ' αρ. 611/2021 και της επιστολής της Αρχής με το σχετικό 40, υπογραμμίζεται εκ νέου η σημασία της εκπλήρωσης από τον Διαχειριστή της υποχρέωσής του περί τακτικής ενημέρωσης της ΡΑΕ περί της προόδου της Φάσης II της Διασύνδεσης της Κρήτης.

Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος της Κρήτης

Η Αρχή, με την απόφαση 611/2021, έκρινε ότι το εγκεκριμένο υποέργο της νέας διπλής Γ.Μ. 150 kV Χανιά-Δαμάστα (ανήκει στην ομάδα έργων 19.4) με προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το Β' εξάμηνο του 2025, χρήζει περαιτέρω ανάλυσης και τεκμηρίωσης της συσχέτισής του με την πλήρη αξιοποίηση της ικανότητας μεταφοράς της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης, δεδομένου ότι ο χρονοπρογραμματισμός του παρουσιάζει μεγάλη υστέρηση ως προς τον ορίζοντα ολοκλήρωσης της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης. Στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΔΠΑ 2022-2031, η Αρχή, με επιστολή της (σχετ. 18), επανήλθε για το εν λόγω ζήτημα προς τον Διαχειριστή, αιτούμενη τη σχετική τεκμηρίωση. Δεδομένου ότι η εν λόγω τεκμηρίωση δεν υποβλήθηκε εμπροθέσμως προκειμένου να αξιολογηθεί στο πλαίσιο της παρούσας Απόφασης, το εν λόγω θέμα θα αξιολογηθεί στο πλαίσιο του ΔΠΑ 2023-2032 υπό την προϋπόθεση υποβολής της αναγκαίας τεκμηρίωσης.

3. Έργα επέκτασης του Συστήματος 400kV στην Πελοπόννησο

Το εν λόγω έργο περιλαμβάνει τις κάτωθι δύο ομάδες έργων:

- Διασύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με εναέρια Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος (υπογειοποίηση διαμέσου της Πάτρας και υποβρύχιο καλώδιο μέσω Ρίου- Αντιρρίου) με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου (Δυτικός Διάδρομος επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο).

- Διασύνδεση του νέου υπό κατασκευή ΚΥΤ Κορίνθου με εναέριες Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος τόσο με το ΚΥΤ Μεγαλόπολης όσο και με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου (Ανατολικός Διάδρομος επέκτασης των 400kV στην Πελοπόννησο).

Δυτικός διάδρομος επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο

Στην υπ' αρ. 611/2021 απόφαση ΡΑΕ περί έγκρισης του ΔΠΑ 2021-2030, η Αρχή είχε καλέσει τον ΑΔΜΗΕ να υποβάλει άμεσα συγκεκριμένη πρόταση για τη διευθέτηση της εκκρεμότητας κατασκευής δύο πυλώνων της εναέριας γραμμής 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα ή και εναλλακτικό σχεδιασμό της όδευσης, εξαντλώντας κάθε δυνατότητα που του παρέχει το κείμενο πλαίσιο ως προς την υλοποίηση υποδομών γενικής ωφέλειας, με στόχο την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου στο σύνολό της, δεδομένης της κεφαλαιώδους σημασίας του για την ασφάλεια του Συστήματος της Πελοποννήσου, την απορρόφηση ενέργειας ΑΠΕ και την εν γένει ασφάλεια και ευστάθεια του ΕΣΜΗΕ.

Υπενθυμίζεται ότι η ως άνω εκκρεμότητα οφείλεται στις θέσεις εγκατάστασης των δύο πυλώνων, οι οποίοι

οι, σύμφωνα με την Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων Καλαβρύτων (βρίσκεται σε κοντινή απόσταση 370 μ. και 500 μ. από τους πυλώνες), πρόκειται να προκαλέσουν αισθητική βλάβη στο πολιτιστικό και φυσικό περιβάλλον της. Όπως αναφέρεται αναλυτικά στην απόφαση ΡΑΕ 611/2021, η ΡΑΕ, δεδομένων των σημαντικών προβλημάτων που παρατηρήθηκαν στην Αγορά Εξισορρόπησης κατά την πρώτη περίοδο της λειτουργίας του Μοντέλου Στόχου (Νοέμβριος 2020), λόγω της μη έγκαιρης ολοκλήρωσης του Δυτικού Διαδρόμου 400 kV στην Πελοπόννησο, και κατόπιν της όψιμης ενημέρωσής της (σχετ. 55, 56), με την Απόφασή της υπ' αρ. 71/2021 (σχετ. 57) τον Ιανουάριο του 2021, κάλεσε τον ΑΔΜΗΕ σε έγγραφη ακρόαση προκειμένου να παρασχεθούν οι αναγκαίες εξηγήσεις και διευκρινίσεις σε σχέση με την πρόοδο του έργου του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο (σχετ. 58). Εν συνεχεία, η Αρχή, αφού εξέτασε τη βασιμότητα των ισχυρισμών της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 59), εξέδωσε τον Απρίλιο του 2021, την υπ' αρ. 345/2021 απόφασή της (σχετ. 60).

Σημειώνεται ότι, με το υποβληθέν ΔΠΑ 2022-2031, ο ΑΔΜΗΕ επικαλείται την από 04.03.2021 απόφαση του Πρωτοδικείου Καλαβρύτων (Διαδικασία Ασφαλιστικών Μέτρων), με την οποία επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της εναέριας Γ.Μ. 400 kV κατόπιν αίτησης της Ιεράς Μονής Αγίων Θεοδώρων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω και σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη επίσημη ενημέρωση της Αρχής τον Δεκέμβριο του 2021, ο ΑΔΜΗΕ, ανταποκρινόμενος (σχετ. 62) σε αίτημα της Αρχής (σχετ. 61) σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης του Δυτικού Διαδρόμου επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο, σημείωσε ότι στις 27.4.2021 η Ιερά Μονή κατέθεσε αγωγή ενώπιον του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Καλαβρύτων εις βάρος του ΑΔΜΗΕ για το ανωτέρω ζήτημα των δύο (2) πυλώνων και περαιτέρω ότι για τη συζήτησή της έχει προσδιορισθεί πρώτη δικάσιμος για τις 15.12.2021. Αναφορικά με τη διερεύνηση εναλλακτικής όδευσης των πυλώνων, ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει καταρχάς ότι απέρριψε τις εναλλακτικές λύσεις που προτάθηκαν από τη Μονή, καθώς κατά την άποψή του δεν λαμβάνονταν υπόψη ορισμένοι τεχνικοί περιορισμοί και κανόνες. Παράλληλα, ο Διαχειριστής σημειώνει ότι, βάσει των αποτελεσμάτων της μελέτης του, προσέχει η αποξήλωση πέντε (5) εγκατεστημένων πυλώνων και η κατασκευή επτά (7) νέων σε διαφορετικές θέσεις από την (αρχική) προβλεπόμενη όδευση. Εν συνεχεία, και σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης του έργου της ως άνω εναλλακτικής όδευσης, ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει στο σχετ. 62, ότι εντός του 2021 υποβλήθηκαν προς το ΥΠΕΝ αντίγραφα της τροποποιημένης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ώστε να αποσταλούν από την αδειοδοτούσα αρχή στους εμπλεκόμενους φορείς για τις εκ του νόμου απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις τους. Σημειώνεται ότι αναλόγως της ανταπόκρισης των αρμόδιων αδειοδοτικών φορέων και της υλοποίησης των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, σύμφωνα με την εκτίμηση του Διαχειριστή, η ολοκλήρωση των κατασκευαστικών εργασιών της εναλλακτικής όδευσης με τους επτά (7) νέους πυλώ-

νες, θα λάβει χώρα τον Σεπτέμβριο του 2022, με μεγάλη πιθανότητα επέκτασης του χρονοδιαγράμματος έως και τον Ιούλιο του 2023, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά.

Βάσει των ανωτέρω, προκύπτει το συμπέρασμα ότι προωθείται αδειοδοτικά η ανωτέρω εναλλακτική όδευση, βάσει του σχεδίου που εισηγήθηκε ο ΑΔΜΗΕ. Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής οφείλει να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την τήρηση του νέου προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος, με στόχο την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου του Δυτικού Διαδρόμου. Περαιτέρω, οφείλει να ενημερώνει σε μηνιαία βάση την Αρχή για την πρόοδο υλοποίησης της εναλλακτικής όδευσης.

Ανατολικός διάδρομος επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο.

Η Αρχή, με την υπ' αρ. 611/2021 απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2021-2030, κάλεσε τον ΑΔΜΗΕ να εντείνει την προσπάθειά του για την επίτευξη του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης της Γ.Μ 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κουμουνδούρου κατά ένα έτος, με στόχο την ολοκλήρωση του συνολικού έργου του Ανατολικού Διαδρόμου εντός του Β' εξαμήνου του 2023, δηλαδή ταυτόχρονα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ανακατασκευής του ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Σημειώνεται ότι το έργο του Ανατολικού Διαδρόμου περιλαμβάνει και τις προγενέστερες σε χρονοπρογραμματισμό υλοποιήσεις του ΚΥΤ Κορίνθου και της Γ.Μ 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Μεγαλόπολης, η κατασκευή των οποίων βρίσκεται σε εξέλιξη.

Ο ΑΔΜΗΕ, στο υποβληθέν ΔΠΑ 2022-2031, δεν έχει αιτιολογήσει επαρκώς την ανάγκη επιμήκυνσης του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του εν λόγω έργου της Γ.Μ 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κουμουνδούρου έως το τέλος του έτους 2024. Ως εκ τούτου, ο ΑΔΜΗΕ καλείται να αναλάβει τις αναγκαίες ενέργειες, ώστε να τηρήσει το ήδη ορισθέν ορόσημο ώστε η νέα Γ.Μ. μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κουμουνδούρου να έχει υλοποιηθεί έως το τέλος του Β' εξαμήνου του 2023, δεδομένου ότι τότε προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί και η ανακατασκευή του σχετιζόμενου με το έργο ΚΥΤ Κουμουνδούρου.

Σημειώνεται ότι ο ΑΔΜΗΕ, τον Μάρτιο του 2019, είχε ενημερώσει την Αρχή (σχετ. 63) ότι έχει ήδη προβεί σε αίτημα προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ώστε να χαρακτηριστεί το έργο Μεγαλόπολη-Αττική ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας με σκοπό την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης και απαλλοτριώσεων.

4. Έργο ανακατασκευής του ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Το εν λόγω έργο εντάχθηκε στο ΔΠΑ 2019-2028, το οποίο εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 1097/2019, και αφορούσε την ανακατασκευή της πλευράς 400 kV, με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου να ορίζεται εντός του Β' εξαμήνου του 2022. Το έργο κρίθηκε απαραίτητο προκειμένου να αντικατασταθούν όλοι οι διακόπτες (πεπαλαιωμένος εξοπλισμός) των Αυτομετασχηματιστών (ΑΜΣ) του ΚΥΤ και να βελτιωθεί η αξιοπιστία τροφοδότησης της πλευράς των 400 kV. Τελικώς, αποφασίστηκε η συνολική αντικατάσταση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 400 kV, στην οποία θα ενσωματωθούν και οι πύλες για τα έργα της διασύν-

δεσης Αττικής-Κρήτης και του Ανατολικού Διαδρόμου 400 kV στην Πελοπόννησο.

Στο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2021-2030 (Απόφαση ΡΑΕ 611/2021), προβλέφθηκε η επέκταση του έργου με τη συνολική αντικατάσταση και της πλευράς 150 kV με νέα κατασκευή GIS 150 kV. Η εν λόγω επέκταση κρίθηκε σκόπιμη για την ομαλή συνεργασία του νέου εξοπλισμού 400 kV με την πλευρά των 150 kV του ΚΥΤ, για την εξασφάλιση οικονομικών κλίμακας και για τον ταυτοχρονισμό των εργασιών.

Ο ΑΔΜΗΕ, στο πλαίσιο της εισήγησής του για το ΔΠΑ 2022-2031 εισηγείται τη μετάθεση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του συνολικού έργου κατά ένα εξάμηνο, ήτοι για το Α' εξάμηνο του 2024, χωρίς να τεκμηριώνει τους λόγους της ανωτέρω χρονικής απόκλισης. Παράλληλα αναφέρει ότι η σταδιακή μεταγωγή από το υφιστάμενο στο νέο ΚΥΤ GIS θα ξεκινήσει εντός του Α' εξαμήνου του 2023 για την υποστήριξη της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης.

Όπως αναφέρεται και στο διατακτικό της απόφασης 611/2021, με την οποία εγκρίθηκε το ΔΠΑ 2021-2030, δεδομένου ότι, αφενός το εν λόγω έργο της πλήρους ανακατασκευής του ΚΥΤ Κουμουνδούρου έχει συμβασι-οποιηθεί με προβλεπόμενη ημερομηνία παράδοσης τον Σεπτέμβριο του 2023, αφετέρου δεν τεκμηριώθηκε κατά τρόπο ειδικό και ορισμένο η σκοπιμότητα παράτασης, κρίνεται εύλογο να μην τροποποιηθεί το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου, οπότε η υλοποίησή του προσδιορίζεται κατά το Β' εξάμηνο του 2023.

5. Έργο ενίσχυσης τροφοδότησης των Β. Σποράδων και της Ανατολικής Μαγνησίας

Το έργο αυτό αφορά στην ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Β. Σποράδων μέσω της διασύνδεσης της Σκιάθου με το Σύστημα των 150 kV. Περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου Υ/Σ GIS στη Σκιάθο πλησίον του αιγιαλού και τη σύνδεσή του με τον Υ/Σ Μαντουδίου στην Εύβοια μέσω ενός υποβρύχιου καλωδίου μήκους περίπου 30 km. Επιπλέον απαιτείται αναβάθμιση υφιστάμενης εναέριας Γ.Μ. καθώς και νέα εναέρια Γ.Μ. 150 kV από τον Υ/Σ Μαντουδίου έως το σημείο προσαυγιάλωσης στην Εύβοια.

Λαμβάνοντας υπόψη τις μη-αιτιολογημένες καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί ως προς την πρόοδο υλοποίησης του Υ/Σ Σκιάθου και σε απαλλοτριώσεις τμημάτων του έργου, στην υπ' αρ. 611/2021 απόφαση έγκρισης του ΔΠΑ 2021-2030, η Αρχή, με γνώμονα την ασφάλεια εφοδιασμού των Β. Σποράδων και την τήρηση του κριτηρίου N-1, είχε καλέσει τον ΑΔΜΗΕ να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια με στόχο την ολοκλήρωση του έργου το αργότερο εντός του Α' εξαμήνου του 2022.

6. Έργο διασύνδεσης των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ

Η διασύνδεση των νήσων του Βορειοανατολικού περιλαμβάνει τις διασυνδέσεις του ΕΣΜΗΕ με τη Λήμνο μέσω του ΚΥΤ Ν. Σάντας και της Σκύρου μέσω του ΚΥ Αλιβερίου, καθώς και τις διασυνδέσεις Λήμνου - Λέσβου, Λέσβου - Χίου, Χίου - Σάμου, Σάμου - Κω και Λέσβου - Σκύρου. Περαιτέρω, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 785/2019 (σχετ. 34), στο συνολικό έργο περιλαμβάνο-

νται και οι διασυνδέσεις νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου (Ικαρία και Αγαθονήσι) στη Μέση Τάση (ΜΤ), ο προγραμματισμός και υλοποίηση των οποίων υπάγεται στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Το εν λόγω έργο εγκρίθηκε βάσει της αναλυτικής τεχνικής και οικονομικής τεκμηρίωσης που περιλαμβάνεται στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 611/2021 (έγκριση ΔΠΑ 2021-2030), λαμβάνοντας υπόψη τα σχετικά 19, 20, 31, 32, 33, 34, 36 και 37. Το έργο βρίσκεται σε προκαταρκτικό στάδιο μελετών και σύμφωνα με το ΔΠΑ 2022-2031 προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο Β' εξάμηνο του 2029, όπως δηλαδή ορίστηκε στην απόφαση 611/2021.

Σε εφαρμογή της απόφασης 611/2021 και κατόπιν επιστολής της Αρχής (σχετ. 27), ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τον Ιανουάριο του 2022 (σχετ. 28) Μελέτη Κόστους-Οφέλους για το εν λόγω έργο, η οποία εκπονήθηκε σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Αρχής, ήτοι σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 79). Από τα αποτελέσματα και την αξιολόγηση της υποβληθείσας Μελέτης Κόστους-Οφέλους για το έργο της διασύνδεσης των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου, προκύπτει ότι το εν λόγω έργο αναμένεται να αποφέρει σημαντικό οικονομικό όφελος στον τελικό καταναλωτή, καθώς πρόκειται να συμβάλει στη μείωση της επιβάρυνσης από τις ΥΚΩ κατά περίπου 1,65 δις € σε βάθος 25ετίας, ενώ επιπλέον θα προκύψει και πρόσθετο κοινωνικό/περιβαλλοντικό όφελος λόγω της μείωσης των εκπομπών CO₂. Όπως προκύπτει από τη Μελέτη Κόστους - Οφέλους του ΑΔΜΗΕ, το έργο παρουσιάζει λόγο κόστους-οφέλους ίσο με 2,1, δηλαδή κατώτερο του τρία (3) που αποτελεί το ελάχιστο όριο για την πλήρωση του πρώτου εκ των δύο (2) σωρευτικών κριτηρίων για τον χαρακτηρισμό ενός έργου ως «Έργου Μείζονος Σημασίας», σύμφωνα με το Εγχειρίδιο (Απόφαση ΡΑΕ 590/2021). Περαιτέρω, το έργο της διασύνδεσης των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου έχει προϋπολογισμό περίπου 887 εκ. € (λαμβάνοντας υπόψη και τα έργα αρμοδιότητας του ΔΕΔΔΗΕ επί των διασυνδεόμενων νησιών στην ΥΤ). Ως εκ τούτου, σύμφωνα με την απόφαση ΡΑΕ 590/2021 και την υποβληθείσα Μελέτη Κόστους-Οφέλους, το έργο της διασύνδεσης των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου δεν δύναται να χαρακτηριστεί ως «Έργο Μείζονος Σημασίας», ώστε να του χορηγηθεί πρόσθετη απόδοση, όπως προβλέπεται στην απόφαση ΡΑΕ 495/2021 (σχετ. 78).

7. Έργα Αποθήκευσης

Σχετικά με το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) αντλησιοταμίευσης (hydro-pumped storage) στην Αμφιλοχία συνολικής ισχύος 680 MW και χωρητικότητας 3.97 GWh, το οποίο προωθείται από τον φορέα υλοποίησης «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ», σημειώνεται ότι έλαβε χώρα τροποποίηση της ΑΕΠΟ στις 9.04.2021 και ο ορίζοντας υλοποίησής του προσδιορίζεται για το 2025. Το εν λόγω έργο έχει επίσης συμπεριληφθεί στη 5η λίστα PCI (έργο 3.24) και στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση ΤΥΝΔΡ 2022 του ENTSO-E.

8. Έργα Διεθνών Διασυνδέσεων

Το έργο της δεύτερης διασύνδεσης Ελλάδας - Βουλγαρίας (νέα εναέρια Γ.Μ. 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Νέας Σάντας και του Υ/Σ Maritsa East, μήκους περίπου 151

km), περιλαμβάνεται στην 4η λίστα PCI (Κανονισμός ΕΚ 2020/389) και έχει συμπεριληφθεί στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση Διακοινοτικού Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (TYNDP - Ten Year Network Development Plan) 2022 του ENTSO-E. Από τον Αύγουστο του 2021 έως και σήμερα οι δύο Διαχειριστές Ελλάδας και Βουλγαρίας έχουν προβεί από κοινού, ως οφείλουν, σε υποβολή του 6ου και 7ου εξαμηνιαίου δελτίου προόδου του έργου (σχετ. 65, 66). Η εν λόγω υποχρέωση αναφέρεται στη συμφωνία διασυννοριακού επιμερισμού του κόστους (Απόφαση CBCA), η οποία συνήφθη μεταξύ των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας και της Βουλγαρίας τον Αύγουστο του 2018 (σχετ. 64). Σύμφωνα με την πλέον πρόσφατη ενημέρωση των δύο Διαχειριστών με το σχετ. 66, η κατασκευή του έργου (εναέρια Γ.Μ. μήκους 121 km περίπου) που βρίσκεται στην επικράτεια της Βουλγαρίας, επισπεύστηκε κατά ένα έτος (ως προς την προβλεπόμενη ημερομηνία εντός του CBCA) και τελικά ολοκληρώθηκε τον Νοέμβριο του 2021. Περαιτέρω, αναφορικά με το τμήμα του έργου που βρίσκεται στην Ελληνική επικράτεια (εναέρια Γ.Μ. μήκους 30 km περίπου) και σύμφωνα το 7ο εξαμηνιαίο δελτίο προόδου, η διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη και επομένως η υλοποίηση του εν λόγω έργου προβλέπεται για το τέλος του 4ου τριμήνου του 2022. Συνεπώς, παρουσιάζεται μια χρονική καθυστέρηση ως προς την αναγραφόμενη ημερομηνία στο ΔΠΑ 2022-2031 (Α' εξαμηνιο του 2022). Λαμβάνοντας υπόψη και τα οριζόμενα στο CBCA (ολοκλήρωση ελληνικού τμήματος έργου στις αρχές Οκτωβρίου του 2022), παρατηρείται μια μικρή χρονική υστέρηση 2-3 μηνών ως προς το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα σχετικά με την ολοκλήρωση του έργου στην Ελληνική επικράτεια. Ως εκ τούτου, ο Διαχειριστής καλείται να αναλάβει κάθε αναγκαία ενέργεια με στόχο την ολοκλήρωση του έργου το αργότερο εντός του Β' εξαμήνου του 2022.

Το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) της διασύνδεσης μεταξύ Κρήτης (Κορακιά) - Κύπρου (Κοφίνου), αποτελεί τμήμα του EuroAsia Interconnector και σημειώνεται ότι βάσει της από 23.4.2021 κοινής απόφασης των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας και Κύπρου («JOINT DECISION OF THE HELLENIC REGULATORY AUTHORITY FOR ENERGY (RAE) AND THE CYPRUS ENERGY REGULATORY AUTHORITY (CERA) WITH REGARDS TO CLARIFICATIONS AND UPDATES RELATED TO THE CROSS-BORDER COST ALLOCATION AGREEMENT, OF 10 OCTOBER 2017, FOLLOWING THE COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) 2020/389»), η οποία προσαρτάται στην υπ' αρ. 384/2021 απόφαση ΡΑΕ «Σχετικά με την ερμηνεία και την εφαρμογή της υπ' αρ. 847/2017 απόφασης ΡΑΕ «Διασυννοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος "EUROASIA Interconnector" (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)» μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», κατόπιν της επικαιροποίησης του Ενωσιακού Καταλόγου Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος με τον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2020/389», το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης έχει προσδιορισθεί για τον Ιούνιο του 2025. Με την εν λόγω Κοινή απόφαση (σχετ. 42) επικαιροποιήθηκαν και τα τεχνικά στοιχεία του έργου, με μείζονα αλλαγή να

εντοπίζεται στον καθορισμό της τάσης του HVDC συνδέσμου στα 500 kV. Το εν λόγω έργο έχει επίσης συμπεριληφθεί στη 5η λίστα PCI (υπό 3.10 στο cluster «Priority Corridor North-South Electricity Interconnections in Central Eastern and South Europe/"NSI East Electricity"») και στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση TYNDP 2022 του ENTSO-E.

Γ 2. Αξιολόγηση νέων προτεινόμενων Έργων

1. Νέο έργο Διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ (ομάδα έργων 20.3)

Επειδή, σύμφωνα με το σκεπτικό που περιλαμβάνεται στην απόφαση 611/2021, δεν κατέστη δυνατή η περαιτέρω αξιολόγηση και έγκριση του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων στο πλαίσιο του ΔΠΑ 2021-2030, λόγω της ουσιώδους απόκλισης ύψους 500-600 εκ. € του προϋπολογιστικού CAPEX του έργου που υποβλήθηκε από τον Διαχειριστή (σχετ. 13) σε σχέση με τις παραμέτρους σχεδιασμού κι έγκρισης και τα αντίστοιχα κόστη, που περιλαμβάνονται στο Πόρισμα (σχετ. 23) της «Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών για την εφαρμογή της απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής» (σχετ. 19) και την απόφαση ΡΑΕ 785/2019 (σχετ. 34).

Επειδή, η εν λόγω σημαντική απόκλιση της τάξης των 500-600 εκ. € στο προϋπολογιστικό CAPEX του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων ανάγεται, κατά τον ΑΔΜΗΕ (σχετ. 37), σε μηχανιστικά σφάλματα υπολογισμών του Πορίσματος της Επιτροπής και στη μη συμπερίληψη του κόστους της διασύνδεσης Κω - Ρόδου στην ανωτέρω απόφαση της ΡΑΕ.

Επειδή, ωστόσο, ο Διαχειριστής, ο οποίος συμμετείχε και στην Επιτροπή, ουδέποτε αμφισβήτησε τους σχετικούς υπολογισμούς που περιλαμβάνονται στο Πόρισμα ούτε και προσέβαλε τη σχετική απόφαση ΡΑΕ.

Επειδή, στο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2021-2030 (σχετ. 13) και στο υποβληθέν ΔΠΑ 2022-2031 (σχετ. 15) ο τεχνικός σχεδιασμός και το προϋπολογιστικό κόστος της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων συμπίπτουν.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη το ανωτέρω ζήτημα, η Αρχή έκρινε απαραίτητο να διενεργηθεί εκ νέου ο αναλυτικός υπολογισμός του προϋπολογιστικού CAPEX της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Επιτροπής και τα προβλεπόμενα στην απόφαση ΡΑΕ 785/2019, προκειμένου να είναι εφικτή η ορθή οικονομική σύγκριση (σε όρους CAPEX) με τον σχετικό σχεδιασμό του Διαχειριστή, όπως αυτός περιλαμβάνεται στα ΔΠΑ περιόδων 2021-2030 και 2022-2031. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή έκρινε ότι η άρση της ανωτέρω ασυμφωνίας και η επίλυση του ζητήματος, προκειμένου για την ολοκλήρωση της αξιολόγησης του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων στο πλαίσιο του ΔΠΑ 2022-2031, θα επέλθει κατόπιν επικαιροποίησης των συμπερασμάτων του Πορίσματος της Επιτροπής (σχετ. 23), βάσει τεχνικών παραμέτρων (πχ. κόστη εξοπλισμού, καλωδίων κτλ.) και παραδοχών τιμών αγοράς (τιμές φυσικού αερίου, CO₂ και εκκαθάρισης αγοράς) της Επιτροπής, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες τιμές των σχετικών παραδοχών των τιμών αγοράς.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την απόφασή της 770/2021 (σχετ. 38), ανέθεσε σε εξειδικευμένο Σύμβουλο εγνωσμένου κύρους το έργο της επικαιροποίησης των συμπερασμάτων του Πορίσματος της Επιτροπής για την εξέταση της οικονομικότητας διασύνδεσης των Δωδεκανήσων.

Επειδή, ο Σύμβουλος υπέβαλε στη ΡΑΕ τον Νοέμβριο του 2021 πλήρως τεκμηριωμένη και αναλυτική μελέτη (σχετ. 39). Σύμφωνα με τα αποτελέσματα αυτής υφίσταται σημαντική απόκλιση μεταξύ του προϋπολογιστικού CAPEX του έργου, όπως υποβλήθηκε με το ΔΠΑ 2022-2031, και του αντίστοιχου CAPEX βάσει του Πορίσματος της Επιτροπής και της απόφασης της ΡΑΕ υπ' αρ. 785/2019. Συγκεκριμένα:

Προϋπολογιστικό CAPEX διασύνδεσης των Δωδεκανήσων στην Υψηλή Τάση (ΥΤ)	ΑΠΟΦ. ΡΑΕ 785/2019 (εκ. €)	Εισήγηση ΑΔΜΗΕ στο ΔΠΑ 2022-2031 (εκ. €)	Επικαιροποιημένο Πόρισμα Επιτροπής (Σύμβουλος ΡΑΕ) (εκ. €)
HVDC Αττική ή Κόρινθος - Κως	730 ¹ - 810 ²	990 ³	916 ⁴
Κως - Κάλυμνος	-	-	39 ⁵
Κως - Ρόδος	- ⁶	370 ⁷	294
Ρόδος - Κάρπαθος	160	100 ⁸	157
ΣΥΝΟΛΙΚΟ CAPEX	890 - 970	1460	1406

1. Το εύρος κόστους 730-810 εκ. € λαμβάνει υπόψη διαφορετικές προδιαγραφές του έργου: επιλογή ΚΥΤ Αττικής ή Κορίνθου και προσδιορισμός ισχύος 350 ή 450 MW του HVDC συστήματος αντίστοιχα. Η επιλογή του ΚΥΤ Αττικής και ισχύος 350 MW του HVDC συστήματος αντιστοιχεί σε κόστος 845 εκ. € και όχι σε 730 εκ. € (σφάλμα υπολογισμών στο Πόρισμα Δωδεκανήσων στη σελ. 80 του σχετ. 23).
2. Η επιλογή του ΚΥΤ Κορίνθου και ισχύος 450 MW του HVDC συστήματος αντιστοιχεί σε κόστος 916 εκ. € και όχι σε 810 εκ. € (σφάλμα υπολογισμών στο Πόρισμα Δωδεκανήσων στη σελ. 82 του σχετ. 23).
3. Κατόπιν του τελικού σχεδιασμού του έργου, προκρίνεται διασύνδεση HVDC με σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ το ΚΥΤ Κορίνθου. Το εν λόγω κόστος ανέρχεται σε 990 εκ. € (συμπεριλαμβανομένου του κόστους των ηλεκτροδίων γείωσης σε Κω και Κόρινθο).
4. Κόστος διασύνδεσης HVDC με σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ το ΚΥΤ Κορίνθου και ισχύ 450 MW.
5. Η διασύνδεση Κω – Κάλυμνου στην ΥΤ προβλέπεται στο Πόρισμα της Επιτροπής και κατ' επέκταση στη μελέτη του Συμβούλου. Επειδή ωστόσο η Κάλυμνος είναι ήδη διασυνδεδεμένη με την Κω μέσω 4 καλωδίων Μέσης Τάσης (ΜΤ) και δεν κρίθηκε εν τέλει σκόπιμη η αναβάθμιση της διασύνδεσης σε ΥΤ, το σχετικό κόστος (της αναβάθμισης) δεν συμπεριλαμβάνεται στην Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 785/2019 και στο ΔΠΑ 2022-2031.
6. Αν και η Επιτροπή και η Απόφαση ΡΑΕ 785/2019 προβλέπουν την ανάπτυξη διασύνδεσης Κω – Ρόδου, το κόστος αυτής δεν συμπεριλήφθηκε στους σχετικούς υπολογισμούς.
7. Η αύξηση στο κόστος (294 σε σχέση με 370 εκ. €) ανάγεται στο ότι, κατά τον τελικό σχεδιασμό του έργου από τον ΑΔΜΗΕ, αφενός προκρίθηκε η διασύνδεση μέσω καλωδίων μεγαλύτερης ισχύος για την κάλυψη της ζήτησης σε βάθος 25 ετών, αφετέρου κρίθηκε αναγκαία – κατόπιν αναλυτικότερης διερεύνησης της γεωμορφολογίας – η αύξηση της υποβρύχιας όδευσης κατά 10 km και η συμπερίληψη υπόγειας όδευσης 14.5 km επί των νησιών.
8. Η αύξηση στο κόστος (157 σε σχέση με 100 εκ. €) ανάγεται στο ότι, κατά τον τελικό σχεδιασμό, κρίθηκε από τον ΑΔΜΗΕ ως οικονομικότερη εναλλακτική (σε βάθος 25 ετών) που διασφαλίζει στον ίδιο βαθμό τον εφοδιασμό των Νήσων και την ευστάθεια του Συστήματος η κατασκευή ενός καλωδίου και η διατήρηση του ΑΣΠ Καρπάθου σε ψυχρή εφεδρεία. Σημειώνεται ότι το Πόρισμα της Επιτροπής προέβλεπε την πόντιση δύο καλωδίων.

Επειδή, σύμφωνα με την επισκόπηση του κόστους της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων, βάσει των στοιχείων που καταγράφονται και στον ανωτέρω πίνακα, το προϋπολογιστικό CAPEX της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων που εισηγείται ο Διαχειριστής στο πλαίσιο του ΔΠΑ 2022-2031 (1460 εκ. €) προκύπτει κατά 54 εκ. € υψηλότερο από αυτό της Επιτροπής (1406 εκ. €), λαμβανομένης υπόψη της ανασύστασης των σχετικών παραμέτρων και παραδοχών, κατόπιν ορθού υπολογισμού τους, σύμφωνα με τη μελέτη του Συμβούλου.

Επειδή, η εν λόγω αύξηση του CAPEX προσδιορίζεται σε 3.8 % και η σχετική ποσοστιαία διαφοροποίηση κρίνεται εύλογη, λαμβάνοντας υπόψη τις μεταβολές ως προς τον τελικό σχεδιασμό, οι οποίες κρίνονται αποδεκτές (βλ. τον ανωτέρω πίνακα). Περαιτέρω, στο αναλυτικό τεχνικο-οικονομικό υπόμνημα που υπέβαλε ο ΑΔΜΗΕ για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων (σχετ. 37), αναφέρονται και κόστη τα οποία δεν έχουν συμπεριληφθεί στο Πόρισμα της Επιτροπής και ως εκ τούτου δεν έχουν εξεταστεί από τον Σύμβουλο στο πλαίσιο της επικαιροποιημένης ανάλυσης (πχ. κόστος εγκατάστασης ηλεκτροδίων γείωσης και κόστος έργων επέκτασης υφιστάμενων Υ/Σ). Οι τροποποιήσεις αυτές οφείλονται, κατά τον ΑΔΜΗΕ, στην ολοκλήρωση αναλυτικότερης διερεύνησης των θαλάσσιων διαδρομών των υποβρύχιων καλωδίων και της καταλληλότερης χωροθέτησης των Υ/Σ επί των νησιών.

Επειδή, επιπλέον, στο πλαίσιο της επικαιροποιημένης ανάλυσης του Συμβούλου και προκειμένου για την επαλήθευση των συμπερασμάτων ως προς την οικονομικότητα του προκρινόμενου μοντέλου ηλεκτροδότησης των Δωδεκανήσων, κρίθηκε αναγκαίο να αξιολογηθούν συγκριτικά οι εναλλακτικές της αυτόνομης λειτουργίας με φυ-

σικό αέριο και της διασυνδεδεμένης λειτουργίας με το ΕΣΜΗΕ, για τη χρονική περίοδο 2025-2050. Διευκρινίζεται σχετικώς ότι τόσο το Πόρισμα της Επιτροπής όσο και η εισήγηση του ΑΔΜΗΕ (ΔΠΑ 2022- 2031) προκρίνουν την εναλλακτική της διασυνδεδεμένης λειτουργίας.

Επειδή, δεδομένης της μεγάλης μεταβλητότητας που παρουσιάζουν τους τελευταίους μήνες οι παράμετροι της τιμής του Φυσικού Αερίου (ΦΑ), του CO₂ και της εκκαθάρισης αγοράς

(TEA), επικαιροποιήθηκαν στη μελέτη του Συμβούλου οι αντίστοιχες μεσοσταθμικές παράμετροι (Τιμή ΦΑ=30.5 €/MWh, Τιμή CO₂=25 €/tn, TEA=74.5 €/MWh) που ελήφθησαν υπόψη από την Επιτροπή και από τη ΡΑΕ (απόφαση 785/2019).

Επειδή, από την παραμετρική ανάλυση και τη διενέργεια σεναρίων με παραμέτρους τις μεσοσταθμικές τιμές ΦΑ, CO₂ και TEA (βλ. κάτωθι πίνακα) και εκτιμώντας μια συσχέτιση μεταξύ TEA-ΦΑ και CO₂-ΦΑ βασισμένη σε μέσες μηνιαίες τιμές του χρονικού διαστήματος Νοεμβρίου 2020 - Οκτωβρίου 2021, προέκυψε από τη μελέτη του Συμβούλου ότι η λύση της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί σχεδόν πάντοτε τον οικονομικά (σε όρους καθαρής παρούσας αξίας) αποδοτικότερο τρόπο ηλεκτροδότησης των εν λόγω νησιών για την περίοδο 2025-2050, έναντι της ηλεκτροδότησης μέσω του ΦΑ.

Παραμετρική Ανάλυση Οικονομικότητας ηλεκτροδότησης Δωδεκανήσων	Τιμή ΦΑ (€/MWh)	Τιμή CO ₂ (€/tn)	TEA (€/MWh)	Παρούσα Αξία κόστους ηλεκτροδότησης (εκ. €)	
				Διασυνδεδεμένη Λειτουργία (πρόταση ΑΔΜΗΕ στο ΔΠΑ 2022-2031)	Αυτόνομη Λειτουργία με ΦΑ
Σενάριο 1	60	65	143	3613	3767
Σενάριο 2	80	77	178	4091	4512
Σενάριο 3	40	43	108	3135	3023

Επειδή, από την επισκόπηση του ανωτέρω πίνακα προκύπτει ότι η ηλεκτροδότηση των Δωδεκανήσων με ΦΑ προκύπτει οικονομικότερη σε όρους παρούσας αξίας μόνο για τα σενάρια στα οποία η τιμή του ΦΑ βρίσκεται κάτω από 40 €/MWh και ταυτόχρονα η TEA διατηρείται πάνω από 108 €/MWh.

Επειδή, όπως τεκμηριώνεται στη μελέτη του Συμβούλου, ο ως άνω συνδυασμός τιμών κρίνεται απίθανος στον χρονικό ορίζοντα 2025-2050, διότι η αναμενόμενη μεγάλη αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ στα Δωδεκάνησα μέσω της διασύνδεσης θα έχει σημαντικά θετική επίδραση στην TEA μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, λόγω της μείωσης συμμετοχής του ΦΑ από το μίγμα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο ηπειρωτικό σύστημα. Σημειώνεται ότι στο Πόρισμα της Επιτροπής όπως και στη μελέτη του Συμβούλου, θεωρήθηκε ότι η υφιστάμενη εγκατεστημένη ισχύς ΑΠΕ αυξάνεται σε βάθος χρόνου κατά το ίδιο ποσοστό όπως και η αιχμή φορτίου των εξεταζόμενων νησιών, συνεπώς η επίδραση των ΑΠΕ σε βάθος χρόνου εκτιμάται ως μη αξιολογούμενη.

Επειδή, η διαστασιολόγηση από τον ΑΔΜΗΕ των απαιτούμενων καλωδιώσεων και υποσταθμών που υποβλήθηκαν στο ΔΠΑ 2022-2031, έλαβε υπόψη μεγαλύτερη μελλοντική ζήτηση τόσο σε ισχύ όσο και ενέργεια για όλα τα Δωδεκάνησα (+10% για Κω-Κάλυμνο και +30% για Ρόδο) από τη ζήτηση που θεωρήθηκε στο Πόρισμα της Επιτροπής και αργότερα στη μελέτη του Συμβούλου. Η εν λόγω θεώρηση του ΑΔΜΗΕ βασίστηκε σε ιστορικά στοιχεία και πρόσφατες εκτιμήσεις του ΔΕΔΔΗΕ (Ι-283502/15.06.2020). Επομένως, από την άποψη των απαιτούμενων επενδύσεων και του κόστους ηλεκτροδότησης, η σύγκριση της οικονομικότητας μεταξύ της ηλεκτροδότησης μέσω ΦΑ και μέσω της διασύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ δεν είναι πρόσφορη καθώς λαμβάνονται υπόψη ουσιαστικά διαφορετικά δεδομένα ως προς τη ζήτηση.

Επειδή, ως εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων εντός του ΔΠΑ 2022-2031 αναφέρεται το Β' εξάμηνο του 2028.

Επειδή, το ανωτέρω εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα είναι σε συμφωνία με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αρ. 785/2019, με την οποία ορίστηκε η ολοκλήρωση κατά μέγιστο το έτος 2028.

Επειδή, η διασύνδεση των Δωδεκανήσων περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), (σχετ. 8).

Επειδή, βάσει των ανωτέρω επικαιροποιημένων στοιχείων κόστους και της τεχνικής τεκμηρίωσης (σχετ. 19, 20, 23, 29, 30, 34 και 37) που περιλαμβάνεται στην απόφαση ΡΑΕ 611/2021 (έγκριση ΔΠΑ 2021-2030), επιβεβαιώνεται ως ορθή, οικονομικότερη και αποδοτικότερη προσέγγιση η διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ και εγκρίνεται ο τεχνικός σχεδιασμός και το προϋπολογιστικό κόστος του συνολικού έργου, όπως έχει υποβληθεί στο ΔΠΑ 2022-2031.

Επειδή, σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 611/2021 και κατόπιν επιστολής της Αρχής (σχετ. 27), ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε τον Ιανουάριο του 2022 (σχετ. 28) Μελέτη Κόστους- Οφέλους για το εν λόγω έργο, η οποία εκπονήθηκε σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Αρχής, ήτοι σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (79). Από τα αποτελέσματα της υποβληθείσας Μελέτης Κόστους-Οφέλους για το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων, προκύπτει ότι το εν λόγω έργο αναμένεται να αποφέρει σημαντικό οικονομικό όφελος στον τελικό καταναλωτή, καθώς πρόκειται να συμβάλει στη μείωση της επιβάρυνσης από τις ΥΚΩ κατά περίπου 2,8 δις € σε βάθος 25ετίας, ενώ επιπλέον θα προ-

κύψει και πρόσθετο κοινωνικό/περιβαλλοντικό όφελος λόγω της μείωσης των εκπομπών CO₂. Όπως προκύπτει από τη Μελέτη Κόστους - Οφέλους του ΑΔΜΗΕ, το έργο παρουσιάζει λόγο κόστους-οφέλους ίσο με 2,17, δηλαδή κατώτερο του τρία (3) που αποτελεί το ελάχιστο όριο για την πλήρωση του πρώτου εκ των δύο (2) σωρευτικών κριτηρίων για τον χαρακτηρισμό ενός έργου ως «Έργου Μείζονος Σημασίας», σύμφωνα με το Εγχειρίδιο (Απόφαση ΠΑΕ 590/2021). Περαιτέρω, το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων έχει προϋπολογισμό περίπου 1560 εκ. € (λαμβάνοντας υπόψη και τα έργα αρμοδιότητας του ΔΕΔΔΗΕ επί των διασυνδεδεμένων νησιών στην ΥΤ). Ως εκ τούτου, σύμφωνα με την απόφαση ΠΑΕ 590/2021 και την υποβληθείσα Μελέτη Κόστους- Οφέλους, το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων δεν δύναται να χαρακτηριστεί ως «Έργο Μείζονος Σημασίας», ώστε να του χορηγηθεί πρόσθετη απόδοση, όπως προβλέπεται στην απόφαση ΠΑΕ 495/2021 (σχετ. 78).

2. Νέα έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών για τον τηλε-έλεγχο και την τηλε-εποπτεία του συστήματος (ομάδα έργων 17.10)

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση 611/2021 τα προτεινόμενα νέα μη εγκεκριμένα σε προηγούμενα ΔΠΑ έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών που περιλαμβάνονται στην ομάδα έργων 17.10 δεν εγκρίθηκαν, λόγω της εκκρεμότητας της υποβολής και έγκρισης των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού που θα διέπουν την άσκηση μη - ρυθμιζόμενης δραστηριότητας του Διαχειριστή και, συγκεκριμένα, την εμπορική εκμετάλλευση παγίων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω της θυγατρικής εταιρείας του «GRID TELECOM M.A.E.».

Επειδή, εκκρεμεί η υποβολή από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ προς έγκριση από τη ΡΑΕ επικαιροποιημένης εισήγησης των Κανόνων Λογιστικού Διαχωρισμού του ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με τις υπ' αρ. Ο-83354/20.07.2020 και Ο-85461/18.12.2020 επιστολές της ΡΑΕ, και ως εκ τούτου δεν είναι προσώρας εφικτό να διακριθεί το ποσοστό του επενδυτικού κόστους των εν λόγω έργων που αφορά αποκλειστικά στην άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή που συνδέονται με τον τηλε-έλεγχο και την τηλε-εποπτεία του Συστήματος (ρυθμιζόμενη δραστηριότητα) σε σχέση με τη μη-ρυθμιζόμενη δραστηριότητα της εκμετάλλευσης των εν λόγω παγίων για εμπορικούς σκοπούς, μέσω της μίσθωσης των οπτικών ινών στη θυγατρική εταιρεία του ΑΔΜΗΕ «GRID TELECOM» ή σε άλλους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους.

Επειδή, ως προς τα νέα έργα που προτείνονται στο ΔΠΑ 2022-2031 και αφορούν στην αντικατάσταση ενεργειακού κοινού αγωγού προστασίας με αγωγή OPGW σε Γ.Μ. του Συστήματος, κρίνεται σκόπιμο και λόγω του υψηλού τους κόστους (άνω των 30 εκ. €) να εξεταστούν στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΔΠΑ 2023-2032 και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχουν θεσπιστεί οι Κανόνες Λογιστικού Διαχωρισμού του ΑΔΜΗΕ.

Επειδή, σε περίπτωση έγκρισης ενός μέρους ή του συνόλου των ως άνω νέων έργων οπτικών ινών στο ΔΠΑ 2023-2032 ή σε μεταγενέστερο, θα ακολουθηθούν αυστηρά οι κανόνες που θέτει η νέα μεθοδολογία για το

Έσοδο του ΑΔΜΗΕ, βάσει του άρθ. 3 παρ. 3, της απόφασης ΠΑΕ 495/2021 (σχετ. 78).

3. Νέο έργο της Ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια.

Επειδή, σύμφωνα με την απόφαση ΠΑΕ 611/ 2021, το νέο έργο της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια που αφορά στην παραλλαγή διπλού υπόγειου καλωδιακού τμήματος της γραμμής ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου δεν εγκρίθηκε λόγω μη προσκόμισης επαρκούς πληροφόρησης, ανάλυσης και τεκμηρίωσης. Ειδικότερα, με την απόφαση 611/2021 ζητήθηκε από τον Διαχειριστή η υποβολή των στοιχείων της φόρτισης της εν λόγω Γ.Μ. τα τελευταία δύο έτη, των βλαβών που έχει υποστεί το εν λόγω καλωδιακό τμήμα της Γ.Μ., καθώς και περαιτέρω τεκμηρίωση της άμεσης αναγκαιότητας υλοποίησης του έργου.

Επειδή, στο πλαίσιο της αξιολόγησης του ΔΠΑ 2022-2031, η Αρχή με επιστολή της (σχετ. 18) επανήλθε για το εν λόγω ζήτημα προς τον Διαχειριστή, αιτούμενη τα ανωτέρω στοιχεία και τη σχετική τεκμηρίωση.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εμπροθέσμως τα ανωτέρω στοιχεία και τεκμηρίωση περί της σκοπιμότητας του εν λόγω έργου προϋπολογισμού 12 εκ. €. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής απέστειλε τα ζητούμενα ιστορικά στοιχεία φόρτισης της εν λόγω Γ.Μ. παραθέτοντας αναλυτικά το ιστορικό βλαβών του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. κατά τα τελευταία 2 έτη, καθώς και τις σχετικές ενέργειες αποκατάστασης στις οποίες προέβη προκειμένου η Γ.Μ. να βρίσκεται και πάλι σε κανονική λειτουργία από τις 19.12.2021. Αναλυτικότερα, δεδομένων των εκτεταμένων παραμορφώσεων του υφιστάμενου καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. και της αυξημένης επικινδυνότητας εμφάνισης νέων βλαβών, ο Διαχειριστής προκρίνει ως βέλτιστη λύση αξιοπιστίας της συνολικής Γ.Μ. την παραλλαγή του καλωδιακού τμήματος της εν λόγω Γ.Μ. Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής ανέδειξε τη σημασία της εν λόγω Γ.Μ., αφενός για την αξιόπιστη σύνδεση της Εύβοιας με το Ηπειρωτικό Σύστημα, αφετέρου για τη διατήρηση της μεταφορικής ικανότητας του ΕΣΜΗΕ από το Βόρειο Σύστημα προς την Αττική. Σε συνέχεια των ανωτέρω δεδομένων και των διευκρινίσεων του Διαχειριστή, αναδείχθηκε με επάρκεια η σκοπιμότητα υλοποίησης του νέου έργου της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια που εισηγείται ο ΑΔΜΗΕ, το οποίο και εγκρίνεται.

4. Νέα έργα αντιστάθμισης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου ΕΣΜΗΕ (εντός της νέας ομάδας έργων 22.1)

Επειδή, στην εν λόγω νέα ομάδα έργων περιλαμβάνονται τα κάτωθι νέα έργα αντιστάθμισης και αναβάθμισης της ευστάθειας και ελέγχου του ΕΣΜΗΕ που αφορούν στην εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού σε ΚΥΤ και Υ/Σ για την αντιμετώπιση των υψηλών τάσεων που παρουσιάζονται στο ΕΣΜΗΕ, σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ.

• Νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης σε ΚΥΤ και Υ/Σ του ΕΣΜΗΕ

• Αντικατάσταση παλαιών Συστημάτων Αλλαγής Τάσης Υπό Φορτίο σε αυτομετασχηματιστές (ΑΜΣ) του Συστήματος

- Αναβάθμιση πληροφοριακών συστημάτων στο Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (Κρυονέρι) για την εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας των μονάδων ΑΠΕ σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης

- Δύο (2) νέα συστήματα δυναμικής αντιστάθμισης (SVC/STATCOM) στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Αράχθου και στον Υ/Σ Άστρους (ή σε άλλο κοντινό Υ/Σ)

Επειδή, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της Αρχής, η ΔΕΗ με το σχετ. 17 διατύπωσε την άποψη ότι επιπρόσθετα της εγκατάστασης στατών συστημάτων αντιστάθμισης προκειμένου για την επίλυση των ζητημάτων υψηλών τάσεων σε τοπικά σημεία του ΕΣΜΗΕ, όπως εισηγείται ο Διαχειριστής, θεωρείται απαραίτητη και η διερεύνηση εγκατάστασης σύγχρονων πυκνωτών. Σημειώνεται ότι σε προγενέστερο της διαβούλευσης χρονικό σημείο, η ΔΕΗ έχει υποβάλει προς τη ΡΑΕ συγκεκριμένη πρόταση μετατροπής των γεννητριών III και IV του ΑΗΣ Καρδιάς σε σύγχρονους πυκνωτές (σχετ. 74), στηριζόμενη σε επιχειρήματα οικονομικότητας και ταχύτητας υλοποίησης.

Επειδή, βάσει των προβλεπόμενων στο άρθρο 40 παρ. 4, 5 και 7 της Οδηγίας 2019/944, ο Διαχειριστής του Συστήματος, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, προμηθεύεται τις επικουρικές υπηρεσίες μη σχετικές με τη συχνότητα που είναι αναγκαίες για το σύστημά του σύμφωνα με διαφανείς, αμερόληπτες και βασιζόμενες στην αγορά διαδικασίες, εκτός εάν η ρυθμιστική αρχή έχει εκτιμήσει ότι η βασιζόμενη στην αγορά παροχή επικουρικών υπηρεσιών μη σχετικών με τη συχνότητα δεν είναι οικονομικά αποδοτική και έχει χορηγήσει παρέκκλιση. Σύμφωνα ωστόσο με το τελευταίο εδάφιο της ανωτέρω διάταξης της Οδηγίας, η υποχρέωση προμήθειας δεν εφαρμόζεται σε πλήρως ενσωματωμένα στοιχεία δικτύου, όπως εν προκειμένω θεωρούνται τα στατά συστήματα αντιστάθμισης, όχι όμως και η μετατροπή των γεννητριών III και IV του ΑΗΣ Καρδιάς σε σύγχρονους πυκνωτές. Επομένως, με γνώμονα τη διασφάλιση της ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ σε βραχυχρόνιο ορίζοντα, προκειμένου για την αντιμετώπιση των υψηλών τάσεων που παρουσιάζονται σε ΚΥΤ και Υ/Σ του Συστήματος σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ, κρίνεται σκόπιμο να εγκριθούν άμεσα τα νέα έργα αντιστάθμισης που περιλαμβάνονται εντός της νέας ομάδας έργων 22.1 του ΔΠΑ 2022-2031.

5. Νέα έργα πιλοτικών σταθμών αποθήκευσης (εντός της νέας ομάδας έργων 22.1)

Επειδή, στην εν λόγω νέα ομάδα έργων περιλαμβάνεται η υλοποίηση δύο (2) νέων πιλοτικών σταθμών αποθήκευσης συσσωρευτών στον Υ/Σ Θήβας (20MW/1h) και στον Υ/Σ Νάξου (7-10MW/4h), ως πλήρως ενσωματωμένα στοιχεία του Συστήματος κατά τον Διαχειριστή. Η εν λόγω πρόταση για τα έργα αυτά έχει παρουσιαστεί αναλυτικά από τον ΑΔΜΗΕ με το σχετ. 75, όπου τεκμηριώνεται η επιλογή της χωροθέτησης και της δυναμικότητας των εν λόγω σταθμών. Ειδικότερα, στην εν λόγω πρόταση παρουσιάζεται η διερεύνηση εγκατάστασης πιλοτικού σταθμού συσσωρευτών στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, με σκοπό την αναβάθμιση της μεταφορικής ικανότητας του κορεσμένου Συστήματος το-

πικά, ώστε να δοθεί περιθώριο περαιτέρω συνδέσεων μονάδων ΑΠΕ. Δεύτερον, παρουσιάζεται η διερεύνηση σκοπιμότητας εγκατάστασης πιλοτικού σταθμού συσσωρευτών σε διασυνδεδεμένο νησί των Κυκλάδων με σκοπό την κάλυψη τμήματος των αναγκών εφεδρείας σε καταστάσεις έκτακτων αναγκών. Σύμφωνα με τον Διαχειριστή, προβλέπεται η συντονισμένη λειτουργία των δύο σταθμών, ώστε το συνολικό έργο να έχει κατά το δυνατό ουδέτερο αποτέλεσμα ως προς την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο 51 της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 944/2019:

«51) πλήρως ενσωματωμένα στοιχεία δικτύου: στοιχεία δικτύου που έχουν ενσωματωθεί στο σύστημα μεταφοράς ή διανομής, συμπεριλαμβανομένων εγκαταστάσεων αποθήκευσης, και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνον για τον σκοπό της διασφάλισης της ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας του συστήματος μεταφοράς ή διανομής και όχι για εξισορρόπηση ή διαχείριση συμφόρησης».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 54 παρ. 1 και 2 της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 944/2019:

«...1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν έχουν στην ιδιοκτησία τους, αναπτύσσουν, διαχειρίζονται ή λειτουργούν εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας.

2. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1, τα κράτη μέλη δύνανται να επιτρέπουν στους διαχειριστές συστημάτων διανομής να έχουν στην ιδιοκτησία τους, να αναπτύσσουν, να διαχειρίζονται ή να λειτουργούν εγκαταστάσεις αποθήκευσης ενέργειας οι οποίες αποτελούν πλήρως ενσωματωμένα στοιχεία δικτύου εφόσον η ρυθμιστική αρχή έχει δώσει την έγκρισή της ή εάν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις: α) τα άλλα μέρη, έπειτα από ανοικτή και διαφανή και χωρίς διακρίσεις διαδικασία πρόσκλησης υποβολής προσφορών, που υπόκειται σε επανεξέταση από την εθνική ρυθμιστική αρχή, δεν έχουν αποκτήσει το δικαίωμα για ιδιοκτησία, ανάπτυξη, έλεγχο, διαχείριση ή λειτουργία παρόμοιων εγκαταστάσεων ή δεν μπορούσαν να παράσχουν τις εν λόγω υπηρεσίες με εύλογο κόστος και εγκαίρως· β) οι εν λόγω εγκαταστάσεις ή επικουρικές υπηρεσίες μη σχετικών με τη συχνότητα είναι απαραίτητες, προκειμένου οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς να τηρούν τις υποχρεώσεις που υπέχουν δυνάμει της παρούσας οδηγίας για την αποτελεσματική, αξιόπιστη και ασφαλή λειτουργία του συστήματος μεταφοράς, και δε χρησιμοποιούνται για την αγορά ή την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας· και γ) η ρυθμιστική αρχή έχει αξιολογήσει την αναγκαιότητα αυτής της παρέκκλισης, έχει προβεί σε εκ των προτέρων εξέταση της εφαρμοσιμότητας διαδικασίας υποβολής προσφορών, συμπεριλαμβανομένων των προϋποθέσεων της εν λόγω διαδικασίας υποβολής προσφορών, και έχει παράσχει την έγκρισή της ...».

Επειδή, βάσει των ανωτέρω και δεδομένου ότι το σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο είναι υπό διαμόρφωση, τα νέα πιλοτικά έργα των σταθμών αποθήκευσης που περιλαμβάνονται εντός της νέας ομάδας έργων 22.1 του ΔΠΑ

2022-2031, κρίνεται σκόπιμο να αξιολογηθούν σε επόμενα ΔΠΑ, κατόπιν εναρμόνισης του ελληνικού πλαισίου με τα οριζόμενα στο άρθρο 54 της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 944/2019 και λαμβάνοντας υπόψη το μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον της αγοράς όπως αποτυπώνεται από την αδειοδότηση αποθηκευτικών σταθμών καθώς και την πορεία υλοποίησης αυτών.

6. Νέα έργα υποδομών αποθήκευσης υποβρυχίων καλωδίων (νέα ομάδα έργων 22.5)

Επειδή, στο πλαίσιο των έργων διασυνδέσεων των ΜΔΝ που προβλέπονται στο ΔΠΑ 2022- 2031, η εν λόγω νέα ομάδα έργων αφορά τη δημιουργία υποδομών αποθήκευσης πλησίον παραθαλάσσιας περιοχής με προβλήματα, για την αποθήκευση όλων των ανταλλακτικών των υποβρυχίων καλωδίων.

Επειδή, με επιστολή της Αρχής (σχετ. 18) ζητήθηκε ο επιμερισμός του προϋπολογιστικού κόστους της νέας ομάδας έργων 22.5 που ισούται με 10 εκ. €, στα επιμέρους έργα που αναφέρονται εντός του ΔΠΑ 2022-2031 και συγκεκριμένα στην υλοποίηση του αποθηκευτικού χώρου, στα έργα πολιτικού μηχανικού, φωτισμού, συστημάτων ασφαλείας και εξοπλισμού περιέλιξης καλωδίων.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εμπροθέσμως τα ανωτέρω ζητούμενα στοιχεία κόστους, τα οποία αναδεικνύουν με επάρκεια και εμπεριστατωμένο τρόπο τη σκοπιμότητα υλοποίησης του εν λόγω έργου, η Αρχή αξιολογεί θετικά το προτεινόμενο νέο έργο υποδομών αποθήκευσης υποβρυχίων καλωδίων, το οποίο και εγκρίνεται.

7. Νέα έργα Τεχνολογίας Πληροφορίας και Επικοινωνιών (νέα ομάδα έργων 22.6)

Επειδή, στην εν λόγω νέα ομάδα έργων που αφορά στην ενίσχυση, την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των πληροφοριακών συστημάτων του ΕΣΜΗΕ περιλαμβάνονται τα επιμέρους έργα υλοποίησης νέων τηλεπικοινωνιακών δικτύων, ενίσχυσης κυβερνοασφάλειας, προμήθειας επιχειρησιακού πληροφοριακού συστήματος, αναβάθμισης κέντρων δεδομένων, ανάπτυξης συστήματος διαχείρισης παγίων ΑΡΜΣ και ανάπτυξης συστήματος υποστήριξης υπηρεσιών πληροφορικής.

Επειδή, με επιστολή της Αρχής (σχετ. 18) ζητήθηκε ο επιμερισμός κόστους του συνολικού προϋπολογιστικού κόστους της νέας ομάδας έργων 22.6 που ισούται με 33.5 εκ. €, σε κάθε επιμέρους έργο.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εμπροθέσμως τα ανωτέρω ζητούμενα στοιχεία περί του προϋπολογιστικού κόστους κάθε επιμέρους έργου, από τα οποία προκύπτει με επάρκεια η σκοπιμότητα της υλοποίησής τους, το σύνολο των νέων έργων τεχνολογίας πληροφορίας και επικοινωνιών εγκρίνεται.

8. Προτεινόμενα νέα έργα Διεθνών Διασυνδέσεων και Αποθήκευσης

8.1 Προτεινόμενα νέα έργα Διαχειριστή ΕΣΜΗΕ (ΑΔΜΗΕ Α.Ε.)

Τονίζεται ότι όλα τα κάτωθι έργα διεθνών διασυνδέσεων της παρούσας ενότητας θα εξεταστούν προς έγκριση και ένταξη στο ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ, υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους, σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 79), καθότι συνιστούν

«Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» κατά το εδάφιο (Γ) της παρ. 1 της υποενότητας 8.3 του ΚΔΣ. Σημειώνεται ότι ως «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» νοούνται αυτά που πληρούν τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω κριτήρια: (α) Έργα που αφορούν σε Διασύνδεση/σεις της χώρας με γειτονικές χώρες, (β) Έργα που αφορούν σε Διασύνδεση/σεις συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) με το ΕΣΜΗΕ και (γ) Έργα των οποίων ο προϋπολογισμός υπερβαίνει τα € 50 εκατ. Τα εν λόγω Σημαντικά Έργα Μεταφοράς, δύνανται να χαρακτηρισθούν περαιτέρω ως Έργα Μείζονος Σημασίας, εφόσον πληρούν τα σωρευτικά κριτήρια που ορίζει το Εγχειρίδιο.

• Αναβάθμιση διασύνδεσης Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας

Η αναφορά του εν λόγω προτεινόμενου υπό θεώρηση (under consideration) έργου συμπεριλήφθηκε για πρώτη φορά στο ΔΠΑ 2018-2027. Το έργο αφορά στην αναβάθμιση της μεταφορικής ικανότητας της υφιστάμενης ενάεριας Γ.Μ. 400kV Μελίτη-Bitola και η αναγκαιότητά του προέκυψε από τα αποτελέσματα των μελετών για τη διερεύνηση των αναγκών της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς, στο πλαίσιο του ΤΥΝDP 2018 του ENTSO-E. Το εν λόγω έργο έχει συμπεριληφθεί στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση ΤΥΝDP 2022 του ENTSO-E, με ορίζοντα υλοποίησης το έτος 2035. Όπως αναφέρεται εντός του ΔΠΑ 2022-2031, η σκοπιμότητα υλοποίησης της εν λόγω διασύνδεσης θα εξεταστεί στο επόμενο διάστημα σε κοινή ομάδα εργασίας των δύο Διαχειριστών.

• Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας

Η αναφορά του εν λόγω προτεινόμενου υπό θεώρηση (under consideration) έργου συμπεριλήφθηκε για πρώτη φορά στο ΔΠΑ 2021-2030. Η αναγκαιότητα του έργου προέκυψε από τα αποτελέσματα των μελετών για τη διερεύνηση των αναγκών της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς. Μάλιστα, το έργο έχει συμπεριληφθεί ως νέο έργο στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση ΤΥΝDP 2022 του ENTSO-E, με ορίζοντα υλοποίησης το έτος 2030. Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο ΔΠΑ 2022- 2031 και την πλέον πρόσφατη ενημέρωση της ΡΑΕ από τον ΑΔΜΗΕ με το σχετ. 67, τον Νοέμβριο του 2020 συγκροτήθηκε ομάδα εργασίας μεταξύ των δύο αρμόδιων Διαχειριστών ΑΔΜΗΕ και ΤΕΡΝΑ με σκοπό την εκπόνηση μελετών και εν συνεχεία τον Μάιο του 2021 υπεγράφη συμφωνία μεταξύ τους με αντικείμενο την εκπόνηση Μελέτης Σκοπιμότητας. Στο πλαίσιο της μελέτης αυτής, διερευνάται η δυνατότητα αξιοποίησης υποδομών της υφιστάμενης διασύνδεσης ΣΡ Ελλάδας - Ιταλίας για την υλοποίηση δεύτερου πόλου για την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας κατά 500 MW, ενώ παράλληλα εξετάζονται εναλλακτικές οδεύσεις και τεχνικές λύσεις για την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας κατά 1000 MW.

• Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας

Η αναφορά του εν λόγω προτεινόμενου υπό θεώρηση (under consideration) έργου συμπεριλήφθηκε για πρώτη φορά στο ΔΠΑ 2021-2030. Το έργο αποτελεί τμήμα του έργου «EAST BALKAN CORRIDOR», το οποίο έχει συμπεριληφθεί στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση

TYNDP 2022 του ENTSO-E, με ορίζοντα υλοποίησης το έτος 2035. Το ως άνω ευρύτερο έργο αποτελείται από μία νέα διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Ελλάδας - Τουρκίας και μία νέα διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Βουλγαρίας - Τουρκίας και προέκυψε ως αποτέλεσμα της διερεύνησης μιας κοινής ομάδας εργασίας μεταξύ των τριών Διαχειριστών, με σκοπό τη διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων για την ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα. Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του TYNDP 2020 του ENTSO-E, επιβεβαίωσαν την ανάγκη αύξησης της μεταφορικής ικανότητας ανάμεσα στις εν λόγω χώρες.

- Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας

Η αναφορά του εν λόγω προτεινόμενου υπό θεώρηση (under consideration) έργου συμπεριλήφθηκε για πρώτη φορά στο ΔΠΑ 2021-2030. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο υποβληθέν ΔΠΑ 2022-2031, στο πλαίσιο συνεργασίας των δύο Διαχειριστών, η οποία ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2020 και βρίσκεται σε προκαταρκτικό στάδιο, εξετάζεται η σχεδίαση μίας νέας διασυνδετικής γραμμής στο επίπεδο 400 kV, μεταξύ του νοτίου συστήματος μεταφοράς της Αλβανίας και κατάλληλου ΚΥΤ στο Ελληνικό σύστημα.

8.2 Προτεινόμενα νέα έργα «Τρίτων Φορέων Υλοποίησης» στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση διακοινοτικού ΔΠΑ (TYNDP) 2022 του ENTSO-E

Στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση TYNDP 2022 του ENTSO-E, περιλαμβάνονται τα κάτωθι υπό θεώρηση (σε προκαταρκτικό στάδιο) και υπό αδειοδότηση έργα, τα οποία έχουν προταθεί από «Τρίτους Φορείς Υλοποίησης» και αφορούν σε διεθνείς διασυνδέσεις (GREGY Interconnector, GAP, Euroafrica), σε διασυνδέσεις ΜΔΝ (Southern Aegean Interconnector) και σε έργα αποθήκευσης προϋπολογισμού άνω των 50 εκ. € (Σταθμός αποθήκευσης με συσσωρευτές στην Πτολεμαΐδα). Τονίζεται ότι όλα τα κάτωθι έργα διασυνδέσεων και αποθήκευσης της παρούσας ενότητας θα εξεταστούν προς έγκριση και ένταξη στο ΕΣΜΗΕ, υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους με ευθύνη των «Τρίτων Φορέων Υλοποίησης», σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 79). Η υποχρέωση εκπόνησης μελέτης κόστους - οφέλους επιβάλλεται στα εν λόγω έργα καθότι συνιστούν «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» κατά το εδάφιο (Γ) της παρ. 1 της υποενότητας 8.3 του ΚΔΣ. Σημειώνεται ότι ως «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» νοούνται αυτά που πληρούν τουλάχιστον ένα από τα παρακάτω κριτήρια: (α) Έργα που αφορούν σε Διασύνδεση/σεις της χώρας με γειτονικές χώρες, (β) Έργα που αφορούν σε Διασύνδεση/σεις συστημάτων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) με το ΕΣΜΗΕ και (γ) Έργα των οποίων ο προϋπολογισμός υπερβαίνει τα € 50 εκατ. Τα εν λόγω Σημαντικά Έργα Μεταφοράς, δύνανται να χαρακτηρισθούν περαιτέρω ως Έργα Μείζονος Σημασίας, εφόσον πληρούν τα σωρευτικά κριτήρια που ορίζει το Εγχειρίδιο.

- GREGY Interconnector

Το εν λόγω υπό θεώρηση έργο αφορά μια HVDC διασύνδεσης ισχύος 3 GW μεταξύ Ελλάδας (Αττική) και Αιγύπτου με προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το έτος 2028. Το ευρύτερο έργο περιλαμβάνει και

την κατασκευή αιολικών σταθμών σημαντικής ισχύος στην Αίγυπτο. Ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «ELICA S.A.».

- Greece- Africa Power (GAP) Interconnector

Το εν λόγω υπό θεώρηση έργο αφορά μια HVDC διασύνδεσης ισχύος 2 GW μεταξύ Ελλάδας (Αθηνινόλακκος στην Κρήτη) και Αιγύπτου με προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το έτος 2028. Ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «Eunice Energy Group».

- Euroafrica

Το εν λόγω έργο υπό αδειοδότηση, έχει συμπεριληφθεί ως νέο έργο στο σχέδιο λίστας έργων του υπό διαμόρφωση TYNDP 2022 του ENTSO-E, και αφορά μια HVDC διασύνδεση ισχύος 2 GW μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου και Αιγύπτου με προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το έτος 2025. Ο φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «EuroAfrica Interconnector Ltd».

Τέλος, για λόγους πληρότητας της παρούσας ενότητας σημειώνεται ότι στο σχέδιο λίστας έργων του Διακοινοτικού Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2022 του ENTSO-E περιλαμβάνονται και τα κάτωθι έργα Τρίτων (Third Party Projects Promoters), τα οποία δεν έχουν υπερεθνική πτυχή:

- Southern Aegean Interconnector (SAI)

Το εν λόγω υπό θεώρηση έργο αφορά μια ομάδα έργων διασύνδεσης μεταξύ Κρήτης- Λέβιθας, Λαυρίου-Λέβιθας, Κω/Ρόδου-Λέβιθας και μεταξύ λοιπών μικρών νησιών των Δωδεκανήσων (Κίναρος, Σύρνα, Κανδελιούσσα, Περγούσα) για τη σύνδεση αιολικών σταθμών συνολικής ισχύος 582 MW, οι οποίοι έχουν λάβει άδεια παραγωγής από τη ΡΑΕ και βρίσκονται σε βραχονησίδες της ευρύτερης περιοχής. Το συνολικό έργο έχει προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το έτος 2025 και φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «Eunice Energy Group».

- Σταθμός αποθήκευσης με συσσωρευτές στην Πτολεμαΐδα

Το εν λόγω υπό θεώρηση έργο αφορά έναν σταθμό αποθήκευσης, ισχύος 250 MW και Χωρητικότητας 1000 MWh, στην περιοχή Αμύνταιο της Πτολεμαΐδας. Το έργο έχει προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το έτος 2023 και φορέας υλοποίησης του έργου είναι η εταιρεία «Eunice Energy Group».

9. Λοιπά νέα έργα εντός του ΔΠΑ 2022-2031

Επειδή, τα νέα λοιπά προτεινόμενα έργα, τα οποία εντάσσονται για πρώτη φορά στο ΔΠΑ 2022-2031 (σε σχέση με το προηγούμενο εγκεκριμένο ΔΠΑ 2021-2030), είναι συνοπτικά τα κάτωθι:

- Ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι με τεχνολογία GIS ανοιχτού τύπου (νέα ομάδα έργων 22.3), λόγω των οριζόμενων στο ΕΣΕΚ και το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) για τη Δυτική Μακεδονία, καθώς και λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος που υπάρχει για ανάπτυξη ΑΠΕ στην περιοχή.

- Εγκατάσταση νέου ΑΜΣ στο ΚΥΤ Παλλήνης (κωδικός ΑΜΣ.Σ.11 της ομάδας έργων 14.18), ως μέτρου έκτακτου χαρακτήρα για τη βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.

• Αντικατάσταση λόγω παλαιότητας ενός (1) ΑΜΣ στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (κωδικός ΑΜΣ.Σ.12 της ομάδας έργων 20.2), ως μέτρου έκτακτου χαρακτήρα για τη βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.

• Αντικατάσταση της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης 150 kV Κεφαλονιάς- Ζακύνθου, λόγω παλαιότητας και αδυναμίας εύρεσης ανταλλακτικών για το πεπερασμένης τεχνολογίας καλώδιο ελαίου (κωδικός ΓΜ150.Σ.195 της ομάδας έργων 14.43).

Επειδή, οι ανάγκες που εξυπηρετούν οι εν λόγω νέες ομάδες έργων αντανakλούν τους βασικούς άξονες σχεδιασμού του Συστήματος Μεταφοράς, σύμφωνα με την υποενότητα 8.2 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΗΕ και ως εκ τούτου εγκρίνονται.

Γ3. Λοιπά θέματα και συνολική αξιολόγηση του ΔΠΑ 2022-2031

Επειδή, παρά τα αναφερόμενα στο διατακτικό των Αποφάσεων 1097/2019 και 611/2021, δεν συμπεριλήφθηκε εντός του ΔΠΑ 2022-2031 αναλυτική ενημέρωση, στο πλαίσιο της παρακολούθησης της προόδου των εγκεκριμένων έργων δεκαετίας. Συνεπώς, καλείται ο Διαχειριστής εφεξής να μην παραλείπει τη συμπερίληψη αναφοράς περί της προόδου των έργων δεκαετίας στην ενότητα παρακολούθησης της προόδου των εγκεκριμένων έργων.

Επειδή, παρά τα αναφερόμενα στο διατακτικό των Αποφάσεων 1097/2019 και 611/2021, δεν συμπεριλήφθηκε εντός του ΔΠΑ 2022-2031 πίνακας αναφορικά με το περιθώριο διείσδυσης νέας ισχύος από μονάδες ΑΠΕ που διαθέτουν τα ΚΥΤ και οι σημαντικότεροι υποσταθμοί από άποψη διαχείρισης φορτίου. Συνεπώς, καλείται ο Διαχειριστής να μην παραλείπει την ανωτέρω αναλυτική παράθεση εφεξής.

Επειδή, επιπροσθέτως, παρατηρείται ότι ο Διαχειριστής παραλείπει συστηματικά να επεξηγήσει αναλυτικά τους λόγους που επέφεραν ή πρόκειται να επιφέρουν καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων ανάπτυξης κι ενίσχυσης του Συστήματος, παρά τα προβλεπόμενα στο κείμενο πλαίσιο για τα δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα και τις ρητές υποχρεώσεις του, καθώς και τις επανειλημμένες εκκλήσεις της ΡΑΕ.

Επειδή, περαιτέρω, ο Διαχειριστής εξακολουθεί να μην ανταποκρίνεται προσηκόντως στην υποχρέωσή του να ενημερώνει σε τακτική βάση τη ΡΑΕ για την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση των έργων του ΔΠΑ, παρέχοντας αναλυτικές πληροφορίες.

Επειδή, το υποβληθέν ΔΠΑ περιόδου 2022-2031, εξαιρουμένων των νέων έργων εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών της ομάδας έργων 17.10 και των νέων έργων εγκατάστασης δύο (2) πιλοτικών σταθμών αποθήκευσης με συσσωρευτές της νέας ομάδας έργων 22.1, που θα εξεταστούν στο πλαίσιο αξιολόγησης του προσεχούς ΔΠΑ, περιλαμβάνει επενδύσεις συνολικού προϋπολογιστικού κόστους ύψους περίπου 4,1 δις. €, οι οποίες εξυπηρετούν τις ανάγκες του Συστήματος Μεταφοράς και τους στόχους του ΕΣΕΚ.

Δ. Νέα έργα Επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα που δε συμπεριλαμβάνονται στο ΔΠΑ 2022-2031

Επειδή, κατά τις διατάξεις της υποενότητας 8.4 παρ. 5 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (σχετ. 4) ορίζεται ότι τα έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα περιλαμβάνονται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος κατόπιν σχετικής έγκρισής τους από τη ΡΑΕ. Η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά σε συνέχεια εισήγησης του Διαχειριστή Δικτύου αναφορικά με την αναγκαιότητα των έργων και τη σχετική προτεραιοποίησή τους, λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή του Συστήματος αναφορικά με το κόστος των έργων και την τεκμηριωμένη γνώμη του σχετικά με τη δυνατότητα χρηματοδότησης και υλοποίησης των έργων, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που αιτείται ο Διαχειριστής Δικτύου.

Επειδή, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην υποενότητα 8.4 παρ. 5 του Κώδικα, κατόπιν αξιολόγησης των αιτημάτων του ΔΕΔΔΗΕ και των τεκμηριωμένων απόψεων του ΑΔΜΗΕ με τις οποίες εισηγείται θετικά για ορισμένα εκ των προτεινόμενων από τον ΔΕΔΔΗΕ έργων επέκτασης του Συστήματος (σχετ. 69, 71), η ΡΑΕ εγκρίνει τη συμπερίληψη των κάτωθι έργων στο παρόν ΔΠΑ.

Έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση των κάτωθι νέων έργων Δικτύου
Νέο Κέντρο Διανομής (Κ/Δ) Ιλίου
Νέος Υ/Σ Σιδαρίου Κέρκυρας
Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Μελίτης
Επαύξηση Υ/Σ Σκύδρας
Επαύξηση Υ/Σ Σπερχειάδας
Επαύξηση Υ/Σ Μαγικού
Επαύξηση Υ/Σ Καλλιστηρίου
Νέος Υ/Σ Αίγινας
Νέος Υ/Σ Προσωτσάνης
Νέος Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II)
Νέος Υ/Σ Κεφαλονιάς II
Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Νέας Σάντας
Επαύξηση Υ/Σ Αγιάς (Λάρισας)

Επειδή, στο πλαίσιο της παρούσας απόφασης έγκρισης του ΔΠΑ 2022-2031 και με γνώμονα την ασφάλεια εφοδιασμού και την αύξηση της διείσδυσης ΑΠΕ στο Δίκτυο, εγκρίνονται όλα τα ανωτέρω έργα. Ειδικότερα, κρίθηκε σκόπιμο κατόπιν αξιολόγησης της Αρχής, να εγκριθούν τα νέα έργα επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου στο Σύστημα που εισηγήθηκε ο ΔΕΔΔΗΕ (σχετ. 68, 70, 72, 73), εφόσον ο ΑΔΜΗΕ διατύπωσε θετική εισήγηση επί αυτών (σχετ. 69, 71). Σχετικά με τα υπόλοιπα έργα που έχει εισηγηθεί ο ΔΕΔΔΗΕ στις ανωτέρω επιστολές του και κατόπιν αξιολόγησής τους από την Αρχή, θα εκδοθεί αν κριθεί σκόπιμο ξεχωριστή απόφαση ΡΑΕ εντός του προσεχούς διαστήματος, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην ενότητα 8.4 παρ. 5 της Επανεκδόσεως του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ.

Ε. Τελικές Παρατηρήσεις

Επειδή, η ΡΑΕ απευθύνει προειδοποίηση στον Διαχειριστή του Συστήματος για την εφεξής πλήρη συμμόρφωση του με τις θεμελιώδεις υποχρεώσεις του που συνίστανται (α) στην καταβολή κάθε αναγκαίας προσπάθειας, με άκρατη επιμέλεια, για την εύθετη προώθηση και την υλοποίηση των έργων του ΔΠΑ σύμφωνα με το οριζόμενο χρονοδιάγραμμα, καθώς και (β) στην αναλυτική ενημέρωση της ΡΑΕ σε συνεχή βάση.

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις υπερβάσεις του χρονοδιαγράμματος, την παράλειψη αναλυτικής και τεκμηριωμένης ενημέρωσής της και τις δυνατότητες του ΑΔΜΗΕ να εκπληρώνει προσηκόντως τις συναφείς υποχρεώσεις του, αξιολογεί την πρόοδο στην υλοποίηση των έργων και λαμβάνει κάθε μέτρο που κρίνει ως κατάλληλο για να διασφαλίσει τους στόχους δημοσίου συμφέροντος που αποβλέπουν τα εν λόγω μέτρα, ήτοι την ασφάλεια εφοδιασμού, τη στήριξη της αυξημένης διείσδυσης και απορρόφησης της ενέργειας από ΑΠΕ και την ευστάθεια του Συστήματος. Στο πλαίσιο αυτό, η Αρχή, κατά την αδέσμευτη κρίση της, δύναται να αποφασίζει -μεταξύ άλλων- είτε την εκκίνηση διαδικασιών επιβολής κυρώσεων κατά του Διαχειριστή του Συστήματος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 36 του ν. 4001/2011, είτε να οργανώσει ανοικτό διαγωνισμό για την ανάληψη της χρηματοδότησης ή/και της κατασκευής έργων από τρίτο.

Για τους ανωτέρω λόγους,

Αποφασίζει:

Α. Εγκρίνει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) περιόδου 2022-2031, όπως αυτό υποβλήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με το υπ' αρ. 15 σχετικό έγγραφο, με τους όρους και τις τροποποιήσεις των ακόλουθων παραγράφων που αφορούν σε συγκεκριμένα έργα του Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα κατασκευής τους και ορισμένα χαρακτηριστικά τους και σύμφωνα με τα αναλυτικά αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης. Ειδικότερα:

1. Β' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Καλείται ο Διαχειριστής να υποβάλει εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της παρούσας αναλυτική ενημέρωση σχετικά με την εύθετη ολοκλήρωση των υποέργων αντιστάθμισης αέργου ισχύος στον Υ/Σ Μυκόνου και της σύνδεσης της υπέργειας οπτικής ίνας (Optical Ground Wire-OPGW) που έχει εγκατασταθεί στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι - Λιβάδι.

2. Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων

Λαμβάνοντας υπόψη τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες ζήτησης των νησιών των Κυκλάδων και τα οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη από την όσο το δυνατόν ταχύτερη υλοποίηση της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων καθώς και την παρούσα συγκυρία: (α) το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, που είχε ορισθεί με το ΔΠΑ 2021-2030 τροποποιείται και η ολοκλήρωση του έργου ορίζεται δεσμευτικά για το Α' Εξάμηνο του 2024, (β) το προϋπολογιστικό κόστος του έργου αναθεωρείται, προκειμένου για την αύξησή του κατά 92 εκ. €, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή. Οποιαδήποτε άλλη

τροποποίηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται πλήρως και αναλυτικά και να υποβάλλεται αμελλητί στη ΡΑΕ προς ενημέρωση και έγκριση στο πλαίσιο του προσεχούς ΔΠΑ.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υποβληθείσας Μελέτης Κόστους- Οφέλους, το έργο της Δ' Φάσης Διασύνδεσης των Κυκλάδων δεν δύναται να χαρακτηρίζεται ως «Έργο Μείζονος Σημασίας», καθώς δεν πληροί τα οριζόμενα στην απόφαση ΡΑΕ 590/2021 σωρευτικά κριτήρια.

3. Φάση II της διασύνδεσης της Κρήτης

Η Φάση II της Διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική υλοποιείται από την 100 % θυγατρική εταιρεία του Διαχειριστή «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις της ΡΑΕ και τους όρους της εγκεκριμένης από τη ΡΑΕ Σύμβασης Παραχώρησης και στη βάση των κατάλληλων προδιαγραφών ώστε να διασφαλίζεται, αφενός η μακροπρόθεσμη ασφάλεια της διασύνδεσης και η διείσδυση της πράσινης ενέργειας, καθώς και η διαλειτουργικότητα του ΕΣΜΗΕ με τις διασυνδέσεις προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ, οι οποίες περιλαμβάνονται στο PCI 3.10 "EuroAsia Interconnector". Σε κάθε περίπτωση ο ορίζοντας ολοκλήρωσης του έργου ορίζεται δεσμευτικά για το Β' Εξάμηνο 2023.

Αναφορικά με την αναθεώρηση του προϋπολογιστικού κόστους του έργου κατά επιπλέον 46 εκ. €, λόγω προσαρμογής του έργου στα επικαιροποιημένα πορίσματα των μελετών εφαρμογής που εκπονήθηκαν και οδήγησαν σε τεχνικές διαφοροποιήσεις και ιδίως σε πρόσθετες δαπάνες συνοδών έργων, εγκρίνεται η σχετική εισήγηση του Διαχειριστή. Επισημαίνεται ότι οποιοδήποτε τυχόν πρόσθετο κόστος πρέπει να τεκμηριώνεται πλήρως και αναλυτικά στη βάση των τεχνικών και οικονομικών στοιχείων και να υποβάλλεται αμελλητί στη ΡΑΕ προς ενημέρωση και έγκριση στο πλαίσιο του προσεχούς ΔΠΑ.

Κατόπιν επισκόπησης των στοιχείων, που υπέβαλε ο Διαχειριστής υπό το πρίσμα της μεθοδολογίας ανάλυσης κόστους οφέλους, που θεσπίστηκε με το Εγχειρίδιο (Απόφαση ΡΑΕ 590/2021), το εν λόγω έργο πληροί τα οριζόμενα σωρευτικά κριτήρια για τον χαρακτηρισμό του ως «Έργου Μείζονος Σημασίας», καθότι ο προϋπολογισμός του ανέρχεται πλέον σε 1.044 εκ. € και ο λόγος κόστους - οφέλους υπολογίζεται σε τρία (3). Ως εκ τούτου, αναγνωρίζεται η χορήγηση πρόσθετης απόδοσης 1 %, που αντιστοιχεί στον λόγο κόστους - οφέλους, που τεκμηριωμένα προέκυψε.

4. Έργα ενίσχυσης του Συστήματος στην Κρήτη

Το υποέργο της νέας διπλής Γ.Μ. 150 kV Χανιά-Δαμάστα (ανήκει στην ομάδα έργων 19.4) με προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης το Β' εξάμηνο του 2025, χρήζει περαιτέρω ανάλυσης και τεκμηρίωσης της συσχέτισής του με την πλήρη αξιοποίηση της ικανότητας μεταφοράς της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης σε συνθήκες σφάλματος. Ως εκ τούτου, η αξιολόγησή του θα χωρήσει στο πλαίσιο επόμενου ΔΠΑ με γνώμονα τη μεγαλύτερη δυνατή σύμπτωση του χρονοδιαγράμματός του με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης.

5. Επέκταση του Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο

Αναφορικά με τον Δυτικό Διάδρομο, δεδομένων των επιπτώσεων της μη έγκαιρης ολοκλήρωσης του έργου στην ασφάλεια και ευστάθεια του Συστήματος (βλ. τον συνεχιζόμενο κορεσμό της Πελοποννήσου και την αδυναμία απορρόφησης μεγαλύτερης ισχύος ΑΠΕ) και λαμβάνοντας υπόψη την αναγκαιότητα διασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας της Αγοράς Εξισορρόπησης μέσω της άρσης των συνθηκών τοπικής συμφόρησης, ο Διαχειριστής καλείται να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την τήρηση του νέου προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος υλοποίησης της εναλλακτικής οδού της γραμμής 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα, με στόχο την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου στο σύνολό της τον Σεπτέμβριο του 2022 και, σε κάθε περίπτωση, έως τον Ιούλιο του 2023. Επιπροσθέτως, ο Διαχειριστής καλείται να ενημερώνει σε μηνιαία βάση τη ΡΑΕ για τις ενέργειες που αναλαμβάνει και τις επερχόμενες εξελίξεις που δύνανται να επηρεάσουν την πρόοδο υλοποίησης του έργου.

Αναφορικά με τον Ανατολικό Διάδρομο, ο ΑΔΜΗΕ καλείται να εντείνει τις ενέργειές του για την επίσπευση του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης της Γ.Μ 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με στόχο την ολοκλήρωση του έργου εντός του Β' εξαμήνου του 2023, ταυτόχρονα με την ανακατασκευή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.

6. Ανακατασκευή του ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Δεδομένης της σημειωθείσας προόδου στη συμβασιοποίηση του έργου και της σχετικώς προσδιοριζόμενης ημερομηνίας παράδοσης (Σεπτέμβριος 2023), το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης διατηρείται ως έχει και το έργο οφείλει να ολοκληρωθεί εντός του Β' εξαμήνου του 2023.

7. Ενίσχυση της τροφοδότησης των Β. Σποράδων και της Ανατολικής Μαγνησίας

Λαμβάνοντας υπόψη τις μη-αιτιολογημένες καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί ως προς την υλοποίηση του έργου και με γνώμονα την ασφάλεια εφοδιασμού των Β. Σποράδων και την τήρηση του κριτηρίου N-1, ο ΑΔΜΗΕ καλείται να αναλάβει κάθε αναγκαία ενέργεια με στόχο την ολοκλήρωση του έργου το αργότερο εντός του Α' εξαμήνου του 2022.

8. Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας

Λαμβάνοντας υπόψη την πλέον πρόσφατη ενημέρωση των Διαχειριστών (υποβληθέν δελτίο προόδου τον Μάρτιο του 2022) και τα οριζόμενα στην απόφαση CBCA των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, παρατηρείται υστέρηση 2-3 μηνών ως προς το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου στην Ελληνική επικράτεια. Συνεπώς, ο Διαχειριστής καλείται να αναλάβει κάθε αναγκαία ενέργεια με στόχο την ολοκλήρωση του έργου αρμοδιότητάς του το αργότερο εντός του Β' εξαμήνου του 2022.

9. Διασύνδεση των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ

Τα έργα της διασύνδεσης των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ υλοποιούνται σύμφωνα με τον υποβληθέντα σχεδιασμό που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ. Οποιαδήποτε τυχόν τεχνική ή/και οικονομική διαφοροποίηση του σχεδιασμού των έργων κριθεί απαραίτητη από τον ΑΔΜΗΕ, θα πρέπει να αναλύεται διεξοδικά στο πλαίσιο της εκπόνησης του ΔΠΑ και να τεκμηριώνεται με παροχή τεχνικών και οικονομικών στοιχείων (πχ. επικαιροποίηση μελετών, προκύπτον πρόσθετο κόστος κατά τη διαδικασία υλοποίησης κ.ά), προκειμένου να τύχει αξιολόγησης από τη ΡΑΕ.

Το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου ορίζεται στο Β' εξάμηνο του 2029.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υποβληθείσας Μελέτης Κόστους-Οφέλους (σχετ. 28), το έργο της διασύνδεσης των νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου δεν πληροί τα οριζόμενα στην απόφαση ΡΑΕ 590/2021 σωρευτικά κριτήρια και, συνεπώς, δεν δύναται να χαρακτηριστεί ως «Έργο Μείζονος Σημασίας».

10. Νέο έργο της Διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ

Τα νέα έργα της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ εγκρίνονται και υλοποιούνται σύμφωνα με τον υποβληθέντα σχεδιασμό που περιλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ. Οποιαδήποτε τυχόν τεχνική ή/και οικονομική διαφοροποίηση του σχεδιασμού των έργων κριθεί απαραίτητη από τον ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο υποβολής των επόμενων ΔΠΑ (πχ. επικαιροποίηση μελετών, προκύπτον πρόσθετο κόστος κατά τη διαδικασία υλοποίησης κ.ά), θα πρέπει να υποβάλλεται από τον Διαχειριστή μέσω του ΔΠΑ και να τεκμηριώνεται με παροχή τεχνικών και οικονομικών στοιχείων, προκειμένου να τύχει αξιολόγησης από τη ΡΑΕ.

Το δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων ορίζεται στο Β' εξάμηνο του 2028.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της υποβληθείσας Μελέτης Κόστους-Οφέλους (σχετ. 28), το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων δεν πληροί τα οριζόμενα στην απόφαση ΡΑΕ 590/2021 σωρευτικά κριτήρια και, συνεπώς, δεν δύναται να χαρακτηριστεί ως «Έργο Μείζονος Σημασίας».

11. Νέα έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών (ομάδα έργων 17.10)

Τα προτεινόμενα νέα έργα εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών που περιλαμβάνονται στην ομάδα έργων 17.10 δεν εγκρίνονται στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης, λόγω της εκκρεμότητας της υποβολής από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. των κανόνων λογιστικού διαχωρισμού που θα διέπουν την άσκηση μη - ρυθμιζόμενης δραστηριότητας του Διαχειριστή και, συγκεκριμένα, την εμπορική εκμετάλλευση παγίων του Συστήματος Μεταφοράς μέσω της θυγατρικής εταιρείας του «GRID TELECOM Μ.Α.Ε.».

12. Νέο έργο ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια (ομάδα έργων 22.2)

Το νέο έργο της ενίσχυσης του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια που αφορά στην παραλλαγή διπλού υπόγειου καλωδιακού τμήματος της γραμμής ΚΥΤ Λάρυμνας -

ΚΥΤ Αλιβερίου εγκρίνεται λόγω της εμπρόθεσμης και επαρκούς προσκόμισης της ζητούμενης συμπληρωματικής πληροφόρησης, ανάλυσης και τεκμηρίωσης από τον Διαχειριστή, η οποία αφορά στην υποβολή των στοιχείων της φόρτισης της εν λόγω Γ.Μ. τα τελευταία δύο έτη, των βλαβών που έχει υποστεί το εν λόγω καλωδιακό τμήμα της Γ.Μ., καθώς και την περαιτέρω τεκμηρίωση της άμεσης αναγκαιότητας υλοποίησης του έργου.

13. Νέα έργα Αντιστάθμισης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου ΕΣΜΗΕ (εντός της νέας ομάδας έργων 22.1)

Τα νέα έργα αντιστάθμισης και αναβάθμισης της ευστάθειας και ελέγχου του ΕΣΜΗΕ που περιλαμβάνονται εντός της νέας ομάδας έργων 22.1 του ΔΠΑ 2022-2031 (αυτεπαγωγές αντιστάθμισης, δύο συστήματα δυναμικής αντιστάθμισης SVC/STATCOM, αντικατάσταση παλαιών Συστημάτων Αλλαγής Τάσης Υπό Φορτίο σε αυτομετασχηματιστές και αναβάθμιση πληροφοριακών συστημάτων στο Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας), εγκρίνονται με γνώμονα τη διασφάλιση της ασφαλούς και αξιόπιστης λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ σε βραχυχρόνιο ορίζοντα, προκειμένου για την αντιμετώπιση των υψηλών τάσεων που παρουσιάζονται σε ΚΥΤ και Υ/Σ του Συστήματος σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ.

Τυχόν συμπληρωματικά έργα αντιστάθμισης και αναβάθμισης της ευστάθειας και ελέγχου του ΕΣΜΗΕ, όπως η εγκατάσταση σύγχρονων πυκνωτών, ιδίως εφόσον δεν αναμένεται να αποτελέσουν πλήρως ενσωματωμένα στοιχεία του δικτύου, θα αξιολογηθούν σε μεταγενέστερο χρόνο, κατόπιν εναρμόνισης του εθνικού πλαισίου με το ενωσιακό, και ιδίως τις διατάξεις του άρθρου 40 της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 944/2019.

14. Νέα έργα Πιλοτικών Σταθμών Αποθήκευσης (εντός της νέας ομάδας έργων 22.1)

Τα νέα πιλοτικά έργα των σταθμών αποθήκευσης, που περιλαμβάνονται εντός της νέας ομάδας έργων 22.1 του ΔΠΑ 2022-2031, θα αξιολογηθούν σε μεταγενέστερο χρονικό σημείο, κατόπιν εναρμόνισης του ελληνικού πλαισίου με τα οριζόμενα στο άρθρο 54 της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 944/2019 και λαμβάνοντας υπόψη το μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον της αγοράς όπως αποτυπώνεται με την αδειοδότηση αποθηκευτικών σταθμών καθώς και την πορεία υλοποίησης αυτών.

15. Νέα έργα υποδομών αποθήκευσης υποβρύχιων καλωδίων (νέα ομάδα έργων 22.5)

Τα νέα έργα υποδομών αποθήκευσης υποβρύχιων καλωδίων εγκρίνονται, λόγω της εμπρόθεσμης προσκόμισης της ζητούμενης συμπληρωματικής πληροφόρησης από τον Διαχειριστή, σχετικά με τον επιμερισμό του προϋπολογιστικού κόστους που αναφέρεται εντός του ΔΠΑ 2022-2031 στα επιμέρους τμήματα του έργου (υλοποίηση αποθηκευτικού χώρου, έργα πολιτικού μηχανικού, προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού περιέλιξης καλωδίων κτλ.).

16. Νέα έργα Τεχνολογίας Πληροφορίας και Επικοινωνιών (νέα ομάδα έργων 22.6)

Το σύνολο των νέων έργων τεχνολογίας πληροφορίας και επικοινωνιών εγκρίνονται, λόγω της εμπρόθεσμης προσκόμισης της ζητούμενης πληροφόρησης από τον

Διαχειριστή, σχετικά με τον επιμερισμό του κόστους του συνολικού προϋπολογιστικού κόστους της νέας ομάδας έργων 22.6 σε κάθε επιμέρους έργο (τηλεπικοινωνιακά δίκτυα, ενίσχυση κυβερνοασφάλειας, επιχειρησιακό πληροφοριακό σύστημα, αναβάθμιση κέντρων δεδομένων, ανάπτυξη συστήματος διαχείρισης συστήματος παγίων και ανάπτυξη συστήματος υποστήριξης υπηρεσιών πληροφορικής).

17. Νέα έργα Διεθνών Διασυνδέσεων

Αναφορικά με τα νέα προτεινόμενα από τον Διαχειριστή διεθνή έργα διασυνδέσεων με Ιταλία, Τουρκία, Αλβανία και την αναβάθμιση της υφιστάμενης διασύνδεσης με τη Β. Μακεδονία, τα οποία συνιστούν «Σημαντικά Έργα Μεταφοράς» κατά το εδάφιο (Γ) της παρ. 1 της υποενότητας 8.3 του ΚΔΣ και την απόφαση της ΡΑΕ 590/2021, αυτά θα εξεταστούν προς έγκριση για ένταξη στο ΕΣΜΗΕ υπό την προϋπόθεση υποβολής μελέτης-κόστους οφέλους, σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ 590/2021 (σχετ. 79).

Ομοίως, προκειμένου για την αξιολόγηση της ένταξης στο ΕΣΜΗΕ των προτεινόμενων έργων διασυνδέσεων που προωθούνται από «τρίτους» φορείς υλοποίησης και περιλαμβάνονται στο εκάστοτε Διακοινοτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E., οι φορείς υλοποίησης υποχρεούνται να υποβάλουν μελέτη κόστους-οφέλους, σύμφωνα με την απόφαση της ΡΑΕ 590/2021.

Ειδικότερα, από το ΔΠΑ περιόδου 2023-2032 και εφεξής, ο ΑΔΜΗΕ υποχρεούται να παραθέτει σε ξεχωριστή ενότητα εντός του ΔΠΑ τα έργα ελληνικού ενδιαφέροντος που περιλαμβάνονται στα εκάστοτε Διακοινοτικά Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E και προτείνονται από «τρίτους» φορείς υλοποίησης.

Β. Στο πλαίσιο των οριζόμενων στην υποενότητα 8.4 παρ. 5 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ και με γνώμονα την ασφάλεια εφοδιασμού και την αύξηση της διείσδυσης ΑΠΕ στο δίκτυο, εγκρίνεται η ένταξη στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος των έργων επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση των κάτωθι νέων έργων του Δικτύου:

- 1) Νέο Κέντρο Διανομής (Κ/Δ) Ιλίου
- 2) Νέος Υ/Σ Σιδαρίου Κέρκυρας
- 3) Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Μελίτης
- 4) Επαύξηση Υ/Σ Σκύδρας
- 5) Επαύξηση Υ/Σ Σπερχειάδας
- 6) Επαύξηση Υ/Σ Μαγικού
- 7) Επαύξηση Υ/Σ Καλλιστηρίου
- 8) Νέος Υ/Σ Αίγινας
- 9) Νέος Υ/Σ Προσωτσάνης
- 10) Νέος Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης II (Σίνδος II)
- 11) Νέος Υ/Σ Κεφαλονιάς II
- 12) Επαύξηση Υ/Σ εντός του ΚΥΤ Νέας Σάντας
- 13) Επαύξηση Υ/Σ Αγιάς (Λάρισας)

Γ. Πλην των περιπτώσεων που προβλέπεται ειδική διαδικασία ενημέρωσης της ΡΑΕ σε μεγαλύτερη συχνότητα, ο Διαχειριστής καλείται να υποβάλει στη ΡΑΕ, στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου αναλυτική έκθεση περί της προόδου των έργων, με λεπτομερή αναφορά των ενεργειών στις οποίες έχει προβεί και των αποτελεσμάτων.

των που έχουν επιτευχθεί, των ενδεχόμενων προβλημάτων που αντιμετώπισε και τη μεθοδολογία που επέλεξε για την επίλυσή τους, καθώς και τον προγραμματισμό των επόμενων ενεργειών του με στόχο την έγκαιρη υλοποίηση.

Δ. Για την ευχερέστερη παρακολούθηση της προόδου των έργων, ο Διαχειριστής καλείται εφεξής, κατά την κατάρτιση του ΔΠΑ, αντιστοίχως με την ενότητα παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης των έργων τριετίας να παρουσιάζει σε ξεχωριστή ενότητα την πρόοδο των εγκεκριμένων έργων δεκαετίας ως προς το αμέσως προηγούμενο εγκεκριμένο ΔΠΑ.

Ε. Για την αποτίμηση των θετικών συνεργειών των έργων ενίσχυσης, επέκτασης και ανάπτυξης του Συστήματος με την αύξηση της ικανότητας διείσδυσης και διακίνησης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ στο Σύστημα μέσω των νέων και υφιστάμενων κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος, καλείται ο Διαχειριστής να περιλαμβάνει εφεξής, κατά την εκπόνηση και υποβολή ΔΠΑ, πίνακα,

στον οποίο θα καταγράφεται διακριτά το περιθώριο διείσδυσης νέας ισχύος από μονάδες ΑΠΕ που παρέχουν τα νέα και υφιστάμενα κρίσιμα στοιχεία του Συστήματος, όπως τα ΚΥΤ και οι σημαντικότεροι υποσταθμοί από άποψη διαχείρισης φορτίου.

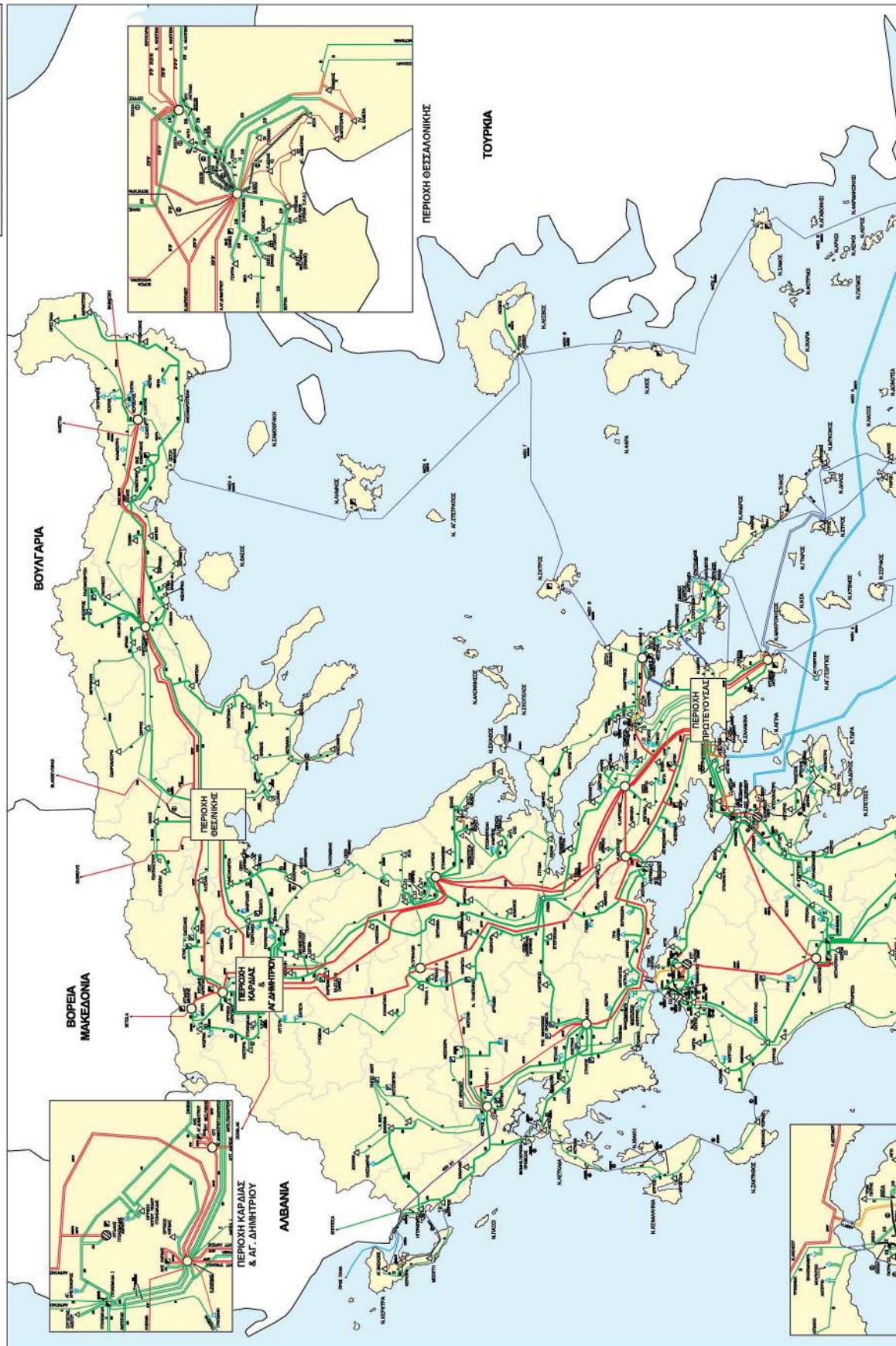
ΣΤ. Στην παρούσα απόφαση προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της, βάσει των όσων ανωτέρω κρίθηκαν, τα ακόλουθα:

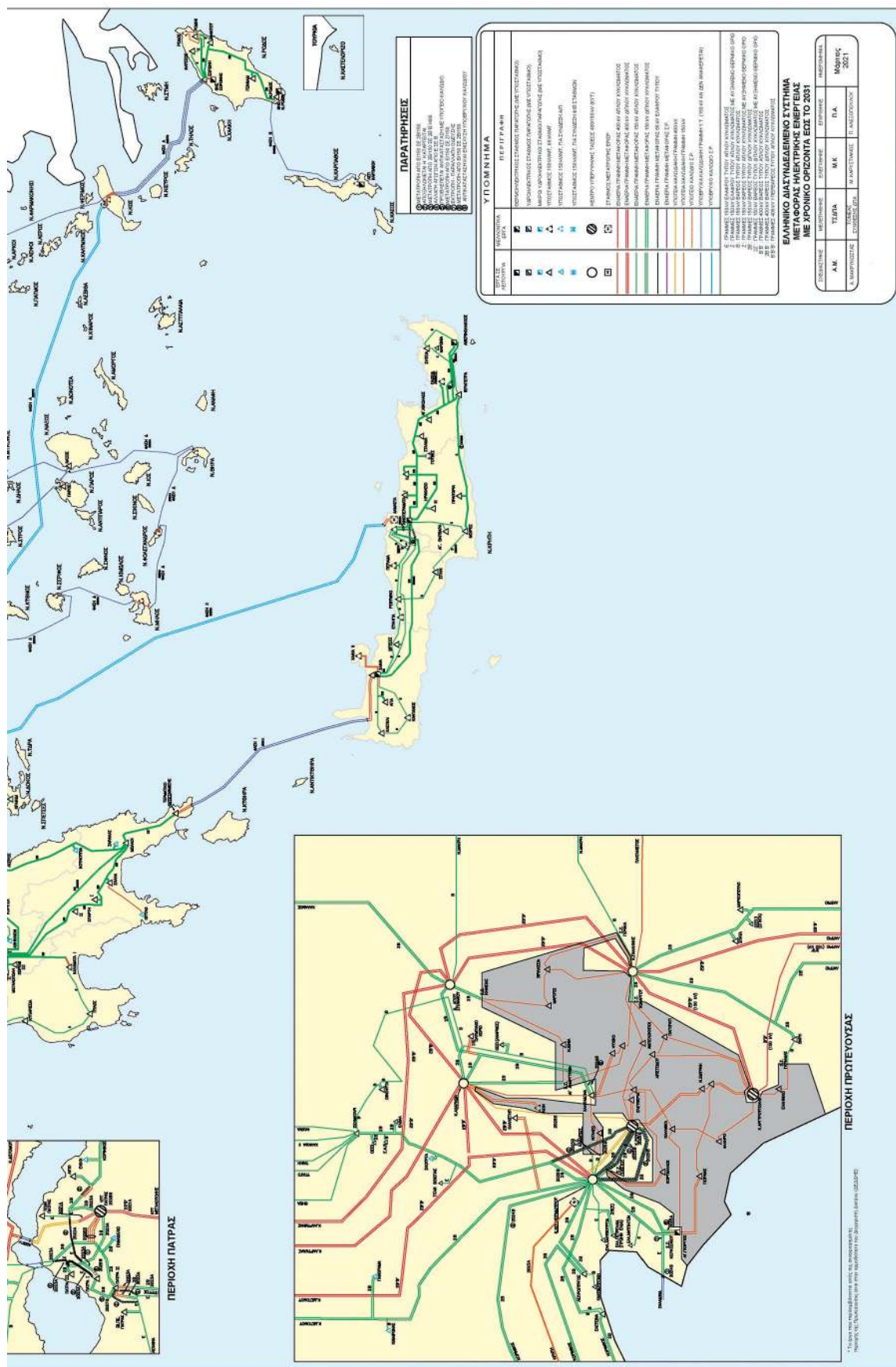
Α) Κύριο Τεύχος του ΔΠΑ Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031, Διεύθυνση Στρατηγικής, Σχεδιασμού Ανάπτυξης Συστήματος, ΑΔΜΗΕ, Μάρτιος 2021

Β) Παράρτημα Ι του ΔΠΑ Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031 με τίτλο «Πίνακες Έργων Ανάπτυξης του Συστήματος και Εκτίμησης Κόστους», Διεύθυνση Στρατηγικής, Σχεδιασμού Ανάπτυξης Συστήματος, ΑΔΜΗΕ, Μάρτιος 2021

Γ) Χάρτης του ΔΠΑ Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031, Διεύθυνση Στρατηγικής, Σχεδιασμού Ανάπτυξης Συστήματος, ΑΔΜΗΕ, Μάρτιος 2021

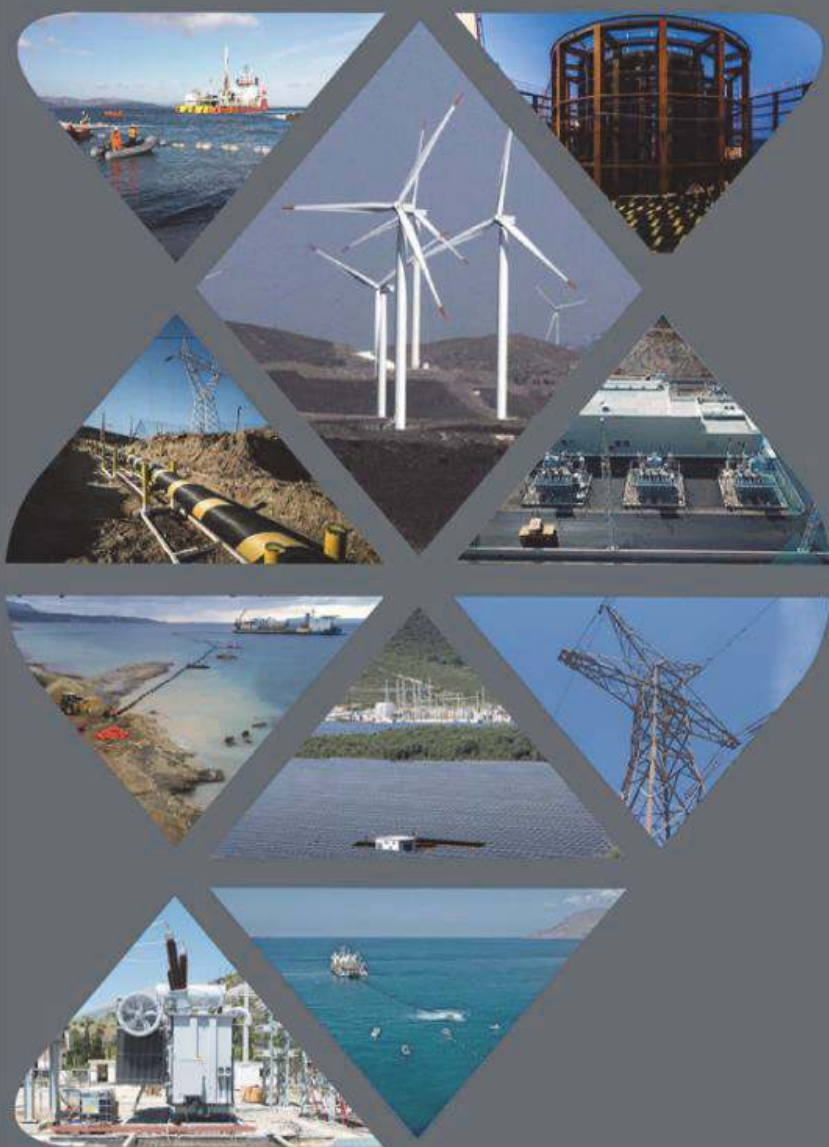
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίξευση κατά ποσοστό **39%**





Androniki Sereti
01.09.2022 17:47

ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 2022 - 2031



ΑΘΗΝΑ
ΜΑΡΤΙΟΣ 2021

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
1.1	ΓΕΝΙΚΑ	
1.2	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	
1.3	ΟΔΗΓΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	
1.4	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ	
1.5	ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	
1.5.1	SVC & STATCOM στο Σύστημα Μεταφοράς	
1.5.2	Σύγχρονοι Αντισταθμιστές (Synchronous Condensers)	
1.5.3	Συμβολή ΑΠΕ στη ρύθμιση τάσεων του Συστήματος Μεταφοράς	
1.5.4	Συστήματα Αποθήκευσης	
1.5.4.1	Πιλοτικός Σταθμός Συσσωρευτών στη Στερεά Ελλάδα	
1.5.4.2	Πιλοτικός Σταθμός Συσσωρευτών στη Νάξο	
1.6	ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	
2	ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ	
2.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	
2.1.1	Υποσταθμοί 150 kV/MT και Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ)	
2.1.2	Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.)	
2.1.3	Συσκευές Αντιστάθμισης Αέργου Ισχύος	
2.1.4	Διεθνείς Διασυνδέσεις	
2.1.4.1	Ελλάδα - Βόρεια Μακεδονία	
2.1.4.2	Ελλάδα - Αλβανία	
2.1.4.3	Ελλάδα - Βουλγαρία	
2.1.4.4	Ελλάδα - Ιταλία	
2.1.4.5	Ελλάδα - Τουρκία	
2.2	ΒΑΣΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ	
2.2.1	Φορτία	
2.2.2	Νέοι Υποσταθμοί (Υ/Σ) ΥΤ/MT	
2.2.3	Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής	
2.2.4	Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Μονάδες Συμπαγωγής Υψηλής Απόδοσης	
2.2.4.1	Παρούσα κατάσταση	
2.2.4.2	Μονάδες ΑΠΕ σε Λειτουργία στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα	
2.2.4.3	Μελλοντικές Προκλήσεις	
2.3	ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ)	
2.3.1	Ιστορικά Στοιχεία	
2.3.2	Προβλέψεις Ζήτησης Ενέργειας	
2.3.3	Προβλέψεις Ετήσιων Αιχμών Φορτίου	
3	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	
3.1	ΓΕΝΙΚΑ	
3.2	ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΠΑ 2021 - 2030	
3.2.1	ΚΥΤ Λαγκαδά και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.1)	
3.2.2	ΚΥΤ Μεγαλόπολης και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.4)	
3.2.3	Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19)	
3.2.4	Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα – Φάση Α' και συνοδά έργα (14.22 & 17.2)	
3.2.5	Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ – Μέρος II (14.56)	
3.2.6	Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση I) (17.7)	

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- 3.2.7 Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3).....
- 3.2.8 Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεπορεία του Συστήματος (17.10)
- 3.2.9 Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ (20.1 & 20.2).....
- 3.2.10 Έργα Επέκτασης για τη Σύνδεση νέων Χρηστών
- 3.3 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ
- 3.3.1 ΚΥΤ Λαγκαδά και Έργα Σύνδεσής του με το Σύστημα (14.1)
- 3.3.2 Επέκταση Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο
- 3.3.3 Κατασκευή νέων Γ.Μ. 150 kV για την απορρόφηση της παραγωγής των αιολικών πάρκων της Εύβοιας (14.6 και 14.10).....
- 3.3.4 Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Ακτίου (14.9).....
- 3.3.5 Έργα ενίσχυσης του Συστήματος 150 kV στην περιοχή Πατρών (14.11)
- 3.3.6 Έργα Ενίσχυσης και Επέκτασης Συστήματος 150 kV στην Περιοχή της Κατερίνης (14.13)
- 3.3.7 Έργα στην Πλευρά 150 kV Υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος (17.5)
- 3.3.8 Ενίσχυση Υφιστάμενων ΚΥΤ (14.18).....
- 3.3.9 Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19).....
- 3.3.9.1 Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας.....
- 3.3.9.2 Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός των αισθησών ελέγχου των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας.....
- 3.3.9.3 Αντικατάσταση κλιματιστικού εξοπλισμού των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- 3.3.9.4 Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS)
- 3.3.9.5 Αγορά Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing market)
- 3.3.9.6 Εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθετών (PMUs)
- 3.3.9.7 Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ) στο Ηράκλειο της Κρήτης.....
- 3.3.10 Αναδιτάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.20)
- 3.3.11 Αναβάθμιση του Βρόχου Αργολίδας (14.21)
- 3.3.12 Διασύνδεση Κυκλάδων (14.22).....
- 3.3.12.1 Α' Φάση
- 3.3.12.2 Β' Φάση
- 3.3.12.3 Γ' Φάση.....
- 3.3.13 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας (14.24).....
- 3.3.14 Αντικατάσταση Υπογείων Καλωδίων μεταξύ των Υ/Σ Ν. Ελβετίας - Μ. Μπότσαρη - Δόξας (14.25)
- 3.3.15 Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (14.26 και 17.7).....
- 3.3.15.1 ΦΑΣΗ Ι: Διασύνδεση ΕΡ 150 kV ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος.....
- 3.3.15.2 Φάση ΙΙ: Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική.....
- 3.3.15.3 Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»
- 3.3.16 Ενίσχυση τροφοδότησης Β. Σποράδων και Ανατολικής Μαγνησίας (14.28)
- 3.3.17 ΚΥΤ Κορίνθου και Δεύτερη Σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV (14.29)
- 3.3.18 Αναδιάταξη Γ.Μ. για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου (14.30)
- 3.3.19 Βρόχος 150 kV Μεσοχώρα - Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου (14.33).....
- 3.3.20 Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150 kV (14.34).....
- 3.3.21 Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος στη Χαλκιδική (14.35).....
- 3.3.22 Ενίσχυση του Συστήματος στην Περιοχή Ιωαννίνων (14.45).....
- 3.3.23 Συνοδά Έργα ΚΥΤ Λαγκαδά στην Περιοχή Θεσσαλονίκης (14.46)
- 3.3.24 Αναδιάταξη Κυκλωμάτων 150 kV στην Περιοχή Λάφυμνας (14.48)
- 3.3.25 Συνοδά Έργα Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα (17.2)
- 3.3.26 ΚΥΤ Πτολεμαΐδας και σύνδεσή του με το Σύστημα (17.3)
- 3.3.27 Δεύτερη διασυνδετική γραμμή με τη Βουλγαρία (17.8)
- 3.3.28 Ανάπτυξη Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου Κορμού ΑΔΜΗΕ (17.10).....
- 3.3.29 Παράλληλες Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης (18.2).....
- 3.3.30 Αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- 3.3.31 Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας (18.4).....
- 3.3.32 Διασύνδεση Νότιων και Δυτικών Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ (Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων) (19.1).....
- 3.3.33 Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου (19.2)
- 3.3.34 Νέος Υποσταθμός Τήνου (19.3)
- 3.3.35 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης (19.4).....
- 3.3.36 Έργα Ενίσχυσης και Αναβάθμισης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ - Αντικατάσταση Εξοπλισμού 150 kV και 400 kV (20.1, 20.2 και 20.4).....
- 3.3.37 Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα 150 kV (21.4)
- 3.3.38 Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου (21.7)
- 3.3.39 Έργα αντιστάθμισης, αποθήκευσης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου Συστήματος Μεταφοράς (22.1)
- 3.3.40 Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια (22.2).....
- 3.3.41 Παραλλαγές Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65 (22.4) .
- 3.3.42 Υποδομές Αποθήκευσης Υποβρυχίων Καλωδίων (22.5).....
- 3.3.43 Έργα Τεχνολογίας Πληροφοριών Και Επικοινωνιών (22.6).....
- 3.3.43.1 Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα
- 3.3.43.2 Ενίσχυσης Κυβερνοασφάλειας Υποδομών Συστήματος Μεταφοράς.....
- 3.3.43.3 Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα.....
- 3.3.43.4 Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων
- 3.3.43.5 Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων
- 3.3.43.6 Σύστημα IT Service Management.....
- 3.4 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024
- 3.4.1 ΚΥΤ Ρουφ (14.27)
- 3.4.2 ΚΥΤ Πάτρας (14.40).....
- 3.4.3 Αναδιατάξεις, Υπογειοποιήσεις, Αποξηλώσεις Γ.Μ. 150 kV στην Περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήνης (14.41)
- 3.4.4 Ενίσχυση του Βρόχου των Νοτίων Ιονίων Νήσων (14.43).....
- 3.4.5 Νέα Σύνδεση 150 kV Μεγαλόπολη - Μολάοι (14.57).....
- 3.4.6 ΚΥΤ Αργυρούπολης (14.59).....
- 3.4.7 Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.62)
- 3.4.8 Ενισχύσεις προς Βελτίωση της Ασφάλειας Τροφοδότησης
- 3.4.9 Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ (20.3).....
- 3.4.10 Διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ (20.4)
- 3.4.11 Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης (21.1)
- 3.4.12 Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150 kV (21.2).....
- 3.4.13 Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150 kV (21.3)
- 3.4.14 Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150 kV (21.5).....
- 3.4.15 Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (22.3)
- 3.5 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ.....
- 3.5.1.1 Νέοι Υ/Σ και Σύνδεσή τους στο Σύστημα 150 kV.....
- 3.5.1.2 Ανάπτυξη Νέων Υ/Σ και Καλωδιακού Δικτύου Υ.Τ. Αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ στην Αττική
- 3.5.1.3 Ανακατασκευή και Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σύνδεσης Υ/Σ Αγ. Δημητρίου
- 3.5.1.4 Έργα σε Υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος.....
- 3.6 ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ.....
- 3.6.1 Σύνδεση Σταθμών Παραγωγής με το Σύστημα
- 3.6.2 Σύνδεση Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα
- 3.7 ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
- 3.8 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
- 3.8.1 Νότια Εύβοια και νησιά Κυκλάδων

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

3.8.2	Βόρεια Εύβοια.....	
3.8.3	Πελοπόννησος.....	
3.8.3.1	Βρόχος Τροιζηνίας.....	
3.8.4	Θράκη.....	
3.8.5	Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας.....	
3.8.6	Στερεά Ελλάδα.....	
3.8.7	Νότιες Ιόνιοι Νήσοι.....	
3.8.8	Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς.....	
3.8.9	Περιοχή Ιωαννίνων.....	
3.8.10	Διασύνδεση Κρήτης - Φάσεις Ι & ΙΙ.....	
3.8.11	Διασύνδεση Δωδεκανήσων και νησιών Βορειοανατολικού Αιγαίου.....	
3.9	ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ.....	
3.9.1	Νέες Διασυνδετικές Γ.Μ. στην Περιοχή με Επίδραση στην Ικανότητα Ανταλλαγών Ισχύος του Ελληνικού Συστήματος.....	
3.9.2	Νέες Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με Γειτονικά Συστήματα.....	
3.9.2.1	Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας.....	
3.9.2.2	Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας.....	
3.9.2.3	Διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ.....	
3.9.2.4	Αναβάθμιση διασύνδεσης Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας.....	
3.9.2.5	Δεύτερη Διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας.....	
3.9.2.6	Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας.....	
3.9.2.7	Επίπεδο διασυνδεσιμότητας.....	
3.9.3	Έργα Ανάπτυξης στη Ν.Α. Ευρώπη - Περιφερειακή Διάσταση.....	
3.9.4	Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest).....	
4	ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.....	
	ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ.....	
	ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ.....	
	ΧΑΡΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΜΕ ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2031	

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2022 - 2031 περιλαμβάνει τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος για την αντίστοιχη περίοδο, καθώς και τη βασική φιλοσοφία η οποία ακολουθείται για τον σχεδιασμό, τη διαμόρφωση και τον προγραμματισμό τους.

Ειδικότερα, αυτό περιλαμβάνει την περιγραφή και τον χρονικό προγραμματισμό των έργων της ανάπτυξης του Συστήματος τα οποία αφορούν:

- τις αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις του Συστήματος, όπως νέες Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.), αναβαθμίσεις Γ.Μ., νέα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) και Υποσταθμοί (Υ/Σ), καθώς και επεκτάσεις υφισταμένων ΚΥΤ ή Υ/Σ οι οποίες απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση της ισχύος η οποία προβλέπεται για αυτή τη χρονική περίοδο,
- τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών Υ/Σ και ΚΥΤ, όπως και των αντίστοιχων υποδομών ελέγχου τους,
- τα αναγκαία έργα βελτίωσης της λειτουργίας και της οικονομικότητας του Συστήματος, όπως ενισχύσεις των υφισταμένων ΚΥΤ και κατασκευή νέων Γ.Μ. για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των αναγκών των Χρηστών του Συστήματος,
- την ένταξη στο Σύστημα ή/και την αναβάθμιση νέων διασυνδεδετικών Γ.Μ. με γειτονικές χώρες,
- τα έργα σύνδεσης στο Σύστημα (Γ.Μ. και Υποσταθμοί) τα οποία απαιτούνται για την ένταξη των νέων Σταθμών Παραγωγής και των νέων Καταναλωτών Υ.Τ. (Πελάτες Υ.Τ. και Διαχειριστής Δικτύου), για τα οποία έχουν ήδη εκπονηθεί σχετικές μελέτες σύνδεσης και τέλος,
- την ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών, όπως συστήματα συλλογής μετρήσεων (SCADA), τηλεπικοινωνιακού δικτύου κορμού (backbone), τηλεπικοινωνιακές ζεύξεις μεταξύ των Υ/Σ - ΚΥΤ και των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ), ανάπτυξη και εγκατάσταση εργαλείων λογισμικού (S/W), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ασφαλέστερης και της αποτελεσματικότερης λειτουργίας του Συστήματος και της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νόμου 4001/2011 είναι επιφορτισμένος με τη λειτουργία, την εκμετάλλευση, τη συντήρηση και την ανάπτυξη του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), ώστε να διασφαλίζεται αφενός μεν ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρική ενέργεια με τρόπο επαρκή, ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο, αφετέρου δε η μακροχρόνια ικανότητα του Συστήματος να ανταποκρίνεται στις ανάγκες για τη μεταφορά της ηλεκτρικής

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ενέργειας, υπό οικονομικά βιώσιμες συνθήκες, προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος. Ο ΑΔΜΗΕ με γνώμονα τα παραπάνω και με υψηλό αίσθημα ευθύνης, σχεδιάζει και υλοποιεί τα έργα του, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην εθνική και την Ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία προάγοντας ταυτόχρονα τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Για την εκπόνηση του ΔΠΑ ο ΑΔΜΗΕ λαμβάνει υπόψη το περιεχόμενο, τους στόχους και τα δεδομένα του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [3] για το 2030 καθώς και τη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050 σε απόλυτη συμμόρφωση με τους στόχους της ΕΕ. Η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (Greenhouse Gas Emissions) λόγω αυξημένης διείσδυσης ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, η σταδιακή απολιγνιτοποίηση και χρήση Φ.Α., ως μεταβατικό καύσιμο, στην ηλεκτροπαραγωγή ενσωματώνονται στο παρόν ΔΠΑ. Η ένταξη έργων ενίσχυσης και έργων επέκτασης στο ΔΠΑ με στόχο την αυξημένη διείσδυση ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή αποτελεί προτεραιότητα.

Τα έργα διασύνδεσης των ΜΔΝ με το ΕΣΜΗΕ αποτελούν στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ και αποτελούν το σημαντικότερο τμήμα του παρόντος ΔΠΑ, πλέον του 80% του επενδυτικού κόστους, συμβάλλοντας τα μέγιστα στην επίτευξη των εθνικών ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων με μείωση των αερίων θερμοκηπίου, λόγω απόσυρσης πετρελαϊκών μονάδων ΑΣΠ και αξιοποίηση του αξιόλογου δυναμικού ΑΠΕ στα νησιά, με αύξηση διείσδυσης ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή καθώς και με μείωση των Υψηλών Κοινών Ωφέλειας (ΥΚΩ).

Σε συνέχεια των προηγούμενων ΔΠΑ, το παρόν ΔΠΑ συμβάλλει σημαντικά στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί διεθνώς για τη βιώσιμη ανάπτυξη (Sustainable Development Goals, SDG) με έμφαση στους στόχους 7 (Affordable and Clean Energy), 9 (Industry Innovation and Infrastructure), 13 (Climate Action). Επιπλέον η εκπόνηση επιμέρους Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τα έργα του ΔΠΑ και της συνολικής Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων 14 (Life Below Water) και 15 (Life on Land).

Ο ΑΔΜΗΕ σχεδιάζει και αναπτύσσει έργα του ΕΣΜΗΕ εντάσεως κεφαλαίου και εντάσεως εργασίας, στην πλειοψηφία τους υψηλού επενδυτικού κόστους (εναέριες ΓΜ, υπόγεια και υποβρύχια καλώδια, Υ/Σ, ΚΥΤ, κ.ά.), συντελώντας στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης, και στην τόνωση της απασχόλησης με αποτέλεσμα σημαντική συμβολή στο στόχο βιώσιμης ανάπτυξης 8 (Decent Work and Economic Growth). Η δημόσια διαβούλευση για την οριστική διαμόρφωση του ΔΠΑ, με ενσωμάτωση παρατηρήσεων από τους ενδιαφερόμενους (stakeholders) συμβάλλει στο στόχο 17 (Partnership for the Goal).

Όπως και το προηγούμενο ΔΠΑ και το παρόν ΔΠΑ υποβάλλεται σε μια ιδιαίτερη συγκυρία που χαρακτηρίζεται από την κατάσταση κρίσης και τις πρωτόγνωρες και πέραν πάσης πρόβλεψης συνθήκες που επικρατούν λόγω της εξάπλωσης του κορωνοϊού που εξελίσσεται από το Δεκέμβριο του 2019. Με την εμφάνιση στις αρχές του 2020 του κορωνοϊού (Covid -19) και την εξάπλωση αυτού την επόμενη περίοδο

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

σε επίπεδα πανδημίας, ο ΑΔΜΗΕ παρακολουθώντας στενά την εξέλιξη της πανδημίας σε συνεχή επικοινωνία με το Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος και τον ΕΟΔΥ για ενημέρωση επί των εξελίξεων και λήψη κατευθυντήριων οδηγιών, προχώρησε έγκαιρα σε λήψη δέσμης έκτακτων μέτρων για την προστασία της υγείας των εργαζομένων του, αλλά και γενικότερα του κοινωνικού συνόλου. Ορισμένα από τα προστατευτικά μέτρα και ενέργειες στις οποίες προέβη περιλαμβάνουν τα εξής:

1. Υποχρεωτική εφαρμογή τηλεργασίας για όσους εργαζομένους είναι εφικτή η εξ αποστάσεως εκτέλεση των καθηκόντων τους.
2. Ειδικές ρυθμίσεις για εργαζομένους που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες.
3. Αποκλειστική διενέργεια επαγγελματικών συναντήσεων με ψηφιακά μέσα.
4. Ματαίωση όλων των επαγγελματικών ταξιδιών με εξαίρεση όσων λαμβάνουν ειδική άδεια από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο.
5. Ενισχυμένα μέτρα προστασίας στα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας, τα οποία είναι επιφορτισμένα με την παρακολούθηση, τη λειτουργία και τον Έλεγχο του Εθνικού Διασυνδεδεμένου Συστήματος Παραγωγής και Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Κατά τη διάρκεια της τελευταίας χρονιάς εν μέσω πανδημίας ολοκληρώθηκαν πολλά έργα σε συμφωνία με τα χρονοδιαγράμματα όπως παρουσιάζεται σε επόμενες ενότητες. Από την άλλη πλευρά θα πρέπει να αναγνωριστεί ότι τα μέτρα περιορισμού κατά της πανδημίας που επιβλήθηκαν σε παραγωγικές δραστηριότητες, στις μεταφορές και στις μετακινήσεις προσωπικού σε παγκόσμιο επίπεδο επηρεάζουν *de facto* την εκτέλεση των έργων, χωρίς ωστόσο σύμφωνα με τις τρέχουσες εκτιμήσεις να υπάρχουν ενδείξεις για σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του επενδυτικού προγράμματός που υλοποιεί ο ΑΔΜΗΕ. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνεται ότι ο Διαχειριστής θα εξακολουθήσει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων κρατικών φορέων και να προβαίνει διαρκώς σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις συνθήκες, για να εξασφαλίσει την ελάχιστη δυνατή καθυστέρηση για την κατά το δυνατόν τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των έργων.

1.2 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Σε αυτό το πλαίσιο και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Νόμο 4001/2011¹ και στον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος (ΚΔΣ)², ο ΑΔΜΗΕ εκπονεί και δημοσιεύει το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Συστήματος Μεταφοράς της Χώρας, το οποίο εκδίδεται κάθε έτος, έχοντας κυλιόμενο χαρακτήρα. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Παράγραφο 2, Άρθρο 108 του Νόμου 4001/2011 [1] το ΔΠΑ:

«(α) προσδιορίζει τις κυριότερες υποδομές μεταφοράς που πρέπει να κατασκευαστούν ή να αναβαθμιστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη,

¹ Παράγραφος 2(ιγ), Άρθρο 94 και Άρθρο 108 του Νόμου 4001/2011 [1]

² Ενότητα 8.0, εδάφιο 8.3 του ΚΔΣ [4]

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

συμπεριλαμβανομένων και των απαραίτητων υποδομών για τη διείσδυση των ΑΠΕ,

- (β) περιέχει όλες τις επενδύσεις που ήδη έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα προγράμματα ανάπτυξης και προσδιορίζει τις νέες επενδύσεις, των οποίων η έναρξη υλοποίησης προβλέπεται μέσα στην επόμενη τριετία,
- (γ) παρέχει τεχνικοοικονομική ανάλυση σκοπιμότητας για τα σημαντικά έργα μεταφοράς του εδαφίου β' ανωτέρω, ιδίως αυτά που αφορούν διεθνείς διασυνδέσεις και διασυνδέσεις νήσων με το Σύστημα Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων χρονοδιαγράμματος υλοποίησης, εκτιμώμενων χρηματικών ροών αναγκών χρηματοδότησης των επενδυτικών σχεδίων των υπόψη έργων.».

Θεμελιώδες κριτήριο για τη διαμόρφωση του ΔΠΑ αποτελεί η διατήρηση των τεχνικών απαιτήσεων της ασφαλείας οι οποίες περιλαμβάνονται στον ΚΔΣ.

Μία επιπλέον βασική παράμετρος για τη διαμόρφωση του ΔΠΑ αποτελεί και η υποχρέωση του ΑΔΜΗΕ να αναπτύξει τις απαραίτητες υποδομές οι οποίες θα επιτρέψουν την αυξημένη διείσδυση των ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα της Χώρας, όπως αυτή καθορίστηκε σε μια προηγούμενη περίοδο από τους αντίστοιχους Εθνικούς Στόχους [2] και σήμερα καθορίζεται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα [3] για το 2030 και στη Μακροχρόνια Στρατηγική για το 2050.

Σύμφωνα με τον Νόμο 4001/2011 και τον ΚΔΣ, τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος χωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

- Έργα ενίσχυσης του Συστήματος: Περιλαμβάνουν τις τρεις πρώτες από τις προαναφερθείσες ομάδες έργων (αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις, έργα βελτίωσης της λειτουργίας του Συστήματος, διασυνδετικές Γ.Μ. με γειτονικές χώρες). Σύμφωνα με το Εδάφιο 8.11 του ΚΔΣ [4], τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος υλοποιούνται από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος έχει την ευθύνη για την άρτια ολοκλήρωση αυτών των έργων σύμφωνα με τον βασικό σχεδιασμό ο οποίος περιλαμβάνεται στο ΔΠΑ. Ο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί αυτά τα έργα με τις δαπάνες του. Το κόστος αυτών των έργων ανακτάται από τον ΑΔΜΗΕ μέσω των Χρεώσεων για τη Χρήση του Συστήματος (ΧΧΣ). Η κυριότητα αυτών των παγίων, καθώς και η ευθύνη για τη συντήρησή τους ανήκουν στον ΑΔΜΗΕ.
- Έργα επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Χρηστών: Περιλαμβάνουν τα έργα τα οποία απαιτούνται για τη σύνδεση Χρηστών (Παραγωγών και Καταναλωτών) και Δικτύου με το Σύστημα. Σύμφωνα με το Εδάφιο 8.12 του ΚΔΣ [4], τα έργα επέκτασης του Συστήματος για τη Σύνδεση Παραγωγών και Καταναλωτών μπορεί να υλοποιούνται είτε από τον εκάστοτε Παραγωγό ή Καταναλωτή είτε από τον ΑΔΜΗΕ, με το κόστος να αναλαμβάνεται σε κάθε περίπτωση από το Χρήστη. Σε κάθε περίπτωση, συνάπτεται Σύμβαση Υλοποίησης μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του αντίστοιχου Παραγωγού ή Καταναλωτή, στην οποία ρητώς προβλέπονται τα τμήματα του έργου την εκτέλεση των οποίων αναλαμβάνει ο κάθε συμβαλλόμενος, τα αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, καθώς και οι

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

διαδικασίες ελέγχου και παραλαβών και αντίστοιχης καταβολής τιμημάτων. Με την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη Σύμβαση Υλοποίησης, ο ΑΔΜΗΕ προβαίνει σε κάθε νόμιμη ενέργεια ώστε να περιέλθει στην κυριότητά του το τμήμα του έργου το οποίο αποτελεί μέρος του Συστήματος, και στη συνέχεια αναλαμβάνει τη συντήρηση αυτού του τμήματος. Τα έργα επέκτασης του ΕΣΜΗΕ για τη για τη σύνδεση του Δικτύου υλοποιούνται από τον ΑΔΜΗΕ. Τα έργα ανάπτυξης Υποσταθμών οι οποίοι εντάσσονται εξ' ολοκλήρου στο Δίκτυο Διανομής και ανήκουν εξ' ολοκλήρου στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ (όπως Υποσταθμοί εντός των Δήμων της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας) δεν περιλαμβάνουν έργα επέκτασης του ΕΣΜΗΕ και υλοποιούνται εξ' ολοκλήρου με ευθύνη του αρμόδιου Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής. Επίσης σύμφωνα με Απόφαση της ΡΑΕ³ [5], το κόστος των έργων επέκτασης για τη σύνδεση του Δικτύου χρηματοδοτείται από τον ΑΔΜΗΕ και ανακτάται μέσω των χρεώσεων για τη χρήση του Συστήματος.

Η διάκριση σε έργα ενίσχυσης και επέκτασης αφορά τη φάση του προγραμματισμού και της υλοποίησης των έργων, σχετίζεται δε και με τον τρόπο της χρηματοδότησης αυτών. Στο αμέσως επόμενο στάδιο, το οποίο είναι η θέση αυτών σε λειτουργία, το Σύστημα αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο το οποίο καλείται να εξυπηρετεί όλους του Χρήστες του Συστήματος και ως εκ τούτου αποτελεί κρίσιμη υποδομή η οποία εκ της φύσης της έχει τη μοναδικότητα στη λειτουργία της και ως τέτοια θα πρέπει να θεωρείται κατά τα επόμενα στάδια του προγραμματισμού της ανάπτυξής της.

Τα αναλυτικά χρονοδιαγράμματα της υλοποίησης των έργων ενίσχυσης του Συστήματος τα οποία παρατίθενται στους πίνακες στο Παράρτημα Ι αυτού του ΔΠΑ, αντανακλούν τον χρονικό προγραμματισμό της κατασκευής των αντίστοιχων έργων, θεωρώντας το απαραίτητο χρονικό διάστημα για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών και την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων.

1.3 ΟΔΗΓΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η εξυπηρέτηση της ζήτησης είναι η κύρια οδηγός παράμετρος για την ανάπτυξη του Συστήματος αλλά πλέον αυτή αποδίδεται μεγάλη σπουδαιότητα στην ανάγκη της εξυπηρέτησης της μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ, στο πλαίσιο της εκπλήρωσης της ακολουθούμενης Εθνικής πολιτικής και της αντίστοιχης Ευρωπαϊκής πολιτικής. Οι πολιτικές αυτές έχουν ως τελικό στόχο την απανθρακοποίηση της δραστηριότητας της ηλεκτροπαραγωγής, καθώς και τη συμβολή του τομέα του ηλεκτρισμού στην αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής. Σε αυτό το πλαίσιο, η ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ είναι προσανατολισμένη προς την ενσωμάτωση της επικείμενης αύξησης της διείσδυσης των ΑΠΕ, η οποία αποτυπώνεται σε συγκεκριμένους ευρωπαϊκούς και εθνικούς στόχους για το 2030 (του ΕΣΕΚ [3]). Συγκεκριμένα προβλέπεται η αναδιάρθρωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας έως το 2030 και η αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ σε τουλάχιστον 35% της συνολικής

³ Απόφαση της ΡΑΕ 1021/2017 (ΦΕΚ Β' 4690/29.12.2017)

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ακαθάριστης τελικής κατανάλωσης της ενέργειας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου το ΕΣΕΚ προδιαγράφει έναν ριζικό μετασχηματισμό του τομέα του ηλεκτρισμού, καθώς οι ΑΠΕ θα υποκαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα με συμμετοχή άνω του 60% στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση της ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με το ΕΣΕΚ ο στόχος για το 2030 είναι ο μηδενισμός του μεριδίου του εγχώριου λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή. Επιπρόσθετα, προβλέπεται η αλματώδης διείσδυση των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή. Η εγκατεστημένη ισχύς των ΑΠΕ προβλέπεται να φθάσει από τα 9,2 GW (συμπεριλαμβανομένων 3,7 GW των Μεγάλων ΥΗΣ) σήμερα στα 19 GW (συμπεριλαμβανομένων των Μεγάλων ΥΗΣ) το 2030, εκ των οποίων τα 7 GW αντιστοιχούν σε Α/Π και τα 7,7 GW σε Φ/Β.

Την ίδια στιγμή, η ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, με δεδομένη την παλαιότητα στοιχείων του Συστήματος, στο φόντο και της κλιματικής κρίσης που αυξάνει την συχνότητα ακραίων καιρικών φαινομένων αλλά και της αυξημένης απειλής κυβερνοεπιθέσεων, αναδεικνύεται ως ένας από τους βασικούς πυλώνες της στρατηγικής του ΑΔΜΗΕ για την επόμενη περίοδο. Στο πλαίσιο αυτό ο ΑΔΜΗΕ επεξεργάζεται σε συνέχεια του προγράμματος ανανέωσης εξοπλισμού που υλοποιείται από το 2018 ένα νέο κυλιόμενο πρόγραμμα ανανέωσης παγίων με σκοπό την αναβάθμιση του Συστήματος Μεταφοράς. Το πρόγραμμα αυτό θα περιλαμβάνει την αντικατάσταση παλαιού εξοπλισμού κρίσιμου για την εύρυθμη λειτουργία του Συστήματος με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας.

Παράλληλα με τα προαναφερθέντα, σημαντική προτεραιότητα και σε αυτό το ΔΠΑ αποτελεί η διασύνδεση των Νήσων του Αιγαίου με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Με αυτές τις συνδέσεις αντιμετωπίζεται η ηλεκτρική απομόνωσή τους, αυξάνεται η αξιοπιστία της τροφοδότησης, μειώνεται το κόστος της παραγόμενης ενέργειας και κατά συνέπεια το κόστος των ΥΚΩ, προστατεύεται το περιβάλλον και αξιοποιείται το υψηλό δυναμικό των ΑΠΕ των Μη Διασυνδεδεμένων Νήσων (ΜΔΝ). Παράλληλα με την κατάργηση της «ηλεκτρικής απομόνωσης» του Νησιωτικού χώρου του Αιγαίου, αυξάνεται το μέγεθος της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιήθηκαν ήδη η Α' Φάση, η Β' και η Γ' Φάση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων και είναι σε εξέλιξη η Δ' Φάση αυτού. Σε εξέλιξη βρίσκονται επίσης τα έργα της διασύνδεσης της Κρήτης, τα οποία είναι ιδιαίτερης σημασίας, λόγω των υψηλών φορτίων (ενέργεια και ισχύς) της Νήσου και λόγω του πλουσίου δυναμικού ΑΠΕ το οποίο διαθέτει. Ειδικότερα ο ΑΔΜΗΕ υλοποίησε το έργο Κρήτη - Φάση Ι της ΑC διασύνδεσης Κρήτη – Πελοπόννησος, το οποίο ολοκληρώθηκε εντός του 2021 και βρίσκεται σε λειτουργία. Παράλληλα, μέσω της θυγατρικής εταιρείας του «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία για την ανάδειξη των αναδόχων για τα καλώδια και για τους μετατροπείς του έργου Κρήτη - Φάση ΙΙ της DC διασύνδεσης Κρήτη – Αττική και πλέον το έργο βρίσκεται στη φάση των αναλυτικών μελετών εφαρμογής με εκτιμώμενο χρόνο για την ολοκλήρωσή του το έτος 2023. Τέλος, ο ΑΔΜΗΕ ενσωμάτωσε στον προγραμματισμό του μέσω των προηγούμενων και του παρόντος ΔΠΑ, τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Στην πορεία για τη μετάβαση του Συστήματος στην κατεύθυνση της απανθρακοποίησης αναδεικνύονται ως σημαντικά εργαλεία νέες τεχνολογίες στους τομείς της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από υπεράκτιους Σταθμούς ΑΠΕ, η ενσωμάτωση των οποίων στο ηλεκτρικό σύστημα αποτελεί σημαντικό ζητούμενο για την επόμενη περίοδο. Ο ενεργός ρόλος του Διαχειριστή του Συστήματος με σκοπό τη βέλτιστη ανάπτυξη και ενσωμάτωση των τεχνολογιών αυτών στο ηλεκτρικό σύστημα αναμένεται να οδηγήσει σε μεγιστοποίηση του οφέλους της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Η επίτευξη των στόχων που τέθηκαν με το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα για το έτος 2030 και τον Μακροχρόνιο Ενεργειακό Σχεδιασμό για το έτος 2050 επιτάσσει την επιτάχυνση των διαδικασιών για την ένταξη νέων μονάδων ΑΠΕ σε μεγάλη κλίμακα. Στην κατεύθυνση αυτή αναμένεται να συμβάλλουν ιδιαίτερα, σχέδια για την εγκατάσταση μονάδων ΑΠΕ που απαιτούν ωστόσο την υλοποίηση σημαντικών έργων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Μια ιδιαίτερη κατηγορία έργων με αυτά τα χαρακτηριστικά αποτελούν έργα που περιλαμβάνουν ανάπτυξη μονάδων ΑΠΕ σε νησιά ή υπεράκτιες περιοχές με υποθαλάσσια διασύνδεση τους με το ηπειρωτικό σύστημα. Για την βελτιστοποίηση των όρων ανάπτυξης του Συστήματος, νέα εργαλεία πρέπει να εισαχθούν στο κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο, ώστε να μπορέσει να επιτευχθεί ομαλή μετάβαση στη νέα πραγματικότητα, χωρίς να διακυβευθεί η ομαλή λειτουργία του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Στην κατεύθυνση αυτή ο ΑΔΜΗΕ, ήδη στο πλαίσιο προηγούμενων αλλά και του παρόντος Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης συμπεριέλαβε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης νησιωτικών διασυνδέσεων που περιλαμβάνει τα μεγαλύτερα εκ των νησιών του Αιγαίου (Κρήτη, Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Βορειοανατολικό Αιγαίο). Όπως είναι γνωστό, εκτός από την Κρήτη (διασύνδεση με Πελοπόννησο), τα Ιόνια νησιά και νησιά στο σύμπλεγμα των Κυκλάδων που έχουν διασυνδεθεί, βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη τα έργα της ηλεκτρικής διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με την Αττική, ενώ πλέον έχουν σχεδιαστεί οι νησιωτικές διασυνδέσεις που καλύπτουν γεωγραφικά το σύνολο του Αιγαίου. Η ανάπτυξη των ηλεκτρικών διασυνδέσεων πέρα από την άρση της ηλεκτρικής απομόνωσης των νησιών θα δώσει παράλληλα τη δυνατότητα σημαντικής ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ. Ωστόσο ο σχεδιασμός αυτός με βάση το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο επικεντρώνεται στις ανάγκες διασύνδεσης των νησιών για την εξυπηρέτηση της ζήτησης με τις δυνατότητες ανάπτυξης ΑΠΕ να προκύπτουν ως συνεπαγόμενο όφελος των σχεδιαζόμενων διασυνδέσεων.

Η επέκταση του Διασυνδεδεμένου Συστήματος Μεταφοράς στο νησιωτικό χώρο δημιουργεί τις προϋποθέσεις και καθιστά περισσότερο εφικτή τη δυνατότητα ανάπτυξης υπεράκτιων αιολικών πάρκων δεδομένου ότι μειώνει σημαντικά τις αποστάσεις για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από την πηγή παραγωγής σε σημεία σύνδεσης του Συστήματος, καθιστώντας οικονομικοτεχνικά βιώσιμες νέες περιοχές για την ανάπτυξη υπεράκτιων έργων ΑΠΕ. Το γεγονός αυτό αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη, καθώς για την επίτευξη των στόχων με βάση τη διεθνή πρακτική και πρόσφατες τεχνολογικές εξελίξεις διαφαίνεται ως προοπτική η δυνατότητα υλοποίησης υπεράκτιων Αιολικών Πάρκων στον Ελληνικό θαλάσσιο χώρο. Στο

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

πλαίσιο αυτό, λαμβάνοντας υπόψη τα συμπεράσματα σχετικής τεκμηριωμένης ανάλυσης⁴, σύμφωνα με την οποία προκύπτουν σημαντικά οικονομικά οφέλη με το συνδυασμό έργων υπεράκτιων αιολικών πάρκων σε «κοινό» διασυνδεδετικό δίκτυο με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα έναντι των ανεξάρτητων ακτινικών συνδέσεων, διαφαίνεται η ανάγκη ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την ανάπτυξη στρατηγικών υποδομών στον θαλάσσιο χώρο με σκοπό τη βέλτιστη «κοινή» σύνδεση υπεράκτιων αιολικών πάρκων ή αιολικών πάρκων επί νησιών που θα ανήκουν σε διαφορετικούς παραγωγούς. Την ανάγκη αυτή μπορεί με βέλτιστο τρόπο να ικανοποιήσει ο Διαχειριστής του Συστήματος Μεταφοράς που διαθέτει την απαραίτητη τεχνογνωσία και εμπειρία τόσο για το σχεδιασμό όσο και για την υλοποίηση υπεράκτιων διασυνδεδετικών δικτύων υψηλής τάσης.

Στο πλαίσιο αυτό, η σχεδίαση και ανάπτυξη των έργων για υποθαλάσσιες διασυνδέσεις οφείλει δυνητικά να έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Ολοκληρωμένο ολιστικό σχεδιασμό (δικτυοκεντρική προσέγγιση με την από κοινού αντιμετώπιση έργων) με βελτιστοποίηση ωφελειών για το σύνολο της εγχώριας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας
2. Δημιουργία «ενιαίου» ηλεκτρικού χώρου διασυνδέσεων με το ΕΣΜΗΕ και μεταξύ τους
3. Αξιόπιστα σχήματα λειτουργίας με τη βέλτιστη εκμετάλλευση των έργων διασύνδεσης για την αξιόπιστη και ασφαλή λειτουργία του συνολικού ηλεκτρικού συστήματος
4. Οικονομικότητα με διερεύνηση βάσει αναλύσεων κόστους – οφέλους όλων των εναλλακτικών σεναρίων τοπολογίας και τεχνολογιών (π.χ. δίκτυα συνεχούς / εναλλασσόμενου ρεύματος)
5. Εξασφάλιση επεκτασιμότητας και διαλειτουργικότητας με την εξασφάλιση της δυνατότητας μελλοντικών επεκτάσεων χωρίς να απαιτούνται εκτεταμένα έργα και υψηλά κόστη
6. Διασφάλιση ομοιογένειας τεχνικών προδιαγραφών για επίτευξη υψηλότερων επιπέδων ασφάλειας και αξιοπιστίας λειτουργίας στα αντίστοιχα επίπεδα του Συστήματος Μεταφοράς
7. Διασφάλιση ισότιμης αντιμετώπισης των επενδυτικών σχεδίων που εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται υπόψη με βέλτιστο τρόπο όλα τα ώριμα σχέδια για ανάπτυξη μονάδων ΑΠΕ στο νησιωτικό χώρο

Στην πορεία της ενεργειακής μετάβασης στη νέα εποχή αναδεικνύεται με ενάργεια ο κομβικός ρόλος που μπορούν να αποκτήσουν τα συστήματα αποθήκευσης, καθώς η ένταξή τους στο ηλεκτρικό σύστημα προσφέρει πολλαπλά πλεονεκτήματα που βελτιστοποιούν τη λειτουργία του, προς όφελος της οικονομικότητας, του περιβάλλοντος και του τελικού καταναλωτή.

Παραδοσιακά ο κύριος σκοπός χρήσης των συστημάτων αποθήκευσης, που έδωσε ώθηση στην ανάπτυξη κυρίως των μεγάλων αντλησιοταμειευτικών σταθμών, ήταν η εξομάλυνση των μεγάλων διακυμάνσεων των τιμών παραγωγής με απορρόφηση

⁴ "2nd Interim Report Study on the offshore grid potential in the Mediterranean region", NAVIGANT, June 2020, Prepared for Directorate-General for ENERGY

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ενέργειας κατά τη διάρκεια των χαμηλών νυχτερινών φορτίων και απόδοση της αποθηκευμένης ενέργειας σε συνθήκες αιχμής κατά τη διάρκεια της ημέρας. Παράλληλα τα συστήματα αποθήκευσης όπως οι αντλησιοταμιευτικοί σταθμοί προσέθεταν ευελιξία στα ηλεκτρικά συστήματα που διέθεταν πλήθος μη ευέλικτων σταθμών παραγωγής. Η εξέλιξη της τεχνολογίας που οδήγησε σε περισσότερο ευέλικτες μονάδες παραγωγής, ατόνησε για μια μεγάλη περίοδο το ενδιαφέρον για νέους σταθμούς αντλησιοταμίευσης.

Την πορεία αυτή αντέστρεψε η ραγδαία ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η μεγάλη διείσδυσή τους στα ηλεκτρικά συστήματα. Σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις που οδήγησαν στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών συστημάτων αποθήκευσης με δυνατότητα εγκατάστασης στα ηλεκτρικά συστήματα και στη μείωση του κόστους τους, διαμορφώνονται οι συνθήκες για την ανάπτυξη και λειτουργία στο ηλεκτρικό σύστημα νέων συστημάτων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Την ίδια στιγμή, η αναμόρφωση των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας προσέδωσε δίπλα στους παραδοσιακούς και νέους ρόλους για τα συστήματα αποθήκευσης, όπως:

- Υποστήριξη λειτουργίας ηλεκτρικού συστήματος σε συνθήκες υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ
- Ελαχιστοποίηση απορρίψεων παραγωγής ΑΠΕ
- Αποτελεσματικότερη ανάπτυξη δικτύων με αποφυγή επενδύσεων (investment deferral)
- Συμβολή στην αποδοτικότερη εκμετάλλευση υφιστάμενων δικτύων
- Διαχείριση συμφορήσεων στα ηλεκτρικά δίκτυα (grid congestion management)
- Συμβολή στην επάρκεια – αποφυγή ένταξης νέου παραγωγικού δυναμικού
- Υποστήριξη συστήματος μέσω παροχής επικουρικών υπηρεσιών (παροχή ενεργού ισχύος για έλεγχο συχνότητας, παροχή εφεδρειών για εξισορρόπηση, παροχή αέργου ισχύος για έλεγχο τάσης, συνεισφορά στην αδράνεια του συστήματος, συνεισφορά σε ρεύμα βραχυκύκλωσης κ.α.)
- Αύξηση ευελιξίας συστήματος, μείωση αναγκών λειτουργίας ευέλικτων μονάδων παραγωγής
- Επιτεδοποίηση φορτίου με μείωση τιμών στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας
- Μείωση διακύμανσης τιμών ηλεκτρικής ενέργειας (energy arbitrage)
- Σταθεροποίηση των δικτύων και βελτίωση της ποιότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας
- Υπηρεσίες εκκίνησης - επαναφοράς από ολική διακοπή (black start)
- Υποστήριξη των ηλεκτρικών δικτύων των μη διασυνδεδεμένων νησιών
- Χρήση στην ιδιοκατανάλωση
- Χρήση στην ηλεκτροκίνηση

Η εγκατάσταση αποθηκευτικών σταθμών στο σύστημα μεταφοράς μπορεί να έχει πολλαπλά και ταυτόχρονα οφέλη τόσο όσον αφορά την ανάπτυξη, τον έλεγχο και την

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ευελιξία του ΕΣΜΗΕ όσο και για τις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό υποστηρίζεται και από τις θέσεις του ENTSO-E⁵ σε σχέση με τη χρήση αποθηκευτικών σταθμών στα συστήματα μεταφοράς αλλά και από τις δραστηριότητες άλλων διαχειριστών σε διεθνές επίπεδο. Επιπρόσθετα, η χρήση αποθηκευτικών σταθμών στο σύστημα μεταφοράς υποστηρίζεται και από την ωρίμανση των σχετικών τεχνολογιών καθώς και της αντίστοιχης αγοράς.

Σε εξάρτηση από τα χαρακτηριστικά των διαφόρων διαθέσιμων τεχνολογιών και το μέγεθος, τα συστήματα αποθήκευσης μπορούν να παρέχουν παράλληλα πολλές εκ των προαναφερθέντων υπηρεσιών. Ειδικότερα οι σημαντικότερες εφαρμογές της αποθήκευσης για τα Συστήματα Μεταφοράς είναι:

- Βελτιστοποίηση της διείσδυσης σταθμών ΑΠΕ στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Η ένταξη σταθμών αποθήκευσης μεγάλης κλίμακας (π.χ. σταθμοί αντλησιοταμίευσης) θα μπορούσε να βελτιώσει την αποτελεσματικότητα της αγοράς και να διευκολύνει την ενσωμάτωση των σταθμών ανανεώσιμης ενέργειας με τη βέλτιστη διαχείριση της μεταβλητότητάς τους όχι μόνο σε καθημερινή αλλά και σε εποχιακή βάση. Για τον σκοπό αυτό κατά τον προγραμματισμό λειτουργίας των αποθηκευτικών σταθμών θα λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των διαθέσιμων προγραμμάτων και προβλέψεων (φορτίου, παραγωγής ΑΠΕ κλπ.) καθώς επίσης οι τεχνικοί περιορισμοί που υπεισέρχονται κατά τη λειτουργία του Συστήματος.

- Αναβάθμιση μεταφορικής ικανότητας Συστήματος Μεταφοράς

Η μεγάλη διείσδυση πηγών ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα απαιτεί σημαντικά μεγαλύτερη ευελιξία και ικανότητες μεταφοράς στο Σύστημα. Σήμερα, συχνά, η πρόνοια για διατήρηση της ασφάλειας του Συστήματος σε συνθήκες εκδήλωσης διαταραχών οδηγεί αναγκαστικά στην υποεκμετάλλευση – μη πλήρη αξιοποίηση σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας υφιστάμενων γραμμών μεταφοράς του Συστήματος. Επιπροσθέτως, σε κάποιες περιπτώσεις σχεδιάζονται νέα έργα Γραμμών Μεταφοράς προκειμένου να εξασφαλίζεται η τήρηση των κριτηρίων ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος (φορτίσεις, επίπεδα τάσεων κλπ.) με βάση το κριτήριο N-1. Τα συστήματα αποθήκευσης διαθέτουν χαρακτηριστικά που επιτρέπουν την πιο αποδοτική εκμετάλλευση του Συστήματος και μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά των γραμμών μεταφοράς είτε ως μόνιμες λύσεις είτε ως προσωρινές, λαμβάνοντας υπόψη τους σημαντικούς χρόνους που απαιτούνται για την αδειοδότηση και κατασκευή νέων Γραμμών Μεταφοράς. Εν γένει, η εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης με βέλτιστες πρακτικές μπορεί να οδηγήσει σε αποδοτικότερη εκμετάλλευση υφιστάμενων γραμμών μεταφοράς με παράλληλη διατήρηση του κριτηρίου αξιοπιστίας N-1. Σε περιπτώσεις σαν και αυτές που περιγράφονται παραπάνω, εφόσον προκύπτει από μελέτες κόστους – οφέλους σε συνδυασμό με άλλους παράγοντες (π.χ. αδυναμία υλοποίησης νέων έργων μεταφοράς), θα πρέπει να δίνεται η δυνατότητα στον Διαχειριστή να αναλαμβάνει πλήρως τη χρηματοδότηση για την εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων αποθήκευσης ως πλήρως ενσωματωμένα στοιχεία του Συστήματος

⁵ Position Paper ENTSO-E, Energy Storage and Storage Services, Οκτώβριος 2016, <https://www.entsoe.eu/2016/10/21/energy-storage-and-storage-services/>

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Μεταφοράς. Πιλοτικά έργα στην κατεύθυνση αυτή βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη σε άλλους Ευρωπαϊκούς Διαχειριστές (ενδεικτικά έργο RINGO της RTE, έργο Grid Booster της TenneT, έργο της Terna στην Ιταλία).

Η διαχείριση των συστημάτων αποθήκευσης σε αυτές τις περιπτώσεις θα πρέπει να γίνεται με διαφανή τρόπο και με ουδέτερο πρόσημο αναφορικά με τις αγορές ηλεκτρισμού. Ενδεικτικά και όχι περιοριστικά αναφέρεται ότι μηδενική επίπτωση στην αγορά προκύπτει με εγκατάσταση αποθηκευτικών σταθμών εκατέρωθεν ενός διαδρόμου μεταφοράς, όπου οι δύο σταθμοί λειτουργούν ισοδύναμα από άποψη ικανότητας αλλά σε αντίθετη κατεύθυνση ώστε να περιορίζεται η ροή στο διάδρομο μεταφοράς χωρίς συνολική μεταβολή ροής ενέργειας στο σύστημα.

- Συμβολή στην επάρκεια ισχύος σε διασυνδεδεμένα νησιωτικά συστήματα με περιορισμένη ικανότητα στη διασύνδεση και παροχή εφεδρείας εκτάκτων αναγκών σε πλήρως διασυνδεδεμένα νησιά

Οι αποθηκευτικοί σταθμοί ηλεκτρικής ενέργειας συμβάλλουν μέσω των μονάδων παραγωγής τους στην επάρκεια ισχύος του Συστήματος. Το γεγονός αυτό αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε νησιά με περιορισμένη ικανότητα διασύνδεσης όπως θα είναι η Κρήτη για την περίοδο μεταξύ ολοκλήρωσης της Α' φάσης (διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου) και μέχρι την ολοκλήρωση της Β' φάσης (διασύνδεση Αττικής - Κρήτης). Αλλά και στην περίοδο μετά την ολοκλήρωση και της Β' φάσης της διασύνδεσης, απαιτείται επαρκής ισχύς επί του νησιού προκειμένου για την ανθεκτικότητά του σε ακραίες περιπτώσεις συνδυασμού υψηλών φορτίων με μερική βλάβη της διασύνδεσης

Ακόμα και μετά την πλήρη διασύνδεση του ηλεκτρικού συστήματος ενός νησιού, υπό την έννοια της πλήρους κάλυψης του φορτίου του, απαιτείται για λόγους ασφάλειας εφοδιασμού η παραμονή τοπικά μονάδων παραγωγής (μη ανανεώσιμων) για την παροχή εφεδρείας εκτάκτων αναγκών σε συνθήκες μείζονας βλάβης στο δίκτυο διασύνδεσης. Ένα τμήμα της απαραίτητης ισχύος εφεδρείας εκτάκτων αναγκών είναι δυνατό να προκύπτει από μονάδες αποθήκευσης ενέργειας όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι οι σταθμοί συσσωρευτών. Σε κάθε περίπτωση ο βέλτιστος συνδυασμός τεχνολογιών για την κάλυψη των αναγκών εφεδρείας θα προκύπτει με την εκπόνηση των απαραίτητων τεχνοοικονομικών μελετών.

Εν κατακλείδι, οι οδηγοί παράμετροι που υιοθετεί ο ΑΔΜΗΕ για την ανάπτυξη του Συστήματος συντρέχουν τόσο με την εξυπηρέτηση της ζήτησης ενέργειας, όσο και με τις τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας οι οποίες συμβάλλουν δραστικά στην επίτευξη των στόχων για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050.

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***1.4 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΩΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ**

Η εξυπηρέτηση του ηλεκτρικού φορτίου των Νήσων της χώρας έχει από μακρού απασχολήσει την ηλεκτρική βιομηχανία της χώρας. Ιστορικά, στη μεγάλη πλειοψηφία των Νήσων αναπτύχθηκαν (κατά την περίοδο του εξηλεκτρισμού) μικροί αυτόνομοι Σταθμοί παραγωγής με εμβολοφόρες μηχανές και καύσιμο πετρέλαιο. Η προοπτική της διασύνδεσης των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων των Νήσων με το Εθνικό Διασυνδεδεμένο Σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες αυτό είναι εφικτό και τεχνικοοικονομικά ενδεδειγμένο, ξεκίνησε από τις αρχές της δεκαετίας του 1960, ώστε να μειωθεί κατά το δυνατό (ή να διακοπεί) η λειτουργία των πετρελαϊκών Σταθμών ηλεκτροπαραγωγής οι οποίοι τροφοδοτούν τα Νησιά. Έως και σήμερα, έχουν συνδεθεί με το Σύστημα υπό Υψηλή Τάση (Υ.Τ.) όλες οι Ιόνιοι Νήσοι. Σε ότι αφορά στα Νησιά του Αιγαίου, υπό Υ.Τ. έχουν συνδεθεί η Άνδρος, η Σύρος, η Πάρος, η Μύκονος και η Νάξος, ενώ υπό Μέση Τάση (Μ.Τ.) διασυνδέονται μέσω Πάρου η Αντίπαρος, η Ίος, η Σίκινος και η Φολέγανδρος, μέσω Νάξου η Σχοινούσα, η Ηρακλεία και το Κουφονήσι, και μέσω Μυκόνου η Δήλος. Επίσης υπό Μ.Τ. διασυνδέονται αρκετά Νησιά πλησίον των ακτών (Σποράδες, Θάσος, Σαμοθράκη, Κύθηρα κ.ά.). Τέλος, αρκετά Νησιά του Αιγαίου (κυρίως όσα βρίσκονται γεωγραφικά κοντά) έχουν διασυνδεθεί μεταξύ τους υπό Μ.Τ.

Στην κατεύθυνση διασύνδεσης (με σημαντικά τεχνικά και οικονομικά οφέλη, ιδιαίτερα για συστήματα με σημαντικού μεγέθους φορτίο), ο ΑΔΜΗΕ (και προγενέστερα ο ΔΕΣΜΗΕ) έχουν εκπονήσει σχετικές μελέτες και διερευνήσεις. Όπως διεξοδικά αναλύεται στις Ενότητες 3.3.12 και 3.3.15 αντίστοιχα, έχει αρχίσει να υλοποιείται η διασύνδεση αρκετών Νησιών των Κυκλάδων και η διασύνδεση της Κρήτης.

Παρά ταύτα, έχουν παραμείνει αρκετά αυτόνομα νησιωτικά συστήματα στο Αιγαίο. Σήμερα, τα μικρής και μεσαίας κλίμακας αυτόνομα ηλεκτρικά νησιωτικά συστήματα του Αιγαίου, αντιπροσωπεύουν το 10% περίπου της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας της χώρας. Τα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά (ΜΔΝ) ανήκουν σε 29 Ηλεκτρικά Συστήματα (ΗΣ) (Σχήμα 1), καθένα από τα οποία τροφοδοτείται από έναν ή περισσότερους θερμικούς Σταθμούς παραγωγής και αποτελείται από ένα ή περισσότερα Νησιά, συνδεδεμένα μεταξύ τους με υποβρύχια καλώδια. Αυτά τα Συστήματα εξυπηρετούνται από πετρελαϊκές μονάδες (κυρίως στα μικρά και μεσαία Συστήματα), ενώ έχουν εγκατασταθεί και αεριοστροβιλικές μονάδες (με καύσιμο ελαφρύ πετρέλαιο - diesel) στα Συστήματα της Κρήτης και της Ρόδου.

Τα Συστήματα αυτά παρουσιάζουν ορισμένα κοινά χαρακτηριστικά:

- Η παραγόμενη ενέργεια προέρχεται από καύση πετρελαίου, με συνέπεια πολύ μεγάλο λειτουργικό κόστος και κατ' επέκταση πολύ μεγάλο κόστος ΥΚΩ για τους τελικούς καταναλωτές.
- Εμφανίζουν χαμηλό συντελεστή φορτίου (μεγάλες θερινές αιχμές και πολύ χαμηλά φορτία κατά τη διάρκεια του υπόλοιπου έτους).

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Διαθέτουν εξαιρετικό δυναμικό ΑΠΕ.
- Προκαλούν περιβαλλοντική όχληση από τους Σταθμούς παραγωγής, οι οποίοι είναι στην πλειονότητά τους εγκατεστημένοι εντός οικισμών.



Σχήμα 1: Διασυνδέσεις Νήσων του Αιγαίου υπό ΜΤ (πηγή ΔΕΔΔΗΕ)

Η διασύνδεση των Νήσων έχει πολλά οφέλη, οικονομικά και κοινωνικά/περιβαλλοντικά, καθώς:

- Θα επιτρέψει τη σημαντικότερη εξοικονόμηση των δαπανών για το καύσιμο. Στα μη διασυνδεδεμένα Νησιά χρησιμοποιούνται υγρά καύσιμα, ελαφρύ (diesel) ή/και βαρύ πετρέλαιο (mazut), με συνέπεια πολύ υψηλό κόστος παραγωγής συγκρινόμενο με το αντίστοιχο στο Ηπειρωτικό Σύστημα και με τιμές οι οποίες ακολουθούν άμεσα την εξέλιξη των διεθνών τιμών του πετρελαίου. Το γεγονός αυτό έχει άμεση αντανάκλαση στο κόστος Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για όλους τους καταναλωτές της Χώρας.
- Θα επιτρέψει την αποφυγή επενδύσεων μεγάλου κόστους για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των τοπικών Σταθμών παραγωγής. Οι υφιστάμενες μονάδες παραγωγής στα Νησιά είναι συνήθως παλιές με χαμηλό συντελεστή απόδοσης ενώ παράλληλα δεν μπορούν να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση και απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις για την ενίσχυση του παραγωγικού δυναμικού. Επιπλέον, τα Νησιά παρουσιάζουν πολύ χαμηλό συντελεστή φορτίου (χαμηλά φορτία τον Χειμώνα και πολύ υψηλά το Καλοκαίρι κυρίως λόγω του τουρισμού) γεγονός το οποίο επιβαρύνει το κόστος παραγωγής από τους τοπικούς Σταθμούς λόγω του πολύ υψηλού κεφαλαιουχικού τους κόστους.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Θα συμβάλει στον περιορισμό (και μακροπρόθεσμα στην εξάλειψη) των αέριων ρύπων και των συνεπαγόμενων δαπανών οι οποίες σχετίζονται με ρύπους.
- Θα περιορίσει δραστικά την όχληση η οποία προκαλείται από τη συνεχή λειτουργία των τοπικών Σταθμών, πολλοί από τους οποίους βρίσκονται πλέον εντός κατοικημένων περιοχών.
- Θα επιτρέψει την καλύτερη εκμετάλλευση του υψηλού δυναμικού ΑΠΕ των Νήσων, κυρίως του πολύ υψηλού αιολικού δυναμικού. Μέχρι σήμερα η εκμετάλλευση του δυναμικού ΑΠΕ των μη διασυνδεδεμένων Νησιών είναι πολύ περιορισμένη λόγω του μικρού μεγέθους των αυτόνομων συστημάτων των Νησιών.
- Τέλος, θα επιτρέψει τη διεύρυνση της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας συμπεριλαμβάνοντας τα διασυνδεδεμένα Νησιά.

Ένας κρίσιμος παράγοντας ο οποίος προέκυψε πρόσφατα είναι η θέση σε ισχύ της νέας περιβαλλοντικής νομοθεσίας (Οδηγίες 2010/75/ΕΕ ή «Industrial Emissions Directive, IED» και 2015/2193/ΕΕ ή «Medium Combustion Plant Directive, MCPD») για τις Μεγάλες και Μεσαίες Εγκαταστάσεις Καύσης, οι οποίες θα επηρεάσουν σημαντικά τον τρόπο ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ τα επόμενα έτη.

Από το 2021, για τις εμβολοφόρες Μηχανές Εσωτερικής Καύσης οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της IED θα πρέπει πλέον να τηρούνται και τα επίπεδα εκπομπών του Εγχειριδίου Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνικών (ΒΔΤ) για τις Μεγάλες Εγκαταστάσεις Καύσης.

Παράλληλα, η πρόσφατα εκδοθείσα Οδηγία 2015/2193/ΕΕ (MCPD, αφορά σε Μονάδες Παραγωγής ισχύος $I < MW_{th} < 50$) καθιστά πρακτικά αδύνατη τη λειτουργία για περισσότερες από 500 ώρες ετησίως των Μονάδων οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της (δηλ. όλων σχεδόν των Μονάδων οι οποίες λειτουργούν σε ΑΣΠ και ΤΣΠ των μικρότερων Νήσων) από το έτος 2025 για τις νέες και από το έτος 2030 για τις υφιστάμενες Μονάδες τους. Οι υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από τις ως άνω Οδηγίες θέτουν ένα κρίσιμο θέμα στρατηγικής απόφασης για τον βέλτιστο τρόπο ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ, επιλέγοντας είτε τη διασύνδεσή τους με το ηπειρωτικό σύστημα (ή/και μεταξύ τους) ή την αυτόνομη ανάπτυξή τους με αντικατάσταση των μονάδων τους και αλλαγή του τύπου καυσίμου, εάν αυτό κριθεί τεχνο - οικονομικά εφικτό.

Στο προαναφερθέν πλαίσιο, τον Ιανουάριο του 2016 με πρωτοβουλία της ΡΑΕ συστάθηκε Επιτροπή Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΦΕΚ 959/2015), σύμφωνα με το Άρθρο 4 της Απόφασης 2014/536/ΕΚ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και σε εφαρμογή της Παραγράφου 2, του Άρθρου 9 του Νόμου 4001/2011, αποτελούμενη από στελέχη της ΡΑΕ, του ΑΔΜΗΕ, του ΔΕΔΔΗΕ και του ΔΕΣΦΑ. Η Επιτροπή είχε ως αντικείμενο τη διερεύνηση των τεχνικοοικονομικών επιλογών ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νήσων (ΜΔΝ) και την έκδοση πορίσματος αναφορικά με τον έλεγχο του οικονομικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων ΜΔΝ, είτε μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

σύμφωνα με την οικονομικότερη τεχνικά εφικτή λύση της διασύνδεσης, είτε με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ. Η τεchnικοοικονομική διερεύνηση πραγματοποιήθηκε έπειτα από την προκαταρκτική εξέταση των τεχνικών λύσεων της διασύνδεσης ή της αυτόνομης ανάπτυξης του ηλεκτρικού συστήματος ΜΔΝ η οποία στηρίζεται στις επικρατούσες τεχνολογικές επιλογές και τη διεθνή εμπειρία από την κατασκευή παρόμοιων έργων.

Η προαναφερθείσα Επιτροπή προχώρησε στην οικονομοτεχνική διερεύνηση των εναλλακτικών σεναρίων της ηλεκτροδότησης των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των ΜΔΝ με βασικό αντικείμενο την εξέταση της σκοπιμότητας της ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ, συγκριτικά με τη συνέχιση της αυτοδύναμης ανάπτυξής τους σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, θεωρώντας όλα τα τεχνικά και τα οικονομικά κριτήρια τα οποία απαιτούνται κατά την ανάλυση των εξεταζόμενων σεναρίων της ηλεκτροδότησης και εξέδωσε τα Πορίσματα στα οποία προκρίνεται ως οικονομικότερη η λύση της ηλεκτρικής διασύνδεσης έναντι της αυτόνομης τροφοδότησής τους με πετρέλαιο ή με Φ.Α. Ειδικότερα:

- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων των ΜΔΝ στην περιοχή των Κυκλάδων, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ την 3 Νοεμβρίου 2016 [7]. Το πόρισμα αξιολογήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος γνωστοποίησε τις απόψεις του επί του θέματος [8] ανεξάρτητα από το ΔΕΔΔΗΕ [9].
- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος [10], την 29 Νοεμβρίου 2017. Το πόρισμα αξιολογήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, ο οποίος γνωστοποίησε τις απόψεις του επί του θέματος [11] ανεξάρτητα από το ΔΕΔΔΗΕ [12].
- Πόρισμα επί της οικονομικότητας της ηλεκτροδότησης των Νήσων του Βορείου Αιγαίου Μέρος II [13], για το οποίο ο ΑΔΜΗΕ εισηγήθηκε αντιστοίχως στη Ρυθμιστική Αρχή [14].

Το σύνολο των συμπερασμάτων των τριών πορισμάτων περιλαμβάνεται σε σχετική απόφαση της ΡΑΕ [15]. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της Επιτροπής ο ΑΔΜΗΕ εισηγήθηκε και ενσωμάτωσε στον προγραμματισμό του ΔΠΑ 2019 - 2028 τον σχεδιασμό του έργου της διασύνδεσης των Νότιων και των Δυτικών Κυκλάδων (Δ' Φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων) και στο ΔΠΑ 2020 - 2029 τον σχεδιασμό των έργων διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με το Πόρισμα της Επιτροπής και της επιπρόσθετης τεχνικής και οικονομικής αξιολόγησης του ΑΔΜΗΕ. Επισημαίνεται ότι ο προτεινόμενος σχεδιασμός των έργων είναι σε συμφωνία επί της αρχής με τη σχετική Απόφαση της ΡΑΕ.

Τα προαναφερθέντα έργα αποτελούν τους επόμενους μεγάλους στόχους στους οποίους επικεντρώνεται ο ΑΔΜΗΕ έπειτα από τη δρομολόγηση των έργων της διασύνδεσης των Κυκλάδων (Φάσεις Α' έως Δ') και της Κρήτης (Φάσεις Ι και ΙΙ) τα οποία είτε έχουν υλοποιηθεί ήδη είτε βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης.

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***1.5 ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**

Η πορεία για την μετάβαση του ελληνικού ενεργειακού συστήματος σε ένα νέο, χαμηλότερης έντασης άνθρακα σύστημα, συμβαδίζοντας με το ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον, αναδεικνύει μια σειρά προκλήσεων. Η σημαντική ανάπτυξη και ένταξη στο Σύστημα Μεταφοράς και στο Δίκτυο Διανομής αποκεντρωμένων μονάδων παραγωγής από Ανανεώσιμες Πηγές (Αιολικά Πάρκα, Φωτοβολταϊκοί Σταθμοί κ.α.), τα οποία εκτόπισαν από την καθημερινή λειτουργία τις συμβατικές μονάδες παραγωγής, δημιουργούν την ανάγκη ενίσχυσης της αντιστάθμισης του Συστήματος Μεταφοράς για την αντιμετώπιση της εμφάνισης υψηλών τάσεων. Το ζήτημα των υψηλών τάσεων δεν έχει τοπικό χαρακτήρα, ούτε αποτελεί ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του Ελληνικού ηλεκτρικού συστήματος καθώς αντίστοιχα φαινόμενα παρατηρούνται και στα υπόλοιπα Συστήματα της ΝΑ Ευρώπης. Για το λόγο αυτό το ζήτημα αυτό αποτελεί αντικείμενο συζητήσεων στο πλαίσιο μίας συλλογικής προσπάθειας για την αντιμετώπιση του προβλήματος στη ΝΑ Ευρώπη με το συντονισμό και την ανάληψη από κοινού δράσεων και πρωτοβουλιών για την αντιμετώπισή του.

Για την εκτίμηση των αναγκών αντιστάθμισης στο Σύστημα Μεταφοράς στην παρούσα κατάσταση και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα (10ετία) πραγματοποιήθηκαν διερευνήσεις και μελέτες από τον ΑΔΜΗΕ στα ακόλουθα πεδία:

- Αξιολόγηση τύπων και τεχνολογιών αντιστάθμισης αντιστάθμισης (στατή, δυναμική)
- Ανασκόπηση διεθνούς εμπειρίας και βέλτιστων πρακτικών άλλων Διαχειριστών
- Ανάλυση ειδικών τεχνικών θεμάτων (π.χ. σχετικά με ζεύξη/απόζευξη διατάξεων αντιστάθμισης κ.α.)
- Αξιολόγηση των πιθανών θέσεων για την εγκατάσταση μέσων αντιστάθμισης στους υφιστάμενους Υποσταθμούς και ΚΥΤ του ΕΣΜΗΕ
- Συγκριτική διερεύνηση εγκατάστασης Α/Ε στα επίπεδα τάσης 400 kV και 150 kV ως προς την αποτελεσματικότητα περιορισμού των τάσεων
- Διερεύνηση για το σχήμα αντιστάθμισης που θα ακολουθείται σε νέα ΚΥΤ (εγκατάσταση Α/Ε στα 30 kV ή σε άλλο επίπεδο όπως οι ζυγοί 150 kV)
- Διερεύνηση για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων των μονάδων ΑΠΕ για απορρόφηση άεργου ισχύος λαμβάνοντας υπόψη τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/631 (RfG, απαιτήσεις για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο) που μεταξύ άλλων περιελάμβανε:
 - Καταγραφή μονάδων ΑΠΕ με δυνατότητες συμβολής στην αντιμετώπιση των υψηλών τάσεων
 - Εύρεση κατάλληλων ρυθμίσεων για την συμμετοχή των μονάδων ΑΠΕ στη ρύθμιση της τάσεως
- Διερεύνηση διεθνούς εμπειρίας διαχείρισης υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ από τα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Διερεύνηση σκοπιμότητας εγκατάστασης synchronous condenser στο Σύστημα Μεταφοράς

Μέσα από τη διερεύνηση αναδείχτηκε ότι το πρόβλημα των υψηλών τάσεων – αντιστάθμισης του Συστήματος Μεταφοράς σχετίζεται σε τελική ανάλυση με τη μετεξέλιξη του ηλεκτρικού συστήματος στην κατεύθυνση επίτευξης των στόχων του ΕΣΕΚ για την μετάβαση στη νέα εποχή των ενεργειακών συστημάτων στην κατεύθυνση των πολιτικών της Ε.Ε. (Green Deal). Στο πλαίσιο αυτό απαιτείται η σχεδίαση μέτρων και ο προγραμματισμός έργων που να «προετοιμάζουν» το Σύστημα ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στις νέες ανάγκες – συνθήκες:

- Πολύ υψηλή διείσδυση στοχαστικής παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ
- Διεσπαρμένη Παραγωγή με λειτουργία μονάδων μικρού και μεσαίου μεγέθους
- Περιορισμένη συμμετοχή θερμικών μονάδων μεγάλης ισχύος
- Περιορισμός στάθμης βραχυκυκλώσεως
- Μείωση συνολικής αδράνειας Συστήματος

Με βάση τη διερεύνηση αναγνωρίστηκαν οι ανάγκες για:

- Στήριξη – Έλεγχο τάσεων Συστήματος Μεταφοράς με συνδυασμό μέσων και συμμετοχή μονάδων ΑΠΕ
- Κεντρικό Έλεγχο μονάδων ΑΠΕ
- Ενίσχυση ευστάθειας ηλεκτρικού Συστήματος
- Αποθήκευση για εξυπηρέτηση διείσδυσης παραγωγής ΑΠΕ με περιορισμό απορρίψεων, αποφυγή έργων μεταφοράς και συμβολή στην επάρκεια σε ειδικές περιπτώσεις διασυνδεδεμένων νησιών

Για το σκοπό αυτό σχεδιάστηκε ένα έργο οδηγός για τη μετάβαση στο Σύστημα Μεταφοράς του 2030 που περιλαμβάνει ένα συνολικό πρόγραμμα μέτρων και έργων, με σημείο εκκίνησης σήμερα και εξέλιξη στα επόμενα 5 έτη μέτρων, για την ομαλή μετάβαση του Συστήματος στη «νέα εποχή».

Το συνολικό έργο με μια ματιά είναι:

- Ορίζοντας Υλοποίησης 2021-2025
- Υλοποίηση προγράμματος αντικαταστάσεων Α/Ε 30 kV (renovation) και άλλων ενεργειών (μετεγκαταστάσεις Α/Ε)
- Εγκατάσταση πηνίων συνολικής ισχύος 300 MVAR στα 400 kV
- Εγκατάσταση πηνίων συνολικής ισχύος 825 MVAR στα 150 kV
- Έκδοση οδηγίας για συμβολή μονάδων ΑΠΕ στη ρύθμιση τάσης
- Αντικατάσταση 18 ΣΑΤΥΦ (OLTCs) σε ΑΜ/Σ
- Εγκατάσταση 2 νέων πιλοτικών συστημάτων αποθήκευσης χωρητικότητας 20÷40 MWh
- Εγκατάσταση 2 SVC/STATCOM συνολικής ικανότητας 200 MVAR

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Αναβάθμιση εφαρμογών Κέντρου Ελέγχου για μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ
- Υπό διερεύνηση η εγκατάσταση synchronous Condenser

1.5.1 SVC & STATCOM στο Σύστημα Μεταφοράς

Στα Συστήματα Μεταφοράς εγκαθίστανται συστήματα δυναμικής αντιστάθμισης τύπου SVC και STATCOM με σκοπό:

- τον έλεγχο - ρύθμιση της τάσης στο σημείο σύνδεσης, σύμφωνα με το επιθυμητό setpoint σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας
- την παροχή δυναμικής, γρήγορης απόκρισης αέργου ισχύος μετά την εκδήλωση διαταραχών στο σύστημα για την στήριξη των τάσεων
- την βελτίωση της ευστάθειας γωνίας κατά τους πρώτους κύκλους με τη διατήρηση των τάσεων του συστήματος κατά τη διάρκεια μεγάλων διαταραχών
- την απόσβεση ταλαντώσεων ισχύος στο δίκτυο
- το φιλτράρισμα αρμονικών, τη μείωση του flicker κ.α.

Έως σήμερα στο ΕΣΜΗΕ έχουν εγκατασταθεί δύο συστήματα SVC στον Υ/Σ Σύρου και στον Υ/Σ Πλατανιστού για την ρύθμιση τάσης στις Κυκλάδες και στο διασυνδεδετικό δίκτυο των Σταθμών ΑΠΕ του έργου Καφηρέα αντίστοιχα. Με βάση τη λειτουργία των διατάξεων αυτών έχει αποκομιστεί θετική εμπειρία που έγκειται στις δυνατότητες συνεχούς αυτόματου ελέγχου της τάσης όλου του συγκροτήματος Κυκλάδων στα επιθυμητά επίπεδα και στη συμβολή στη μετρίαση υπερτάσεων στην Εύβοια. Επίσης έχει ολοκληρωθεί το έργο εγκατάστασης STATCOM ± 60 MVAR στον Υ/Σ Ηράκλειο III στην Κρήτη για τις ανάγκες ελέγχου του ηλεκτρικού συστήματος Κρήτης μετά την ηλεκτρική του διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ.

Όπως προαναφέρθηκε στο πλαίσιο του συνολικού έργου για την αντιστάθμιση και τον έλεγχο του Συστήματος Μεταφοράς, με το ΔΠΑ αυτό προγραμματίζεται η ένταξη δύο νέων συστημάτων δυναμικής αντιστάθμισης σε Πελοπόννησο και Στερεά Ελλάδα.

1.5.2 Σύγχρονοι Αντισταθμιστές (Synchronous Condensers)

Τα ηλεκτρικά συστήματα σχεδιάστηκαν και αναπτύχθηκαν στη βάση διαφορετικών δομών όπως οι μεγάλες σε πλήθος και εγκατεστημένη ισχύ ελεγχόμενες συμβατικές μονάδες παραγωγής. Στον αντίποδα η εισαγωγή της μεγάλης μεταβλητότητας που προκαλεί η μεγάλη διείσδυση μονάδων ΑΠΕ θέτει στην ημερήσια διάταξη θέματα ασφάλειας τροφοδοσίας για το ηλεκτρικό σύστημα. Στις συνθήκες αυτές ένα πλήθος βοηθητικών υπηρεσιών αποκτά ιδιαίτερη σημασία για την εύρυθμη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος και δεν θεωρείται πιθανό όλες οι απαιτούμενες υπηρεσίες να ενταχθούν με όρους ανταγωνισμού στις υφιστάμενες και μελλοντικές αγορές. Το γεγονός αυτό σχετίζεται εν πολλοίς με την τοπική διάσταση κάποιων εκ των βοηθητικών υπηρεσιών (υπηρεσίες υποστήριξης τάσεως με παροχή αέργων) καθώς

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

επίσης με τα ανεπαρκή επίπεδα συμμετοχής και ανταγωνισμού που αφορά κυρίως υπηρεσίες που θα απαιτηθούν στο ηλεκτρικό σύστημα στην επόμενη περίοδο (αδράνεια, συμβολή σε βραχυκύκλωμα κλπ.).

Χαρακτηριστικό παράδειγμα τεχνολογιών που χρησιμοποιούνται για την παροχή υπηρεσιών όπως οι παραπάνω αποτελούν οι τεχνολογίες που αποθηκεύουν ενέργεια με τη μορφή της κινητικής ενέργειας, όπως οι σύγχρονοι πυκνωτές (synchronous condensers) με πλήθος έργων να έχουν εγκατασταθεί σε Ευρώπη (Γερμανία, Δανία, Ιταλία) και ΗΠΑ τα τελευταία χρόνια και οι σφόνδυλοι (flywheels).

Οι σύγχρονοι πυκνωτές (synchronous condenser) είναι σύγχρονες μηχανές, που λειτουργούν χωρίς κινητήρια μηχανή (prime mover), στρέφονται χωρίς φορτίο με διεγερση ρυθμιζόμενη σε μια ευρεία περιοχή τιμών. Ειδικότερα οι διατάξεις αυτές:

- Υποστηρίζουν την τάση του δικτύου παρέχοντας δυναμική ρύθμιση αέργου ισχύος
- Συμβάλλουν στη συνολική στάθμη βραχυκυκλώσεως στον κόμβο δικτύου όπου συνδέεται
- Παρέχουν στήριξη τάσης του ηλεκτρικού δικτύου αποδίδοντας άεργο ισχύ κατά τη διάρκεια βυθίσεων τάσης
- Διαθέτουν σημαντική ικανότητα «υπερφόρτισης», δηλαδή διαθέτουν δυνατότητα ρύθμισης πολλαπλάσια της ονομαστικής τους για σύντομο χρόνο

Σε συνδυασμό με εγκατάσταση σφονδύλων (flywheels) συνεισφέρουν στην αύξηση της αδράνειας του συστήματος που αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό του για την απόκριση του σε συνθήκες διαταραχών.

Αναφορικά με την ανάγκη εγκατάστασης σύγχρονων πυκνωτών στο ΕΣΜΗΕ πραγματοποιούνται διερευνήσεις που εστιάζουν στις ανάγκες αδράνειας και ρεύματος βραχυκύκλωσης του Συστήματος με βάση τις οποίες θα ληφθούν αποφάσεις σε ένα επόμενο διάστημα για ενδεχόμενη συμπερίληψη αντίστοιχων έργων σε επόμενα ΔΠΑ.

1.5.3 Συμβολή ΑΠΕ στη ρύθμιση τάσεων του Συστήματος Μεταφοράς

Για τον έλεγχο τάσεων του Συστήματος Μεταφοράς διερευνήθηκε η δυνατότητα συμβολής των εγκατεστημένων μονάδων ΑΠΕ που βρίσκονται σε λειτουργία. Όπως είναι γνωστό, ειδικά οι γεννήτριες που εγχέουν ηλεκτρική ενέργεια μέσω ηλεκτρονικών ισχύος (PE) έχουν μεγάλες δυνατότητες λειτουργίας ελέγχου αέργου ισχύος και μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην αντιμετώπιση του προβλήματος. Ο Ευρωπαϊκός Κώδικας Σύνδεσης γεννητριών (Requirements for Generators – RfG) θεσπίζει μια σειρά από τέτοιες προδιαγραφές για τις χώρες μέλη της ΕΕ, ενώ πρόσφατα (Σεπτέμβριος 2020) εγκρίθηκε από τη Ρυθμιστική Αρχή (Απόφαση ΡΑΕ 1165/2020 με το ΦΕΚ Β' 3757/7.9.2020) η εισήγηση του ΑΔΜΗΕ επί της εφαρμογής του RfG που περιλαμβάνει τον καθορισμό παραμέτρων.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Οι απαιτήσεις του RfG είναι δυνατόν να εφαρμοστούν για συνδέσεις σταθμών ΑΠΕ στο σύστημα μεταφοράς καθώς οι περισσότερες Α/Γ που έχουν συνδεθεί τα τελευταία 10 χρόνια στο σύστημα μεταφοράς έχουν τεχνικές δυνατότητες ελέγχου άεργου ισχύος που μπορούν να αξιοποιηθούν ενώ παράλληλα υφίσταται δυνατότητα αποστολής εντολών κατανομής στους Υ/Σ σύνδεσης.

Με βάση τα παραπάνω από σχετική καταγραφή των Σταθμών ΑΠΕ με δυνατότητες συμβολής στη ρύθμιση τάσης προέκυψε ότι σε σύνολο 242 Σταθμών ΑΠΕ (Α/Π και Φ/Β) εγκατεστημένης ισχύος 3600 MW με σύνδεση στο Σύστημα σε 96 Υ/Σ, υφίσταται δυνατότητα ρύθμισης σε 173 Α/Π εγκατεστημένης ισχύος 3100 MW σε 71 Υ/Σ και σε 9 Φ/Β Σταθμούς εγκατεστημένης ισχύος 80 MW σε 6 Υ/Σ.

Με βάση τα αποτελέσματα της σχετικής διερεύνησης προβλέπεται στο επόμενο διάστημα η έκδοση γενικής οδηγίας για τη ρύθμιση των μονάδων ΑΠΕ με σύνδεση στο Σύστημα ώστε να συμβάλλουν στη ρύθμιση τάσεων ανάλογα με την τρέχουσα παραγωγή τους. Το μέτρο αφορά περί τους 173 Αιολικούς και 9 Φωτοβολταϊκούς Σταθμούς συνολικής ισχύος 3180 MW (στοιχεία α' εξαμήνου 2020). Για τους Σταθμούς αυτούς θα επιδιωχθεί η ρύθμιση με σταθερό συντελεστή ισχύος (μεσοσταθμικά περί το 0,95) με συγκεκριμένη απαίτηση ανά περίπτωση για απορρόφηση άεργου ισχύος στις Α/Γ ή στους αντιστροφείς.

1.5.4 Συστήματα Αποθήκευσης

Όπως ήδη αναφέρθηκε η εγκατάσταση αποθηκευτικών σταθμών ως πλήρως ενσωματωμένα στοιχεία του συστήματος μεταφοράς μπορεί να έχει ταυτόχρονα οφέλη τόσο για το Διαχειριστή όσον αφορά τον έλεγχο και την ευελιξία του ΕΣΜΗΕ, όσο και για το σύνολο της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΑΔΜΗΕ σχεδίασε και προτείνει προς υλοποίηση ένα πιλοτικό έργο που περιλαμβάνει την εγκατάσταση δύο συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας με συσσωρευτές (Battery Energy Storage System – BESS) σε Υποσταθμούς του Συστήματος Μεταφοράς. Το έργο που συμπεριλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ έχει πιλοτικό χαρακτήρα με σκοπό να αποκτηθεί σημαντική εμπειρία για τη χρήση των συστημάτων αποθήκευσης για την βέλτιστη λειτουργία του Συστήματος. Επισημαίνεται ότι αν και οι δύο σταθμοί συσσωρευτών θα έχουν διαφορετικές εφαρμογές, ωστόσο προβλέπεται η συντονισμένη λειτουργία τους ώστε το έργο να έχει κατά το δυνατό συνολικά ουδέτερο αποτέλεσμα ως προς την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (market neutral).

1.5.4.1 Πιλοτικός Σταθμός Συσσωρευτών στη Στερεά Ελλάδα

Η συνεχώς αυξανόμενη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ απαιτεί κατάλληλη διαχείριση του ηλεκτρικού συστήματος για την αποφυγή συμφορήσεων. Η συνήθης αντιμετώπιση από τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς των συμφορήσεων του Συστήματος Μεταφοράς είναι είτε η ενίσχυσή του με κατασκευή νέων Γ. Μ., είτε η αναβάθμιση υφιστάμενων Γ.Μ. (π.χ. με ανασυρμάτωση αγωγών διατηρώντας τους

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ίδιους πυλώνες). Ωστόσο σε αρκετές περιπτώσεις η κατασκευή νέων Γ.Μ. καθίσταται πρακτικά αδύνατη λόγω περιβαλλοντικών περιορισμών ενώ η αναβάθμιση υφιστάμενων Γ.Μ. δεν είναι πάντα τεχνικά εφικτή. Το γεγονός αυτό οδήγησε τα τελευταία χρόνια αρκετούς Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς στην υιοθέτηση εναλλακτικών λύσεων για την αντιμετώπιση συμφορήσεων στα ηλεκτρικά συστήματα που βασίζεται στις τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας.

Στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας το Σύστημα εμφανίζεται κατά τόπους κορεσμένο. Ειδικότερα η περιφερειακή ενότητα Βοιωτίας χαρακτηρίζεται από μεγάλη εγκατεστημένη ισχύ τόσο θερμικών μονάδων όσο και μονάδων ΑΠΕ. Ωστόσο υπάρχει αυξημένο ενδιαφέρον για περαιτέρω ανάπτυξη Σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή. Με βάση τη διερεύνηση προέκυψε ότι εναλλακτικά της απαιτούμενης κατασκευής νέας Γ.Μ. 150 kV, δηλαδή την ενίσχυση του συστήματος, για την εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών για μεταφορά ισχύος, η υλοποίηση σταθμού συσσωρευτών μπορεί να αυξήσει την δυνατότητα σύνδεσης νέων Σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή κατά 50 MW. Ως καταλληλότερος Υ/Σ για την εγκατάσταση του σταθμού συσσωρευτών μετά από σχετική διερεύνηση προκρίθηκε ο Υ/Σ Θήβας. Ο σχεδιαζόμενος σταθμός αποθήκευσης ικανότητας 20 MW/1 h θα συμβάλλει στην επιδεικτική εφαρμογή της χρήσης των σταθμών αποθήκευσης ως ενσωματωμένα στοιχεία του Συστήματος για την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας σε διαδρόμους μεταφοράς ισχύος.

1.5.4.2 Πιλοτικός Σταθμός Συσσωρευτών στη Νάξο

Από το Φεβρουάριο του 2018 οπότε και τέθηκε σε λειτουργία η διασύνδεση των Κυκλάδων, η ένταξη και λειτουργία των τοπικών ΑΣΠ σε Σύρο, Πάρο και Μύκονο δεν είναι πλέον απαραίτητη σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας των καλωδιακών διασυνδέσεων από Λαύριο και Εύβοια. Μετά την ολοκλήρωση των έργων που περιλαμβάνονταν στην Β' και Γ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των τοπικών ΑΣΠ, πλην του ΑΣΠ Πάρου, ο οποίος προβλέπεται να διατηρηθεί για περιπτώσεις έκτακτων αναγκών που ενδέχεται να ανακύψουν μετά από βλάβη στις καλωδιακές διασυνδέσεις. Για το σκοπό αυτό, με βάση την εξέλιξη των φορτίων των νησιωτικών συστημάτων που έχουν διασυνδεθεί, έχει υπολογιστεί η απαραίτητη ισχύς που θα πρέπει να διατηρηθεί σε καθεστώς εφεδρείας έκτακτων αναγκών με κριτήριο την κάλυψη της ζήτησης. Επισημαίνεται η κρισιμότητα της διαθεσιμότητας της εφεδρικής ισχύος, καθώς συνθήκες υψηλής ζήτησης στα εν λόγω νησιά εμφανίζονται στην αιχμή της τουριστικής περιόδου όπου τυχόν αδυναμία εξυπηρέτησης της ζήτησης θα έχει σημαντικές κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις. Σύμφωνα με τη σχετική διερεύνηση που παρατίθεται στην ενότητα 3.3.32, το απαιτούμενο ύψος της εφεδρείας εκτάκτων αναγκών που θα διατηρηθεί για την κάλυψη του συγκροτήματος των Βορείων Κυκλάδων ανέρχεται περίπου σε 50 MW, ενώ ισχύς της τάξης των 50 MW απαιτείται να διατηρηθεί στη Θήρα.

Ωστόσο, η διατήρηση μονάδων του τοπικού ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας έκτακτων αναγκών συνεπάγεται οικονομικό κόστος που συνίσταται στο σταθερό κόστος λειτουργίας που αφορά στις δαπάνες μισθοδοσίας και συντήρησης, στις δαπάνες για

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

τήρηση αποθέματος καυσίμου και για κατανάλωση καυσίμου των δοκιμών ετοιμότητας και καλής λειτουργίας και τέλος στις δαπάνες κεφαλαίου. Επιπροσθέτως είναι πολύ πιθανό η υφιστάμενη ισχύς στους τοπικούς ΑΣΠ να χρειαστεί αντικατάσταση εντός της δεκαετίας για λόγους παλαιότητας και μη συμμόρφωσης με περιβαλλοντικές απαιτήσεις.

Εναλλακτικά, τμήμα των απαιτούμενων συμβατικών θερμικών μονάδων για την κάλυψη της απαιτούμενης εφεδρείας έκτακτων αναγκών μπορεί να υποκατασταθεί από την εγκατάσταση κατάλληλου μεγέθους συστήματος αποθήκευσης. Για το σκοπό αυτό πραγματοποιήθηκε τεχνικοοικονομική μελέτη για την διερεύνηση σκοπιμότητας εγκατάστασης σταθμού συσσωρευτών σε Υ/Σ της Πάρου ή της Νάξου για την κάλυψη μέρους της απαιτούμενης εφεδρείας έκτακτων αναγκών. Η διερεύνηση βασίστηκε σε γενική μεθοδολογία που αναπτύχθηκε για την εκτίμηση της επάρκειας ισχύος των διασυνδεδεμένων νησιών, λαμβάνοντας υπόψη τη στοχαστικότητα βλαβών υποβρύχιων διασυνδέσεων (πλέον της πιθανότητας μη διαθεσιμότητας θερμικών μονάδων παραγωγής) και τη δυνατότητα εγκατάστασης συστημάτων αποθήκευσης.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της εν λόγω μελέτης, προκύπτει ότι μέρος της θερμικής ισχύος που απαιτείται να διατηρηθεί ως ψυχρή εφεδρεία στον ΑΣΠ Πάρου μπορεί να υποκατασταθεί από σύστημα αποθήκευσης ενέργειας με συσσωρευτές (Battery Energy Storage System – BESS), χωρίς η επάρκεια του συνολικού συστήματος των διασυνδεδεμένων νησιών των Κυκλάδων να επηρεαστεί δυσμενώς.

Από την σχετική διερεύνηση προέκυψε ότι σε εξάρτηση με την εξέλιξη του κόστους των συσσωρευτών την επόμενη περίοδο (εντός του εύρους που θεωρείται πιθανό), ενδέχεται το σύστημα αποθήκευσης με συσσωρευτές να πλεονεκτεί οικονομικά για μεγέθη υποκαθιστούμενης θερμικής ισχύος έως 8 MW, ενώ στις περιπτώσεις που το σύστημα αποθήκευσης υπολείπεται οικονομικά, το επιπλέον κόστος μπορεί να θεωρηθεί εύλογο για ένα πιλοτικό έργο αυτής της τάξης μεγέθους.

Σημειώνεται επίσης ότι, όπως και για τις θερμικές μονάδες, η εξυπηρέτηση αναγκών ψυχρής εφεδρείας συνεπάγεται πολύ λίγες ώρες λειτουργίας ετησίως (κατά μέσο όρο) για το σύστημα αποθήκευσης. Στον υπόλοιπο χρόνο το σύστημα αποθήκευσης μπορεί να έχει περισσότερα οφέλη σε σχέση με τις θερμικές μονάδες που θα υπαχθούν σε καθεστώς εφεδρείας έκτακτων αναγκών.

Αναφορικά με την προτεινόμενη θέση εγκατάστασης του σταθμού συσσωρευτών πραγματοποιήθηκε διερεύνηση των υφιστάμενων διαθέσιμων χώρων στους Υ/Σ των Κυκλάδων, ώστε να προκύψουν οι ελάχιστες δυνατές παρεμβάσεις με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των νησιών. Με βάση τη διερεύνηση προκρίνεται ο Υ/Σ Νάξου στο οικόπεδο του οποίου υπάρχει επαρκής διαθέσιμος χώρος για την εγκατάσταση του σταθμού συσσωρευτών και δεν απαιτείται κάποια επέκταση.

Με βάση τα παραπάνω, στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλαμβάνεται πρόταση για Πιλοτικό Έργο εγκατάστασης Συστήματος Συσσωρευτών στη Νάξο ως πλήρως ενσωματωμένο

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

στοιχείο του Συστήματος Μεταφοράς, μεγέθους 7 έως 10 MW με ικανότητα αποθήκευσης 4 ωρών με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ένταξης στο Σύστημα Μεταφοράς εντός του 2022. Σε αυτή την περίπτωση, η απαίτηση διατήρησης θερμικών μονάδων στον ΑΣΠ Πάρου για ανάγκη ψυχρής εφεδρείας θα απομειωθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης.

1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

Το ΔΠΑ 2022 - 2031 είναι αυτοτελές και περιλαμβάνει πίνακες με λεπτομερή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων, καθώς και πίνακες με τις εκτιμώμενες αντίστοιχες ετήσιες χρηματικές ροές για τα έργα αυτά. Σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και του ρυθμιστικού πλαισίου, το παρόν ΔΠΑ 2022 - 2031 τίθεται σε Δημόσια Διαβούλευση για έναν μήνα από την ημερομηνία της δημοσίευσής του στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τις απόψεις και τις παρατηρήσεις τους. Στη συνέχεια, ο ΑΔΜΗΕ, αφού επεξεργαστεί τα αποτελέσματα της Δημόσιας Διαβούλευσης, υποβάλλει το σχέδιο ΔΠΑ αυτής της χρονικής περιόδου στη ΡΑΕ προς έγκριση. Έπειτα από την ολοκλήρωση της εγκριτικής διαδικασίας, το ΔΠΑ εξειδικεύεται με πρόσθετα παραρτήματα τα οποία περιλαμβάνουν λεπτομερέστερα τεχνικά στοιχεία (όπως μονογραμμικά διαγράμματα), τα οποία δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ (<http://www.admie.gr>).

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

2 ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το Σύστημα Μεταφοράς (εφεξής καλούμενο “Σύστημα”) στο οποίο αναφέρεται το ΔΠΑ, αποτελείται από το Διασυνδεδεμένο Σύστημα του ηπειρωτικού τμήματος της χώρας και των διασυνδεδεμένων με αυτό Νήσων στα επίπεδα υψηλής (150 kV και 66 kV) και υπερυψηλής τάσης (400 kV)⁶. Το δίκτυο υπογείων (Υ/Γ) καλωδίων Υ.Τ. το οποίο εξυπηρετεί ακτινικά τις ανάγκες της περιοχής της πρωτεύουσας εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή του Δικτύου, ο οποίος είναι υπεύθυνος για τον προγραμματισμό της ανάπτυξής του. Παρά ταύτα, επειδή η ανάπτυξη και λειτουργία του Δικτύου Υ.Τ. της περιοχής πρωτεύουσας έχει σημαντική επίπτωση στην ανάπτυξη του Συστήματος, σε αυτό το ΔΠΑ αναφέρονται και οι Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ και τα Κέντρα Διανομής (Κ/Δ) της περιοχής πρωτεύουσας, οι καλωδιακές τους συνδέσεις με το Σύστημα, καθώς και η μελλοντική ανάπτυξή τους, όπως έχει γνωστοποιηθεί από τον Διαχειριστή του Δικτύου.

Το πρόβλημα της μεγάλης γεωγραφικής ανισορροπίας μεταξύ της παραγωγής (Βορράς) και των φορτίων (Νότος), το οποίο ήταν ιδιαίτερα σημαντικό κατά το παρελθόν ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες, πρακτικά δεν υφίσταται πλέον, λόγω των έως και σήμερα υλοποιημένων ενισχύσεων του Συστήματος, της ένταξης νέων μονάδων παραγωγής στο Νότιο Σύστημα, της σωρευτικής ένταξης πυκνωτών αντιστάθμισης, της μείωσης των φορτίων και της αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής, ιδίως των Φ/Β.

Στα επόμενα εδάφια γίνεται μία συνοπτική παρουσίαση των κυριότερων συνιστωσών του υφιστάμενου Συστήματος κατά κατηγορία (Υποσταθμοί ΥΤ/ΜΤ, ΚΥΤ, Γραμμές Μεταφοράς). Ένα απλοποιημένο μονογραμμικό διάγραμμα φαίνεται στο συνημμένο γεωγραφικό χάρτη.

2.1.1 Υποσταθμοί 150 kV/ΜΤ και Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ)

Οι Υ/Σ και τα ΚΥΤ του Συστήματος συνοψίζονται στο Πίνακα 1. Έως τον Δεκέμβριο του 2020 ήταν συνδεδεμένοι στο Σύστημα:

⁶ Σε αυτό το Σύστημα δεν περιλαμβάνονται τα ανεξάρτητα Συστήματα Μεταφοράς, υφιστάμενα ή μελλοντικά, στα μη διασυνδεδεμένα Νησιά (Ρόδος, Λέσβος, Κως), ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη των οποίων είναι στην αρμοδιότητα του Διαχειριστή Δικτύου και θα παραμείνει σε αυτή έως τη διασύνδεσή τους με το Ηπειρωτικό Σύστημα.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 1: Υποσταθμοί 150 kV/MT και Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ)

Υ/Σ & ΚΥΤ			
ΤΥΠΟΣ	ΜΕΤΑΣΧ/ΣΜΟΥ	ΖΕΥΞΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΚΥΤ (400/150 kV) - Ζεύξης (400 kV)	18	4	22
Υ/Σ υποβιβασμού – ζεύξης (150/20 kV & 66/20 kV)	202	4	206
Υ/Σ Καταναλωτών ΥΤ - Ορυχείων	37		37
Υ/Σ ανύψωσης (σταθμών παραγωγής ⁷)	28		28
Υ/Σ ανύψωσης παραγωγών ΑΠΕ (20/150 kV, 30/150 kV & 33/150 kV)	68		68
ΣΥΝΟΛΟ			361

2.1.2 Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.)

Στο Σύστημα υπάρχουν Γ.Μ. υψηλής (66 kV και 150 kV) και υπερυψηλής (400 kV) τάσης διαφόρων ειδών και τύπων, συνολικού μήκους όπως στον πίνακα ο οποίος ακολουθεί.

Επιπλέον, είναι εγκατεστημένα 200 km υπογείων καλωδίων 150 kV για τη μεταφορά ισχύος εντός των πυκνοκατοικημένων περιοχών της Πρωτεύουσας, τα οποία ανήκουν στο Δίκτυο 150 kV.

Πιν. 2: Συνολικά Μήκη Γ.Μ. του Συστήματος (Δεκέμβριος 2020)

ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ (kV)	ΕΙΔΟΣ Γ.Μ.	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (km)
66	Εναέριες	39
	Υποβρύχιες	74
150	Εναέριες	8241
	Υπόγειες	332
	Υποβρύχιες	808
400	Εναέριες	2760
	Υπόγειες	31
	Εναέριες Σ.Ρ.	107
	Υποβρύχιες Σ.Ρ.	160 ⁸

⁷ Συμβατικοί σταθμοί παραγωγής & ΥΗΣ > 15 MW.

⁸ Αφορούν το υποβρύχιο τμήμα του συνδέσμου Σ.Ρ. Ελλάδας - Ιταλίας, το οποίο δεν περιλαμβάνεται στα πάγια του ΑΔΜΗΕ.

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***2.1.3 Συσκευές Αντιστάθμισης Αέργου Ισχύος**

Οι ανάγκες για αντιστάθμιση αέργου ισχύος καλύπτονται με την εγκατάσταση στατών πυκνωτών και πηνίων. Πιο συγκεκριμένα, για την τοπική στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ 150 kV/MT, χρησιμοποιούνται πυκνωτές οι οποίοι εγκαθίστανται κυρίως στους ζυγούς Μ.Τ. των Υποσταθμών (συνολικής ισχύος 4660 MVAr περίπου). Σε πολλούς από τους Υ/Σ αυτούς έχουν εγκατασταθεί επίσης συστήματα ελέγχου για την αυτόματη ένταξη/απένταξη των πυκνωτών σε βαθμίδες (τυπικά 3×4 MVAr) που συνδέονται στην πλευρά Μ.Τ. Επιπρόσθετα, έχουν εγκατασταθεί συστοιχίες πυκνωτών 150 kV, συνολικής ισχύος 556 MVAr, σε Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος.

Επιπλέον, έχουν εγκατασταθεί πηνία στην πλευρά 150 kV σε Υποσταθμούς 150 kV/MT (σε εκείνους στους οποίους συνδέονται υποβρύχια καλώδια) συνολικής ισχύος 762 MVAr και αντιστοίχως στην πλευρά 400 kV σε ΚΥΤ όπου συνδέονται Γ.Μ. που περιλαμβάνουν υπόγεια και υποβρύχια τμήματα, συνολικής ισχύος 360 MVAr, καθώς και στο τριτεύον τύλιγμα (πλευρά 30 kV) των ΑΜ/Σ των ΚΥΤ για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της εμφάνισης των υψηλών τάσεων κατά τις ώρες χαμηλού φορτίου, συνολικής ισχύος 2450 MVAr.

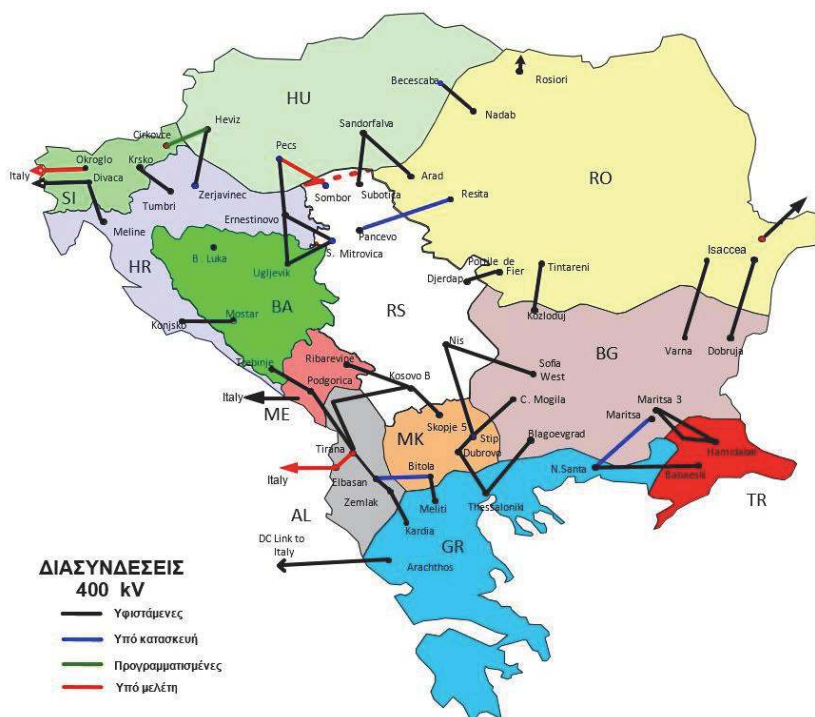
Τέλος στο Σύστημα λειτουργούν 3 στατά συστήματα αντιστάθμισης αέργου ισχύος (SVC) στους Υ/Σ 150 kV/MT Σύρου, Πλατανιστού και Ηρακλείου, ±100 MVAr, +16/-50 MVAr και ±60 MVAR αντίστοιχα.

2.1.4 Διεθνείς Διασυνδέσεις

Από τον Οκτώβριο του 2004 το Ελληνικό Σύστημα επαναλειτουργεί σύγχρονα και παράλληλα με το διασυνδεδεμένο Ευρωπαϊκό Σύστημα υπό τον γενικότερο συντονισμό του ENTSO-E (European Network of Transmission System Operators for Electricity), ο οποίος αποτελεί ως προς τα θέματα λειτουργίας και ανάπτυξης του Συστήματος από τον Ιούνιο του 2009 διάδοχο και ευρύτερο σχήμα της UCTE (Union pour la Coordination du Transport de l' Electricité). Η παράλληλη λειτουργία του Ελληνικού Συστήματος με το Ευρωπαϊκό επιτυγχάνεται μέσω διασυνδετικών Γ.Μ., κυρίως 400 kV, με τα Συστήματα της Αλβανίας, της Βουλγαρίας, της Βόρειας Μακεδονίας και της Τουρκίας. Επιπλέον, το Ελληνικό Σύστημα συνδέεται ασύγχρονα μέσω υποβρυχίου συνδέσμου συνεχούς ρεύματος τάσης 400 kV με την Ιταλία.

Η τοπολογία των υφιστάμενων και υπό ανάπτυξη διασυνδέσεων φαίνεται στο ακόλουθο σχήμα, στο οποίο παριστάνονται με διαφορετικούς χρωματισμούς οι υφιστάμενες, οι υπό κατασκευή, οι προγραμματισμένες και οι υπό μελέτη διασυνδέσεις.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031



Σχήμα 2 : Σχηματικό Διάγραμμα των Διασυνδεδεμένων Συστημάτων της Βαλκανικής

Στη συνέχεια παρατίθεται μία αναλυτική περιγραφή των διασυνδέσεων του Ελληνικού Συστήματος με τα Συστήματα των γειτονικών χωρών.

2.1.4.1 Ελλάδα - Βόρεια Μακεδονία

Με το Σύστημα της Βόρειας Μακεδονίας η Ελλάδα συνδέεται μέσω:

- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και του Dubrono στη Βόρεια Μακεδονία και
- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Μελίτης και της Bitola στη Βόρεια Μακεδονία.

2.1.4.2 Ελλάδα - Αλβανία

Με το Αλβανικό Σύστημα η Ελλάδα συνδέεται μέσω:

- μίας γραμμής 400 kV απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ ΚΥΤ Καρδιάς και Zemblak στην Αλβανία.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- μίας γραμμής 150 kV ελαφρού τύπου ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 138 MVA μεταξύ του Υ/Σ Μούρτου και του ΥΗΣ Bistrice στην Αλβανία.

2.1.4.3 Ελλάδα - Βουλγαρία

Με το Βουλγαρικό Σύστημα η Ελλάδα συνδέεται μέσω μίας Γ.Μ. 400 kV (τύπου B'B') ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 1400 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης και του Blagoevgrad στη Βουλγαρία.

2.1.4.4 Ελλάδα - Ιταλία

Η διασύνδεση αυτή συνδέει το ΚΥΤ Αράχθου με τον Υ/Σ Galatina στην Ιταλία. Είναι σύνδεση συνεχούς ρεύματος και περιλαμβάνει:

- 2 Σταθμούς μετατροπής ΥΤΣΡ (HVDC) 400 kV ικανότητας 500 MW
- τμήματα εναερίων Γ.Μ. DC μήκους 45 km επί Ιταλικού εδάφους και 107 km επί ελληνικού εδάφους
- τμήμα υπογείου καλωδίου DC μήκους 4 km επί Ιταλικού εδάφους
- ένα υποβρύχιο καλώδιο DC 400 kV ικανότητας μεταφοράς 500 MW και μήκους 160 km.

Το ΚΥΤ Αράχθου συνδέεται με το Σύστημα μέσω δύο Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό (B'B'/400 kV) με τα ΚΥΤ Τρικάλων και Αχελώου μήκους 105 km και 71,5 km αντίστοιχα.

Η διασύνδεση Σ.Ρ. των Συστημάτων Ελλάδας και Ιταλίας μέσω υποβρυχίου καλωδίου έχει τεθεί σε εμπορική λειτουργία από το τέλος του 2002.

2.1.4.5 Ελλάδα - Τουρκία

Με το Σύστημα της Τουρκίας η Ελλάδα συνδέεται μέσω μίας Γ.Μ. 400 kV μονού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό (τύπου B'B'B') ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 2000 MVA, μεταξύ του ΚΥΤ Νέας Σάντας και του Υ/Σ Babaeski στην Τουρκία.

2.2 ΒΑΣΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**2.2.1 Φορτία**

Βασικός στόχος του σχεδιασμού του ΕΣΜΗΕ είναι η ικανοποίηση κατά τρόπο ασφαλή, αξιόπιστο, οικονομικά αποδοτικό και περιβαλλοντικά αποδεκτό, των αναγκών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, για όλες τις αναμενόμενες συνθήκες λειτουργίας.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Εκτός από την ανάπτυξη των νέων Σταθμών παραγωγής (συμπεριλαμβανομένων και των Σταθμών ΑΠΕ), κρίσιμος παράγοντας για τον σχεδιασμό ανάπτυξης του Συστήματος είναι η προβλεπόμενη εξέλιξη των φορτίων κατά τη διάρκεια της περιόδου 2022 - 2031 και ειδικότερα η εξέλιξη των ακραίων τιμών τους (μεγίστων και ελαχίστων).

Ο σχεδιασμός για τις ώρες μεγίστου του Συστήματος καθορίζει τις κυρίως ανάγκες νέων έργων Μεταφοράς, τα οποία είναι οι Γ.Μ. 400 kV και 150 kV, τα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) και το μέτρο της χωρητικής αντιστάθμισης, θεωρώντας τις λειτουργικές συνθήκες τις οποίες καθορίζει ο ΚΔΣ [4].

Κατά τις ώρες ελαχίστου του Συστήματος εξετάζονται κυρίως θέματα διατήρησης του επιπέδου των τάσεων εντός των ορίων τα οποία καθορίζει ο ΚΔΣ [4] για τον προσδιορισμό των αναγκών σε διατάξεις επαγωγικής αντιστάθμισης (κυρίως πηνία).

Οι συνθήκες μέγιστης ζήτησης εμφανίζονται εν γένει κατά τη θερινή περίοδο και στη διάρκεια των μεσημβρινών ωρών, ενώ οι συνθήκες ελάχιστης ζήτησης την άνοιξη κατά τις νυχτερινές ώρες. Το απόλυτο ελάχιστο του Συστήματος εμφανίζεται συνήθως κατά την περίοδο του Πάσχα. Λόγω της ραγδαίας αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής από Φ/Β, το μέγιστο φορτίο Συστήματος (αυτό το οποίο διακινείται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς) θα εμφανίζεται πλέον κατά τις βραδινές ώρες κατά τις οποίες δε λειτουργούν οι φωτοβολταϊκοί Σταθμοί και θα παρουσιάζει μικρότερες ανάγκες αντιστάθμισης αέργου ισχύος.

Τα τελευταία χρόνια, η επίδραση της στοχαστικής παραγωγής των ΑΠΕ έχει αναχθεί σε σημαντική παράμετρο για τη λειτουργία του Συστήματος, κατά μεν τις ώρες ελαχίστου φορτίου κυρίως λόγω των αιολικών πάρκων, κατά δε τις μεσημβρινές ώρες μεγίστου φορτίου, ιδίως την εαρινή και θερινή περίοδο, και λόγω της αυξανόμενης διείσδυσης φωτοβολταϊκών.

Τα φορτία τα οποία θεωρούνται για τον σχεδιασμό του Συστήματος προέρχονται από τις εξής πηγές:

- Την εκτίμηση του ΑΔΜΗΕ για τη συνολική ζήτηση της ισχύος και της ενέργειας στο Σύστημα, η σύνοψη της οποίας παρατίθεται στην Ενότητα 2.3.
- Τις διαθέσιμες εκτιμήσεις του Διαχειριστή του Δικτύου σχετικά με την εξέλιξη των φορτίων Διανομής. Ο ΑΔΜΗΕ προσαρμόζει αυτά τα φορτία κατάλληλα, ώστε το συνολικό φορτίο να αντιστοιχεί στις προβλέψεις οι οποίες αναφέρονται παρακάτω.
- Τις προβλέψεις των φορτίων των Πελατών Υ.Τ. (συμπεριλαμβανομένων των Ορυχείων).

Η εκτίμηση της φόρτισης των στοιχείων του Συστήματος υπόκειται σε πολλές αβεβαιότητες, οι οποίες πολλαπλασιάζονται με την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ. Είναι γεγονός, ότι η ύφεση της ελληνικής οικονομίας οδήγησε σε μείωση του φορτίου στην ενέργεια και στην αιχμή έναντι των προβλέψεων στις οποίες βασίσθηκαν οι προγενέστερες μελέτες της ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ. Ακόμη και εάν θεωρηθούν οι

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

εκτιμήσεις για την ανάκαμψη της οικονομίας, οδηγούμεστε σε προβλέψεις σε ότι αφορά στην εξέλιξη της ζήτησης, στην ενέργεια (Ενότητα 2.3.2) και στην αιχμή (Ενότητα 2.3.3) σημαντικά χαμηλότερες από τις προβλέψεις οι οποίες αναφέρονται σε προηγούμενα κείμενα ΔΠΑ.

Στην εκτίμηση της εξέλιξης της ζήτησης θεωρείται η ζήτηση των Νήσων οι οποίες αναμένεται να διασυνδεθούν κατά την περίοδο την οποία καλύπτει αυτό το ΔΠΑ.

2.2.2 Νέοι Υποσταθμοί (Υ/Σ) ΥΤ/ΜΤ

Σε αυτό το ΔΠΑ αναφέρονται προβλέψεις για κατασκευή νέων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ, οι οποίες είναι δυνατό να ταξινομηθούν ως εξής:

- Ο Διαχειριστής Δικτύου έχει σχεδιάσει από τα προηγούμενα χρόνια την εγκατάσταση νέων Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/ΜΤ, η υλοποίηση των οποίων θα προγραμματισθεί σε συνεννόηση μεταξύ των δύο Διαχειριστών (Συστήματος και Δικτύου) με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
- Για την ολοκλήρωση του έργου της ηλεκτροδότησης της κίνησης των αμαξοστοιχιών του ΟΣΕ μεταξύ της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης απομένει η κατασκευή και η σύνδεση με το Σύστημα των τριών (3) Υ/Σ 150 kV/ΜΤ (Ανθήλη, Καλλιπεύκη/Περιβόλι και Ραψάνη). Η κατασκευή του Υ/Σ Ραψάνης έχει ολοκληρωθεί. Εκκρεμεί η υλοποίηση της Γ.Μ. Ραψάνη - Σύστημα.
- Επιπλέον, σε ισχύ βρίσκονται Προσφορές Σύνδεσης οι οποίες έχουν χορηγηθεί για την κατασκευή 5 Υ/Σ 150 kV/ΜΤ, οι οποίοι θα εξυπηρετήσουν φορτία βιομηχανικών καταναλωτών σε διάφορες περιοχές της Χώρας (Αττική, Κορινθία, Μαγνησία, Χαλκιδική), όπως περιγράφεται στην Ενότητα 3.6.2 και αναφέρεται αναλυτικά στον Πίνακα Χ2 του Παραρτήματος Ι αυτού του ΔΠΑ.
- Για την απορρόφηση της παραγόμενης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής από ΑΠΕ, προβλέπεται η ανάπτυξη νέων Υ/Σ 150 kV/ΜΤ σε διάφορα σημεία της χώρας. Οι νέοι Υ/Σ 150 kV/ΜΤ οι οποίοι θα απαιτηθούν για τη σύνδεση των Σταθμών ΑΠΕ οι οποίοι έχουν λάβει Οριστική Προσφορά Σύνδεσης (ΟΠΣ) από τον ΔΕΣΜΗΕ ή τον ΑΔΜΗΕ, περιγράφονται στην Ενότητα 2.2.4 και παρατίθενται αναλυτικά στον Πίνακα Χ1 του Παραρτήματος Ι αυτού του ΔΠΑ.

Σημειώνεται, ότι η ένταξη των Υ/Σ οι οποίοι εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις Πελατών Υ.Τ. ή Σταθμών παραγωγής από ΑΠΕ δεν είναι δυνατό να προσδιορισθεί χρονικά, καθώς η υλοποίησή τους εξαρτάται από τους εμπλεκόμενους Χρήστες.

2.2.3 Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής

Για την κατάρτιση του ΔΠΑ θεωρούνται οι υφιστάμενες συμβατικές μονάδες παραγωγής (με τις τυχόν ειλημμένες αποφάσεις διακοπής της λειτουργίας ορισμένων εξ αυτών) και αυτές οι οποίες βρίσκονται στο στάδιο κατασκευής. Στους Πίνακες οι

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

οποίοι ακολουθούν φαίνονται οι συμβατικές μονάδες οι οποίες είναι σε λειτουργία, καθώς και όσες από τις αδειοδοτημένες έχουν Προσφορά Σύνδεσης (ΠΣ).

Ειδικότερα, για τον σχεδιασμό του Συστήματος κατά τη χρονική διάρκεια αυτού του ΔΠΑ, πλέον των υφιστάμενων μονάδων παραγωγής οι οποίες είναι σε εμπορική λειτουργία, έχουν θεωρηθεί και οι εξής μελλοντικοί αδειοδοτημένοι Θερμοηλεκτρικοί Σταθμοί Παραγωγής με ΠΣ σε ισχύ (στοιχεία Μαρτίου 2021):

- Ο Λιγνιτικός Σταθμός παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε., ισχύος 660 MW, στην Πτολεμαΐδα.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου της ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε., ισχύος 826 MW, στον Άγιο Νικόλαο της Βοιωτίας.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ισχύος 665 MW, στη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ.) της Κομοτηνής.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου του ΟΜΙΛΟΥ ΚΑΡΑΤΖΗ Α.Ε., ισχύος 660 MW, στη Χάλκη Δήμου Κιλελέρ στην Περιφερειακή Ενότητα Λάρισας.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου DAMCO ENERGY Α.Ε., ισχύος 662 MW, στη ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ Α.Ε., ισχύος 457 MW, στους Αγίους Θεοδώρους Νομού Κορινθίας.
- Ο Σταθμός Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ Α.Ε., ισχύος 651 MW, στη ΒΙ.ΠΕ. Θίσβης στην Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 3: Υφιστάμενες Θερμικές Μονάδες Παραγωγής Συνδεδεμένες στο Σύστημα (Μάρτιος 2021)

ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW) ⁹	ΚΑΘΑΡΗ ΙΣΧΥΣ (MW)
Λιγνιτικές Μονάδες				
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος Ι	300	274
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος ΙΙ	300	274
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος ΙΙΙ	310	283
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος ΙV	310	283
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου	Άγ. Δημήτριος V	375	342
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αμυνταίου	Αμύνταιο Ι ⁽⁴⁾	300	273
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αμυνταίου	Αμύνταιο ΙΙ ⁽⁴⁾	300	273
ΔΕΗ	ΑΗΣ Καρδιάς	Καρδιά Ι ⁽⁵⁾	300	275
ΔΕΗ	ΑΗΣ Καρδιάς	Καρδιά ΙΙ ⁽⁵⁾	300	275
ΔΕΗ	ΑΗΣ Καρδιάς	Καρδιά ΙΙΙ	306	280
ΔΕΗ	ΑΗΣ Καρδιάς	Καρδιά ΙV	306	280
ΔΕΗ	ΑΗΣ Μεγαλόπολης Α	Μεγαλόπολη ΙΙΙ	300	255
ΔΕΗ	ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β	Μεγαλόπολη ΙV	300	256
ΔΕΗ	ΑΗΣ Μελίτης	Μελίτη Ι	330	289
Σύνολο ισχύος Λιγνιτικών Μονάδων:			4337	3912
Μονάδες Φυσικού Αερίου Συνδυασμένου Κύκλου (ΜΣΚ)				
ΔΕΗ	ΑΗΣ Αλιβερίου	Αλιβέρι V	426,9	417
ΔΕΗ	ΑΗΣ Κομοτηνής	ΜΣΚ Κομοτηνής	484,6	476,3
ΔΕΗ	ΑΗΣ Λαυρίου	Λαύριο ΙV («Μεγάλη ΜΣΚ»)	560	550,2
ΔΕΗ	ΑΗΣ Λαυρίου	Λαύριο V («Νέα ΜΣΚ»)	385,2	377,6
ΔΕΗ	ΑΗΣ Μεγαλόπολης Β	Μεγαλόπολη V	860	811
ELPEDISON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ	ΜΣΚ ΕΝΘΕΣ	408,4	400,3
ΗΡΩΝ ΙΙ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ	ΘΗΣ ΗΡΩΝ ΙΙ	ΜΣΚ ΗΡΩΝ ΙΙ	432	422,1
KOPINOS POWER	ΘΗΣ Αγ. Θεοδώρων	ΜΣΚ Αγ. Θεοδώρων	436,6	433,5
ELPEDISON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΘΗΣ Θισβης	ΜΣΚ Θισβης	421,6	410
PROTERGIA	ΘΗΣ Αγ. Νικολάου	ΜΣΚ Αγ. Νικολάου	444,5	432,7
Σύνολο ισχύος Μονάδων ΦΑ Συνδυασμένου Κύκλου:			4859,8	4730,7
Μονάδες Φυσικού Αερίου Ανοικτού Κύκλου				
ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ	ΘΗΣ ΗΡΩΝ	3 μονάδες	148,5	147,8
Σύνολο ισχύος Ατμοστροβιλικών Μονάδων ΦΑ:			148,5	147,8
Κατανεμόμενες Μονάδες ΣΗΘΥΑ				
ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ	ΘΗΣ Αλουμινίου	3 μονάδες	334 ⁽³⁾	334
Σύνολο ισχύος Κατανεμόμενων Μονάδων ΣΗΘΥΑ:			334	334
Σύνολο ισχύος Θερμοηλεκτρικών Σταθμών:			8819,3	8313,5

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες είναι καταχωρημένες στο Μητρώο Μονάδων Παραγωγής Αγοράς Εξισορρόπησης.
2. Δεν αναφέρονται οι Θερμοηλεκτρικοί Σταθμοί με εγκατεστημένη ισχύ μικρότερη των 40 MW.
3. Η εγκατεστημένη ισχύς των μονάδων (125, 125 και 84 MW) προκύπτει από τις αντίστοιχες Άδειες Παραγωγής.
4. Οι μονάδες αυτές έχουν παύσει τη λειτουργία τους από τον Σεπτέμβριο του 2020. Εκκρεμεί η απόφαση για την οριστική τους απόσυρση.
5. Οι μονάδες αυτές έχουν συμπληρώσει τις προβλεπόμενες από το Άρθρο 33.1 της Οδηγίας 2015/75/ΕΕ ώρες λειτουργίας τους (καθεστώς παρέκκλισης περιορισμένης λειτουργίας) και δεν είναι διαθέσιμες στο Σύστημα. Εκκρεμεί η απόφαση για την οριστική τους απόσυρση.

⁹ Σύμφωνα με την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής και τις Αποφάσεις της ΡΑΕ περί οριστικής απόσυρσης των μονάδων Πτολεμαΐδας Ι έως ΙV, Λιπτόλ Ι και ΙΙ, Μεγαλόπολης Ι και ΙΙ, Αλιβερίου ΙΙΙ και ΙV, Λαυρίου Ι έως ΙΙΙ, Αγ. Γεωργίου VΙΙΙ και ΙΧ.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 4: Υφιστάμενες Υδροηλεκτρικές Μονάδες Παραγωγής Συνδεδεμένες στο Σύστημα (Μάρτιος 2021)

ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ	ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	ΕΓΚΑΤ/ΝΗ ΙΣΧΥΣ (MW) ¹⁰	ΚΑΘΑΡΗ ΙΣΧΥΣ (MW)
ΔΕΗ	ΥΗΣ Άγρα	Άγρας Ι	25	25
ΔΕΗ	ΥΗΣ Άγρα	Άγρας ΙΙ	25	25
ΔΕΗ	ΥΗΣ Ασωμάτων	Ασώματα Ι	54	54
ΔΕΗ	ΥΗΣ Ασωμάτων	Ασώματα ΙΙ	54	54
ΔΕΗ	ΥΗΣ Εδεσσαίου	Εδεσσαίος	19	19
ΔΕΗ	ΥΗΣ Θησαυρού	Θησαυρός Ι (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	128	128
ΔΕΗ	ΥΗΣ Θησαυρού	Θησαυρός ΙΙ (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	128	128
ΔΕΗ	ΥΗΣ Θησαυρού	Θησαυρός ΙΙΙ (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	128	128
ΔΕΗ	ΥΗΣ Ιλαρίωνα	Ιλαρίωνας Ι	76,5	76,5
ΔΕΗ	ΥΗΣ Ιλαρίωνα	Ιλαρίωνας Ι	76,5	76,5
ΔΕΗ	ΥΗΣ Καστρακίου	Καστράκι Ι	80	80
ΔΕΗ	ΥΗΣ Καστρακίου	Καστράκι ΙΙ	80	80
ΔΕΗ	ΥΗΣ Καστρακίου	Καστράκι ΙΙΙ	80	80
ΔΕΗ	ΥΗΣ Καστρακίου	Καστράκι ΙV	80	80
ΔΕΗ	ΥΗΣ Κρεμαστών	Κρεμαστά Ι	109,3	109,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Κρεμαστών	Κρεμαστά ΙΙ	109,3	109,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Κρεμαστών	Κρεμαστά ΙΙΙ	109,3	109,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Κρεμαστών	Κρεμαστά ΙV	109,3	109,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Λάδωνα	Λάδωνας Ι	35	35
ΔΕΗ	ΥΗΣ Λάδωνα	Λάδωνας ΙΙ	35	35
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πηγών Αώου	Πηγές Αώου Ι	105	105
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πηγών Αώου	Πηγές Αώου ΙΙ	105	105
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός)	Πλαστήρας Ι	43,3	43,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός)	Πλαστήρας ΙΙ	43,3	43,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλαστήρα (Ταυρωπός)	Πλαστήρας ΙΙΙ	43,3	43,3
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλατανόβρυσης	Πλατανόβρυση Ι	58	58
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πλατανόβρυσης	Πλατανόβρυση ΙΙ	58	58
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πολύφυτου	Πολύφυτο Ι	125	125
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πολύφυτου	Πολύφυτο ΙΙ	125	125
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πολύφυτου	Πολύφυτο ΙΙΙ	125	125
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου Ι	Πουρνάρι Ι, Μονάδα Ι	100	100
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου Ι	Πουρνάρι Ι, Μονάδα ΙΙ	100	100
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου Ι	Πουρνάρι Ι, Μονάδα ΙΙΙ	100	100
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου ΙΙ	Πουρνάρι ΙΙ, Μονάδα Ι	16	16
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου ΙΙ	Πουρνάρι ΙΙ, Μονάδα ΙΙ	16	16
ΔΕΗ	ΥΗΣ Πουρναρίου ΙΙ	Πουρνάρι ΙΙ, Μονάδα ΙΙΙ	1,6	1,6
ΔΕΗ	ΥΗΣ Στράτου	Στράτος Ι	75	75
ΔΕΗ	ΥΗΣ Στράτου	Στράτος ΙΙ	75	75
ΔΕΗ	ΥΗΣ Σφηκιάς	Σφηκιά Ι (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	105	105
ΔΕΗ	ΥΗΣ Σφηκιάς	Σφηκιά ΙΙ (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	105	105
ΔΕΗ	ΥΗΣ Σφηκιάς	Σφηκιά ΙΙΙ (Αναστρέψιμη - αντλητική μονάδα)	105	105
Σύνολο ισχύος Υδροηλεκτρικών Μονάδων:			3170,7	3170,7

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες είναι καταχωρημένες στο Μητρώο Μονάδων Παραγωγής Αγοράς Εξισορρόπησης.
2. Δεν αναφέρονται τα Μικρά Υδροηλεκτρικά τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006, θεωρούμενα ως Σταθμοί Παραγωγής ΑΠΕ.

¹⁰ Σύμφωνα με την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 5: Αδειοδοτημένες Συμβατικές Μονάδες Παραγωγής στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα με Προσφορά Σύνδεσης σε ισχύ (Μάρτιος 2021)

ΠΑΡΑΓΩΓΟΣ	ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ	ΙΣΧΥΣ (MW)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ (Λιγνίτης)				
ΔΕΗ	Πτολεμαΐδα V	Πτολεμαΐδα	660	Η Άδεια Παραγωγής συνοδεύεται από Άδεια Διανομής Θερμικής Ενέργειας ισχύος 140 MW _{th}
ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ (Φυσικό Αέριο Συνδυασμένου Κύκλου)				
ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ	ΘΗΣ Αγ. Νικολάου II	ΜΣΚ Αγ. Νικολάου II	826	
ΤΕΡΝΑ	ΘΗΣ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	ΜΣΚ ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής	665	
ΟΜΙΛΟΣ ΚΑΡΑΤΖΗ Α.Ε.	ΘΗΣ Χάλκης	Δ.δ. Χάλκης, Δήμου Κιλελέρ, π.ε. Λάρισας	660	
DAMCO ENERGY Α.Ε.	ΘΗΣ Έβρου I	ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης	662	
ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ Α.Ε.	ΘΗΣ Ηλεκτρ/γωγή Σουσακίου	Άγιοι Θεόδωροι, Νομού Κορινθίας	457	
ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ Α.Ε.	ΘΗΣ ΕλβαλΧαλκόρ	ΒΙ.ΠΕ. Θιάβης π.ε. Βοιωτίας	651	
ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ				
ΔΕΗ	ΥΗΣ Μετσοβίτικου	Μέτσοβο Ιωαννίνων	2 x 14,5	
ΔΕΗ	ΥΗΣ ΔΕΗ Μεσοχώρας	Γλύστρα, δ.ε. Πινδέων, π.ε. Τρικάλων	2 x 80	
ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΥΗΣ Αυλακίου	Αυλάκι Αχελώου Τετραφυλίας Άρτας και Αχελώου Καρδίτσας	83,6	
ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΥΗΣ Πύργου	Πύργος Αμφιλοχίας Αιτωλοακαρνανίας	220	Αντλησιοταμιευτικό έργο, ικανότητας άντλησης 234 MW
ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ	ΥΗΣ Αγ. Γεωργίου Αμφιλοχίας	Άγ. Γεώργιος Αμφιλοχίας Αιτωλοακαρνανίας	460	Αντλησιοταμιευτικό έργο, ικανότητας άντλησης 496 MW

1. Αναφέρονται μόνο οι μονάδες οι οποίες έχουν αδειοδοτηθεί από τα πρώην ΥΠΑΝ και ΥΠΕΚΑ, το νυν ΥΠΕΝ ή τη ΡΑΕ και θα συνδεθούν στο ΕΣΜΗΕ.
2. Η ισχύς προκύπτει από την αντίστοιχη Άδεια Παραγωγής.
3. Η τελική ονομασία κάθε Σταθμού Παραγωγής καθορίζεται με την αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης.

Έχουν στο παρελθόν εκδοθεί αρκετές Προσφορές Σύνδεσης για άλλους συμβατικούς Σταθμούς παραγωγής, οι οποίοι δεν αναμένεται να υλοποιηθούν τουλάχιστον στον χρονικό ορίζοντα αυτού του ΔΠΑ.

2.2.4 Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Μονάδες Συμπααραγωγής Υψηλής Απόδοσης

Σε αυτή την υποενότητα αποτυπώνεται συνοπτικά η υφιστάμενη κατάσταση σε ότι αφορά στην ένταξη νέων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Όπως αναλύεται στην Ενότητα 2.2.4.3, η διεύθυνση μονάδων ΑΠΕ στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας, εκτός από την ενίσχυση των δικτύων Μεταφοράς απαιτεί και άλλες δράσεις (κυρίως στο λειτουργικό επίπεδο), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του.

Τα Α/Π λόγω του μεγέθους της ισχύος τους συνδέονται συνήθως στο Σύστημα μέσω Υ/Σ 150/20 kV ή 150/30 kV και 150/33 kV. Σε πολλές περιπτώσεις επιλέγεται η κατασκευή των Υ/Σ σε γήπεδα τα οποία βρίσκονται στη ζώνη όδευσης των Γ.Μ. Υ.Τ., λόγω της αδυναμίας εκτέλεσης έργων Υ.Τ. στην περιοχή του σταθμού, αλλά και για

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

την εξασφάλιση της ταχύτερης υλοποίησης των έργων σύνδεσης, καθώς επίσης για τη μείωση του κόστους. Ο Διαχειριστής του Δικτύου συνδέει κατά κανόνα¹¹ τα Α/Π και τις άλλες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μικρής σχετικά ισχύος (κάτω των 8 MW), οι οποίες αποτελούν τη «Διανεμημένη Παραγωγή»¹² στα δίκτυα Μ.Τ. και τους υποσταθμούς της αρμοδιότητάς του. Τα τελευταία χρόνια, για έργα μεγάλης εγκατεστημένης ισχύος έχουν δοθεί ΟΠΣ για σύνδεση σε Υ/Σ 400/20 kV ή Υ/Σ 400/33 kV.

Οι Μικροί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί (ΜΥΗΣ), η ονομαστική ισχύς των οποίων σπάνια υπερβαίνει τα 5 MW, συνδέονται κατά κανόνα στο δίκτυο διανομής Μ.Τ. Σε πολλές απομακρυσμένες περιοχές (Πίνδος, ορεινή Πελοπόννησος κ.ά.) με έντονο ενδιαφέρον για ανάπτυξη ΜΥΗΣ (συνήθως της τάξεως 1-3 MW) δεν υφίσταται δίκτυο Μ.Τ. και η απαγορευτική απόσταση για τη σύνδεσή τους μέσω νέου δικτύου Μ.Τ., καθιστά ως μοναδική λύση τη σύνδεσή τους μέσω των Υ/Σ ανύψωσης.

Οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) οι οποίοι εμπίπτουν στην κατηγορία των μονάδων του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 μαζί με τις αντίστοιχες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, καθώς και οι Σταθμοί βιομάζας - βιοαερίου, είναι κατά κανόνα μικρής ισχύος και συνδέονται στο Δίκτυο Διανομής.

2.2.4.1 Παρούσα κατάσταση

Ήδη έχουν χορηγηθεί Άδειες Παραγωγής και Βεβαιώσεις Παραγωγού για έργα ΑΠΕ, περί τα 38,5 GW σε όλη τη χώρα. Αυτές οι Άδειες αφορούν κυρίως Αιολικά Πάρκα (Α/Π) και Φωτοβολταϊκούς Σταθμούς (Φ/Β). Σε μικρότερη έκταση αφορούν μικρούς υδροηλεκτρικούς Σταθμούς (ΜΥΗΣ) και Σταθμούς καύσης βιομάζας ή βιοαερίου (ΣΒΙΟ). Επιπλέον, περιλαμβάνονται οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ). Παράλληλα, υπάρχει και μεγάλος αριθμός σταθμών ΑΠΕ (συνολικής ισχύος άνω των 3,5 GW) που εξαιρείται από την υποχρέωση λήψης Άδειας Παραγωγής και βρίσκεται σε λειτουργία ή έχει αιτηθεί σύνδεση στο Σύστημα ή το Δίκτυο.

Έως και το τέλος του 2020, στο ΕΣΜΗΕ λειτουργούσαν οι Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ΣΥΘΗΑ¹³ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 7341 MW, εκ των οποίων τα 3810 MW αφορούν Α/Π και τα 3082 MW αφορούν Φ/Β (συμπεριλαμβανομένων 351,56 MW από Φ/Β του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β' 1079/2009).

¹¹ Όπως εξειδικεύθηκε στον ν. 4152/2013, υποπαράγραφος Ι.1'

¹² Παραγωγή σχετικά μικρής ισχύος, συνδεδεμένη στο Δίκτυο Διανομής, σε μικρή απόσταση από τα φορτία και μη υποκείμενη σε κεντρικό έλεγχο σε εθνικό ή σε περιφερειακό επίπεδο.

¹³ Στις μονάδες ΣΗΘΥΑ δεν συγκαταλέγεται η κατανεμόμενη μονάδα με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Παράλληλα, έχουν χορηγηθεί ΟΠΣ σε επιπλέον 251 Σταθμούς για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 3867 MW για τη σύνδεσή τους στο Σύστημα (δεν περιλαμβάνονται οι αντίστοιχοι Σταθμοί οι οποίοι εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ). Από το γενικό σύνολο των 251 ΟΠΣ, οι 109 αφορούν Α/Π ισχύος 2398 MW περίπου. Ο Πιν. 6 συνοψίζει τα στατιστικά στοιχεία των Σταθμών ΑΠΕ οι οποίοι έχουν λάβει Προσφορές Σύνδεσης και αυτών οι οποίοι λειτουργούν. Αυτά τα στοιχεία δημοσιεύονται περιοδικά στην ιστοσελίδα του ΑΔΜΗΕ (<http://www.admie.gr>) και στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ (<http://www.ypeka.gr>).

Πιν. 6 : Ισχύς των Σταθμών Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) ανά είδος και ως προς το στάδιο της ανάπτυξης (Δεκέμβριος 2020)

ΕΙΔΟΣ	ΙΣΧΥΣ (MW)		
	Με μη Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης ⁽¹⁾	Με Οριστικές Προσφορές Σύνδεσης ⁽¹⁾	Σε λειτουργία ⁽²⁾
Α/Π	14785	2398	3810
Φ/Β	801	1417	3082
ΜΥΗΣ	191	13	245
ΣΗΘΥΑ	61	39	108
ΣΒΙΟ	71	0	96
Η/Θ	121	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	16030	3867	7341

(1) Για σύνδεση στο Σύστημα (εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΑΔΜΗΕ), συμπεριλαμβάνονται και οι Αυτοπαραγωγοί

(2) Περιλαμβάνονται και οι Σταθμοί οι οποίοι εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ, καθώς και οι Φ/Β Σταθμοί του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β' 1079/2009. Δεν περιλαμβάνονται οι Σταθμοί οι οποίοι δεν παρείχαν ενέργεια το τρέχον έτος. Επίσης, δεν περιλαμβάνεται η κατανεμόμενη μονάδα ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

Σύμφωνα με τον Πίνακα 6 και με το πέρας του έτους 2020, οι Εθνικοί Στόχοι του ΦΕΚ Β' 1630/2010 για την Επιδιωκόμενη Αναλογία Εγκατεστημένης Ισχύος ΑΠΕ (βλ. Πίν. 7) εκπληρώνονται μόνο για τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς. Οι προαναφερθείσες Προσφορές Σύνδεσης, θεωρώντας ένα λογικό ποσοστό υλοποίησης αυτών, προμηνύουν μεγάλη ανάπτυξη στην εγκατεστημένη ισχύ ΑΠΕ στο μέλλον, με έμφαση στα Α/Π. Από το 2020 και στο εξής για την ανάπτυξη των ΑΠΕ έχουν τεθεί οι στόχοι του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) [3].

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 7 : Εθνικοί στόχοι για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ (MW) για τα έτη 2014 και 2020 [2]

	2014	2020
Υδροηλεκτρικά	3700	4650
Μικρά (0-15 MW)	300	350
Μεγάλα (>15 MW)	3400	4300
Φωτοβολταϊκά	1500	2200
Εγκαταστάσεις από επαγγελματίες αγρότες της περίπτωσης (β) της παρ. 6 του άρθρ. 15 του ν.3851/2010	500	750
Λοιπές εγκαταστάσεις	1000	1450
Ηλιοθερμικά	120	250
Αιολικά (περιλαμβανομένων θαλασσίων)	4000	7500
Βιομάζα	200	350

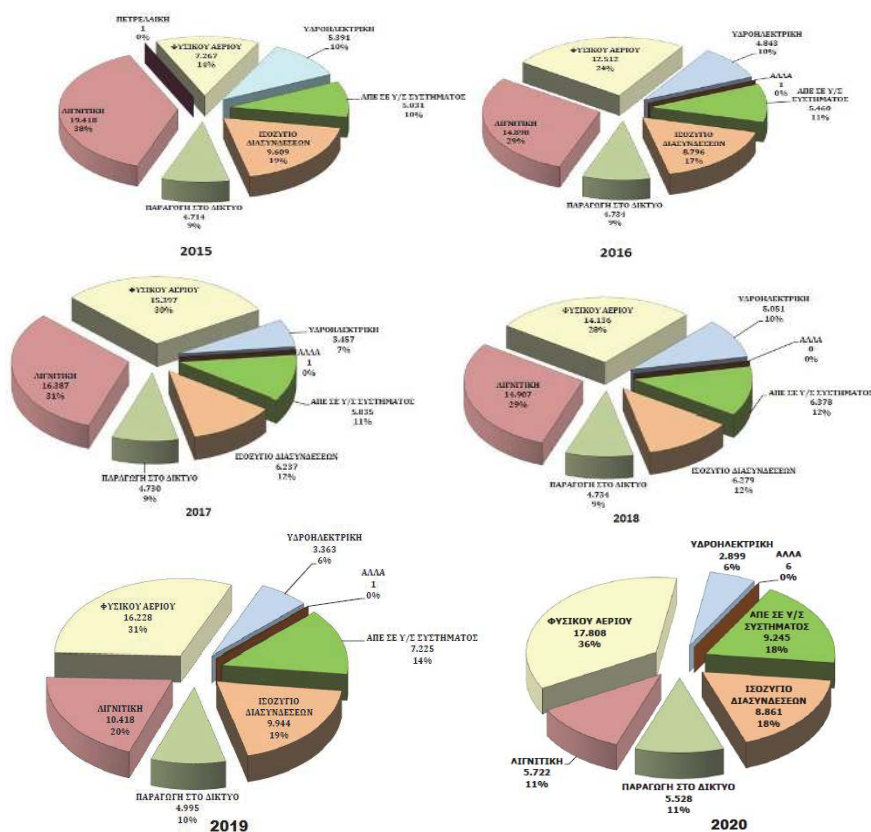
Σημειώνεται ότι σε αρκετές περιπτώσεις υπάρχει σημαντική χρονική υστέρηση ανάμεσα στον χρόνο της χορήγησης των Προσφορών Σύνδεσης και της υλοποίησης των έργων με ευθύνη των αντιστοίχων Παραγωγών. Εξακολουθούν να αδειοδοτούνται νέα έργα για τα οποία υποβάλλονται αιτήσεις για τη σύνδεσή τους, ενώ επιπρόσθετα υποβάλλονται διαρκώς αιτήσεις, οι οποίες αφορούν στην επικαιροποίηση και τροποποίηση των υφιστάμενων Προσφορών Σύνδεσης.

Μετά την θέση σε ισχύ του άρθρου 135 του ν.4685/2020 ο ΑΔΜΗΕ δέχεται αιτήματα για έκδοσή ΟΠΣ, στην πλειονότητά τους από Φ/Β σταθμούς που απαλλάσσονται από την λήψη Άδειας ή Βεβαίωσης Παραγωγού, δηλαδή με εγκατεστημένη ισχύ μικρότερη από 1 MW, όταν προσέρχονται σωρευτικά με συνολική ισχύ άνω των 8 MW. Τα αιτήματα αυτά αθροίζουν συνολικά ισχύ άνω των 2000 MW (στοιχεία Δεκέμβρη 2020). Ο ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με την διαδικασία που αποφασίστηκε από κοινού μεταξύ των δύο διαχειριστών συνεργάζεται με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου από κοινού οι Διαχειριστές να καθορίσουν τον βέλτιστο τρόπο σύνδεσης των σταθμών είτε στο Σύστημα είτε στο Δίκτυο. Για το λόγο αυτό ο ΑΔΜΗΕ, ο οποίος είναι αποδέκτης των σχετικών αιτημάτων, αποστέλλει στον ΔΕΔΔΗΕ πληροφορία που περιλαμβάνει κυρίως την γεωγραφική αποτύπωση των σταθμών κάθε αιτήματος προκειμένου ο ΔΕΔΔΗΕ να αποφανθεί αν αυτοί βρίσκονται σε περιοχή ενδιαφέροντός του. Στην συνέχεια καθορίζεται ο Αρμόδιος Διαχειριστής για κάθε αίτημα, ο οποίος και θα προβεί στον έλεγχο των δικαιολογητικών προκειμένου να αποφανθεί αν το αίτημα διαθέτει πλήρη ή μη φάκελο για την έκδοση ΟΠΣ ώστε στη συνέχεια να προχωρήσει στην έκδοση αυτής.

Ορισμένες γεωγραφικές περιοχές εμφανίζουν ήδη υψηλή συγκέντρωση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, με αποτέλεσμα την εμφάνιση συνθηκών συμφόρησης ή/και κορεσμού στο Σύστημα Μεταφοράς [17], σύμφωνα με τον χάρτη ο οποίος φαίνεται στο Σχήμα 4 και τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.

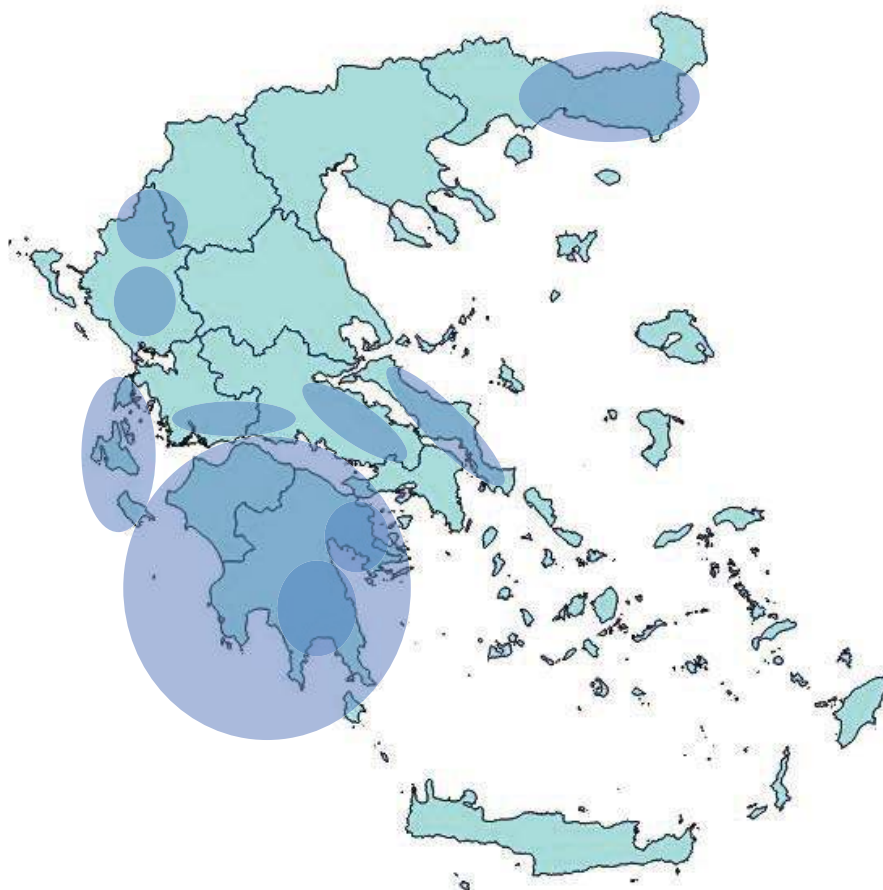
Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Στην κατεύθυνση της επίτευξης των στόχων έχει ήδη επέλθει σημαντική πρόοδος. Κατά το έτος 2014 οι Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και οι Σταθμοί συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ), συμπεριλαμβανομένων και των μεγάλων Υδροηλεκτρικών Σταθμών (ΥΗΣ), κάλυψαν ποσοστιαία το 25% της συνολικής ζήτησης στο ΕΣΜΗΕ, ενώ κατά το έτος 2015 αυτό το ποσοστό στο ενεργειακό ισοζύγιο ξεπέρασε το 29% της συνολικής ζήτησης. Για το έτος 2016, αν και καταγράφηκε μειωμένη παραγωγή από τους ΥΗΣ σε σχέση με το έτος 2015, αυτό το ποσοστό διατηρήθηκε άνω του 29%. ενώ για το έτος 2017, εάν και υπήρξε επιπλέον αύξηση των Σταθμών ΑΠΕ και των ΣΗΘΥΑ, η μειωμένη συνεισφορά των ΥΗΣ μείωσε το ποσοστό στο 27%. Το έτος 2018, με την αυξημένη συνεισφορά των ΥΗΣ, το ποσοστό διαμορφώθηκε στο 31% περίπου της συνολικής ζήτησης. Παρόμοια ποσοστά για το ενεργειακό μίγμα διατηρήθηκαν και για τα έτη 2019 και 2020 με μειωμένη συνεισφορά από τους μεγάλους ΥΗΣ και παράλληλη αύξηση των ΑΠΕ αλλά και της ηλεκτροπαραγωγής από φυσικό αέριο. Η παραγωγή ενέργειας από λιγνίτη έχει φθίνουσα πορεία την τελευταία πενταετία με ελάχιστη συνεισφορά το 2020 που είναι κάτω του 30% σε σχέση με το 2015. Το ισοζύγιο των διασυνδέσεων την τελευταία πενταετία κυμαίνεται από 12% έως 19% της ετήσιας ζήτησης.



Σχήμα 3: Μίγμα ενέργειας ανά είδος Σταθμών παραγωγής για τα έτη 2015 έως 2020

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031



Σχήμα 4 : Χάρτης περιοχών με μεγάλη διεύθυνση ΑΠΕ στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

2.2.4.2 Μονάδες ΑΠΕ σε Λειτουργία στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Όπως προαναφέρθηκε, η συνολική εγκατεστημένη ισχύς των Α/Π τα οποία βρίσκονταν σε λειτουργία έως και το τέλος του 2020 υπερβαίνει τα 3810 MW, ενώ επιπλέον 36 Α/Π συνολικής ισχύος 523 MW περίπου έχουν συνάψει Συμβάσεις Σύνδεσης με τον Διαχειριστή του Συστήματος. Από τις υπόλοιπες ΑΠΕ μεγάλη εγκατεστημένη ισχύ σε λειτουργία έχουν οι Φωτοβολταϊκοί σταθμοί με 3082 MW. Σημαντικός αριθμός των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (πάνω από 3800 MW) έχει συνδεθεί στο Δίκτυο Διανομής.

Στον Πιν. 8 φαίνεται η εγχώρια παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ΕΣΜΗΕ και η αντίστοιχη εγκατεστημένη ισχύς για τα έτη 2008 έως και 2020. Η συνεισφορά των Σταθμών

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και των Σταθμών συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στο ενεργειακό ισοζύγιο (εξαιρουμένων των κατανεμόμενων Μονάδων ΥΗΣ και ΣΗΘΥΑ), από 3,87% το έτος 2008 ανήλθε και παραμένει άνω του 20% από το 2018 και έπειτα, ενώ το 2020 πέρασε το 27%. Εάν στη συνεισφορά αυτών προστεθεί και η παραγωγή των μεγάλων ΥΗΣ, η οποία για το έτος 2020 ήταν 2899 GWh (αισθητά μειωμένη σε σχέση με τα δύο προηγούμενα έτη), και της κατανεμόμενης ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW, τότε η συνολική συνεισφορά από τις ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για το 2020 αγγίζει το 35% στο ισοζύγιο του ΕΣΜΗΕ. Η συνεισφορά των ΑΠΕ τα τελευταία χρόνια έχει σταθερά αυξητική τάση.

Πιν. 8 : Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

ΕΤΟΣ	Α/Π		Φ/Β ¹⁴		ΜΥΗΣ		ΣΒΙΟ		ΣΗΘΥΑ ¹⁵		ΣΥΝΟΛΟ	
	MW	GWh	MW	GWh	MW	GWh	MW	GWh	MW	GWh	MW	GWh
2008	791	1661	11	5	158	325	39	177	63	35	1062	2203
2009	917	1908	46	45	183	657	41	182	141	144	1327	2937
2010	1039	2062	153	132	197	754	41	194	125	115	1555	3256
2011	1363	2596	439	442	205	581	45	199	89	142	2141	3959
2012	1466	3161	1126	1510	213	669	45	197	90	149	2940	5686
2013	1520	3392	2419	3408	220	771	46	210	90	119	4295	7900
2014	1662	3009	2436	3557	220	701	47	207	99	159	4464	7633
2015	1775	3856	2444	3629	224	707	52	222	100	188	4595	8602
2016	2047	4331	2444	3650	223	721	58	253	100	185	4872	9140
2017	2302	4777	2445	3719	230	586	61	278	100	195	5138	9555
2018	2555	5574	2491	3536	239	718	82	294	101	184	5468	10306
2019	3301	6854	2640	3713	240	688	87	362	105	186	6373	11803
2020	3810	8597	3082	4102	245	540	96	424	108	218	7341	13881

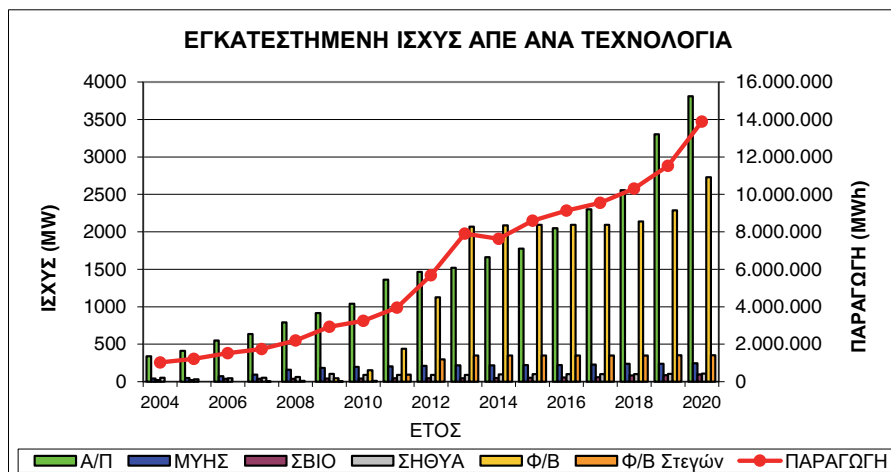
Στο Σχήμα 5 δίνεται η εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος των σε λειτουργία Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και των Σταθμών συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στο Σύστημα, ενώ στο Σχήμα 6 δίνεται η εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας αντίστοιχα από τους σε λειτουργία Σταθμούς για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και τους Σταθμούς συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και της θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στο Σύστημα έπειτα από το έτος 2004. Κάθε έτος σημειώνεται σημαντική αύξηση και στα δύο μεγέθη. Για το έτος 2014, ενώ υπήρξε αύξηση στην εγκατεστημένη ισχύ των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, η αντίστοιχη ενέργεια από αυτούς η οποία αποδόθηκε στο Σύστημα ήταν μικρότερη από αυτή του έτους 2013, κυρίως λόγω της μειωμένης παραγωγής των Α/Π και των

¹⁴ Από το έτος 2012 περιλαμβάνονται και οι Φ/Β Σταθμοί του Ειδικού Προγράμματος ΦΕΚ Β' 1079/2009

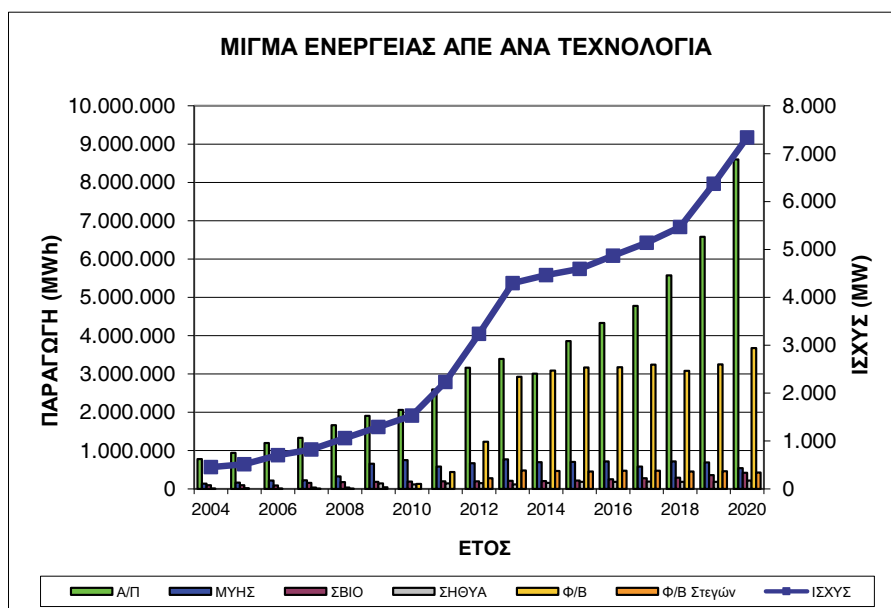
¹⁵ Δεν περιλαμβάνεται η κατανεμόμενη μονάδα ΣΗΘΥΑ με την ισχύ προτεραιότητας 134,6 MW

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ΜΥΗΣ. Στα επόμενα έτη η παραγωγή της ενέργειας από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ επανήλθε σε ανοδικό ρυθμό.



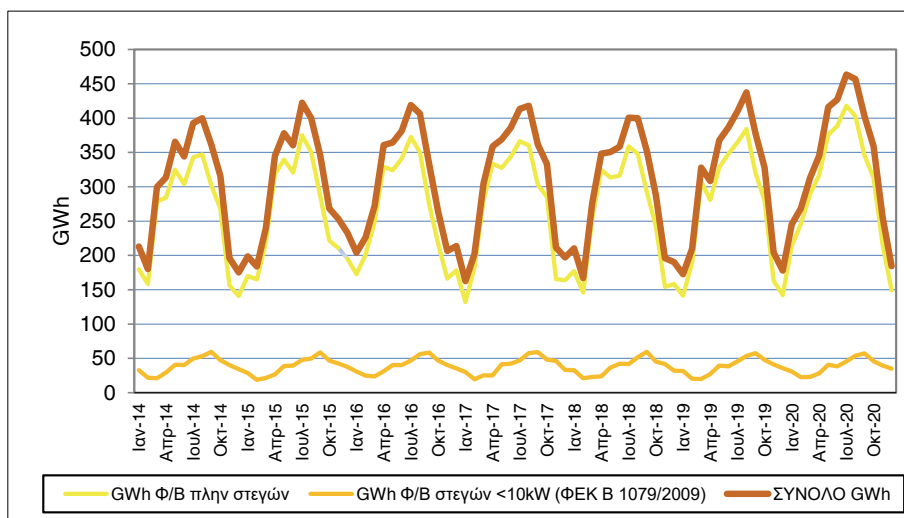
Σχήμα 5 : Εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα



Σχήμα 6 : Εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας από Σταθμούς Παραγωγής του Άρθρου 9 του Νόμου 3468/2006 (ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ) στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

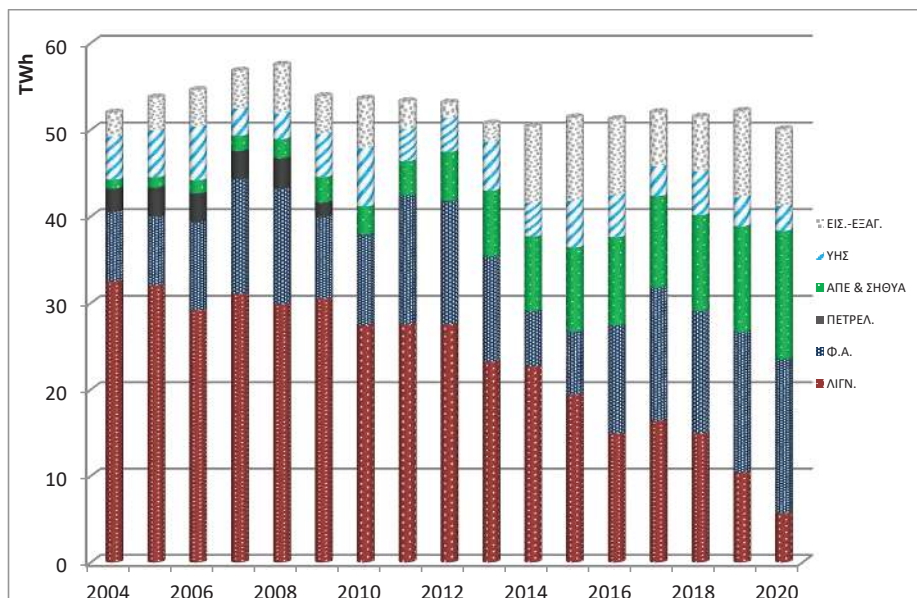
Από τα παρατεθέντα στοιχεία γίνεται φανερή η συμβολή των Φ/Β στην αύξηση της συνολικής συμμετοχής των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα της χώρας (με την εποχιακά ομοιόμορφη μεταβολή), από τη σταθεροποίηση της εγκατεστημένης ισχύος της από το έτος 2014 έως και σήμερα, γεγονός το οποίο καταγράφεται αναλυτικότερα στο επόμενο σχήμα.



Σχήμα 7 : Εξέλιξη της παραγόμενης ενέργειας από Φ/Β ανά μήνα (στοιχεία ΛΑΓΗΕ/ΔΑΠΕΕΠ)

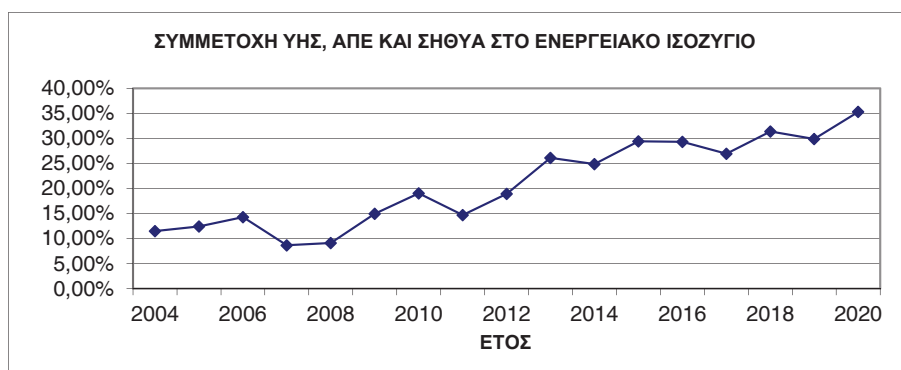
Στο Σχήμα 8 το οποίο ακολουθεί παρουσιάζεται η συμμετοχή των διαφόρων τύπων καυσίμου και των εισαγωγών στην κάλυψη της ζήτησης στο ΕΣΜΗΕ:

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031



Σχήμα 8 : Συμμετοχή των διαφόρων τύπων του καυσίμου και των εισαγωγών στην κάλυψη της ζήτησης στο ΕΣΜΗΕ από το έτος 2004

Η συμμετοχή στην κάλυψη της ζήτησης από τις “καθαρές” πηγές ενέργειας (συμβατικοί υδροηλεκτρικοί Σταθμοί και Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, συμπεριλαμβανομένων των Σταθμών συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) κατανεμόμενων και μη) ως ποσοστό της συνολικής ζήτησης δίνεται στο σχήμα το οποίο ακολουθεί:



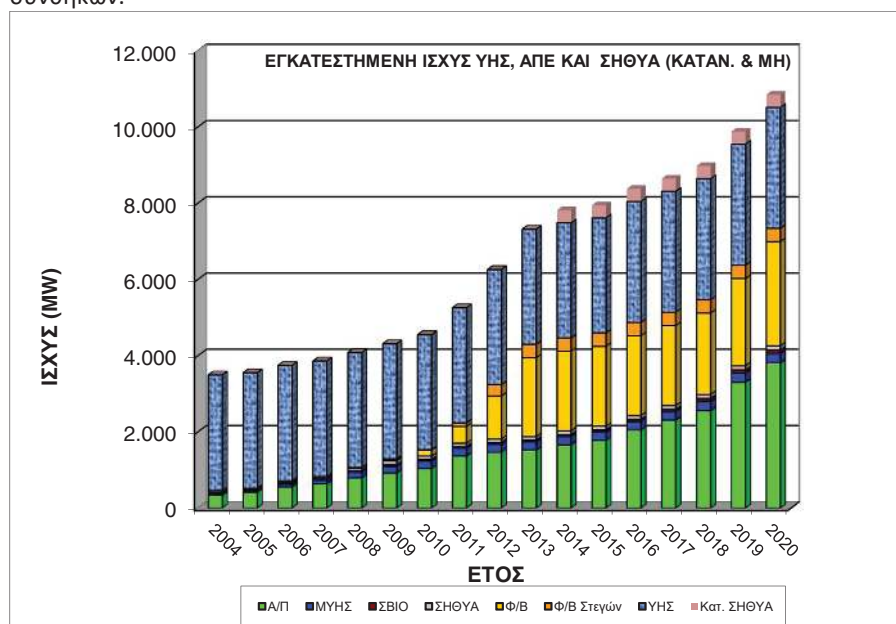
Σχήμα 9 : Συμμετοχή παραγωγής χωρίς καύση ορυκτών καυσίμων στη συνολική ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας έπειτα από το έτος 2004¹⁶

¹⁶ Στο Σχέδιο του ΔΠΑ 2022 - 2031, το οποίο υποβάλλεται στη ΡΑΕ το μήνα Μάρτιο του έτους 2021, περιλαμβάνονται (σε όλο το κεφάλαιο) και τα στοιχεία του έτους 2020.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Στο Σχήμα 9 φαίνεται η εξέλιξη της συμμετοχής της “καθαρής” παραγωγής των ΑΠΕ, συμπεριλαμβανομένων των συμβατικών υδροηλεκτρικών και της κατανεμόμενης μονάδας ΣΗΘΥΑ (Απόφαση της ΡΑΕ 341/2013) για την ίδια περίοδο. Η συμμετοχή της “καθαρής” παραγωγής στην κάλυψη της ζήτησης αυξήθηκε από το 10,5% περίπου το έτος 2004 σε άνω του 30% από το 2018 και κορυφώθηκε στο 35% το 2020. Έπειτα από το έτος 2013 αυτή η συμμετοχή είναι σταθερά άνω του 25%, με αυξητική τάση.

Στο Σχήμα 10 φαίνεται η εξέλιξη δίνεται η εξέλιξη της αντίστοιχης, σε σχέση με το Σχήμα 9, εγκατεστημένης ισχύος. Είναι φανερό ότι η κομβική αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στο ισοζύγιο της ενέργειας οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εγκαταστάσεων Φ/Β λόγω των ιδιαίτερα ελκυστικών τιμών (για τους επενδυτές) οι οποίες είχαν θεσμοθετηθεί. Αυτό το γεγονός ενδεχομένως λειτούργησε σε βάρος άλλων τεχνολογιών ΑΠΕ (δε σημειώθηκε σημαντική αύξηση, ανάλογη με τους στόχους του ΦΕΚ Β' 1630/2010 για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος από ΑΠΕ). Σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση του ποσοστού συμμετοχής της «καθαρής» παραγωγής στο ισοζύγιο διαδραματίζει και η παραγωγή των ΥΗΣ, η οποία διαφέρει από έτος σε έτος εξαιτίας των εκάστοτε επικρατουσών κλιματικών συνθηκών.



Σχήμα 10 : Εξέλιξη της εγκατεστημένης ισχύος από “καθαρές” πηγές ηλεκτρικής ενέργειας από το έτος 2004 έως σήμερα

2.2.4.3 Μελλοντικές Προκλήσεις

Εάν κάποιος θεωρήσει τον αριθμό των έργων τα οποία έχουν λάβει ΠΣ, ιδίως αυτών τα οποία διαθέτουν ΑΕΠΟ και ΟΠΣ, το επενδυτικό ενδιαφέρον για την ανάπτυξη των

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ΑΠΕ συνεχίζεται και είναι δυνατό να οδηγήσει στην επίτευξη των εθνικών στόχων για το έτος 2030.

Προς αυτή την κατεύθυνση, υπήρξε και θα συνεχίσει να υπάρχει η σημαντική συμβολή του ΑΔΜΗΕ, σε σχεδιαστικό και σε κατασκευαστικό επίπεδο. Το σύνολο των ΟΠΣ οι οποίες έχουν εκδοθεί για τις συνδέσεις των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο υφιστάμενο Σύστημα, όπως αυτό διαμορφώνεται και συμπληρώνεται με τα έργα της μεταφοράς τα οποία είτε έχουν ήδη ολοκληρωθεί, είτε είναι σε εξέλιξη και έχουν σημειώσει σημαντική πρόοδο, καλύπτει ήδη τους στόχους οι οποίοι είχαν τεθεί για το έτος 2020. Η εξέλιξη των υπολοίπων έργων της μεταφοράς τα οποία υλοποιούνται, με τις όποιες καθυστερήσεις να οφείλονται σε προβλήματα αδειοδότησης, παρέχει επιπλέον δυνατότητες στην κατεύθυνση εξυπηρέτησης των στόχων που έχουν τεθεί για το έτος 2030 στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Όπως έχει προαναφερθεί, η μαζική ανάπτυξη των Σταθμών για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στην κατεύθυνση της «απανθρακοποίησης» του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής αποτελεί την κεντρική επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της χώρας μας. Αυτό το πλαίσιο αντικατοπτρίζεται στα προγράμματα της ανάπτυξης τα οποία έχουν εκδοθεί τα τελευταία έτη. Σε αυτά τα προγράμματα έχουν περιληφθεί (και έχουν υλοποιηθεί) σημαντικά έργα τα οποία αυξάνουν δραστικά τις δυνατότητες του ΕΣΜΗΕ για την υποδοχή και για την ασφαλή διακίνηση της παραγομένης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ.

Η δυνατότητα του Συστήματος να ανταποκριθεί στη μαζική ανάπτυξη των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ πρέπει να διερευνάται από τις ακόλουθες δύο πλευρές:

- Διερεύνηση της δυνατότητας της ασφαλούς διακίνησης της παραγομένης ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς.
- Διερεύνηση της δυνατότητας της επίτευξης της ασφαλούς και της ευσταθούς λειτουργίας του Συστήματος σε καταστάσεις μεγάλης διείσδυσης των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Αυτή η δυνατότητα αφορά και εμπλέκει κυρίως την ικανότητα των κατανεμόμενων μονάδων να ανταποκρίνονται στις ανάγκες της εξισορρόπησης μεταξύ της παραγωγής και του φορτίου λόγω της μεγάλης και της απρόβλεπτης μεταβλητότητας της παραγωγής από τις ΑΠΕ, αλλά και στις συνθήκες των μεγάλων διαταραχών, στο Σύστημα της Μεταφοράς και στο Σύστημα της Παραγωγής.

Εκτός αυτού, σε κάθε περίπτωση η παραγωγή από τις ΑΠΕ είναι στοχαστική, με σημαντικές επιπτώσεις στη λειτουργία του Συστήματος και στη λειτουργία των συμβατικών μονάδων, οι οποίες είναι απαραίτητες ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις της ζήτησης τις ώρες κατά τις οποίες οι Σταθμοί ΑΠΕ είναι ανενεργοί, καθώς και για τη ρύθμιση του ισοζυγίου της παραγωγής και του φορτίου. Με τη σημερινή εγκατεστημένη παραγωγή των ΑΠΕ δημιουργούνται προβλήματα στις ώρες των χαμηλών και των ελαχίστων φορτίων του Συστήματος, καθώς και στις

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

μεταμεσημβρινές ώρες, διότι μειώνεται απότομα η παραγωγή των Φ/Β και προκύπτουν οι απαιτήσεις της ταχείας ανάληψης του φορτίου - και με αυξημένο ρυθμό - από τις συμβατικές μονάδες. Υπάρχει ένα μεγάλο φάσμα προκλήσεων οι οποίες πρέπει να αντιμετωπισθούν, γεγονός το οποίο αποτελεί αντικείμενο προς προβληματισμό και προς διερεύνηση σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Η κοινή διαπίστωση για τη χώρα μας, αλλά και διεθνώς, είναι ότι θα απαιτηθεί η αύξηση και της δυνατότητας της αποθήκευσης της ηλεκτρικής ενέργειας, όπως ενδεικτικά η χρήση των αντλητικών υδροηλεκτρικών Σταθμών, ώστε να αμβλύνονται οι επιπτώσεις της τυχαίας παραγωγής από τις ΑΠΕ.

Η λειτουργία του Συστήματος υπό μεγάλη διείσδυση των ΑΠΕ αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, παρά τις αρχικές επιφυλάξεις οι οποίες είχαν διατυπωθεί στο παρελθόν, έχουν αποδειχθεί εξαιρετικά αξιόπιστες και λειτουργικά στιβαρές. Τα περισσότερα Α/Π και τα Φ/Β συνδέονται στο Σύστημα ή στο Δίκτυο με διατάξεις ηλεκτρονικών ισχύος, γεγονός το οποίο τους επιτρέπει να ανταπεξέρχονται ικανοποιητικά σε πιθανές διαταραχές του Συστήματος (βραχυκυκλώματα, βυθίσεις τάσης και συχνότητας κ.ά.). Οι νέοι κώδικες Συστήματος (Network Code on Requirements for Grid Connection of Generators - RfG, Network Code on Requirements for Grid Connection of High Voltage Direct Current Systems and Direct Current Connected Power Park Modules - HVDC, και Network Code on Demand Connection - DCC) οι οποίοι έχουν εκπονηθεί από τον ENTSO-E και έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτελώντας πλέον Κοινοτική νομοθεσία¹⁷, επιβάλλουν εκτός των άλλων τα τεχνικά λειτουργικά χαρακτηριστικά για τις μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ με σκοπό την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος σε μεγάλη διείσδυση εναλλακτικών μορφών ενέργειας. Έως και σήμερα, αυτοί οι κώδικες βρίσκονται στη φάση της εφαρμογής (implementation), κατά την οποία όλοι οι Ευρωπαϊκοί Διαχειριστές σε συνεργασία με τον ENTSO-E, πραγματοποιούν όλες τις απαιτούμενες προπαρασκευαστικές ενέργειες για την ενσωμάτωση των κωδίκων στο εθνικό δίκαιο των κρατών - μελών, εφαρμόζοντας κοινή μεθοδολογία και εναρμονίζοντας τις αναγκαίες παραμέτρους και τις δράσεις για την εφαρμογή τους. Στην Ελλάδα η Ρυθμιστική Αρχή ενέκρινε με την Απόφαση ΡΑΕ 778/2018 τα ενιαία κριτήρια χορήγησης παρεκκλίσεων, με την Απόφαση ΡΑΕ 1165/2020 τις γενικές απαιτήσεις εφαρμογής για τη σύνδεση ηλεκτροπαραγωγών με το δίκτυο, με την Απόφαση ΡΑΕ 1166/2020 τις απαιτήσεις για τη σύνδεση ζήτησης και με την απόφαση ΡΑΕ 1167/2020 τις απαιτήσεις για τη σύνδεση με το δίκτυο των συστημάτων συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης και των συνδεδεμένων σε συνεχές ρεύμα μονάδων πάρκων ισχύος.

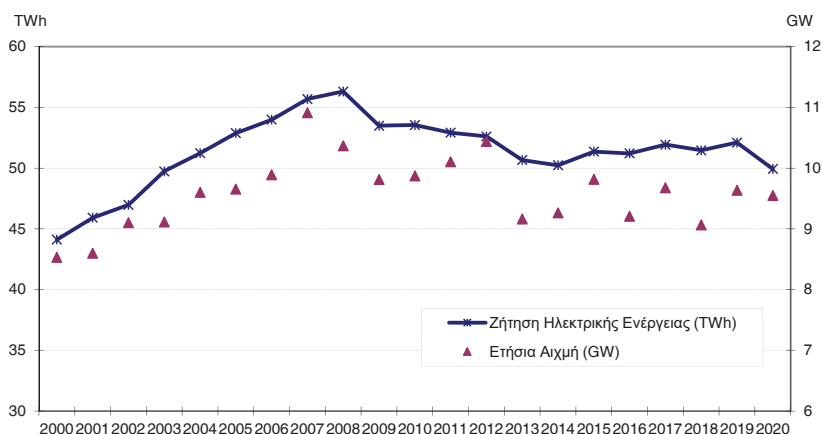
¹⁷ Κανονισμοί ΕΕ 2016/631, 2016/1447, 2016/1388.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

2.3 ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ)

2.3.1 Ιστορικά Στοιχεία

Στο Σχήμα 11 απεικονίζεται η εξέλιξη της Συνολικής Καθαρής Ζήτησης της Ηλεκτρικής Ενέργειας του Συστήματος (έχει αφαιρεθεί το φορτίο της άντλησης) έπειτα από το 2000. Σημειώνεται ότι η Συνολική Καθαρή Ζήτηση περιλαμβάνει και τη ζήτηση που εξυπηρετείται απευθείας σε επίπεδο Διανομής από τη διεσπαρμένη παραγωγή. Την περίοδο 2000 - 2008 υπήρξε συνεχής αύξηση της συνολικής καθαρής ζήτησης. Στη συνέχεια, ως επακόλουθο της οικονομικής κρίσης, παρατηρείται συνεχής μείωση, ενώ έπειτα από το 2013 παρατηρείται μια σταθεροποίηση της συνολικής καθαρής ζήτησης.



Σχήμα 11: Εξέλιξη της Συνολικής Καθαρής Ζήτησης της Ηλεκτρικής Ενέργειας κατά την περίοδο 2000 - 2020

Ο μέσος ετήσιος ρυθμός της αύξησης της συνολικής καθαρής ζήτησης κατά τη δεκαετία 2000 - 2010 ήταν 2.17%, παρουσιάζοντας σημαντική μείωση σε σχέση με τις περασμένες δεκαετίες. Κατά την περίοδο 2000 - 2007 ο μέσος ετήσιος ρυθμός της αύξησης της συνολικής καθαρής ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας ήταν 3.39%. Το 2008, απαρχή της οικονομικής κρίσης, η συνολική καθαρή ζήτηση (χωρίς το φορτίο της άντλησης) στο Σύστημα ανήλθε στις 56.3 TWh και αποτελεί ιστορικό μέγιστο, παρουσιάζοντας αύξηση 1.11% σε σχέση με το 2007. Το 2009 χαρακτηρίστηκε από τη σημαντική μείωση της συνολικής καθαρής ζήτησης στο Σύστημα, κατά 5.01% έναντι του 2008, η οποία οφείλεται στην αξιοσημείωτη μείωση των βιομηχανικών φορτίων κατά 20.19% σε σχέση με το 2008, ενώ η κατανάλωση σε επίπεδο Διανομής εμφανίστηκε μειωμένη κατά 3.63%. Έπειτα από το 2013 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ παρουσιάζει μια σταθεροποίηση περί τις 51

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

TWh. Το 2019 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ ανήλθε σε 52101 GWh, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1.24% έναντι του 2018. Το 2020 χαρακτηρίστηκε από σημαντική μείωση της συνολικής καθαρής ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ, κατά 4.2% έναντι αυτής του 2019, ως συνεπακόλουθο της περιορισμένης οικονομικής δραστηριότητας λόγω της πανδημίας.

Πρέπει να τονισθεί ότι τα τελευταία χρόνια, η ανάπτυξη της διεσπαρμένης παραγωγής, ιδίως λόγω των φωτοβολταϊκών τα οποία συνδέονται απευθείας στη Χ.Τ. και στη Μ.Τ., έχει ως αποτέλεσμα να μειώνονται τα τοπικά φορτία των Υ/Σ Διανομής και να μειώνεται η ζήτηση η οποία καταγράφεται στο όριο του Συστήματος Μεταφοράς με το Δίκτυο Διανομής.

Στον Πιν. 9 ο οποίος ακολουθεί καταγράφεται διακριτά το **Καθαρό Φορτίο Συστήματος**¹⁸, στο οποίο δεν περιλαμβάνεται η διεσπαρμένη παραγωγή και η Συνολική Καθαρή Ζήτηση, στην οποία περιλαμβάνεται και η διεσπαρμένη παραγωγή. Έπειτα από το 2004 τα δύο μεγέθη διαφοροποιούνται λόγω της αύξησης της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στο Δίκτυο, όπως φαίνεται και στο Σχήμα 12. Αξίζει να σημειωθεί ότι ήδη κατά το 2012, η διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ, η οποία δε μετράται στο όριο του Συστήματος, ανήλθε σε 2.3 TWh περίπου, ενώ για το 2020 το αντίστοιχο μέγεθος ανήλθε σε 5.5 TWh.

Από τα στοιχεία του Πιν. 9, διαπιστώνονται τα εξής:

- Κατά το διάστημα 2011 - 2020, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.64%, έναντι 1.63% της μέσης μείωσης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος
- Κατά την πενταετία 2016 - 2020, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.63% (έναντι 1.14% της μείωσης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος)
- Κατά την τριετία 2018 - 2020, η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 1.50% (έναντι 2.52% της μείωσης του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος)
- Το 2020 η συνολική καθαρή ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας μειώθηκε κατά 4.16% σε σχέση με το 2019 (έναντι της μείωσης 5.74% του καθαρού φορτίου στο όριο του Συστήματος).

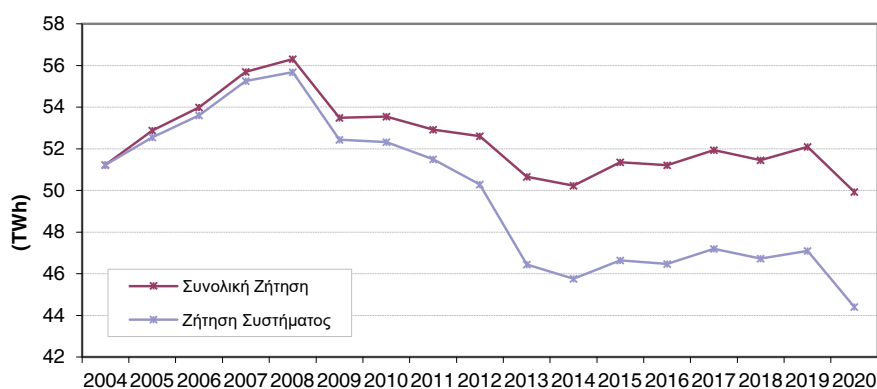
¹⁸ Χωρίς το φορτίο της άντλησης

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 9: Εξέλιξη της Καθαρής Ζήτησης Ηλεκτρικής Ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ

Έτος	Καθαρό Φορτίο Συστήματος(*) (GWh)	Ετήσια μεταβολή	Συνολική Καθαρή Ζήτηση (GWh)	Ετήσια μεταβολή	Μέση ετήσια μεταβολή		
					10 - ετία 2011-2020	5 - ετία 2016-2020	3 - ετία 2018-2020
2010	52 329		53 545		-0.64%		
2011	51 492	-1.60%	52 915	-1.18%			
2012	50 289	-2.34%	52 611	-0.58%			
2013	46 450	-7.63%	50 664	-3.70%			
2014	45 766	-1.47%	50 228	-0.86%			
2015	46 641	1.91%	51 355	2.24%			
2016	46 478	-0.35%	51 212	-0.28%		-0.63%	
2017	47 203	1.56%	51 932	1.41%			
2018	46 729	-1.00%	51 462	-0.91%			
2019	47 105	0.80%	52 101	1.24%			
2020	44 403	-5.74%	49 932	-4.16%			-1.50%

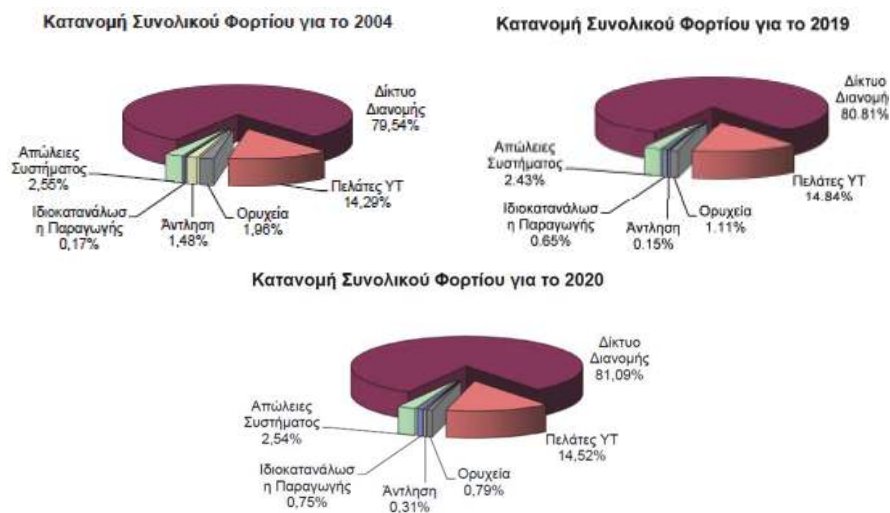
(*) Το φορτίο το οποίο διακινείται στο Σύστημα χωρίς το φορτίο της άντλησης. Δεν περιλαμβάνεται το φορτίο το οποίο καλύφθηκε από τη διεσπαρμένη παραγωγή το οποίο συνδέεται στο Δίκτυο Διανομής. Περιλαμβάνονται οι απώλειες του Συστήματος.



Σχήμα 12: Επίδραση Διεσπαρμένης Παραγωγής στη ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας

Στο Σχήμα 13 παρουσιάζονται οι συνιστώσες του συνολικού Φορτίου του Συστήματος (συμπεριλαμβανομένου και του φορτίου της άντλησης) για τα έτη 2004, 2019 και 2020.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031



Σχήμα 13: Ποσοστιαία κατανομή συνολικού Φορτίου του Συστήματος για τα έτη 2004, 2019 και 2020

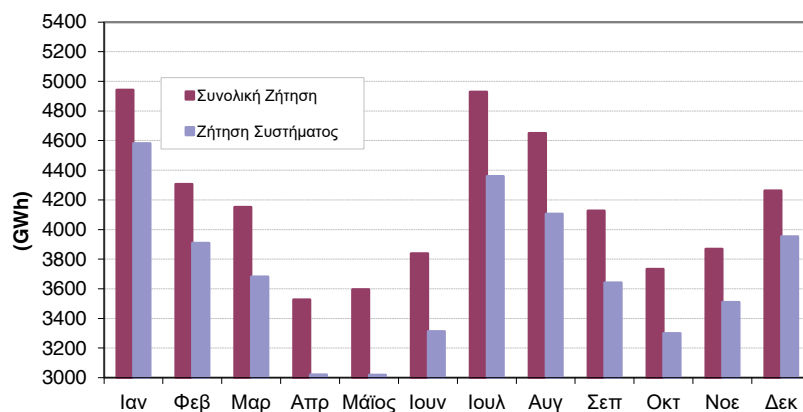
Στον Πιν. 10 δίνεται το μηνιαίο καθαρό φορτίο της ηλεκτρικής ενέργειας όπως καταγράφεται στο όριο του Συστήματος Μεταφοράς για την περίοδο 2017 - 2020.

Πιν. 10: Μηνιαίο Καθαρό Φορτίο της Ηλεκτρικής Ενέργειας (Συστήματος) για την περίοδο 2017 - 2020

	2017	2018	2019	2020
	(GWh)			
Ιαν.	4956	4404	4805	4582
Φεβ.	3889	3873	3990	3910
Μαρ.	3747	3762	3751	3683
Απρ.	3243	3165	3456	3022
Μάιος	3405	3426	3368	3020
Ιουν.	3773	3812	3942	3313
Ιουλ.	4562	4464	4486	4361
Αυγ.	4378	4214	4480	4106
Σεπ.	3668	3764	3693	3642
Οκτ.	3445	3522	3422	3300
Νοε.	3871	3826	3502	3510
Δεκ.	4266	4497	4210	3954
Σύνολο	47203	46729	47105	44403

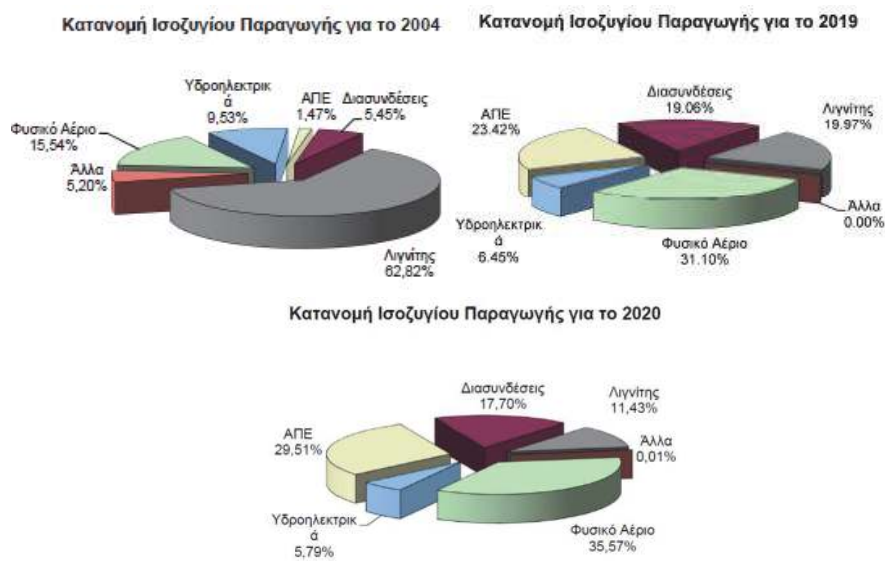
Στο Σχήμα 14 απεικονίζεται η επίπτωση της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στη μηνιαία ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας για το έτος 2020.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031



Σχήμα 14: Μηνιαία Ζήτηση της Ηλεκτρικής Ενέργειας για το 2020

Στο Σχήμα 15 παρουσιάζονται λεπτομερώς τα ισοζύγια των ετών 2004, 2019 και 2020.



Σχήμα 15: Ποσοστιαία κατανομή παραγωγής ενέργειας για τα έτη 2004, 2019 και 2020

Στον Πιν. 11 φαίνεται η εξέλιξη της ετήσιας αιχμής του φορτίου (μέση ωριαία τιμή), όπως μετράται στο όριο του Συστήματος έπειτα από το 2010.

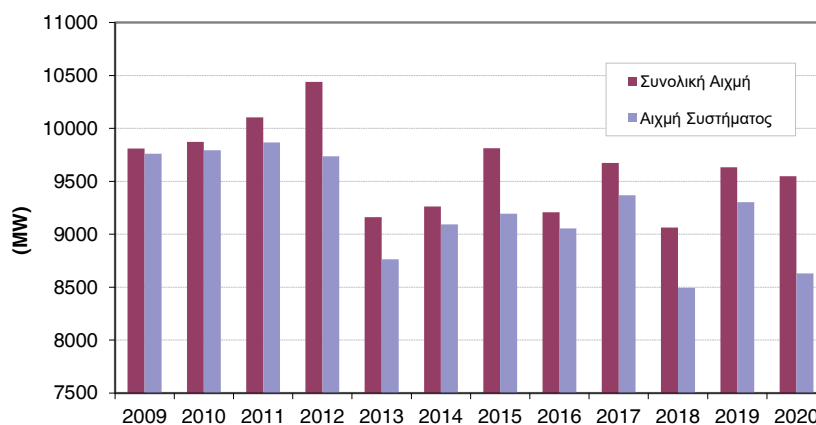
Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 11: Εξέλιξη της ετήσιας αιχμής φορτίου στο ΕΣΜΗΕ

Έτος	Ετήσια Αιχμή Συστήματος ⁽¹⁾ (MW)	Ετήσια μεταβολή	Συνολική Ετήσια Αιχμή (MW)	Ετήσια μεταβολή	Μέση ετήσια μεταβολή		
					10 - ετία 2011-2020	5 - ετία 2016-2020	3 - ετία 2018-2020
2010	9794		9872				
2011	9868	0.76%	10105	2.36%			
2012	9735	-1.35%	10438	3.30%			
2013	8764	-9.97%	9161	-12.23%			
2014	9092	3.74%	9263	1.11%			
2015	9195	1.13%	9813	5.94%			
2016	9056	-1.51%	9207	-6.18%	-0.63%		
2017	9368	3.45%	9674	5.07%			
2018	8493	-9.34%	9062	-6.33%		0.91%	
2019	9302	9.53%	9634	6.31%			2.64%
2020	8631	-7.21%	9547	-0.90%			

(¹) Συμπεριλαμβάνονται οι απώλειες της Μεταφοράς. Δε συμπεριλαμβάνεται το φορτίο το οποίο καλύφθηκε από τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ, τη συνδεδεμένη στο Δίκτυο Διανομής

Στο Σχήμα 16 φαίνεται η διαφοροποίηση της ετήσιας αιχμής του Συστήματος από τη Συνολική ετήσια αιχμή, λόγω της διεσπαρμένης παραγωγής από ΑΠΕ στο Δίκτυο έπειτα από το 2009.



Σχήμα 16: Επίδραση Διεσπαρμένης Παραγωγής στην ετήσια αιχμή

Από τα στοιχεία του Πιν. 11, σε συνδυασμό με το Σχήμα 16 διαπιστώνονται τα ακόλουθα:

- Κατά τη δεκαετία 2011 - 2020, η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 1.48%, ενώ η συνολική ετήσια αιχμή

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

(θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0.63%

- Κατά την πενταετία 2016 - 2020, η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος μειώθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 1.19%, ενώ η συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 0.91%
- Κατά την τριετία 2018 - 2020, η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 0.81%, ενώ η συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 2.64%
- Η συνολική ετήσια αιχμή (θεωρώντας τη διεσπαρμένη παραγωγή από ΑΠΕ στο Δίκτυο) κατά το έτος 2020, παρά τις συνθήκες πανδημίας, μειώθηκε κατά 0.90% έναντι αυτής του 2019, ενώ η ετήσια αιχμή στο όριο του Συστήματος μειώθηκε κατά 7.21%.

Έπειτα από το 1993 οι ετήσιες αιχμές εμφανίζονται κατά τη θερινή περίοδο και συγκεκριμένα τον Ιούλιο (εξαίρεση αποτέλεσαν το 2005 και το 2006, τότε η ετήσια αιχμή καταγράφηκε τον Αύγουστο), γεγονός το οποίο συνδεόταν άμεσα με την αυξανόμενη χρήση των κλιματιστικών. Έπειτα από το 2013, η συνολική αιχμή συνεχίζει να εμφανίζεται τον Ιούλιο, όμως η αιχμή η οποία διακινείται στο Σύστημα καταγράφεται πλέον το χειμώνα. Το 2014 και το 2016 ήταν τα μοναδικά έτη κατά τα οποία η αιχμή του φορτίου του Συστήματος (9056 MW το 2016) και η συνολική αιχμή (9207 MW το 2016) εμφανίσθηκαν το χειμώνα (Δεκέμβριος). Εκτιμάται ότι υπάρχει η τάση της στροφής των καταναλωτών στη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας για τη θέρμανση, τάση η οποία ενδεχομένως θα ενισχυθεί στο μέλλον.

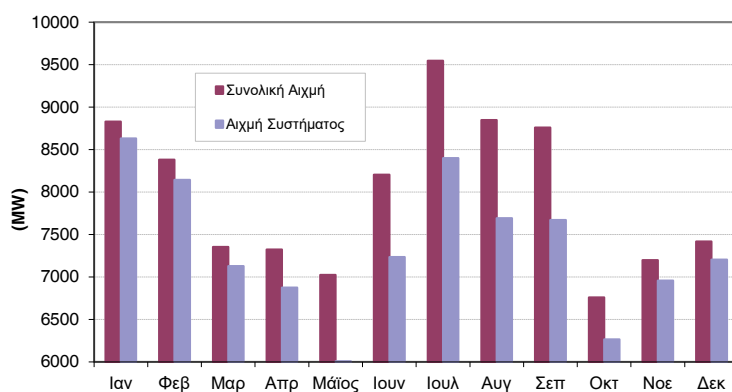
Στον Πιν. 12 δίνονται οι μηνιαίες αιχμές (μέση ωριαία τιμή) για την περίοδο 2017 - 2020.

Πιν. 12: Μηνιαία Αιχμή Φορτίου Συστήματος (μέση ωριαία) για την περίοδο 2017 - 2020

	2017	2018	2019	2020
	(MW)			
Ιαν.	9368	8385	9302	8631
Φεβ.	8511	7793	8604	8143
Μαρ.	7423	7718	7460	7128
Απρ.	6517	6233	6907	6875
Μάιος	6259	6320	6193	6006
Ιουν.	8539	7163	7606	7234
Ιουλ.	8598	7799	8393	8400
Αυγ.	8471	7455	8492	7692
Σεπ.	7278	7463	7266	7670
Οκτ.	6727	6407	6489	6264
Νοε.	7611	7721	6613	6955
Δεκ.	8581	8493	8573	7204

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Στο Σχήμα 17 απεικονίζεται γραφικά η επίδραση της διεσπαρμένης παραγωγής ΑΠΕ στις μηνιαίες αιχμές για το έτος 2020.



Σχήμα 17: Μηνιαίες Αιχμές Φορτίου για το 2020

Στον Πιν. 13 φαίνεται η εξέλιξη του ετησίου ελαχίστου φορτίου στο Σύστημα κατά την περίοδο 2009-2020.

Πιν. 13: Εξέλιξη του ετησίου ελαχίστου φορτίου Συστήματος (ΕΣΜΗΕ)

Έτος	Ετήσιο ελάχιστο ⁽¹⁾ (MW)	Διαφορά από προηγ. Έτος (%)	Μέση ετήσια μεταβολή		
			10 - ετία 2011-2020	5 - ετία 2016-2020	3 - ετία 2018-2020
2010	3326				
2011	3356	0.90	-4.05%		
2012	3015	-10.16			
2013	2578	-14.49			
2014	2703	4.85			
2015	2283	-15.54			
2016	2613	14.45			
2017	2315	-11.40			
2018	1818	-21.47		-3.00%	
2019	2190	20.46			12.80%
2020	2313	5.62			

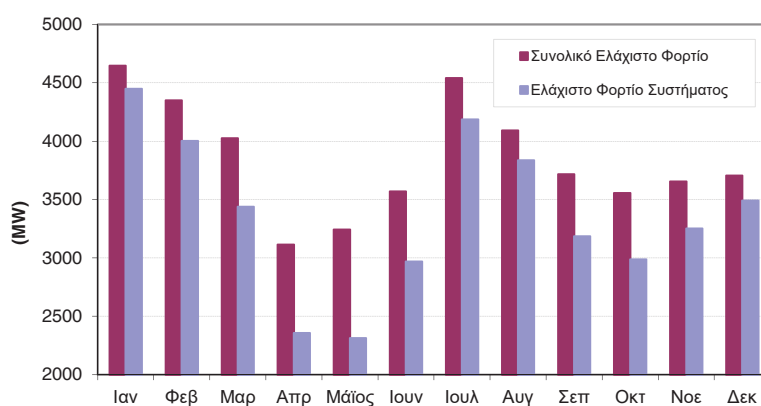
⁽¹⁾ Συμπεριλαμβάνονται οι απώλειες της Μεταφοράς

Στον Πιν. 14 δίνονται οι μηνιαίες τιμές του ελαχίστου φορτίου για την περίοδο 2017 - 2020, ενώ στο Σχήμα 18 απεικονίζεται η επίδραση της διεσπαρμένης παραγωγής ΑΠΕ στα μηνιαία ελάχιστα φορτία του 2020.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 14: Μηνιαίο Ελάχιστο Φορτίο Συστήματος (μέσο ωριαίο) την περίοδο 2017 – 2020 (ΕΣΜΗΕ)

	2017	2018	2019	2020
	(MW)			
Ιαν.	4681	4174	4339	4447
Φεβ.	3625	4177	4075	4001
Μαρ.	2925	3286	3050	3437
Απρ.	2315	1818	2190	2356
Μάιος	2680	2889	3135	2313
Ιουν.	3562	3875	3685	2968
Ιουλ.	4266	3699	4234	4186
Αυγ.	3753	4096	4229	3836
Σεπ.	3354	3733	3273	3185
Οκτ.	3145	3446	3068	2986
Νοε.	4040	3764	3563	3250
Δεκ.	4082	4158	3931	3491



Σχήμα 18: Μηνιαία Ελάχιστα Φορτία για το 2020

2.3.2 Προβλέψεις Ζήτησης Ενέργειας

Οι κύριοι παράγοντες οι οποίοι επιδρούν στη διαμόρφωση της ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα σε μεσο - μακροπρόθεσμη βάση είναι οι εξής:

1. Η οικονομική ανάπτυξη της χώρας (βασικός δείκτης μέτρησης το ΑΕΠ).
2. Οι αλλαγές στις καταναλωτικές συνήθειες (κλιματισμός, χρήση ηλεκτρισμού στις μεταφορές, χρήση υπολογιστών, χρήση λαμπτήρων LED κ.ά.) λόγω της βελτίωσης του βιοτικού επιπέδου, αλλά και της βελτίωσης των συνθηκών της διαβίωσης συγκεκριμένων πληθυσμιακών ομάδων.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

3. Η γενικότερη κατάσταση του ενεργειακού τομέα και της αγοράς του ηλεκτρισμού (επίπεδο τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας, ανταγωνισμός με το Φυσικό Αέριο κ.ά.).
4. Ειδικές συνθήκες (υλοποίηση των έργων του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης).
5. Διάφορα μέτρα της εξειδίκευσης των πολιτικών, όπως η εξοικονόμηση της ενέργειας, η αντιστάθμιση της αέργου ισχύος, οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί κ.ά.

Είναι φανερό ότι σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, η διαμόρφωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας θα εξαρτηθεί από τις συνθήκες που επιβάλλονται λόγω της πανδημίας COVID-19. Το πάγωμα της οικονομικής δραστηριότητας και ο περιορισμένος τουρισμός κατά το 2020, όπως φάνηκε από τα απολογιστικά στοιχεία, είχε σημαντική επίπτωση στη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας. Με τα σημερινά στοιχεία δεν είναι ασφαλής η εκτίμηση για πιθανές μακροχρόνιες επιπτώσεις στην εξέλιξη της ζήτησης. Για την κατάρτιση του παρόντος ΔΠΑ έχει θεωρηθεί ότι από το δεύτερο εξάμηνο του 2021 θα υπάρξει σταδιακή ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας και ως εκ τούτου και της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας.

Τα σενάρια της εξέλιξης της ετήσιας συνολικής καθαρής ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας (συμπεριλαμβανομένης και της ζήτησης η οποία εξυπηρετείται τοπικά από τη διεσπαρμένη παραγωγή των ΑΠΕ) στο ΕΣΜΗΕ για την περίοδο 2021 - 2031 τα οποία έχουν ληφθεί υπόψη κατά την κατάρτιση του παρόντος ΔΠΑ, συνοψίζονται στον Πιν. 15, ενώ απεικονίζονται γραφικά στο Σχήμα 19.

Πιν. 15: Σενάρια εξέλιξης της συνολικής καθαρής ζήτησης ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) για τα έτη 2021 - 2031

Σενάριο	ΕΣΕΚ	Αυξημένης Ζήτησης
Έτος	(GWh)	
2021	51260	51270
2022	52820	53460
2023	54910	55600
2024	56200	57430
2025	57000	58460
2026	57150	59180
2027	57280	59900
2028	59250	62560
2029	60080	63900
2030	60730	64770
2031	61400	65700

“Σενάριο ΕΣΕΚ”: Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/2019, οι στόχοι οι οποίοι τίθενται στα Εθνικά Σχέδια για την Ενέργεια και για το Κλίμα (ΕΣΕΚ) αποκτούν δεσμευτικό χαρακτήρα και συνεπώς οι υποθέσεις οι οποίες περιγράφονται σε αυτά

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

θα πρέπει να αποτελούν τις βασικές παραμέτρους οι οποίες λαμβάνονται υπόψη κατά την ανάπτυξη των συστημάτων μεταφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας. Σε αυτό το σενάριο, μέχρι και το έτος 2030 υιοθετούνται πλήρως τα μεγέθη του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και για το Κλίμα (ΕΣΕΚ), λαμβάνοντας υπόψη τον χρονοπρογραμματισμό των υπό διασύνδεση Νήσων. Σημειώνεται ότι βασικός στόχος του ΕΣΕΚ είναι η μεγάλη αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας (εξοικονόμηση ενέργειας) και συγκεκριμένα η τελική κατανάλωση ενέργειας το έτος 2030 να είναι χαμηλότερη από αυτή που είχε καταγραφεί κατά το έτος 2017 (αποσύνδεση της οικονομικής ανάπτυξης από την ακαθάριστη εγχώρια κατανάλωση ενέργειας). Ως αποτέλεσμα, παρά τον εξηλεκτρισμό διαφόρων χρήσεων (π.χ. μεταφορές, θέρμανση/ψύξη) η αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας προβλέπεται να είναι σχετικά μικρή. Για το έτος 2031 η προβλεπόμενη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στηρίζεται στις υποθέσεις του σεναρίου 'ΕΣΕΚ 2030' της Εθνικής Μακροχρόνιας Στρατηγικής για το 2050.

“Σενάριο Αυξημένης Ζήτησης”: Το σενάριο αυτό έχει διαμορφωθεί με εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ βάσει των διαθέσιμων ιστορικών στοιχείων της ζήτησης και δημοσιευμένων προβλέψεων οι οποίες έχουν εκπονηθεί από άλλους αρμοδίους φορείς (μεσοπρόθεσμη εξέλιξη του ΑΕΠ, μακροπρόθεσμες προβλέψεις της ζήτησης κ.ά.), θεωρώντας τις διαθέσιμες προβλέψεις των προμηθευτών. Ειδικότερα, ως σημείο αναφοράς λαμβάνεται η συνολική ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ κατά το έτος 2020, θεωρώντας και τη διεσπαρμένη παραγωγή, ενώ για την εξέλιξη του ΑΕΠ έχει θεωρηθεί το σενάριο το οποίο παρουσιάζεται στον Πιν. 16. Το σενάριο της εξέλιξης του ΑΕΠ βασίζεται στις δημοσιευμένες προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής έως το 2022 [18], ενώ για την περίοδο 2023 έως 2025 έχουν θεωρηθεί τα αντίστοιχα δημοσιευμένα στοιχεία του ΔΝΤ ([19]-[20]). Για τα έτη 2026 έως 2031, ελλείψει άλλων στοιχείων, η προβλεπόμενη αύξηση του ΑΕΠ έχει θεωρηθεί ότι παραμένει σταθερή για τους σκοπούς της πρόβλεψης. Για τον σκοπό της πρόβλεψης έχει θεωρηθεί ότι ο βαθμός της ελαστικότητας της ζήτησης της ηλεκτρικής ενέργειας ως προς τον ρυθμό της μεταβολής του ΑΕΠ είναι μικρός.

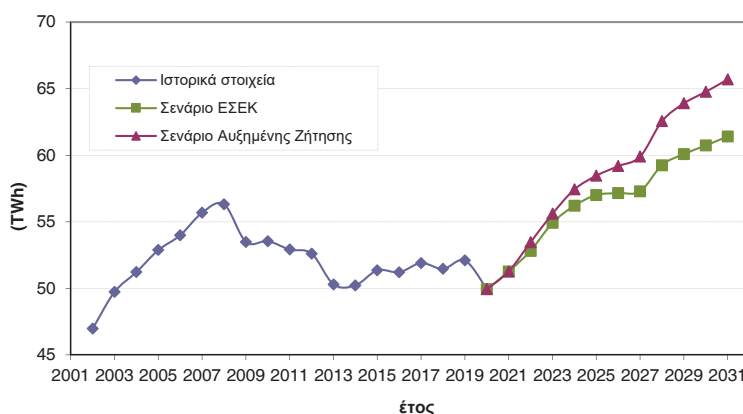
Πιν. 16: Σενάριο εξέλιξης ΑΕΠ

2021	2022	2023	2024	2025-2031
(%)				
3,5	5,0	3,7	2,4	1,8

Πρέπει να σημειωθεί ότι στις προβλέψεις οι οποίες παρατίθενται στον Πιν. 15 και απεικονίζονται στο Σχήμα 19 συμπεριλαμβάνεται η εκτιμώμενη κατανάλωση για τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων, βάσει της διείσδυσης αυτών, όπως περιγράφεται στο ΕΣΕΚ. Η ετήσια αυτή κατανάλωση εκτιμάται περί τις 120 GWh για το έτος 2025 και περί τις 850 GWh για το έτος 2031. Επιπλέον, συμπεριλαμβάνεται και η ζήτηση των προς διασύνδεση Νήσων. Ειδικότερα, από το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2021 συμπεριλαμβάνεται η ζήτηση της Κρήτης η οποία θα εξυπηρετείται μέσω του συνδέσμου ΕΡ, ενώ από το δεύτερο εξάμηνο του έτους 2024, στις προβλέψεις του Πιν. 15 και στο Σχήμα 19 περιλαμβάνεται το σύνολο της ζήτησης της Κρήτης (με την

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ολοκλήρωση του συνδέσμου ΣΡ). Η ζήτηση των υπόλοιπων προς διασύνδεση νησιών λαμβάνεται υπόψη από το πρώτο έτος της πλήρους λειτουργίας της διασύνδεσής τους. Πιο συγκεκριμένα, από το 2025 περιλαμβάνεται και η εκτιμώμενη ζήτηση των Δυτικών Κυκλάδων (Δ΄ Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων), ενώ από το 2028 και από το 2029 περιλαμβάνεται και η εκτιμώμενη ζήτηση των υπό διασύνδεση Δωδεκανήσων και των Νήσων του Βορείου Αιγαίου αντίστοιχα.



Σχήμα 19: Προβλέψεις της εξέλιξης της συνολικής καθαρής ζήτησης κατά την περίοδο 2021 - 2031

2.3.3 Προβλέψεις Ετήσιων Αιχμών Φορτίου

Η πρόβλεψη της αιχμής παρουσιάζει μεγαλύτερη αβεβαιότητα από την πρόβλεψη της ζήτησης της ενέργειας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η ζήτηση της ισχύος, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, όταν εμφανίζεται η μέγιστη ετήσια αιχμή, εξαρτάται πολύ έντονα από τον καιρό και κυρίως από τη θερμοκρασία, αλλά και δευτερευόντως από τη διάρκεια των περιόδων των υψηλών θερμοκρασιών. Αυτή η εξάρτηση φαίνεται να εντείνεται συνεχώς. Παρόμοια έντονη εξάρτηση από τις χαμηλές θερμοκρασίες εμφανίζουν οι χειμερινές αιχμές. Επιπλέον, η αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ αυξάνει την αβεβαιότητα της πρόβλεψης των αιχμών που θα κληθεί να ικανοποιήσει το Σύστημα.

Στον Πιν. 17 παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ για την εξέλιξη της ετήσιας συνολικής αιχμής κατά την περίοδο 2021 - 2031. Σημειώνεται ότι σε αυτές τις τιμές συμπεριλαμβάνονται και οι απώλειες της μεταφοράς, καθώς και το φορτίο το οποίο αναμένεται να εξυπηρετηθεί τοπικά από τη διεσπαρμένη παραγωγή ΑΠΕ. Οι τιμές του πίνακα αναφέρονται σε μεσημβρινή αιχμή το θέρος δίχως να έχει αφαιρεθεί η ισχύς η οποία παράγεται από τη διεσπαρμένη παραγωγή από τα Φ/Β.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 17: Πρόβλεψη της ετήσιας συνολικής αιχμής του φορτίου στο Σύστημα (μεσημβρινή αιχμή χωρίς να θεωρηθεί η διεσπαρμένη παραγωγή)

Σενάριο	ΕΣΕΚ	Αυξημένης Ζήτησης
Έτος	(MW)	
2021	9620	9620
2022	9790	9910
2023	10530	10680
2024	10600	10850
2025	10760	11050
2026	10800	11200
2027	10850	11350
2028	11250	11880
2029	11430	12160
2030	11590	12360
2031	11800	12615

Έως τον Δεκέμβριο του 2020, στο Ηπειρωτικό Σύστημα λειτουργούσαν περί τα 3080 MW Φ/Β, τα πλείστα σε επίπεδο Μ.Τ. και Χ.Τ. Συνεπώς, η μεσημβρινή ισχύς η οποία θα διακινηθεί από το Σύστημα Μεταφοράς θα είναι, έπειτα από το θέρος του 2021, περί τα 1700 MW έως 2000 MW (μέγεθος το οποίο συνεχώς θα αυξάνει όταν προστίθενται επιπλέον Φ/Β), χαμηλότερη από αυτή του προαναφερθέντος Πίνακα.

Έπειτα από το θέρος του 2013, αυτό το οποίο έχει πλέον σημασία για το σχεδιασμό του Συστήματος ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της διακίνησης της ενέργειας κατά τις ώρες του μεγίστου φορτίου, είναι η βραδινή αιχμή, η οποία δεν επηρεάζεται από την παραγωγή των Φ/Β. Από τα ιστορικά στοιχεία διαπιστώνεται ότι η βραδινή αιχμή της ζήτησης του φορτίου εμφανιζόταν τους θερινούς μήνες σε ημέρες καύσωνα, ήταν όμως αρκετά χαμηλότερη από τη μεσημβρινή αιχμή. Έπειτα από το 2013 οι βραδινές αιχμές του έτους έχουν αρχίσει να παρατηρούνται κατά τους χειμερινούς μήνες και οι οποίες υπολείπονται ελαφρώς από τη Συνολική Αιχμή η οποία εμφανίζεται κατά τις μεσημβρινές θερινές ώρες. Εξαίρεση αποτέλεσε το 2014 όταν η χειμερινή βραδινή αιχμή του Συστήματος (9092 MW) η οποία παρατηρήθηκε τον Δεκέμβριο ξεπέρασε σημαντικά τη Συνολική Αιχμή (8667 MW) η οποία εμφανίστηκε τις μεσημβρινές ώρες του Ιουλίου. Ενδεχομένως η στροφή των καταναλωτών στη χρήση της ηλεκτρικής ενέργειας για τη θέρμανση να οδηγήσει σε μόνιμη εμφάνιση των βραδινών αιχμών του έτους κατά τη χειμερινή περίοδο. Ο Πιν. 18 ο οποίος ακολουθεί παρέχει τις προβλέψεις των βραδινών χειμερινών αιχμών, όπως αυτές προκύπτουν θεωρώντας τη συσχέτιση των βραδινών χειμερινών αιχμών με τις αντίστοιχες ετήσιες ημερήσιες.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 18: Πρόβλεψη θραδινής χειμερινής αιχμής φορτίου

Σενάριο	ΕΣΕΚ	Αυξημένης Ζήτησης
Έτος	(MW)	
2021	9430	9430
2022	9590	9710
2023	10240	10390
2024	10300	10540
2025	10420	10700
2026	10450	10820
2027	10460	10940
2028	10700	11290
2029	10800	11480
2030	10900	11610
2031	11000	11750

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

3 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**3.1 ΓΕΝΙΚΑ**

Σε αυτό το Κεφάλαιο περιγράφονται τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος για την περίοδο η οποία καλύπτεται από αυτό το ΔΠΑ. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στα έργα ανάπτυξης του κορμού 400 kV, καθώς και σε ορισμένα κρίσιμα έργα στο Σύστημα 150 kV.

Όπως έχει αναφερθεί στα προηγούμενα κεφάλαια, η παρατεταμένη οικονομική ύφεση οδήγησε σε μείωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας. Επίσης, όπως ήδη αναφέρθηκε, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του 2020 προκύπτει ότι η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στο ΕΣΜΗΕ αναμένεται μειωμένη για το έτος 2020 έναντι της ζήτησης στο έτος 2019, ως συνεπακόλουθο της περιορισμένης οικονομικής δραστηριότητας λόγω της πανδημίας. Η μείωση της ζήτησης, σε συνδυασμό με την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής, οδηγεί σε μείωση των απαιτήσεων διακίνησης ενέργειας και ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς για την εξυπηρέτηση των φορτίων.

Επιπλέον, εκτός από τα απαραίτητα νέα έργα Συστήματος, γίνεται αναφορά και στις βελτιώσεις στη δομή των υφιστάμενων Υ/Σ και τις ενισχύσεις στο υφιστάμενο δίκτυο Γ.Μ., με σκοπό την αύξηση της λειτουργικότητας και της αξιοπιστίας των εγκαταστάσεων του Συστήματος. Έτσι, προγραμματίζεται η εγκατάσταση αυτομάτων διακοπών σε αρκετούς Υ/Σ (συνδέονται στο Σύστημα μέσω αποζευκτών) και αντικαθίστανται τα ελάχιστα εναπομένοντα έμβολα τεχνητού σφάλματος με διακόπτες ισχύος. Παράλληλα, αναβαθμίζονται Γ.Μ. ελαφρού τύπου (Ε) σε Γ.Μ. διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου (2B), με στόχο την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς, ενώ καταβάλλεται η προσπάθεια της αντιμετώπισης των ήδη ελάχιστων ακτινικών τροφοδοτήσεων οι οποίες έχουν απομείνει, με κλείσιμο βρόχων μέσω νέων Γ.Μ.

Μείζον στοιχείο ανάπτυξης του Συστήματος αποτελεί η κατασκευή σημαντικών νέων ΚΥΤ, τέσσερα εκ των οποίων (Ν. Σάντας, Λαγκαδά, Αλιβερίου και Μεγαλόπολης) έχουν σχεδόν ή πλήρως ολοκληρωθεί κατά τα τελευταία έτη.

Το δίκτυο 400 kV αποτελεί τον «κορμό του Συστήματος» και η ανάπτυξή του αποτελεί πρώτη προτεραιότητα για την καλή και ασφαλή του λειτουργία. Εντός του χρονικού ορίζοντα του ΔΠΑ προβλέπεται η ολοκλήρωση έργων 400 kV, τα κυριότερα εκ των οποίων αφορούν:

- Νέα διασύνδεση του Συστήματος 400 kV με τη Βουλγαρία.
- Την ενίσχυση του συστήματος 400 kV προς τη Θράκη.
- Την επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.
- Την ολοκλήρωση της κατασκευής νέων ΚΥΤ τα οποία θα επιτρέψουν την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη τροφοδότηση των καταναλωτών των ευρύτερων περιοχών.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Κύριος στόχος είναι η υλοποίηση των διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου Πελάγους με το Σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας γεγονός το οποίο θα έχει πολλαπλά και σημαντικά οφέλη. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

- Η ενεργειακή απομόνωση των Νησιών αίρεται και διασφαλίζεται ο ενεργειακός εφοδιασμός αυτών, επιλύοντας οριστικά το ενεργειακό πρόβλημά τους. Αυτό το πρόβλημα μεγεθύνεται σταδιακά από το 2020 και περισσότερο από το 2030 λόγω των περιβαλλοντικών περιορισμών οι οποίοι επιβάλλονται από το ενωσιακό δίκαιο για τις συμβατικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (όριο εκπομπών αερίων ρύπων).
- Ο καταναλωτής απαλλάσσεται από το υπερβάλλον τίμημα της ηλεκτροπαραγωγής με πετρέλαιο στα Νησιά, το οποίο κυμαίνεται για τα νοικοκυριά και για τις επιχειρήσεις, στο ποσό των € 500 εκ. έως και πλέον των € 800 εκ. ετησίως για το σύνολο των Νησιών, ανάλογα με τις διεθνείς τιμές του πετρελαίου.
- Τα Νησιά αναβαθμίζονται περιβαλλοντικά, βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμά τους, με την παύση της λειτουργίας των πετρελαϊκών Σταθμών, οι οποίοι λειτουργούν στο όριο ή και εντός του οικιστικού ιστού ακόμη και στις τουριστικές περιοχές.
- Η δραστική συμβολή στην ενεργειακή απεξάρτηση της χώρας από το πετρέλαιο στην ηλεκτροπαραγωγή.
- Παρέχεται η δυνατότητα της ενεργειακής αυτονομίας των ίδιων των Νησιών με τον οικονομικότερο τρόπο. Τα Νησιά είναι δυνατό να καταστούν ενεργειακά αυτόνομα με την ήπια αξιοποίηση των ανανεώσιμων ενεργειακών πόρων.
- Παρέχεται η αυξημένη ποιότητα της ηλεκτρικής ενέργειας η οποία αποτελεί σημαντική ώθηση για την οικονομία των Νησιών και για την ποιότητα της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών.

Σε αυτό το πλαίσιο εντός του χρονικού ορίζοντα του ΔΠΑ προβλέπεται η ολοκλήρωση πολλών αντιστοίχων έργων, τα κυριότερα εκ των οποίων αφορούν:

- Τη διασύνδεση των Κυκλάδων (Δ' Φάση),
- Τη διασύνδεση της Κρήτης (Φάση II),
- Τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων,
- Τη διασύνδεση των νησιών Βορείου Αιγαίου.

Στα επόμενα κεφάλαια παρουσιάζονται αναλυτικά τα έργα ανάπτυξης του Συστήματος, ταξινομημένα σε Ομάδες Έργων ("clusters"¹⁹) τα οποία εξυπηρετούν

¹⁹ Σύμφωνα με την ορολογία η οποία έχει υιοθετηθεί από τον ENTSO-E

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

κοινούς στόχους. Η ταξινόμηση αυτή είναι χρήσιμη για διάφορους λόγους, από τους οποίους ενδεικτικά αναφέρονται οι εξής:

- Παρέχεται καλύτερη εποπτεία για τα σχεδιαζόμενα έργα και τους στόχους τους οποίους αυτά επιτυγχάνουν.
- Επιτυγχάνεται καλύτερος προγραμματισμός για τη δρομολόγηση των σχετικών αδειοδοτικών διαδικασιών.
- Δίνεται καθαρή εικόνα για τις δυσκολίες και το κόστος υλοποίησης έργων για την επίτευξη εκάστου συγκεκριμένου στόχου.

Η εκτίμηση του κόστους των έργων γίνεται στους πίνακες οι οποίοι παρατίθενται στο Παράρτημα Ι. Όπως αναφέρθηκε και στην Εισαγωγή του κειμένου, τα αναλυτικά χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων ενίσχυσης του Συστήματος τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτούς τους πίνακες στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι αυτού του ΔΠΑ, αντανακλούν τον χρονικό προγραμματισμό κατασκευής των αντίστοιχων έργων, θεωρώντας το "εύλογο" χρονικό διάστημα για την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων και τον απαιτούμενο χρόνο για τη μελέτη και κατασκευή-υλοποίησή τους.

Πρέπει τέλος να επισημανθεί, ότι εκτός των προσπαθειών οι οποίες καταβάλλονται από τον ΑΔΜΗΕ, η έγκαιρη υλοποίηση των έργων τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτό το ΔΠΑ και το τελικό κόστος αυτών συναρτώνται και από τις αντιδράσεις του κοινού. Πανευρωπαϊκά, τα έργα μεταφοράς, ακόμη και έπειτα από την επιτυχή ολοκλήρωση των μακρόχρονων διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης, συναντούν μεγάλες αντιδράσεις σε τοπικό επίπεδο που πολλές φορές λαμβάνουν τη μορφή δικαστικών αγώνων, που ενδέχεται να οδηγήσουν στον ανασχεδιασμό και να επιφέρουν σημαντικές καθυστερήσεις στα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης και συνακόλουθη αύξηση του κόστους κατασκευής. Προς την κατεύθυνση του περιορισμού των καθυστερήσεων γίνονται προσπάθειες σε πανευρωπαϊκό επίπεδο με την έκδοση του Energy Infrastructure Package (EIP), με το οποίο θεσπίζονται ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση της ανάπτυξης των έργων Μεταφοράς σε ότι αφορά την αδειοδότηση, τη χρηματοδότηση κ.ά.

Σε εθνικό επίπεδο για την επιτάχυνση των διαδικασιών για τα μεγάλα έργα του ΑΔΜΗΕ επιδιώκεται ο χαρακτηρισμός τους ως έργα «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας».

3.2 ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΠΑ 2021 - 2030

Κατά την περίοδο η οποία μεσολάβησε από την κατάρτιση του ΔΠΑ 2021 - 2030 που υποβλήθηκε για έγκριση στη ΡΑΕ τον Μάρτιο του 2020 και είχε τεθεί σε δημόσια διαβούλευση από αυτήν το προηγούμενο διάστημα (Νοέμβριος 2020) έως και σήμερα, ορισμένα σημαντικά έργα τα οποία περιλαμβάνονταν στο προαναφερθέν ΔΠΑ ολοκληρώθηκαν (ηλεκτρίσθηκαν) ή παρουσίασαν σημαντική πρόοδο κατασκευής και βρίσκονται στο τελικό στάδιο υλοποίησης.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Οι όποιες αλλαγές σε χρονοδιάγραμμα έργων εμφανίζονται, συνδέονται είτε με καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία (λήψη Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων) είτε με αντιδράσεις σε τοπικό επίπεδο και δικαστικές εμπλοκές. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις ο ΑΔΜΗΕ εξαντλεί κάθε δυνατότητα που του παρέχει το θεσμικό πλαίσιο για απεμπλοκή ενημερώνοντας αρμοδίως το ΥΠΕΝ και την ΡΑΕ προκειμένου να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη υλοποίηση του Δεκαετούς.

Στο προηγούμενο έτος υπήρξε σημαντική επιτάχυνση στην υλοποίηση πολλών αξιολογών έργων όπως:

- Η διασύνδεση των Κυκλάδων (Β' Φάση). Το έργο ηλεκτρίστηκε εντός του 2020.
- Η διασύνδεση των Κυκλάδων (Γ' Φάση). Το έργο ηλεκτρίστηκε εντός του 2020.
- Η διασύνδεση της Κρήτης (Φάση Ι). Το έργο ηλεκτρίστηκε εντός του 2021.
- Η διασύνδεση της Κρήτης (Φάση ΙΙ). Ολοκληρώθηκαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες για την ανάδειξη των αναδόχων για την υλοποίηση του έργου. Σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα αναμένεται η ηλεκτρική του έργου το α' εξάμηνο του 2023.
- Η επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο. Έχουν ολοκληρωθεί τα έργα των υποβρυχίων και των υπογείων καλωδίων, των τερματικών Αντιρρίου και Καστριτσίου και της εναέριας Γ.Μ. επί της Στερεάς Ελλάδας. Επίσης έχει ολοκληρωθεί η εναέρια Γ.Μ. επί της Πελοποννήσου εκτός από 2 πυλώνες την ανέγερση των οποίων εμποδίζει το Μοναστήρι Αγ. Θεοδώρων στα Καλάβρυτα. Για το θέμα αυτό ο ΑΔΜΗΕ ενημερώνει ανελλιπώς αρμοδίως το ΥΠΕΝ και την ΡΑΕ προκειμένου να αρθεί η εμπλοκή και παράλληλα διερευνούνται εναλλακτικές λύσεις. Επίσης σε εξέλιξη βρίσκονται τα έργα για την κατασκευή της εναέριας Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - ΚΥΤ Κορίνθου και του ΚΥΤ Κορίνθου, των οποίων η ηλεκτρική επίσης αναμένεται εντός του 2021.

3.2.1 ΚΥΤ Λαγκαδά και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.1)

Εντός του 2020 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση δικτύου OPGW σε τμήματα των Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά – Blagoevgrad και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης – ΚΥΤ Φιλίππων στο πλαίσιο αναγκών τηλεοπτείας και τηλεελέγχου της διασύνδεσης με Βουλγαρία μέσω του ΚΥΤ Λαγκαδά.

3.2.2 ΚΥΤ Μεγαλόπολης και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV (14.4)

Εντός του 2019 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση 1 νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης στο ΚΥΤ Αχελώου και εντός του 2020 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση 3 νέων αυτεπαγωγών αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA_r (μία στο ΚΥΤ Διστόμου και δύο στο ΚΥΤ Μεγαλόπολης) και η εγκατάσταση 1 νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 400 kV / 100 MVA_r στο ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Επίσης εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν τα Τερματικά Αντιρρίου και Καστριτσίου, η εγκατάσταση των καλωδίων 400 kV Ρίου –

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Αντιρρίου και η εναέρια Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης – Σύστημα εκτός από δύο πυλώνες για την εγκατάσταση των οποίων υπάρχουν σφοδρές αντιδράσεις των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων. Οι αντιδράσεις αυτές εμπόδισαν την ολοκλήρωση του έργου εντός του 2020 με αποτέλεσμα τη de facto τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και τη συνεπαγόμενη μετάθεση του πέρατος του έργου έως τα μέσα του 2021, υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτραπεί στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση των 2 αυτών πυλώνων, είτε μέσω δικαστικής δικαίωσης, είτε μέσω υποχώρησης των αντιδράσεων των μοναχών. Σε διαφορετική περίπτωση, εφ' όσον απαιτηθεί επανασχεδιασμός του έργου και νέα αδειοδότηση, το χρονοδιάγραμμα θα προσαρμοστεί αναλόγως με τη λύση που θα προκριθεί. Τελευταία εξέλιξη αποτελεί η από 04.03.21 απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων με την οποία επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταθέσει η μοναστική κοινότητα.

3.2.3 Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19)

Εντός του 2020 και του 2021 ολοκληρώθηκαν:

- η εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέων Προβολικών Συστημάτων με την ταυτόχρονη απόσυρση των Μιμικών Διαγραμμάτων, η εγκατάσταση νέου φωτισμού και νέων θέσεων εργασίας (κονσόλες) στις αίθουσες των ΚΕΕ, καθώς και η δημιουργία κατάλληλου χώρου περικλείσης των Wall Displays εντός των αιθουσών των ΚΕΕ.
- Η υποδομή και η λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας.
- Η αντικατάσταση συστήματος ασφάλειας πρόσβασης και πυρανίχνευσης στο Βόρειο Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας.
- Η επέκταση του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ με ένα Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (ΠΚΕΕΚ) για το Σύστημα της Κρήτης.
- Η μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία και συντήρηση νέων υποδομών του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης.
- Η ανάπτυξη διεπαφής μεταξύ του εγκατεστημένου τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης με το νέο ΠΚΕΕ Κρήτης.

3.2.4 Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα – Φάσεις Β', Γ' και συνοδά έργα (14.22 & 17.2)

Εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία τα ακόλουθα έργα της Β' και Γ' Φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα:

- Υ/Σ Νάξου (Β' Φάση)
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος – Μύκονος (Β' Φάση)
- Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος – Πάρος (Β' Φάση)
- Δεύτερη καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο – Σύρος (Γ' Φάση)

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Έργα πυλών και αυτεπαγωγών στους Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου και Πάρου και Μυκόνου.

Στο πλαίσιο εκτροπών των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Λαυρίου προς τον νέο Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία όλα τα εκτρεπόμενα κυκλώματα 150 kV που συνδεόταν στο ΚΥΤ Λαυρίου με νέες καλωδιακές γραμμές από το σημείο εκτροπής προς τον νέο Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου.

Επίσης στα πλαίσια της τηλεπopeτείας και τηλεελέγχου των Υ/Σ των Κυκλάδων, ολοκληρώθηκε εντός του 2020 η εγκατάσταση δικτύου OPGW στο εναέριο τμήμα της Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου και στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβερίου – Λιβαδίου.

3.2.5 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ – Μέρος II (14.56)

Εντός του 2021 ολοκληρώθηκε στον Υ/Σ Λάππα η αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών σε πλήρεις. Με την ολοκλήρωση του έργου ολοκληρώθηκε η ομάδα έργων ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ – Μέρος II.

3.2.6 Ολοκλήρωση της ομάδας έργων της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι) (17.7)

Στο πλαίσιο των έργων της Φάσης Ι για τη διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα ολοκληρώθηκαν και ηλεκτρίστηκαν εντός του 2020 τα ακόλουθα έργα:

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι – Παλαιός Υ/Σ Ζεύξης.
- Αναβάθμιση της Γ.Μ. 150 kV Παλαιός Υ/Σ Ζεύξης – ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ – Σπάρτη ΙΙ.
- Αναβάθμιση των Γ.Μ. 150 kV ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ – Σπάρτη Ι και Σκάλα - Μολάοι (ενσυρμάτωση του ενός κυκλώματος).
- Τρεις νέες πύλες στον Υ/Σ Μολάων.
- Γ.Μ. 150 kV Μολάοι – Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου.
- Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου.
- Υποβρύχια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου – Χανιά Ι (Τμήμα Β).
- Καλωδιακές συνδέσεις 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου – Χανιά Ι.
- Τα απαιτούμενα έργα σύνδεσης και αντιστάθμισης (πύλες και αυτεπαγωγές) στον Υ/Σ Χανίων.

Περαιτέρω εντός του 2021 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ενσυρμάτωσης και του δεύτερου κυκλώματος των αναβαθμιζόμενων Γ.Μ. 150 kV ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ – Σπάρτη Ι και Σκάλα - Μολάοι καθώς και η πόντιση της υποβρύχιας καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου – Χανιά Ι (Τμήμα Α).

Τέλος, εντός του 2021 ολοκληρώθηκε η διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση Ι) με την ολοκλήρωση των ακόλουθων έργων:

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Υποβρύχια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου – Χανιά Ι (Τμήμα Β).
- Εγκατάσταση πλήρους διάταξης STATCOM στον Υ/Σ Ηράκλειο ΙΙΙ.

3.2.7 Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)

Στα πλαίσια της αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV, λόγω διαρροών ελαίου το 2020 ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση και της δεύτερης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με τριτολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA.

3.2.8 Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεοπτεία του Συστήματος (17.10)

Εντός του 2020 ολοκληρώθηκε η OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμυνταίου – ΚΥΤ Μελίτης.

3.2.9 Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ (20.1 & 20.2)

Στο πλαίσιο της ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ, εντός του 2020 και έως τον Μάρτιο του 2021 ολοκληρώθηκαν οι ακόλουθες αντικαταστάσεις εξοπλισμού:

- 1 διακόπτης 150 kV στον ΑΗΣ Αγ.Γεωργίου
- 2 διακόπτες 150 kV και 3 διακόπτες 400 kV στο ΚΥΤ Αμυνταίου
- 1 διακόπτης και 2 Μ/Σ εντάσεως 150 kV, καθώς και 1 διακόπτης 400 kV στο ΚΥΤ Λάρυμνας
- 1 διακόπτης 150 kV στον ΥΗΣ Κρεμαστών
- 3 διακόπτες 150 kV στον Υ/Σ Μεγαλόπολη ΙΙ (ΑΗΣ)
- 2 διακόπτες 150 kV στον Υ/Σ Μούρτου
- 1 διακόπτης 150 kV στον Υ/Σ Πάτρα ΙΙ
- 2 Μ/Σ εντάσεως 150 kV και 2 διακόπτες 400 kV στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου
- 1 διακόπτης 400 kV στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης
- 2 διακόπτες 400 kV στο ΚΥΤ Μελίτης

3.2.10 Έργα επέκτασης για τη σύνδεση νέων Χρηστών

Από τον Μάρτιο του 2020 ολοκληρώθηκαν τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση με το Σύστημα 150 kV για 3 νέους Υ/Σ για σύνδεση μονάδων ΑΠΕ (Παλαιοχώρι, Σιάτιστα, Ύπατο ΙΙ).

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.3 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ**

Σε αυτό το κεφάλαιο παρουσιάζονται τα έργα ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ για τα οποία ο ΑΔΜΗΕ εύλογα εκτιμά ότι η κατασκευή τους θα ολοκληρωθεί ή θα ξεκινήσει έως το τέλος του έτους 2024. Ειδικότερα, παρουσιάζονται τα έργα τα οποία έχουν περιληφθεί σε προηγούμενα εγκεκριμένα προγράμματα ανάπτυξης και τα οποία ήδη βρίσκονται σε διάφορα στάδια υλοποίησης, καθώς και νέα έργα για τα οποία αντίστοιχες διαδικασίες αναμένεται να ξεκινήσουν εντός της τριετίας.

3.3.1 ΚΥΤ Λαγκαδά και Έργα Σύνδεσής του με το Σύστημα (14.1)

Εντός του 2016 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η νέα Γ.Μ. 2Β'Β'/400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων, η οποία ακολουθεί όδευση πλησίον της υφιστάμενης γραμμής Β'Β'Β'/400 kV. Η ολοκλήρωση της νέας Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των εξής στόχων:

- Αύξηση της ικανότητας απομάστευσης παραγωγής (από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες) ανατολικά του ΚΥΤ Φιλίππων (περιοχή Θράκης)
- Ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης των φορτίων της περιοχής
- Ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Βαλκανικής ιδίως σε σχέση με ταλαντώσεις χαμηλής συχνότητας οι οποίες έχουν εμφανισθεί έπειτα από τη διασύνδεση της Τουρκίας
- Δυνατότητα κατασκευής νέας διασυνδετικής Γ.Μ. από το ΚΥΤ Ν. Σάντας προς τη Βουλγαρία

Σε αυτή την Ομάδα Έργων περιλαμβάνεται και το έργο της εκτροπής της υφιστάμενης διασυνδετικής Γ.Μ. Β'Β'Β'/400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Blagoevgrad προς το ΚΥΤ Λαγκαδά μέσω της κατασκευής μίας νέας Γ.Μ. Β'Β'Β'/400 kV. Αυτό το έργο αποσκοπεί στην ασφαλέστερη και στην πιο αξιόπιστη διακίνηση της ισχύος από και προς τα γειτονικά Συστήματα.

Με αφορμή την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά το οποίο μεταβάλλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών, έχει προγραμματισθεί ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του. Κατά τα προηγούμενα έτη έχει υλοποιηθεί μία σειρά από αυτά τα έργα και απομένει η υλοποίηση κάποιων άλλων, εκ των οποίων τα ακόλουθα περιλαμβάνονται σε αυτή την Ομάδα Έργων (τα υπόλοιπα έργα περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.46, Ενότητα 3.3.23):

- Εκτροπή της Γ.Μ. Ν. Ελβετία - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά μέσω νέας Γ.Μ. 2Β/150 kV.
- Σύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά και με τα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης μέσω δύο νέων Γ.Μ. 2Β/150 kV, συνοδευόμενη από την εκτροπή

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

της προαναφερθείσας Γ.Μ. προς τη Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική, με ταυτόχρονη παράκαμψη του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης, μέσω νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.

Τα προαναφερθέντα έργα προγραμματίστηκαν με στόχο την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων σε Υ/Σ της περιοχής που έχουν παρατηρηθεί κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - Σέρρες, και ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή, ενώ συναρτώνται και με την αύξηση της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

3.3.2 Επέκταση Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο

Με τα σημερινά επίπεδα φορτίου, η περιοχή της Πελοποννήσου είναι κατά το μεγαλύτερο μέρος του έτους εξαγωγική. Από το έτος 2005 η περιοχή της Πελοποννήσου παρουσιάζει κατά τις βραδινές ώρες τοπικό μέγιστο της τάξης των 1000 MW. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η Πελοπόννησος είναι ιδιαίτερα κρίσιμη περιοχή για την ευστάθεια των τάσεων του Νοτίου Συστήματος εάν υπάρξει απώλεια της παραγωγής στην περιοχή. Επιπρόσθετα, η σύνδεση της Πελοποννήσου με το υπόλοιπο Σύστημα γίνεται αποκλειστικά με γραμμές 150 kV, μειωμένης, συνεπώς, ικανότητας μεταφοράς. Πιο συγκεκριμένα, η Πελοπόννησος έως και σήμερα συνδέεται:

- με την Αττική μέσω τριών Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος και
- με τη Δυτική Ελλάδα μέσω δύο υποβρυχίων καλωδίων 150 kV.

Στην περιοχή είναι σε κανονική λειτουργία η νέα μονάδα Μεγαλόπολη V και επιπλέον αναμένεται να αναπτυχθεί σημαντική ισχύς από νέους Σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ.

Με αυτά τα δεδομένα, η δραστική αντιμετώπιση των ενδεχόμενων προβλημάτων των τάσεων (με ευεργετικά αποτελέσματα σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα) και ιδίως του ζητήματος της απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής οι οποίοι αναμένεται να αναπτυχθούν στην περιοχή, επιτυγχάνεται με την επέκταση του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο.

Προς την κατεύθυνση αυτή προγραμματίστηκε η κατασκευή τριών νέων ΚΥΤ στην περιοχή Κορίνθου, στην περιοχή Πατρών και στην περιοχή Μεγαλόπολης. Η επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη (με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη - Κόρινθος) αυξάνει δραστικά την ικανότητα μεταφοράς προς και από την Πελοπόννησο, δίνει τη δυνατότητα ανάπτυξης ΑΠΕ και θερμικών Σταθμών, βελτιώνει σημαντικά το περιθώριο της ευστάθειας των τάσεων για το Νότιο Σύστημα και εξασφαλίζει την Πελοπόννησο σε οποιονδήποτε συνδυασμό συνθηκών παραγωγής και φορτίου. Επιπλέον, συνδέει ισχυρά το κέντρο παραγωγής Μεγαλόπολης με τις περιοχές υψηλού φορτίου (Αττική και περιοχή Πάτρας) και συμβάλλει στην επίτευξη ισοβαρούς ανάπτυξης των Συστημάτων Παραγωγής και

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Μεταφοράς στο Νότιο Σύστημα. Τέλος, θα πρέπει να τονιστεί ότι η ανάπτυξη του Συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο συμβάλλει στον περιορισμό των συνολικών απωλειών του ΕΣΜΗΕ.

Η κατασκευή νέου ΚΥΤ στη Μεγαλόπολη είναι σημαντική για την περιοχή της Πελοποννήσου. Το ΚΥΤ Μεγαλόπολης, το οποίο τέθηκε πλήρως σε λειτουργία εντός του 2014, ήταν απαραίτητο για τη σύνδεση της νέας μονάδας παραγωγής στη Μεγαλόπολη (μονάδα «Μεγαλόπολη V»), για την αύξηση της διείσδυσης από ΑΠΕ στην Πελοπόννησο (Ενότητα 3.8.3) και για την υποστήριξη των τάσεων σε ώρες υψηλών φορτίων.

Τα έργα επέκτασης των 400 kV στην Πελοπόννησο έχουν αδειοδοτηθεί πλήρως και οι αντίστοιχες απαλλοτριώσεις έχουν ολοκληρωθεί. Η διασύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τα κυκλώματα 400 kV στην πλευρά του Αντιρρίου πραγματοποιείται με νέα Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος. Επειδή όμως, η υλοποίηση του ΚΥΤ Πάτρας δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης τριετίας, για τη σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV έχει προενταχθεί η Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σύστημα 400 kV με όλα τα εναέρια και καλωδιακά τμήματά της, καθώς και τις αντίστοιχες αυτεπαγωγές.

Η χρονική μετάθεση του νέου ΚΥΤ Πάτρας έπεται από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ (Ομάδα Έργων 14.40, Ενότητα 3.4.2), δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις στην ασφάλεια τροφοδότησης στην περιοχή εξαιτίας της μείωσης των φορτίων την τελευταία περίοδο. Σε τούτο συμβάλλει και το γεγονός ότι εντός της τριετούς περιόδου αναμένεται να ολοκληρωθούν έργα τα οποία επί χρόνια παραμένουν ημιτελή, όπως το διπλό κύκλωμα 150 kV Πύργος - Πάτρα II το οποίο θα υλοποιηθεί με καλώδια πλησίον της Μεσσάτιδας και το δεύτερο κύκλωμα της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Πάτρα το οποίο θα ολοκληρωθεί εναερίως προς τον Υ/Σ Πάτρα III.

Επισημαίνεται ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Πατρών, παρά την έκδοση ΑΕΠΟ, εξακολουθεί να συναντά αντιδράσεις από τοπικούς φορείς. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή αυτού του ΚΥΤ κρίνεται σκόπιμη σε βάθος χρόνου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της ευστάθειας τάσης του Συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, εάν αυξηθούν τα φορτία.

Τα υπόλοιπα έργα 400 kV προς την Πελοπόννησο περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.29 και περιγράφονται σε διακριτή Ενότητα (3.3.17).

3.3.3 Κατασκευή νέων Γ.Μ. 150 kV για την απορρόφηση της παραγωγής των αιολικών πάρκων της Εύβοιας (14.6 και 14.10)

Για την απορρόφηση της ισχύος αδειοδοτημένων αιολικών πάρκων στην Εύβοια, είχε προβλεφθεί από παλαιότερα προγράμματα ανάπτυξης η κατασκευή νέων Υ/Σ 150 kV και αντίστοιχων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή τους (βλ. Παράρτημα Ι, Πίνακες Χ1 και

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Γ2). Για την δε ασφαλή απομάστευση της παραγόμενης ισχύος από τα νέα αιολικά πάρκα στην Εύβοια προς την Αττική, προβλέπονται τα εξής:

- Κατασκευή της Γ.Μ. Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος, αποτελούμενης από εναέριο τμήμα 2B/150 kV, καθώς και υπόγεια και υποβρύχια καλώδια 150 kV. Το έργο θα επιτρέψει την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς από την Εύβοια. Το έργο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2015.
- Κατασκευή της εναέριας Γ.Μ. 2B/150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια. Το έργο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2015.
- Αναβάθμιση της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος με προσθήκη υποβρυχίου καλωδίου ονομαστικής ικανότητας 175 MVA, το οποίο θα αποτελέσει τμήμα του κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Τα υφιστάμενα καλώδια θα παραλληλιστούν και θα αποτελέσουν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Η υλοποίηση των έργων των καλωδίων ολοκληρώθηκε εντός του 2013 και απομένει η ολοκλήρωση του παραλληλισμού των καλωδίων.

Τα αναμενόμενα οφέλη από την κατασκευή των προαναφερθέντων έργων περιγράφονται στην Ενότητα 3.8.1.

Από τα προαναφερθέντα έργα, η σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και η Γ.Μ. Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια έχουν χαρακτηριστεί ως «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας» (Παράγραφος 3, Άρθρο 15 του Νόμου 3175/2003). Το κόστος των ως άνω έργων επέκτασης για τη σύνδεση Σταθμών ΑΠΕ ανακτάται σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 5 του εδάφιου 8.12 του ΚΔΣ, όπως ισχύει [4], καθώς και την Απόφαση της ΡΑΕ 155/2012 [22].

3.3.4 Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Ακτίου (14.9)

Για την άρση προβλημάτων υπερφορτίσεων στο ελαφρύ κύκλωμα Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι, τα οποία παρατηρούνται κυρίως σε συνθήκες υψηλού φορτίου και σε περίπτωση διαταραχών, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV, η οποία συνίσταται αφενός στην αντικατάσταση του εναέριου αγωγού ACSR διατομής 170 mm² με οπλισμένο σύνθετο αγωγό αλουμινίου της ίδιας διατομής και αφετέρου στην αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας ονομαστικής ικανότητας 125 MVA με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA. Η αναβάθμιση του κυκλώματος Άκτιο - Λευκάδα ολοκληρώθηκε εντός του 2013.

Για την καλύτερη εκμετάλλευση της αναβάθμισης, είναι απαραίτητη η ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή του Ακτίου, το οποίο αποτελεί το βορειότερο σημείο σύνδεσης του βρόχου των νοτίων Ιονίων Νήσων με την ηπειρωτική χώρα. Για αυτόν το λόγο, έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι (έως το ΤΑΠ Αμφιλοχίας) από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Τμήμα της προαναφερθείσας αναβάθμισης θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια. Το εναέριο τμήμα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι ολοκληρώθηκε το 2017.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Τα έργα αντικατάστασης του αγωγού στο κύκλωμα Λευκάδα - Αργοστόλι και της αντικατάστασης της υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας (η υλοποίηση των οποίων είναι δυνατό να μετατοπισθεί χρονικά), περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.43 (Ενότητα 3.4.4).

3.3.5 Έργα ενίσχυσης του Συστήματος 150 kV στην περιοχή Πατρών (14.11)

Για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για τη βελτίωση της ευστάθειας της τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής.

Από τα έργα τα οποία περιλαμβάνονται σε αυτή την κατηγορία (συμπεριλαμβανομένης και της Ομάδας Έργων 14.41, Ενότητα 3.4.3), αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της επόμενης τριετίας τα εξής:

- Ολοκλήρωση της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι από E/150 kV σε 2B/150 kV. Έως και σήμερα έχει ηλεκτρισθεί το τμήμα Κόρινθος - Αίγιο. Η ολοκλήρωση του έργου καθυστερεί εξαιτίας των αλληλέπληλων αντιδράσεων τοπικών φορέων.

Το έργο προγραμματίσθηκε με στόχο την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου και την άρση προβλημάτων στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας) τα οποία παρατηρούνταν κατά το παρελθόν σε συνθήκες υψηλών φορτίων σε περιπτώσεις διαταραχών, με κρισιμότερες την απώλεια των Γ.Μ. Κόρινθος - Βέλο και Αίγιο - Πάτρα Ι.

Σε αυτή τη φάση η κρισιμότητα του έργου έχει περιορισθεί από πλήθος παραγόντων, με σημαντικότερους τη μείωση της ηλεκτρικής ζήτησης και την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή του κρίνεται απαραίτητη σε βάθος χρόνου για την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος της περιοχής.

- Ολοκλήρωση της κατασκευής της νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ. Η κατασκευή της γραμμής έχει αρχίσει από το 1997, αλλά απομένει η υλοποίηση του τμήματός της το οποίο διέρχεται από την περιοχή Μεσσήνιας, εξαιτίας της προσφυγής στο ΣτΕ. Η υλοποίηση του προαναφερθέντος έργου είναι απολύτως αναγκαία για την ενίσχυση του Συστήματος 150 kV στην περιοχή, ακόμη και έπειτα από τη μείωση των φορτίων των υφιστάμενων Υ/Σ, και αποτελεί έργο προτεραιότητας για την ασφαλή τροφοδότηση της Πάτρας.

3.3.6 Έργα Ενίσχυσης και Επέκτασης Συστήματος 150 kV στην Περιοχή της Κατερίνης (14.13)

Η περιοχή της Κατερίνης είχε παρουσιάσει τα προηγούμενα χρόνια υψηλό ρυθμό αύξησης φορτίων. Για τον λόγο αυτό ο ΔΕΔΔΗΕ είχε προγραμματίσει την ανάπτυξη

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

του νέου Υ/Σ 150/20 kV Αιγινίου (η κατασκευή του οποίου και η σύνδεσή του με το Σύστημα 150 kV έχει ολοκληρωθεί από το 2014). Σήμερα η περιοχή της Κατερίνης τροφοδοτείται από τον ΥΗΣ Σφηκιάς και την περιοχή Λάρισας. Η τροφοδότηση του Υ/Σ Κατερίνης γίνεται ακτινικά από αυτό το ΤΑΠ και η τροφοδότηση του Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) γίνεται ακτινικά από τον Υ/Σ Αλεξάνδρειας, ενώ η Γ.Μ. Κατερίνη - ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) παραμένει ανοικτή για λόγους προστασίας. Αυτό το σχήμα παρέχει περιορισμένη αξιοπιστία τροφοδότησης στους ως άνω ακτινικά τροφοδοτούμενους Υ/Σ, ενώ σε συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος η τροφοδότηση της πλήρους ισχύος του ΥΗΣ Σφηκιάς είναι οριακή, λόγω της ισχυρής φόρτισης η οποία παρατηρείται στη Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ. Επιπλέον, ορισμένες περιπτώσεις διαταραχών οι οποίες συνεπάγονται διακοπή της τροφοδότησης της περιοχής της Κατερίνης από τον ΥΗΣ Σφηκιάς, με κρισιμότερη την απώλεια του κυκλώματος Γ.Μ. Σφηκιά - Κατερίνη ΤΑΠ - ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι), ενδέχεται να οδηγήσουν σε προβλήματα υπερφορτίσεων στα εναπομείναντα κυκλώματα της περιοχής και χαμηλές τάσεις στον Υ/Σ Κατερίνης.

Για την άρση των προαναφερθέντων προβλημάτων, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέων Γ.Μ. και η αναβάθμιση των υφιστάμενων ως εξής:

- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Κατερίνη - Αλεξάνδρεια από E/150 σε 2B/150 kV, με ταυτόχρονη κατάργηση της Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ, η οποία θα συνδεθεί στο ένα από τα δύο κυκλώματα της αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κατερίνη - Αλεξάνδρεια.

Τα προαναφερθέντα έργα εξασφαλίζουν την ισχυρή και ασφαλή τροφοδότηση των Υ/Σ της περιοχής της Κατερίνης για όλες τις λειτουργικές συνθήκες αλλά και την απ' ευθείας τροφοδότηση των φορτίων της περιοχής από το κέντρο παραγωγής (Δυτική Μακεδονία). Παράλληλα, επιλύονται τα προβλήματα λόγω ακτινικής τροφοδότησης των Υ/Σ Κατερίνης και ΟΣΕ 11.

3.3.7 Έργα στην Πλευρά 150 kV Υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος (17.5)

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος Μεταφοράς έχουν προγραμματισθεί έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα από αυτά ταξινομούνται ως εξής:

- Για την αύξηση της αξιοπιστίας της διακίνησης της ισχύος σε βρόχους Γ.Μ. 150 kV μεγάλου μήκους, απαιτείται η ενίσχυση των σχημάτων προστασίας, προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα άμεσης διακοπής και απομόνωσης επιμέρους τμημάτων Γ.Μ. σε περιπτώσεις βλαβών. Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις με προσθήκη αυτομάτων διακοπών και φερεσύχνων στους Υ/Σ Μ. Μπότσαρη (απαιτείται η διευθέτηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος με τον ΔΕΔΔΗΕ), Σπάρτης Ι, Καρδίτσας και Αμφιλοχίας.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Για την εξασφάλιση της δυνατότητας συντηρήσεων σε υφιστάμενους Υ/Σ χωρίς την απαίτηση ολικής αποσύνδεσής τους από το Σύστημα, κρίνεται επιβεβλημένη η προσθήκη τομής ζυγών 150 kV. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη ολοκληρωθεί η εγκατάσταση αποζευκτών τομής ζυγών 150 kV σε διάφορους Υ/Σ και απομένει η υλοποίηση στους Υ/Σ Καρδίτσας και Αμφιλοχίας (17.5).
- Για την ενίσχυση της ασφάλειας τροφοδότησης της περιοχής της Πρωτεύουσας προγραμματίζεται η εγκατάσταση δεύτερου διασυνδεδετικού διακόπτη ζυγών στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Παλλήνης.
- Στους Υ/Σ σύνδεσης των Α/Π, έχει προωθηθεί η τροποποίηση σε πλήρεις των αρχικά προβλεπόμενων απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. Αυτό κρίθηκε απαραίτητο για την ασφαλή σύνδεση μελλοντικά επιπρόσθετης ισχύος σε αυτούς τους Υ/Σ, καθώς και για τη διευκόλυνση χειρισμών από το Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και την ταχύτερη αποκατάσταση ανωμαλιών προς όφελος της ασφάλειας του Συστήματος αλλά και των Παραγωγών.

3.3.8 Ενίσχυση Υφιστάμενων ΚΥΤ (14.18)

Η προσθήκη ΑΜ/Σ σε υφιστάμενα ΚΥΤ συμβάλλει στη βελτίωση της σύνδεσης μεταξύ των δικτύων 400 kV και 150 kV, καθώς με αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η μείωση των απωλειών και η διεύρυνση των περιθωρίων της ευστάθειας των τάσεων.

Η Ομάδα Έργων περιλαμβάνει την προσθήκη εξοπλισμού 400 kV στο ΚΥΤ Νέας Σάντας και στο ΚΥΤ Παλλήνης.

3.3.9 Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας και Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (14.19)

Ο εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια υποέργα:

- Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (Energy Management System - EMS)
- Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός αιθουσών ελέγχου Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- Αντικατάσταση Κλιματιστικού Εξοπλισμού Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας
- Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Market Management System - MMS) και Σύστημα Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing Market)
- Εγκατάσταση Νέων Μονάδων Μέτρησης Φασιθετών (PMUs).

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.3.9.1 Εκσυγχρονισμός Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας**

Ο ΑΔΜΗΕ για την εποπτεία και για τον έλεγχο του Ελληνικού Διασυνδεδεμένου Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας χρησιμοποίησε για περισσότερο από δύο δεκαετίες ένα Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ) το οποίο κατασκευάστηκε και τέθηκε σε λειτουργία στα μέσα της δεκαετίας του 1990.

Αυτό το ΣΕΕ λειτούργησε αξιόπιστα και αποτελεσματικά για περισσότερα από είκοσι έτη, αλλά το τελευταίο χρονικό διάστημα ήταν προφανές ότι είχαν εξαντληθεί οι δυνατότητες της ανάπτυξης και της προσαρμογής του στα νέα δεδομένα και δεν ήταν δυνατό πλέον να ανταποκριθεί στην ανάπτυξη του Συστήματος Μεταφοράς, ούτε ήταν δυνατή η ενσωμάτωση και η συνεργασία του με τις νέες τεχνολογίες. Επιπλέον η συντήρησή του είχε καταστεί εξαιρετικά δύσκολη και δαπανηρή εξαιτίας της αδυναμίας εξεύρεσης των ανταλλακτικών και των έμπειρων τεχνικών στις χρησιμοποιούμενες από αυτό τεχνολογίες.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα κρίθηκε σκόπιμο να υλοποιηθεί το νέο ΣΕΕ, γεγονός το οποίο επιτεύχθηκε μέσω του έργου του ΑΔΜΗΕ με τίτλο «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ». Το νέο ΣΕΕ τέθηκε σε πλήρη λειτουργία το έτος 2017, έπειτα από την ομαλή μετάβαση από το προηγούμενο ΣΕΕ.

Με αυτό το έργο ο ΑΔΜΗΕ εκσυγχρόνισε τα κεντρικά συστήματα του προηγούμενου ΣΕΕ με τα αντίστοιχα σύγχρονης τεχνολογίας σε ότι αφορά τον εξοπλισμό και τις εφαρμογές. Υποστηρίζεται η ανταλλαγή δεδομένων με τα υφιστάμενα RTUs καθώς και η επικοινωνία με τους νέους Υποσταθμούς του Συστήματος Μεταφοράς με τα σύγχρονα διεθνή πρωτόκολλα IEC 60870-5-101 και IEC 60870-5-104. Το νέο ΣΕΕ είναι επαρκές για την εποπτεία και τον έλεγχο, μέσω τηλεχειρισμών, του Συστήματος Μεταφοράς και είναι δυνατό, χωρίς την προσθήκη καμιάς επιπρόσθετης υποδομής (λογισμικού ή εξοπλισμού), να υποστηρίζει την εποπτεία και τον έλεγχο πεντακοσίων (500) Υποσταθμών του Συστήματος Μεταφοράς καθώς και την εποπτεία διακοσίων (200) Υποσταθμών Εξωτερικών Συστημάτων (ξένων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή του Δικτύου Διανομής). Εκτιμάται ότι το νέο ΣΕΕ επαρκεί για την κάλυψη των αναγκών του ελέγχου και της εποπτείας του Συστήματος Μεταφοράς στην ηπειρωτική χώρα για μια τουλάχιστον δεκαετία.

Το νέο Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας εγκαταστάθηκε και στα τέσσερα (4) Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ) του ΑΔΜΗΕ (Εθνικό, Νότιο, Βόρειο και Θεσσαλονίκης). Χρησιμοποιεί προϊόντα τελευταίας τεχνολογίας σε επίπεδο εξοπλισμού και λογισμικού από κατασκευαστές παγκόσμιας εμβέλειας και διαθέτει τις απαραίτητες εφεδρείες σε όλα τα επίπεδα της λειτουργίας των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας, συμπεριλαμβάνοντας ένα πλήρες εφεδρικό σύστημα για τη λειτουργία του Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας το οποίο είναι εγκατεστημένο σε διαφορετική γεωγραφική θέση.

Η αναβάθμιση του ΣΕΕ εξασφαλίζει την πλήρη συμβατότητα της λειτουργίας του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας με το Εθνικό και το

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο καθώς και με τις απαιτήσεις του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (European Network of Transmission System Operators for Electricity - ENTSO-E).

3.3.9.2 Προβολικά Συστήματα και εκσυγχρονισμός των αιθουσών ελέγχου των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Όλες οι πληροφορίες και των τριών ΠΚΕΕ απεικονίζονται διαμέσου υφιστάμενων πινάκων Μωσαϊκών Διαγραμμάτων (Mimic Boards). Ο εξειδικευμένος εξοπλισμός ο οποίος χρησιμοποιείται στα υφιστάμενα μωσαϊκά διαγράμματα είναι πλέον τεχνολογικά παρωχημένος (έτος κατασκευής 1991) με αποτέλεσμα την αδυναμία εύρεσης των απαραίτητων ανταλλακτικών. Για την ορθή εκτέλεση των καθηκόντων του αρμόδιου προσωπικού λειτουργίας του ΑΔΜΗΕ στις αίθουσες ελέγχου είναι αποφασιστικής σημασίας η λεπτομερής απεικόνιση της δυναμικά μεταβαλλόμενης κατάστασης λειτουργίας στοιχείων του δικτύου και η σύγχρονη, διεθνώς εφαρμοζόμενη, τεχνολογία για τον σκοπό αυτό είναι η χρήση προβολικών συστημάτων τα οποία λαμβάνουν πληροφορίες από το Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ), τα οποία θα αντικαταστήσουν τα παρωχημένης τεχνολογίας υπάρχοντα μωσαϊκά διαγράμματα.

Το υποέργο έχει ως αντικείμενο:

- την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέων Προβολικών Συστημάτων οπίσθιας προβολής (Wall Displays), τεχνολογίας Digital Light Processing (DLP®) και Light Emitting Diode (LED) καθώς και την αποξήλωση και απόσυρση των υπαρχόντων παλαιάς τεχνολογίας Μιμικών Διαγραμμάτων (Mosaic Boards),
- τη μελέτη, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέου φωτισμού και νέων θέσεων εργασίας (κονσόλες) στις αίθουσες των ΚΕΕ οι οποίες θα υποστηρίζουν την ευκρινή και απρόσκοπτη θέαση των πληροφοριών που θα απεικονίζονται στα προαναφερθέντα προβολικά συστήματα καθώς και την αποξήλωση και απόσυρση του υπάρχοντος παλαιότερου αντίστοιχου εξοπλισμού και τέλος,
- τη δημιουργία κατάλληλου χώρου περίκλεισης των Wall Displays εντός των αιθουσών των ΚΕΕ και την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία κλιματιστικών μονάδων για την εξασφάλιση της κατάλληλης θερμοκρασίας του περικλειστού αυτού χώρου για την ομαλή λειτουργία των Wall Displays.

Τα παραπάνω έργα ολοκληρώθηκαν το 2020 με εξαίρεση το έργο για την εγκατάσταση και λειτουργία των κλιματικών μονάδων που αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2021.

3.3.9.3 Αντικατάσταση κλιματιστικού εξοπλισμού των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας

Η ομαλή λειτουργία του κλιματιστικού εξοπλισμού είναι κρίσιμη για την ασφαλή λειτουργία των πληροφοριακών συστημάτων των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας. Τα υφιστάμενα συστήματα κλιματισμού των ΚΕΕ χρήζουν αντικατάστασης εξαιτίας παλαιότητας, αδυναμίας επέκτασης καθώς και έλλειψης ανταλλακτικών, τα οποία

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

καθιστούν εξαιρετικά δύσκολη τη συντήρηση, την τεχνική υποστήριξη και την αποκατάσταση των βλαβών. Στο πλαίσιο των προσπάθειών του περιορισμού της κατανάλωσης ενέργειας και της προστασίας του περιβάλλοντος κρίθηκε σκόπιμη και αναγκαία η βελτίωση των υποδομών ψύξης και η αντικατάσταση του παλαιού και μη οικολογικά συμβατού υπάρχοντος εξοπλισμού. Με την αντικατάστασή τους θα επιτευχθεί η εναρμόνιση με τους σχετικούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς και η εξοικονόμηση της καταναλισκόμενης ενέργειας κατά τριάντα τοις εκατό (30%) περίπου.

Το υποέργο έχει ως αντικείμενο:

- Την αντικατάσταση των υφιστάμενων κλιματιστικών μονάδων με νέου τύπου ενεργειακά αποδοτικότερες μονάδες και με χρήση οικολογικών ψυκτικών ρευστών, σε συνδυασμό με τεχνικές εξοικονόμησης ενέργειας και
- Την αποξήλωση όλου του παλαιού εξοπλισμού καθώς και του ψυκτικού μέσου με πιστοποιημένη καταστροφή/ανακύκλωσή του.

Για το εν λόγω έργο έχει ολοκληρωθεί η σχετική διαγωνιστική διαδικασία και πλέον βρίσκεται σε φάση υλοποίησης με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης εντός του 2021.

3.3.9.4 Αναβάθμιση Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS)

Με το έργο της αναβάθμισης του Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Market Management System - MMS) επιτεύχθηκε η λειτουργία του MMS επί του νέου εξοπλισμού και του λογισμικού εξυπηρετητών (application and web servers) και των βάσεων δεδομένων (DB servers). Η αναβάθμιση του MMS ολοκληρώθηκε εντός του έτους 2017 και τέθηκε σε πλήρη λειτουργία, έπειτα από την ομαλή μετάβαση από το προηγούμενο MMS.

Με τη μετάπτωση των εφαρμογών και των βάσεων δεδομένων σε σύγχρονο τεχνολογικό περιβάλλον, εξασφαλίσθηκε η απρόσκοπτη λειτουργία του MMS με τα ακόλουθα πλεονεκτήματα:

1. Αντιμετωπίσθηκαν προβλήματα τρωτότητας σε τυχόν κακόβουλες διαδικτυακές επιθέσεις και παράλληλα επιτράπηκε η πρόσβαση των Συμμετεχόντων της αγοράς στο σύστημα μέσω των σύγχρονων ασφαλών εφαρμογών περιήγησης (web browsers).
2. Αυξήθηκε η δυνατότητα της αποθήκευσης και της διαχείρισης των στοιχείων για τη λειτουργία της Αγοράς, η οποία είχε φθάσει σε οριακό επίπεδο στο διάστημα των οκτώ (8) και πλέον ετών από την αρχή της λειτουργίας του συστήματος.
3. Υλοποιήθηκε νέο σύγχρονο σύστημα πιστοποίησης/ταυτοποίησης χρηστών (One Time Password - OTP), με το οποίο υποστηρίζεται η ευχερής και η ασφαλής πρόσβαση πολύ περισσότερων νέων χρηστών, ώστε να υποστηρίζεται και η υποβολή των προσφορών από τους Παραγωγούς ΑΠΕ, για τη συμμετοχή τους στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας.
4. Με την αναβάθμιση του MMS υλοποιήθηκε η απαραίτητη νέα διεπαφή με το νέο Σύστημα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ και πλέον παρέχεται η δυνατότητα για

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

την ενσωμάτωση των προσφορών από τους Παραγωγούς, για την παροχή της στρεφόμενης τριτεύουσας εφεδρείας στο υπάρχον μοντέλο επίλυσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

3.3.9.5 Αγορά Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing market)

Ο ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του έχει υλοποιήσει την απαραίτητη υποδομή για τη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης, για την εφαρμογή του νέου μοντέλου της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας το οποίο είναι συμβατό με το Ευρωπαϊκό μοντέλο - στόχο (target model). Το έργο τέθηκε σε λειτουργία τον Νοέμβριο του 2020.

Σχετικά με την αναμενόμενη ενοποίηση των αγορών εξισορρόπησης της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη, στον Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL) καθορίζεται ότι η ενοποίηση των αγορών εξισορρόπησης πρέπει να διευκολυνθεί με τη δημιουργία κοινών ευρωπαϊκών πλατφόρμων για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από Εφεδρεία Αντικατάστασης και χειροκίνητη και αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας. Ο ΑΔΜΗΕ είναι ενεργό μέλος στις πλατφόρμες που αφορούν στην ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη και αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (MARI και PICASSO αντίστοιχα). Συμμετέχει επίσης στο IGCC που είναι το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της Διαδικασίας Συμψηφισμού Ανισορροπιών (Imbalance Netting). Η ένταξη του ΑΔΜΗΕ στο IGCC αναμένεται εντός του 2021. Στην Ελλάδα δεν χρησιμοποιείται ενέργεια εξισορρόπησης από Εφεδρεία Αντικατάστασης και επομένως ο ΑΔΜΗΕ δεν συμμετέχει μέχρι σήμερα και θα εξετάσει την συμμετοχή του στο μέλλον, στην πλατφόρμα TERRE που αποτελεί το ευρωπαϊκό έργο υλοποίησης της ανταλλαγής ενέργειας εξισορρόπησης από εφεδρεία αντικατάστασης, το οποίο έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία.

MARI - Πλατφόρμα για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας

Το πεδίο εφαρμογής της πλατφόρμας MARI αφορά στην δημιουργία μιας πλατφόρμας για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από χειροκίνητη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (mFRR) στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL). Η πλατφόρμα MARI έχει επιλεγεί από όλους τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), στο πλαίσιο του EBGL, ως το έργο αναφοράς για τη δημιουργία της απαιτούμενης πλατφόρμας mFRR.

Σκοπός του έργου είναι:

- Η μείωση του κόστους εξισορρόπησης μέσω της ενεργοποίησης mFRR βάσει βελτιστοποίησης
- Η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της εξισορρόπησης καθώς και της αποτελεσματικότητας των ευρωπαϊκών και ευρωπαϊκών αγορών

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Η διευκόλυνση της συμμετοχής της απόκρισης ζήτησης, συμπεριλαμβανομένων των φορέων σωρευτικής εκπροσώπησης, της αποθήκευσης ενέργειας και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας
- Η αποτελεσματικότερη χρήση των διασυννοριακών διασυνδέσεων μετά τις ενδο-ημερήσιες αγορές.

Όλοι οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) πρέπει να εφαρμόσουν και να λειτουργήσουν την πλατφόρμα MARI μέχρι την 24^η Ιουλίου 2022. Υπάρχει η δυνατότητα προσωρινής εξαίρεσης από την ανωτέρω υποχρέωση για μέχρι και δύο έτη μετά από πρόταση του αρμόδιου ΔΣΜ και έγκριση της σχετικής Ρυθμιστικής Αρχής.

PICASSO - Πλατφόρμα για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από αυτόματα Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας

Το πεδίο εφαρμογής της πλατφόρμας PICASSO αφορά στην δημιουργία μιας πλατφόρμας για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από αυτόματα Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (aFRR) στο πλαίσιο της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195 της επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για την εξισορρόπηση ηλεκτρικής ενέργειας (EBGL). Η πλατφόρμα PICASSO έχει επιλεγεί από όλους τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ), στο πλαίσιο του EBGL, ως το έργο αναφοράς για τη δημιουργία της απαιτούμενης πλατφόρμας aFRR. Σκοπός του έργου είναι:

- Η μείωση του κόστους εξισορρόπησης μέσω της ενεργοποίησης aFRR βάσει βελτιστοποίησης.
- Η αύξηση της διαθέσιμης ενέργειας εξισορρόπησης για κάθε ΔΣΜ με θετικό αντίκτυπο στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ενσωμάτωση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στα ηλεκτρικά συστήματα.
- Η αποτελεσματικότερη χρήση των διασυννοριακών διασυνδέσεων μετά τις ενδο-ημερήσιες αγορές.

Όλοι οι ΔΣΜ πρέπει να εφαρμόσουν και να λειτουργήσουν την Πλατφόρμα PICASSO μέχρι την 24^η Ιουλίου 2022. Υπάρχει η δυνατότητα προσωρινής εξαίρεσης μέχρι και για δύο έτη από την ανωτέρω υποχρέωση μετά από πρόταση του αρμόδιου ΔΣΜ και έγκριση της σχετικής Ρυθμιστικής Αρχής.

Ο ΑΔΜΗΕ σκοπεύει να αιτηθεί παρέκκλιση από την ένταξη στις ευρωπαϊκές πλατφόρμες για την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από εφεδρείες αποκατάστασης συχνότητας με χειροκίνητη (MARI) και αυτόματα (PICASSO) ενεργοποίηση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 62 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2195.

3.3.9.6 Εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασιθετών (PMUs)

Οι συσκευές Phasor Measurement Units (PMUs) παρέχουν τη δυνατότητα μέτρησης και καταγραφής των μέτρων και των γωνιών των τάσεων και ρευμάτων (φάσορες)

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

στο Σύστημα Ηλεκτρικής Ενέργειας. Η δυνατότητα της ταχείας δειγματοληψίας επιτρέπει την καταγραφή των μεταβατικών φαινομένων, ενώ η συνεργασία τους με GPS επιτρέπει τη συγχρονισμένη λήψη μετρήσεων από περισσότερα του ενός PMUs. Έτσι διασφαλίζεται η ευρύτερη δυναμική απεικόνιση του Συστήματος ανάλογα με το πλήθος των συσκευών που έχουν εγκατασταθεί. Σήμερα, στο Ελληνικό Σύστημα είναι εγκατεστημένες δύο (2) συσκευές PMU. Οι συσκευές αυτές είναι ενταγμένες σε ένα πανευρωπαϊκό δίκτυο το οποίο επιτρέπει την παρακολούθηση και την καταγραφή των σημαντικών διαταραχών στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς. Επιπλέον, κατά την τελευταία αναβάθμιση του ΣΕΕ, εγκαταστάθηκε ένας Phase Data Concentrator server ο οποίος επιτρέπει τη λήψη, απεικόνιση και αποθήκευση των μετρήσεων από τις υπάρχουσες αλλά και μελλοντικές συσκευές PMU.

Στο πλαίσιο του περιγραφόμενου έργου, είχε σχεδιαστεί να γίνει η προμήθεια και η εγκατάσταση οκτώ (8) νέων συσκευών PMUs. Τελικά το έργο δεν υλοποιείται με αυτό τον τρόπο δεδομένου ότι στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου Ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου H2020 με την ονομασία FARCROSS (FACilitating Regional CROSS-border Electricity Transmission through Innovation) που συμμετέχει ο ΑΔΜΗΕ προβλέπεται η εγκατάσταση δεκαπέντε (15) νέων συσκευών PMUs. Σκοπός του έργου είναι η αύξηση της χωρητικότητας/απόδοσης και εν γένει η καλύτερη εκμετάλλευση των Διασυνδέσεων μέσω επίδειξης state of the art τεχνολογιών (Dynamic Line Rating - Health system, Modular Power Flow Controller, Wide-Area Protection and Control system) που θα εφαρμοσθούν πιλοτικά στο Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς.

Πιο συγκεκριμένα στο πλαίσιο του πιλοτικού έργου επίδειξης WAMPAC (Wide-Area Protection, Automation and Control system), θα τοποθετηθούν 15 PMUs, 1 PDC & 1 Industrial Computer με σκοπό την αύξηση της ασφάλειας τροφοδοσίας του Συστήματος Μεταφοράς σε σενάρια αυξημένης διείσδυσης ΑΠΕ, ενώ παράλληλα θα αναπτυχθούν κατάλληλοι αλγόριθμοι για την ανίχνευση και μέτρηση τυχόν ταλαντώσεων με έμφαση στις Διασυνδέσεις της χώρας. Επιπλέον θα σχεδιασθούν και θα ελεγχθούν αλγόριθμοι και πρωτόκολλα που αφορούν σε μετρήσεις σε πραγματικό χρόνο ενώ στο τέλος θα αξιολογηθεί η απόδοση του συστήματος WAMPAC συνολικά με έμφαση στην περιοχή των Διασυνδέσεων.

Οι συσκευές PMU πρόκειται να εγκατασταθούν στις διασυνδέσεις του ΕΣΜΗΕ καθώς και σε άλλους κεντρικούς κόμβους (ΚΥΤ & Υ/Σ) του Συστήματος και θα χρησιμοποιηθούν ειδικότερα σε εφαρμογές επιτήρησης της ευστάθειας του Συστήματος, για την επιτήρηση του συνδέσμου εναλλασσόμενου ρεύματος της Α' Φάσης της διασύνδεσης της Κρήτης, για την βελτίωση της απόδοσης του εκτιμητή κατάστασης του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας και σε ειδικές εφαρμογές για τον προσδιορισμό των δυναμικών ορίων μεταφερόμενης ισχύος κυκλωμάτων.

Το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός του 2021.

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.3.9.7 Υλοποίηση Νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ) στο Ηράκλειο της Κρήτης**

Η υλοποίηση ενός νέου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας στην Κρήτη, η ανάγκη του οποίου υπαγορεύεται από την επικείμενη διασύνδεση του Ηπειρωτικού Συστήματος Μεταφοράς του ΑΔΜΗΕ με αυτό της Κρήτης, περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια υποέργα:

1. Επέκταση του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ με ένα Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (ΠΚΕΕΚ) για το Σύστημα της Κρήτης.
2. Μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία και συντήρηση νέων υποδομών του Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης.
3. Ανάπτυξη Διεπαφής μεταξύ του Εγκατεστημένου Τηλεπικοινωνιακού Εξοπλισμού στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης με το νέο ΠΚΕΕ Κρήτης.

Η υλοποίηση του έργου προβλέφθηκε ως επέκταση του υφιστάμενου Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ/EMS) του ΑΔΜΗΕ με όλες τις απαιτούμενες τεχνολογίες για τη δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας και η σύνδεση - ενσωμάτωση αυτού στο υφιστάμενο ΣΕΕ. Τα βασικά χαρακτηριστικά του έργου είναι:

- Το ΠΚΕΕΚ θα είναι αντίγραφο, ως προς την αρχιτεκτονική και τις εφαρμογές, των Περιφερειακών ΚΕΕ (Νότιο, Βόρειο, Θεσσαλονίκης) του υπάρχοντος EMS.
- Το σύνολο των εφαρμογών του ΠΚΕΕΚ είναι ήδη με επιτυχία δοκιμασμένες στο υφιστάμενο EMS του Ηπειρωτικού Συστήματος.
- Η επικοινωνία και η συνεργασία του ΠΚΕΕΚ με το ΣΕΕ του Ηπειρωτικού Συστήματος θα λειτουργεί αξιόπιστα και χωρίς περιορισμούς όπως γίνεται και με τα άλλα Περιφερειακά ΚΕΕ του ΣΕΕ.
- Το νέο Σύστημα Διαχείρισης της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS) θα επικοινωνεί με το ΠΚΕΕΚ μέσω του ΕΚΕΕ όπως και με τα άλλα ΠΚΕΕ του ΣΕΕ.
- Αξιοποιούνται οι υφιστάμενες εφαρμογές με τις απαραίτητες προσαρμογές – επεκτάσεις.
- Αξιοποιείται η multi-area δυνατότητα του AGC στο υφιστάμενο ΣΕΕ του ΑΔΜΗΕ με σκοπό τον ανεξάρτητο και παράλληλο έλεγχο αφενός του Διασυνδεδεμένου Συστήματος και αφετέρου του Συστήματος της Κρήτης.
- Συντηρείται ένα μοναδικό σύστημα EMS το οποίο περιλαμβάνει όλες τις εφαρμογές με ένα ενιαίο συμβόλαιο της συντήρησης.

Επίσης προβλέφθηκε η αναβάθμιση των απαραίτητων υποδομών στο υφιστάμενο Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας της Κρήτης. Πιο συγκεκριμένα αυτή αφορά τα ακόλουθα:

- Κέντρο Επεξεργασίας Δεδομένων (ΚΕΔ) - Data Center
- UPS/Power Room για την αδιάλειπτη τροφοδοσία των κρίσιμων φορτίων
- Εγκατάσταση Νέου Η/Ζ
- Εκσυγχρονισμός της υφιστάμενης αίθουσας ελέγχου
- Κατασκευή Προβολικού Συστήματος Οπίσθιας Προβολής (Wall Displays)
- Εξοπλισμός Πληροφοριακών Συστημάτων

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Εκτός των προαναφερθέντων ήταν απαραίτητη για τη λειτουργία του νέου Περιφερειακού Κέντρου η ανάπτυξη της διεπαφής μεταξύ του ΠΚΕΕΚ με τον εγκατεστημένο τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό στο Σύστημα Μεταφοράς της Κρήτης. Με το έργο αυτό υλοποιήθηκε η επικοινωνία του ΠΚΕΕΚ με τα Α/Π, τους Συμβατικούς Σταθμούς Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους Υ/Σ. Τέλος, προβλέφθηκε η υλοποίηση Ειδικού Συστήματος Προστασίας (Special Protection System) για το Σύστημα της Κρήτης.

Τα παραπάνω έργα ολοκληρώθηκαν εντός του 2021.

3.3.10 Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.20)

Το έργο παραλλαγής της υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαΐδα, προέκυψε λόγω εξορύξεων και αποθέσεων στην περιοχή Πτελεώνα και έχει ολοκληρωθεί από το 2014.

Με βάση τις πρόσφατες κατευθύνσεις όπως αποτυπώνονται στο ΕΣΕΚ όπου προβλέπεται η σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων και τον υπό επικαιροποίηση μεταλλευτικό σχεδιασμό των Ορυχείων, αναφορικά με το έργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία), εξετάζεται από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής της εν λόγω Γ.Μ. Τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη ΔΕΗ Α.Ε.

3.3.11 Αναβάθμιση του Βρόχου Αργολίδας (14.21)

Περιλαμβάνει τα έργα αλλαγής αγωγών από Ε σε Ζ στο βρόχο Άργος Ι - Δίδυμα - Κρανίδι - Μέθανα - Λυγουριό - Κόρινθος. Άμεσης προτεραιότητας είναι η αλλαγή των αγωγών στα τμήματα Άργος Ι - Δίδυμα και Λυγουριό - Κόρινθος.

Τα προαναφερθέντα έργα προγραμματίστηκαν με στόχο να εξυπηρετηθεί η απορρόφηση της ισχύος των Α/Π τα οποία έχουν αδειοδοτηθεί στην περιοχή της Τροιζηνίας.

Η κρισιμότητα των προαναφερθέντων έργων συναρτάται σε μεγάλο βαθμό με την αναμενόμενη επιπλέον αύξηση της ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή.

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση των αγωγών τύπου Ζ απαιτεί πολύ μικρότερο χρόνο συγκριτικά με τυχόν αναβάθμιση (διότι χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι), χωρίς άλλες δυσκολίες και συνεπώς θα προχωρήσει παράλληλα και αντίστοιχα με την πρόοδο υλοποίησης των αιολικών πάρκων στην περιοχή. Για ένα τμήμα του έργου,

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

όπου θα απαιτηθεί ανέγερση νέων πύργων (υφιστάμενη όδευση τμήματος με ιστούς), απαιτείται λήψη ΑΕΠΟ.

3.3.12 Διασύνδεση Κυκλάδων (14.22)

Το έργο της διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Σύρου, της Μυκόνου, της Πάρου και της Νάξου με το ΕΣΜΗΕ και την ενίσχυση της διασύνδεσης του συγκροτήματος των Άνδρου - Τήνου²⁰ και έχει χαρακτηριστεί με Υπουργική Απόφαση (Νοέμβριος 2006) ως έργο «γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας». Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεομένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ο σχεδιασμός του έργου βασίσθηκε στα συμπεράσματα της μελέτης της Ομάδας Εργασίας (2005) [23] με συμμετοχή των στελεχών του πρώην ΔΕΣΜΗΕ, της ΔΕΗ (Γενικές Διευθύνσεις Διανομής και Μεταφοράς) και της ΡΑΕ, με τις κατάλληλες τροποποιήσεις και επικαιροποιήσεις. Ο σχεδιασμός διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των Νήσων. Σε αυτή την κατεύθυνση, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα πραγματοποιήθηκε μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, ο ΑΔΜΗΕ υλοποίησε το έργο σε φάσεις:

3.3.12.1 Α' Φάση

Η υλοποίηση της Α' Φάσης ολοκληρώθηκε τους πρώτους μήνες του 2018. Σύμφωνα με τον αναθεωρημένο σχεδιασμό, η Α' Φάση περιλαμβάνει τη σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο, καθώς και με τα Νησιά Πάρος, Μύκονος και Τήνος. Έπειτα από την ολοκλήρωσή της, οι μονάδες των ΑΣΠ τέθηκαν σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών και τα φορτία των Νήσων τροφοδοτούνται πλέον από το ΕΣΜΗΕ.

Συγκεκριμένα, η Α' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Αρχική σύνδεση της Σύρου με το Λαύριο με ένα υποβρύχιο τριτολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 108 km.
- Σύνδεση της Σύρου με το βόρειο άκρο της Τήνου με ένα υποβρύχιο τριτολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 33 km.
- Ακτινική τροφοδότηση της Πάρου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριτολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 46 km.

²⁰ Το συγκρότημα των Άνδρου - Τήνου έχει ήδη διασυνδεθεί με το ΕΣΜΗΕ μέσω Γ.Μ. και Υ/Β καλωδίου 150 kV το οποίο συνδέει τη Νότιο Εύβοια με την Άνδρο.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Ακτινική τροφοδότηση της Μυκόνου από τη Σύρο με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 35 km.
- Κατασκευή των Υ/Σ GIS επί της Σύρου, Πάρου και Μυκόνου, (συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασης πηνίων, πυκνωτών και SVC επί της Σύρου, πηνίων και πυκνωτών επί της Πάρου) καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στο Λαύριο (GIS με έναν ΑΜ/Σ και πύλες) και στο σημείο ζεύξεως επί της Τήνου. Επιπρόσθετα του σκοπού της σύνδεσης του καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, ο Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV στο Λαύριο θα χρησιμοποιηθεί και για την εκτροπή σε αυτόν όλων των αναχωρήσεων 150 kV του υφιστάμενου υπαίθριου Υ/Σ 150 kV του Λαυρίου. Με την εκτροπή αυτή επιτυγχάνονται τα εξής:
 - Ισχυρότερη σύνδεση μεταξύ των Συστημάτων 400 kV και 150 kV στο συγκρότημα του Λαυρίου (μέσω του υφιστάμενου και του νέου ΑΜ/Σ), η οποία θα αυξήσει την αξιοπιστία του Συστήματος της ευρύτερης περιοχής.
 - Μεγαλύτερη αξιοπιστία στη διασύνδεση των Κυκλάδων έπειτα από την ολοκλήρωση της Α' Φάσης, καθώς σε περίπτωση απώλειας του ενός ΑΜ/Σ, η σύνδεση Λαυρίου - Σύρου παραμένει ενεργή μέσω του δεύτερου ΑΜ/Σ.
 - Παρέχεται η δυνατότητα να εξυπηρετηθεί η δεύτερη σύνδεση Λαυρίου - Σύρου (Γ' Φάση) χωρίς επιπλέον ΑΜ/Σ.
 - Εκτός των προαναφερθέντων, είναι δυνατό να μετατεθεί για το μέλλον η προσθήκη νέων πυλών 400 kV στο ΚΥΤ Λαυρίου GIS 400 kV.

Η Α' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων διασφαλίζει τη διακίνηση της ισχύος από το ΕΣΜΗΕ προς τη Σύρο για ισχύ έως 170 MW περίπου σε συνθήκες N και έως 120 MW περίπου σε περίπτωση απώλειας του καλωδίου Λαύριο - Σύρος (δυσμενέστερη καταραχή N-1). Αυτό το μέγεθος της διακινούμενης ισχύος εν γένει επαρκεί για να καλύψει την ισχύ της ζήτησης των Νήσων για τον προβλεπόμενο χρονικό ορίζοντα λειτουργίας του έργου. Σε συνθήκες N-1, ανάλογα και με τις συνθήκες της ζήτησης του φορτίου των Νήσων, ενδέχεται να απαιτηθεί να τεθούν σε λειτουργία οι τοπικοί ΑΣΠ.

3.3.12.2 Β' Φάση

Η Β' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων ολοκληρώθηκε εντός του α' εξαμήνου του 2020. Περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους υποέργα:

- Σύνδεση Πάρου - Νάξου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 7.6 km.
- Σύνδεση Νάξου - Μυκόνου με ένα υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. 150 kV ονομαστικής ικανότητας 140 MVA, μήκους 40 km.
- Κατασκευή νέου Υ/Σ GIS επί της Νάξου, καθώς και των απαιτούμενων έργων σύνδεσης στους Υ/Σ Πάρου και Μυκόνου.

Εντός του 2021 αναμένεται να ολοκληρωθούν και τα έργα αντιστάθμισης άεργου ισχύους στον Υ/Σ Μυκόνου.

Επιπλέον, προωθήθηκε και η αναβάθμιση της υφιστάμενης καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβάδι (Νότιος Εύβοια) μήκους 14.5 km και Άνδρος - Τήνος μήκους 4 km με

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

την εγκατάσταση νέων υποβρυχίων καλωδίων Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA²¹.

Η αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος – Λιβιάδι με XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA ολοκληρώθηκε το 2019 και έχει τεθεί σε λειτουργία και το 2020 ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η καλωδιακή σύνδεση Άνδρος - Τήνος.

Η Β' Φάση του έργου, με το κλείσιμο του βρόχου μεταξύ της Πάρου, της Νάξου και της Μυκόνου, συμβάλλει αποφασιστικά στην ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης αυτών των Νήσων. Έπειτα από την ολοκλήρωση της Β' Φάσης εξασφαλίζεται διπλή τροφοδότηση και για αυτά τα Νησιά, με αποτέλεσμα οι περιπτώσεις της απώλειας των καλωδίων (N-1), κατά τις οποίες ενδέχεται να προκύψει ανάγκη λειτουργίας των ΑΣΠ, περιορίζονται μόνο στην περίπτωση απώλειας του καλωδίου Λαύριο - Σύρος, υπό συνθήκες υψηλού φορτίου. Επιπλέον με την ενίσχυση της ικανότητας τροφοδότησης της υφιστάμενης διασύνδεσης με την Εύβοια (αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος - Λιβιάδι και Άνδρος - Τήνος) διασφαλίζεται η διακίνηση ισχύος της τάξης των 170 MW περίπου από την Εύβοια προς τις διασυνδεδεμένες Κυκλάδες, περιορίζοντας περισσότερο την ανάγκη της θέσης εντός λειτουργίας των τοπικών ΑΣΠ ακόμη και σε συνθήκες N-1.

3.3.12.3 Γ' Φάση

Η Γ' Φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων περιλαμβάνει την ολοκλήρωση της διασύνδεσης με την πόντιση του δεύτερου καλωδίου Λαυρίου - Σύρου, καθώς και με τα απαιτούμενα έργα σύνδεσης (αυτεπαγωγές και πύλες) στο Λαύριο και στη Σύρο. Το έργο ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2020.

Στόχος της Γ' Φάσης είναι η εξασφάλιση της απαιτούμενης αξιοπιστίας για όλες τις λειτουργικές συνθήκες, ανάλογα και με την εξέλιξη της ζήτησης των διασυνδεδεμένων Νησιών. Με την ολοκλήρωση της Γ' Φάσης εξασφαλίζεται πλήρης αξιοπιστία τροφοδότησης του συγκροτήματος των Κυκλάδων για τον προβλεπόμενο χρονικό ορίζοντα λειτουργίας του έργου και σε συνθήκες N-1 για τη διαδρομή Λαύριο - Σύρος. Σε κάθε περίπτωση, ακόμη και έπειτα από την κατασκευή όλων των φάσεων του έργου, θα πρέπει να διατηρηθεί παραγωγικό δυναμικό στα Νησιά, ώστε να είναι δυνατό να αντιμετωπισθούν τα έκτακτα περιστατικά (όπως βλάβη στον Υ/Σ Σύρου κ.ά.). Στην κατεύθυνση αυτή, ο ΑΔΜΗΕ συμμετέχει σε συνεργασία με τη ΡΑΕ, τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ στις διαδικασίες καθορισμού των οικονομικών και λειτουργικών όρων για τη διατήρηση των απαραίτητων ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών στα διασυνδεδεμένα νησιά.

²¹ Για την αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών σε αυτά τα υποβρύχια καλώδια οι οποίες έχουν αναφερθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΑΔΜΗΕ, οφειλόμενες κατά κύριο λόγο σε δυσλειτουργίες στο σύστημα λαδίου.

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.3.13 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της Κέρκυρας (14.24)**

Ο Υ/Σ 150 kV/66 kV/MT Κέρκυρας Ι τροφοδοτεί φορτία Διανομής στο κέντρο της πόλης. Ο Υ/Σ συνδέεται με το Σύστημα 150 kV μέσω του Υ/Σ Κέρκυρας ΙΙ και με το Σύστημα 66 kV μέσω εναέριας Γ.Μ. και υποβρυχίου καλωδίου από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας. Αυτό το υποβρύχιο καλώδιο 66 kV (μόνωσης ελαίου) μήκους 13 km περίπου έχει υποστεί μεγάλης έκτασης βλάβη, η οποία δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί, με αποτέλεσμα επί του παρόντος η τροφοδότηση του Υ/Σ Κέρκυρας Ι να είναι ακτινική. Για την εξασφάλιση του κριτηρίου N-1 για τον Υ/Σ Κέρκυρας Ι, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της υπόγειας καλωδιακής σύνδεσης 150 kV Κέρκυρα ΙΙ - Κέρκυρα Ι μικρού μήκους και η εγκατάσταση μίας νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Κέρκυρας Ι.

Στην ίδια ομάδα έργων περιλαμβάνεται και η ανακατασκευή του Υ/Σ Κέρκυρας Ι, η οποία συνίσταται στην αντικατάσταση δύο (2) Μ/Σ 20/25 MVA με δύο (2) Μ/Σ 40/50 MVA η οποία θα υλοποιηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και στη μετατροπή των ζυγών και του διακοπτικού εξοπλισμού από την ονομαστική τάση 66 kV σε ονομαστική τάση 150 kV. Το έργο έχει ζητηθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ και κατά συνέπεια το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων που παρατηρούνται σε πολλές ώρες κατά τη διάρκεια του έτους και ιδιαίτερα σε συνθήκες χαμηλών φορτίων του Συστήματος Μεταφοράς προβλέπεται επίσης η εγκατάσταση μιας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAR στον Υ/Σ Κέρκυρα ΙΙ.

Τα δύο εναπομείναντα υφιστάμενα καλώδια 150 kV Ηγουμενίτσα - Άγιος Βασίλειος και Μούρτος - Μεσογγή που διασυνδέουν το νησί με το Ηπειρωτικό Σύστημα εξασφαλίζουν επαρκώς την τροφοδότηση των φορτίων του νησιού σε συνθήκες κανονικής λειτουργίας (N). Ωστόσο, περιπτώσεις διαταραχών (N-1) με σοβαρότερη την απώλεια του καλωδίου Άγιος Βασίλειος - Ηγουμενίτσα, υπό συνθήκες μεγίστου φορτίου του Συστήματος, είναι δυνατό να οδηγήσουν σε χαμηλές τάσεις, οι οποίες σε συνθήκες τοπικού μεγίστου της περιοχής (παρουσιάζει ετεροχρονισμό σε σχέση με το μέγιστο του Συστήματος) είναι εκτός των αποδεκτών ορίων λειτουργίας και δεν είναι δυνατό να ρυθμιστούν με τα διαθέσιμα μέσα, ενώ παρατηρείται και σοβαρή υπερφόρτιση του υγιούς καλωδίου Μεσογγή - Μούρτος.

Για την εξασφάλιση της ασφαλούς τροφοδότησης των Υ/Σ του νησιού προγραμματίζεται η αποκατάσταση τρίτου δρόμου διασύνδεσης της Κέρκυρας με το ΕΣΜΗΕ στα 150 kV. Η χρήση της υφιστάμενης όδευσης της Γ.Μ. και του καλωδίου 66 kV για το νέο έργο δεν είναι δυνατή, καθώς έχει προγραμματισθεί η άμεση αποξήλωση τμημάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 66 kV λόγω της έντονης οικιστικής δραστηριότητας. Με βάση τα παραπάνω, προγραμματίζονται τα ακόλουθα έργα:

- Εναέρια Γ.Μ. Β/150 kV Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα Ι μήκους 30 km περίπου στην Θεσπρωτία.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Υποβρύχια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα Ι μήκους 16 km περίπου.
- Υπόγεια καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα Ι στην Κέρκυρα μήκους 3 km περίπου, η οποία σε μήκος 660 m θα έχει κοινή όδευση με το υπόγειο καλώδιο Κέρκυρα Ι – Κέρκυρα ΙΙ.

3.3.14 Αντικατάσταση Υπογείων Καλωδίων μεταξύ των Υ/Σ Ν. Ελβετίας - Μ. Μπότσαρη - Δόξας (14.25)

Αυτά τα υπόγεια καλώδια 150 kV, συνολικού μήκους 4,8 km περίπου, παρουσιάζουν διαρκή και επιδεινούμενα προβλήματα διαρροών μονωτικού ελαίου. Επειδή τα προβλήματα δεν ήταν δυνατό να αποκατασταθούν, προχώρησε η αντικατάστασή τους με νέα καλώδια, τύπου XLPE.

Η αντικατάσταση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία ολοκληρώθηκε και έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία.

3.3.15 Διασύνδεση της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (14.26 και 17.7)

Το Σύστημα της Κρήτης χαρακτηρίζεται από:

- Πολύ υψηλό μεταβλητό κόστος παραγωγής λόγω της χρήσης πετρελαίου στους τοπικούς Σταθμούς παραγωγής, το οποίο αντανακλάται σε σημαντικότητα επιβάρυνση των καταναλωτών για κάλυψη των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) (περισσότερα από 300 εκ. € ετησίως).
- Μεγάλο ετήσιο ρυθμό αύξησης του φορτίου της Νήσου. Σημειώνεται ότι το φορτίο κατά τους θερινούς μήνες καλύπτεται οριακά από τους τοπικούς Σταθμούς.
- Τη μεγάλη δυσκολία έως αδυναμία εξεύρεσης χώρων και εξασφάλιση αδειοδοτήσεων για την ενίσχυση των τοπικών Σταθμών ή την ανάπτυξη νέων.
- Το συνεχώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για την αξιοποίηση του πλούσιου τοπικού δυναμικού ΑΠΕ, η διείσδυση του οποίου στο μίγμα ηλεκτροπαραγωγής της Νήσου περιορίζεται εξαιτίας των τεχνικών περιορισμών (κυρίως σημαντικών ζητημάτων ευστάθειας τα οποία είναι δυνατό να δημιουργήσει η υψηλή διείσδυση ΑΠΕ σε ένα αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα όπως αυτό της Κρήτης).
- Χαμηλό επίπεδο αξιοπιστίας τροφοδότησης, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις βλαβών στο σύστημα παραγωγής.

Τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά καθιστούν τη διασύνδεση της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ ένα αναγκαίο έργο σε ότι αφορά τη σκοπιμότητα της υλοποίησής του.

Θεωρώντας τα δεδομένα τα οποία διαμορφώνονται από την εφαρμογή των Οδηγιών 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και 2015/2193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης, έχουν εξετασθεί από τον ΑΔΜΗΕ διεξοδικά και σε βάθος οι διαφορετικές τοπολογίες της διασύνδεσης της Νήσου και έχει γίνει η πολυκριτηριακή αποτίμηση

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

των πλεονεκτημάτων και των μειονεκτημάτων. Σε αυτό το πλαίσιο, εξετάσθηκε ένα μεγάλο πλήθος πιθανών λύσεων σε ότι αφορά τα σημεία της σύνδεσης, το μέγεθος (ικανότητα μεταφοράς) και το είδος των διασυνδετικών δικτύων (ΕΡ και ΣΡ). Η συγκριτική αποτίμηση των ωφελειών από την υλοποίηση κάθε σεναρίου διασύνδεσης κατέληξε στο σχεδιασμό της διασύνδεσης της Νήσου, η οποία σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027) [24] πραγματοποιείται σε δύο φάσεις ως εξής:

- **Φάση Ι:** Διασύνδεση ΕΡ 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος
- **Φάση ΙΙ:** Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική

Η αναλυτική περιγραφή κάθε φάσης παρατίθεται στα επόμενα εδάφια.

3.3.15.1 ΦΑΣΗ Ι: Διασύνδεση ΕΡ 150 kV ονομαστικής ικανότητας 2 x 200 MVA Κρήτη - Πελοπόννησος

Η Φάση Ι της διασύνδεσης της Κρήτης (σύνδεση με την Πελοπόννησο με τεχνολογία ΕΡ) σε γενικές γραμμές αποτελείται από τα ακόλουθα:

- **Τάση - Μεταφορική ικανότητα**

Η διασύνδεση ΕΡ Κρήτη - Πελοπόννησος υλοποιήθηκε με 2 κυκλώματα ΕΡ 150 kV, ονομαστικής μεταφορικής ικανότητας 200 MVA έκαστο. Από την επισταμένη διερεύνηση την οποία πραγματοποίησε η κοινή Ομάδα Εργασίας ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ για θέματα λειτουργίας και επάρκειας ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, προέκυψε ότι η ισχύς η οποία είναι δυνατό να διακινείται με ασφάλεια μέσω αυτού του συνδέσμου ΕΡ κυμαίνεται από 150 MW έως και 180 MW, ανάλογα με τις συνθήκες της λειτουργίας.

- **Σημείο σύνδεσης στην Πελοπόννησο**

Στην περίπτωση εγκατάστασης καλωδίων ΕΡ, η ελαχιστοποίηση της υποβρύχιας όδευσης επιδιώκεται όχι μόνο για λόγους περιορισμού του κόστους, αλλά και των απαιτήσεων αέργου αντιστάθμισης, οι οποίες ούτως ή άλλως είναι σημαντικές. Έτσι, ως σημείο σύνδεσης στην Πελοπόννησο επιλέχθηκε η ευρύτερη περιοχή της Νεάπολης. Για τη σύνδεση στο υπόλοιπο Σύστημα ήταν απαραίτητη η κατασκευή Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος με αγωγούς ACSS Grosbeak με αυξημένο θερμικό όριο (Ζ'). Επιπλέον, ήταν απαραίτητη η αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Μεγαλόπολη - Σπάρτη - Μολάοι σε Γ.Μ. 2B/150 kV. Αυτά τα έργα εξελίσσονται κατασκευαστικά, είναι δυνατό να υλοποιηθούν σχετικά γρήγορα σε σύγκριση με άλλα έργα αντιστοίχου μεγέθους και είναι σχετικά χαμηλού κόστους.

- **Σημείο σύνδεσης στην Κρήτη**

Αναφορικά με το σημείο σύνδεσης στην Κρήτη, για λόγους ελαχιστοποίησης της υποβρύχιας όδευσης επιλέχθηκε σημείο στα Δυτικά της Νήσου στον Υ/Σ Χανιά Ι. Αυτή η επιλογή, εκτός του ότι περιορίζει τις ανάγκες αέργου αντιστάθμισης, οδηγεί σε σαφώς πιο οικονομική λύση σε ό,τι αφορά το κόστος των υποβρύχιων καλωδίων. Λόγω του μεγέθους της διασύνδεσης και με κατάλληλο περιορισμό της

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

παραγωγής από τις (υψηλότερου λειτουργικού κόστους) μονάδες του ΑΗΣ Χανίων, δε θα απαιτηθούν άμεσα ενισχύσεις στο Σύστημα της Κρήτης, γεγονός το οποίο συνέβαλε σημαντικά στην ταχεία υλοποίηση του έργου.

Αναλυτικότερα, η Φάση Ι περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη Ι - Σκάλα - Μολάοι, συνολικού μήκους 109,6 km, από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Το έργο περιλαμβάνει και την αντικατάσταση αγωγών από Ε σε Β στην υφιστάμενη Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα, μήκους 2,6 km, καθώς και την υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Λάδωνας λόγω αναβάθμισης της Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι.
- Κατασκευή μίας νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεγαλόπολης Ι, για τη σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της προαναφερθείσας αναβαθμιζόμενης Γ.Μ.
- Αναβάθμιση δύο απλών πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον υφιστάμενο Υ/Σ Σπάρτης ΙΙ, στο πλαίσιο της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.
- Κατασκευή τριών νέων πυλών Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Μολάων, για τη σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της προαναφερθείσας αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. και των δύο νέων κυκλωμάτων προς την Κρήτη.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, ονομαστικής ικανότητας μεταφοράς 200 MVA, από τον Υ/Σ Μολάων έως το σημείο προσαιγιάλωσης στη ΝΑ Πελοπόννησο. Η Γ.Μ. αυτή αποτελείται από τα εξής:
 - ο Γ.Μ. διπλού κυκλώματος από τον Υ/Σ Μολάων έως το νέο Υ/Σ Ζεύξης ΝΑ Πελοποννήσου. Εναέρια Γ.Μ. με αγωγούς ACSS (αυξημένου θερμικού ορίου) διατομής Grosbeak μήκους 27,8 km.
 - ο Διπλό υπόγειο τμήμα, μήκους 10 km, από τον νέο Υ/Σ Ζεύξης έως το σημείο προσαιγιάλωσης στη ΝΑ Πελοπόννησο.
- Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στη ΝΑ Πελοπόννησο («Τερματικό Αντιστάθμισης»), στον οποίο καταλήγει η νέα εναέρια Γ.Μ. από τον Υ/Σ Μολάων και ξεκινούν τα καλωδιακά τμήματα προς τον Υ/Σ Χανίων. Ο Υ/Σ Ζεύξης είναι τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS) περιλαμβάνει διπλό ζυγό 150 kV με διασυνδετικό διακόπτη, 4 πύλες Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση ισάριθμων κυκλωμάτων από και προς τους Υ/Σ Μολάων και Χανίων Ι και 7 νέες αυτεπαγωγές 150 kV / 40 MVA (3 ανά κύκλωμα σύνδεσης προς την Κρήτη και μία εφεδρική), για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος η οποία παράγεται από τα καλωδιακά τμήματα της διπλής γραμμής 150 kV ΝΑ Πελοπόννησος - Χανιά Ι.
- Κατασκευή νέας διπλής υποβρύχιας γραμμής 150 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης ΝΑ Πελοποννήσου έως το σημείο προσαιγιάλωσης Δυτικής Κρήτης, μήκους 132 km.
- Κατασκευή νέας διπλής υπόγειας γραμμής 150 kV από το σημείο προσαιγιάλωσης Δυτικής Κρήτης έως τον Υ/Σ Χανίων Ι, μήκους 34 km.
- Κατασκευή δύο νέων πυλών Γ.Μ. 150 kV στον υφιστάμενο Υ/Σ Χανίων Ι, για τη σύνδεση των δύο καλωδιακών κυκλωμάτων από τη ΝΑ Πελοπόννησο, καθώς και 7 νέων αυτεπαγωγών 150 kV / 40 MVA (3 ανά καλωδιακό κύκλωμα από τη ΝΑ Πελοπόννησο και μία εφεδρική), για την αντιστάθμιση της αέργου ισχύος η οποία

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

παράγεται από τα καλωδιακά τμήματα της διπλής γραμμής 150 kV ΝΑ Πελοπόννησος - Χανιά Ι.

Επιπλέον, στο ηλεκτρικό σύστημα της Κρήτης ήταν απαραίτητη η εγκατάσταση ενός συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος τύπου STATCOM για τη ρύθμιση των τάσεων και τη διασφάλιση της ευστάθειας του δικτύου σε κανονικές συνθήκες και σε συνθήκες διαταραχών. Από την επισταμένη διερεύνηση την οποία πραγματοποίησε η κοινή Ομάδα Εργασίας ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ για θέματα λειτουργίας και επάρκειας ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, προέκυψε ότι η καταλληλότερη θέση για την εγκατάσταση του STATCOM είναι στην ευρύτερη περιοχή Λινοπεραμάτων και η ισχύς του θα είναι ± 60 MVA_r. Έπειτα από την εξέταση όλων των πιθανών λύσεων προκρίθηκε η επιλογή του υφιστάμενου Υ/Σ Ηράκλειου ΙΙΙ για την εγκατάσταση του STATCOM.

Επισημαίνεται ότι το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταξύ του Υποσταθμού Μολάων και του θερματικού Σταθμού αντιστάθμισης δε σχετίζεται με την πιθανή εγκατάσταση αιολικών πάρκων στην ευρύτερη περιοχή. Ο ΑΔΜΗΕ πράγματι έχει την υποχρέωση να αναπτύσσει τις απαραίτητες υποδομές του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας ανά την Επικράτεια, προκειμένου να αυξηθεί ο βαθμός διείσδυσης των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα της Χώρας, στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των εθνικών στόχων για το 2030. Αυτό όμως δε σημαίνει ότι οποιοδήποτε τμήμα (εναέριο ή καλωδιακό) της διασύνδεσης της Κρήτης με το ηλεκτρικό σύστημα της Ηπειρωτικής Χώρας θα χρησιμοποιηθεί για τη σύνδεση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αιολικά πάρκα ή άλλες πηγές ενέργειας. Απεναντίας, όλες οι προφανείς ενδείξεις συνηγορούν προς την αντίθετη κατεύθυνση. Πιο συγκεκριμένα:

- (i) Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο είναι ένα μεγάλο έργο, από άποψη κόστους και τεχνικής πολυπλοκότητας, καθώς με τα σημερινά δεδομένα αποτελεί τη μεγαλύτερη εν λειτουργία ή υπό μελέτη καλωδιακή διασύνδεση εναλλασσόμενου ρεύματος παγκοσμίως. Είναι γνωστό, ότι οι μεγάλοι μήκους διασυνδέσεις εναλλασσόμενου ρεύματος, ειδικότερα αυτές οι οποίες περιλαμβάνουν μεγάλους μήκους καλωδιακά τμήματα, παρουσιάζουν ευαισθησίες ακόμη και σε μικρές διαταραχές. Η απευθείας σύνδεση «τρίτων» εγκαταστάσεων, μη σχετικών με τη διασύνδεση επί οποιουδήποτε τμήματος της διασυνδετικής γραμμής θα είχε τον κίνδυνο να διαταράξει την ομαλή λειτουργία της διασύνδεσης και την απαιτούμενη προς τούτο ισοκατανομή της διακινούμενης ενέργειας στα δύο κυκλώματα της διασύνδεσης. Κάτι τέτοιο ισχύει σε μεγαλύτερο βαθμό όταν αυτές οι εγκαταστάσεις είναι αιολικά πάρκα ή άλλου τύπου Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, καθώς η στοχαστικότητα στη λειτουργία τέτοιων Σταθμών θα επέφερε τις συνεχείς μεταβολές στη διακινούμενη ισχύ, την ασύμμετρη φόρτιση των κυκλωμάτων της διασύνδεσης κατά τη διάρκεια της ημέρας και τις ανεπιθύμητες υπερβάσεις των τάσεων, με αποτέλεσμα η διασύνδεση να κινδυνεύει ανά πάσα στιγμή να καταστεί ασταθής. Ως εκ τούτου, το ιδιαίτερα σύνθετο και τέτοιας σπουδαιότητας έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης (η οποία θα συμβάλλει

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

αποφασιστικά στην αξιόπιστη ηλεκτρική τροφοδοσία της Κρήτης και θα επιφέρει σημαντική ελάφρυνση του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) το οποίο επιβαρύνει όλους τους καταναλωτές της Χώρας) θα ήταν λίαν παρακινδυνευμένο να συνδυασθεί με άλλους στόχους, εκτός της ασφαλούς διακίνησης ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της Πελοποννήσου και της Κρήτης.

- (ii) Η ύπαρξη ή όχι της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο δεν επηρεάζει αλλά και δε συσχετίζεται με την ανάπτυξη στην περιοχή νέων αιολικών πάρκων ή άλλου τύπου Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας οι οποίοι διαθέτουν ή πρόκειται να λάβουν Άδεια Παραγωγής από τη ΡΑΕ. Όπως είναι γνωστό, η Πελοπόννησος αποτελεί έως και σήμερα κορεσμένη περιοχή (Αποφάσεις ΡΑΕ 699/2012 & 663/2019), γεγονός το οποίο αποκλείει την ανάπτυξη νέων Σταθμών ΑΠΕ σε αυτή την περιφέρεια. Στην κατεύθυνση για την άρση του κορεσμού θα συμβάλλει η ολοκλήρωση θέση σε λειτουργία της νέας γραμμής μεταφοράς 400 kV η οποία θα συνδέει τη Μεγαλόπολη με τη Δυτική Στερεά Ελλάδα. Αυτή η Γ.Μ. θα αυξήσει τα περιθώρια για την εγκατάσταση νέων Σταθμών παραγωγής από ΑΠΕ στην Πελοπόννησο. Ο ΑΔΜΗΕ, έχοντας τη θεσμική υποχρέωση να εξασφαλίσει πρόσβαση στο Σύστημα για όλους τους κατόχους Αδειών Παραγωγής στην περιοχή, θα δρομολογήσει, εάν απαιτηθεί, τη σύνδεση των αντίστοιχων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο ήδη υφιστάμενο Σύστημα 150 kV της περιοχής (στα ανάντη του Υποσταθμού Μολάων) και όχι στο κύκλωμα από τον Υποσταθμό Μολάων προς την Κρήτη, καθώς τούτο θα ήταν τεχνικά μη δόκιμο. Κατά συνέπεια, η τυχόν ανάπτυξη νέων αιολικών πάρκων στην περιοχή δε συναρτάται με τη διασύνδεση της Κρήτης, καθώς για τη σύνδεσή τους δε θα χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση η νέα εναέρια γραμμή από τον Υποσταθμό Μολάων. Η σύνδεση αυτών των αιολικών πάρκων είναι δυνατό να γίνει μόνο απευθείας προς τον Υποσταθμό Μολάων, είτε υπάρχει η διασύνδεση της Κρήτης, είτε όχι.

Από τα προαναφερθέντα προκύπτει σαφώς ότι τα έργα της διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο και ο τρόπος υλοποίησής τους (με εναέριες γραμμές ή υπόγεια καλώδια) ουδόλως σχετίζονται με πιθανά επενδυτικά σχέδια ανάπτυξης αιολικών πάρκων ή άλλου τύπου Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Πελοπόννησο.

Όπως αναφέρεται αναλυτικά στην παράγραφο 3.2.6, το έργο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης ολοκληρώθηκε εντός του 2021

3.3.15.2 Φάση II: Διασύνδεση ΣΡ ονομαστικής ικανότητας 2 x 500 MW Κρήτη - Αττική

Η Φάση II της διασύνδεσης της Κρήτης (σύνδεση με την Αττική με τεχνολογία ΣΡ) σε γενικές γραμμές προβλέπει τα ακόλουθα:

- **Τεχνολογία**

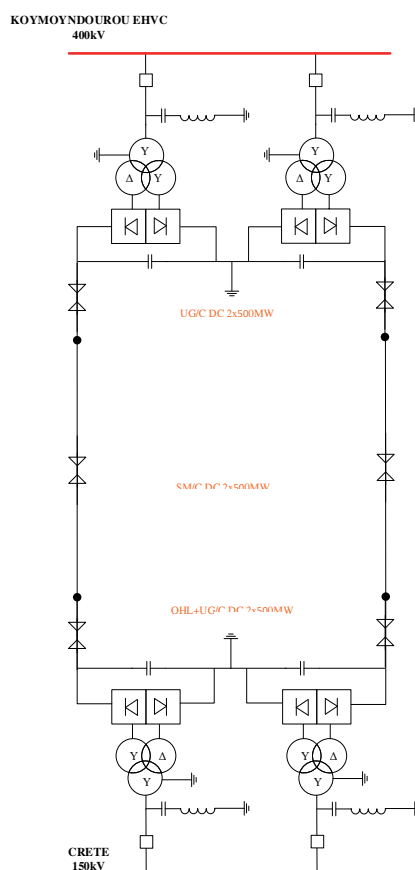
Η επιλογή συνδέσμων Voltage Source Converters (VSC) έναντι των κλασικών συνδέσμων ΣΡ είναι η πλέον εύλογη λύση, διότι επιτρέπουν

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- ο τη σύνδεση ασθενούς Συστήματος (όπως αυτό της Κρήτης) ακόμη και με μικρή τοπική παραγωγή, καθώς και
- ο ταχεία μεταβολή της ροής ισχύος και αντιστροφή φοράς χωρίς διακοπή.

Ήδη η τεχνολογία διασυνδέσεων ΣΡ με VSC μετρά αρκετές εφαρμογές διεθνώς και θεωρείται αρκετά ώριμη και αξιόπιστη, όντας σήμερα διαθέσιμη από περισσότερους του ενός κατασκευαστές, γεγονός σημαντικό για το στάδιο της διακήρυξης.

Ο σύνδεσμος θα είναι διπολικός, με δύο καλώδια υψηλής τάσης, ένα για τον θετικό και ένα για τον αρνητικό πόλο. Η ικανότητα εκάστου καλωδίου θα είναι ίση με το ήμισυ της συνολικής ισχύος του συνδέσμου. Σε ότι αφορά τη διάταξη του συνδέσμου θα εφαρμοστεί η λύση γείωσης και επιστροφής μέσω θαλάσσης (βλ. Σχήμα 20). Για λόγους αξιοπιστίας, είναι αναγκαίο να είναι διακριτός ο θετικός και ο αρνητικός πόλος (δύο ανεξάρτητα υποσυστήματα), ώστε να καλύπτεται το κριτήριο N-1 σε ότι αφορά το ήμισυ της συνολικής ισχύος.



Σχήμα 20: Διάταξη συνδέσεων ΣΡ - Διπολικός σύνδεσμος ΣΡ με διακριτούς πόλους και λύση γείωσης με επιστροφή μέσω θαλάσσης

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Η επιστροφή μέσω θαλάσσης είναι ιδιαίτερα διαδεδομένη στην τεχνολογία ΣΡ σε εφαρμογές μεγάλου μήκους και οι χώροι εγκατάστασης των ηλεκτροδίων έχουν εντοπισθεί στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον Σαρωνικό και στην περιοχή της Κορακιάς στην Κρήτη.

Η τάση της λειτουργίας του συνδέσμου, θα είναι ± 500 kV DC.

- **Μεταφορική ικανότητα**

Σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 (Έγκριση του ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027), η ικανότητα μεταφοράς του συνδέσμου έχει καθορισθεί στα 1000 MW (2 x 500 MW).

- **Σημείο σύνδεσης στην Αττική**

Το μέγεθος του συνδέσμου ΣΡ καθιστά αναγκαία τη σύνδεση στο ΕΣΜΗΕ σε σημείο με ισχυρό υφιστάμενο δίκτυο. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει εντοπιστεί χώρος όμορος στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου κατάλληλος για την ανάπτυξη του Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και έχει δεσμευτεί χώρος για την κατασκευή δύο πυλών 400 kV. Από τον Σταθμό μετατροπής υπάρχει ευχερής χερσαία πρόσβαση προς τη θάλασσα μήκους 32 χλμ. δια των υφιστάμενων οδών (σημείο προσαιγιάλωσης στην Πάχη των Μεγάρων, με υπόγεια όδευση συνολικού μήκους 32 χιλιομέτρων).

- **Σημείο σύνδεσης στην Κρήτη**

Για την πραγματοποίηση της διασύνδεσης με σύνδεσμο μεγάλης μεταφορικής ικανότητας είναι αναγκαία η σύνδεση σε σημείο κεντροβαρικό ως προς το φορτίο της Νήσου, το οποίο επιτρέπει να γειτνιάζει με ισχυρό τοπικό δίκτυο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθούν κατά το δυνατό τα απαιτούμενα νέα έργα επί της Νήσου. Ως τέτοιο επιλέγεται η ευρύτερη περιοχή των Λινοπεραμάτων (θέση Κορακιά), η οποία διαθέτει ένα ισχυρό Σύστημα ικανό να τροφοδοτήσει με ασφάλεια την ισχύ η οποία προέρχεται από το Ηπειρωτικό Σύστημα, χωρίς να απαιτούνται σε πρώτο χρόνο τουλάχιστον νέα έργα ενίσχυσης του Συστήματος της Κρήτης.

Αναλυτικότερα, η Φάση II περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή ενός νέου Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
- Κατασκευή των εγκαταστάσεων της σύνδεσης (2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 400 kV) στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου για τη σύνδεση του προαναφερθέντος Σταθμού Μετατροπής.
- Κατασκευή λιμνοθαλάσσιου Σταθμού Ηλεκτροδίων (pond electrode station) σε παραλία της βραχονησίδας της Σταχτορόης (σε απόσταση 19 km περίπου από την Πάχη Μεγάρων). Ο Σταθμός Ηλεκτροδίων θα συνδεθεί με το Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου με υπόγεια/υποβρύχια καλωδιακή γραμμή, συνολικού μήκους 51 km περίπου, όπως αναφέρεται ακολούθως.
- Κατασκευή ενός νέου Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ συνολικής ισχύος 1000 MW (2 x 500 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του χωριού Δαμάστα του

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει και την κατασκευή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων της σύνδεσης (Μ/Σ κ.ά.) στο Σύστημα 150 kV της Κρήτης.

- Κατασκευή λιμνοθαλάσσιου Σταθμού Ηλεκτροδίων (pond electrode station) σε κολπίσκο της περιοχής Κορακιάς του Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης. Ο Σταθμός θα έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με τον αντίστοιχο της Σταχτορόης. Ο Σταθμός θα συνδεθεί με το Σταθμό Μετατροπής Δαμάστας, όπως αναφέρεται ακολούθως.
- Κατασκευή νέας γραμμής ΣΡ από τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου έως τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ επί της Κρήτης. Η γραμμή αυτή θα αποτελείται από τα εξής:
 - ο 2 υπόγεια καλώδια Σ.Ρ. συνολικής ισχύος 1000 MW, από τον Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου έως την παραλία της Πάχης Μεγάρων, μήκους 33 km περίπου.
 - ο Ένα υπόγειο / υποβρύχιο καλώδιο Σ.Ρ., μέσης τάσης, από τον Σταθμό Μετατροπής Κουμουνδούρου έως την παραλία της Πάχης Μεγάρων και από την παραλία της Πάχης υποβρυχίως στη βραχονησίδα της Σταχτορόης στον παράλιο ή λιμνοθαλάσσιο Σταθμό Ηλεκτροδίων, με συνολικό μήκος 51 km περίπου (33 km υπόγειο και 19 km υποβρύχιο).
 - ο 2 υποβρύχια καλώδια Σ.Ρ., συνολικής ισχύος 1000 MW, από την παραλία Πάχης Μεγάρων της Αττικής έως την παραλία της Κορακιάς του Δήμου Μαλεβιζίου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης, μήκους 335 km περίπου.
 - ο Στο πλαίσιο του αρχικού σχεδιασμού του έργου προβλέπονταν 2 υπόγεια καλώδια Σ.Ρ., συνολικής ισχύος 1000 MW, από την παραλία Κορακιάς έως τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης Κορακιάς, μήκους 300 m περίπου. Με την εναλλακτική λύση η οποία προκρίθηκε και περιγράφεται ακολούθως δεν απαιτείται πλέον η κατασκευή του Τερματικού Κορακιάς και η υπόγεια όδευση αποτελεί τμήμα του προκρινόμενου σχεδιασμού.

Ο αρχικός εχεδιασμός του έργου προέβλεπε εναέρια Γ.Μ. Σ.Ρ. με 2 αγωγούς, συνολικής ισχύος 1000 MW, από τον Τερματικό Σταθμό Μετάβασης Κορακιάς έως τον Σταθμό Μετατροπής στη Δαμάστα της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου Κρήτης, μήκους 5 km περίπου. Τμήμα της εναέριας αυτής Γ.Μ. έως τον Σταθμό Μετατροπής θα περιλάμβανε και έναν αγωγό μέσης τάσης, για τη σύνδεση με το Σταθμό Ηλεκτροδίων Κορακιάς. Εναλλακτικά των εναερίων Γ.Μ. Σ.Ρ. εξετάστηκε η εγκατάσταση υπογείων καλωδίων Σ.Ρ., αντίστοιχης ισχύος και τάσεως, από την παραλία της Κορακιάς έως τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ στη Δαμάστα, μήκους 11 km περίπου, λύση η οποία και προκρίθηκε.
 - ο 1 υποβρύχιο καλώδιο Σ.Ρ. μέσης τάσης, από τον Σταθμό Ηλεκτροδίων Κορακιάς έως τον Σταθμό Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ έναντι του αρχικά προβλεπόμενου Τερματικού Σταθμού Μετάβασης στην Κορακιά μήκους 4 km περίπου.
- Κατασκευή ενός νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV, πλησίον του Σταθμού Μετατροπής ΕΡ/ΣΡ στη Δαμάστα, για τη σύνδεση του Σταθμού Μετατροπής με το σύστημα 150 kV της Κρήτης. Ο Υ/Σ Ζεύξης θα είναι τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS), θα περιλαμβάνει διπλό ζυγό 150 kV με διασυνδετικό διακόπτη, 10 πύλες Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση ισάριθμων κυκλωμάτων τα οποία θα αναχωρούν προς το Σύστημα 150 kV της Κρήτης και τις εγκαταστάσεις σύνδεσης του παρακείμενου Σταθμού Μετατροπής

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- (2 πύλες Μ/Σ 150 kV). Ο εξοπλισμός των 2 αυτών πυλών θα ελέγχεται αποκλειστικά από τον Σταθμό Μετατροπής. Θα περιλαμβάνει επίσης δύο πύλες για την σύνδεση Μ/Σ 150 kV/MT για τις ανάγκες της διανομής.
- Κατασκευή νέων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας με τις δύο Γ.Μ. Ρέθυμνο - Λινοπεράματα και Χανιά - Λινοπεράματα και αναβάθμιση των δύο αυτών Γ.Μ. από Β/150 kV σε 2Β/150 kV από το σημείο του Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας έως τον υφιστάμενο Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων. Το συνολικό μήκος των νέων και αναβαθμιζόμενων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV ανέρχεται σε 20 km περίπου.
 - Υπογειοποίηση τμήματος των δύο κυκλωμάτων της μίας εκ των προαναφερθεισών υπό αναβάθμιση εναέριων Γ.Μ. 150 kV Λινοπεράματα - Χανιά, σε μήκος 3 km περίπου πριν τον Υ/Σ (Ρέθυμνο - Λινοπεράματα ή Χανιά - Λινοπεράματα) και έως τον Υ/Σ ΑΗΣ Λινοπεραμάτων, με χρήση δύο υπογείων καλωδίων XLPE, με αγωγό αλουμινίου διατομής 800 mm², ισχύος 200 MVA έκαστο.
 - Επέκταση του υφιστάμενου Υ/Σ 150 kV ΑΗΣ Λινοπεραμάτων κατά 2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV.

Αναφορικά με την αναγκαιότητα διατήρησης συμβατικού παραγωγικού δυναμικού επί της Κρήτης μετά την ολοκλήρωση της διασύνδεσής της με την Αττική επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τη σχετική διερεύνηση της κοινής Ομάδας Εργασίας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ, υπό κανονικές συνθήκες είναι εφικτή η τροφοδότηση της Κρήτης στηριζόμενη αποκλειστικά στις διασυνδέσεις και στην τοπική παραγωγή από ΑΠΕ, χωρίς να επιβάλλεται η λειτουργία συμβατικών θερμικών μονάδων, στο βαθμό που οι αιχμές του υπολειπόμενου φορτίου (αν αφαιρεθεί από τη ζήτηση η παραγωγή ΑΠΕ) δεν υπερβαίνουν τη μέγιστη συνολική ικανότητα μεταφοράς των διασυνδέσεων. Η υλοποίηση της ενίσχυσης του βορείου άξονα της Κρήτης (νέα Γ.Μ. 2Β/150 kV μεταξύ των Χανίων και το νέο Υ/Σ Δαμάστας, έργο 19.4) διασφαλίζει την προαναφερόμενη συνθήκη σε όλο τον χρονικό ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ, ενώ σε αντίθετη περίπτωση περιορίζεται η δυνατότητα εκμετάλλευσης της ικανότητας μεταφοράς του συνδέσμου.

Παρά ταύτα, και ανεξαρτήτως της συνολικής ικανότητας μεταφοράς των διασυνδέσεων και της δυνατότητας αυτής να ικανοποιήσει τις αιχμές φορτίου, είναι απαραίτητο να παραμείνει στο νησί συμβατική παραγωγή σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών για την αντιμετώπιση ενδεχομένων μερικής απώλειας των διασυνδέσεων ή πρόσκαιρης απώλειας εξοπλισμού του συστήματος μεταφοράς κατά τη διάρκεια των οποίων να καθίσταται επιβεβλημένη η λειτουργία συμβατικής ισχύος για λόγους ασφάλειας δικτύου (πχ στήριξη τάσεων).

Ο σχεδιασμός του έργου της διασύνδεσης της Κρήτης διασφαλίζει την απρόσκοπτη τροφοδοσία του νησιού σε οποιαδήποτε N-1 διαταραχή (απώλεια ενός εκ των τεσσάρων διασυνδετικών κυκλωμάτων), ακόμα και χωρίς τη λειτουργία θερμικών μονάδων επί της Κρήτης στον χρονικό ορίζοντα του τρέχοντος ΔΠΑ. Ωστόσο, για την κάλυψη της ζήτησης σε περιπτώσεις δυσμενέστερων (πολλαπλών) διαταραχών, όσο μικρή κι αν είναι η πιθανότητα εμφάνισής τους, θα απαιτηθεί η λειτουργία συμβατικών μονάδων. Από τη σχετική διερεύνηση της κοινής Ομάδας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ προέκυψε η ανάγκη διατήρησης κατ' ελάχιστον 200 MW συμβατικής ισχύος σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών. Το μέγεθος αυτό επαρκεί για την πλήρη

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

κάλυψη της ζήτησης σε ενδεχόμενη απώλεια ενός πόλου DC και ενός κλάδου AC (N-2 διαταραχή). Για την πλήρη κάλυψη του φορτίου στο δυσμενέστερο όμως ενδεχόμενο της πλήρους απώλειας της DC διασύνδεσης, ιδίως αν συμβεί σε περίοδο υψηλού φορτίου συνδυαστικά με χαμηλή παραγωγή ΑΠΕ, ενδέχεται να απαιτηθεί και πρόσκαιρη λειτουργία έως και 400 MW συμβατικής ισχύος. Σημειώνεται ότι τα μεγέθη αυτά μπορεί σταδιακά να βαίνουν μειούμενα, ανάλογα με το βαθμό ανάπτυξης των ΑΠΕ ή/και εγκατάστασης άλλων σταθμών (πχ υβριδικοί σταθμοί). Σε κάθε περίπτωση, ο καθορισμός του επιθυμητού επιπέδου ασφάλειας και κάλυψης φορτίου σε περιπτώσεις μερικής απώλειας των διασυνδέσεων, που αποτελούν τα βασικά κριτήρια εκτίμησης των αναγκών διατήρησης συμβατικών μονάδων σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών μετά την ολοκλήρωση της Φάσης II διασύνδεσης της Κρήτης, αποτελεί ρυθμιστική απόφαση.

3.3.15.3 Υλοποίηση του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»

Το έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με την περιφέρεια της Αττικής θα υλοποιηθεί από την εταιρεία ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.». Στην αναφερόμενη εταιρεία ειδικού σκοπού η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. θα έχει κυρίαρχη πλειοψηφική συμμετοχή η οποία θα ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον πενήντα ένα τοις εκατό (51%). Η εταιρεία συστάθηκε ως θυγατρική εκατό τοις εκατό (100%) της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με πρόβλεψη για τη διάθεση ποσοστού συμμετοχής έως σαράντα εννέα τοις εκατό (49%) της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σε τρίτους έπειτα από τη διεξαγωγή του απαραίτητου διαγωνισμού. Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο των προδιαγραφών του έργου ελήφθησαν όλες οι προβλέψεις για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με την μελλοντική διασύνδεση προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ (Ενότητα 3.9.2.3).

3.3.16 Ενίσχυση τροφοδότησης Β. Σποράδων και Ανατολικής Μαγνησίας (14.28)

Τα νησιά των Β. Σποράδων (Σκιάθος, Σκόπελος και Αλόνησος) τροφοδοτούνται σήμερα από τον Υ/Σ 150/20 kV Λαύκου μέσω εναερίων γραμμών Μ.Τ. και υποβρυχίων καλωδίων Μ.Τ. προς τη Σκιάθο. Επιπλέον, ο ΔΕΔΔΗΕ έχει κατασκευάσει δύο γραμμές ΜΤ μεταξύ των Υ/Σ Βόλου II - Λαύκου μήκους 40 km ώστε να είναι δυνατή η τροφοδότηση των Β. Σποράδων σε περίπτωση απώλειας της γραμμής ΥΤ Βόλος II - Λαύκος, π.χ. σε περίπτωση κακοκαιρίας. Λόγω του αυξανόμενου φορτίου των Νησιών, είχε προγραμματισθεί στο παρελθόν η σύνδεση της Σκιάθου με τον Υ/Σ Λαύκου στα 150 kV και η ανάπτυξη Υ/Σ 150/20 kV στη Σκιάθο. Η προβλεπόμενη σύνδεση περιελάμβανε εναέρια τμήματα Γ.Μ. και υποβρύχια καλώδια στα 150 kV. Αυτή η σύνδεση δεν υλοποιήθηκε, εξαιτίας πολλαπλών τοπικών αντιδράσεων και προσφυγών. Ακόμη και έπειτα από την υλοποίηση του έργου η ασφάλεια της τροφοδότησης των Σποράδων δε θα εξασφαλιζόταν, καθώς η τροφοδότησή τους κατά το τμήμα της Γ.Μ. Λαύκου - Βόλου θα παρέμενε ακτινική (δεν ικανοποιείται το

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

κριτήριο N-1 σε περίπτωση απώλειας της Γ.Μ. Λαύκου - Βόλου). Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το παρελθόν έχουν παρουσιαστεί σημαντικές βλάβες (ιδίως τον χειμώνα σε περίπτωση κακοκαιρίας) σε αυτή τη Γ.Μ. με συνακόλουθες διακοπές τροφοδότησης, καθώς λόγω του μεγέθους των εξυπηρετούμενων φορτίων και της μεγάλης απόστασης από άλλους Υ/Σ, η τροφοδότησή τους από γραμμές Μ.Τ. δεν είναι δυνατή. Προς τούτο, ο ΑΔΜΗΕ προέβη το 2013 σε ευρείας έκτασης ενισχύσεις της υφιστάμενης Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μεγάλης βλάβης σε αυτήν.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων θεμάτων της ασφάλειας της τροφοδότησης των περιοχών των Β. Σποράδων και της Ανατολικής Μαγνησίας πραγματοποιήθηκε η σχετική διερεύνηση των εναλλακτικών λύσεων υπό Υ.Τ. και υπό Μ.Τ.

Ειδικότερα οι λύσεις διασύνδεσης με περαιτέρω ανάπτυξη δικτύου ΜΤ από τον Υ/Σ Λαύκου, ή της ανάπτυξης νέου δικτύου ΜΤ από τον Υ/Σ Βόλο II ή τον Υ/Σ Μαντουδίου κρίθηκαν τεχνικά ανεπαρκείς καθώς αφενός παρέχουν οριακά τη δυνατότητα κάλυψης των εξυπηρετούμενων φορτίων σε περίπτωση απώλειας της τροφοδότησης στα 150 kV από τον Υ/Σ Λαύκου (N-1) και αφετέρου απαιτούν την εγκατάσταση σημαντικής αντιστάθμισης και κατάλληλων ρυθμιστών τάσης κατά μήκος της διασύνδεσης και στα άκρα αυτής. Παράλληλα, στην περίπτωση αυτή, εξαιτίας του μεγάλου μήκους γραμμών ΜΤ προκύπτουν ιδιαίτερα υψηλές απώλειες ισχύος.

Παράλληλα, εξετάστηκε η εναλλακτική σύνδεση στα 150 kV από τον Υ/Σ Μαντουδίου προς τον Υ/Σ Σκιάθου, η οποία περιλαμβάνει εναέρια Γ.Μ. από το Μαντούδι και επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο από την Εύβοια στον Υ/Σ Σκιάθου και αντίστοιχες πύλες στους Υ/Σ Μαντουδίου και Σκιάθου, καθώς και πηνία αντιστάθμισης των αέργων του υποβρυχίου καλωδίου. Σε κάθε περίπτωση, ο Υ/Σ Σκιάθου θα κατασκευαστεί πλησίον του αιγιαλού, ώστε να αποφευχθεί η κατασκευή Γ.Μ. 150 kV στη Νήσο.

Η προαναφερθείσα λύση κρίθηκε τεχνικά εφικτή και προωθείται η υλοποίησή της από τον ΑΔΜΗΕ διότι οι υπόλοιπες λύσεις κρίθηκαν ως μη τεχνικά εφικτές ή περιβαλλοντικά μη υλοποιήσιμες.

Με βάση τα παραπάνω ο ΑΔΜΗΕ έχει προγραμματίσει τα ακόλουθα έργα:

- Νέος Υ/Σ Σκιάθου κλειστού τύπου (GIS)
- Γ.Μ. Μαντούδι – Σκιάθος που περιλαμβάνει αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. σε μήκος 13,05 km και νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια μήκους 16,1 km
- Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι – Σκιάθος που περιλαμβάνει υπόγειο τμήμα επί της Εύβοιας μήκους 0,13 km, υποβρύχια σύνδεση μήκους 30 km και υπόγειο τμήμα επί της Σκιάθου μήκους 0,6 km
- Επέκταση Υ/Σ Μαντουδίου με ανάπτυξη νέας πύλης Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση της νέας γραμμής Εύβοιας –Σκιάθου.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα το σύνολο των ως άνω έργων αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του Α' εξαμήνου του 2022.

Σημειώνεται ότι έως την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου, δεν υπάρχει δυνατότητα κάλυψης του συνόλου των φορτίων των Β. Σποράδων σε περίπτωση βλάβης στον Υ/Σ Λαύκου ή απώλειας της Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος.

3.3.17 ΚΥΤ Κορίνθου και Δεύτερη Σύνδεση του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το Σύστημα 400 kV (14.29)

Το ΚΥΤ Κορίνθου προβλέπεται να συνδεθεί στο Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω μίας νέας διπλής Γ.Μ. 400 kV, η οποία θα οδεύσει παράλληλα με την υφιστάμενη Γ.Μ. 2B/150 kV Κόρινθος - ΚΥΤ Κουμουνδούρου και όπου δεν ήταν δυνατόν η εξασφάλιση νέας όδευσης, θα κατασκευαστεί στη θέση της προαναφερθείσας Γ.Μ. Για τη γραμμή αυτή εξετάζεται η χρήση υπεραγωγίων με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.
- Με το νέο ΚΥΤ Μεγαλόπολης μέσω μίας νέας διπλής Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV.

3.3.18 Αναδιάταξη Γ.Μ. για την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου (14.30)

Η επέκταση του συστήματος 400 kV προς την Πελοπόννησο με την ένταξη του ΚΥΤ Κορίνθου αποτελεί δραστική λύση για την ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων του Νοτίου Συστήματος και την αύξηση της μέγιστης επιτρεπόμενης εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς ΑΠΕ στην Πελοπόννησο.

Η ένταξη του νέου ΚΥΤ Κορίνθου απαιτεί ευρεία αναδιάταξη των Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή. Η σύνδεση του ΚΥΤ Κορίνθου στο Σύστημα 150 kV θα πραγματοποιηθεί ως εξής:

- Μέσω μίας νέας Γ.Μ. 2B/150 kV με τη Γ.Μ. Μέθανα – Κόρινθος (είσοδος – έξοδος στο ΚΥΤ Κορίνθου).
- Μέσω δύο Γ.Μ. 2B/150 kV με τη Γ.Μ. 2B/150 kV Κόρινθος - Άργος II
- Μέσω μίας Γ.Μ. 2B/150 kV με την υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Άργος I - Άργος II - Κόρινθος και την κατάργηση του εναπομένου τμήματος της Γ.Μ. Ε/150 kV Άργος I - Άργος II - Κόρινθος.

Η υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων Γ.Μ. συναρτάται με την υλοποίηση του ΚΥΤ Κορίνθου.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Επιπλέον θα εγκατασταθεί ένας αποζεύκτης στον Υ/Σ Κορίνθου, μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΘΗΣ Αγ. Θεοδώρων και ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ.

3.3.19 Βρόχος 150 kV Μεσοχώρα - Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου (14.33)

Η ασφαλής απορρόφηση της ισχύος από τους αδειοδοτημένους ΥΗΣ Μεσοχώρας (ο οποίος εντός του 2021 έλαβε ΟΠΣ και θα συνδεθεί στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεσοχώρας), Συκιάς και Αυλακίου II (ο οποίος έχει και ΠΣ), καθώς και από εκτεταμένα έργα ΑΠΕ στην περιοχή, προϋποθέτει την κατασκευή των ακόλουθων Γ.Μ.:

- Γ.Μ. Β/150 kV Μεσοχώρα - Συκιά. Τμήμα του έργου, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου, ολοκληρώθηκε εντός του 2011.
- Γ.Μ. 2Β/150 kV Συκιά - ΚΥΤ Αράχθου.

Εξαιτίας της αβεβαιότητας η οποία υπάρχει για την υλοποίηση και τη θέση σε λειτουργία του ΥΗΣ Συκιάς και η μέχρι πρότινος που υπήρχε για τον ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης των Σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή των δύο προαναφερθεισών Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί έως το πρώτο σημείο της προσέγγισής τους, στο οποίο και θα συνδεθούν απευθείας μεταξύ τους.

3.3.20 Ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Μελίτης με το Σύστημα 150 kV (14.34)

Στο πλαίσιο εξασφάλισης εναλλακτικής τροφοδότησης των βοηθητικών του ΑΗΣ Μελίτης, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα. Η Γ.Μ. θα συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο κύκλωμα της παλαιάς Γ.Μ. 2Β/150 ΚΥΤ Μελίτης - Bitola το οποίο είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola έχει αποξηλωθεί). Η σύνδεση είναι πιθανό να περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα. Το έργο συναρτάται και με την ενίσχυση της δυνατότητας απορρόφησης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή και συγκεκριμένα στο βρόχο Φλώρινα I - Φλώρινα II - Καστοριά - Πτολεμαΐδα II (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα I, ο οποίος βρίσκεται κοντά στον κορεσμό και κρίνεται αναγκαία η επίσπευσή του.

Για τον λόγο αυτό προγραμματίζεται επίσης σε δεύτερο χρόνο η αναβάθμιση του βρόχου Φλώρινα I - Φλώρινα II - Καστοριά - Πτολεμαΐδα II (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα I από Ε/150 kV σε 2Β/150 kV.

3.3.21 Έργα Ενίσχυσης του Συστήματος στη Χαλκιδική (14.35)

Η περιοχή της Χαλκιδικής παρουσιάζει υψηλούς ρυθμούς αύξησης φορτίου ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο. Το σύστημα μεταφοράς στην περιοχή είναι ασθενές με αποτέλεσμα να παρατηρούνται, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, σοβαρά

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

προβλήματα υπερφορτίσεων Γ.Μ., αλλά και χαμηλών τάσεων στην περιοχή στις περιπτώσεις διαταραχών. Για την άρση των ως άνω περιορισμών είχε καταρχήν προγραμματισθεί η αλλαγή αγωγών της υφιστάμενης Γ.Μ. Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική) από ελαφρού (Ε) σε βαρέος τύπου (Β). Όμως, λόγω της αδυναμίας παροχής διακοπών τροφοδότησης του Υ/Σ Σχολαρίου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της αναβάθμισης, τα έργα τροποποιήθηκαν ως εξής:

- Παραλληλισμός των δύο κυκλωμάτων της υφιστάμενης Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική).
- Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγειρα από Ε/150 kV σε 2B/150 kV, για την ενίσχυση της τροφοδότησης της Χαλκιδικής και τη στήριξη των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομένον τμήμα της προαναφερθείσας Γ.Μ. έως το σημείο της σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(E)/150 kV Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.
- Εκτροπή του τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα το οποίο αναβαθμίζεται προς τον Υ/Σ Σχολαρίου. Για την υλοποίηση του έργου αυτού θα απαιτηθεί η κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV.

3.3.22 Ενίσχυση του Συστήματος στην Περιοχή Ιωαννίνων (14.45)

Σε περίπτωση απώλειας (N-1) τμήματος των Γ.Μ. οι οποίες συνδέουν το ΚΥΤ Αράχθου με τους Υ/Σ Ιωάννινα Ι και ΙΙ, με χειρότερη την περίπτωση απώλειας της Γ.Μ. Αώος - Ιωάννινα ΙΙ, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρότατη υπερφόρτιση των υγίων κυκλωμάτων και κυρίως των τμημάτων Ε/150 kV της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος - Ιωάννινα Ι και της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Αώος, καθώς και χαμηλές τάσεις σε Υ/Σ της περιοχής. Τα προβλήματα αυτά συναρτώνται κυρίως με τη δυσκολία τροφοδότησης των υψηλών φορτίων των Ιωαννίνων και δευτερευόντως με την αδυναμία απομάστευσης της παραγωγής των ΥΗΣ της περιοχής όταν αυτοί λειτουργούν σε πλήρη ισχύ. Αυτή η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί με την ολοκλήρωση της κατασκευής του ΥΗΣ Μετσοβίτικου και τη σύνδεσή του στον Υ/Σ Πηγών Αώου.

Επιπλέον, σε περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας (N-2) και των δύο κυκλωμάτων (επί κοινού πύργου) της Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Καναλάκι - Μούρτος, όπως συμβαίνει σε περιπτώσεις προγραμματισμένης συντήρησης, ενδέχεται να παρατηρηθεί ισχυρή υπερφόρτιση της Γ.Μ. Ε/150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, καθώς και ιδιαίτερα χαμηλές τάσεις στους Υ/Σ της Κέρκυρας.

Επιπρόσθετα, ο Υ/Σ Δολιανών τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Ιωάννινα Ι μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Δολιανά - Ιωάννινα Ι, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο αξιοπιστίας N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την αντιμετώπιση των προαναφερθέντων προβλημάτων και την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Δολιανών προγραμματίζονται τα εξής έργα:

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, μήκους 58 km, από Ε σε 2B/150 kV. Τμήμα της Γ.Μ. από τον Υ/Σ Ηγουμενίτσας και για 3 km θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου, μήκους 45 km περίπου.
- Εγκατάσταση δύο (2) πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV (αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης και προσθήκη μίας νέας) στον Υ/Σ Δολιανών.
- Εγκατάσταση μίας (1) πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Πηγών Αώου.

3.3.23 Συνοδά Έργα ΚΥΤ Λαγκαδά στην Περιοχή Θεσσαλονίκης (14.46)

Η κατασκευή του νέου ΚΥΤ Λαγκαδά (Ομάδα Έργων 14.1) μεταβάλλει το γενικό σχήμα τροφοδότησης στην ευρύτερη περιοχή Θεσσαλονίκης, καθώς και στις περιοχές Χαλκιδικής, Κιλκίς και Σερρών. Προγραμματίζεται σχετικά ευρείας κλίμακας αναδιάρθρωση του Συστήματος 150 kV, με στόχο την ασφαλέστερη και την πιο αξιόπιστη λειτουργία του.

Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Λητής, αλλά και για πρακτικούς λόγους απομονώσεων για εργασίες συντήρησης και για έκτακτα σχήματα λειτουργίας, είναι αναγκαία η αλλαγή του σχήματος σύνδεσης του Υ/Σ Λητής με το Σύστημα. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η αναβάθμιση της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά από Ε/150 kV σε 2B/150 kV και η σύνδεση του Υ/Σ Λητής και στα δύο κυκλώματα αυτής. Για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής αξιοπιστίας, το έργο αυτό συνδυάζεται με την αναβάθμιση των δύο απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες στον Υ/Σ Λητής (το έργο ολοκληρώθηκε το 2016). Επιπλέον, το έργο συναρτάται με την αύξησης της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από τις ΑΠΕ στην περιοχή.

Επιπρόσθετα, προγραμματίζεται η αναβάθμιση του τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. Λητή - ΚΥΤ Λαγκαδά από τον Υ/Σ Λητής έως τη διασταύρωση με τη Γ.Μ. Κιλκίς - ΚΥΤ Λαγκαδά από Ε/150 kV σε 2B/150 kV, με την ταυτόχρονη κατάργηση της σύνδεσης στο κύκλωμα της τροφοδότησης του Υ/Σ Ν. Ελβετίας.

Η ολοκλήρωση όλων των έργων 150 kV στην περιοχή Θεσσαλονίκης θα επιτρέψει σταδιακά την κατάργηση των ακόλουθων εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV:

- Τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Κιλκίς από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Λητή - Σέρρες από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Λητής.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς τη Χαλκιδική.
- Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Χαλκιδική από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ν. Ελβετία (το οποίο δε διέρχεται από τον Υ/Σ ΤΙΤΑΝ) από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά.
- Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Ανοικτό άκρο προς Εύοσμο.
- Γ.Μ. Ε/150 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Δόξα.

3.3.24 Αναδιάταξη Κυκλωμάτων 150 kV στην Περιοχή Λάρυμνας (14.48)

Το εργοστάσιο της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή Λάρυμνας τροφοδοτείται μέσω δύο κυκλωμάτων βαρέος τύπου. Το σημείο ζεύξης (Σ.Ζ) Λάρυμνας είναι ο παλιός Υ/Σ Λάρυμνας, στον οποίο υπάρχουν μόνο αποζεύκτες για τη διενέργεια χειρισμών.

Σε συνθήκες υψηλής φόρτισης του Συστήματος στην περιοχή και ιδιαίτερα σε συνθήκες απώλειας κυκλωμάτων (N-1), παρατηρούνται προβλήματα υπερφορτίσεων και χαμηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή της Λάρυμνας. Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών και τη βελτίωση των τάσεων της ευρύτερης περιοχής, έχει προγραμματιστεί η αναδιάταξη των κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας. Συγκεκριμένα, η αναδιάταξη αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα έργα:

- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛ 284, ώστε ο ένας ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Υπάτου και ταυτόχρονα να διατηρείται η εφεδρική σύνδεση του Σ.Ζ. Λάρυμνας με τον Υ/Σ Υπάτου.
- Αναδιάταξη κυκλωμάτων στον πυλώνα ΛΛΣ 274, ώστε ο ίδιος ζυγός του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ να εξακολουθεί να τροφοδοτείται με αποκλειστικό κύκλωμα από το ΚΥΤ Λάρυμνας.

Σε πρώτο στάδιο, η υλοποίηση των προαναφερθέντων έργων ελαχιστοποιεί την πιθανότητα διακοπής της τροφοδότησης στον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ, εξασφαλίζει καλό επίπεδο των τάσεων στους Υ/Σ της περιοχής και αποδεσμεύει τις πάσης φύσεως εργασίες στο Σύστημα Μεταφοράς από τις απαιτούμενες διακοπές στον Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.

3.3.25 Συνοδά Έργα Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα (17.2)

Η ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα επιτρέπει εκτός των άλλων τη σύνδεση του Συστήματος των Κυκλάδων με το Σύστημα της Εύβοιας. Για τη βελτίωση της αξιοπιστίας της σύνδεσης των Υ/Σ των Κυκλάδων με το Σύστημα της Εύβοιας, ολοκληρώθηκε το 2016 στους δύο υφιστάμενους Υ/Σ της Εύβοιας (Κάρυστος και Λιβάδι) η αναβάθμιση των απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε πλήρεις πύλες, και το 2018 η αναβάθμιση της πύλης στον Υ/Σ Άνδρου καθώς και η εγκατάσταση αυτεπαγωγής αντιστάθμισης 18 MVar.

Για την τηλεοπτεία και τον τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους νέους Υ/Σ των Κυκλάδων, ολοκληρώθηκε εντός του 2020 η εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (OPGW) στα εναέρια κυκλώματα των Γ.Μ.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

150 kV μεταξύ των Υ/Σ Αλιβερίου και Λιβαδίου στην Εύβοια, στο εναέριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου. Η εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στα εναέρια κυκλώματα των Γ.Μ. 400 kV μεταξύ των ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Λαυρίου στην Αττική έχει ολοκληρωθεί από το 2017.

3.3.26 ΚΥΤ Πτολεμαΐδας και σύνδεσή του με το Σύστημα (17.3)

Ο ΑΔΜΗΕ έχει χορηγήσει ΠΣ για τη λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ «Πτολεμαΐδα Ν». Τα έργα επέκτασης για τη σύνδεση αυτής της μονάδας με το Σύστημα είναι τα εξής:

- Κατασκευή νέου ΚΥΤ Πτολεμαΐδας, με πλευρά 400 kV για τη σύνδεση της μονάδας παραγωγής και 150 kV για τη σύνδεση Μ/Σ βοηθητικών. Η ανάθεση και η υλοποίηση του έργου θα γίνει έπειτα από διεθνή ανοικτό διαγωνισμό με ευθύνη της ΔΕΗ, ο οποίος είναι σε εξέλιξη.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με τη Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς.
- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με τη Γ.Μ. Πτολεμαΐδα Ι - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου.

Η αδειοδότηση, η μελέτη και η κατασκευή των προαναφερθεισών γραμμών ανατέθηκαν από τη ΔΕΗ στον ΑΔΜΗΕ.

3.3.27 Δεύτερη διασυνδετική γραμμή με τη Βουλγαρία (17.8)

Στο πλαίσιο της υλοποίησης της δεύτερης διασυνδετικής γραμμής μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, έχει προβλεφθεί η κατασκευή της Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - Maritsa, όπως αναλυτικά περιγράφεται στην Ενότητα 3.9.2. Για αυτή τη Γ.Μ., η μελέτη της και η αδειοδότησή της έχουν ολοκληρωθεί πλήρως.

3.3.28 Ανάπτυξη Τηλεπικοινωνιακού Δικτύου Κορμού ΑΔΜΗΕ (17.10)

Το τηλεπικοινωνιακό δίκτυο κορμού του ΑΔΜΗΕ βασίζεται, στα φερέσυχνα, τους πολυπλέκτες/MUX, τα μισθωμένα αναλογικά και ψηφιακά κυκλώματα και σε μικρότερη κλίμακα στις οπτικές ίνες. Το δίκτυο αυτό χρησιμοποιείται κυρίως για:

1. τον έλεγχο, την εποπτεία και τον τηλεχειρισμό των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής του Συστήματος από τα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας του ΑΔΜΗΕ,
2. τη λειτουργία του ανεξάρτητου και αυτόνομου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier) και
3. την τηλεπροστασία των Γραμμών Μεταφοράς.

Οι υπάρχουσες τηλεπικοινωνιακές υποδομές δεν είναι δυνατό να καλύψουν τις αυξημένες ανάγκες τις οποίες δημιουργεί η ραγδαία ανάπτυξη του δικτύου των

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

παραγωγών, καθώς εγείρονται σοβαρά θέματα συμβατότητας των τηλεπικοινωνιακών δρόμων με τις νέες τεχνολογίες οι οποίες αναπτύσσονται στα συστήματα των Υ/Σ, των Σταθμών παραγωγής και των ΚΕΕ.

Η αξιοποίηση των εγκατεστημένων οπτικών ινών και η μελλοντική ανάπτυξη δικτύου οπτικών ινών θα συμβάλει στην τεχνολογική αναβάθμιση του τηλεπικοινωνιακού δικτύου του ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τις τεχνολογικές εξελίξεις και τις σύγχρονες πρακτικές οι οποίες εφαρμόζονται στον τομέα των τηλεπικοινωνιών.

Η σταδιακή κατάργηση των αναλογικών συστημάτων επικοινωνίας, η μετάβαση σε νέα σύγχρονα ψηφιακά συστήματα, καθώς και η υιοθέτηση νέων πρωτοκόλλων ελέγχου από τα ΚΕΕ καθιστούν επιτακτική την ανάγκη ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του τηλεπικοινωνιακού δικτύου, ώστε να καταστούν δυνατά:

- η αναβάθμιση του συστήματος SCADA στα Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας με την υποστήριξη νέων προτύπων,
- η διασύνδεση των συστημάτων των περιφερειακών ΚΕΕ για λόγους ασφάλειας, αξιοπιστίας και εφεδρείας του συστήματος (Business Continuity Plan, Backup, Cyber Security),
- η κάλυψη των αναγκών επιτήρησης, ελέγχου και τηλεχειρισμού των Υ/Σ και των Σταθμών παραγωγής και η συμβατότητα με τα νέα τηλεπικοινωνιακά πρωτόκολλα,
- η συλλογή όλων των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών για την αποδοτικότερη διαχείριση και συντήρηση του εξοπλισμού,
- η διασφάλιση ενός αξιόπιστου και ανεξάρτητου επιχειρησιακού δικτύου φωνής (carrier),
- η ασφαλής διασύνδεση των συστημάτων του ΚΕΕ με το Ευρωπαϊκό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, καθώς μεγάλος όγκος δεδομένων θα πρέπει να διακινείται καθημερινά με ασφάλεια, αξιοπιστία και σε μεγάλες ταχύτητες μετάδοσης,

Η ανάπτυξη του τηλεπικοινωνιακού δικτύου με εγκατάσταση οπτικών ινών θα εντάξει όλους του Υ/Σ και τους Σταθμούς παραγωγής του Συστήματος ακολουθώντας την πρόοδο των έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

3.3.29 Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Σερβίων Κοζάνης (18.2)

Άμεση είναι η ανάγκη της παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι και Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι, εξαιτίας των εξορύξεων και των αποθέσεων στην περιοχή των Σερβίων. Για αυτές τις παραλλαγές, οι μελέτες έχουν ολοκληρωθεί πλήρως, καθώς και η αδειοδότησή τους.

3.3.30 Αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα 150 kV (18.3)

Το υποβρύχιο τμήμα της Γ.Μ. 150 kV η οποία συνδέει τον Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα παρουσιάζει προβλήματα διαρροών ελαίου και κατά συνέπεια απαιτείται η

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

αντικατάστασή του. Με αυτό το δεδομένο και προκειμένου να επιτευχθεί η βελτίωση της ασφάλειας τροφοδότησης του Υ/Σ Σαλαμίνας, προγραμματίζεται η τροποποίηση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα, ώστε αυτή πλέον να γίνεται με είσοδο - έξοδο (αντί με ΤΑΠ) επί του ενός κυκλώματος της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Πιο συγκεκριμένα, η συνολική αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αναβάθμιση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνας - Περάματος από Ε/150 kV σε 2B/150 kV στην περιοχή Περάματος, με συνολικό μήκος 4,3 km.
- Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV Σαλαμίνας - Περάματος με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA, μήκους 2,3 km το καθένα.
- Αναβάθμιση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνας - Περάματος από Ε/150 kV σε 2B/150 kV επί της Σαλαμίνας, με συνολικό μήκος 2,6 km. Τμήμα της Γ.Μ. έξω από τον Υ/Σ Σαλαμίνας (200 m) θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.
- Εγκατάσταση 2 πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV (αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης και προσθήκη μίας νέας) στον Υ/Σ Σαλαμίνας.

Το 2019 έγινε η αντικατάσταση της υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής με δύο τριπολικά υποβρύχια καλώδια 200 MVA και τέθηκε σε λειτουργία το ένα εκ των δύο καλωδίων. Το δεύτερο καλώδιο τέθηκε σε λειτουργία εντός του 2020.

3.3.31 Αναβάθμιση της σύνδεσης Γ.Μ. 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας (18.4)

Με την ευκαιρία της αναγκαίας αντικατάστασης της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV μεταξύ των Υ/Σ Ακτίου και ΒΙΠΕ Πρέβεζας (εξαιτίας διαρροών ελαίου), προβλέπεται η αναβάθμιση όλης της σύνδεσης 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας. Η αναβάθμιση αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Αντικατάσταση της υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής γραμμής 150 kV Ακτίου - Πρέβεζας με τριπολικό υποβρύχιο καλώδιο 200 MVA, μήκους 5 km και των υπογείων καλωδιακών τμημάτων αυτής, συνολικού μήκους 1 km.
- Αντικατάσταση αγωγών από Ε σε Ζ/150 kV στο εναέριο τμήμα της σύνδεσης Ακτίου - Πρέβεζας, σε συνολικό μήκος 8,7 km.

3.3.32 Διασύνδεση Νότιων και Δυτικών Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ (Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων) (19.1)

Το έργο της Δ' Φάσης διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση των Νήσων της Θήρας, της Μήλου, της Φολεγάνδρου και της Σερίφου με το ΕΣΜΗΕ. Το έργο αποσκοπεί αφενός στην αύξηση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των διασυνδεδεμένων Νήσων και αφετέρου στη μείωση του κόστους παραγωγής (υποκατάσταση πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Ο σχεδιασμός του έργου βασίσθηκε στα συμπεράσματα σχετικής οικονομοτεχνικής διερεύνησης εναλλακτικών σεναρίων ηλεκτροδότησης των Ηλεκτρικών Συστημάτων (ΗΣ) των ΜΔΝ, η οποία πραγματοποιήθηκε από αρμόδια Επιτροπή αποτελούμενη από στελέχη των ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. Σύμφωνα με αυτή τη διερεύνηση η Επιτροπή εξέδωσε σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026» [7], το οποίο υποβλήθηκε στους αρμόδιους Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ), οι οποίοι το αξιολόγησαν και προχώρησαν σε σχετικές εισηγήσεις προς τη ΡΑΕ [8], [9]. Ο παρακάτω σχεδιασμός όπως εξειδικεύτηκε με βάση τις μελέτες του ΑΔΜΗΕ εγκρίθηκε με τη σχετική Απόφαση της ΡΑΕ [21].

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα της Επιτροπής, η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη για την τροφοδότηση των ΜΔΝ των Κυκλάδων τα οποία εξετάστηκαν, λόγω της ενίσχυσης της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Νήσων, του περιορισμού της λειτουργίας τοπικών θερμικών Σταθμών παραγωγής και της δυνατότητας την οποία παρέχει για την ενίσχυση της ανάπτυξης ΑΠΕ επί των διασυνδεομένων Νήσων.

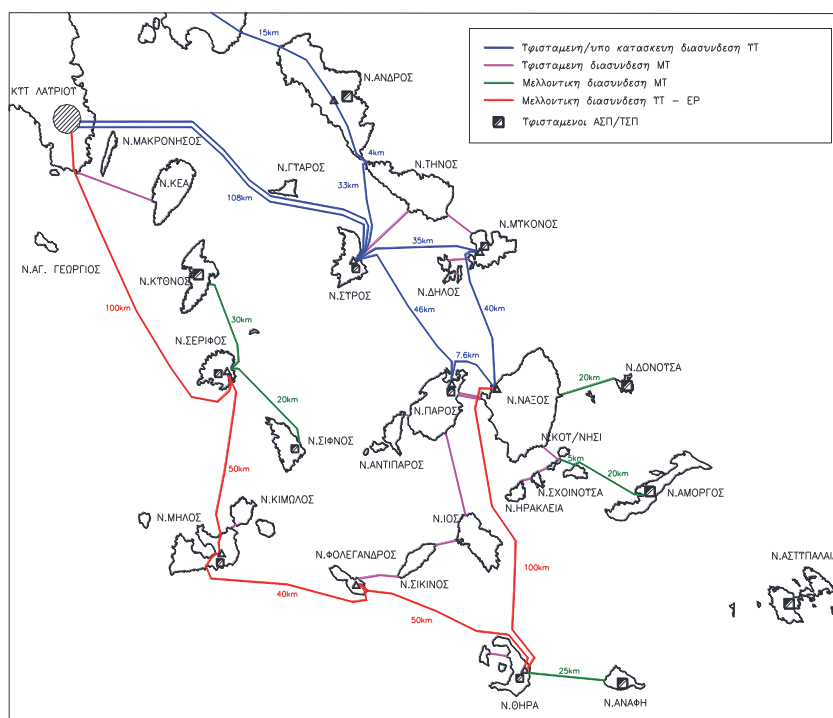
Ο σχεδιασμός του έργου διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των Νήσων. Στην κατεύθυνση αυτή, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί κατά το δυνατό η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα προβλέπεται να γίνει μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, ο βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. **Νάξος - Θήρα:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 82 km.
2. **Θήρα - Φολέγανδρος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 60 km.
3. **Φολέγανδρος - Μήλος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 55 km.
4. **Μήλος - Σέριφος:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 47 km.
5. **Σέριφος - Λαύριο:** διασύνδεση με υποβρύχιο τριπολικό καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV, ονομαστικής ικανότητας 200 MVA, μήκους 109 km.
6. Κατασκευή 4 νέων Υποσταθμών (Υ/Σ) 150/MT κλειστού τύπου GIS επί των Νήσων της Θήρας που θα περιλαμβάνει 3 Μ/Σ ισχύος 40/50 MVA, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σέριφου που θα περιλαμβάνουν 2 Μ/Σ ισχύος 20/25 MVA έκαστος.
7. Εγκατάσταση ενός στατού αντισταθμιστή ισχύος (SVC). Ως σημείο εγκατάστασής του προτείνεται ο κεντροβαρικός ως προς το φορτίο Υ/Σ Θήρας. Το μέγεθος του στατού αντισταθμιστή ισχύος είναι -100/+50 MVar.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Στόχος του έργου είναι να καταστεί δυνατή έπειτα από την ολοκλήρωσή του η θέση σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών του μεγαλύτερου μέρους των ΑΣΠ οι οποίοι λειτουργούν στα Νησιά των Κυκλάδων η διασύνδεση των οποίων προτείνεται με αυτό το έργο και συγκεκριμένα στα Νησιά Θήρα, Μήλος και Σέριφος, και να δρομολογηθεί η σταδιακή αποξήλωσή τους. Κατά αυτό τον τρόπο επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή εξοικονόμηση δαπανών οι οποίες επιβαρύνουν τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) λόγω της λειτουργίας των πετρελαϊκών μονάδων και η μείωση των αερίων ρύπων. Σε κάθε περίπτωση κατά το διάστημα της διατήρησης των υφιστάμενων Σταθμών παραγωγής αυτών των Νήσων σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών, ο σχεδιασμός προβλέπει τη διασύνδεσή τους με τους αντίστοιχους νέους Υ/Σ 150 kV οι οποίοι πρόκειται να κατασκευασθούν σε επίπεδο Μ.Τ. για την αντιμετώπιση τυχόν έκτακτων καταστάσεων έπειτα από μεγάλες βλάβες (με χειρότερη την περίπτωση απώλειας της διασύνδεσης με το Λαύριο).

Σε ότι αφορά το παραγωγικό δυναμικό το οποίο θα πρέπει να διατηρηθεί στα διασυνδεόμενα Νησιά, σύμφωνα με τη διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε με βάση επικαιροποιημένες προβλέψεις για την εξέλιξη των φορτίων, προκύπτει ότι ακόμη και έπειτα από την κατασκευή όλων των φάσεων του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων, είναι αναγκαία η διατήρηση τουλάχιστον δύο υφιστάμενων ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών, οι οποίοι θα τίθενται σε λειτουργία μόνο σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών.



Σχήμα 21: Δ' Φάση Διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Αυτοί οι ΑΣΠ θα πρέπει να είναι χωροθετημένοι αφενός σε κεντροβαρικά ως προς το φορτίο σημεία του Διασυνδεδεμένου συγκροτήματος των Κυκλάδων και αφετέρου να καλύπτουν ανεξάρτητα τα συγκροτήματα Βορείων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, ώστε με τη θέση τους εντός λειτουργίας να είναι δυνατό να εξυπηρετήσουν όλες τις καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας (N-1), αλλά και να καλύπτουν ένα σημαντικό ποσοστό της ζήτησης για τον χρονικό ορίζοντα ανάλυσης για κάποιες ιδιαίτερα δυσμενείς καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας που ενδέχεται να ανακύψουν σε συνθήκες N-2. Ως τέτοια μπορεί να αναφερθεί ενδεικτικά η περίπτωση της ταυτόχρονης απώλειας της διασύνδεσης Θήρας-Νάξος και Σέριφος-Λαύριο που θα οδηγούσε στη νησιδοποίηση του συγκροτήματος των νοτιοδυτικών Κυκλάδων. Στο πλαίσιο αυτό επιλέχθηκαν οι ΑΣΠ Πάρου και Θήρας, οι οποίοι είναι χωροθετημένοι κεντροβαρικά ως προς τα φορτία των διασυνδεδεμένων Νήσων των Κυκλάδων.

Σε ότι αφορά το ύψος εφεδρείας εκτάκτων αναγκών που προτείνεται να διατηρηθεί για την κάλυψη και των δύο συγκροτημάτων των Βόρειων και Νοτιοδυτικών Κυκλάδων, με βάση την εξέλιξη της ζήτησης για τον χρονικό ορίζοντα 2025-2050, αυτή εκτιμάται βάσει ανάλυσης διαταραχών να είναι της τάξεως των 100 MW. Από το μέγεθος αυτό, εκτιμάται αναγκαιότητα διατήρησης εφεδρείας ύψους (περί των) 50 MW στον ΑΣΠ Πάρου για την κάλυψη διαταραχών κυρίως στο συγκρότημα των Βόρειων Κυκλάδων δεδομένου ότι ο ΑΣΠ Πάρου έχει το πλεονέκτημα ότι είναι χωροθετημένος κεντροβαρικά ως προς τα φορτία των διασυνδεδεμένων νησιών και μπορεί να εξυπηρετήσει τις περισσότερες καταστάσεις έκτακτης λειτουργίας (N-1). Περαιτέρω, προτείνεται η διατήρησης τοπικής παραγωγής ύψους (περί των) 50 MW σε καθεστώς εφεδρείας στον ΑΣΠ Θήρας, που διαθέτει επίσης κεντροβαρική θέση ως προς τα φορτία και των δύο συγκροτημάτων. Η αναγκαιότητα διατήρησης αυτής της ισχύος σχετίζεται κυρίως με διαταραχές στο συγκρότημα των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων.

Με βάση τα παραπάνω αναφορικά με την αναγκαιότητα διατήρησης των τοπικών Σταθμών σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών και συνεπώς το χρονικό προγραμματισμό απόσυρσης μονάδων προτείνονται τα εξής:

- ΑΣΠ Σύρου: λόγω της κομβικής θέσης του νησιού σε σχέση με τη Διασύνδεση των Κυκλάδων προτείνεται η διατήρηση του συνόλου της υφιστάμενης ισχύος του ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών μέχρι την ολοκλήρωση και της Δ' Φάσης, για την αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών, όπως το ενδεχόμενο εκτεταμένης βλάβης στον Υ/Σ Σύρου. Στη συνέχεια, με την ολοκλήρωση της Δ' Φάσης, που προγραμματίζεται για το έτος 2024, με την οποία εξασφαλίζεται ένας ισχυρός δρόμος τροφοδότησης των νησιών από το ΕΣΜΗ που δεν εμπλέκει τον Υ/Σ Σύρου, είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή απόσυρσή του.
- ΑΣΠ Άνδρου: προτείνεται η διατήρησή του σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών μέχρι να ολοκληρωθούν αφενός η κατασκευή του νέου Υ/Σ Τήνου (προβλέπεται το 2024B) και αφετέρου τα έργα ενίσχυσης του συστήματος μεταφοράς επί της Άνδρου που θα εξασφαλίζουν μεγαλύτερη αξιοπιστία στην τροφοδοσία του νησιού. Σήμερα ο Υ/Σ Άνδρου τροφοδοτείται με δύο εναέριες

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν το νησί βορείως με την Εύβοια και νοτίως με τη Σύρο (μέσω Τήνου). Λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (πολύ υψηλές ταχύτητες ανέμου) που εμφανίζονται στην περιοχή οι εναέρια γραμμές τίθενται συχνά εκτός λειτουργίας λόγω εκδήλωσης σφαλμάτων. Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του νησιού προγραμματίζεται η υπογειοποίηση της μίας εκ των δύο εναέριων Γ.Μ. ώστε να μειωθεί η πιθανότητα ταυτόχρονης εκδήλωσης διαταραχών στα κυκλώματα σύνδεσης του Υ/Σ που έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια τροφοδοσίας του. Το έργο που περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειας καλωδιακής γραμμής μήκους 20 km περίπου από τον Υ/Σ Άνδρου και νότια έως το σημείο προσαιγιάλωσης προς Τήνο (Παράγκα Άνδρου) αναμένεται να ολοκληρωθεί το έτος 2024 οπότε και προτείνεται να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή απόσυρσή του τοπικού ΑΣΠ.

- ΑΣΠ Πάρου: Με βάση την αποκτηθείσα εμπειρία από μια πρώτη περίοδο λειτουργίας των νέων διασυνδέσεων είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή μείωση της ισχύος του, υπό την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η διατήρηση της προτεινόμενης ισχύος (50 MW) σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας μετά την ολοκλήρωση της Δ' φάσης.
- ΑΣΠ Μυκόνου: Μετά την προσθήκη 3ου Μ/Σ στον Υ/Σ Μυκόνου με βάση και την αποκτηθείσα εμπειρία από μια πρώτη περίοδο λειτουργίας των νέων διασυνδέσεων είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή απόσυρσή του.
- ΑΣΠ Θήρας: για όσο παραμένει το νησί Μη Διασυνδεδεμένο καθώς και μετά την ακτινική διασύνδεσή του με τη Νάξο η οποία εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2023, διατηρείται σε λειτουργία σύμφωνα με το πρόγραμμα Ανάπτυξης ΜΔΝ περιόδου 2020-2026. Μετά την ολοκλήρωση της Δ' φάσης που περιλαμβάνει τη διασύνδεση Λαύριο – Σέριφος – Μήλος – Φολέγανδρος - Θήρα, η οποία εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2024, προτείνεται η διατήρηση τοπικής ισχύος 50 MW σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών, απαίτηση που θα πρέπει να ληφθεί υπόψη για την μέχρι τότε ενίσχυση του ΑΣΠ.
- ΑΣΠ Μήλου και ΤΣΠ Σερίφου: για όσο παραμένουν τα εν λόγω νησιά Μη Διασυνδεδεμένα, διατηρούνται σε λειτουργία σύμφωνα με το πρόγραμμα Ανάπτυξης ΜΔΝ περιόδου 2020-2026. Ακολούθως με την ολοκλήρωση και της Δ' φάσης με βάση και την αποκτηθείσα εμπειρία από μια πρώτη περίοδο λειτουργίας της νέας διασύνδεσης είναι δυνατό να δρομολογηθούν οι διαδικασίες για τη σταδιακή απόσυρσή τους.
- ΤΣΠ Σίφνου, Κύθνου, Ανάφης, Αστυπάλαιας, Δονούσας και Αμοργού: παραμένουν σε λειτουργία μέχρι την ολοκλήρωση των διασυνδέσεων των αντίστοιχων νησιών με υποβρύχια καλώδια Μέσης Τάσης με νησιά που διασυνδέονται στο επίπεδο της υψηλής τάσης (Σέριφος, Θήρα, Νάξος).

Επιπλέον, για την αντιμετώπιση εξαιρετικά δυσμενών καταστάσεων που ενδέχεται να ανακύψουν σε ενδεχόμενη ταυτόχρονη απώλεια δύο υποβρυχίων καλωδιακών διασυνδέσεων ΥΤ που τροφοδοτούν το ίδιο νησί, κρίνεται απαραίτητο, με τη σύμφωνη γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής, στους υφιστάμενους χώρους των ΑΣΠ/ΤΣΠ που προτείνεται η παύση της λειτουργίας τους (Άνδρου, Σύρου, Μυκόνου, Σερίφου και Μήλου) να διατηρηθεί ή/και να αναπτυχθεί από τον Παραγωγό κατάλληλη

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

υποδομή (εξοπλισμός ΜΤ, απαιτούμενες δεξαμενές, κλπ.) και να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες ώστε να υπάρχει δυνατότητα σύνδεσης φορητών μονάδων παραγωγής για λόγους κάλυψης των κρίσιμων φορτίων των νησιών σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης κατ'αντιστοιχία των προβλεπόμενων στο «Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών στα Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά».

Τέλος επισημαίνεται ότι τυχόν ένταξη νέου σταθμού γεωθερμίας στη Μήλο θα έχει σαν αποτέλεσμα των περιορισμό της απαραίτητης ισχύος που θα πρέπει να διατηρείται σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτου αναγκών στο σύμπλεγμα των Κυκλάδων. Στην περίπτωση αυτή το μέγεθος της απαιτούμενης εφεδρείας θα επαναεκτιμηθεί σε συνάρτηση με την ισχύ του γεωθερμικού σταθμού παραγωγής.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα αποτελέσματα σχετικής ανάλυσης με εκτίμηση των ωρών λειτουργίας των ΑΣΠ Πάρου και Θήρας που θα απαιτηθούν σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης και της αντίστοιχης ενέργειας που θα εξυπηρετηθεί από αυτούς. Συγκεκριμένα θεωρήθηκαν σενάρια διαταραχών N-1 που περιλαμβάνουν μόνιμη βλάβη σε υποβρύχιες καλωδιακές συνδέσεις με χρόνο αποκατάστασης 60 ημέρες σύμφωνα με σχετική τεχνική έκθεση από τη CIGRE [25]. Θεωρώντας εκδήλωση των εν λόγω διαταραχών σε συνθήκες υψηλής ζήτησης εντός της χρονιάς υπολογίζονται οι ώρες λειτουργία και η ενέργεια των ΑΣΠ ανά διαταραχή και έτος σύμφωνα με τον Πιν. 19. Θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι δε λαμβάνεται υπόψη η πιθανότητα εκδήλωσης της εν λόγω διαταραχής, η οποία σε κάθε περίπτωση είναι περιορισμένη.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 19: Εκτίμηση ωρών λειτουργίας και ενέργειας εφεδρικών ΑΣΠ σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης

Βλάβη	Σύρος-Πάρος		Σύρος-Μύκονος		Πάρος - Νάξος		Σέριφος - Μήλος		Λαύριο - Σέριφος	
Έτος	ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας		ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας		ΑΣΠ Θήρας		ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας		ΑΣΠ Πάρου ή/και Θήρας	
	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)	Ώρες (h)	Ενέργεια (GWh)
2020	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2021	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2022	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2023	861	19.210	861	19.210	149	0.746	0	0.000	0	0.000
2024	64	0.244	19	0.052	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2025	90	0.446	40	0.123	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2026	118	0.687	60	0.231	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2027	149	0.999	84	0.397	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2028	194	1.397	107	0.621	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2029	238	1.904	140	0.917	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2030	291	2.528	178	1.286	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2031	342	3.096	212	1.639	0	0.000	0	0.000	0	0.000
2032	383	3.759	247	2.054	0	0.000	1	0.000	0	0.000
2033	430	4.511	286	2.541	1	0.000	2	0.003	1	0.001
2034	465	5.338	330	3.105	1	0.002	2	0.006	2	0.004
2035	513	6.248	380	3.766	4	0.007	6	0.015	6	0.011
2036	542	6.961	415	4.299	6	0.014	11	0.025	9	0.020
2037	567	7.718	442	4.881	12	0.026	18	0.044	14	0.036
2038	594	8.511	466	5.498	18	0.045	23	0.070	21	0.059
2039	620	9.349	496	6.159	23	0.070	31	0.105	26	0.092
2040	653	10.228	530	6.866	37	0.108	42	0.152	31	0.130
2041	671	10.940	555	7.446	53	0.152	53	0.198	43	0.168
2042	685	11.673	567	8.049	62	0.212	66	0.257	50	0.217
2043	708	12.431	591	8.675	70	0.281	80	0.328	67	0.277
2044	730	13.216	613	9.328	88	0.362	94	0.415	81	0.354
2045	759	14.032	633	10.005	101	0.460	105	0.513	90	0.443
2046	779	14.750	654	10.603	118	0.556	114	0.602	98	0.523
2047	796	15.488	670	11.219	129	0.666	130	0.701	108	0.611
2048	810	16.245	679	11.850	150	0.791	145	0.811	123	0.710
2049	817	17.014	699	12.497	172	0.935	162	0.936	138	0.821
2050	834	17.798	717	13.166	192	1.097	177	1.073	151	0.947

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.3.33 Ανακατασκευή ΚΥΤ Κουμουνδούρου (19.2)**

Η ανακατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου επιβάλλεται πρωτίστως από την ανάγκη της αντικατάστασης των διακοπών όλων των ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Μέσω των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, πραγματοποιείται σε σημαντικό βαθμό η τροφοδότηση των φορτίων του κέντρου της πρωτεύουσας. Όταν επικρατούν συνθήκες υψηλού φορτίου, τότε αυτοί οι ΑΜ/Σ φθάνουν στο όριο της λειτουργίας τους σε ότι αφορά τη φόρτισή τους, ακόμη και σε κανονικές συνθήκες (N). Επιπλέον, οι ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου συνδέονται στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ανά δύο μέσω κοινού διακόπτη (GEMINI), με αποτέλεσμα σε οποιαδήποτε περίπτωση εμφανισθεί κάποια βλάβη σε ένα από αυτούς (N-1) να οδηγούνται σε ταυτόχρονη απώλεια 2 ΑΜ/Σ. Αυτό το γεγονός είναι δυνατό να έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση πολύ ισχυρών υπερφορτίσεων στους εναπομείναντες ΑΜ/Σ σε λειτουργία. Για αυτούς τους λόγους κρίνεται σκόπιμη η αντικατάσταση αυτών των διακοπών και η εγκατάσταση νέων για τη σύνδεση εκάστου των ΑΜ/Σ του ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω αποκλειστικού διακόπτη στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ. Με δεδομένη την έλλειψη του χώρου για την εγκατάσταση νέων διακοπών στους ΑΜ/Σ 400 kV, αποφασίσθηκε η συνολική αντικατάσταση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 400 kV, στην οποία θα ενσωματωθούν και οι πύλες για τις μελλοντικές συνδέσεις των κυκλωμάτων 400 kV τα οποία θα κατασκευασθούν στο πλαίσιο των έργων της Φάσης II της διασύνδεσης της Κρήτης και του διαδρόμου Μεγαλόπολη - Κόρινθος - Κουμουνδούρος.

Για την ομαλή συνεργασία του νέου εξοπλισμού με τον εξοπλισμό της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, για την εξασφάλιση οικονομιών κλίμακας και για τον ταυτοχρονισμό των εργασιών κατά τη διαδικασία της υλοποίησης του έργου, αποφασίσθηκε η συνολική αντικατάσταση και της πλευράς 150 kV του ΚΥΤ με νέα κατασκευή GIS 150 kV.

3.3.34 Νέος Υποσταθμός Τήνου (19.3)

Οι γραμμές Μέσης Τάσης μέσω των οποίων τροφοδοτείται η Τήνος, από τον Υποσταθμό ΥΤ/ΜΤ της Άνδρου, είναι μεγάλου μήκους και διέρχονται από περιοχές δύσβατες οι οποίες είναι εξαιρετικά εκτεθειμένες στις καιρικές συνθήκες με αποτέλεσμα όταν επικρατούν άσχημες καιρικές συνθήκες να παρουσιάζονται διακυμάνσεις της τάσης του δικτύου οι οποίες έχουν δυσμενείς επιπτώσεις στην τροφοδότηση των κρίσιμων φορτίων της Νήσου Τήνου.

Για αυτούς τους λόγους και με γνώμονα τη διασφάλιση της αξιόπιστης τροφοδότησης του συνολικού φορτίου της Τήνου, έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ, προγραμματίζεται εκ νέου η κατασκευή του Υποσταθμού ΥΤ/ΜΤ επί της Νήσου Τήνου με αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης το 2024.

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.3.35 Έργα Ενίσχυσης Συστήματος Κρήτης (19.4)**

Έπειτα από τη συνεργασία των ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ εκπονήθηκαν ειδικές μελέτες για τον προσδιορισμό των αναγκαίων ενισχύσεων στο Σύστημα της Νήσου Κρήτης τα επόμενα χρόνια. Βασικές παράμετροι για τον προσδιορισμό των ενισχύσεων επί της Νήσου Κρήτης αποτελούν:

- τα σημεία της σύνδεσης με το Ηπειρωτικό Σύστημα,
- τα μεγέθη των συνδέσμων,
- οι συνθήκες της φόρτισης των συνδέσμων και
- η απαιτούμενη λειτουργία των συμβατικών μονάδων για τα διάφορα σενάρια λειτουργίας.

Προβλέπεται μια ομάδα ενισχύσεων στο Σύστημα Μεταφοράς της Νήσου Κρήτης, οι οποίες θα συμβάλλουν στην ασφαλή διακίνηση ισχύος σε κανονικές (N) και έκτακτες συνθήκες λειτουργίας (N-1):

- Η νέα Γ.Μ. Αθερινόλακκος - Σύστημα συσχετίζεται με την ανάπτυξη νέας ηλεκτροπαραγωγής στο Ανατολικό Άκρο της Νήσου Κρήτης είτε συμβατικής, είτε ΑΠΕ (ενδεικτικά αναφέρεται ότι βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής η σύμβαση σύνδεσης ενός ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 70 MW και έχει χορηγηθεί η ΟΠΣ ενός ακόμη ηλιοθερμικού Σταθμού ισχύος 52 MW).
- Η νέα Γ.Μ. Σπήλι - Μοίρες και η νέα Γ.Μ. Ιεράπετρα - Μοίρες αποσκοπούν στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Νοτίου Άξονα του Συστήματος Μεταφοράς της Κρήτης.

Προβλέπεται επίσης η ενίσχυση της σύνδεσης Χανιά - Δαμάστα, με την κατασκευή νέας Γ.Μ. 2B/150 kV μεταξύ των Χανίων και το νέο Υ/Σ Δαμάστα. Το έργο αποσκοπεί στην ενίσχυση της μεταφορικής ικανότητας του Βορείου Άξονα του ΣΜΗΕ της Νήσου Κρήτης με στόχο την άρση της συμφόρησης που θα εμφανίζεται σε συνθήκες σφάλματος με τη λειτουργία της διασύνδεσης Αττικής – Κρήτης στον διάδρομο ροής ισχύος μεταξύ του Υ/Σ Χανίων και του νέου Υ/Σ Δαμάστα. Η μη υλοποίηση του έργου περιορίζει τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της ικανότητας μεταφοράς του συνδέσμου.

3.3.36 Έργα Ενίσχυσης και Αναβάθμισης σε υφιστάμενους Υ/Σ και ΚΥΤ - Αντικατάσταση Εξοπλισμού 150 kV και 400 kV (20.1, 20.2 και 20.4)

Στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών των Υ/Σ και των ΚΥΤ για τη διατήρηση της υψηλής αξιοπιστίας της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ, διαμορφώθηκε το πλάνο της αντικατάστασης του πεπαλαιωμένου και του μη αξιόπιστου εξοπλισμού 150 kV σε Υποσταθμούς και ΚΥΤ καθώς και του αντίστοιχου εξοπλισμού σε ΚΥΤ 400 kV με κριτήρια ηλικιακά, στατιστικών λειτουργικής συμπεριφοράς και διαθεσιμότητας των ανταλλακτικών. Εξετάστηκαν τα στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργική συμπεριφορά του εξοπλισμού, οι βλάβες και οι αιτίες αυτών ανά κατηγορία εξοπλισμού, αναλύθηκαν τα πρακτικά προβλήματα κατά τη λειτουργία αυτού του εξοπλισμού, η δυνατότητα της τήρησης του επαρκούς

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

αποθέματος των ανταλλακτικών για τη διασφάλιση της υψηλής διαθεσιμότητας του ΕΣΜΗΕ κ.ά. Στο παράρτημα Ι αποτυπώνεται ο λεπτομερής κατάλογος του εξοπλισμού υψηλής τάσης ο οποίος προγραμματίζεται να αντικατασταθεί και συνεπώς να αναβαθμισθεί με εξοπλισμό νεότερης και σύγχρονης τεχνολογίας ώστε να επιτευχθεί ο προαναφερθείς στόχος.

Πέρα του μεμονωμένου πεπαλαιωμένου εξοπλισμού, προβλέπεται η εξολοκλήρου αντικατάσταση των Υ/Σ Δόξας και Χαληδόνας με Υ/Σ κλειστού τύπου τεχνολογίας GIS, και στον Υ/Σ Αγ. Δημητρίου η αντικατάσταση των απλοποιημένων πυλών με πλήρεις πύλες Γ.Μ. τεχνολογίας GIS, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ προκειμένου να δρομολογηθεί ταυτόχρονα και η αντικατάσταση των πυλών Μ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ.

Περαιτέρω για την ενίσχυση της ασφάλειας και της αξιοπιστίας του Συστήματος Μεταφοράς, αποτελεί στρατηγικό στόχο του ΑΔΜΗΕ η συνέχιση της ανανέωσης εξοπλισμού σε Υ/Σ και ΚΥΤ με κυλιόμενο προγραμματισμό αντικατάστασης των κρίσιμων στοιχείων του Συστήματος. Η διαρκής ανανέωση παλαιού εξοπλισμού με εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας, ο προγραμματισμός της οποίας θα συμπεριληφθεί σε επόμενο ΔΠΑ, διασφαλίζει τη θωράκιση του Συστήματος για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του τόσο στο εγγύς μέλλον όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

3.3.37 Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας με το Σύστημα 150 kV (21.4)

Ο Υ/Σ Κασσάνδρας τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Μουδανίων μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής του με το Σύστημα η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα – Μουδανιά απλού κυκλώματος, συνολικού μήκους 27 km περίπου. Η νέα Γ.Μ. θα αποτελείται από εναέριο τμήμα (Β/150 kV) συνολικού μήκους 16 km περίπου και υπόγειο τμήμα μήκους 11 km.
- Εγκατάσταση 2 πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV στους Υ/Σ Μουδανίων και Κασσάνδρας αντίστοιχα, καθώς και αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης στον Υ/Σ Κασσάνδρας.

Επιπλέον θα αναβαθμιστεί με υπόγειο καλώδιο το τμήμα της υφιστάμενης Γ.Μ. Β/150 kV Κασσάνδρα – Μουδανιά που οδεύει παράλληλα με το υπόγειο τμήμα της νέας Γ.Μ.

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.3.38 Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Άνδρου (21.7)**

Ο Υ/Σ Άνδρου τροφοδοτείται με δύο εναέριες Γ.Μ. 150 kV που συνδέουν το νησί βορείως με την Εύβοια και νοτίως με τη Σύρο (μέσω Τήνου). Λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων (πολύ υψηλές ταχύτητες ανέμου) που εμφανίζονται στην περιοχή, οι εναέριες γραμμές τίθενται συχνά εκτός λειτουργίας λόγω εκδήλωσης σφαλμάτων. Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του νησιού προγραμματίζεται η υπογειοποίηση της μίας εκ των δύο εναέριων Γ.Μ. ώστε να μειωθεί η πιθανότητα ταυτόχρονης εκδήλωσης διαταραχών στα κυκλώματα σύνδεσης του Υ/Σ που έχουν ως αποτέλεσμα την απώλεια τροφοδοσίας του.

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή υπόγειας καλωδιακής γραμμής με καλώδια XLPE μήκους 20 km περίπου από τον Υ/Σ Άνδρου και νότια έως το σημείο προσαγωγής προς Τήνο (Παράγκα Άνδρου).

3.3.39 Έργα αντιστάθμισης, αποθήκευσης και αναβάθμισης ευστάθειας και ελέγχου Συστήματος Μεταφοράς (22.1)

Το συνολικό έργο, που μεγάλο μέρος του συμπεριλαμβάνεται στο παρόν ΔΠΑ, διακρίνεται σε δύο φάσεις που περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Α' Φάση – Μονάδες ΑΠΕ

- Ορίζοντας υλοποίησης 2020-2021
- Έκδοση οδηγίας για τη ρύθμιση των μονάδων ΑΠΕ με σύνδεση στο Σύστημα ώστε να συμβάλλουν στη ρύθμιση τάσεων ανάλογα με την ικανότητά τους
 - Έναρξη τέλη 2020
 - Το μέτρο αφορά περί τα 173 Α/Π και 9 Φ/Β Σταθμούς συνολικής ισχύος 3180 MW (στοιχεία α' εξαμήνου 2020)
 - Ρύθμιση με σταθερό συντελεστή ισχύος (μεσοσταθμικά περί το 0,95) με συγκεκριμένη απαίτηση ανά περίπτωση για απορρόφηση αέργου ισχύος στις Α/Γ ή στους αντιστροφείς
 - Κατάλληλη πρόβλεψη στις νέες συμβάσεις σύνδεσης και κατά τις διαδικασίες ηλεκτρικής νέων μονάδων ΑΠΕ
 - Επιτήρηση συμμόρφωσης με συλλογή στοιχείων από σύστημα SCADA
 - Αξιολόγηση αποτελεσματικότητας μέτρου σε συνεχή βάση

Α' Φάση – Άμεσα Έργα Αντιστάθμισης

- Άμεσες ενέργειες – Ορίζοντας υλοποίησης 2021-2022
- Μετεγκατάσταση Α/Ε Νο1 ΚΥΤ Αλιβερίου στον ΑΜ/Σ Νο2 ΚΥΤ Αμυνταίου
- Μετεγκατάσταση Α/Ε Νο3 ΚΥΤ Αλιβερίου στον ΑΜ/Σ Νο4 ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Επανασύνδεση αυτεπαγωγής 3-5 στον ΑΜ/Σ Νο5 ΚΥΤ Κουμουνδούρου
- Μετεγκατάσταση Α/Ε 30kV/50 MVAR από ΚΥΤ Λαγκάδα στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης στον ΑΜ/Σ Νο5
- Αντικατάσταση υφιστάμενων με νέες Α/Ε 30 kV/50 MVAR στα ΚΥΤ Αχελώου, Θεσσαλονίκης, Παλλήνης (περιλαμβάνονται στην ενότητα 3.3.36) και Λάρισας λόγω παλαιότητας
- Εγκατάσταση νέων Α/Ε 30kV/50 MVAR στο ΚΥΤ Αχαρνών σε θέση ΑΜ/Σ Νο 5 (νέος ΑΜ/Σ σε θέση ανενεργού από το 2017) και στον ΑΜΣ Νο3 ΚΥΤ Καρδιάς

Α' Φάση – Νέα Αντιστάθμιση Υ/Σ 150 kV

- Ορίζοντας υλοποίησης 2022
- Εγκατάσταση 1 νέας συστοιχίας στατής αντιστάθμισης (πηνίο) ικανότητας 25 MVAR στον Υ/Σ Μολάων (2022Α)
- Εγκατάσταση 3 νέων συστοιχιών στατής αντιστάθμισης (πηνία) ικανότητας 100 MVAR έκαστο σε ζυγούς 150 kV ΚΥΤ του συστήματος
 - ΚΥΤ Αλιβερίου (2022Α)
 - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης (2022Α)
 - ΚΥΤ Φιλίππων (2022Β)

Α' Φάση – Retrofit OLTCs σε ΑΜ/Σ

- Ορίζοντας υλοποίησης 2022-2023
- Αντικατάσταση παλαιών Συστημάτων Αλλαγής Τάσης Υπό Φορτίο σε ΑΜ/Σ του Συστήματος σύμφωνα με τον Πίνακα που ακολουθεί.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 20: ΑΜ/Σ που εντάχθηκαν στο πρόγραμμα αντικατάσταση των ΣΑΤΥΦ

Υποσταθμός	ΑΜ/Σ	Ημερ. Ηλέκτρισης	Περιφέρεια
ΚΥΤ ΑΓ.ΣΤΕΦΑΝΟΥ	No1	12/11/1994	ΑΤΤΙΚΗ
ΚΥΤ ΠΑΛΛΗΝΗΣ	No5	28/6/2000	ΑΤΤΙΚΗ
ΚΥΤ ΛΑΡΙΣΑΣ	No6	4/7/1997	Κ. ΕΛΛΑΔΑ
ΚΥΤ ΦΙΛΙΠΠΩΝ	No1	25/6/2000	Β.ΕΛΛΑΔΑ
ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ	No4	15/7/2001	ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑ
ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	No6	1/7/1973	ΑΤΤΙΚΗ
ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ	No1	3/11/1974	ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΚΥΤ ΑΧΑΡΝΩΝ	No4	23/9/1973	ΑΤΤΙΚΗ
ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ	No3	3/11/1974	ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΚΥΤ ΛΑΡΙΣΑΣ	No1	18/5/1975	Κ. ΕΛΛΑΔΑ
ΚΥΤ ΛΑΡΙΣΑΣ	No4	18/5/1975	Κ. ΕΛΛΑΔΑ
ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ	No4	14/1/1983	ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑ
ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ	No2	14/1/1983	ΔΥΤ.ΕΛΛΑΔΑ
ΚΥΤ ΚΑΡΔΙΑΣ	No4	22/6/1984	ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
Υποσταθμός	ΑΜ/Σ	Ημερ. Ηλέκτρισης	Περιφέρεια
ΚΥΤ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	No8	12/4/1982	Β.ΕΛΛΑΔΑ
ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	No1	7/1/1990	ΑΤΤΙΚΗ
ΚΥΤ ΛΑΡΥΜΝΑΣ	No1	24/11/1983	ΒΟΙΩΤΙΑ
ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	No2	25/2/1991	ΑΤΤΙΚΗ
ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ	No1	31/7/1988	ΒΟΙΩΤΙΑ
ΚΥΤ ΛΑΡΥΜΝΑΣ	No3	30/9/1993	ΒΟΙΩΤΙΑ
ΚΥΤ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	No2	23/3/1989	Β.ΕΛΛΑΔΑ

Α' Φάση – Νέα Αντιστάθμιση ΚΥΤ 400 kV

- Ορίζοντας υλοποίησης 2022-2023
- Εγκατάσταση 3 νέων συστοιχιών στατικής αντιστάθμισης (πηνία) ικανότητας 100 MVAR έκαστο σε ζυγούς 400 kV ΚΥΤ του συστήματος
 - ΚΥΤ Αμυνταίου (2022B - 2023A)
 - ΚΥΤ Λαγκαδά (2022B - 2023A)
 - ΚΥΤ Λάρισας (2022B - 2023A)

Α' Φάση – Συστήματα Αποθήκευσης

- Ορίζοντας υλοποίησης 2022-2023
- Εγκατάσταση 2 νέων πιλοτικών συστημάτων αποθήκευσης
 - Υ/Σ Θήβας, ικανότητας 20 MW/1h
 - Υ/Σ Νάξου, ικανότητας 7÷10 MW/4h

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031*Β' Φάση – Νέα Αντιστάθμιση Υ/Σ 150 kV

- Ορίζοντας υλοποίησης 2023-2024
 - Εγκατάσταση 5 νέων συστοιχιών στατής αντιστάθμισης (πηνία) ικανότητας 100 MVAR έκαστο σε ζυγούς 150 kV ΚΥΤ του συστήματος
 - ΚΥΤ Καρδιάς (2023Α)
 - ΚΥΤ Νέα Σάντας (2023Β)
 - ΚΥΤ Αχελώου (2023Β)
 - ΚΥΤ Αχαρνών (2024Α)
 - ΚΥΤ Λάρυμνας (2024Α)

Β' Φάση – Νέα Δυναμική Αντιστάθμιση

- Ορίζοντας υλοποίησης 2024
- Εγκατάσταση 2 νέων συστημάτων δυναμικής αντιστάθμισης SVC ή STATCOM ικανότητας 100 MVAR (επαγωγικά) με σύνδεση σε ζυγούς 150 kV
 - ΚΥΤ Αράχθου (2024Α)
 - Υ/Σ Άστρους ή σε άλλο κοντινό Υ/Σ (2024Α)

Β' Φάση – Εθνικό Κέντρο Ελέγχου και ΑΠΕ

- Ορίζοντας υλοποίησης 2024
- Αναβάθμιση εφαρμογών για τη λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας σε συνθήκες μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ

3.3.40 Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην Εύβοια (22.2)

Τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020 και ιδίως πέριξ του ποταμού Λήλαντα απ' όπου διέρχεται η εν λειτουργία Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου, επέφερε τεράστιες καταστροφές στις εγκαταστάσεις του διπλού υπογείου καλωδιακού της τμήματος. Ως εκ τούτου, για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία της εν λόγω Γ.Μ. επιβάλλεται η άμεση παραλλαγή του τμήματος αυτού.

3.3.41 Παραλλαγές Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω εμπλοκής με τον αυτοκινητόδρομο Ε65 (22.4)

Άμεση είναι η ανάγκη παραλλαγής των υφιστάμενων Γ.Μ. 400 kV Αχαρναί - Πτολεμαΐδα και ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία -

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Λάρυμνα - Σχηματάρι, Σχηματάρι - Άγρας, Λαμία - Αλουμίνιο και Λαμία - Κρεμαστά στην ευρύτερη περιοχή περιφερειακά της Λαμίας για τη διέλευση του νέου αυτοκινητόδρομου Ε65.

3.3.42 Υποδομές Αποθήκευσης Υποβρυχίων Καλωδίων (22.5)

Στα πλαίσια των έργων διασυνδέσεων των ΜΔΝ που προβλέπονται στο παρόν ΔΠΑ, απαιτούνται κατάλληλες υποδομές για την αποθήκευση όλων των ανταλλακτικών (spare) υποβρυχίων καλωδίων. Για την κάλυψη των ειδικών αυτών αναγκών, προβλέπεται η δημιουργία αποθηκευτικού χώρου πλησίον παραθαλάσσιας περιοχής με προβλήτα. Συνολικά, με βάση το πρόγραμμα των νησιωτικών διασυνδέσεων προβλέπονται περί τα 140 km ανταλλακτικών Υ/Β καλωδίων διαφόρων τύπων και διατομών με συνολικό βάρος της τάξης των 5000 TN.

Στο συνολικό έργο υποδομών αποθήκευσης περιλαμβάνονται έργα πολιτικού μηχανικού (εξυγίανση εδάφους, επιτεδοποιήσεις και κατασκευή βιομηχανικών πλακών εδάφους, περίφραξη), φωτισμός, συστήματα ασφαλείας και εγκατάσταση κατάλληλου εξοπλισμού που θα περιλαμβάνει turn table για την περιέλιξη των υποβρυχίων καλωδίων.

3.3.43 Έργα Τεχνολογίας Πληροφοριών Και Επικοινωνιών (22.6)

Οι διαρκείς αυξανόμενες ανάγκες ενίσχυσης, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των πληροφοριακών συστημάτων αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Συστήματος. Στην κατεύθυνση αυτή προβλέπονται μια σειρά από έργα Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) σε υποδομές του ΑΔΜΗΕ ανά τη χώρα, τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στις ακόλουθες υποενότητες.

3.3.43.1 Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα

Αφορά τη σχεδίαση και υλοποίηση 2 Τηλεπικοινωνιακών Δικτύων για την κάλυψη λειτουργικών αναγκών αξιοποιώντας το εκτεταμένο ιδιόκτητο δίκτυο Οπτικών Ινών του ΑΔΜΗΕ για τις τηλεπικοινωνιακές διασυνδέσεις:

- Δίκτυο τεχνολογίας IP/MPLS (Multi-service Telecommunication Network) για την κάλυψη των αναγκών επικοινωνίας συσκευών, εφαρμογών και χρηστών στις σημαντικότερες εγκαταστάσεις του ΑΔΜΗΕ ανά την Ελλάδα (ΚΥΤ και Υ/Σ του ΕΣΜΗΕ, Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας και Κέντρα Δεδομένων, κτήρια γραφείων προσωπικού). Μερικές από τις υπηρεσίες που θα εξυπηρετεί το δίκτυο (στα πρότυπα των περισσότερων Διαχειριστών ενέργειας μελών του ENTSO-E) είναι:
 - Κίνηση SCADA (Serial)
 - Τηλεπροστασία (C37.94)

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Διασυνδέσεις KEE (Ethernet)
 - Τηλεμετρήσεις (PMU, PDC etc.)
 - Εταιρική κίνηση (IT, VoIP & Multimedia)
 - CCTV (Ethernet)
 - IEC 61850 (planned)
- Δίκτυο τεχνολογίας DWDM, για την επίτευξη της τηλεπικοινωνιακής διασύνδεσης μεταξύ σημείων που απέχουν μεγάλες αποστάσεις ή/και είναι απαραίτητη η απευθείας διασύνδεσή τους, προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο χρόνος μετάδοσης.

Με το παραπάνω έργο θα αναβαθμιστεί/εκσυγχρονιστεί ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός του ΑΔΜΗΕ (κυρίως παλαιάς τεχνολογίας φερεσύχων), θα αξιοποιηθεί το ιδιόκτητο δίκτυο οπτικών ινών παρέχοντας ασφάλεια, αξιοπιστία και ανθεκτικότητα/σταθερότητα στις κρίσιμες τηλεπικοινωνιακές διασυνδέσεις και θα μειωθούν σημαντικά τα λειτουργικά έξοδα καθώς δεν θα απαιτούνται τα περισσότερα από τα μισθωμένα κυκλώματα τρίτων παρόχων που χρησιμοποιεί σήμερα ο ΑΔΜΗΕ. Επιπλέον, θα δώσει τη δυνατότητα για την εξυπηρέτηση νέων αναγκών και εφαρμογών που απαιτούν ευρυζωνικές επικοινωνίες, όπως condition based monitoring του κρίσιμου εξοπλισμού, ευκολότερη αξιοποίηση του μεγάλου πλήθους δεδομένων που παράγονται στις κρίσιμες υποδομές, κλπ.

Για τη φιλοξενία και την εύρυθμη λειτουργία του παραπάνω εξοπλισμού θα απαιτηθεί και η προμήθεια και εγκατάσταση συνοδευτικού εξοπλισμού υποστήριξης, προκειμένου να εγκατασταθεί και να λειτουργεί αξιόπιστα. Ο συνοδευτικός εξοπλισμός θα απαρτίζεται από τα παρακάτω:

- Πίνακες/ερμάκια φιλοξενίας του εξοπλισμού που εξασφαλίζουν προστασία από τις αντίξοες συνθήκες που επικρατούν στις εγκαταστάσεις του ΕΣΜΗΕ.
- Συστήματα εξασφάλισης της αδιάληπτης τροφοδοσίας του εξοπλισμού (UPS/μπαταρίες, γεννήτριες)
- Συστήματα ψύξης του εξοπλισμού (κλιματισμός, εναλλάκτες θερμότητας)
- Συστήματα τηλεμετρίας για την παρακολούθηση των συνθηκών λειτουργίας και ειδοποίηση σε περιπτώσεις προβλήματος καθώς και ελέγχου της φυσικής πρόσβασης στον εξοπλισμό, ώστε να διασφαλίζεται η πρόσβαση μόνο σε εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

3.3.43.2 Ενίσχυσης Κυβερνοασφάλειας Υποδομών Συστήματος Μεταφοράς

Το έργο περιλαμβάνει:

- την προμήθεια ενός συνεκτικού συνόλου λύσεων υλικού και λογισμικού ασφάλειας (συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Διαχείρισης Περιστατικών Ασφάλειας - Security Information & Event Management System - SIEM), που

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

συνθέτουν -μαζί με τον υφιστάμενο εξοπλισμό- σύστημα ασφάλειας με αρχιτεκτονική μηδενικής εμπιστοσύνης (Zero Trust Architecture).

- την παροχή Υπηρεσιών Υλοποίησης και Παραγωγικής λειτουργίας που περιλαμβάνουν Μελέτη Εφαρμογής, Υπηρεσίες Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης και θέσης σε λειτουργία, καθώς και Υπηρεσίες Παρακολούθησης και Διαχείρισης Περιστατικών Ασφαλείας.

Η αρχιτεκτονική μηδενικής εμπιστοσύνης (Zero Trust Architecture) είναι μια αρχιτεκτονική που βοηθά στην αποτροπή παραβιάσεων της ασφάλειας, εξαλείφοντας την έννοια της εμπιστοσύνης από έναν οργανισμό.

Το παραπάνω έργο είναι ιδιαίτερα κρίσιμο για τον ΑΔΜΗΕ ως Φορέα Εκμετάλλευσης Βασικών Υπηρεσιών (ΦΕΒΥ) και αποτελεί προϋπόθεση για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών στις απειλές κυβερνοασφάλειας, όπως επιβάλλεται από το θεσμικό πλαίσιο και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3.3.43.3 Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα

Περιλαμβάνει την αναλυτική σχεδίαση, την εγκατάσταση και παραμετροποίηση, τη μετάπτωση και εκκαθάριση των υφιστάμενων δεδομένων, τη πιλοτική λειτουργία και τη θέση σε παραγωγική λειτουργία Λογισμικού Επιχειρησιακών Εφαρμογών Διαχείρισης Επιχειρησιακών Πόρων (ERP), το οποίο θα καλύψει τόσο τις ανάγκες του ΑΔΜΗΕ όσο και των θυγατρικών εταιριών του, Διαχείρισης Παγίων (EAM), και Προγραμματισμού και Εκτέλεσης Τεχνικών Εργασιών (WFM), σύμφωνα με τις λειτουργικές και ποιοτικές απαιτήσεις, τις απαιτήσεις σχεδίασης και υπηρεσιών, την ισχύουσα Ελληνική φορολογική νομοθεσία, τον Κώδικα Βιβλίων Στοιχείων, τον Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος και τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Το κύριο αντικείμενο του έργου είναι η προμήθεια, εγκατάσταση / ανάπτυξη, θέση σε λειτουργία, φιλοξενία και παροχή υποδομών, καθώς και η υποστήριξη και συντήρηση Ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Πληροφοριακού Συστήματος (ERP/EAM/WFM) για την υποστήριξη των εταιρικών διαδικασιών του ΑΔΜΗΕ. Ειδικότερα θα καλυφθούν οι κάτωθι λειτουργικές Περιοχές:

- Οικονομική και Λογιστική Διαχείριση
- Διαχείριση Έργων
- Προμήθειες
- Διαχείριση Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Αποθηκών
- Διαχείριση Παγίων και Τεχνικών Εργασιών
- Διαχείριση Ανθρωπίνου Δυναμικού

Με την ολοκλήρωση του έργου επιτυγχάνεται:

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Εκσυγχρονισμός της λειτουργίας της Εταιρίας, με την εισαγωγή state-of the-art τεχνολογιών πληροφορικής
- Απλοποίηση/βελτιστοποίηση των επιχειρησιακών διαδικασιών της εταιρίας
- Δημιουργία ενιαίας βάση δεδομένων (Single Source of Truth) για την υποστήριξη κύριων λειτουργιών της εταιρίας αποφεύγοντας το δυσλειτουργικό, μη ασφαλές και κοστοβόρο φαινόμενο του “Shadow IT”
- Αξιοποίηση και εκμετάλλευση των δεδομένων της εταιρίας αφού θα είναι διαθέσιμα και συσχετισμένα μέσω της διασύνδεσης των συστημάτων (Data Analytics Strategy)
- Βελτίωση της ακρίβειας και της πληρότητας των πληροφοριών για τη λήψη αποφάσεων διαχειριστικού και στρατηγικού χαρακτήρα
- Εγγύηση της εμπιστευτικότητας, της ακεραιότητας και της διαθεσιμότητας (CIA) των δεδομένων (ασφάλεια) για τους εξουσιοδοτημένους χρήστες και τους επιχειρησιακούς ιδιοκτήτες
- Πρόσβαση των χρηστών από οποιοδήποτε μέσο (κινητό, tablet, φορητό/σταθερό Η/Υ) και οποιαδήποτε τοποθεσία αρκεί να υπάρχει σύνδεση στο internet
- Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ISO (π.χ. ISO 27001 για την Κυβερνοασφάλεια και ISO 5000 για τη διαχείριση παγίων)

3.3.43.4 Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων

Το έργο αφορά την προμήθεια μηχανογραφικού εξοπλισμού, λογισμικού και υπηρεσιών στο Datacenter της Δυρραχίου και στο Datacenter του Κρυονερίου με σκοπό τη δημιουργία υποδομής Disaster recovery site.

Παράλληλα γίνεται η διερεύνηση για δημιουργία ενός νέου Κέντρου Δεδομένων (Data Center) για τις ανάγκες αποθήκευσης και εκμετάλλευσης των εκθετικά αυξανόμενων αναγκών (σε ψηφιακά δεδομένα) του ΑΔΜΗΕ. Πιο συγκεκριμένα, τα δεδομένα που παράγονται από την ψηφιοποίηση των ΚΥΤ και Υ/Σ καθώς και από τα συστήματα ελέγχου των γραμμών μεταφοράς μέσω drones τα οποία δημιουργούν τεράστιες ανάγκες σε χωρητικότητα.

3.3.43.5 Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων

Στα πλαίσια του ψηφιακού μετασχηματισμού των ΚΥΤ και Υ/Σ, τον Δεκέμβριο του 2020, ολοκληρώθηκε μελέτη για τον σχεδιασμό του Asset Performance Management System (Σύστημα Διαχείρισης της Απόδοσης των Παγίων), με το οποίο θα επιτυγχάνεται η βέλτιστη διαχείριση των παγίων του Διαχειριστή μέσω του ελέγχου και της αξιολόγησης της κατάστασης τους, ενώ θα επιτρέπει την έγκαιρη πραγματοποίηση προληπτικών ενεργειών για την αποτροπή σφαλμάτων και επομένως την σημαντική ενίσχυση της ασφάλειας και αποδοτικότητας του

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Συστήματος. Το APMS σε συνδυασμό με ένα σύστημα Online Condition Monitoring μπορεί να υποστηρίξει τη στρατηγική του ΑΔΜΗΕ για μετάβαση από τη διαδικασία συντήρησης βάσει χρόνου (Time Based Maintenance) στη συντήρηση σύμφωνα με την κατάσταση των παγίων (Condition Based Maintenance). Το νέο σύστημα APMS θα τροφοδοτείται από το υπάρχον GIS σύστημα, από το νέο σύστημα EAM και από δεδομένα της λειτουργίας με σκοπό να έχει απεικόνιση των παγίων σε πραγματικό χρόνο και να δίνει αποτελέσματα με μεγάλη ακρίβεια.

3.3.43.6 Σύστημα IT Service Management

Το έργο αφορά στην υλοποίηση συστήματος διαχείρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών πληροφορικής (IT Service Management – ITSM). Ειδικότερα το σύστημα θα περιλαμβάνει την υλοποίηση και ένταξη σε παραγωγική λειτουργία των modules (υποσυστημάτων) που υποστηρίζουν τις ακόλουθες περιοχές:

- Υποσύστημα διαχείρισης Help Desk (Service Desk module)
- Υποσύστημα διαχείρισης συμβάντων (Incident management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης προβλημάτων (Problem management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης αλλαγών (Change management module)
- Υποσύστημα διαχείρισης αιτημάτων (Request management module)
- Υποσύστημα υποστήριξης καταλόγου υπηρεσιών (Service Catalog module) που Υποστηρίζονται από το σύστημα ITSM
- Υποσύστημα υποστήριξης της βάσης διαχείρισης της δομής των υπηρεσιών πληροφορικής που θα υποστηρίζονται από το σύστημα ITSM που θα υλοποιηθεί (Configuration management module - CMDB)
- Υποσύστημα διαχείρισης συμβολαίων διασφάλισης ποιότητας υπηρεσιών και συμβολαίων υποστήριξης (SLAs, Service/Asset Contracts)

3.4 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024**3.4.1 ΚΥΤ Ρουφ (14.27)**

Αποφασιστική συμβολή στην τροφοδότηση του λεκανοπεδίου Αττικής αποτελεί η ανάπτυξη ενός νέου ΚΥΤ στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας, μέσω του οποίου θα επιτευχθεί η απευθείας έγχυση ισχύος στο κέντρο του φορτίου. Το γήπεδο του υφισταμένου Υ/Σ Ρουφ θεωρείται κατάλληλο για την ανάπτυξη νέου ΚΥΤ στο κέντρο της Αθήνας, διότι πληροί ορισμένα βασικά πλεονεκτήματα:

- Βρίσκεται πολύ κοντά στα μεγάλα Κέντρα Διανομής τα οποία τροφοδοτούν το κέντρο της Αθήνας και έχει ισχυρές συνδέσεις με αυτά διότι παραδοσιακά ήταν το

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

κύριο κέντρο τροφοδότησης της κατανάλωσης της πρωτεύουσας (ιδιαίτερα πριν την ανάπτυξη δικτύου 400 kV, αλλά και στη συνέχεια).

- Εμφανίζει πλεονεκτήματα σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το Σύστημα 400 kV (με το ΚΥΤ Αχαρνών και το ΚΥΤ Κουμουνδούρου) μέσω υπογείων καλωδίων.
- Επιπλέον, η σύνδεση του νέου ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV αναμένεται ότι θα είναι δυνατό να υλοποιηθεί εύκολα, διότι η υλοποίησή του δε θα απαιτήσει την κατασκευή νέων εναέριων Γ.Μ. 150 kV, αλλά αντίθετα θα επιτρέψει την αποξήλωση των υφιστάμενων εναέριων Γ.Μ. οι οποίες συνδέονται στον Υ/Σ Ρουφ, όπως αναφέρεται ακολούθως.

Το νέο ΚΥΤ Ρουφ προβλέπεται να συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV ως εξής:

- Σύνδεση με είσοδο - έξοδο επί της Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Αχαρνών (πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου) με δύο υπόγεια καλώδια 400 kV.
- Σύνδεση μέσω υπογείου καλωδίου 400 kV με το ΚΥΤ Αχαρνών. Η σύνδεση αυτή απαιτεί και την εγκατάσταση μίας πύλης αναχώρησης 400 kV στο ΚΥΤ Αχαρνών.

Για τη σύνδεση στο Σύστημα 150 kV προβλέπεται ότι όλες οι υπόγειες γραμμές 150 kV οι οποίες συνδέονται έως και σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, θα συνδεθούν στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ρουφ έπειτα από την ολοκλήρωσή του.

Ο προαναφερθείς τρόπος σύνδεσης του ΚΥΤ Ρουφ παρέχει τη δυνατότητα της αποξήλωσης των εναέριων Γ.Μ. 150 kV από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το Ρουφ (3 διπλά κυκλώματα), καθώς και την εκτροπή της Γ.Μ. από το Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου. Επειδή όλες οι προαναφερθείσες Γ.Μ. διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές, η ένταξη του ΚΥΤ Ρουφ - το οποίο θα είναι κλειστού τύπου (GIS) - με τη συνακόλουθη αποξήλωση του παλαιού και υπαίθριου τύπου Υ/Σ Ρουφ και των υφιστάμενων εναέριων Γ.Μ. 150 kV οι οποίες έως και σήμερα τον τροφοδοτούν, θα συμβάλουν σημαντικά στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των γειτονικών περιοχών.

Εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ θα περιλαμβάνεται και Υ/Σ υποβιβασμού, η υλοποίηση του οποίου εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ, με την εγκατάσταση και 3 νέων Μ/Σ 40/50 MVA, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ που θα αποξηλωθεί. Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ.

3.4.2 ΚΥΤ Πάτρας (14.40)

Το νέο ΚΥΤ Πάτρας έχει σχεδιασθεί να κατασκευαστεί με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS (αμφότερες οι πλευρές 400 kV και 150 kV) για περιορισμό της αισθητικής όχλησης, επιτάχυνση της αδειοδότησης, αλλά και μείωση του απαιτούμενου χώρου. Ως χώρος εγκατάστασης έχει καταρχήν επιλεγεί το γήπεδο στο οποίο επρόκειτο να εγκατασταθεί ο αρχικά προβλεπόμενος Υ/Σ Πάτρας IV, διότι οι ανάγκες τις οποίες θα εξυπηρετούσε ο Υ/Σ Πάτρας IV, θα εξυπηρετηθούν από την πλευρά 150 kV του ΚΥΤ μέσω 2 Μ/Σ 40/50 MW που έχουν προβλεφθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ. Για τη διευκόλυνση

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

της αδειοδοτικής διαδικασίας, είναι σε εξέλιξη η προσπάθεια εξεύρεσης νέου χώρου της εγκατάστασης του ΚΥΤ.

Το ΚΥΤ Πάτρας θα συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV μέσω δύο διπλών καλωδιακών γραμμών 400 kV, οι οποίες θα εκτρέψουν τα δύο κυκλώματα της σύνδεσης 400 kV Μεγαλόπολη - Σύστημα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Σχετική αναφορά για τη χρονική μετάθεση της υλοποίησης του ΚΥΤ Πάτρας έπεται από την πρώτη τριετία αυτού του ΔΠΑ γίνεται στην Ενότητα 3.3.2.

3.4.3 Αναδιατάξεις, Υπογειοποιήσεις, Αποξηλώσεις Γ.Μ. 150 kV στην Περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήτιδας (14.41)

Στην περιοχή Πάτρας - Ρίου - Μεσσήτιδας έχουν προγραμματισθεί ενισχύσεις του Συστήματος 150 kV για την ασφαλή και αξιόπιστη τροφοδότηση των υψηλών φορτίων της περιοχής Πατρών και κυρίως για την αύξηση της ευστάθειας τάσης του Συστήματος Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, με ενίσχυση των διασυνδέσεων της περιοχής. Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν την αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων κυκλωμάτων Πάτρα ΙΙΙ - Τριχωνίδα, Πάτρα ΙΙΙ - Πάτρα Ι, Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙ, καθώς και την εκτροπή τους προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας. Στο έργο περιλαμβάνεται και η εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι (Ομάδα Έργων 14.11, Ενότητα 3.3.5) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Αυτά τα έργα συμβάλλουν δραστικά στην ενίσχυση της ευστάθειας των τάσεων στη Βορειοδυτική Πελοπόννησο και αίρουν προβλήματα στατικής ασφάλειας (ιδιαίτερα πριν από την ένταξη του ΚΥΤ Πάτρας). Η αναβάθμιση στην περιοχή του Ρίου είναι απαραίτητη για τη μέγιστη δυνατή απομάστευση ισχύος από τον ΥΗΣ Καστρακίου.

Αυτά τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία.

Για την αντιμετώπιση των αντιδράσεων, ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει εκτεταμένο πρόγραμμα υπογειοποίησης υφιστάμενων Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας, για την οποία έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδοτήσεων. Οι υπογειοποιήσεις αυτές θα επιβαρύνουν σημαντικά το συνολικό κόστος των έργων σύνδεσης του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 150 kV.

3.4.4 Ενίσχυση του Βρόχου των Νοτίων Ιονίων Νήσων (14.43)

Από τα έργα αναβάθμισης τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.4, σε αυτή την Ομάδα Έργων περιλαμβάνονται η αναβάθμιση του βρόχου Λευκάδα – Αργοστόλι, με την αντικατάσταση της παλαιάς υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας με νέο υποβρύχιο καλώδιο Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

200 MVA για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα – Αργοστόλι. Επιπλέον, λόγω της αδυναμίας εύρεσης ανταλλακτικών για τα πεπερασμένης τεχνολογίας καλωδίων ελαίου που είναι εγκατεστημένα στον βρόχο των νοτίων Ιονίων νήσων, προγραμματίζεται η αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Κυλλήνη - Ζάκυνθος, το οποίο παρουσιάζει προβλήματα διαρροής ελαίου, καθώς και η αντικατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου Κεφαλονιά – Ζάκυνθος με νέα υποβρύχια καλώδια Ε.Ρ. XLPE 150 kV ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.

3.4.5 Νέα Σύνδεση 150 kV Μεγαλόπολη - Μολάοι (14.57)

Για να αυξηθεί η δυνατότητα απορρόφησης της παραγόμενης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ (κυρίως αιολικά πάρκα) στην περιοχή της Μάνης, έχει προγραμματιστεί η ένταξη νέας Γ.Μ. 2B/150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι ως έργο ενίσχυσης στην περιοχή της Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου. Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.

3.4.6 ΚΥΤ Αργυρούπολης (14.59)

Η κατασκευή της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης έχει ανασταλεί εξαιτίας σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των δημοτικών τους φορέων και επακόλουθων αποφάσεων του ΣτΕ. Η καθυστέρηση ένταξης του ΚΥΤ Αργυρούπολης, δεδομένης της μεγάλης και ταχείας ανάπτυξης του φορτίου της Ν.Α. Αττικής, έχει οδηγήσει στην ανάγκη απομάστευσης μεγάλων ποσοτήτων ισχύος από ένα μόνο σημείο (ΚΥΤ Παλλήνης), καθώς το ένα τρίτο του φορτίου του λεκανοπεδίου εξυπηρετείται από κυκλώματα και Υ/Σ 150 kV στην περιοχή Παλλήνης - Λαυρίου. Αυτή η κατάσταση δημιουργεί προβλήματα στατικής ασφάλειας και αστάθειας των τάσεων με επιπτώσεις σε ολόκληρο το Νότιο Σύστημα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση ταυτόχρονης απώλειας του διπλού κυκλώματος ΚΥΤ Λαυρίου - ΚΥΤ Παλλήνης, η οποία οδηγεί στην απόρριψη όλης της παραγωγής του ΘΗΣ Λαυρίου η οποία διοχετεύεται στο Σύστημα 400 kV.

Ο ΑΔΜΗΕ καταβάλλει προσπάθειες ώστε να έρθει σε συνεννόηση με τις εμπλεκόμενες Δημοτικές Αρχές για την υλοποίηση του έργου με χρήση τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS). Ταυτόχρονα ο ΑΔΜΗΕ εξετάζει τη δυνατότητα υπογειοποίησής του.

3.4.7 Αναδιατάξεις Συστήματος οι οποίες σχετίζονται με την Επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας (14.62)

Η σχεδιαζόμενη επέκταση των Ορυχείων Πτολεμαΐδας και οι προσπάθειες σταδιακής περιβαλλοντικής αναβάθμισης των παρακείμενων κατοικημένων περιοχών, οδήγησαν στην απόφαση για μετεγκατάσταση του οικισμού της Ποντοκώμης. Για την

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

υλοποίηση αυτού του έργου προέκυψε η ανάγκη παραλλαγής των Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας και ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων.

Επισημαίνεται ότι τα προαναφερθέντα έργα δεν είναι δυνατό να χαρακτηρισθούν ως έργα ενίσχυσης του Συστήματος, καθώς η αναγκαιότητα για την υλοποίησή τους έχει προκύψει από την επέκταση των δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), η οποία ως εκ τούτου θα επιβαρυνθεί εξ ολοκλήρου με το κόστος υλοποίησής τους.

3.4.8 Ενισχύσεις προς Βελτίωση της Ασφάλειας Τροφοδότησης

Οι κάτωθι Υ/Σ Μ.Τ./Υ.Τ. (Διανομής) τροφοδοτούνται από μια Γ.Μ. Υ.Τ. (ακτινική τροφοδότηση). Τούτο, ανάλογα και με το μέγεθος του εξυπηρετούμενου φορτίου ενδέχεται να δημιουργήσει προβλήματα τροφοδότησης σε περιόδους συντήρησης του Συστήματος και σε περιπτώσεις βλαβών. Οι Υ/Σ αυτοί είναι:

- Υ/Σ Λαύκου και τροφοδοτούμενα φορτία Σποράδων
- Υ/Σ Σαλαμίνας
- Υ/Σ Δολιανών
- Υ/Σ Αγιάς Λάρισας
- Υ/Σ Νευροκοπίου
- Υ/Σ Σιδηροκάστρου
- Υ/Σ Κασσάνδρας
- Υ/Σ Αξιούπολης

Για την ενίσχυση της τροφοδότησης του Υ/Σ Λαύκου ο ΑΔΜΗΕ προέβη κατά τα προηγούμενα έτη σε ευρείας έκτασης ενισχύσεις της υφιστάμενης Γ.Μ. Βόλος II - Λαύκος, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος μεγάλης βλάβης σε αυτήν, ενώ επιπλέον προγραμματίζεται η υλοποίηση της εναλλακτικής τροφοδότησης μέσω της νέας σύνδεσης Μαντούδι - Σκιάθος (Ομάδα Έργων 14.28, Ενότητα 3.3.16).

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας έχουν ήδη προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 18.3 τα οποία περιγράφονται στην προαναφερθείσα Ενότητα 3.3.30.

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου έχουν προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 21.3 τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.4.12.

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου έχουν προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 21.4 τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.4.13.

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας έχουν προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 21.5 τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.37.

Για την αναβάθμιση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς έχουν προβλεφθεί τα έργα της Ομάδας 21.6 τα οποία περιγράφονται στην Ενότητα 3.4.14.

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.4.9 Διασύνδεση των Δωδεκανήσων με το ΕΣΜΗΕ (20.3)**

Το έργο της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Νοτιοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής έξι (6) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα: Κάρπαθος (Κάσος διασύνδεση υπό ΜΤ), Ρόδος (Χάλκη διασύνδεση υπό ΜΤ), Σύμη, Κως - Κάλυμνος (Ψέριμος, Τέλενδος, Νίσυρος, Τήλος, Λέρος, Λειψοί, Γυαλί διασύνδεση υπό ΜΤ), Πάτμος και Αρκιοί (Μαράθι διασύνδεση υπό ΜΤ). Ο σχεδιασμός του έργου βασίσθηκε στα συμπεράσματα της σχετικής οικονομοτεχνικής διερεύνησης των εναλλακτικών σεναρίων της ηλεκτροδότησης των ηλεκτρικών συστημάτων των ΜΔΝ, για τα οποία δε βρίσκεται σε ισχύ κάποιος υφιστάμενος προγραμματισμός ηλεκτρικής διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε από αρμόδια Επιτροπή αποτελούμενη από στελέχη των ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. Σύμφωνα με αυτή τη διερεύνηση η Επιτροπή εξέδωσε το σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος Ι» [10], το οποίο υποβλήθηκε στους αρμόδιους Διαχειριστές (ΑΔΜΗΕ και ΔΕΔΔΗΕ), οι οποίοι το αξιολόγησαν και προχώρησαν σε σχετικές εισηγήσεις προς τη ΡΑΕ [11], [12].

Σύμφωνα με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα της Επιτροπής η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη λύση για την τροφοδότηση των προαναφερθέντων ΜΔΝ του Νοτιοανατολικού Αιγαίου. Περαιτέρω, η επιπλέον ανάλυση που πραγματοποιήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ ανέδειξε τα πλεονεκτήματα της ηλεκτρικής διασύνδεσης, όπως της ενίσχυσης της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Νήσων, του περιορισμού της λειτουργίας των τοπικών θερμικών Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με συνακόλουθα οικονομικά (μείωση του κόστους παραγωγής) και περιβαλλοντικά (μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης) οφέλη και της δυνατότητας την οποία παρέχει για την ενίσχυση της ανάπτυξης των ΑΠΕ επί των διασυνδεδεμένων Νήσων (υποκατάσταση του πετρελαίου με άλλες πηγές ενέργειας, σε συνάρτηση με την εξέλιξη του ενεργειακού μείγματος της ηλεκτροπαραγωγής στην Ηπειρωτική Χώρα).

Ως βέλτιστη λύση για την ηλεκτροδότηση των προαναφερθέντων ΜΔΝ του Νοτιοανατολικού Αιγαίου προγραμματίζεται η διασύνδεσή τους απ' ευθείας από το ΕΣΜΗΕ με σύνδεσμο HVDC μεταφορικής ικανότητας 2 x 450 MW, μέσω του οποίου δημιουργείται ένας απ' ευθείας ισχυρός δρόμος τροφοδότησης των Δωδεκανήσων από το ΕΣΜΗΕ σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, ενώ επιτρέπει και τη μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ.

Ο σχεδιασμός του έργου διαμορφώθηκε με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της περιβαλλοντικής όχλησης επί των Νήσων. Σε αυτή την κατεύθυνση, οι νέοι Υ/Σ επί των Νήσων έχουν χωροθετηθεί πλησίον του αιγιαλού ώστε να αποφευχθεί κατά το δυνατό η κατασκευή εναέριων Γ.Μ. επί των Νήσων, ενώ η διασύνδεση των Νήσων μεταξύ τους και με το Ηπειρωτικό Σύστημα προβλέπεται να γίνει μέσω υποβρυχίων καλωδιακών συνδέσεων.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Ως σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ προγραμματίζεται το μελλοντικό ΚΥΤ Κορίνθου το οποίο θα συνδεθεί ισχυρά με το Σύστημα 400 kV με τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου και Μεγαλόπολης. Η επιλογή αυτή, που αποτελεί διαφοροποίηση έναντι της πρότασης που περιλαμβάνεται στο Πόρισμα της Επιτροπής για σύνδεση με την Αττική, βασίστηκε στα ακόλουθα:

- Η τοποθεσία του μελλοντικού ΚΥΤ Κορίνθου παρουσιάζει σημαντικά πλεονεκτήματα εξαιτίας της σχετικά εύκολης πρόσβασης και της διαθεσιμότητας των χώρων για την εγκατάσταση του Σταθμού μετατροπής AC/DC.
- Εναλλακτικά άλλα πιθανά ισχυρά σημεία του ΕΣΜΗΕ αποτελούν το ΚΥΤ Κουμουνδούρου και το ΚΥΤ Λαυρίου. Το ΚΥΤ Κουμουνδούρου απορρίφθηκε καθώς θα αποτελέσει το σημείο σύνδεσης της επικείμενης ηλεκτρικής διασύνδεσης Σ.Ρ. Αττικής – Κρήτης και για το λόγο αυτό θα «επιβαρυνθεί» με τα σχετικά έργα για την εγκατάσταση και σύνδεση του Σταθμού μετατροπής AC/DC.
- Το ΚΥΤ Λαυρίου απορρίφθηκε αφενός λόγω έλλειψης διαθεσιμότητας χώρου για την προσαυγιάλωση και την επέκταση του Υ/Σ που θα απαιτηθεί για τα σχετικά έργα σύνδεσης. Περαιτέρω η ασφαλής σύνδεση του συμπλέγματος των Δωδεκανήσων σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το Λαύριο αποτελεί το κυρίως σημείο σύνδεσης του συμπλέγματος των Κυκλάδων, απαιτεί την ενίσχυση σε βάθος του Συστήματος Μεταφοράς 400 kV για τη σύνδεση του ΚΥΤ Λαυρίου με την υλοποίηση νέας Γραμμής Μεταφοράς, έργο με αμφίβολη δυνατότητα υλοποίησης στον επιθυμητό χρόνο.

Ως σημείο σύνδεσης στα Δωδεκάνησα, έπειτα από τη λεπτομερή διερεύνηση για τη χωροθέτηση των καλωδιακών διασυνδέσεων, προτείνεται η Κως (θέση πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι) ως πλησιέστερο σημείο σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, καθώς και λόγω της μεγαλύτερης διαθεσιμότητας των χώρων για την εγκατάσταση του AC/DC σε σχέση με τη Ρόδο η οποία αποτελεί το κέντρο βάρους του φορτίου των Δωδεκανήσων.

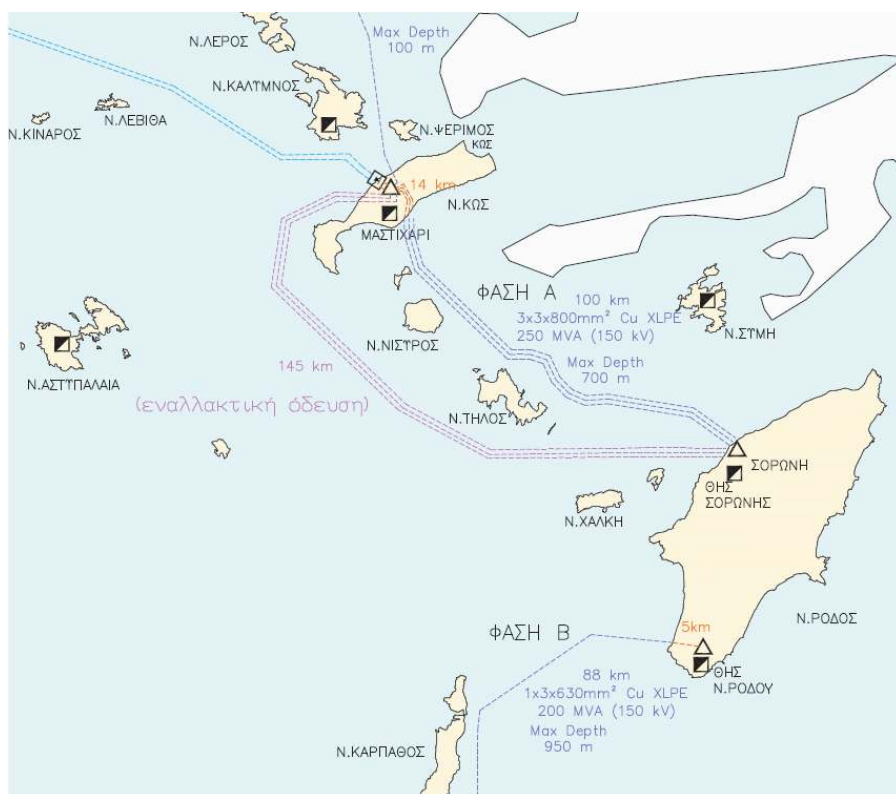
Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα διασύνδεσης έχει ως εξής:

- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC (Voltage Source Converter) συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία, πλησίον του ΚΥΤ Κορίνθου, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων για τη σύνδεσή του στην πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορίνθου.
- Ένας Σταθμός Μετατροπής AC/DC τεχνολογίας VSC συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW), με συμμετρική διπολική λειτουργία στην Κω (πλησίον του Υ/Σ Μαστιχάρι), συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων εγκαταστάσεων σύνδεσης σε αυτό τον Υ/Σ.
- Δύο υποβρύχια καλώδια HVDC, συνολικής ισχύος 900 MW (2 x 450 MW) ΕΣΜΗΕ - Κως (μήκους 380 km περίπου).
- Τρία Υ/Β καλώδια AC 150 kV ικανότητας 250 MVA έκαστο Ρόδος (ΑΗΣ Σορωνής) - Κως (Υ/Σ Μαστιχάρι) μήκους 100 km περίπου.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Ένα Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 200 MVA, μεταξύ Καρπάθου - Ρόδου (ΘΗΣ Ν. Ρόδου) μήκους 88 km περίπου.
- Δύο νέοι Υ/Σ GIS 150 kV, ένας στην Κάρπαθο και ένας στην Κω (Μαστιχάρι).

Αναφορικά με τη διασύνδεση Κω – Ρόδου εκτός από τη βασική θαλάσσια όδευση που προκρίνεται (ανατολική όδευση) μήκους 100 km περίπου, εξετάζεται λόγω αυξημένης πιθανότητας ύπαρξης θερμικών πεδίων που ενδεχομένως εμποδίσουν την εγκατάσταση υποβρυχίων καλωδίων σε αυτήν την όδευση, ως εναλλακτική η όδευση δυτικά της Κω (δυτική όδευση) μεγαλύτερου συνολικού μήκους της τάξης των 145 km. Η οριστικοποίηση της όδευσης θα γίνει βάσει των αποτελεσμάτων της έρευνας βυθού.



Σχήμα 22: Εναλλακτικές οδεύσεις υποβρυχίων καλωδίων διασύνδεσης Κω – Ρόδου

Στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων, κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση της τοπικής παραγωγής σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών στη Ρόδο (ΘΗΣ Ν. Ρόδου) για λόγους της διασφάλισης της τροφοδότησης των κρίσιμων φορτίων των νησιών σε περιπτώσεις εκδήλωσης σοβαρών διαταραχών.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Αναφορικά με τη διασύνδεση της Καρπάθου επιλέγεται η λύση της απλής καλωδιακής σύνδεσης σε συνδυασμό με την διατήρηση του τοπικού ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών έναντι του σχεδιασμού της διπλής καλωδιακής διασύνδεσης. Με βάση την εξέλιξη της ζήτησης της νήσου η εγκατάσταση δεύτερου υποβρύχιου καλωδίου απαιτείται μόνο για την κάλυψη του κριτηρίου αξιοπιστίας N-1, καθώς σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας η φόρτιση θα διατηρείται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα. Εναλλακτικά, το κριτήριο αξιοπιστίας N-1 καλύπτεται με την διατήρηση του τοπικού ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας με σκοπό την κάλυψη της ζήτησης σε περίπτωση προσωρινής διαταραχής ή βλάβης στην μοναδική καλωδιακή διασύνδεση. Η επιλογή που προκρίθηκε βασίστηκε στην συγκριτική οικονομική αξιολόγηση των δύο εναλλακτικών σεναρίων με βάση το κριτήριο καθαρής παρούσας αξίας για χρονικό ορίζοντα 25ετίας. Βάσει της αξιολόγησης αυτής προκύπτει ότι το σενάριο της απλής καλωδιακής διασύνδεσης σε συνδυασμό με τη διατήρηση του τοπικού ΑΣΠ σε καθεστώς εφεδρείας πλεονεκτεί σημαντικά. Επιπροσθέτως σημειώνεται ότι η διατήρηση σε καθεστώς εφεδρείας του ΑΣΠ Καρπάθου μειώνει την απαραίτητη εφεδρεία που απαιτείται να διατηρηθεί στη νήσο Ρόδο για την κάλυψη των αναγκών της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων σε έκτακτες συνθήκες λειτουργίας, που έχει σαν αποτέλεσμα την περαιτέρω ενίσχυση της οικονομικότητας του σεναρίου διασύνδεσης της Καρπάθου που προτείνεται.

3.4.10 Διασύνδεση των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου με το ΕΣΜΗΕ (20.4)

Το έργο της διασύνδεσης του Βορειοανατολικού Αιγαίου αφορά τη διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ της ομάδας των Νήσων του Βορειοανατολικού Αιγαίου η οποία περιλαμβάνει τα εξής οκτώ (8) αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα των ΜΔΝ Λήμνου, Άγιου Ευστρατίου, Σκύρου, Λέσβου, Χίου (Ψαρών), Σάμου (Φούρνων - Θύμαινας), Ικαρίας και Αγαθονησίου. Το έργο αποτελεί συνέχεια του έργου της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων το οποίο περιγράφεται στην παράγραφο 3.4.9 και βασίστηκε στο σχετικό «Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Βορείου Αιγαίου Μέρος II» [13] το οποίο εξέδωσε η Επιτροπή της εξέτασης της οικονομικής αποδοτικότητας και της τεχνικής δυνατότητας της ηλεκτροδότησης ενός ή περισσότερων Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) μέσω της διασύνδεσής τους με το ΕΣΜΗΕ ή το Διασυνδεδεμένο με αυτό ΕΔΔΗΕ, σε σύγκριση με την εξακολούθηση της ηλεκτροδότησής του(ς) ως ΜΔΝ. Σύμφωνα με το Πόρισμα της Επιτροπής η διασύνδεση με το ΕΣΜΗΕ αποτελεί την οικονομοτεχνικά βέλτιστη λύση για την τροφοδότηση των περισσότερων εκ των ΜΔΝ του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Περαιτέρω, σύμφωνα με την επιπλέον ανάλυση που πραγματοποιήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ, και ακολούθως στο πλαίσιο εργασιών κοινής ομάδας εργασίας ΑΔΜΗΕ-ΔΕΔΔΗΕ για τις διασυνδέσεις των νησιών του Αιγαίου, για τις ανάγκες του γενικότερου σχεδιασμού μελετήθηκε την προηγούμενη περίοδο το σύνολο των διασυνδέσεων Βορείου και Νοτίου Αιγαίου με την εξέταση εναλλακτικών λύσεων που βελτιστοποιούν τεχνικά και οικονομικά το συνολικό αποτέλεσμα, λαμβάνοντας σε κάθε περίπτωση υπόψη τα κριτήρια οικονομικής αξιολόγησης όπως περιλαμβάνονται στο Πόρισμα της Επιτροπής. Η αναλυτική διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε αφορούσε και σχετιζόταν με την συνδεσμολογία και την

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

τεχνολογία των διασυνδέσεων, τα σημεία σύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ, τα σημεία χωροθέτησης εγκαταστάσεων Υψηλής Τάσης επί των νησιών (Υ/Σ, αντισταθμίσεις), τις θαλάσσιες οδεύσεις των υποβρύχιων καλωδίων για τις διασυνδέσεις, τη μεταφορική ικανότητα των διασυνδέσεων, τον χρονοπρογραμματισμό των έργων, τις δυνατότητες ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επί των νησιών και τέλος τις λύσεις διασύνδεσης (με καλώδια Μέσης ή Υψηλής Τάσης) των λοιπών νησιών Β. Αιγαίου.

Σε ένα πρώτο στάδιο πραγματοποιήθηκε διερεύνηση των πιθανών σημείων διασύνδεσης των καλωδιακών συνδέσεων με το ΕΣΜΗΕ. Στο πλαίσιο αυτό εξετάστηκαν οι ακόλουθες θέσεις:

— Περιοχή της Θράκης

- Υ/Σ 150 kV ΘΗΣ Κομοτηνής

Το συγκεκριμένο σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ είχε επιλεγεί στο προκρινόμενο από την Επιτροπή σενάριο της διασύνδεσης καθώς ο Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής είναι ο πλησιέστερος προς τη Λήμνο που συνδέεται με ισχυρό υφιστάμενο δίκτυο 150 kV με το υπόλοιπο ΕΣΜΗΕ. Για τους λόγους αυτούς θεωρήθηκε στο πλαίσιο της Επιτροπής ότι είναι δυνατό να εξασφαλίσει την αξιόπιστη τροφοδότηση των Νήσων. Ωστόσο η ευρύτερη περιοχή της Θράκης εμφανίζει όπως είναι γνωστό πολύ μεγάλη συγκέντρωση μονάδων ΑΠΕ, με αποτέλεσμα σε εξάρτηση με τις συνθήκες του φορτίου, της παραγωγής από ΑΠΕ και της διαθεσιμότητας της τοπικής συμβατικής παραγωγής, η φόρτιση των γραμμών του Συστήματος στην ευρύτερη περιοχή να είναι πολύ ισχυρή, γεγονός το οποίο είναι δυνατό να οδηγήσει σε παραβιάσεις των λειτουργικών περιορισμών (υπερφορτίσεις, υπερτάσεις), στην περίπτωση της διασύνδεσης των νησιών του Β. Αιγαίου σε αυτό το σημείο. Επιπροσθέτως, οι δυνατότητες απορρόφησης της ισχύος από ΑΠΕ από τα προς διασύνδεση νησιά του Β. Αιγαίου περιορίζονται λόγω της πολύ μεγάλης συγκέντρωσης ΑΠΕ στην περιοχή.

- ΚΥΤ Ν. Σάντας

Το ΚΥΤ Ν. Σάντας υπερτερεί έναντι του Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ και την παρεχόμενη αξιοπιστία της τροφοδότησης, καθώς διαθέτει ισχυρή σύνδεση τόσο με το Σύστημα των 150 kV όσο και με το Σύστημα των 400 kV. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει το ΚΥΤ Ν. Σάντας ως σημείο της σύνδεσης των Νήσων του Β. Αιγαίου σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις υπερτερεί σε σχέση με τη σύνδεση στον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής. Επιπλέον το ΚΥΤ Ν. Σάντας παρέχει μεγαλύτερες δυνατότητες σε σχέση με τον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά την απορρόφηση της ισχύος από ΑΠΕ από τα προς διασύνδεση νησιά. Στον αντίποδα θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε ότι αφορά τη δυνατότητα της κατασκευής της εναέριας Γ.Μ. στο χερσαίο τμήμα επί του ΕΣΜΗΕ για τη σύνδεση στο ΚΥΤ Ν. Σάντας, οι δυσκολίες αλλά και το κόστος θα είναι ενδεχομένως μεγαλύτερα έναντι της λύσης με σύνδεση στου Υ/Σ του ΘΗΣ Κομοτηνής εξαιτίας της μεγαλύτερης απόστασης.

- ΚΥΤ Φιλίππων

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Το ΚΥΤ Φιλίππων είχε θεωρηθεί ως το προτεινόμενο σημείο της σύνδεσης των Νήσων του Β. Αιγαίου στο πλαίσιο της παλαιότερης διερεύνησης η οποία είχε πραγματοποιηθεί από το ΔΕΣΜΗΕ²². Υπερτερεί σημαντικά έναντι του Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής σε ότι αφορά τη σύνδεσή του με το ΕΣΜΗΕ και την παρεχόμενη αξιοπιστία της τροφοδότησης, διότι συνδέεται πολύ ισχυρά με το ΕΣΜΗΕ μέσω πλήθους κυκλωμάτων Γ.Μ. βαρέως τύπου, ενώ συνδέεται με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ μέσω δύο (2) Αυτομετασχηματιστών. Επίσης σε ότι αφορά την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Φιλίππων, αυτό είναι πολύ ισχυρά συνδεδεμένο με το υπόλοιπο ΕΣΜΗΕ, μέσω τριών (3) κυκλωμάτων με το ΚΥΤ Λαγκαδά και δύο (2) κυκλωμάτων με το ΚΥΤ Ν. Σάντας. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει το ΚΥΤ Φιλίππων σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις κρίνεται πλέον ικανοποιητική, καθώς έχει μεγάλες δυνατότητες για την τροφοδότηση και για την απορρόφηση της ισχύος. Σε ότι αφορά το χερσαίο τμήμα επί του ΕΣΜΗΕ για τη σύνδεση στο ΚΥΤ Φιλίππων, η απόσταση είναι αντίστοιχη με τον Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής, ωστόσο η διερεύνηση πιθανής όδευσης εναέριας Γ.Μ. ανέδειξε δυσκολίες σε σχέση με τη δυνατότητα κατασκευής της, που ενδέχεται να οδηγήσουν στην υπογειοποίηση του χερσαίου τμήματος επί του ΕΣΜΗΕ με συνακόλουθη αύξηση του κόστους.

– Περιοχή της Κεντρικής Ελλάδας

- ΚΥΤ Αλιβερίου

Το συγκεκριμένο σημείο σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ εξετάστηκε από την Επιτροπή σε δύο διαφορετικά Σενάρια του Πορίσματος. Η πλευρά 150kV του ΚΥΤ Αλιβερίου συνδέεται ισχυρά με το ΕΣΜΗΕ μέσω πέντε (5) κυκλωμάτων Γ.Μ. βαρέως τύπου, δύο (2) προς τη Βόρεια Εύβοια και τη Χαλκίδα, ένα (1) προς τη Νότια Εύβοια και δύο (2) μέσω των υποβρύχιων καλωδίων προς τα ΚΥΤ της Αττικής, ενώ συνδέεται με την πλευρά 400kV μέσω δύο (2) ΑΜ/Σ. Σε ότι αφορά την πλευρά 400 kV συνδέεται μέσω Γ.Μ. διπλού κυκλώματος και υποβρύχιων καλωδίων 400 kV με είσοδο-έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας – ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου, ενώ συνδέεται σε αυτήν και σημαντική τοπική συμβατική παραγωγή. Συνεπώς, η αξιοπιστία της τροφοδότησης την οποία παρέχει σε διάφορες λειτουργικές καταστάσεις κρίνεται ικανοποιητική.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αναλυτικής διερεύνησης, ως βέλτιστη λύση προκρίνεται η διασύνδεση να πραγματοποιηθεί αμφίπλευρα, δηλαδή με ένα κύκλωμα στο ΚΥΤ Ν. Σάντας και με ένα κύκλωμα στο ΚΥΤ Αλιβερίου. Η σύνδεση του ενός κυκλώματος στο Βόρειο τμήμα του Συστήματος Μεταφοράς βρίσκεται εν γένει σε συμφωνία με τα προτεινόμενα στο Πόρισμα, με διαφοροποίηση μόνο ως προς το σημείο σύνδεσης (ΚΥΤ Ν. Σάντας έναντι Υ/Σ ΘΗΣ Κομοτηνής) για τους λόγους που προαναφέρθηκαν. Σε ότι αφορά το δεύτερο κύκλωμα, με βάση τη διερεύνηση προέκυψε ως βέλτιστη η επιλογή να πραγματοποιηθεί η σύνδεσή του στο εναλλακτικό σημείο του ΕΣΜΗΕ που εξετάστηκε από την Επιτροπή (ΚΥΤ Αλιβερίου), κατ' αρχήν λόγω της δυνατότητας που παρέχει να συμπεριληφθεί στο διασυνδεδεμένο

22 «Μελέτη Διασυνδέσεων των Νησιών του Αιγαίου στο Ηπειρωτικό Σύστημα - Φάση Α' - Γενικός Σχεδιασμός», ΔΕΣΜΗΕ, Αθήνα, 2010

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

σχήμα και η Σκύρος υπό ΥΤ, και δευτερευόντως για την αποφυγή συμφόρησης στην περιοχή της Θράκης, την ενίσχυση της ασφάλειας μέσω της διαφοροποίησης των σημείων σύνδεσης και των διασυνδεδειγμένων διαδρομών αλλά και για την δυνατότητα που παρέχεται για πιο ομοιόμορφη ανάπτυξη νέων μονάδων ΑΠΕ στο σύμπλεγμα των υπό διασύνδεση νησιών. Αξίζει να σημειωθεί ότι η επιλογή αυτή δεν επιφέρει οικονομική επιβάρυνση σε σχέση με τη λύση που προκρίθηκε στο Πόρισμα της Επιτροπής, λόγω συντομότερης συνολικής διαδρομής.

Πιο αναλυτικά το προτεινόμενο σχήμα της διασύνδεσης έχει ως εξής:

- Διασύνδεση ΚΥΤ Ν. Σάντας – Λήμνου που θα αποτελείται από:
 - Μετασχηματιστή μετατόπισης φάσης (phase shifter) 150/150 kV στο ΚΥΤ Ν. Σάντας ισχύος 280 MVA
 - Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγώγιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από το ΚΥΤ Ν. Σάντας μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης προς Λήμνο μήκους 38 km περίπου.
 - Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από τον Υ/Σ ζεύξης περιοχής Θράκης μέχρι τον νέο Υ/Σ Λήμνου μήκους 123 km περίπου.
- Διασύνδεση Λήμνου – Λέσβου που θα αποτελείται από:
 - Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA Λήμνος (νέος Υ/Σ) – Λέσβος (νέος Υ/Σ ζεύξης) μήκους 141 km περίπου.
 - Εναέρια Γ.Μ. βαρέος τύπου διπλού κυκλώματος ικανότητας (2B/150kV) από τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου μέχρι τον νέο Υ/Σ Λέσβου μήκους 40 km περίπου.
- Διασύνδεση Λέσβου-Χίου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 87 km περίπου.
- Διασύνδεση Λέσβου-Σκύρου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 136 km περίπου.
- Διασύνδεση ΚΥΤ Αλιβερίου – Σκύρου που θα αποτελείται από:
 - Εναέρια Γ.Μ. 150 kV βαρέος τύπου απλού κυκλώματος με υπεραγώγιμους αγωγούς (ενδεικτικά ACSS) ικανότητας 250 MVA από ΚΥΤ Αλιβερίου μέχρι τον νέο Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας προς Σκύρο μήκους 27,5 km περίπου. Παράλληλα εξετάζεται εναλλακτική όδευση με υπόγειο καλώδιο. Στην περίπτωση αυτή, η υλοποίηση του έργου Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας δεν θα απαιτείται.
 - Ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA από Υ/Σ ζεύξης περιοχής Εύβοιας μέχρι τον νέο Υ/Σ Σκύρου μήκους 47,5 km περίπου.
- Διασύνδεση Χίου-Σάμου που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 96 km περίπου.
- Διασύνδεση Σάμου-Κω που θα αποτελείται από ένα (1) τριπολικό Υ/Β καλώδιο AC 150 kV ικανότητας 250 MVA μήκους 99 km περίπου. Η διασύνδεση αυτή θα καταλήγει στον Υ/Σ Κω πλησίον του Σταθμού Μετατροπής Συνεχούς Ρεύματος που προβλέπεται για τη διασύνδεση ΣΡ ΚΥΤ Κορίνθου (μελλοντικό) – Κω.
- Δύο στατοί αντισταθμιστές ισχύος (STATCOM) με προτεινόμενα σημεία της εγκατάστασής τους τον Υ/Σ ζεύξης Λέσβου και τον Υ/Σ Σορωνής και προτεινόμενα μεγέθη $-50/+100$ MVAR και ± 100 MVar αντίστοιχα, τα οποία θα οριστικοποιηθούν σε επόμενη φάση.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Συνολικά, προβλέπεται η κατασκευή πέντε (5) νέων Υ/Σ 150kV κλειστού τύπου (GIS) για τις ανάγκες τροφοδότησης των φορτίων επί των νησιών Λήμνου, Λέσβου, Σκύρου, Χίου και Σάμου. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή 3 Υ/Σ ζεύξης (με στοιχεία αντιστάθμισης) στην περιοχή Θράκης προς Λήμνο, στην περιοχή Εύβοιας προς Σκύρο (στην περίπτωση που δεν υλοποιηθεί η Γ.Μ. 150 kV από το σημείο προσαρμολόγησης μέχρι το ΚΥΤ Αλιβερίου με υπόγειο καλώδιο) και πλησίον του σημείου προσαρμολόγησης στη Λέσβο των υποβρυχίων καλωδίων από Σκύρο, Λήμνο και Χίο.

Αναφορικά με τον Αγ. Ευστράτιο σε συμφωνία με το πόρισμα της Επιτροπής Εξέτασης της Οικονομικότητας Ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ δεν προκρίνεται στην παρούσα φάση για λόγους οικονομικότητας η ηλεκτρική του διασύνδεση και προτείνεται η περαιτέρω διερεύνηση αυτόνομης λειτουργίας του από τον αρμόδιο Διαχειριστή ΔΕΔΔΗΕ. Τέλος αναφορικά με τα νησιά Ικαρία και Αγαθονήσι σε συμφωνία με το πόρισμα της Επιτροπής Εξέτασης της Οικονομικότητας Ηλεκτροδότησης των ΜΔΝ προκρίνεται για λόγους οικονομικότητας η διασύνδεση τους με ΜΤ με τη Σάμο.

Το προτεινόμενο σχήμα βελτιώνει περαιτέρω την πρόταση του Πορίσματος της Επιτροπής καθώς:

- Αυξάνει την αξιοπιστία του σχήματος διασύνδεσης και βελτιώνει τη ροή ενέργειας από και προς το ΕΣΜΗΕ, λόγω πολλαπλότητας σημείων σύνδεσης του συγκροτήματος των νησιών με αυτό. Ειδικότερα, πέρα από το ΚΥΤ Ν. Σάντας στο βόρειο τμήμα του ΕΣΜΗΕ προβλέπεται ένα επιπλέον σημείο ζεύξης με το ΚΥΤ Αλιβερίου στην Εύβοια.
- Διευρύνει το σύνολο των νησιών που διασυνδέονται στο ΕΣΜΗΕ υπό ΥΤ, καθώς συμπεριλαμβάνεται σε αυτό και η Σκύρος.
- Ενισχύει περαιτέρω τη δυνατότητα για ανάπτυξη μονάδων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Επίσης, με βάση την προκαταρκτική διερεύνηση κρίνεται σκόπιμη η διατήρηση της τοπικής παραγωγής σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών τουλάχιστον στο Νησί της Χίου ή της Σάμου για λόγους διασφάλισης της τροφοδότησης των κρίσιμων φορτίων των Νήσων σε περιπτώσεις εκδήλωσης σοβαρών διαταραχών.

Ο ΑΔΜΗΕ προχωρά στην προώθηση της υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης των Νησιών του Βορείου Αιγαίου και των Δωδεκανήσων σε φάσεις με στόχο:

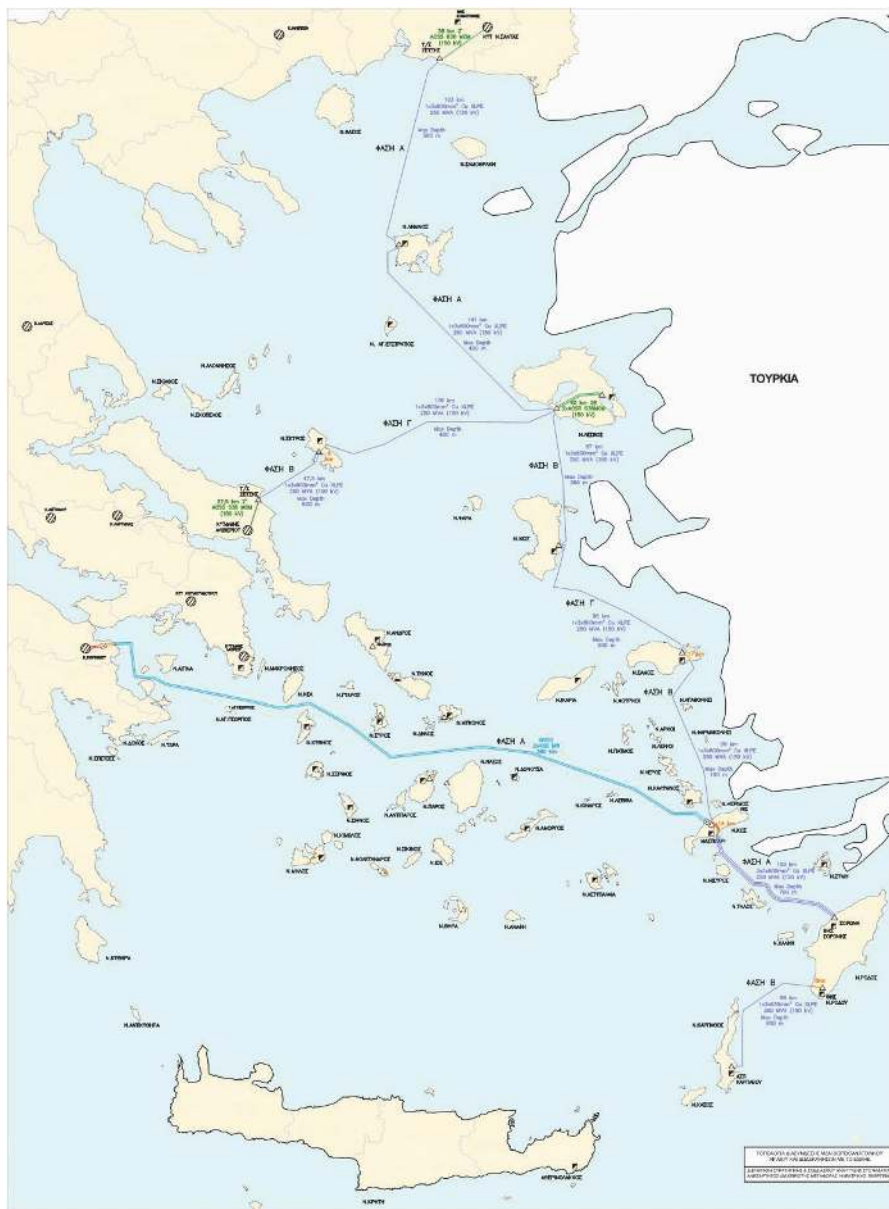
- ο Τη διασύνδεση (ακτινικά σε πρώτη φάση) του φορτίου κατά το δυνατό περισσότερων Νησιών με στόχο την εξυπηρέτηση του ηλεκτρικού φορτίου τους από τις μονάδες του ΕΣΜΗΕ, ώστε να εξασφαλισθούν άμεσα οικονομικά οφέλη από τη μείωση των δαπανών των ΥΚΩ.
- ο Την τμηματική δημοπράτηση του έργου με στόχο τη συμμετοχή περισσότερων ενδιαφερομένων (αύξηση ανταγωνισμού) και κατ' επέκταση την επίτευξη του χαμηλότερου τιμήματος για το κόστος του έργου, θεωρώντας και την εμπειρία από το διαγωνισμό των Α', Β' και Γ' Φάσεων διασύνδεσης των Κυκλάδων.
- ο Τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των κεφαλαίων από το ΕΣΠΑ.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Οι φάσεις της υλοποίησης του έργου παρουσιάζονται στον ακόλουθο χάρτη και συνίστανται στις:

- Α' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2027
 - Διασύνδεση Σ.Ρ. ΕΣΜΗΕ (ΚΥΤ Κορίνθου) – Κω
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. Κω – Ρόδου
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. ΚΥΤ Ν. Σάντας – Λήμνου
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. Λήμνου – Λέσβου και έργα επί της Λέσβου
- Β' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2028
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Σκύρου
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. Λέσβου – Χίου
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. Κω - Σάμου
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. Ρόδου - Καρπάθου
- Γ' Φάση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2029
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. Λέσβου - Σκύρου
 - Διασύνδεση Ε.Ρ. Χίου – Σάμου

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031



Σχήμα 23: Διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και νησιών ΒΑ Αιγαίου

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.4.11 Ενίσχυση του Συστήματος 400 kV στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και της Θράκης (21.1)**

Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή μιας νέας Γ.Μ. 400 kV μονού κυκλώματος (τύπου Β'Β'Β') ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας συνολικού μήκους 140 km περίπου.

Η επιπρόσθετη ενίσχυση της σύνδεσης του ΚΥΤ Ν. Σάντας με το Σύστημα 400 kV συμβάλλει καθοριστικά στην επίτευξη των εξής στόχων:

- Της ενίσχυσης του Ελληνικού Συστήματος στο ανατολικό σύνορο, περιοχή στην οποία το Σύστημα των 400 kV είναι αραιό και η σύνδεση με το μεγάλης έκτασης Σύστημα της Τουρκίας είναι σχετικά ασθενής. Αυτή η ενίσχυση αποτελεί την αναγκαία προϋπόθεση για την υλοποίηση μελλοντικών διασυνδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ελληνικό Σύστημα και εκείνα της Τουρκίας και της Βουλγαρίας με τελικό στόχο την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας μεταξύ των Συστημάτων στην περιοχή της Νότιας Βαλκανικής.
- Της αύξησης της ικανότητας απομάστευσης της παραγωγής από αιολικά πάρκα ή/και συμβατικές μονάδες στην περιοχή της Θράκης.
- Την ισχυροποίηση του κόμβου της Νέας Σάντας που θα αποτελέσει ένα εκ των σημείων σύνδεσης στο ΕΣΜΗΕ των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Εξετάζεται εναλλακτικά η κατασκευή Γ.Μ. διπλού κυκλώματος, λύση η οποία εφόσον προκριθεί, θα ενταχθεί σε επόμενο ΔΠΑ.

3.4.12 Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου με το Σύστημα 150 kV (21.2)

Ο Υ/Σ Νευροκοπίου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Δράμας μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι. Ο Υ/Σ Σιδηροκάστρου τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Σερρών μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Σέρρες - Σιδηρόκαστρο, ενώ έχει επεκταθεί παραπλεύρως για τη σύνδεση Χρήστη ΑΠΕ. Για αυτούς τους Υ/Σ δεν τηρείται το κριτήριο N-1.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηροκάστρου προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής τους με το Σύστημα η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Νευροκόπι – Σιδηρόκαστρο μήκους 40 km περίπου.
- Αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης πύλης Γ.Μ. 150 kV και εγκατάσταση - προσθήκη μίας νέας πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Νευροκοπίου.
- Αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης πύλης Γ.Μ. 150 kV και εγκατάσταση - προσθήκη μίας νέας πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Σιδηροκάστρου.

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.4.13 Ενίσχυση της σύνδεσης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου με το Σύστημα 150 kV (21.3)**

Ο Υ/Σ Αξιούπολης και ο Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου ο οποίος συνδέεται ακτινικά σε αυτόν τροφοδοτούνται ακτινικά από τον Υ/Σ Κιλκίς μέσω της Γ.Μ. Ε/150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτούς τους Υ/Σ.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής τους με το Σύστημα η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Νέα Γ.Μ. Β/150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς έως τον ΟΣΕ Πολυκάστρου μήκους 25 km περίπου.
- Εγκατάσταση δύο (2) πλήρων πυλών Γ.Μ. 150 kV (αναβάθμιση της απλής υφιστάμενης και προσθήκη μίας νέας) στον Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου.
- Εγκατάσταση μίας (1) πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Κιλκίς.

3.4.14 Ενίσχυση της σύνδεσης του Υ/Σ Αγιάς με το Σύστημα 150 kV (21.5)

Ο Υ/Σ Αγιάς τροφοδοτείται ακτινικά από τον Υ/Σ Λάρισα II μέσω της Γ.Μ. Β/150 kV Αγιά - Λάρισα II, με αποτέλεσμα να μην τηρείται το κριτήριο N-1 για αυτό τον Υ/Σ.

Για την ενίσχυση της αξιοπιστίας της τροφοδότησης του Υ/Σ Αγιάς προγραμματίζεται η αναβάθμιση της σύνδεσής του με το Σύστημα η οποία περιλαμβάνει τα ακόλουθα επιμέρους έργα:

- Κατασκευή νέας Γ.Μ. Β/150 kV Αγιά - Μακρυχώρι, μήκους 20 km περίπου.
- Εγκατάσταση μίας (1) πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Αγιάς.
- Εγκατάσταση μίας (1) πλήρους πύλης Γ.Μ. 150 kV στον Υ/Σ Μακρυχωρίου.

3.4.15 Ανακατασκευή του Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (22.3)

Ο υποσταθμός της Πτολεμαΐδας Ι (ΑΗΣ) αποτελεί έναν από τους παλαιότερους Υ/Σ του Συστήματος, καθώς εξυπηρετούσε επί δεκαετίες τις ανάγκες τροφοδότησης της χώρας από το λιγνιτικό κέντρο της Πτολεμαΐδας. Παρότι ο σταθμός παραγωγής που συνδεόταν στον Υ/Σ έχει σταματήσει να λειτουργεί εδώ και κάποια χρόνια, ο Υ/Σ Πτολεμαΐδας εξακολουθεί να είναι ένας σημαντικός και αναγκαίος κόμβος του Συστήματος.

Οι αλλαγές στον μεταλλευτικό σχεδιασμό της ΔΕΗ Α.Ε. που οδήγησαν στην ματαίωση έργων της στην ευρύτερη περιοχή της λεκάνης της Πτολεμαΐδας που προβλεπόταν σε προγενέστερα ΔΠΑ, σε συνδυασμό με τα όσα προβλέπονται στον ΕΣΕΚ και το Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΣΔΑΜ) για τη Δυτική Μακεδονία, καθώς και το μεγάλο ενδιαφέρον που υπάρχει για ανάπτυξη ΑΠΕ στην περιοχή καθιστούν αναγκαία την πλήρης ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υ/Σ Πτολεμαΐδας. Ο Υ/Σ

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

προβλέπεται ότι στο μέλλον θα αποτελέσει ξανά έναν από τους ισχυρότερους κόμβους 150 kV του Συστήματος.

Για την επίτευξη του έργου, ως ενδιάμεσο στάδιο μέχρι την ολοκλήρωσή του, προβλέπονται έργα αναδιατάξεων των κυκλωμάτων εντός του Υ/Σ για την αποδέσμευση κατάλληλου χώρου για την ανάπτυξη του νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS ανοιχτού τύπου.

3.5 ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Στις επόμενες Παραγράφους περιγράφονται τα έργα (Υ/Σ, Γ.Μ.) τα οποία έχουν προγραμματισθεί για την εξυπηρέτηση του Δικτύου Διανομής σε διάφορα σημεία της Ηπειρωτικής Χώρας.

Το τμήμα των έργων αυτών που βρίσκεται εντός των ορίων του Δικτύου αναλαμβάνεται πλήρως από τον ΔΕΔΔΗΕ. Τα τμήματα αυτά καθώς δεν αποτελούν αντικείμενο της Ανάπτυξης του Συστήματος, περιγράφονται αναλυτικά στο Σχέδιο Ανάπτυξης του Δικτύου (ΣΑΔ) της εκάστοτε περιόδου.

Εξαίρεση αποτελούν τα έργα που δεν καλύπτονται από τον χρονικό ορίζοντα του ΣΑΔ (πενταετές) και έχουν προγραμματιστεί σε συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ στα πλαίσια νέων Υ/Σ 150 kV/ ΜΤ Συστήματος και θα εξακολουθούν να περιγράφονται αναλυτικά στο ΔΠΑ έως ότου περιληφθούν στο ΣΑΔ από τον ΔΕΔΔΗΕ. Τα έργα αυτά περιγράφονται στις αντίστοιχες ενότητες έργων του ΔΠΑ.

3.5.1.1 Νέοι Υ/Σ και Σύνδεσή τους στο Σύστημα 150 kV

Σε συνέχεια της Απόφασης ΡΑΕ 1021/2017 (ΦΕΚ Β' 4690/29.12.2017) ο ΔΕΔΔΗΕ γνωστοποίησε στον ΑΔΜΗΕ τον Δεκέμβριο του 2018 τις προβλέψεις του σχετικά με τον προγραμματισμό νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ., που εξυπηρετούν ανάγκες του Δικτύου, προκειμένου να ενταχθούν στο ΔΠΑ. Ακολούθως με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 946/2019 για την έγκριση του Σχεδίου Ανάπτυξης του Δικτύου για την περίοδο 2019-2023, εγκρίθηκαν επίσης τα αντίστοιχα έργα επέκτασης του Συστήματος για σύνδεση του Δικτύου για να συμπεριληφθούν στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς. Τα έργα αυτά περιλαμβάνονται και στο παρόν ΔΠΑ.

Ακολούθως το Δεκέμβριο του 2020 ο ΔΕΔΔΗΕ προχώρησε σε επικαιροποίηση των προβλέψεων για προγραμματισμό νέων Υ/Σ 150 kV/Μ.Τ. και Κέντρων Διανομής (Κ/Δ), που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δικτύου, προκειμένου αυτοί να συμπεριληφθούν στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς.

Κατόπιν αξιολόγησης κατά την οποία ελήφθησαν υπόψη όλα τα διαθέσιμα δεδομένα, τα τεχνικά ζητήματα που σχετίζονται με τις δυνατότητες υλοποίησης κάθε έργου, τα οριζόμενα στον ΚΔΣ (ενότητα 8) αναφορικά με τα έργα επέκτασης για

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

σύνδεση του Δικτύου Διανομής στο ΕΣΜΗΕ καθώς επίσης ο χρονικός προγραμματισμός νέων έργων ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΔΠΑ περιόδου 2019-2028, ο ΑΔΜΗΕ κατάρτισε κατάλογο νέων έργων Υ/Σ ΥΤ/ΜΤ και Κ/Δ που εξυπηρετούν ανάγκες του Δικτύου με τον αντίστοιχο χρονοπρογραμματισμό τους και απέστειλε την σχετική εισήγηση στη ΡΑΕ.

Στη συνέχεια, τα έργα που θα τύχουν της έγκρισης της ΡΑΕ θα συμπεριληφθούν σε επόμενη έκδοση ΔΠΑ.

3.5.1.2 Ανάπτυξη Νέων Υ/Σ και Καλωδιακού Δικτύου Υ.Τ. Αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ στην Αττική

Σύμφωνα με πληροφόρηση από τον ΔΕΔΔΗΕ έχουν προγραμματίσει έργα ανάπτυξης νέων Κέντρων Διανομής (Κ/Δ) εντός της περιοχής της πρωτεύουσας και αντίστοιχων καλωδιακών συνδέσεων Υ.Τ. για την τροφοδότησή τους. Τα έργα αυτά εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ. Η επίπτωσή τους, όμως, στη λειτουργία του Συστήματος είναι σημαντική, διότι από το λειτουργικό σχήμα Διανομής στην περιοχή επηρεάζεται η φόρτιση των ΚΥΤ στην περιοχή του Λεκανοπεδίου. Τα έργα αυτά είναι τα εξής:

- Κατασκευή νέων Κ/Δ στο Ίλιον και στη Γλυφάδα. Το Κ/Δ Το Κ/Δ Ιλίου αναμένεται να ολοκληρωθεί το πέρας του 2023 και το Κ/Δ Γλυφάδας το β' εξάμηνο του 2025. Το Κ/Δ Γλυφάδας θα περιλαμβάνει 3 Μ/Σ 40/50 ΜVA.
- Κατασκευή των ακόλουθων νέων καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση των προαναφερθέντων Κ/Δ:
 - ΚΥΤ Αχαρνών - Ίλιον (2 κυκλώματα)
 - ΚΥΤ Ρουφ - Αμπελόκηποι (εντός του 2017 ολοκληρώθηκε η προσωρινή σύνδεση στο Κ/Δ Ελευθερίας έως την ολοκλήρωση του ΚΥΤ Ρουφ)
- Ανακατασκευή του Κ/Δ Ν. Σμύρνης με εκτιμώμενο έτος ολοκλήρωσης το β' εξάμηνο του 2024.

3.5.1.3 Ανακατασκευή και Αναβάθμιση Υφιστάμενης Σύνδεσης Υ/Σ Αγ. Δημητρίου

Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει ζητήσει την κατασκευή του υπογείου καλωδίου 150 kV Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος, ώστε να ενισχυθεί η τροφοδότηση του υφιστάμενου Υ/Σ Αγ. Δημητρίου (Θεσσαλονίκη III). Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί. Η ηλεκτρισή του συναρτάται με την πρόοδο της υλοποίησης των έργων της ανακατασκευής του υφιστάμενου Υ/Σ Αγ. Δημητρίου, τα οποία καθυστερούν εξαιτίας προβλημάτων που υπήρξαν επί σειρά ετών με την Αρχαιολογική Υπηρεσία.

3.5.1.4 Έργα σε Υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος

Στο πλαίσιο τοπικών ενισχύσεων του Συστήματος έχουν προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ 150 kV/20 kV. Τα κυριότερα εξ αυτών ταξινομούνται ως εξής:

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Ο ΔΕΔΔΗΕ έχει προγραμματίσει την ανακατασκευή των Υ/Σ Εδεσσαίου και Λούρου (προσθήκη πλήρων πυλών Γ.Μ. και Μ/Σ, ζυγών 150 kV κ.ά., Ομάδα Έργων 14.31), Αλιβερίου (Ομάδα Έργων 14.31) και Αγ. Δημητρίου (Θεσσαλονίκη III - Ενότητα 3.5.1.3), με σκοπό την ορθολογικότερη διαχείριση της τροφοδότησης των φορτίων του Δικτύου Διανομής στις αντίστοιχες περιοχές.
- Έχει προγραμματισθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ η εγκατάσταση πυλών Μ/Σ 150 kV σε διάφορους υφιστάμενους Υ/Σ του Συστήματος (Ηγουμενίτσα, Κασσάνδρα, ΚΥΤ Αράχθου, Ιωάννινα Ι, Στράτος ΥΗΣ, Πηγές Αώου ΥΗΣ, Αργοστόλι, Μύκονος) στο πλαίσιο εγκατάστασης νέων Μ/Σ (Ομάδα Έργων 14.54).

3.6 ΛΟΙΠΑ ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ

Από τα έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών (Δικτύου, Παραγωγών ή Καταναλωτών Υ.Τ.) με το Σύστημα, εκείνα τα οποία έχουν ενταχθεί στις Ομάδες Έργων στο πλαίσιο του γενικότερου σχεδιασμού ανάπτυξης του Συστήματος αναφέρονται ήδη στο προηγούμενο Κεφάλαιο. Εκτός αυτών, έχουν χορηγηθεί Προσφορές Σύνδεσης για τα έργα τα οποία περιγράφονται ακολούθως. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης όλων των έργων επέκτασης για σύνδεση με το Σύστημα είναι στην αποκλειστική αρμοδιότητα των εξυπηρετούμενων Χρηστών.

3.6.1 Σύνδεση Σταθμών Παραγωγής με το Σύστημα

Για τη σύνδεση των αδειοδοτημένων Σταθμών παραγωγής με το Σύστημα, έχουν χορηγηθεί στο παρελθόν Προσφορές Σύνδεσης. Ορισμένες προβλέπουν τη σύνδεση στο Σύστημα 400 kV. Εκτός από το Σταθμό παραγωγής φυσικού αερίου συνδυασμένου κύκλου Μεγαλόπολης V ο οποίος τέθηκε σε κανονική λειτουργία τον Αύγουστο του 2018 (τα αντίστοιχα έργα επέκτασης για σύνδεση περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 14.4, Ενότητα 3.3.2) και το Σταθμό παραγωγής Πτολεμαΐδα V (τα αντίστοιχα έργα επέκτασης για σύνδεση περιλαμβάνονται στην Ομάδα Έργων 17.3, Ενότητα 3.3.26), στο παρελθόν έχουν εκδοθεί και παραμένουν σε ισχύ Προσφορές Σύνδεσης και για άλλους θερμοηλεκτρικούς Σταθμούς παραγωγής με συνδέσεις στα 400 kV. Οι κάτοχοι αυτών των αδειών παραγωγής δεν έχουν προχωρήσει σε ενέργειες για την υλοποίηση των Σταθμών παραγωγής και των Έργων Σύνδεσης αυτών με το Σύστημα, παρόλο που οι σχετικές άδειες παραγωγής έχουν εκδοθεί την περίοδο 2001 - 2005.

Σε ότι αφορά πρόσφατα αδειοδοτημένους θερμοηλεκτρικούς σταθμούς έχουν εκδοθεί και είναι σε ισχύ Προσφορές σύνδεσης για τους ακόλουθους:

- ΘΗΣ Αγ. Νικολάου II εγκατεστημένης ισχύος 826 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με νέα Γ.Μ. 400 kV τύπου Β'Β'Β' ΚΥΤ Αγ. Νικολάου – ΚΥΤ Διστόμου και εκτροπή της υφιστάμενης Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου – Σύστημα προς το ΚΥΤ Διστόμου.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- ΘΗΣ ΒΙ. ΠΕ Κομοτηνής εγκατεστημένης ισχύος 665 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος τύπου 2B'Β' ΘΗΣ ΒΙ. ΠΕ Κομοτηνής – Σύστημα 400 kV με είσοδο-έξοδο και στα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας – ΚΥΤ Φιλίππων.
- ΘΗΣ ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ εγκατεστημένης ισχύος 651 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με μία Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος τύπου 2B'Β' ΚΥΤ Θίσβης ΙΙ - Σύστημα με είσοδο-έξοδο στο κύκλωμα 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ ΘΗΣ Ήρων και με μία καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV με απευθείας σύνδεση στο ΚΥΤ Θίσβης Ι.
- ΘΗΣ Έβρου Ι εγκατεστημένης ισχύος 662 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος τύπου Β'Β' ΘΗΣ Έβρου Ι – ΚΥΤ Ν. Σάντας με απευθείας σύνδεση στο ΚΥΤ Ν. Σάντας.
- ΘΗΣ Ηλεκτροπαραγωγή Σουσακίου εγκατεστημένης ισχύος 457 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος τύπου ΚΥΤ Αγ. Θεοδώρων – Σύστημα (σε ένα από τα κυκλώματα της μελλοντικής Γ.Μ. ΚΥΤ Κορίνθου – ΚΥΤ Κουμουνδούρου).
- ΘΗΣ Χάλκης εγκατεστημένης ισχύος 660 MW (Σταθμός Συνδυασμένου Κύκλου με καύσιμο Φυσικό Αέριο), η σύνδεση του οποίου θα πραγματοποιηθεί με δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος τύπου Β'Β' Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Χάλκης - ΚΥΤ Λάρισας με απευθείας σύνδεση στο ΚΥΤ Λάρισας.

Σε ότι αφορά τους νέους υδροηλεκτρικούς Σταθμούς παραγωγής, έχουν εκδοθεί και παραμένουν σε ισχύ Προσφορές Σύνδεσης για τους ακόλουθους:

- ΥΗΣ Μεσοχώρας, με απευθείας σύνδεση στον Υ/Σ Μεσοχώρας.
- ΥΗΣ Μετσοβίτικου, η σύνδεση του οποίου με το Σύστημα θα πραγματοποιηθεί μέσω της νέας Γ.Μ. Ε/150 kV Μετσοβίτικο - Πηγές Αώου.
- ΥΗΣ Αυλακίου ΙΙ, η σύνδεση του οποίου με το Σύστημα θα πραγματοποιηθεί μέσω νέας Γ.Μ. 2B/150 kV η οποία θα συνδέει τον ΥΗΣ Αυλακίου ΙΙ με τη Γ.Μ. σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου Ι με το Σύστημα (Γ.Μ. Μεσοχώρα - Συκιά). Το έργο του ΥΗΣ Αυλακίου ΙΙ είναι σε αρχική φάση υλοποίησης.

Τέλος, έχει χορηγηθεί και παραμένει σε ισχύ ΠΣ για δύο αντλησιοταμιευτικά έργα στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας και συγκεκριμένα για τους ΥΗΣ Αγ. Γεωργίου και Πύργου. Η σύνδεσή τους θα πραγματοποιηθεί σε νέο ΚΥΤ, το οποίο θα συνδεθεί στο ΚΥΤ Αχελώου μέσω νέων Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV.

3.6.2 Σύνδεση Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα

Για τη σύνδεση νέων Πελατών Υ.Τ. με το Σύστημα 150 kV, έχουν χορηγηθεί και είναι σε ισχύ οι ακόλουθες Προσφορές Σύνδεσης:

- Για την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης, απομένει η κατασκευή των ακόλουθων έργων:

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- Κατασκευή της Γ.Μ. 2B/150 kV ΟΣΕ 9 (Ραψάνη) - Σύστημα. Η κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 9 στη Ραψάνη έχει ολοκληρωθεί.
 - Κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 6 στην Καλλιπεύκη, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
 - Κατασκευή του Υ/Σ ΟΣΕ 5 στην Ανθήλη, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων του Εργοστασίου Ελάστρων της εταιρείας «Χαλυβουργία Ελλάδος» στη Μαγνησία, έχει προβλεφθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ Ελάστρων και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων τις οποίες θα αναπτύξει η εταιρεία «Ελληνικός Χρυσός» στη Χαλκιδική, έχει προβλεφθεί η κατασκευή των ακόλουθων έργων:
- Κατασκευή του νέου Υ/Σ στις Σκουριές, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
 - Κατασκευή του νέου Υ/Σ στην Ολυμπιάδα, καθώς και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα. Έχει υπογραφεί η αντίστοιχη Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα.
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων της εταιρείας «Ελληνικά Καλώδια» στην Κορινθία, έχει προβλεφθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ Fulgor και της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα με απευθείας σύνδεση στον Υ/Σ Αγ. Θεοδώρων (ακτινική σύνδεση).
- Για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων της εταιρείας «INTERTRADE HELLAS» στην Αττική, έχει προβλεφθεί η κατασκευή του νέου Υ/Σ Intertrade Hellas και της Γ.Μ. 2B/150 kV για τη σύνδεσή του με το Σύστημα.

3.7 ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζεται η πρόοδος των εγκεκριμένων έργων της τριετίας που συντελέστηκε μεταξύ του τελευταίου εγκεκριμένου και του παρόντος ΔΠΑ. Δίνονται οι λόγοι εμφάνισης τυχόν καθυστερήσεων κατά την υλοποίηση και οι σχετικές ενέργειες του Διαχειριστή στην κατεύθυνση τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων. Καταγράφεται επίσης το ποσοστό εκτέλεσης χρηματορρών του έργου ως προς το συνολικό προϋπολογιζόμενο επενδυτικό κόστος που δεν ταυτίζεται απαραίτητα με την πρόοδο εκτέλεσης των επιμέρους εργασιών αλλά αποτελεί μια σχετική ένδειξη της πορείας προόδου για την υλοποίηση του έργου. Οι σχετικές ως άνω πληροφορίες περιλαμβάνονται στον ακόλουθο Πίνακα.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 21: Πρόδος υλοποίησης εγκεκριμένων έργων 3ετίας (Μάρτιος 2021)

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2022-2031	Εκτέλεση Χρ/ρικών (12/2020)	Ανασκόπηση
ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV	14.1	2021	2022	91.8%	α. Καθυστερήση στην εκροπή της διασυνδεδετικής Γ.Μ. Β'Β'/400 Blagovgrad-ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά λόγω καθυστέρησης της συντέλεσης της απαλλοτριώσεως (έναρξη 7/17). β. Καθυστερήση στην εκροπή της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία προς το ΚΥΤ Λαγκαδά λόγω διέλευσης από ιδιωτικό δάσος (Δήμος Παύλου Μελά). γ. Υπέρξαν καθυστερήσεις στην διαδικασία απαλλοτριώσεων (ΦΕΚ συντέλεσης 6/19) με αποτέλεσμα την ολίσθηση στην έναρξη της κατασκευής της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδανίων & Υ/Σ Σταγείρων) και των έργων εκτροπής της Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. δ. Μικρή χρονική ολίσθηση στην υλοποίηση που οφείλεται κυρίως σε περιορισμούς μετακίνησης λόγω πανδημικής κρίσης.
ΚΥΤ ΜΕΤΑΛΟΠΟΛΗΣ και αρχική σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV	14.4	2020	2021*	99.8%	Καθυστερήση στην ολοκλήρωση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (απομένει η υλοποίηση 2 πυλώνων) λόγω σφοδρών αντιδράσεων των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων. Με απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων από 04.03.21 επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταθέσει η μοναστική κοινότητα. *Η εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης έως τα μέσα του 2021 προκύπτει υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτραπεί στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση των 2 αυτών πυλώνων είτε μέσω δικαστικής δικάωσης είτε μέσω υποχώρησης των αντιδράσεων των μοναχών. Σε διαφορετική περίπτωση, εφ' όσον απαιτηθεί επανασχεδιασμός του έργου και νέα αδειοδότηση, το χρονοδιάγραμμα θα προσαρμοστεί αναλόγως με τη λύση που θα προκριθεί.
Έργα ανάπτυξης Συστήματος 150 kV στην ΕΥΒΟΙΑ	14.6	2020	2021	99.8%	Τα έργα Συστήματος που υλοποιούνται συναρτώνται με την πρόοδο υλοποίησης της πλήρους ανάπτυξης του Υ/Σ Εύβοια 6 που αναπτύσσεται από παραγωγούς ΑΠΕ.
Αναβαθμίσεις κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή ΑΚΤΙΟΥ	14.9	2021	2022	88.9%	α. Υπάρχει καθυστέρηση λόγω άρνησης της Περ. Δυτ. Ελλάδας να χορηγήσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις για την Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Ακτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας). Ακολουθώς ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε σε αλλαγή της οδού της Γ.Μ. με αναβάθμιση τμήματος με υτογεοποίηση. β. Για την ηλεκτρική του νέου κυκλώματος της αναβαθμισμένης Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - Καστράκι που έχει ολοκληρωθεί το εναέριο τμήμα της εκκρέμισε η χορήγηση έγκρισης από το Δασαρχείο για το υπόγειο τμήμα της. Η κατασκευή της ξεκίνησε εντός του 2020.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2022-2031	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
Αναβάθμιση σύνδεσης 150 kV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ	14.10	2020	2021	99.7%	Υπήρξε καθυστέρηση στην έγκριση παρέκκλισης ΓΟΚ από την Πολεοδομία σχετικά με τα έργα αντιτάθμισης των δύο παλαιών καλωδιακών κυκλωμάτων 150 kV Αλβέρι-Κάλαμος. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018. Εκκρεμεί η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2021.
Ολοκλήρωση έργων 150 kV στην ευρύτερη περιοχή ΠΑΤΡΩΝ	14.11	2022	2023	25.7%	α. Πολλαπλές διακοπές εργασιών στην κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Αίγιο - Πάτρα Ι της Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος λόγω αλληπάλληλων δικαστικών εμπλοκών. Η αναγκαιότητα άρσης των εμπλοκών οδήγησε σε επανασχεδιασμό της τοπολογίας. β. Απομένει η υλοποίηση τμήματος 4 km της Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ στην περιοχή Μεσσήτιδας (Πατρών). Μετά από αλληπάλληλες συνενοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσήτιδας (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας οδεύσης.
Αναβαθμίσεις - Αναδιατάξεις 150 kV & νέοι Υ/Σ περιοχής ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	14.13	2022	2023	25.6%	α. Υπήρξαν χρόνιες καθυστερήσεις στη διαδικασία των απαλλοτριώσεων (ΦΕΚ συντέλεσης 6/19) της νέας Γ.Μ.150 kV Σφήκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ. β. Ανασχεδιασμός και επέκταση του αρχικού έργου αναβάθμισης της Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αιγίνιο ΤΑΠ - ΟΣΕ 11 ΤΑΠ ως τον Υ/Σ Αλεξάνδρεια, για το οποίο απαιτείται ΑΕΠΟ. Η ΜΠΕ υποβλήθηκε τον 10/20.
Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενα ΚΥΤ (Μέρος Ι)	14.18	2023	2023	60.4%	α. Στο ΔΠΑ 2020-2029 συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η εγκατάσταση δυο νέων ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Ν. Σάντας. Τα υπόλοιπα έργα της ομάδας ολοκληρώθηκαν το 2019. β. Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η εγκατάσταση ενός νέου ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Παλλήνης. Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2022-2031	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
Εκσυγχρονισμός των ΚΕΕ και υλοποίηση νέου ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ	14.19	2021	2021	73.6%	α. Μικρή χρονική ολίσθηση στη διαγωνιστική διαδικασία που πλέον ολοκληρώθηκε, της αντικατάστασης κεντρικού κλιματισμού κρίσιμων χώρων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας και Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας. β. Μικρή χρονική ολίσθηση στην υλοποίηση του νέου ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ που οφείλεται κυρίως σε περιορισμούς μετακίνησης λόγω πανδημικής κρίσης. Το έργο του ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ ολοκληρώθηκε εντός του 2021.
Αναδιατάξεις Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	14.20	2023	2023	30.9%	Τα έργα έχουν ζητηθεί από τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων). α. το έργο της παραλλαγής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Ζεμblak (Αλβανία), δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί και εξετάζεται από τη ΔΕΗ η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής την εν λόγω Γ.Μ. β. τα υπόλοιπα έργα παραλλαγής των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Αμυνταίου, ΚΥΤ Καρδιάς - Πτολεμαΐδα Ι, Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος και θα εκτελεστούν με το κόστος υλοποίησής τους να επιβαρύνει εξ ολοκλήρου τη Δ.Ε.Η. Α.Ε.
Αντικαταστάσεις αγωγών 150 kV στην περιοχή ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	14.21	2021	2021	8.4%	Το έργο συναρτάται με την πρόοδο άρσης του κορεσμού των δικτύων στην Πελοπόννησο. Για την υλοποίηση του έργου απαιτείται ΑΕΠΟ.
Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα	14.22	2020	2020 (2021)	99.4%	Ολοκλήρωση σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Η Διασύνδεση των Κυκλάδων έχει ηλεκτριστεί και βρίσκεται σε λειτουργία. Μικρή χρονική ολίσθηση στην ολοκλήρωση των έργων αντιστάθμισης άεργου ισχύος στον Υ/Σ Μυκόνου και έργων πυλών στον Υ/Σ Σύρου λόγω καθυστερήσεις στην παραλαβή εξοπλισμού που οφείλεται σε περιορισμούς λόγω της πανδημικής κρίσης.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2022-2031	Εκτέλεση Χρ/ρ/ών (12/2020)	Ανασκόπηση
Έργα ενίσχυσης Συστήματος για την τροφοδοσία της ΚΕΡΚΥΡΑΣ	14.24	2021 (2025)	2021 (2025)	1.0%	α. Υπέρξε χρόνια εμπλοκή με την Περιφέρεια για τη χορήγηση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων για τα έργα εγκατάστασης και σύνδεσης νέου υπογείου καλωδίου 150 kV Κέρκυρα Ι – Κέρκυρα ΙΙ στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδοσίας του Υ/Σ Κέρκυρα Ι, μετά τη βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα. Η διαγωνιστική διαδικασία αναδόχου είναι σε εξέλιξη και το έργο αναμένεται να ενταχθεί στο Σύστημα το 2021. β. Για την εξασφάλιση της ασφαλούς τροφοδοσίας της νήσου, στο ΔΠΑ 2021-2030 περιελήφθηκε το έργο αποκατάστασης τρίτου δρόμου διασύνδεσης με το ΕΣΜΗΕ και περιλαμβάνει νέα διασυνδετική Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (μικτή εναέρια και καλωδιακή γραμμή) με τα συνολικά της έργα στους εκατέρωθεν υποσταθμούς. Η εκτιμώμενη ένταξη του έργου αναμένεται το 2025.
Αντικατάσταση καλωδιακής σύνδεσης 150 kV ΔΟΞΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ	14.25	2020	2021	59.6%	Υπήρξαν καθυστερήσεις αδειοδοτήσεων από την Περιφέρεια.
Διασύνδεση της ΚΡΗΤΗΣ με το Ηπειρωτικό Σύστημα (ΦΑΣΗ ΙΙ)	14.26	2023	2023	13.9%	Υπήρξαν καθυστερήσεις στην προκήρυξη των Διαγωνισμών, η ημερομηνία των οποίων καθορίστηκε σε συνεννόηση με την Ρυθμιστική Αρχή, παρότι τα τεύχη είχαν προετοιμαστεί αρκετά νωρίτερα και υπήρξε διάστημα αναμονής που οφείλεται στην έκβαση ενεργειών σχετικά με το πλαίσιο κατασκευής του έργου, που δεν ήταν στον έλεγχο του ΑΔΜΗΕ και της ΑΡΙΑΔΝΗΣ INTERCONNECTION (ΑΔΜΗΕ/ΓΡΔ/21008/11.12.19).
Νέος Υποσταθμός ΣΚΙΑΘΟΥ και σύνδεσή του με το Σύστημα	14.28	2021	2022	81.9%	α. Υπήρξαν καθυστερήσεις στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων για το έργο αναβάθμισης τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Μαντουδι-Αιδηψός από Ε σε 2B και κατασκευής νέου τμήματος Β μέχρι το σημείο προσαγωγής. β. Παύση εργασιών για τον νέο Υ/Σ Σκιάθου από την αρχαιολογική υπηρεσία Μανηνσάς.
Δεύτερη σύνδεση του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με το Σύστημα 400 kV	14.29	2024	2024	30%	

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2022-2031	Εκτέλεση Χρ/ροίων (12/2020)	Ανασκόπηση
Σύνδεση του ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ με το Σύστημα 150 kV	14.30	2023	2023	2.1%	Το χρονοδιάγραμμα του έργου συνδέεται και επομένως συμβαδίζει με την κατασκευή του ΚΥΤ Κορινθίου. Για το σκοπό αυτό τα έργα εκτροπής υφιστάμενων Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Κορινθίου ολοκληρώνονται εντός του 2022 ενώ το 2023 ολοκληρώνεται η αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Κορινθός - Άργος Ι.
Έργα ανακατασκευής σε υφιστάμενους Υποσταθμούς	14.31	2023	2025	15.7%	Τα έργα της ομάδας σχετίζονται με τις ανάγκες εξυπηρέτησης του Δικτύου και συνεπώς το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.
Κλείσιμο θρόνου 150 kV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΚΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ	14.33	2023	2023	17.4%	Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. 150 kV πραγματοποιείται τμηματικά. Καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία. Πιθανή εξέταση τροποποίησης της ΜΠΕ.
Νέα σύνδεση 150 kV ΚΥΤ ΜΕΛΙΤΗΣ - ΦΙΛΙΠΠΙΝΑ	14.34	2026	2026	4.5%	
Ενισχύσεις Συστήματος 150 kV στην περιοχή ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	14.35	2025	2025	5.1%	Η εξέλιξη των φορτίων της περιοχής επιτρέπει την χρονική ολιόθωση της ομάδας έργων.
Ενισχύσεις Συστήματος 150 kV στην περιοχή ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	14.45	2027	2027	3%	
Συνοδά έργα ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ	14.46	2023	2023	10%	α. Άρση των εμπλοκών με υποθηκοφυλακείο και με την έκδοση πολεοδομικής άδειας για την εγκατάσταση Α/Ζ μεταξύ των κυκλωμάτων 150 kV προς ΚΥΤ Θεο/νίκης και Μουδανιά, για παροχή δυνατότητας παράκαμψής του Υ/Σ. β. Επανεσχεδιασμός με τροποποίηση έργων σύνδεσης Υ/Σ Λήτη. Συγκεκριμένα αναβάθμιση τμήματος (από τον Υ/Σ Λητής) της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή από Ε σε 2B και σύνδεση του με το ΚΥΤ Λαγκαδά και με το ένα κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (από Ε σε 2B), σε αντικατάσταση της αρχικά προβλεπόμενης σύνδεσης με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κλκίς. Τα έργα αυτά δεν προϋπήρχαν στην συγκεκριμένη ομάδα έργου και έχουν ως αποτέλεσμα να μετατοπίζεται ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης της ομάδας έργου. Απαιτείται λήψη ΑΕΠΟ.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2022-2031	Εκτέλεση Χρ/ροών (12/2020)	Ανασκόπηση
Προσθήκη Πυλών 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ για εξυπηρέτηση φορτίων Διανομής	14.54	2024	2024	4.5%	Το χρονοδιάγραμμα των έργων που περιλαμβάνονται σε αυτήν την ενότητα έργων καταρτίζεται σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Συμβάσεων Σύνδεσης.
Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος II)	14.56	2021	2021	Ολοκληρωμένο (2021)	Η ομάδα έργων ολοκληρώθηκε το 2021.
Συνοδά έργα διασύνδεσης των ΚΥΚΛΑΔΩΝ με το Ηπειρωτικό Σύστημα	17.2	2020	2021	99.9%	Τα έργα που περιλαμβάνονται σε αυτήν την ενότητα έχουν ολοκληρωθεί. Απομένει η σύνδεση της ΟΡGW που εγκαταστάθηκε στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι – Λιβάδι.
ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ και σύνδεσή του με το Σύστημα 400 και 150 kV	17.3	2021	2021	42.4%	Το σύνολο του έργου κατασκευάζεται από τον Παραγωγό (ΔΕΗ Α.Ε.) και το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαΐδα V".
Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος III)	17.5	2024	2026	16.8%	Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η αναβάθμιση δύο απλοποιημένων πυλών και η εγκατάσταση τομής ζυγών στον Υ/Σ Αμφιλοχίας.
Υπογειοποιήσεις & Παραλλαγές στο Νότιο Σύστημα	17.6	2025	2025	1.5%	
Διασύνδεση της ΚΡΗΤΗΣ με το Ηπειρωτικό Σύστημα (Φάση I)	17.7	2020	2021	82.1%	Το έργο ολοκληρώθηκε εντός του 2021 και βρίσκεται σε λειτουργία.
Δεύτερη διασυνδετική γραμμή 400 kV με τη ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	17.8	2023	2022	7.7%	Η πρόοδος υλοποίησης της Βουλγαρικής πλευράς καθιστά εφικτή την υλοποίηση του έργου συντομότερα από την αρχική εκτίμηση (στα μέσα του 2022).
Εγκατάσταση Δικτύου Οπτικών Ινών για τον τηλεέλεγχο και τηλεπροπέτεια του Συστήματος	17.10	2024	2024	0.7%	

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Έργο	Κωδικός έργου	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2021-2030	Εκτιμώμενη ημ/νία ΔΠΑ 2022-2031	Εκτέλεση Χρ/ρ/ιών (12/2020)	Ανασκόπηση
Νέος Υποσταθμός ΚΕΡΑΤΕΑΣ	18.1	2023	2024	0%	Το χρονοδιάγραμμα για την κατασκευή του συνολικού έργου θα καταρτιστεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σύμβασης σύνδεσης.
Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ	18.2	2022	2023	0%	Αναμένεται η λήψη ΑΕΠΟ.
Αναβάθμιση σύνδεσης Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΙΑΣ με το Σύστημα 150 kV	18.3	2024	2024	87.1%	
Δ' Φάση Διασύνδεσης των ΚΥΚΛΑΔΩΝ με το Ηπειρωτικό Σύστημα	19.1	2024	2024	0.5%	
Ανακατασκευή ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	19.2	2023	2024	0.3%	Ανασχεδιασμός με ανακατασκευή και της πλευράς των 150 kV. Τμήμα της πλευράς 400 kV αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το 2023.
Νέος Υποσταθμός ΤΗΝΟΥ	19.3	2024	2024	0.2%	
Έργα ενίσχυσης Συστήματος ΚΡΗΤΗΣ	19.4	2025	2025	13.1%	
Έργα ενίσχυσης 150 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος IV)	20.1	2023	2023	4.8%	
Έργα ενίσχυσης 400 kV σε υφιστάμενους Υ/Σ (Μέρος II)	20.2	2023	2023	2.1%	Στο παρόν ΔΠΑ συμπεριλήφθηκε στην ομάδα έργων η αντικατάσταση ενός ΑΜ/Σ στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου. Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
Έργα αναβάθμισης υφιστάμενων Υποσταθμών	20.5	2024	2024	0.1%	
Ενίσχυση σύνδεσης Υ/Σ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ με το Σύστημα 150 kV	21.4	2024	2024	1.2%	
Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της νήσου Ανδρου	21.7	2024	2024	0.1%	

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.8 ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ**

Όπως αναφέρεται και στην Ενότητα 2.2.4.1, στο ΕΣΜΗΕ λειτουργούν σήμερα Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 7341 MW περίπου, οι οποίοι συνδέονται σε αυτό είτε απευθείας είτε μέσω του Δικτύου. Η παροχή πρόσβασης σε διαρκώς αυξανόμενο όγκο Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ μέσω των ΟΠΣ έχει ως αποτέλεσμα σε πολλές περιοχές του ΕΣΜΗΕ στα υφιστάμενα δίκτυα 150 kV να εμφανίζονται συνθήκες συμφόρησης ή/και «κορεσμού» αναφορικά με τη δυνατότητα σύνδεσης νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Μια περιοχή του ΕΣΜΗΕ θεωρείται «κορεσμένη» όταν το άθροισμα της ισχύος των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ οι οποίοι βρίσκονται σε λειτουργία και αυτών οι οποίοι έχουν λάβει ΟΠΣ (θεωρώντας έναν συντελεστή ταυτοχρονισμού της παραγωγής) απομειωμένη κατά την τιμή της ελάχιστης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας υπερβαίνει τη διαθέσιμη ικανότητα μεταφοράς των δικτύων της περιοχής. Για τις «κορεσμένες» περιοχές, καθώς και για αυτές στις οποίες εμφανίζονται συνθήκες συμφόρησης, ο ΑΔΜΗΕ προγραμματίζει έργα ενίσχυσης του Συστήματος λαμβάνοντας υπόψη την πορεία της υλοποίησης των νέων Σταθμών ανά περιοχή, με στόχο την αύξηση της ικανότητας των δικτύων και την άρση των περιορισμών. Πολλά από αυτά τα έργα έχουν προγραμματισθεί εδώ και αρκετά χρόνια και βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, παρά τις αρχικές καθυστερήσεις οι οποίες σημειώθηκαν εξαιτίας δυσκολιών οι οποίες αφορούν κυρίως τη χωροθέτηση και την αδειοδότηση των Γ.Μ..

Στις επόμενες Παραγράφους παρουσιάζεται συνοπτικά η κατάσταση στις περιοχές οι οποίες εμφανίζουν συνθήκες συμφόρησης²³, περιγράφονται τα προγραμματισμένα έργα Συστήματος και παρατίθενται οι εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ σχετικά με την ικανότητα μεταφοράς έπειτα από την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων. Τα παρατιθέμενα στοιχεία αποτελούν την αρχική εκτίμηση της τάξης μεγέθους της ισχύος η οποία είναι δυνατό να μεταφερθεί από τα δίκτυα με ασφάλεια, καθώς η ακριβής αποτίμηση της κατάστασης εξαρτάται και από πλήθος παραγόντων οι οποίοι αφορούν τα δεδομένα του σχεδιασμού κάθε έργου (ακριβές σημείο σύνδεσης, ισχύς Σταθμού, εκτιμώμενος συντελεστής ταυτοχρονισμού παραγωγής των Σταθμών παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ κ.ά.). Ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ σε ότι αφορά τα αναγκαία έργα για την άρση των περιορισμών στις κορεσμένες περιοχές, καθώς και η διαδικασία χορήγησης Προσφορών Σύνδεσης σε Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ γίνεται με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της απορριπτόμενης ενέργειας από αυτούς.

²³ Επισημαίνεται, ότι η ανάλυση αφορά μόνο την ηλεκτρική ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος και σε καμία περίπτωση δε θεωρεί τυχόν άλλους περιορισμούς σχετικά με τη φέρουσα ικανότητα μιας περιοχής (περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς κ.ά.), παράγοντες οι οποίοι εκφεύγουν του ελέγχου και της αρμοδιότητας του ΑΔΜΗΕ.

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Στις εκτιμήσεις οι οποίες παρατίθενται ακολούθως για την κάθε περιοχή έχει θεωρηθεί συντελεστής ταυτοχρονισμού της παραγόμενης ισχύος από τους Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ ως εξής:

- Για τα Α/Π όπως αυτός προκύπτει από τα ιστορικά στοιχεία, εάν αυτά είναι διαθέσιμα. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία, τότε θεωρείται συντελεστής ταυτοχρονισμού 85% περίπου.
- Για τους Φ/Β Σταθμούς θεωρείται συντελεστής ταυτοχρονισμού 100%.

Σε κάποιες περιοχές για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα ακριβέστερα στατιστικά στοιχεία λόγω της ήδη μεγάλης συγκέντρωσης Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (Πελοπόννησος, Εύβοια, Στερεά Ελλάδα, Θράκη), αυτά ελήφθησαν υπόψη στους υπολογισμούς.

Πρέπει να τονισθεί, ότι οι ακολούθως αναφερόμενες εκτιμήσεις αφορούν μόνο την ικανότητα μεταφοράς του ΕΣΜΗΕ. Το όριο εγκατεστημένης ισχύος από Σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ τίθεται τελικά και από τη δυνατότητα της ομαλής λειτουργίας του συνδυασμένου Συστήματος Παραγωγής - Μεταφοράς υπό μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ, ιδίως Α/Π και Φ/Β.

Οι περιοχές οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως «κορεσμένες» από τη ΡΑΕ είναι η Εύβοια²⁴ και η Πελοπόννησος²⁵. Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.1, έπειτα από την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων έργων στην Εύβοια (σύνδεση 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος - Νότιος Εύβοια, ΚΥΤ Αλιβερίου και σύνδεσή του στο Σύστημα 400 kV), προέκυψε η δυνατότητα για τη σύνδεση νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Στην Πελοπόννησο τα όρια της διείσδυσης των Σταθμών για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ επανακαθορίζονται σύμφωνα με την πρόσφατη Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019 και σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα 3.8.3.

Γενικότερα προβλήματα συμφόρησης εμφανίζονται στις ακόλουθες περιοχές του ΕΣΜΗΕ:

- Νότιος Εύβοια και Διασυνδεδεμένες Κυκλάδες (αφορά τη Γ.Μ. ΚΥΤ Αλιβερίου - Άνδρος - Τήνος)
- Βόρειος Εύβοια
- Πελοπόννησος
- Βρόχος Τροιζηνίας
- Θράκη
- Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας
- Στερεά Ελλάδα
- Νότιες Ιόνιοι Νήσοι
- Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς
- Περιοχή Ιωαννίνων

²⁴ Απόφαση της ΡΑΕ 96/2007

²⁵ Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012 και Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Αναλυτικά στοιχεία για την κάθε περιοχή παρατίθενται στις επόμενες Παραγράφους.

3.8.1 Νότια Εύβοια και νησιά Κυκλάδων

Σήμερα στη Νότια Εύβοια στους Υ/Σ κατά μήκος της Γ.Μ. 150 kV Αλιβέρι - Κάρυστος - Λιβιάδι έως και την Τήνο (σύνδεση υπό Μ.Τ.) λειτουργούν Α/Π εγκατεστημένης ισχύος 245,43 MW καθώς και 7,3 MW Φ/Β καθιστώντας αυτό το κύκλωμα κορεσμένο. Στην ίδια περιοχή λειτουργεί συγκρότημα Α/Π συνολικής ισχύος 154 MW το οποίο συνδέεται με ανεξάρτητη αποκλειστική σύνδεση στο Σύστημα της Αττικής (ΚΥΤ Παλλήνης), ενώ βρίσκονται σε ισχύ οι ΟΠΣ ή/και οι Συμβάσεις Σύνδεσης στο Σύστημα για δύο (2) ακόμη συγκροτήματα Α/Π συνολικής ισχύος 385 MW με παρόμοιο τρόπο ως προς τη σύνδεσή τους στα ΚΥΤ Λαυρίου και Παλλήνης.

Για την ενίσχυση του Συστήματος της Νοτίου Ευβοίας έχουν τεθεί σε λειτουργία νέα Έργα Μεταφοράς, τα οποία περιλαμβάνουν την κατασκευή της νέας σύνδεσης διπλού κυκλώματος 150 kV Νέα Μάκρη - Πολυπόταμος - Νότια Εύβοια (συμπεριλαμβανομένων και δύο υποβρυχίων καλωδίων, όπως περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.3) καθώς και την κατασκευή τριών νέων Υ/Σ 150 kV/MT στη Νότια Εύβοια και ενός στη Νότια Άνδρο για τη σύνδεση νέων Α/Π στην περιοχή. Τα έργα τα οποία αφορούν το διπλό κύκλωμα ολοκληρώθηκαν εντός του 2015 και κατασκευάστηκαν αποκλειστικά για τη σύνδεση μέρους των αδειοδοτημένων Α/Π σε νότια Εύβοια και Άνδρο συνολικής ισχύος 380 MW - 400 MW τα οποία περιλαμβάνονται στον Πίνακα 1 των Χρηστών του Έργου «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας». Αυτά τα έργα υλοποιήθηκαν από τον ΑΔΜΗΕ και το κόστος τους έχει ανακτηθεί κατά το μεγαλύτερο μέρος του σύμφωνα με την Απόφαση της ΡΑΕ 904/2011, όπως αυτή τροποποιήθηκε από τις Αποφάσεις της ΡΑΕ 155/2012 και 452/2015 καθώς και από τους Νόμους 4447/2016, 4513/2018, 4585/2018, 4618/2019 και 4639/2019. Σύμφωνα με τις προαναφερθείσες Αποφάσεις της ΡΑΕ, είχε εκδοθεί η ΠΣ για 28 Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 375,7 MW σε Ν. Εύβοια, Άνδρο και Τήνο. Σήμερα λειτουργούν Α/Π ισχύος 278 MW τα οποία είναι συνδεδεμένα σε αυτό το Έργο ενώ για επιπλέον 88 MW έχουν υπογραφεί οι Συμβάσεις Σύνδεσης στο Σύστημα και για 21,6MW έχει δοθεί ΟΠΣ.

Στις Κυκλάδες, έπειτα από την ολοκλήρωση της Α' Φάσης της διασύνδεσής τους, τα νησιά Άνδρος, Σύρος, Μύκονος, και Πάρος λειτουργούν συνδεδεμένα στο ΕΣΜΗΕ ενώ συνδέονται με αυτά μέσω δικτύου Μέσης Τάσης τα νησιά Τήνος, Αντίπαρος, Σχοινούσα, Κουφονήσι, Ηρακλεία, Ίος, Σίκινος Φολέγανδρος. Στο μέλλον αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία τα έργα τα οποία εντάσσονται στην Δ' Φάση της Διασύνδεσης των Κυκλάδων. Στο πλαίσιο των έργων της Β' φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων ολοκληρώθηκε η αντικατάσταση των υποβρυχίων καλωδίων για τα τμήματα Λιβιάδι - Άνδρος και Άνδρος - Τήνος καθώς επίσης οι διασυνδέσεις Πάρος - Νάξος και Μύκονος - Νάξος ενώ στο πλαίσιο της Γ' φάσης ολοκληρώθηκε η δεύτερη διασύνδεση Λαύριο - Σύρος (Γ' Φάση). Με την ένταξη αυτών των έργων στο Σύστημα δίνεται η δυνατότητα της σημαντικής ανάπτυξης νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ στην περιοχή. Με βάση σχετική διερεύνηση τα

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

περιθώρια ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα από την τεχνολογία τους δίνονται στον Πιν. 22.

Πιν. 22: Δυνατότητες ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στα νησιά συγκροτήματος Βόρειων Κυκλάδων με την ολοκλήρωση Α', Β' και Γ' φάσης διασύνδεσης

Νησί	Περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW)
Άνδρος	72 ²⁶
Τήνος	
Σύρος	160
Πάρος	
Μύκονος	
Νάξος	
Σύνολο	232

Ακολούθως η ολοκλήρωση της Δ' φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων θα δώσει τη δυνατότητα ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ στα νησιά των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων. Στην περίπτωση αυτή τα συνολικά περιθώρια ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα από την τεχνολογία τους δίνονται στον Πιν. 23. Τέλος επισημαίνεται ότι ενδεχόμενη ανάπτυξη γεωθερμίας στη Μήλο απομειώνει ισόποσα το περιθώριο ανάπτυξης παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ στο συγκρότημα των Νοτιοδυτικών Κυκλάδων.

Πιν. 23: Δυνατότητες ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στα νησιά Κυκλάδων με την ολοκλήρωση της Δ' φάσης διασύνδεσης

Νησί	Συνολικό Περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW)
Άνδρος	72 ²⁷
Τήνος	
Σύρος	160
Πάρος	
Μύκονος	
Νάξος	
Σαντορίνη	100
Φολέγανδρος	
Μήλος	
Σέριφος	
Σύνολο	332

²⁶ Πρόκειται για μονάδες ΑΠΕ με ΟΠΣ

²⁷ Πρόκειται για μονάδες ΑΠΕ με ΟΠΣ

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.8.2 Βόρεια Εύβοια**

Σε ότι αφορά την ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος των Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ από το Σύστημα της Ευβοίας βορείως της περιοχής του Αλιβερίου έχει κατασκευασθεί νέα Γ.Μ. 400 kV (με καλωδιακά τμήματα) για τη σύνδεση της Μονάδας ΑΛΙΒΕΡΙ V της ΔΕΗ Α.Ε. στο Σύστημα μέσω του ΚΥΤ Αλιβερίου και έχει κατασκευασθεί από τον ΑΔΜΗΕ η πλευρά 150 kV αυτού του ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Συστήματος. Επιπλέον έχει προγραμματισθεί η αναβάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης ΚΥΤ Αλιβερίου (μέσω Αμαρύνθου) - Υ/Σ Καλάμου με νέο υποβρύχιο καλώδιο 175 MVA και θέση σε παράλληλη λειτουργία των δύο παλαιών υφισταμένων καλωδίων ικανότητας 125 MVA έκαστο (Ενότητα 3.3.3). Η κατασκευή του έργου βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο.

Τα προαναφερθέντα έργα επιτρέπουν τη σύνδεση των νέων Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ της τάξης των 340 MW έως 410 MW στην ευρύτερη περιοχή και βορείως του ΚΥΤ Αλιβερίου, ανάλογα με την τοπολογία της σύνδεσης και την τεχνολογία των ΑΠΕ (μη συμπεριλαμβανομένων 210 MW περίπου τα οποία εντάσσονται στο Έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας»). Σημειώνεται ωστόσο ότι πρόσφατα Σταθμοί ΑΠΕ συνολικής ισχύος 333 MW που θα εγκατασταθούν στη Σκύρο έλαβαν μη ΟΠΣ στο Σύστημα μέσω της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αλιβερίου. Σημειώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το έργο διασύνδεσης Εύβοια-Σκύρος θα προχωρήσει είτε αποκλειστικά από τον ΑΔΜΗΕ σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στα προηγούμενα και σε αυτό το ΔΠΑ (ενότητα 3.4.10), είτε μέσω συνεργασίας με τον Παραγωγό προκειμένου να γίνει μία διασύνδεση στο νησί, με τον ΑΔΜΗΕ να είναι αρμόδιος για την διακήρυξη των σχετικών έργων της διασύνδεσης.

3.8.3 Πελοπόννησος

Με την Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012 το δίκτυο μεταφοράς της Πελοποννήσου, περιλαμβανομένου και του τμήματος του ΕΣΜΗΕ κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, χαρακτηρίστηκε ως περιοχή με κορεσμένο δίκτυο για απορρόφηση ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ. Στην ίδια Απόφαση αναφέρεται ως όριο ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ οι οποίοι συνδέονται στο δίκτυο μεταφοράς και διανομής της περιοχής τα 1900 MW.

Έως τον Μάρτιο 2021 στην Πελοπόννησο και στα κυκλώματα κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου η συνολική δεσμευμένη ισχύς από τους σταθμούς ΑΠΕ και πιο συγκεκριμένα η συνολική ισχύς των σταθμών σε λειτουργία, με Σύμβαση Σύνδεσης στο Σύστημα και αυτών με ΟΠΣ ανέρχεται σε 2015 MW. Σε αυτή την ισχύ θα πρέπει να προσμετρηθεί και επιπλέον ισχύς ίση με 50 MW, δεδομένης της πρόβλεψης του Νόμου 4546/2018 για την κατά παρέκκλιση χορήγηση Προσφορών Σύνδεσης σε σταθμούς ΑΠΕ που πρόκειται να λειτουργήσουν από Ενεργειακές Κοινότητες του Νόμου 4513/2018, καθώς και σε σταθμούς αυτοπαραγωγής με ενεργειακό συμψηφισμό, ή εικονικό ενεργειακό συμψηφισμό, για συνολική ισχύ έως το

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

προαναφερθέν ύψος, στην περιοχή στην οποία αναφέρεται η Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012. Συνεπώς η συνολική δεσμευμένη ισχύς από τους Σταθμούς ΑΠΕ ανέρχεται σε 2075 MW.

Η εγκατάσταση σταθμών ΑΠΕ στην Πελοπόννησο καθιστά την περιοχή εντόνως εξαγωγική και ήδη εμφανίζεται ροή μεγάλων ποσοτήτων ισχύος κυρίως προς την Αττική και δευτερευόντως προς τη Δυτική Στερεά Ελλάδα και τη Ζάκυνθο, συγκρινόμενων με τα μεγέθη των τοπικών φορτίων. Σύμφωνα με τις μελέτες τις οποίες έχει εκπονήσει σε μια προηγούμενη περίοδο ο Διαχειριστής του Συστήματος [26] αλλά και με νεότερες μελέτες και λαμβάνοντας υπόψη εύλογες εκτιμήσεις για τον ταυτοχρονισμό της παραγωγής των σταθμών των ΑΠΕ, η συνολική δεσμευμένη ισχύς από σταθμούς ΑΠΕ εξαντλεί το υφιστάμενο περιθώριο προκειμένου να ελαχιστοποιείται η απορριπτόμενη ενέργεια από τους σταθμούς αυτούς.

Με τη διασύνδεση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Μεγαλόπολης με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Αχελώου, η οποία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του 2021, η μεγίστη επιτρεπόμενη εγκατεστημένη ισχύς από τους σταθμούς ΑΠΕ η οποία είναι δυνατό να συνδεθεί ασφαλώς στο δίκτυο της Πελοποννήσου και ελαχιστοποιεί την απορριπτόμενη ενέργεια από αυτούς τους σταθμούς εκτιμήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ σε 1700 MW έως 1900 MW και εξαρτάται από τη θέση της εγκατάστασης και την τοπολογία της σύνδεσης των νέων σταθμών ΑΠΕ στο δίκτυο της περιοχής. Με τη δεύτερη διασύνδεση του Συστήματος της Πελοποννήσου στα 400 kV (ΚΥΤ Μεγαλόπολης - ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) εκτιμάται ότι θα αυξηθεί επιπλέον το προαναφερθέν όριο σε 2.000 MW έως 2.200 MW.

Η πρόσφατη Απόφαση της ΡΑΕ 663/2019 αναπροσαρμόζει το όριο της ασφαλούς απορρόφησης των 1900 MW (το οποίο τέθηκε με την Απόφαση της ΡΑΕ 699/2012), από σταθμούς ΑΠΕ οι οποίοι συνδέονται στο δίκτυο μεταφοράς και διανομής της Πελοποννήσου, σε 2330 MW, τα οποία κατανέμονται σύμφωνα με το εκπεφρασμένο επενδυτικό ενδιαφέρον σε:

- 1200 MW από Αιολικούς Σταθμούς
- 900 MW από Φωτοβολταϊκούς Σταθμούς
- 100 MW από Μικρούς Υδροηλεκτρικούς Σταθμούς
- 80 MW από Σταθμούς Βιομάζας, Βιοαερίου, Γεωθερμίας, Ηλιοθερμικούς Σταθμούς και Μονάδες ΣΗΘΥΑ
- 30 MW (πλέον 50 MW) από σταθμούς ΑΠΕ όπως προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 2 του Άρθρου 60 του Νόμου 4546/2018.

Σε συνέχεια των προαναφερθέντων, εκδίδονται από τους Διαχειριστές ΟΠΣ σε σταθμούς ΑΠΕ σύμφωνα με τον ενιαίο κατάλογο των εκκρεμών αιτήσεων όπως αυτός δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες των Διαχειριστών, και μέχρι του συνολικού ορίου των 1900 MW οι οποίες περιλαμβάνουν τον ειδικό όρο:

«Σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Προσφοράς Σύνδεσης η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του Συστήματος, δεν εγγυάται την απορρόφηση της παραγόμενης ενέργειας του σταθμού έως την ολοκλήρωση του έργου της

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ - ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 56 του ΚΔΣ».

Από τα 1900 MW έως τα 2310 MW θα εκδίδονται ΟΠΣ στις οποίες θα περιλαμβάνεται ο ειδικός όρος:

«Σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Προσφοράς Σύνδεσης η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., για λόγους ασφάλειας λειτουργίας του Συστήματος, δεν εγγυάται την απορρόφηση της παραγόμενης ενέργειας του σταθμού έως την ολοκλήρωση του έργου της διασύνδεσης της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ – ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ καθώς και με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ μέσω του νέου ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ. Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 56 του ΚΔΣ».

Έως το τέλος Μαρτίου 2021 σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 663/2019 για την περιοχή της Πελοποννήσου κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου, είχαν εκδοθεί από τους Διαχειριστές του Συστήματος και του Δικτύου ΟΠΣ συνολικής ισχύος περίπου 800 MW.

Το περιθώριο σύνδεσης νέας ισχύος σταθμών ΑΠΕ και ΣΥΘΗΑ σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 663/2019 δίνεται στον παρακάτω πίνακα (σε MW):

Πιν. 24 Περιθώριο σύνδεσης νέας ισχύος σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στο δίκτυο της Πελοποννήσου και στο τμήμα του ΕΣΜΗΕ κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Φ/Β	Α/Π	ΜΥΗΣ	ΒΙΟΜ/ΒΙΟΑ/ΣΗΘΥΑ	ΣΥΝΟΛΟ (MW)
124	17	59	65	265

Στο άμεσο μέλλον στο δίκτυο της Πελοποννήσου και στο τμήμα του ΕΣΜΗΕ κατάντη του ΚΥΤ Κουμουνδούρου θα διαμορφωθούν νέες συνθήκες (Διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, Σύνδεση της Νέας Μονάδας Αγίου Νικολάου II) και πιθανόν απαιτείται να γίνουν νέες θεωρήσεις σε ότι αφορά τη λειτουργία των θερμικών Μονάδων και το αποδεκτό όριο ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ. Για τον λόγο αυτό ο ΑΔΜΗΕ επικαιροποιεί τις μελέτες για τον υπολογισμό του ορίου της ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από τους σταθμούς ΑΠΕ υπό τις νέες συνθήκες και παραδοχές. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζεται επιπροσθέτως για τη νέα Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου – ΚΥΤ Κουμουνδούρου η χρήση υπεραγώγιμων αγωγών με τους οποίους προκύπτει αύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς. Στην περίπτωση αυτή αναμένεται περαιτέρω αύξηση του περιθωρίου ασφαλούς απορρόφησης ισχύος από σταθμούς ΑΠΕ στην περιοχή της Πελοποννήσου.

Εκτός των προαναφερθέντων ζητημάτων κορεσμού τον οποίο εμφανίζει το δίκτυο μεταφοράς της Πελοποννήσου συνολικά, προβλήματα κορεσμού εμφανίζονται και τοπικά σε ορισμένες περιοχές του δικτύου μεταφοράς της Πελοποννήσου (κυρίως

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

στην περιοχή της Τροιζηνίας και δευτερευόντος της Μάνης), τα οποία δεν αίρονται με την ένταξη των προγραμματισμένων έργων των 400 kV τα οποία προαναφέρθηκαν. Ο τοπικός κορεσμός αντιμετωπίζεται με επιμέρους έργα ενίσχυσης στο Σύστημα των 150 kV.

3.8.3.1 Βρόχος Τροιζηνίας

Η περιοχή της Τροιζηνίας εξυπηρετείται από το βρόχο Κόρινθος - Μέθανα - Κρανίδι - Άργος Ι, ο οποίος αποτελείται από τη Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου με περιορισμένη ικανότητα μεταφοράς (θερμικό όριο 115 MVA). Στην περιοχή λειτουργούν Α/Π συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 209 MW και Φ/Β Σταθμοί συνολικής ισχύος 15 MW. Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, η περιοχή εμφανίζεται κορεσμένη. Για την άρση του κορεσμού έχει προγραμματισθεί (Ενότητα 3.3.11) η αναβάθμιση του βρόχου με την αλλαγή του αγωγού από ελαφρού τύπου σε αγωγό με αυξημένη ικανότητα μεταφοράς (τύπου Ζ), η οποία αναμένεται να αυξήσει την ικανότητα της απορρόφησης της ισχύος των ΑΠΕ στην περιοχή σε 230 MW περίπου. Επισημαίνεται ότι η εγκατάσταση των νέων αγωγών (τύπου Ζ) απαιτεί ελάχιστο χρόνο συγκριτικά με την πιθανή αναβάθμιση (διότι χρησιμοποιούνται οι υφιστάμενοι πύργοι).

3.8.4 Θράκη

Στο Σύστημα της Θράκης έπειτα από την ολοκλήρωση των έργων της αναβάθμισης της Γ.Μ. Ίασμος - Ορεσιτιάδα από Β σε 2B/150 kV, στο τμήμα από το σημείο του ΚΥΤ Ν. Σάντας έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Πατριάρχη δόθηκε η δυνατότητα της ακτινικής σύνδεσης στο ΚΥΤ Ν. Σάντας της μισής σχεδόν αιολικής παραγωγής της περιοχής αίροντας έτσι τα προβλήματα του κορεσμού στο κύκλωμα μεταξύ του Υ/Σ Ορεσιτιάδας και του ΚΥΤ Ν. Σάντας.

Επίσης, τα προηγούμενα έτη ολοκληρώθηκε η κατασκευή του ΚΥΤ Ν. Σάντας και της Γ.Μ. διπλού κυκλώματος 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Ενότητα 3.3.1). Η λειτουργία του ΚΥΤ Ν. Σάντας με τη σημερινή του ανάπτυξη, δίνει τη δυνατότητα απομάστευσης πλεονάζουσας ισχύος από τις ΑΠΕ προς τα κυκλώματα των 400 kV της τάξης των 250 MW έως 300 MW. Ήδη στο ΚΥΤ και στους Υ/Σ με ακτινική σύνδεση σε αυτό, περιλαμβανομένων των Υ/Σ Πατριάρχη και Κέχρου λειτουργούν 262 MW, ενώ 38 MW έχουν ΟΠΣ, εξαντλώντας σε κάποιες λειτουργικές καταστάσεις τη δυνατότητα αυτή. Η προγραμματισμένη επέκταση του ΚΥΤ Ν. Σάντας, με την εγκατάσταση δύο επιπλέον ΑΜ/Σ, θα επιτρέψει τη σύνδεση των Α/Π στην περιοχή της Θράκης συνολικής εγκατεστημένης ισχύος της τάξης των 700 MW (υφιστάμενα σήμερα, αδειοδοτημένα και νέα). Εκτός αυτών, η ολοκλήρωση της κατασκευής της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων αυξάνει περισσότερο αυτό το όριο στα 900 MW. Στην κατεύθυνση περαιτέρω αύξησης της ισχύος από ΑΠΕ στην περιοχή, έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της νέας διασυνδετικής Γ.Μ. από τη Ν. Σάντα προς τη Maritsa στη Βουλγαρία η οποία θα βελτιώσει τις συνθήκες της λειτουργίας στην

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

περιοχή του κοινού συνόρου των τριών χωρών, καθώς επίσης και η ενίσχυση του βορείου άξονα με νέα Γ.Μ. ΚΥΤ Νέας Σάντας – ΚΥΤ Φιλίππων.

Παράλληλα, η ολοκλήρωση της αναβάθμισης της Γ.Μ. 150 kV Αλεξανδρούπολη - Ορεσιτιάδα σε διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου, επιτρέπει την εγκατάσταση επιπλέον Α/Π στο δίκτυο 150 kV στα νότια της περιοχής (Γ.Μ. 150 kV Αλεξανδρούπολη - Ίασμος). Σήμερα σε αυτό το δίκτυο λειτουργούν συνδεδεμένα στη Μ.Τ. και στη Χ.Τ. 80 MW, ενώ έχουν δεσμευτική πρόσβαση 30 MW και μη δεσμευτική πρόσβαση 210 MW.

3.8.5 Περιφερειακές Ενότητες Καστοριάς - Φλώρινας

Πρόσφατα στο δυτικό κυρίως τμήμα των Περιφερειακών Ενοτήτων Φλώρινας και Καστοριάς έχει ενταθεί το ενδιαφέρον για ανάπτυξη Α/Π και Φ/Β Σταθμών. Η περιοχή εξυπηρετείται από ένα βρόχο 150 kV απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου (ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα - Καστοριά) και από το κύκλωμα ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης με περιορισμένη ικανότητα της μεταφοράς (θερμικό όριο 115 MVA). Στο βρόχο ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα - Καστοριά λειτουργούν εγκατεστημένοι Σταθμοί των ΑΠΕ περιλαμβανομένων και των συνδεδεμένων Φ/Β στα τοπικά δίκτυα της Μ.Τ., ισχύος 108 MW, ενώ βρίσκονται σε ισχύ οι ΟΠΣ και οι Συμβάσεις Σύνδεσης για 113 MW. Επιπρόσθετα, στις Περιφερειακές Ενότητες της Καστοριάς και της Φλώρινας έχουν εκδοθεί Άδειες Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας για Α/Π συνολικής ισχύος αρκετών εκατοντάδων MW. Με αυτά τα δεδομένα και τη σημερινή τοπολογία του Συστήματος στην περιοχή εξαντλείται η δυνατότητα της απορρόφησης της επιπλέον ισχύος από τις ΑΠΕ και εμφανίζεται κορεσμός.

Ένα πρώτο μέτρο για την άρση του κορεσμού είναι η υλοποίηση της εναλλακτικής τροφοδότησης των βοηθητικών του ΑΗΣ Μελίτης όπως αναφέρεται στην Ενότητα 3.3.20 για την οποία έχει προγραμματισθεί η κατασκευή της νέας Γ.Μ. Β/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα. Η Γ.Μ. θα συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το δεύτερο κύκλωμα της παλαιάς Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Bitola το οποίο είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Bitola έχει αποξηλωθεί). Η νέα σύνδεση του Υ/Σ Φλώρινας με το ΚΥΤ Μελίτης έχει ληφθεί υπόψη σε ΠΣ αναφορικά με το περιθώριο έγχυσης 30 MW ισχύος επιπλέον, από τις ΑΠΕ, στο κύκλωμα της Καστοριάς. Στην περιοχή προγραμματίζεται επίσης σε δεύτερο χρόνο η αναβάθμιση του βρόχου Φλώρινα Ι - Φλώρινα ΙΙ - Καστοριά - Πτολεμαΐδα ΙΙ (Εορδαία) - Πτολεμαΐδα Ι από Ε/150 kV σε 2B/150 kV. Η αναβάθμιση αυτή θα δώσει επιπλέον περιθώριο σύνδεσης 150 MW ισχύος από ΑΠΕ.

Επειδή στην περιοχή υφίσταται ισχυρό σύστημα 400 kV έχει προταθεί δια των Μη ΟΠΣ η σύνδεση σημαντικής ισχύος από τις ΑΠΕ στα υφιστάμενα ΚΥΤ (Αμυνταίου ή/και Μελίτης) δια των νέων απευθείας Γ.Μ. 150 kV.

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.8.6 Στερεά Ελλάδα**

Στη Νότιο Στερεά Ελλάδα, ιδιαίτερα κατά μήκος της βορείου ακτής του Κορινθιακού κόλπου, έχει παρατηρηθεί μεγάλο ενδιαφέρον για την εγκατάσταση Σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, κυρίως από Α/Π. Στους Υ/Σ κατά μήκος της Γ.Μ. 2B 150 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου έχουν εγκατασταθεί Α/Π συνολικής ισχύος 186 MW και λοιποί Σταθμοί ΑΠΕ συνολικής ισχύος 8 MW. Παράλληλα, έχουν εκδοθεί ΟΠΣ για τα Α/Π συνολικής ισχύος 113 MW, ενώ οι μη ΟΠΣ αντιστοιχούν σε 226 MW περίπου. Εκτιμάται ότι σε αυτή τη Γ.Μ. 150 kV (ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Δίστομου) είναι δυνατό να συνδεθούν επιπλέον ΑΠΕ συνολικής ισχύος 40 MW περίπου.

Στο βόρειο και στο νότιο κύκλωμα 150 kV της Γ.Μ. 2B 150 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου οι λειτουργούντες Σταθμοί για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ είναι 180 MW και 196 MW αντίστοιχα, ενώ οι ΟΠΣ είναι συνολικά 50 MW καθιστώντας αυτά τα κυκλώματα κορεσμένα. Στην κοντινή περιοχή διέρχεται το κύκλωμα Υ/Σ Σχηματάρι - Υ/Σ Θήβα - Υ/Σ Κωπαΐδα - ΚΥΤ Λάρυμνας με 63,9 MW Αιολικής ισχύος σε λειτουργία, 127 MW Φ/Β ισχύος σε λειτουργία και 46 MW ΟΠΣ των Σταθμών για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ μη επιτρέποντας την οριστική πρόσβαση σε αυτό των νέων έργων των ΑΠΕ. Στο γειτονικό κύκλωμα το οποίο διέρχεται από τους Υ/Σ Υλίκης και Κόκκινου, είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν 48 MW Φ/Β και 52 MW Α/Π ενώ έχουν οριστική πρόσβαση επιπλέον 83 MW θέτοντας το σε κατάσταση κορεσμού όταν επικρατούν συνθήκες όπου τα φορτία που εξυπηρετούνται από το κύκλωμα είναι χαμηλά.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα το Σύστημα στην Περιφερειακή Ενότητα της Βοιωτίας εμφανίζεται κατά τόπους κορεσμένο. Η πιο ενδεδειγμένη λύση για τη σύνδεση των αδειοδοτημένων Α/Π είναι η σύνδεση τους σε πιο απομακρυσμένους Υ/Σ βορειότερα και μέσω της επέκτασης του ΚΥΤ Θίσβης, η οποία βρίσκεται ήδη στο στάδιο της κατασκευής για τη Σύνδεση των Σταθμών των ΑΠΕ της περιοχής.

3.8.7 Νότιες Ιόνιες Νήσοι

Στο Σύστημα των Νοτίων Ιονίων Νήσων (Κεφαλονιά, Ζάκυνθος, Λευκάδα) λειτουργούν σήμερα 122,71 MW ΑΠΕ. Από αυτά 112,5 MW συνδέονται στην Κεφαλονιά, 8,97 MW στη Ζάκυνθο, 1,22 MW στη Λευκάδα και έχουν δεσμευτική πρόσβαση 12 MW επιπλέον. Συνεπώς στην περιοχή έχουν πρόσβαση ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 134 MW, ισχύς η οποία είναι κάτω από το όριο της ασφαλούς διείσδυσης το οποίο έχει εκτιμηθεί για την περιοχή και είναι της τάξης των 170 MW.

Μετά την ολοκλήρωση και τη λειτουργία των αναβαθμίσεων που προβλέπονται μέσα στην ερχόμενη δεκαετία (Ενότητα 3.4.4) θα μπορούν να συνδεθούν επιπλέον 100 MW κυρίως στα δίκτυα της Ζακύνθου και της Λευκάδας. Η ισχύς αυτή ωστόσο θα πρέπει να επανεκτιμηθεί στο μέλλον καθώς η λειτουργία του βρόχου Ιονίων συναρτάται με τη λειτουργία του Συστήματος της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας γενικότερα.

*Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.8.8 Περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς**

Στους ορεινούς όγκους της περιοχής (Άγραφα - Τζουμέρκα) έχει προγραμματισθεί από μακρού χρόνου η κατασκευή του ΥΗΣ Συκιάς, ισχύος 120 MW, ενώ έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του ΥΗΣ Μεσοχώρας, ισχύος 160 MW, αλλά δεν έχει τεθεί ακόμη σε λειτουργία. Η κατασκευή του ΥΗΣ Συκιάς συναρτάται με την εκτροπή του ποταμού Αχελώου και η κατασκευή του είναι αβέβαιη. Εντός του 2021 ο ΥΗΣ Μεσοχώρας έλαβε ΟΠΣ και θα συνδεθεί στον υφιστάμενο Υ/Σ Μεσοχώρας.

Σήμερα στο κύκλωμα ΚΥΤ Αράχθου - Μεσοχώρα – Σημείο Σύνδεσης Συκιάς λειτουργούν ΑΠΕ συνολικής ισχύος 67 MW, ενώ ισχύουν ΟΠΣ στον ΥΗΣ Αυλακίου, συνολικής ισχύος 30 MW. Στην περιοχή υπάρχει έντονο ενδιαφέρον για νέες μονάδες ΑΠΕ (ΜΥΗΣ και Α/Π) και έχουν εκδοθεί ήδη μη ΟΠΣ για Σταθμούς για την Παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας από τις ΑΠΕ συνολικής ισχύος 67 MW καθώς και ένας ΥΗΣ ισχύος 83,6 MW. Η περιοχή εξυπηρετείται έως και σήμερα από το κύκλωμα ΚΥΤ Αράχθου - Μεσοχώρα, το οποίο αποτελείται από αγωγό τύπου (Β) μήκους 41,5 km τη δυνατότητα απορρόφησης ισχύος της τάξης των 170 MW συνολικά.

Για την πλήρη απορρόφηση της ισχύος από τις ΑΠΕ και τους ΥΗΣ στην περιοχή Μεσοχώρας - Συκιάς, είναι απαραίτητο να ολοκληρωθούν η προγραμματισμένη κατασκευή της Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου (2B) ΚΥΤ Αράχθου - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς και της Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος βαρέος τύπου Αυλάκι - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς. Έχει ολοκληρωθεί το τμήμα των 19 km της Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρα - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς, έως το σημείο της σύνδεσης του νέου Υ/Σ Αυλακίου. Η ολοκλήρωση της Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Σημείο Σύνδεσης Συκιάς θα αυξήσει το όριο απορρόφησης ισχύος από τους σταθμούς της περιοχής συνολικά περίπου 400 MW.

Δεδομένης της ανανέωσης του ενδιαφέροντος για τη λειτουργία του ΥΗΣ Μεσοχώρας, τα απαιτούμενα νέα έργα στην περιοχή έχουν δρομολογηθεί (Ενότητα 3.3.19).

3.8.9 Περιοχή Ιωαννίνων

Στην ευρύτερη περιοχή των Ιωαννίνων περιλαμβάνονται οι Υ/Σ Ιωάννινα Ι, Ιωάννινα ΙΙ, Δολιανά, Πηγές Αώου και Κασσιδιάρης. Έχουν εγκατασταθεί 30 MW Φωτοβολταϊκών Σταθμών (συμπεριλαμβανομένων αυτών οι οποίοι συνδέονται στη Μ.Τ.) 90 MW Α/Π και 26 MW λυπτών τεχνολογιών ΑΠΕ ενώ τα συνολικά φορτία σε λειτουργικά στιγμιότυπα χαμηλής ζήτησης φθάνουν τα 30 MW. Ταυτόχρονα στα κυκλώματα της περιοχής συνδέεται ο ΥΗΣ Πηγών Αώου η μέγιστη παραγωγή του οποίου φθάνει τα 210 MW, ενώ 110 MW Σταθμών διαφόρων τεχνολογιών για την Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας έχουν δεσμευτική πρόσβαση εκεί. Με αυτά τα δεδομένα η πλεονάζουσα ισχύς από τις ΑΠΕ και τους ΥΗΣ της περιοχής είναι δυνατό να φθάσει τα 400 MW σε κάποια λειτουργικά στιγμιότυπα και θα πρέπει να τροφοδοτηθεί προς το Σύστημα μέσω τριών κυκλωμάτων τύπου Ε/150 kV από τα

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

οποία η απώλεια του ενός θα οδηγούσε σε μη αποδεκτές υπερφορτίσεις των άλλων δύο (μη τήρηση του κριτηρίου N-1). Μετά τη λειτουργία των προγραμματισμένων ενισχύσεων και αναβαθμίσεων του Συστήματος που περιγράφονται στην Ενότητα 3.3.22 και κυρίως με την αναβάθμιση σε 2B της Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι, θα δημιουργηθεί περιθώριο διείσδυσης επιπλέον ΑΠΕ στην περιοχή της τάξης των 100 MW.

3.8.10 Διασύνδεση Κρήτης - Φάσεις I & II

Η θέση σε λειτουργία της διασύνδεσης ΕΡ Κρήτης – Πελοποννήσου «τερματίζει» την περίοδο αυτόνομης λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης, κατά την οποία η διείσδυση ΑΠΕ περιορίζεται σε ποσοστά που δεν υπερβαίνουν το 30% του φορτίου, αφενός για λόγους ευσταθούς λειτουργίας του Συστήματος και αφετέρου λόγω τεχνικών περιορισμών λειτουργίας, που σχετίζονται με τη στοχαστικότητα της παραγόμενης ισχύος των σταθμών ΑΠΕ και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των τοπικών συμβατικών μονάδων παραγωγής. Η διασυνδεδεμένη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος Κρήτης αίρει τους παραπάνω τεχνικούς περιορισμούς, επιτρέποντας την περαιτέρω ανάπτυξη μονάδων ΑΠΕ και την περαιτέρω διείσδυση ισχύος που προέρχεται από μονάδες ΑΠΕ στην καθημερινή λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος. Επιπλέον, δίνει τη δυνατότητα για εξαγωγή από την Κρήτη προς την Πελοπόννησο ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας που λόγω συνθηκών λειτουργίας (υψηλή παραγωγή ΑΠΕ σε χαμηλά φορτία, τεχνικά ελάχιστα συμβατικών μονάδων) δεν μπορούν να απορροφηθούν από την τοπική ζήτηση.

Λαμβάνοντας υπόψη όλους τους τεχνικούς περιορισμούς λειτουργίας, αφενός επί των ηλεκτρικών διασυνδέσεων και αφετέρου τοπικά επί του ηλεκτρικού συστήματος Κρήτης προσδιορίστηκε η ικανότητα υποδοχής πρόσθετης ισχύος από μονάδες ΑΠΕ για τις δύο περιόδους, μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της διασύνδεσης με Πελοπόννησο και για την περίοδο μετά την ολοκλήρωση και της δεύτερης φάσης της διασύνδεσης με Αττική.

Με βάση τα αποτελέσματα το περιθώριο ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ στην Κρήτη ανέρχεται σε 180 MW εγκατεστημένης ισχύος για την περίοδο μετά την ηλεκτρίση της διασύνδεσης Κρήτης - Πελοποννήσου και σε επιπλέον 600 MW για την περίοδο μετά την ηλεκτρίση της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής. Τα αποτελέσματα αυτά αφορούν περιθώρια πρόσθετης ισχύος (εγκατεστημένη ισχύς) μονάδων ΑΠΕ ανεξάρτητα της τεχνολογίας (Αιολικοί σταθμοί, Φωτοβολταϊκοί σταθμοί, σταθμοί Βιομάζας κλπ.) χωρίς να θεωρούνται αποδεκτές περιεκτικές ενέργειες από ΑΠΕ. Με αυτή την παραδοχή, λαμβάνοντας υπόψη τις υφιστάμενες μονάδες ΑΠΕ που βρίσκονται σήμερα εγκατεστημένες στην Κρήτη το συνολικό περιθώριο μονάδων ΑΠΕ (υφιστάμενες και νέες) μετά την πλήρη διασύνδεση του νησιού εκτιμάται σε 1080 MW εγκατεστημένης ισχύος.

Το Μάιο του 2020 σε ημερίδα που διοργάνωσε η ΡΑΕ παρουσιάστηκε μελέτη για τις ανάγκες αποθήκευσης ενέργειας για την επίτευξη των μεσοπρόθεσμων στόχων

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

διείσδυσης ΑΠΕ της Ελλάδας, που εκπονήθηκε από το ΕΜΠ για λογαριασμό της Αρχής. Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της μελέτης τα περιθώρια ανάπτυξης νέων μονάδων ΑΠΕ εκτιμώνται μεγαλύτερα σε εξάρτηση όμως από το αποδεκτό επίπεδο περικοπών που θα υιοθετηθεί. Ο ΑΔΜΗΕ είναι επί της αρχής σύμφωνος με τα συμπεράσματα της μελέτης, ενώ για το θέμα αυτό αναμένεται περαιτέρω η συνεργασία με την ΡΑΕ προκειμένου να θεσπισθεί μηχανισμός περικοπών και να καθοριστούν επακριβώς τα περιθώρια διείσδυσης.

3.8.11 Διασύνδεση Δωδεκανήσων και νησιών Βορειοανατολικού Αιγαίου

Με την υλοποίηση της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου δίνεται η δυνατότητα για ανάπτυξη μονάδων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Σύμφωνα με τη διερεύνηση που πραγματοποιήθηκε κατά την οποία ελήφθη υπόψη η συνολική έκταση των υπό διασύνδεση νησιών δίνονται στον Πιν. 25 τα αποτελέσματα ομαδοποιημένα ανά συστάδα νησιών για τα συγκροτήματα Νοτίου και Βορείου Αιγαίου και διακριτά για την Σκύρο.

Πιν. 25: Δυνατότητες ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ ανά συστάδα νησιών για τα Δωδεκάνησα και νησιά ΒΑ Αιγαίου

Νησί	Συνολικό περιθώριο ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ (εγκατεστημένη ισχύ σε MW)
Σάμος	360
Χίος	
Λέσβος	
Λήμνος	
Κως	570
Ρόδος	
Κάρπαθος	
Σκύρος	100
Σύνολο	1030

3.9 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Η ανάπτυξη των ηλεκτρικών διασυνδέσεων μεταξύ των χωρών αποτελεί σημαντική προτεραιότητα, διότι:

- συμβάλλει δραστικά στην ασφάλεια της τροφοδοσίας.
- αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την ενοποίηση των εθνικών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της εφαρμογής του Μοντέλου Στόχου (Target Model).
- επιτρέπει γενικότερα τον διαμοιρασμό διάφορων πόρων (παραγωγικό δυναμικό, ευελιξία, εφεδρείες κλπ.) μεταξύ των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας, γεγονός

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

που μπορεί να οδηγήσει σε μείωση του συνολικού κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας.

- Θα επιτρέψει την επιθυμητή μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ στην Ευρώπη, καθώς αυτή θα απαιτήσει την ικανότητα διακίνησης σημαντικών ποσοτήτων ηλεκτρικής ενέργειας σε μεγάλες αποστάσεις ενώ η αντικατάσταση συμβατικών Σταθμών από μονάδες ΑΠΕ θα οδηγήσει σε ανάγκες αυξημένης μεταφορικής ικανότητας μεταξύ των Συστημάτων για λόγους ρύθμισης.

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/1999 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και την τροποποίηση παλαιότερων Κανονισμών και Οδηγιών, ο στόχος για τον βαθμό διασυνδεσιμότητας ηλεκτρικής ενέργειας κάθε Κράτους Μέλους έχει τεθεί σε επίπεδο τουλάχιστον 15% για το έτος 2030, λαμβάνοντας υπόψη τον στόχο του 10% που είχε τεθεί στην προηγούμενη περίοδο για το έτος 2020.

Από το 1991 υπάρχει στενή συνεργασία για την ορθολογική διαχείριση και την επιπλέον ανάπτυξη των διασυνδέσεων μεταξύ των Διαχειριστών της περιοχής, η οποία συστηματοποιήθηκε περισσότερο το 2006, οπότε υιοθετήθηκε από την UCTE ο «συντονισμένος σχεδιασμός» (coordinated planning). Το 2009, με τη δημιουργία του ENTSO-E, ακολουθώντας τις επιταγές του 3^{ου} πακέτου πολιτικής για την ενέργεια (3rd Energy Package) θεσμοθετήθηκε η έκδοση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan), καθώς και έξι Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης (RgIPs - Regional Investment Plans). Τα κείμενα αυτά βασίζονται σε περιφερειακό σχεδιασμό των ηλεκτρικών δικτύων και δίνουν τις απαραίτητες πληροφορίες για την προβλεπόμενη ανάπτυξη των ΣΗΕ σε πανευρωπαϊκό και περιφερειακό επίπεδο αντίστοιχα.

3.9.1 Νέες Διασυνδετικές Γ.Μ. στην Περιοχή με Επίδραση στην Ικανότητα Ανταλλαγών Ισχύος του Ελληνικού Συστήματος

Η ικανότητα διακίνησης ενέργειας προς και από την Ελλάδα, διαμορφώνεται από τις διασυνδετικές γραμμές εναλλασσόμενου ρεύματος 400 kV στα βόρεια σύνορα της χώρας καθώς και από τη διασύνδεση συνεχούς ρεύματος Ελλάδας - Ιταλίας. Ταυτόχρονα όμως, καθοριστική για την αύξηση της ικανότητας διακίνησης ενέργειας από/προς τη χώρα μας είναι η διαμόρφωση του Συστήματος της Βαλκανικής βορειότερα από τα σύνορα της Χώρας. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι η ομάδα χωρών η οποία απαρτίζεται από την Ελλάδα τη Βόρεια Μακεδονία και την Αλβανία είναι εισαγωγική με αποτέλεσμα μία από τις κύριες διευθύνσεις ροής ισχύος στην περιοχή των Βαλκανίων να είναι από το Βορρά προς το Νότο. Κατά συνέπεια η αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στη διεύθυνση αυτή οποιασδήποτε από τις προαναφερθείσες χώρες, έχει θετική επίδραση στη λειτουργία του Ελληνικού Συστήματος.

Θεωρώντας αυτό το δεδομένο, οι σημαντικότερες διασυνδέσεις μεταξύ των γειτονικών χωρών οι οποίες έχουν ολοκληρωθεί τα τελευταία χρόνια ή βρίσκονται

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

κοντά στην ολοκλήρωσή τους, περιλαμβάνουν τη Γ.Μ. Stip (Βόρεια Μακεδονία) - Vranje (Σερβία), , τη Γ.Μ. Tirana 2 (Αλβανία) - Kosovo B, το σύνδεσμο συνεχούς ρεύματος Lastva (Μαυροβούνιο) - Villanova (Ιταλία), τη Γ.Μ. Bitola (Βόρεια Μακεδονία) - Elbasan (Αλβανία) και τη Γ.Μ. Resita (Ρουμανία) - Pancevo (Σερβία). Πιο συγκεκριμένα:

- Το 2016 τέθηκε σε λειτουργία η διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV μεταξύ της Stip (Βόρεια Μακεδονία) και της Vranje (Σερβία), η οποία συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς του ηλεκτρικού Συστήματος της Βόρειας Μακεδονίας μαζί με την υπάρχουσα γραμμή 400 kV Nis - Kosovo - Skorje στα βόρεια σύνορά της και συνεπώς επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα.
- Το 2018 τέθηκε σε λειτουργία η διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV Tirana 2 (Αλβανία) - Kosovo B, η οποία συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς του ηλεκτρικού Συστήματος της Αλβανίας στα βορειοανατολικά της σύνορα και συνεπώς επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα. Επιπρόσθετα το 2018 συνδέθηκε σε αυτή τη διασύνδεση ο Υποσταθμός Koman (Αλβανία).
- Το 2018 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του ενός πόλου της διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος Μαυροβουνίου - Ιταλίας μεταξύ των Υποσταθμών Lastva (Μαυροβούνιο) και Villanova (Ιταλία), μεταφορικής ικανότητας 600 MW και τέθηκε σε εμπορική λειτουργία στο τέλος του 2019. Αυτή η διασύνδεση θα συμβάλει σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας της μεταφοράς μεταξύ των ηλεκτρικών Συστημάτων των δύο χωρών και συνεπώς θα επιδρά στο Ελληνικό Σύστημα.
- Η διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV Bitola (Βόρεια Μακεδονία) - Elbasan (Αλβανία) είναι ένα σημαντικό έργο που θα ενισχύσει τον κορμό 400kV στην περιοχή των Δυτικών Βαλκανίων, θα επιτρέψει την βέλτιστη αξιοποίηση του συμπληρωματικού παραγωγικού δυναμικού των δύο χωρών (υδροηλεκτρικοί σταθμοί στην Αλβανία και θερμικοί σταθμοί στην Βόρεια Μακεδονία) και δεδομένου ότι θα αποτελέσει την πρώτη διασυνδεδετική γραμμή 400 kV μεταξύ των δύο Συστημάτων, θα αυξήσει την ικανότητα μεταφοράς μεταξύ τους με θετική επίδραση για το Ελληνικό Σύστημα. Το έργο βρίσκεται στο στάδιο της προκήρυξης αναδόχου για την κατασκευή του και η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του εκτιμάται ότι θα αρχίσει το 2022.
- Η διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV Resita (Ρουμανία) - Pancevo (Σερβία) ολοκληρώθηκε το 2018. Η ηλεκτρίση της γραμμής αναμένεται το 2021 οπότε και θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του Υ/Σ 400 kV Resita στην Ρουμανία. Το έργο αυτό θα ενισχύσει τον διάδρομο μεταξύ του Ανατολικού Βαλκανικού Συστήματος και του Συστήματος στην Νότια Ιταλία με θετική επίδραση στο Ελληνικό Σύστημα.

3.9.2 Νέες Διασυνδέσεις του Ελληνικού Συστήματος με Γειτονικά Συστήματα

3.9.2.1 Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας

Το έργο αφορά στην υλοποίηση δεύτερης διασυνδεδετικής γραμμής μεταξύ των Συστημάτων της Ελλάδας και της Βουλγαρίας που θα πραγματοποιηθεί με εναέρια

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV μεταξύ του ΚΥΤ Ν. Σάντας και του Υ/Σ Maritsa East 1. Η γραμμή θα διαθέτει ονομαστική μεταφορική ικανότητα 2000 MVA και θα έχει συνολικό μήκος 151 km περίπου, από τα οποία 30 km περίπου ανήκουν στην Ελληνική Επικράτεια και 121 km περίπου στη Βουλγαρική Επικράτεια.

Η νέα διασυνδετική γραμμή 400 kV Ελλάδας - Βουλγαρίας αποτελεί σημαντικό έργο πανευρωπαϊκού ενδιαφέροντος και αναμένεται πλέον να ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Σύστημα εντός του 2022 από την αρχικά προβλεπόμενη ένταξη του στις αρχές του 2023. Το έργο περιλαμβάνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E [27] από το 2012 και αποτελεί υποέργο του cluster 142:CSE4 το οποίο περιλαμβάνει επιπλέον τρεις (3) Γ.Μ. 400 kV εντός της Βουλγαρικής Επικράτειας, με κοινό σημείο τον Υποσταθμό Maritsa East 1. Συγκαταλέγεται επίσης στον κατάλογο των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) από την Ε.Ε.²⁸ του Διαδρόμου προτεραιότητας NSI East Electricity (Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη) από το 2013, ως αναπόσπαστο τμήμα του ευρύτερου αντίστοιχου cluster για τα προαναφερθέντα έργα PCI 3.7.

Η κατασκευή της δεύτερης διασυνδετικής Γ.Μ. μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας προβλέπεται ότι θα αυξήσει τη μεταφορική ικανότητα στο σύνορο των δύο χωρών σε 800 MW για την κατεύθυνση από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία και σε 1350 MW για την κατεύθυνση από τη Βουλγαρία προς την Ελλάδα. Στο πλαίσιο αυτό το έργο θα συμβάλλει στην ασφαλή διακίνηση των αυξανόμενων ροών της ισχύος στην κατεύθυνση Βορράς-Νότος της Βαλκανικής χερσονήσου, στη διεύρυνση του περιθωρίου επάρκειας και στην αύξηση της δυνατότητας περαιτέρω εγκατάστασης μονάδων ΑΠΕ στο βόρειο τμήμα της χώρας. Ταυτόχρονα θα ενισχύσει το Ευρωπαϊκό σύστημα μεταφοράς στο ανατολικό σύνορο, περιοχή στην οποία το σύστημα των 400 kV είναι αραιό και η σύνδεση με το μεγάλης έκτασης σύστημα της Τουρκίας είναι σχετικά ασθενής (1 διασυνδετική γραμμή με την Ελλάδα και 2 με τη Βουλγαρία), συμβάλλοντας στην ολοκλήρωση των αγορών της ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρώπης και της Τουρκίας.

Ο ΑΔΜΗΕ και ο Διαχειριστής της Βουλγαρίας (ESO-EAD) έλαβαν χρηματοδότηση για τις μελέτες του έργου ως PCI με κωδικό 3.7.1 μέσω του μηχανισμού CEF (Connecting Europe Facility) οι οποίες και ολοκληρώθηκαν επιτυχώς. Το έργο καθίσταται αρκετά ώριμο για την έναρξη της υλοποίησής του καθώς και από τις δύο πλευρές έχουν ληφθεί οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις. Σε αυτό το πλαίσιο και ως έργο PCI, υποβλήθηκε από κοινού με τη Βουλγαρική πλευρά η αίτηση της επένδυσης (Investment Request) προς τις Ρυθμιστικές Αρχές των δύο (2) χωρών (EWRC-Βουλγαρία και ΡΑΕ-Ελλάδα) το Μάρτιο του 2018. Στη συνέχεια οι Ρυθμιστικές Αρχές εξέδωσαν τον Αύγουστο του 2018 την απόφαση επιμερισμού του κόστους ανάμεσα στις δύο χώρες (Cross-Border Cost Allocation - CBCA). Τον Οκτώβριο του 2018 υποβλήθηκε από κοινού με τη Βουλγαρική πλευρά η αίτηση της χρηματοδότησης για την κατασκευή του έργου μέσω του μηχανισμού CEF (Connecting Europe Facility). Εξασφαλίστηκε το 50% της χρηματοδότησης για την κατασκευή του έργου εντός της

²⁸ Σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος έχουν "διασυνοριακό" χαρακτήρα.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Βουλγαρικής πλευράς, η οποία έχει αναλογικά και το μεγαλύτερο τμήμα της Γ.Μ. στην Επικράτειά της (121 από τα 151 km) ενώ παράλληλα το κόστος του έργου για την Βουλγαρική πλευρά αποτελεί σημαντικό τμήμα (40%) του δεκαετούς προγράμματος επενδύσεων της Βουλγαρίας σε έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Για την Ελληνική πλευρά σύμφωνα με το σκεπτικό του CEF δεν εγκρίθηκε η χρηματοδότηση κυρίως λόγω του μικρότερου κόστους που συνεπάγεται η υλοποίηση του έργου στην Ελληνική επικράτεια και συνακόλουθα του μικρού ποσοστού ως προς το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα για έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που αποτελεί η εν λόγω επένδυση και της ιδιαίτερα μικρής επίπτωσης στην χρέωση χρήση συστήματος που θα προκύψει λόγω της υλοποίησης του έργου. Επίσης σημειώνεται ότι για το κόστος κατασκευής του τμήματος που ανήκει εντός της Ελληνικής επικράτειας θα γίνει χρήση του εισοδήματος συμφόρησης από την εκχώρηση δικαιωμάτων πρόσβασης στις διεθνείς διασυνδέσεις της χώρας, όπως ορίζεται στην απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 425/2015, που αναλογεί περίπου στο μισό κόστος κατασκευής για την Ελληνική πλευρά.

Η κατασκευή στην πλευρά της Βουλγαρίας ξεκίνησε το Μάρτιο του 2020, ενώ η κατασκευή στην Ελληνική πλευρά αναμενόταν να ξεκινήσει το 2021, με ορίζοντα ολοκλήρωσης στα μέσα του 2022 και για τις δύο πλευρές. Ειδικότερα, για τη Βουλγαρική πλευρά, στις 22-10-2019 έγινε η επιλογή αναδόχων και η υπογραφή σύμβασης για την επίβλεψη κατασκευής της γραμμής μεταφοράς και στις 21-11-2019 εκδόθηκε η άδεια κατασκευής (construction permit) από το Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων της Βουλγαρίας. Όσον αφορά στην Ελληνική πλευρά, η κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης απαιτούμενων ιδιωτικών εκτάσεων για την κατασκευή της Γραμμής Μεταφοράς 400 kV «Διασύνδεση Maritsa East 1(BG) Νέα Σάντα (EL)» δημοσιεύθηκε στο Τεύχος Α.Α.Π. 22 στις 07-02-2019 και στις 16-04-2019 ελήφθη το πρωτόκολλο εγκατάστασης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης, Δ/νση Δασών Ν. Ροδόπης. Η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή αναδόχου βρίσκεται σε εξέλιξη.

3.9.2.2 Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μελετών για τη διερεύνηση των αναγκών της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς, μακροπρόθεσμα η σύγκλιση των τιμών μεταξύ των δύο χωρών προϋποθέτει την ενίσχυση της μεταξύ τους ηλεκτρικής διασύνδεσης [28].

Για το σκοπό αυτό, το Νοέμβριο του 2020 εκκίνησαν διαδικασίες συνεργασίας μεταξύ ΑΔΜΗΕ και του Ιταλού Διαχειριστή (TERNA) με τη συγκρότηση ομάδας εργασίας για την εκπόνηση μελετών για την ενίσχυση της διασύνδεσης των δύο ηλεκτρικών συστημάτων.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας, στο επόμενο διαστημα θα εξεταστούν οι εναλλακτικές λύσεις για την ανάπτυξη μιας νέας υποθαλάσσιας διασύνδεσης μεταξύ των συστημάτων Ελλάδας και Ιταλίας ενώ παράλληλα θα διερευνηθεί η δυνατότητα

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

αξιοποίησης υφισταμένων υποδομών της διασύνδεσης ΣΡ Ελλάδας – Ιταλίας που βρίσκεται σε λειτουργία από το 2002.

Σύμφωνα με τις τρέχουσες εκτιμήσεις η ανάγκη ενίσχυσης (ισχύς νέα διασύνδεση) κυμαίνεται μεταξύ 500 – 1000 MW.

3.9.2.3 Διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ

Το έργο αφορά στην υλοποίηση διασύνδεσης των συστημάτων μεταφοράς Ελλάδας – Κύπρου και Ισραήλ με συνδέσμους συνεχούς ρεύματος με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2023. Μετά από την τοποθέτηση της Ελληνικής Πολιτείας στη νέα λίστα Έργων Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (PCI) που δημοσιοποιήθηκε²⁹, το έργο “EuroAsia Interconnector” περιλαμβάνει τα τμήματα 3.10.1 της διασύνδεσης Ισραήλ - Κύπρου και 3.10.2 της διασύνδεσης Κύπρου - Ελλάδας (Κρήτη) με συνδέσμους συνεχούς ρεύματος. Όπως είναι γνωστό το τμήμα της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης το οποίο ήταν παλαιότερα τμήμα του προαναφερθέντος PCI δεν αποτελεί πλέον τμήμα του και θα υλοποιηθεί από την εταιρεία ειδικού σκοπού «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» με τις κατάλληλες προδιαγραφές οι οποίες εξασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με τις διασυνδέσεις προς την Κύπρο και στη συνέχεια προς το Ισραήλ.

3.9.2.4 Αναβάθμιση διασύνδεσης Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας

Στο πλαίσιο του Πανευρωπαϊκού Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (TYNDP) 2018 του ENTSO-E, οι μελέτες για τη διερεύνηση των αναγκών της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς, με χρονικό ορίζοντα το 2040, εντόπισαν την αναγκαιότητα της ενίσχυσης της ικανότητας της μεταφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ του Συστήματος της Ελλάδας και του Συστήματος της Βόρειας Μακεδονίας για τα σενάρια τα οποία εξετάστηκαν. Το έργο το οποίο προτάθηκε από τον ΑΔΜΗΕ και τον Διαχειριστή της Βόρειας Μακεδονίας (MEPSO) για την αντιμετώπιση αυτής της αναγκαιότητας, ήταν η αναβάθμιση της διασυνδετικής Γ.Μ. 400 kV Μελίτη - Bitola. Αυτό το έργο εντάχθηκε στο TYNDP 2018 ως έργο υπό θεώρηση (under consideration), με ορίζοντα υλοποίησης μετά το 2030.

Το έργο υποβλήθηκε εκ νέου και στο Πανευρωπαϊκό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) 2020 ως έργο υπό θεώρηση (under consideration) ενώ η σκοπιμότητα υλοποίησης της εν λόγω διασύνδεσης θα εξεταστεί στο επόμενο διάστημα σε κοινή ομάδα εργασίας ΑΔΜΗΕ και MEPSO που έχει συσταθεί για το σκοπό αυτό.

3.9.2.5 Δεύτερη Διασύνδεση Ελλάδας - Τουρκίας

Σε ένα προηγούμενο διάστημα συστάθηκε κοινή ομάδα εργασίας μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ελλάδας, Βουλγαρίας και Τουρκίας (ΑΔΜΗΕ, ESO-EAD & TEIAS) με σκοπό τη διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων για την ανάπτυξη

²⁹ https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/c_2019_7772_1_annex.pdf

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

νέων διασυνδέσεων ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα για την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στα σύνορα Ελλάδας-Τουρκίας και Βουλγαρίας-Τουρκίας.

Οι κοινές μελέτες που έχουν ολοκληρωθεί έδειξαν τη δυνατότητα πρότασης μελλοντικών διασυνδετικών γραμμών ανάμεσα στο Ευρωπαϊκό και το Τουρκικό Σύστημα, οι οποίες θα είναι δυνατό να συμβάλλουν στην αύξηση της μεταφορικής ικανότητας και επιπλέον στην ενίσχυση των συστημάτων σε αυτό το σύνορο.

Σε τριμερή συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στην Σμύρνη μεταξύ ΑΔΜΗΕ, ESO-EAD & TEIAS αποφασίστηκε η υποβολή ενός νέου έργου με τίτλο «EAST BALKAN CORRIDOR» στο Πανευρωπαϊκό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) του ENTSO-E [27]. Τα έργα, μία νέα διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Ελλάδας – Τουρκίας και μία νέα διασυνδετική Γ.Μ. 400 kV Βουλγαρίας – Τουρκίας υποβλήθηκαν ως έργα υπό θεώρηση (under consideration) στο TYNDP 2020, ενώ τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του TYNDP 2020, επιβεβαίωσαν την ανάγκη αύξησης της μεταφορικής ικανότητας ανάμεσα στις εν λόγω χώρες.

3.9.2.6 Δεύτερη διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας

Τον Απρίλιο του 2020 ξεκίνησε συνεργασία του ΑΔΜΗΕ με τον Διαχειριστή του Συστήματος της Αλβανίας (OST) αναφορικά με την δυνατότητα υλοποίησης μίας νέας διασυνδετικής γραμμής Ελλάδας – Αλβανίας. Οι συζητήσεις βρίσκονται σε προκαταρκτικό στάδιο και επικεντρώνονται στην διερεύνηση των τεχνικών, οικονομικών και λοιπών παραμέτρων για την σχεδίαση μίας νέας διασυνδετικής γραμμής στο επίπεδο της υπερυψηλής τάσης των 400 kV μεταξύ του νοτίου συστήματος μεταφοράς της γειτονικής χώρας και κατάλληλου Κέντρου Υπερυψηλής Τάσης στο Ελληνικό σύστημα.

3.9.2.7 Επίπεδο διασυνδεσιμότητας

Στον Πίν. 26 που ακολουθεί δίνεται, βάσει των πλέον πρόσφατων δεδομένων και υπολογισμών, για το Ελληνικό Ηλεκτρικό Σύστημα για τα έτη 2020, 2025 και 2030 ο υπολογισμός του επιπέδου διασυνδεσιμότητας και των δεικτών του επείγοντος χαρακτήρα της δράσης σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2018/1999 σχετικά με τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και την τροποποίηση παλαιότερων Κανονισμών και Οδηγιών. Για τους υπολογισμούς ελήφθησαν υπόψη μόνο τα προγραμματισμένα ή σε εξέλιξη νέα έργα διασύνδεσης (2^η διασυνδετική γραμμή Ελλάδας-Βουλγαρίας, διασύνδεση με Κύπρο) και τα αποτελέσματα του σεναρίου επίτευξης των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα αναφορικά με την προβλεπόμενη εγκατεστημένη ισχύ ηλεκτροπαραγωγής, τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας και την εγκατεστημένη ισχύ μονάδων ΑΠΕ. Θα πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι οι δείκτες του επείγοντος χαρακτήρα της δράσης που διαμορφώθηκαν βάσει της πρότασης επιτροπής ειδικών που συγκροτήθηκε με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το Μάρτιο του 2016, υπολογίζονται λαμβάνοντας υπόψη μόνο τις διασυνδέσεις με χώρες της Ε.Ε.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

(σύμφωνα με τα σημερινά δεδομένα), γεγονός που αναγνωρίζεται στο σχετικό παραδοτέο της επιτροπής³⁰ με αναφορά ότι θα πρέπει να διερευνηθεί περαιτέρω η συνάφεια και ο ρόλος διασυνδέσεων με τρίτες χώρες εκτός Ε.Ε. Για το λόγο αυτό ο υπολογισμός επαναλήφθηκε λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των διεθνών διασυνδετικών κυκλωμάτων της χώρας, σύμφωνα και με την προσέγγιση σχετική μελέτης του Energy Community³¹.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Πίνακα 26 προκύπτει ότι το Ελληνικό διασυνδεδεμένο ηλεκτρικό σύστημα πληροί το στόχο του ποσοστού διασυνδεσιμότητας 10% που έχει τεθεί για το 2020, ενώ με βάση τα προβλεπόμενα μελλοντικά έργα διασυνδέσεων που βρίσκονται σε φάση υλοποίησης (ολοκλήρωση της 2ης διασυνδετικής γραμμής Ελλάδας - Βουλγαρίας), θα πληροί και το στόχο του 15% πριν από το 2025 δηλ. νωρίτερα από το έτος – στόχο 2030. Για το έτος 2030 το ποσοστό διασυνδεσιμότητας διαμορφώνεται σε 19,2% στο σενάριο υλοποίησης μόνο του πρώτου σταδίου και σε 15,4% στο σενάριο που δεν υλοποιείται κανένα στάδιο του ΕΚΕ διασύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου.

Για την ικανοποίηση του προβλεπόμενου ποσοστού διασυνδεσιμότητας σε κάθε περίπτωση και δεδομένου ότι η ανάπτυξη των ηλεκτρικών διασυνδέσεων με τα ηλεκτρικά συστήματα των γειτονικών χωρών αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο ΑΔΜΗΕ συνεχίζει απρόσκοπτα στην κατεύθυνση ενίσχυσης της συνεργασίας και των κοινών δράσεων με τους γειτονικούς διαχειριστές για τον προγραμματισμό και υλοποίηση μελλοντικών διασυνδέσεων ή σκοπιμότητα των οποίων επιβεβαιώνεται. Στο πλαίσιο αυτό ο ορίζοντας υλοποίησης των σχεδιαζόμενων έργων διασύνδεσης στην περίπτωση επιβεβαίωσης της σκοπιμότητας και συμφωνίας με τους όμορους διαχειριστές τοποθετείται εντός της τρέχουσας δεκαετίας και σε κάθε περίπτωση με προοπτική ολοκλήρωσης νωρίτερα του 2030. Η υλοποίηση κάθε μίας από τις νέες διασυνδέσεις Ελλάδας – Ιταλίας, Ελλάδας – Τουρκίας, Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας και Ελλάδας - Αλβανίας εκτιμάται ότι θα συνεισφέρει σε αύξηση της τάξης των 500 MW στην καθαρή ικανότητα μεταφοράς του Ελληνικού ηλεκτρικού συστήματος. Ως αποτέλεσμα αναμένεται αύξηση κατά 2% του προβλεπόμενου ποσοστού διασυνδεσιμότητας για το έτος 2030 από την υλοποίηση κάθε μίας διακριτά εκ των παραπάνω νέων διασυνδέσεων.

³⁰https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/report_of_the_commission_expert_group_on_electricity_interconnection_targets.pdf

³¹ [Energy Community Secretariat, "Electricity Interconnection Targets in the Energy Community Contracting Parties", Φεβ. 2021](#)

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Πιν. 26: Επίπεδο και δείκτες διασυνδεσιμότητας Ελληνικού Ηλεκτρικού Συστήματος

ΕΤΟΣ	2020					2025 (με Α' Στάδιο GR-CY)					2025 (με Α' Στάδιο GR-CY)					2030 (με Α' Στάδιο GR-CY)				
	NTC (MW)		Ονομαστική Ικανότητα Μεταφοράς (MW)		Energy Community	NTC (MW)		Ονομαστική Ικανότητα Μεταφοράς (MW)		Energy Community	NTC (MW)		Ονομαστική Ικανότητα Μεταφοράς (MW)		Energy Community	NTC (MW)		Ονομαστική Ικανότητα Μεταφοράς (MW)		Energy Community
Διασύνδεση	Από GR	Προς GR	Από GR	Προς GR	EU	Από GR	Προς GR	Από GR	Προς GR	EU	Από GR	Προς GR	Από GR	Προς GR	EU	Από GR	Προς GR	Από GR	Προς GR	EU
	250	250	400	600	990	400	400	400	400	1095	400	400	400	400	1095	400	400	400	400	1095
GR-AL																				
GR-BG																				
GR-MK																				
GR-TR																				
GR-ITS																				
GR-CY																				
Συνολικό ελαστικό NTC / Συνολική ονομαστική ικανότητα μεταφοράς	2366	1490	5333			5030	4030	2930	6773		5030	4030	2930	6773		4030	2930	6773		
Σύνολο εγχώριας εγκατεστημένης ισχύος [GW]	21,1					23,1					26,2					26,2				
Φορτίο Αιχμής [GW]	10,0					10,7					11,5					11,5				
Σύνολο εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ [GW]	10,1					14,6					19,0					19,0				
Επίπεδο διασυνδεσιμότητας	11,2%					21,8%					17,4%					19,2%				
Ονομαστική ικανότητα μεταφοράς / Φορτίο Αιχμής	14,9%		53,3%			36,7%		72,6%			27,4%		63,3%			34,2%		67,6%		58,9%
Ονομαστική ικανότητα μεταφοράς / Εγκατεστημένη Ισχύς ΑΠΕ	14,8%		52,8%			26,9%		53,2%			20,1%		46,4%			20,7%		40,9%		35,6%

*Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031***3.9.3 Έργα Ανάπτυξης στη Ν.Α. Ευρώπη - Περιφερειακή Διάσταση**

Η περιοχή της Ν.Α. Ευρώπης (Continental South - East), όπως έχει καθορισθεί από τον ENTSO-E, περιλαμβάνει 13 χώρες:

- Αλβανία
- Βόρεια Μακεδονία
- Βοσνία-Ερζεγοβίνη
- Βουλγαρία
- Ελλάδα
- Ιταλία
- Κροατία
- Κύπρος
- Μαυροβούνιο
- Ουγγαρία
- Ρουμανία
- Σερβία
- Σλοβενία

Επιπρόσθετα, η Τουρκία συμμετέχει ως παρατηρητής. Λεπτομερής παρουσίαση των νέων έργων μεταφοράς σε αυτή την περιοχή, τα οποία εκτιμάται ότι θα συνεισφέρουν σε περιφερειακό και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, γίνεται στο αντίστοιχο Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Regional Investment Plan) του ENTSO-E [28], καθώς και στο Πανευρωπαϊκό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) [27].

Στον χάρτη που ακολουθεί απεικονίζονται οι υφιστάμενες Γ.Μ. Υψηλής και Υπερυψηλής Τάσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη καθώς και τα έργα των οποίων η κατασκευή έχει ολοκληρωθεί (κόκκινο χρώμα) ή βρίσκεται σε εξέλιξη (κίτρινο χρώμα) και αναμένεται να συνεισφέρουν σημαντικά στην αύξηση της ικανότητας μεταφοράς στους κύριους διαδρόμους της περιοχής.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Σχήμα 24: Χάρτης υφιστάμενων και υπό κατασκευή Γ.Μ. Υπερυψηλής Τάσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη (Πηγή: ENTSO-E Regional Investment Plan Continental South East 2020)

3.9.4 Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest)

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 347/2013 καθορίζει τις κατευθυντήριες γραμμές για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διαδρόμων και ζωνών προτεραιότητας των διευρωπαϊκών ενεργειακών υποδομών, δηλαδή υποδομών που συνδέουν την Ένωση και μία ή περισσότερες τρίτες χώρες και αφορούν ηλεκτρική ενέργεια, φυσικό αέριο, πετρέλαιο και το διοξείδιο του άνθρακα.

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1391/2013 της Επιτροπής, της 14ης Οκτωβρίου 2013, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013, όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος, προσδιορίστηκαν τα έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος.

Τα Έργα Κοινού (Ευρωπαϊκού) Ενδιαφέροντος - Projects of Common Interest (PCI), αφορούν μια συντονισμένη προσπάθεια σε Ευρωπαϊκό επίπεδο για την σταδιακή ισχυροποίηση των ευρωπαϊκών δικτύων και ιδιαίτερα των διασυνδέσεων, στην κατεύθυνση υλοποίησης των στόχων της ενεργειακής πολιτικής για το 2030 και 2050.

Για να χαρακτηριστεί ένα έργο PCI θα πρέπει να έχει σημαντικά οφέλη για τουλάχιστον δύο Κράτη - Μέλη, να συμβάλει στην ανάπτυξη της αγοράς και λειτουργίας του ανταγωνισμού, να προάγει την ασφαλή τροφοδότηση και τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου. Η λίστα των PCIs επικαιροποιείται κάθε 2 χρόνια. Το 2019

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες αξιολόγησης για την κατάρτιση της 4^{ης} λίστας των PCIs.

Στον ισχύοντα κατάλογο, στον διάδρομο προτεραιότητας NSI East Electricity (Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά-Νότου στην κεντροανατολική και νοτιοανατολική Ευρώπη) περιλαμβάνονται τα ακόλουθα PCIs Ελληνικού ενδιαφέροντος:

- 3.7.1 Διασύνδεση μεταξύ Maritsa East 1 (Βουλγαρία) και Νέα Σάντα (Ελλάδα)
- 3.10. Διασύνδεση Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας μεταξύ Hadera (Ισραήλ) και Κρήτης, γνωστή ως EuroAsia Interconnector που περιλαμβάνει τα εξής:
 - 3.10.1. Σύνδεση μεταξύ Hadera (Ισραήλ) και Κοφίνου (Κύπρος)
 - 3.10.2. Σύνδεση μεταξύ Κοφίνου (Κύπρος) και Κορακιά, Κρήτη (Ελλάδα)
- 3.24. Υδροηλεκτρικό αντλησιοταμίευσης (hydro-pumped storage) στην Αμφιλοχία

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

4 ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Με την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων αυτού του ΔΠΑ και ιδίως την υλοποίηση της ανάπτυξης του Συστήματος 400 kV στην Πελοπόννησο, ο κορμός 400 kV του Συστήματος θα εκτείνεται πλέον σε όλη την Ηπειρωτική χώρα. Υπό αυτό το πρίσμα, ολοκληρώνονται τα κύρια έργα ανάπτυξης του Συστήματος, το οποίο εκτιμάται ότι είναι δυνατό να καλύψει τις ανάγκες διακίνησης ισχύος για αρκετά χρόνια στο μέλλον, θεωρώντας και την αναμενόμενη μεγάλη ανάπτυξη της διεσπαρμένης παραγωγής (κυρίως ΑΠΕ) και την εφαρμογή τεχνικών «έξυπνων δικτύων» (smart grids).

Σε κάθε περίπτωση, οδηγός παράμετρος για την ανάπτυξη του Συστήματος στα επόμενα χρόνια θα είναι η εξυπηρέτηση της ανάγκης μεγάλης διείσδυσης ΑΠΕ στο πλαίσιο της εκπλήρωσης των ευρωπαϊκών στόχων. Στο πλαίσιο του ΕΣΕΚ [3] επαναπροσδιορίστηκαν οι Εθνικοί Στόχοι. Προβλέπεται η αναδιάρθρωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας έως το 2030 και η αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ τουλάχιστον στο 35% της συνολικής κατανάλωσης της ενέργειας. Για την επίτευξη αυτού του στόχου το ΕΣΕΚ προδιαγράφει έναν ριζικό μετασχηματισμό του τομέα του ηλεκτρισμού, καθώς οι ΑΠΕ θα υποκαταστήσουν τα ορυκτά καύσιμα με συμμετοχή άνω του 60% στην τελική κατανάλωση του ηλεκτρισμού. Με την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων θα έχει διαμορφωθεί ένα σύστημα 400 kV, το οποίο (από άποψη ικανότητας διακίνησης ισχύος) θα είναι σε θέση να καλύψει τις ανάγκες των στόχων του 2030. Τούτο αφορά στη διακίνηση της παραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ. Η απορρόφηση, βέβαια, της ισχύος των ΑΠΕ στη χώρα η οποία προβλέπεται στο πλαίσιο της επίτευξης των στόχων για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη, δεν εξαρτάται μόνον από την ικανότητα διακίνησης της ισχύος από το Σύστημα Μεταφοράς, αλλά επιβάλλει και την αλλαγή της σύνθεσης του μείγματος παραγωγής και κυρίως την ένταξη νέων συστημάτων αποθήκευσης (αντλητικών υδροηλεκτρικών Σταθμών, συσσωρευτών), σε συνάρτηση με την εξέλιξη των διαθέσιμων τεχνολογιών.

Ανάλογες δράσεις διαμορφώνονται στον Ευρωπαϊκό χώρο. Είναι εμφανές (και αυτό αποτυπώνεται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ENTSO-E - TYNDP), ότι η προσδοκώμενη ανάπτυξη των ΑΠΕ στην Ευρώπη θα οδηγήσει στην ανάγκη μεταφοράς μεγάλων ποσοτήτων ηλεκτρικής ισχύος σε μεγάλη απόσταση.

Ο στόχος μαζικής διείσδυσης ΑΠΕ με σκοπό την ελαχιστοποίηση των αερίων ρύπων το 2050, θα απαιτήσει σημαντική ενίσχυση των συστημάτων μεταφοράς και ιδιαίτερα των διασυνδέσεων τους. Το θέμα λαμβάνει Πανευρωπαϊκή διάσταση, ενώ παράλληλα έχουν τεθεί στόχοι σχετικά με την ικανότητα διακίνησης ενέργειας μέσω των διασυνδέσεων κάθε χώρας (10% της εγκατεστημένης ισχύος τους για το 2020 και 15% της εγκατεστημένης ισχύος τους για το 2030).

Ο ENTSO-E έχει δρομολογήσει τις δράσεις για τον συντονισμένο σχεδιασμό ενός Πανευρωπαϊκού Συστήματος Μεταφοράς, το οποίο θα επιτρέπει την επιπλέον αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή (σε υψηλότερα επίπεδα, έως

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

80%) με χρονικό ορίζοντα το 2050. Ως στόχος έχει τεθεί η δημιουργία Λεωφόρων Ηλεκτρισμού (Electricity Highways) και ο σχεδιασμός - προγραμματισμός τους σε χρονικά στάδια ανά πενταετίες από το 2025 έως το 2050. Η προσπάθεια η οποία έχει αναληφθεί από τον ENTSO-E γίνεται σε στενή συνεργασία και διαβούλευση με όλους τους ενδιαφερόμενους (stakeholders - Εθνικές Αρχές, Ρυθμιστικές Αρχές, παραγωγούς, καταναλωτές, εμπόρους ηλεκτρικής ενέργειας, κατασκευαστές ηλεκτρικού εξοπλισμού κ.ά.).

Σε αυτό το πλαίσιο και σε συνεργασία με τον ENTSO-E, ο ΑΔΜΗΕ παρακολουθεί στενά τις ενεργειακές εξελίξεις στη Ν.Α. Ευρώπη, ώστε να προκρίνει τις νέες διασυνδέσεις (με τεχνικά και οικονομικά κριτήρια), με απώτερο στόχο να συμβάλει στην ολοκλήρωση της ενιαίας Ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Λόγω της γεωγραφικής θέσης της χώρας μας στο ΝΑ άκρο της Ευρώπης, η ανάπτυξη των διασυνδέσεων στην ευρύτερη περιοχή και η ανάπτυξη διαδρόμων μεταφοράς από τις πηγές παραγωγής προς τα σημαντικά κέντρα κατανάλωσης της ηπείρου αποκτά εξαιρετική σημασία. Μεγάλη αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος ΑΠΕ στη χώρα μας, σε υψηλότερο επίπεδο από τους στόχους του 2030, είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη δυνατότητα πραγματοποίησης μεγάλης κλίμακας εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας.

Εκτός αυτών, για την επόμενη δεκαετία, η στρατηγική ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ συνίσταται κυρίως στη διασύνδεση των μη διασυνδεδεμένων Νήσων με το ΕΣΜΗΕ, η οποία συμβάλλει συνδυαστικά στα ακόλουθα:

- Αυξάνει την ασφάλεια και αξιοπιστία τροφοδότησης των Νησιών
- Επιτρέπει την εκμετάλλευση του πολύ υψηλού αιολικού δυναμικού το οποίο εμφανίζεται στο Αιγαίο (εγκατάσταση Α/Π στα Νησιά ή/και υπεράκτιων Α/Π).
- Συμβάλλει στη σταδιακή απεξάρτηση από το πετρέλαιο και μείωση της ενεργειακής εξάρτησης της χώρας.
- Συμβάλλει στη δραστική μείωση του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στα Νησιά.
- Εμφανίζει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη για τα Νησιά, καθώς δεν απαιτείται η επέκταση ή ενίσχυση των υφιστάμενων θερμικών Σταθμών στα Νησιά, αλλά αντιθέτως καθίσταται δυνατή η θέση τους σταδιακά σε ψυχρή εφεδρεία.

Ο σχεδιασμός της Στρατηγικής Ανάπτυξης του Συστήματος προϋποθέτει ένα ρεαλιστικό γενικότερο εθνικό χωροταξικό σχεδιασμό της ανάπτυξης των ΑΠΕ στη χώρα.

Τέλος, νέα πεδία ανάπτυξης του Συστήματος θα δημιουργηθούν σύμφωνα με τις νέες τάσεις που υιοθετούνται διεθνώς στα Συστήματα Ηλεκτρικής Ενέργειας και αναπτύσσονται στους εξής άξονες:

- Τεχνολογίες μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, όπως οι ΑΠΕ και το φυσικό αέριο, διεισδύουν σε ολοένα μεγαλύτερο ρυθμό και χαμηλότερο κόστος, ενώ η αύξηση

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

της ενεργειακής αποδοτικότητας αποτελεί πρώτη προτεραιότητα και χαράσσει τον συντομότερο δρόμο για την αειφόρο ανάπτυξη.

- Η παραγωγή καθαρής και φθηνής ενέργειας, σε συνδυασμό με την αύξηση της διεσπαρμένης παραγωγής, επιδρά καταλυτικά στη λειτουργία της αγοράς. Ως προς το σκέλος αυτό, κρίσιμος είναι ο ρόλος των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς για την αποδοτική διαχείριση της αγοράς εξισορρόπησης και των επικουρικών υπηρεσιών. Η στοχαστικότητα η οποία χαρακτηρίζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ, επιβάλλει παράλληλα και την ανάπτυξη μηχανισμών εφεδρείας και ευελιξίας, για την υποστήριξη της αξιόπιστης και αδιάλειπτης τροφοδότησης των καταναλωτών.

Το ζήτημα αυτό είναι σημαντικό και από καθαρά τεχνική διάσταση, καθώς τα δίκτυα θα πρέπει να ανταποκρίνονται σε ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις διακίνησης ηλεκτρικής ενέργειας με υψηλή απόδοση και αξιοπιστία, αλλά και παροχής νέων υπηρεσιών στους καταναλωτές. Σε αυτό το πλαίσιο, έχει ήδη επισημανθεί από τον ENTSO-E η αναγκαιότητα στενής συνεργασίας μεταξύ των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Δικτύων Διανομής, με στόχο την ανάπτυξη των απαραίτητων συνεργειών.

- Ο κομβικός ρόλος που μπορούν να αποκτήσουν τα συστήματα αποθήκευσης, καθώς η ένταξή τους στο ηλεκτρικό σύστημα προσφέρει πολλαπλά πλεονεκτήματα που βελτιστοποιούν τη λειτουργία του, προς όφελος της οικονομικότητας, του περιβάλλοντος και του τελικού καταναλωτή.
- Η στρατηγική επέκταση του Συστήματος Μεταφοράς στον θαλάσσιο χώρο για την σύνδεση θαλάσσιων Αιολικών Πάρκων που αναμένεται να αναπτυχθούν στην τρέχουσα δεκαετία στη Μεσόγειο.
- Η ψηφιοποίηση του ενεργειακού συστήματος μέσω της υλοποίησης έργων υποδομών (πληροφοριακά συστήματα, κέντρα ελέγχου μετρητικές διατάξεις) ως προϋπόθεση για τη βέλτιστη εφαρμογή και χρήση όλων των τεχνολογικών εφαρμογών που δύναται να αναπτυχθούν στο πλαίσιο των ενεργειακών αγορών.
- Η αυξανόμενη επέκταση της χρήσης του ηλεκτρισμού στις μεταφορές και τα κτίρια (θέρμανση/ψύξη) αποτελούν μεγάλες προκλήσεις για τη διαχείριση των δικτύων και την εξυπηρέτηση της αυξημένης ζήτησης.
- Κύριο ρόλο στις εξελίξεις θα έχουν οι καινοτόμες τεχνολογίες και το καλά εξειδικευμένο προσωπικό. Με τις νέες συνθήκες οι οποίες διαμορφώνονται στον ενεργειακό τομέα, κρίνεται επιβεβλημένη η ανάπτυξη νέων μεθοδολογικών εργαλείων (Research and Development), με κινητοποίηση όλων των διαθέσιμων εγχώριων πόρων οι οποίοι δραστηριοποιούνται στους τομείς της έρευνας, της βιομηχανίας και των εφαρμοσμένων τεχνικών, με στόχο τη βέλτιστη δυνατή εκμετάλλευση του ενεργειακού δυναμικού το οποίο θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της Χώρας.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

- [1] Νόμος 4001/2011 “Μελέτη Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις”, ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011.
- [2] Απόφαση Υπουργού Φ1/οικ. 19598/01.10.2010 “Απόφαση για την επιδιωκόμενη αναλογία εγκατεστημένης ισχύος και την κατανομή της στο χρόνο μεταξύ των διαφόρων τεχνολογιών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας”, ΦΕΚ Β' 1630/11.10.2010.
- [3] “Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα”, ΥΠΕΝ, Δεκέμβριος 2019, ΦΕΚ Β' 4893/31.12.2019.
- [4] Απόφαση της ΡΑΕ 1412/2020 “Επανάδοση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας σύμφωνα με το άρθρο 96 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, στο πλαίσιο αναδιοργάνωσης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της εφαρμογής του μοντέλου στόχου”, ΦΕΚ 4658/Β/22-10-2020.
- [5] Απόφαση ΡΑΕ 1021/2017 “Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012)”, ΡΑΕ, 30 Νοεμβρίου 2017, ΦΕΚ Β' 4690/29.12.2017.
- [6] “Εθνικός Ενεργειακός Σχεδιασμός - Οδικός Χάρτης για το 2050”, ΥΠΕΚΑ, 2012.
- [7] “Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026”, Επιτροπή εξέτασης οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, ΡΑΕ - ΔΕΔΔΗΕ - ΑΔΜΗΕ - ΔΕΣΦΑ, 03.11.2016.
- [8] “Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του Πορίσματος επιτροπής ΡΑΕ για την οικονομικότητα διασύνδεσης των ΜΔΝ των Κυκλάδων που δεν περιλαμβάνονται στο ΔΠΑ ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026”, επιστολή ΑΔΜΗΕ προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΔΣΑΣ/264/08.02.2018.
- [9] Επιστολή ΔΕΔΔΗΕ με αρ. πρωτ. ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε./ΓρΔ/1121/30.01.2017.
- [10] “Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Νοτίου Αιγαίου (Δωδεκάνησα) Μέρος Ι”, Επιστολή Προέδρου Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, 29.11.2017.
- [11] Εισήγηση ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./20305/24.05.2018).
- [12] Εισήγηση ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. (ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./2205/15.02.2018).
- [13] “Πόρισμα επί της οικονομικότητας ηλεκτροδότησης των νησιών του Β. Αιγαίου Μέρος ΙΙ”, Επιστολή Προέδρου Επιτροπής Εξέτασης Οικονομικότητας του τρόπου ηλεκτροδότησης ΜΔΝ, 27.12.2018.
- [14] Εισήγηση ΑΔΜΗΕ επί του σχεδιασμού διασύνδεσης των ΜΔΝ του Β. Αιγαίου (ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΓΡ.Δ./21011/12.12.2019).
- [15] Απόφαση ΡΑΕ 785/2019 “Καθορισμός του οικονομικά αποδοτικότερου τρόπου ηλεκτροδότησης των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) των Νοτίων και Δυτικών Κυκλάδων, και των ΜΔΝ του Νοτίου και Βορείου Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 108Α του ν. 4001/2011”, ΡΑΕ, 3 Δεκεμβρίου 2019, ΦΕΚ Β' 4428/03.12.2019.

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- [16] Νόμος 4533/2018 "Διαρθρωτικά μέτρα για την πρόσβαση στο λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού και άλλες διατάξεις", ΦΕΚ Α' 75/27.04.2018.
- [17] "Εισήγηση σχετικά με περιοχές με κορεσμένα δίκτυα", επιστολή ΑΔΜΗΕ προς ΡΑΕ με αρ. πρωτ. ΑΔΜΗΕ Α.Ε./ΔΣΑΣ/20436/30.11.2015.
- [18] "Winter 2021 Economic Forecast", European Commission, February 2021. https://ec.europa.eu/economy_finance/forecasts/2021/winter/ecfin_forecast_winter_2021_el_en.pdf
- [19] "World Economic Outlook Database", IMF, October 2020. https://www.imf.org/en/Publications/WEO/weo-database/2020/October/weo-report?c=174,&s=NGDP_RPCH,&sy=2018&ey=2025&ssm=0&scsm=1&scs=0&ssd=1&ssc=0&sic=0&sort=country&ds=.&br=1
- [20] "Greece: Second Post-Program Monitoring Discussions - Press Release; Staff Report; Staff Statement; and Statement by the Executive Director for Greece, Country Report 20/308", IMF, Νοέμβριος 2020. <https://www.imf.org/en/Publications/CR/Issues/2020/11/30/Greece-Second-Post-Program-Monitoring-Discussions-Press-Release-Staff-Report-Staff-Statement-49922>.
- [21] Απόφαση ΡΑΕ 1097/2019 "Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2019 - 2028", ΡΑΕ, 22 Νοεμβρίου 2019.
- [22] Απόφαση ΡΑΕ 155/2012 "Τροποποίηση της απόφασης ΡΑΕ 904/2011 σχετικά με την εφαρμογή της διάταξης του άρθρου του άρθρου 272 του Κώδικα Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 655/17.05.2005) για το έργο «Σύνδεση Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος και Δίκτυο Υψηλής Τάσης Νότιας Εύβοιας»", ΡΑΕ, 7 Μαρτίου 2012.
- [23] "Διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα - Τελική Έκθεση", Ομάδα Εργασίας ΔΕΣΜΗΕ - ΔΕΗ - ΡΑΕ, Αθήνα, Μάιος 2005.
- [24] Απόφαση της ΡΑΕ 256/2018 "Έγκριση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2018 - 2027", ΡΑΕ, 16 Μαρτίου 2018, ΦΕΚ Β' 1570/08.05.2018.
- [25] "Update of Service Experience of HV Underground and Submarine Cable Systems" CIGRE Document Number 379, Working Group B1.10, April 2009.
- [26] "Ικανότητα Απορρόφησης Αιολικής Παραγωγής στην Πελοπόννησο", ΔΕΣΜΗΕ, Νοέμβριος 2009. http://www.rae.gr/site/file/system/docs/misc/24022011_1
- [27] "Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Ευρωπαϊκών Δικτύων (TYNDP - Ten Year Network Development Plan) 2020", ENTSO-E, November 2020. https://eepublicdownloads.blob.core.windows.net/public-cdn-container/tyndp-documents/TYNDP2020/Forconsultation/TYNDP2020_Report_forconsultation.pdf

Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

- [28] “Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CSE RgIP - Continental South - East Europe Regional Investment Plan) 2020”, ENTSO-E, October 2020.

https://eepublicdownloads.azureedge.net/tyndp-documents/loSN2020/200810_RegIP2020_CSE_beforeconsultation.pdf

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

2B	: Γραμμή μεταφοράς διπλού κυκλώματος βαρέος τύπου
2B' B'	: Γραμμή μεταφοράς διπλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό
AC	: Εναλλασσόμενο Ρεύμα
DC	: Συνεχές ρεύμα
ENTSO-E	: European Network of Transmission System Operators for Electricity
EUE	: Expected Unserved Energy (Αναμενόμενη μη Εξυπηρετούμενη Ενέργεια)
GIS	: Υποσταθμός ή ΚΥΤ κλειστού τύπου (Gas Insulated Substation)
HVDC	: Συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης (αναφέρεται σε συνδέσεις συνεχούς ρεύματος)
LOLE	: Loss of Load Expectation (Αναμενόμενη Πιθανότητα Απώλειας Φορτίου)
UCTE	: (τέως) Union pour la Coordination du Transport de l' Electricité
A/Π	: Αιολικό πάρκο
A/E	: Αυτεπαγωγή
ΑΕΠΟ	: Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
ΑΜ/Σ	: Αυτομετασχηματιστής
ΑΠΕ	: Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
ΑΣΠ	: Αυτόνομος Σταθμός Παραγωγής
B	: Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος βαρέος τύπου
B' B'	: Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος με δίδυμο αγωγό
B' B' B'	: Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος με τρίδυμο αγωγό
ΒΙ.ΠΕ.	: Βιομηχανική Περιοχή
Γ.Μ.	: Γραμμή Μεταφοράς
ΔΕΗ	: Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε.
ΔΕΣΜΗΕ	: Διαχειριστής Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε.
Δίκτυο	: Δίκτυο Διανομής
ΔΙΠΑ	: Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΔΠΑ	: Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς
E	: Γραμμή μεταφοράς απλού κυκλώματος ελαφρού τύπου
E.P. ή EP	: Εναλλασσόμενο Ρεύμα
ΕΜΠ	: Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
ΕΣΜΗΕ	: Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΘΗΣ	: Θερμοηλεκτρικός Σταθμός
Κ/Δ	: Κέντρο Διανομής
ΚΔΣ	: Κώδικας Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΚΔΣ και ΣΗΕ	: Κώδικας Διαχείρισης του Συστήματος και Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας
ΚΕΕ	: Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας

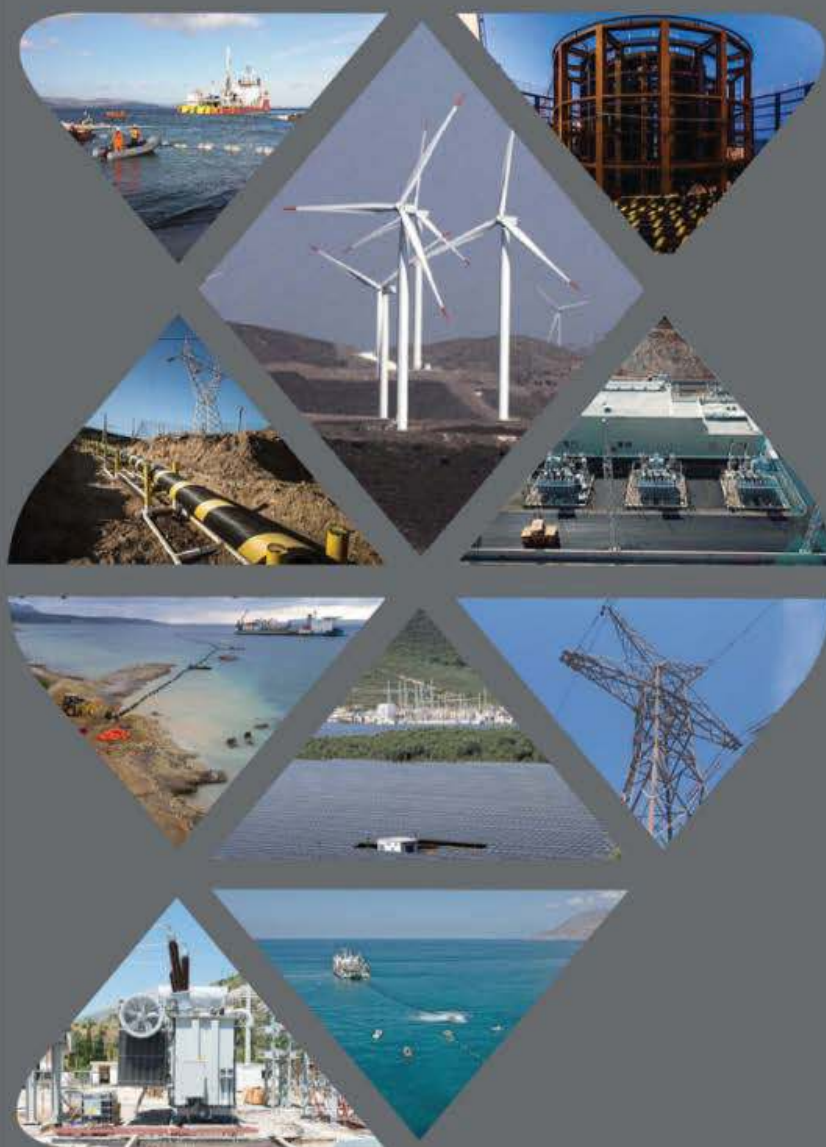
Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

κριτήριο N-1	: Απώλεια ενός στοιχείου του Συστήματος, όπως Γ.Μ., μονάδα παραγωγής, ΑΜ/Σ
ΚΥΤ	: Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης
κωδ.	: Κωδικός έργου
ΛΑΓΗΕ	: Λειτουργός Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας
Μ.Τ. ή ΜΤ	: Μέση τάση
Μ/Σ	: Μετασχηματιστής
ΜΑΣΜ	: Μελέτη Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς
ΜΔΝ	: Μη Διασυνδεδεμένα Νησιά
ΜΠΕ	: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
ΜΤ	: Μέση τάση
ΜΥΗΣ	: Μικρός Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΟΠΣ	: Οριστική Προσφορά Σύνδεσης
ΠΠΕ	: Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
ΠΠΕΑ	: Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση
ΠΣ	: Προσφορά Σύνδεσης
ΡΑΕ	: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας
Σ.Κ.	: Συνδυασμένος κύκλος
ΣΑΔ	: Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου
ΣΔΑΜ	: Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης
Σ.Ρ. ή ΣΡ	: Συνεχές ρεύμα
ΣΒΙΟ	: Σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Βιοκαύσιμα
ΣΕΕΣ	: Συμβούλιο Εθνικής Ενεργειακής Στρατηγικής
ΣΗΘΥΑ	: Σταθμός Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης
ΣΠ	: Σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας
ΣτΕ	: Συμβούλιο της Επικρατείας
συνθήκες N	: Κανονική λειτουργία με διαθέσιμα όλα τα στοιχεία του Συστήματος
συνθήκες N-1	: Απώλεια ενός στοιχείου του Συστήματος, όπως Γ.Μ., μονάδα παραγωγής, ΑΜ/Σ
συνθήκες N-2	: Απώλεια δύο στοιχείων του Συστήματος
Σύστημα	: Σύστημα Μεταφοράς
Υ.Α.	: Υπουργική Απόφαση
Υ.Τ. ή ΥΤ	: Υψηλή τάση
Υ.Υ.Τ. ή ΥΥΤ	: Υπερυψηλή τάση
Υ/Β	: Υποβρύχιο καλώδιο
Υ/Γ	: Υπόγειο καλώδιο
Υ/Σ	: Υποσταθμός
ΥΗΣ	: Υδροηλεκτρικός Σταθμός
ΥΚΩ	: Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας
ΥΠΑΝ	: (τέως) Υπουργείο Ανάπτυξης
ΥΠΕΚΑ	: Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
ΥΠΕΝ	: Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
ΥΤΣΡ	: Συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης (αναφέρεται σε συνδέσεις συνεχούς ρεύματος)

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Φ.Α.	: Φυσικό αέριο
Φ/Β	: Φωτοβολταϊκός Σταθμός
ΦΕΚ	: Φύλλο Εφημερίδας Κυβερνήσεως
Χ.Τ. ή ΧΤ	: Χαμηλή τάση
ΧΧΣ	: Χρέωση Χρήσης Συστήματος

ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 2022 - 2031



ΑΘΗΝΑ
ΜΑΡΤΙΟΣ 2021

*ΠΙΝΑΚΕΣ
ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ*

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ

- Ο1 Ομάδες έργων ανάπτυξης του Συστήματος που αναφέρονται στο παρόν ΔΠΑ
- Ο2 Ομαδοποίηση έργων ανάπτυξης του Συστήματος με αναμενόμενη έναρξη υλοποίησης μέχρι το τέλος του 2024 (έργα πρώτης τριετίας)
- Ο3 Ομαδοποίηση έργων ανάπτυξης του Συστήματος με έναρξη υλοποίησης μετά το 2024 (έργα δεκαετίας)
- Ο4 Εκτίμηση συνολικών δαπανών εντός του χρονικού ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ και των ετήσιων χρηματορρών για την πρώτη τετραετία

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (Ταξινόμηση ανά είδος έργου)

- ΥΥ1 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των ΚΥΤ που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- ΥΥ2 Περιγραφή και χρονική εκτίμηση ένταξης έργων στην πλευρά 400kV υφιστάμενων ΚΥΤ του Συστήματος που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- Υ1 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης μελλοντικών Υ/Σ 150kV/M.T. που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- Υ2 Περιγραφή και χρονική εκτίμηση ένταξης έργων στην πλευρά 150kV υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ του Συστήματος που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- Τ1 Περιγραφή και χρονική εκτίμηση ένταξης τερματικών καλωδίων και σημείων ζεύξης που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- Γ1 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργων Γ.Μ. 400kV που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- Γ2 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργων Γ.Μ. 150kV που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ
- Γ3 Περιγραφή και εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έργων οπτικών ινών που περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ

ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΑΠΟ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (Εξαιρείται το Δίκτυο Διανομής)

- Χ1 Μελλοντικά έργα νέων Υ/Σ-ΚΥΤ και Γ.Μ. για τη σύνδεση μονάδων ΑΠΕ
- Χ1Α Μελλοντικά έργα με επέκταση υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση σταθμών ΑΠΕ
- Χ2 Μελλοντικά έργα νέων Υ/Σ-ΚΥΤ και Γ.Μ. για τη σύνδεση Χρηστών (εκτός ΑΠΕ και ΔΕΔΔΗΕ) ..

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ

- Κρ1 Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ Ι
- Κρ2 Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ ΙΙ
- ΚυκΔ Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων με το ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ Δ'

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

Κωδικοποίηση Έργων ΔΠΑ

Κάθε ένα από τα έργα τα οποία περιλαμβάνονται στους πίνακες έργων του ΔΠΑ χαρακτηρίζεται με έναν κωδικό της μορφής «XXX.Y.N», όπου:

- XXX χαρακτηρίζει το είδος του έργου (ΚΥΤ, Γ.Μ. κ.ά.),
 Y χαρακτηρίζει την κατηγορία του έργου (ενίσχυσης, επέκτασης για σύνδεση κ.ά.) και συνεπακόλουθα παραπέμπει στη χρέωσή του,
 N είναι ο αύξων αριθμός του έργου το οποίο ανήκει στο είδος XXX και την κατηγορία Y.

Πιο συγκεκριμένα, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής XXX (είδος έργου) θα είναι οι εξής:

- ΚΥΤ Κατασκευή νέου ΚΥΤ 400/150 kV, το οποίο είναι δυνατό να περιλαμβάνει ΑΜ/Σ (με τα πηνία και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV), πύλες Γ.Μ. 400 kV και 150 kV, τμήματα τα οποία αφορούν τη σύνδεση Χρηστών κ.ά.
- Υ/Σ Κατασκευή νέου Υ/Σ για τη σύνδεση του Χρήστη ή του Δικτύου με το Σύστημα. Σε αυτό το τμήμα περιλαμβάνονται οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/M.T. για τη σύνδεση του Δικτύου, οι Υ/Σ ανύψωσης Μ.Τ./150 kV ή Μ.Τ./400 kV για τη σύνδεση των Παραγωγών και οι Υ/Σ υποβιβασμού 150 kV/M.T. για τη σύνδεση των Πελατών Υ.Τ.. Επιπρόσθετα, αυτό το τμήμα περιλαμβάνει τόσο τους ανεξάρτητους Υ/Σ, των οποίων όλα τα τμήματα είναι νέα, όσο και τους Υ/Σ οι οποίοι αποτελούν προσθήκη σε υφιστάμενα ΚΥΤ (πλευρά 150 kV) ή σε υφιστάμενους Υ/Σ (όπως σύνδεση νέου Υ/Σ του Δικτύου στην πλευρά 150 kV υφιστάμενου Υ/Σ σύνδεσης των Αιολικών Πάρκων).
- ΑΜΣ Εγκατάσταση νέου ΑΜ/Σ (με το πηνίο και τις πύλες 400 kV, 150 kV και 30 kV) σε υφιστάμενο ΚΥΤ.
- ΠΗΝ30 Εγκατάσταση νέου πηνίου ΑΜ/Σ (με την πύλη 30 kV) σε υφιστάμενο ΑΜ/Σ.
- ΠΗΝ150 Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 150 kV.
- ΠΗΝ400 Εγκατάσταση πηνίου αντιστάθμισης 400 kV.
- ΠΥΚ150 Εγκατάσταση πυκνωτή αντιστάθμισης 150 kV.
- SVC Εγκατάσταση στατού συστήματος αντιστάθμισης αέργου ισχύος (SVC) με το Μ/Σ και τις απαιτούμενες πύλες.
- FACTS Διάταξη δυναμικού ελέγχου Συστήματος Μεταφοράς.
- ΣΡ Εγκατάσταση η οποία αποτελεί τμήμα συνδέσμου ΣΡ.
- ΑΝ400 Έργα στην πλευρά 400 kV υφιστάμενου ΚΥΤ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες.
- ΑΝ150 Έργα στην πλευρά 150 kV υφιστάμενου ΚΥΤ ή Υ/Σ (όπως προσθήκη νέων πυλών), τα οποία δεν περιλαμβάνονται στις πιο πάνω κατηγορίες.
- T400 Τερματικό ή Υ/Σ ζεύξης καλωδίων 400 kV με όλον τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα, αυτεπαγωγές κ.ά.).

Δεκαετής Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2022-2031

T150	Τερματικό ή Υ/Σ ζεύξης καλωδίων 150 kV με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως πύλες, αλεξικέραυνα, αυτεπαγωγές κ.ά.).
ΤΣΡ	Τερματικό ή σημείο ζεύξης ΣΡ με όλο τον παρελκόμενο εξοπλισμό (όπως αλεξικέραυνα κ.ά.).
ΓΜ400	Έργο Γ.Μ. 400 kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.ά.
ΓΜ150	Έργο Γ.Μ. 150 kV. Στο τμήμα αυτό περιλαμβάνονται τα νέα έργα Γ.Μ. και καλωδίων, αναβαθμίσεις, μετατοπίσεις, αποξηλώσεις κ.ά.
ΓΜΣΡ	Έργο Γ.Μ. ΣΡ.
ΟΙ	Έργο αντικατάστασης κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW.
Μ	Μελέτες κόστους – οφέλους, σκοπιμότητας ή/και βυθού.
ΥΠ	Έργο υποδομών του ΑΔΜΗΕ.
ΤΠΕ	Έργο τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών
ΒΕSS	Σύστημα αποθήκευσης ενέργειας με συσσωρευτές.

Αναφορικά με το έργο του εκσυγχρονισμού του Συστήματος Ελέγχου Ενέργειας (ΣΕΕ) και των υποδομών των Κέντρων Έλεγχου Ενέργειας (ΚΕΕ), για την προαναφερθείσα μεταβλητή XXX προβλέπεται η ειδική τιμή «ΣΕΕ».

Τέλος, αναφορικά με τα έργα της διασύνδεσης της Κρήτης Φάση II, για την προαναφερθείσα μεταβλητή XXX προβλέπεται η ειδική τιμή «ΑΡΙΑΔ».

Ακολουθώς, οι πιθανές τιμές της μεταβλητής Υ (κατηγορία έργου) θα είναι οι εξής:

Σ	Έργο ενίσχυσης του Συστήματος ή έργο επέκτασης του Συστήματος για την εξυπηρέτηση του Δικτύου (εντός των ορίων του Συστήματος)
Δ	Έργο εντός των ορίων του Δικτύου
Ο	Έργο στο πλαίσιο της επέκτασης των δραστηριοτήτων της Γενικής Διεύθυνσης Ορυχείων της ΔΕΗ Α.Ε.
Π	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας συμβατικής παραγωγής ή έργο εντός των ορίων του αντίστοιχου Παραγωγού
Α	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση νέας παραγωγής από ΑΠΕ
Κ	Έργο επέκτασης του Συστήματος για τη σύνδεση Πελάτη Υ.Τ. ή έργο εντός των ορίων του Πελάτη Υ.Τ.

**ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ
ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ
ΚΟΣΤΟΥΣ**

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο1
ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ
ΔΠΑ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14 . 1	ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 4	ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 6	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 9	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΙΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 10	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 11	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΩΝ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 13	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ-ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 150 kV & ΝΕΟΙ Υ/Σ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 18	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ Ι)	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 19	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΟΥ ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 20	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 21	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΓΩΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 22	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 24	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΔΟΞΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 26	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ ΙΙ)	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 27	ΚΥΤ ΡΟΥΦ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο 10-ετίας
14 . 28	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 29	ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 30	ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 31	ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 33	ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΒΡΟΧΟΥ 150 kV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΚΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 34	ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ 150 kV ΚΥΤ ΜΕΛΙΤΗΣ - ΦΛΩΡΙΝΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 35	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 40	ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο 10-ετίας
14 . 41	ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ Γ.Μ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΑΣ - ΡΙΟΥ - ΜΕΣΣΑΤΙΔΑΣ	Έργο 10-ετίας
14 . 43	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΟ ΒΡΟΧΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	Έργο 10-ετίας
14 . 45	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 46	ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 48	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΥΜΝΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 54	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΛΩΝ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
14 . 56	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙ)	Η Ομάδα Έργων ολοκληρώθηκε το 2021
14 . 57	ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ - ΜΟΛΑΟΙ	Έργο 10-ετίας
14 . 59	ΚΥΤ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο 10-ετίας
14 . 62	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ)	Έργο 10-ετίας
17 . 2	ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 3	ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 5	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 6	ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 7	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ Ι)	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 8	ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 400 kV ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
17 . 10	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
18 . 1	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
18 . 2	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
18 . 3	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
18 . 4	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΚΤΙΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
19 . 1	Δ' ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
19 . 2	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
19 . 3	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΝΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
19 . 4	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
20 . 1	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ (Μέρος ΙV)	Έργο πρώτης 3-ετίας

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο1
ΟΜΑΔΕΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ
ΔΠΑ

ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΩΝ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
20 . 2	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 400 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ ΙΙ)	Έργο πρώτης 3-ετίας
20 . 3	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο 10-ετίας
20 . 4	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΗΣΩΝ ΒΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	Έργο 10-ετίας
20 . 5	ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ	Έργο πρώτης 3-ετίας
21 . 1	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	Έργο 10-ετίας
21 . 2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο 10-ετίας
21 . 3	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΣΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο 10-ετίας
21 . 4	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο πρώτης 3-ετίας
21 . 5	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΓΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	Έργο 10-ετίας
21 . 7	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ	Έργο πρώτης 3-ετίας
22 . 1	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	Έργο πρώτης 3-ετίας
22 . 2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ	Έργο πρώτης 3-ετίας
22 . 3	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ Υ/Σ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι (ΑΗΣ)	Έργο 10-ετίας
22 . 4	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 400 & 150 kV ΛΟΓΩ ΕΜΠΛΟΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ Ε65	Έργο πρώτης 3-ετίας
22 . 5	ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ	Έργο πρώτης 3-ετίας
22 . 6	ΕΡΓΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	Έργο πρώτης 3-ετίας

Αναθεώρηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο πίνακας περιλαμβάνει όλες τις ομάδες έργων για τις οποίες γίνεται αναφορά στο παρόν ΔΠΑ.
- Τα επιμέρους έργα τα οποία περιλαμβάνει η κάθε ομάδα παρατίθενται στους πίνακες Ο2 (έργα πρώτης τριετίας) και Ο3 (έργα δεκαετίας).

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 1 ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV							
ΚΥΤ. Σ. 1	ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο ΚΥΤ)	3 Ζυγοί 400 kV 3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2011	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2011.	
ΚΥΤ. Σ. 1β	ΚΥΤ Λαγκαδά (πλευρά 150 kV νέου ΚΥΤ)	3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2011	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2011.	
ΓΜ400. Σ. 6	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Νέα Γ.Μ.)	--	2Β'Β'	110	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	
ΓΜ400. Σ. 6β	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Απαλλοτρίωση)	--	2Β'Β'	110	2014	Η απαλλοτρίωση έχει ολοκληρωθεί.	
ΓΜ400. Σ. 3	Εκτροπή της Γ.Μ. 400 kV Blagoevgrad - ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά	--	Β'Β'	11.6	2022Β	Κατασκευή τμήματος Γ.Μ. 400 kV για την εκτροπή της διασυνδετικής Γ.Μ. Β'Β'/400 Blagoevgrad-ΚΥΤ Θεσ/νίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Υπήρξε καθυστέρηση στη συντέλεση των απαλλοτριώσεων.	
ΓΜ400. Σ. 24	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad	--	OPGW	103	2020Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ., στο πλαίσιο αναγκών τηλεπιστοπείας και τηλεελέγχου της διασύνδεσης με τη Βουλγαρία. Λόγω της ανάγκης επίστευσης του έργου, για την εγκατάσταση της οπτικής ίνας θα αξιοποιηθεί τμήμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (από πύργο ΘΕΦΔ 35 έως ΘΕΦΔ 60Γ - εντός του ΚΥΤ Λαγκαδά), σε συνδυασμό με το τμήμα της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Blagoevgrad (από πύργο ΘΕΒ 35 έως τον 1ο πύργο εντός της Βουλγαρίας). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΑΝ400. Σ. 5	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	
ΑΝ400. Σ. 20	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2017Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 3	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς	--	Ε σε 2Β + 2Β	23.539 + 13.9	2015Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 4β	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς (απαλλοτρίωση)	--	2Β	13.9		Το έργο ολοκληρώθηκε.	
ΑΝ150. Σ. 3	Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγίων σε απλό ζυγό	--	--	2015Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 24	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν. Ελβετία (νέο τμήμα Γ.Μ.)	--	2Β	6.2	2022Β	Εκτροπή της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Καθυστέρηση λόγω διέλευσης από ιδιωτικό Δάσος (Δήμος Παύλου Μελά). Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθεί τμήμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν.Ελβετία 2Β (1 κύκλ.) 2.7 km.	
ΓΜ150. Σ. 25	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Σύστημα (Γ.Μ. Λητή - Σέρρες)	--	2Β Β Β	3.7 0.216 0.52	2015Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 26	Γ.Μ. 150 kV Λητή - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία)	--	Β	0.4	2017Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΓΜ150. Σ. 21	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδανιών & Υ/Σ Σταγείρων)	--	2Β	9.5	2022Β	Σύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά με το εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσ/νίκης, μετά από την εκτροπή της εν λόγω Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά (κωδ. ΓΜ150.Σ.23) και αναδιάταξη υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική μέσω της σύνδεσης του εναπομένου(μετά από την εκτροπή προς το ΚΥΤ Λαγκαδά) τμήματος Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσ/νίκης στη Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθούν τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι 2Β (1 κύκλ.) 2.8 km / Β 0.23 km και 2Β (1 κύκλ.) 2.7 km / Β 0.23 km αντίστοιχα.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΓΜ150.	Σ.	23	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (είσοδος Γ.Μ. Θεσ/νίκης - Φιλίππων στο ΚΥΤ Λαγκαδά)	--	2B	1.5 + 1.3	2022B	Εκτροπή της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθούν τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων 2B (1 κύκλ.) 3.2 km / B 0.38 km και 2B (1 κύκλ.) 2.8 km / B 0.57 km.
14 . 4			ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV					
ΚΥΤ.	Σ.	4	ΚΥΤ Μεγαλόπολης (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)	3 Ζυγοί 400 kV 3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 12 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2014A	Η κατασκευή του έργου και η ηλεκτρίση της πλευράς 150 kV ολοκληρώθηκε το 2013. Η ηλεκτρίση της πλευράς 400 kV ολοκληρώθηκε το 2014.
ΚΥΤ.	Σ.	4β	ΚΥΤ Μεγαλόπολης (γήπεδο ΚΥΤ)		--	--	2013	
ΚΥΤ.	Π.	2	ΚΥΤ Μεγαλόπολης (τμήμα που αποτελεί έργο σύνδεσης συμβ. μονάδων παραγωγής)	3 Ζυγοί 400 kV 3 Πύλες 400 kV Μ/Σ ανύψωσης	--	--	2014A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ400.	Π.	8	Γ.Μ. 400 kV Μονάδα "Μεγαλόπολη V" - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	--	2B'B' + B'B'	1.8 + 1.9	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΓΜ400.	Σ.	4α	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελώου) Εναέριο τμήμα στην πλευρά της Στ. Ελλάδας	--	2B'B'	8.9	2021A	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτρίση του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
ΓΜ400.	Σ.	4β	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελώου) Καλωδιακό τμήμα	--	2ΥΥΓ1 + 2ΥΥΒ1	1.8 + 2.8	2021A	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτρίση του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
T400.	Σ.	1	Τερματικό Αντιρρίου	Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Στερεάς Ελλάδας).	--	--	2021A	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρίση του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
T400. Σ. 2	Τερματικό Καστριτσίου	Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Πελοποννήσου).	--	--	2021Α	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).	
ΠΗΝ400. Σ. 4	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA _r	--	--	2019Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΠΗΝ400. Σ. 5	ΚΥΤ Διστόμου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA _r	--	--	2020Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΠΗΝ400. Σ. 15	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	3 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 400 kV (2x70 MVA _r + 1x100 MVA _r)	--	--	2020Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ400. Σ. 9α	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Εναέριο τμήμα	--	2Β'Β'	115.8	2021Α	Καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. 400 kV Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης (απομένει η υλοποίηση 2 πυλώνων) λόγω σφοδρών αντιδράσεων των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Καλαβρύτων. Με απόφαση του πρωτοδικείου Καλαβρύτων από 04.03.21 επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταθέσει η μοναστική κοινότητα. Η εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης έως τα μέσα του 2021 προκύπτει υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτραπεί στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση των 2 αυτών πυλώνων είτε μέσω δικαστικής δικαίωσης είτε μέσω υποχώρησης των αντιδράσεων των μοναχών. Σε διαφορετική περίπτωση, εφ' όσον απαιτηθεί επανασχεδιασμός του έργου και νέα αδειοδότηση, το χρονοδιάγραμμα θα προσαρμοστεί αναλόγως με τη λύση που θα προκριθεί.	
ΓΜ400. Σ. 9β	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Υπόγειο τμήμα	--	2ΥΥΓ1	5.1	2021Α	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 39	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη Ι (νέα Γ.Μ.) + Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μεγαλόπολη ΙΙ (νέα Γ.Μ.) + Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μεγαλόπολη ΙΙ (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	--	2B + 2B + 2B	4.5 + 4 + 3	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΑΝ150. Σ. 38	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2013Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΑΝ150. Σ. 40	Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2013Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΓΜ150. Σ. 87	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα (Γ.Μ. Πύργος - Μεγαλόπολη ΙΙ)	--	2x2B	2	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
14 . 6	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ						
ΓΜ150. Α. 1α	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Εναέριο τμήμα πλευράς Πολυποτάμου)	--	2B	9.059	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 1β	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Υ/Γ τμήμα Ν. Μάκρης + Υ/Β τμήμα + Υ/Γ τμήμα Πολυποτάμου)	--	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2.587 + 21.305 + 0.319	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 1γ	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (απαλλοτρίωση)	--	2B	9.059		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 1δ	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (μελέτες)	--	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2.587 + 21.305 + 0.319		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 1ε	Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (υελέτες)	--	2B	9.059		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία A/A	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Α. 1	Ν. Μάκρη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό (σύνδεση με Πολυπόταμο) + 1 Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	--	--	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΑΝ150. Α. 2	Πολυπόταμος	Νέος απλός ζυγός 150 kV + 2 νέοι αποσπώμενες τομής ζυγών 150 kV + 4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 2 πηνία 150 kV (1x16 + 1x18 MVar)	--	--	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΑΝ150. Σ. 48	Πολυπόταμος	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΠΗΝ150. Α. 1β	Τερματικό Πολυποτάμου	2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV (2x18 MVar)	--	--	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 6	Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια	--	2B	40	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Α. 6β	Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Εύβοια (απαλλοτρίωση)	--	2B	40		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 83	Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 - Σύστημα (Γ.Μ. Κάρυστος -Λιβάδι)	--	2B	2.5	2021A	Σύνδεση του Υ/Σ Εύβοιας 6 με τη Γ.Μ. Κάρυστος - Αλιβέρι.	
ΑΝ150. Σ. 41	Εύβοια 6	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV	--	--	2021A	Σύνδεση του Υ/Σ Εύβοιας 6 με τη Γ.Μ. Κάρυστος - Αλιβέρι. Ο διασυνδετικός διακόπτης ολοκληρώθηκε το 2019.	
14 . 9	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΚΤΙΟΥ						
ΓΜ150. Σ. 16	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Λευκάδα	--	Ε σε Ζ	26.1	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΓΜ150. Σ. 30	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Εναέριο τμήμα	--	Ε σε 2B + B	40 + 24	2018A	Αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι σε 2B/150 και σύνδεση με το δεύτερο κύκλωμα μήκους 6.3 km ΚΥΤ Αχελώου - ΤΑΠ3 (Αμφιλοχία) μέσω νέου τμήματος Γ.Μ. Β/150. Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί από το 2017 και έχει ηλεκτριστεί το ένα κύκλωμα από το 2018.Η ηλεκτρίση του δεύτερου κυκλώματος συναρτάται από την πρόοδο του έργου ΓΜ150.Σ.31.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.					
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)				
ΓΜ150. Σ. 31	Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Άκτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Υπόγειο τμήμα	--	Ε σε 2ΥΓ	4	2022Α	Η αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι θα πραγματοποιηθεί με υπογειοποίησή του. Υπήρξε καθυστέρηση λόγω άρνησης της Περ. Δυτ. Ελλάδας να χορηγήσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις. Αλλαγή όδευσης.		
ΑΝ150. Σ. 16	Άκτιο	1 νέα καλωδιακή πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή + εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου ΤΖ4	--	--	2021Β	Σύνδεση νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι. Η κατασκευή της νέας πύλης έχει ολοκληρωθεί από το 2014. Απομένει η μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή και η εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου ΤΖ4.		
ΑΝ150. Σ. 19	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2017Α	Σύνδεση νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι. Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί.		
14 . 10	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΛΙΒΕΡΙ - ΚΑΛΑΜΟΣ							
ΓΜ150. Σ. 20	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Αμάρυνθος - Κάλαμος (τμήμα της Γ.Μ. Αλιβέρι - Κάλαμος)	--	ΥΒ3	9	2018Α	Νέα υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 175 MVA, που θα αποτελεί τμήμα του ενός κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Τα υπάρχοντα καλώδια θα παραλληλιστούν και θα αποτελέσουν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αλιβέρι - Κάλαμος. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2013.		
ΑΝ150. Σ. 57	Κάλαμος	Έργα σύνδεσης με καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV	--	--	2015Α	Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν το 2013.		
ΠΗΝ150. Σ. 5	Τερματικό Αμαρύνθου	1 νέο κτίριο + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 8 MVAr + 2 επιπλέον νέοι αποζεύκτες + προσθήκη ζυγού 150kV	--	--	2018Α	Αντιστάθμιση των δύο παλαιών καλωδιακών κυκλωμάτων.Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018. Εκκρεμεί η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού.		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 11		ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΩΝ					
ΓΜ150. Σ. 33α		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Υ/Σ Αιγίου και Τερματικού Αιγίου	--	Ε σε 2ΥΓ1	2.7	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΓΜ150. Σ. 33β		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Τερματικού Αιγίου και πύργου ΚΠ325	--	Ε σε 2Β	23	2018Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. μεταξύ των Υ/Σ Αιγίου και ΤΙΤΑΝ. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018 και απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος το οποίο συναρτάται άμεσα με το σύνολο των έργων της Ομάδας 14.11.
ΓΜ150. Σ. 33γ1		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ325 και ΤΑΠ175Ν	--	2Β	1	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΠ353Ν.
ΓΜ150. Σ. 33γ2		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΤΑΠ175Ν και ΚΠ353Ν	--	2Β	1.5	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για συνέχιση της εκτροπής της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΠ353Ν.
ΓΜ150. Σ. 33γ3		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πύργου ΚΠ353Ν και Υ/Σ Πάτρας ΙΙΙ	--	2Β	2.3	2023Α	Κατασκευή νέου εναέριου τμήματος Γ.Μ. για ολοκλήρωση της εκτροπής της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙΙ μέσω των πύργων ΤΑΠ 175Ν και ΚΠ353Ν. Το έργο περιλαμβάνει και παραλλαγή τμήματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙΙ - Σύστημα.
ΓΜ150. Σ. 33ε1		Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα ΙΙ - Τριχωνίδα	--	2Β	7	2023Α	Παραλλαγή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. στην περιοχή του πύργου ΠΛ22/ΤΑΠ161 στο πλαίσιο της σύνδεσης του Υ/Σ Πάτρας ΙΙ με τους Υ/Σ Τριχωνίδας και Αιτωλικού (μέσω Μολύκρειου).
ΓΜ150. Σ. 33ζ1		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ ΚΠ353Ν και ΚΠ357Ν	--	Ε σε 2Β	1.15	2023Α	Αναβάθμιση υφιστάμενου τμήματος Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα Ι, στο πλαίσιο των αναδιατάξεων, αναβαθμίσεων και αποζηλώσεων κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Πατρών.
ΑΝ150. Σ. 52		Αίγιο	Εργασίες για την υλοποίηση της υπογειοποίησης της διασυνδετικής Γ.Μ.	--	--	2015Β	Έργο στο πλαίσιο της υπογειοποίησης τμήματος της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
T150. Σ. 1	Τερματικό Αιγίου	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα	--	--	2015Α	Έργο στο πλαίσιο της υπογειοποίησης τμήματος της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΑΝ150. Σ. 20	Πάτρα ΙΙ	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες σε διπλό ζυγό	--	--	2023Α	Οι 4 πύλες που θα γίνουν καλωδιακές αντιστοιχούν στα κυκλώματα προς Λεχαινά, Σιμόπουλο και Πύργο Ι (2). Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση του (ανενεργού σήμερα) 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό σε υφιστάμενη πύλη, προκειμένου να αποκατασταθεί η σύνδεση με τον Υ/Σ Τριχωνίδας.	
ΓΜ150. Σ. 36α	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα	--	2ΥΓ1	5.1	2023Α	Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσάτιδας (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.	
ΓΜ150. Σ. 36β	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα ΙΙ (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα	--	2Β	5.3	2023Α	Απομένει η υλοποίηση τμήματος της Γ.Μ. στην περιοχή Μεσσάτιδας (Πατρών). Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσάτιδας (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.	
ΓΜ150. Σ. 94α	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ και Πάτρα ΙΙ - Λεχαινά (περιοχή Μεσσάτιδας) Εναέριο τμήμα	--	(Ε+Ε) σε 2Β	6.1	2023Α	Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.	
ΓΜ150. Σ. 94β	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ και Πάτρα ΙΙ - Λεχαινά (περιοχή Μεσσάτιδας) Υπόγειο τμήμα	--	(Ε+Ε) σε 2ΥΓ1	7.3	2023Α	Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας όδευσης.	
ΑΝ150. Σ. 194	ΥΣ Πύργου Ι - Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	--			2023Α	Αναδιατάξεις κυκλωμάτων για τη σύνδεση της Γ.Μ. Πύργος - Πάτρα ΙΙ.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 13		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ-ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 150 kV & ΝΕΟΙ Υ/Σ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ					
ΥΣ. Σ. 10		Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ζ πυλών Μ/Σ 150 kV	--	--	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΥΣ. Δ. 4		Αιγίνιο (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Διακόπτες Μ/Σ 150 kV 2 πυκνωτές ΜΤ 12 MVAr	--	--	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΥΣ. Σ. 10β		Αιγίνιο (γήπεδο Υ/Σ)		--	--	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 129		Γ.Μ. 150 kV Αιγίνιο - Σύστημα (Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια)	--	2B	1	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 57		Γ.Μ. 150 kV Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ	--	2B	32.5	2022B	Κατασκευή νέας Γ.Μ..
ΑΝ150. Σ. 30		Σφηκιά ΥΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2022B	Σύνδεση της νέας Γ.Μ. 2B/150 Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ.
ΓΜ150. Σ. 55		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια	--	Ε σε 2B	42.3	2023B	Με την ολοκλήρωση της εν λόγω αναβάθμισης αποξηλώνεται η μη αναβαθμιζόμενη Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
ΑΝ150. Σ. 172		Αλεξάνδρεια	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2023B	Σύνδεση της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια.
14 . 18		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ Ι)					
ΑΝ400. Σ. 2		ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση διαφορικής προστασίας 400 kV	--	--	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΑΝ400. Σ. 13		ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2015A	Αντικατάσταση 3 πλήρων πυλών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΑΝ400. Σ. 14		ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2015B	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΑΝ400. Σ. 15		ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2015B	Αντικατάσταση 3 πλήρων πυλών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ400. Σ. 16	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2016Α	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης και 1 τομής ζυγών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΝ400. Σ. 17	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2016Α	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΝ400. Σ. 18	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2016Β	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης και 1 τομής ζυγών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΜΣ. Σ. 1	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέος ΑΜΣ	--	--	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΜΣ. Σ. 3	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2019Β	Αντικατάσταση ενός ΑΜΣ λόγω βλάβης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΑΜΣ. Σ. 4	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2014	Αντικατάσταση ενός ΑΜΣ λόγω βλάβης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΑΜΣ. Σ. 2	ΚΥΤ Ν. Σάντας	2 νέοι ΑΜΣ + πηνία 30 kV	--	--	2023Β	
ΑΜΣ. Σ. 11	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέος ΑΜΣ + πηνίο 30 kV	--	--	2022Α	Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
14 . 19	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΕ ΚΑΙ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΟΥ ΠΚΕΕ ΚΡΗΤΗΣ					
ΣΕΕ. Σ. 1	Εκσυγχρονισμός των Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας	--	--	--	2017	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΣΕΕ. Σ. 2	Προμήθεια και εγκατάσταση νέων μονάδων μέτρησης φασισθετών (PMU)	--	--	--		Το έργο δεν θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο των έργων που εντάσσονται στο ΔΠΑ, καθώς έχει ενταχθεί στο συγχρηματοδοτούμενο ερευνητικό πρόγραμμα FARCROSS στο οποίο συμμετέχει ο ΑΔΜΗΕ.
ΣΕΕ. Σ. 3	Αντικατάσταση μιμικών διαγραμμάτων	--	--	--	2020	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΣΕΕ. Σ. 6	Αναβάθμιση εξοπλισμού & εφαρμογών Συστήματος Διαχείρισης Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (MMS)	--	--	--	2017	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΣΕΕ. Σ. 7	Σύστημα διαχείρισης & παρακολούθησης Η/Μ εξοπλισμού κτιριακών εγκαταστάσεων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας	--	--	--	2017	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΣΕΕ. Σ. 9	Διαμόρφωση χώρου Data Center στο Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας Θεσσαλονίκης	--	--	--	2017	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΣΕΕ. Σ. 10	Αντικατάσταση κεντρικού κλιματισμού κρίσιμων χώρων Εθνικού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας και Βόρειου Περιφερειακού Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας	--	--	--	2021		
ΣΕΕ. Σ. 11	Προμήθεια συστήματος Αγοράς Εξισορρόπησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (Balancing Market Management System)	--	--	--	2020	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΣΕΕ. Σ. 12	Αντικατάσταση συστήματος ασφάλειας πρόσβασης και πυρανίχνευσης στο Βόρειο Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας	--	--	--	2020	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΣΕΕ. Σ. 13	Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης (ΠΚΕΕΚ)	--	--	--	2021Α		
ΣΕΕ. Σ. 14	Interface Συστήματος Μεταφοράς Κρήτης με το ΠΚΕΕΚ	--	--	--	2021Α		
ΣΕΕ. Σ. 15	Υποδομές ΠΚΕΕΚ	--	--	--	2021Α		
14 . 20	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ						
ΓΜ150. Ο. 1	Γ.Μ. 150 kV Εύσμος - Πτολεμαΐδα (παράλλαξη Γ.Μ.)	--	2B	4.7	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ400. Ο. 2	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (παραλλαγή Γ.Μ.)	--	Β'Β'	6.2	2021Β	Παραλλαγή Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής. Κατόπιν σχετικής επιστολής της ΔΕΗ Α.Ε. αυτό δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί και εξετάζεται η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλλαγής της εν λόγω Γ.Μ.	
ΓΜ150. Ο. 3	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς – ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδιάς – Πτολεμαίδα Ι Γ.Μ. 150 kV Λαμία – Πτολεμαίδα Ι (παραλλαγές Γ.Μ.)	--	2Β 2Β 2Β	28	2023Β	Παραλλαγές Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής. Οι παραλλαγές αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος.	
14 . 21	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΓΩΓΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ						
ΓΜ150. Σ. 10	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Άργος Ι - Κρανίδι - Μέθανοι - Κόρινθος	--	Ε σε Ζ	53.6 + 23.6 + 58.4	2021Β	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Ζ, με παράλληλη αλλαγή πυλώνων τοπικά. Το έργο συναρτάται με την πρόοδο άρσης του κορεσμού των δικτύων στην Πελοπόννησο.	
14 . 22	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ						
ΓΜ150. Σ. 124	Διασύνδεση Κυκλάδων Ωκεανογραφικές έρευνες	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 6β	Σύρος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 7β	Πάρος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 8β	Μύκονος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 9β	Νάξος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΥΣ. Σ. 13β	Κύθνος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
ΓΜ150. Σ. 125	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0.3	2018Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 126	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Τήνος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 33 0.6	2018Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
		Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 127	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Μύκονος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 35 0.35	2018Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 128	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Πάρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 46 0.08	2018Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΥΣ. Σ. 5	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Ζυγοί 150 kV 1 ΑΜΣ+πηνίο 30 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη ΑΜΣ 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVA 2 Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018. Εντός του 2019 συνδέθηκε η εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη - Λαύριο. Εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν οι συνδέσεις των εκτροπόμενων κυκλωμάτων από τον Υ/Σ 150 kV Λαυρίου.	
ΥΣ. Σ. 6	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVA 4 Πηνία 150kV/16MVA 1 Πυκν. 150kV/25MVA	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΥΣ. Σ. 7	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVA 1 Πυκν. 150kV/25MVA	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΥΣ. Σ. 8	Μύκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πηνία 150kV/16MVA	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
SVC. Σ. 1	Σύρος (SVC) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 SVC ±100 MVA	--	--	2018Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΥΣ. Δ. 26	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΥΣ. Δ. 27	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΥΣ. Δ. 28			Μύκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA _r	--	--	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 132			Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος-Μύκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.10 44.70 0.42	2020Β	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 133			Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος-Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.10 7.10 3.05	2020Β	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΥΣ. Σ. 9			Νάξος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVA _r 1 Πηνίο 150kV/9MVA _r 1 Πυκν. 150kV/25MVA _r	--	--	2020Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150. Σ. 82			Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 Πηνίο 150kV/9MVA _r	--	--	2020Β	Προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150. Σ. 83			Μύκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Πηνία 150kV/16MVA _r 1 Πυκν. 150kV/25MVA _r	--	--	2021Β	Η προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου ολοκληρώθηκε το 2020.
ΥΣ. Δ. 29			Νάξος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	--	--	--	2020Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 134			Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0.3	2020Β	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150. Σ. 84			Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	--	--	--	2020Β	Σύνδεση της δεύτερης καλωδιακής γραμμής Λαύριο - Σύρος στο ΚΥΤ Λαυρίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150. Σ. 85			Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVA _r	--	--	2021Α	Σύνδεση της δεύτερης καλωδιακής γραμμής Λαύριο - Σύρος στον Υ/Σ Σύρου.
ΓΜ150. Σ. 102			Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων Λιβάδι - Άνδρος και Άνδρος - Τήνος	--	ΥΒ3 + ΥΒ3	15.3 + 3.8	2020Α	Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων λόγω διαπιστωθεισών διαρροών στο σύστημα ελαίου. Το καλώδιο Λιβάδι - Άνδρος ολοκληρώθηκε το 2019, και το Άνδρος - Τήνος το 2020. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 24		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ					
ΓΜ150. Σ. 92	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ	--	ΥΓ1	0.66	2021B	Εγκατάσταση νέου υπογείου καλωδίου στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κέρκυρα Ι, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίστας - Κέρκυρας).	
ΑΝ150. Σ. 46	Κέρκυρα Ι	2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVAr και Ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων ζυγών 150 kV)	--	--	2021B 2024B	Σύνδεση των νέων καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ και Ηγουμενίστα - Κέρκυρα, στο πλαίσιο ενίσχυσης της τροφοδότησης της Κέρκυρας, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίστας - Κέρκυρας) και μετατροπή των ζυγών από 66 kV σε 150 kV. Οι εγκαταστάσεις για τη νέα υποβρύχια σύνδεση Ηγουμενίστας - Κέρκυρας θα συμβαδίσουν με την εξέλιξη των έργων ΓΜ150.Σ.187 και ΓΜ150.Σ.188.	
ΑΝ150. Σ. 47	Κέρκυρα ΙΙ	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150kV/18MVAr	--	--	2022A	Εγκατάσταση νέου υπογείου καλωδίου στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κέρκυρα Ι, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίστας - Κέρκυρας) και μίας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή.	
ΑΝ150. Δ. 30	Κέρκυρα Ι	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων Ζυγών 150kV)	--	--	2021B	Αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA και μετατροπή από 66 σε 150 kV. Τα επιμέρους έργα θα οριστικοποιηθούν σε συνάρτηση με την εξέλιξη του έργου ΑΝ150.Σ.46. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης	
ΑΝ150. Σ. 170	Ηγουμενίστα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVAr και ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV)	--	--	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίστα - Κέρκυρα Ι, και αποξήλωση των εγκαταστάσεων 66 kV.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
		Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 187	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (εναέριο τμήμα)	--	Β	30	2025Α	Νέα Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι.	
ΓΜ150. Σ. 188	Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (καλωδιακό τμήμα)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 16 3.6	2025Α	Νέα Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι.	
14 . 25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΩΔΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΔΟΞΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ						
ΓΜ150. Σ. 90	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Μ. Μπότσαρης	--	ΥΓ1	2.7	2021Α	Αντικατάσταση υφιστάμενου υπογείου καλωδίου λόγω χρόνιων διαρροών ελαίου και ταυτόχρονης εμπλοκής σε ιδιοκτησία ιδιώτη. Υπήρξαν καθυστερήσεις αδειοδότησεων από την Περιφέρεια.	
ΓΜ150. Σ. 91	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μπότσαρης - Ν. Ελβετία	--	ΥΓ1	2.2	2017Α	Αντικατάσταση υφιστάμενου υπογείου καλωδίου λόγω χρόνιων διαρροών ελαίου και ταυτόχρονης εμπλοκής σε ιδιοκτησία ιδιώτη. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
14 . 26	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ ΙΙ)						
ΓΜ150. Σ. 152	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Κουμουνδούρου	--	--	--	2021Α	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στο πλαίσιο χωροθέτησης του Σταθμού Μετατροπής στην Αττική.	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και Υ/Σ Ζεύξης Δαμάσας (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV + 2 Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ	--	--	2023Α	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.1α, ΑΡΙΑΔ.Σ.1β και ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ.	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Αττικής (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	1 Σταθμός μετατροπής 400 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ	--	--	2023Α		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κρήτης (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	1 Σταθμός μετατροπής 150 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ			2023Α		
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1γ	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV			2023Α	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση του μετατροπέα ΕΡ/ΣΡ με το Σύστημα 150 kV της Κρήτης.	
ΣΡ. Σ. 1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)		--	--	2023Α	Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στο νέο έργο με κωδ. ΑΡΙΑΔ.Σ.1.	
ΥΣ. Σ. 21	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV	--	--	2023Α	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση του μετατροπέα ΕΡ/ΣΡ με το Σύστημα 150 kV της Κρήτης. Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στο νέο έργο με κωδ. ΑΡΙΑΔ.Σ.1.	
ΓΜ150. Σ. 151	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού) + Πρόσκτηση χώρων	--	--	--	2021Α	Οι προκαταρκτικές μελέτες ολοκληρώθηκαν το 2019. Σε εξέλιξη η διαδικασία πρόσκτησης χώρων πλησίον του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ	335 + 22.5	2023Α	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.2α και ΑΡΙΑΔ.Σ.2β.	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	--	ΥΥΒ ΣΡ	335	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα δυτικού πόλου.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ ΜΤ + Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	ΥΒ ΜΤ	22.5	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει τους σταθμούς ηλεκτροδίων και τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 3	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Β (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	ΥΥΒ ΣΡ	335	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα ανατολικού πόλου.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 4	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	44 + 44	2023Α	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.4α και ΑΡΙΑΔ.Σ.4β.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 4α	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Αττική Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	33 + 33	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού, του δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Αττική.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 4β	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Κρήτη Τμήμα Γ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	11 + 11	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο καλωδιακό σύστημα για τη διασύνδεση με τα υποβρύχια καλωδιακά συστήματα ανατολικού, του δυτικού πόλου και με τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων στην Κρήτη.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΡΙΑΔ. Σ. 5	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλώδια οπτικών ινών Τμήμα Δ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	--	2ΥΥΒ ΟΙ + 2ΥΓ ΟΙ	335 + 44	2023Α	
ΓΜΣΡ. Σ. 1	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακές Γ.Μ.: Υ/Γ ΣΡ στην Αττική Υ/Β ΣΡ Αττική - Κρήτη Υ/Γ ΣΡ στην Κρήτη Υ/Γ 150 kV στην Κρήτη (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ + 2ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ + 2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	33 + 33 + 335 + 22.5 + 11 + 11	2023Α	Το έργο περιλάμβανε όλες τις καλωδιακές Γ.Μ. ΣΡ της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης, συμπεριλαμβανομένων των καλωδιακών τμημάτων σύνδεσης των ηλεκτροδίων γείωσης με τους αντίστοιχους σταθμούς μετατροπής ΕΡ/ΣΡ, καθώς και ενός καλωδιακού τμήματος 150 kV που θα απαιτηθεί στο πλαίσιο της αναβάθμισης υφιστάμενων κυκλωμάτων στην Κρήτη. Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στα νέα έργα με κωδ. ΑΡΙΑΔ.Σ.2α, ΑΡΙΑΔ.Σ.2β, ΑΡΙΑΔ.Σ.3, ΑΡΙΑΔ.Σ.4α, ΑΡΙΑΔ.Σ.4β. Τον Νοέμβριο 2020 υποβλήθηκε τροποποίηση ΑΕΠΟ.
ΣΡ. Σ. 2	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων Εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στις κύριες συμβάσεις		--	--	2023Α	Το έργο περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα υποέργα για την εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και στα δύο άκρα της διασύνδεσης (Αττική και Κρήτη). Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στα νέα έργα με κωδ. ΑΡΙΑΔ.Σ.2 και ΑΡΙΑΔ.Σ.4.
ΓΜ150. Σ. 150	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Έργα εναέριων Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης	--	2Β + Β + Β σε 2Β	3 + 1.6 + 16	2023Α	Έργα Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Ζεύξης 150 kV στη Δαμάστα με το Σύστημα της Κρήτης. Μετά από την ολοκλήρωσή τους, ο Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας θα συνδέεται με 4 κυκλώματα στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων, με ένα κύκλωμα στον Υ/Σ Ρεθύμνου και 1 κύκλωμα στον Υ/Σ Χανίων Ι (μέσω Υ/Σ Βρυσών). Για την υλοποίηση των έργων ενδεχομένως θα απαιτηθεί η αναβάθμιση τμημάτων των υφιστάμενων Γ.Μ. Ρεθύμνου-Λινοπεραμάτων και Χανίων-Λινοπεραμάτων.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
		Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 95	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σύνδεση στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων	2 πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2023Α	Οι 2 πύλες απαιτούνται για τη σύνδεση του Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας με τον Υ/Σ Λινοπεραμάτων.	
14 . 28	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ						
ΓΜ150. Σ. 89α	Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος (Αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. + νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια)	--	Ε σε 2B + B	13.13 + 16.11	2022Α	Νέα σύνδεση Σκιάθου - Εύβοιας, αποτελούμενη από εναέριο τμήμα επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο και υπόγειο καλώδιο επί της Σκιάθου. Το εναέριο τμήμα περιλαμβάνει αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Μαντούδι-Αιδηψός από Ε σε 2B/150 και κατασκευή νέου τμήματος Β/150 μέχρι το σημείο προσαιγιάλωσης.	
ΓΜ150. Σ. 89β	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντούδι - Σκιάθος (Υποβρύχια σύνδεση + Υπόγειο τμήμα στη Σκιάθο)	--	ΥΒ3 + ΥΓ1	28.4 + 0.6	2022Α	Νέα σύνδεση Σκιάθου - Εύβοιας, αποτελούμενη από εναέριο τμήμα επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο και υπόγειο καλώδιο επί της Σκιάθου. Υποβολή φακέλου συμμόρφωσης τελικού σχεδιασμού για την υποβρύχια όδευση.	
ΥΣ. Σ. 2	Σκιάθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 πύλη Γ.Μ. 150 kV 1 πηνίο 150kV/ 16 MVAr	--	--	2022Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Παύση εργασιών από την αρχαιολογική υπηρεσία Μαγνησίας.	
ΥΣ. Δ. 12	Σκιάθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 πυκνωτές ΜΤ/12 MVAr	--	--	2022Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Η υλοποίηση της πλευράς του Υ/Σ που θα περιέλθει στην κυριότητα του ΑΔΜΗΕ χαρακτηρίζεται ως έργο ενίσχυσης του Συστήματος στο πλαίσιο διασύνδεσης νησιών (κωδ. ΥΣ.Σ.2). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Παύση εργασιών από την αρχαιολογική υπηρεσία Μαγνησίας.	
ΥΣ. Σ. 2β	Σκιάθος (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--		Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS).	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 45	Μαντούδι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό + 1 πηνίο 150 kV / 16 MVA _r	--	--	2021B	Σύνδεση της νέας καλωδιακής γραμμής Σκιάθου - Εύβοιας.	
14 . 29	ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 kV						
ΚΥΤ. Σ. 8	ΚΥΤ Κορίνθου (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 T/Z 400 kV 1 T/Z 150 kV 2 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 6 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 3 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV	--	--	2021B	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS).	
ΓΜ400. Σ. 12	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	--	2B'B'	94.2	2021B		
ΓΜ400. Σ. 10	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Κορίνθου (αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV + νέο τμήμα)	--	2B/150 σε 2B'B'/400 + 2B'B'	41.6 + 46.5	2024B	Το ένα τμήμα της Γ.Μ. θα κατασκευασθεί με αντικατάσταση της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Κουμουνδούρου-Κόρινθος, η οποία θα αποξηλωθεί. Εξετάζεται η χρήση υπεραγωγίων αγωγών με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.	
14 . 30	ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV						
ΓΜ150. Σ. 32	Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι	--	Ε σε 2B	31.8	2023Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Ε/150 Άργος Ι - Κόρινθος σε 2B/150 και σύνδεσή του με το νέο ΚΥΤ Κορίνθου, στο πλαίσιο ενίσχυσης του βρόχου της Τροϊζηνίας. Το εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. καταργείται.	
ΑΝ150. Σ. 17	Άργος Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2022B	Σύνδεση του νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος Ι.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150. Σ. 66	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των Γ.Μ. 150 kV: Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Κορίνθου) + Κόρινθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Άργους ΙΙ) + Κόρινθος - Άργος Ι (πλευρά Άργους Ι) + Κόρινθος - Μέθανα	--	2B + 2B + 2B + 2B	0.5 + 0.5 + 0.5 + 4	2022B	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος ΙΙ (που αναχωρούν από τον Υ/Σ Κορίνθου), των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος ΙΙ (που αναχωρούν από τον Υ/Σ Άργους ΙΙ), των 2 κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση (ΓΜ150.Σ.32) υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος Ι (με ταυτόχρονη κατάργηση του εναπομένου τμήματος μέχρι τον Υ/Σ Κορίνθου) και των 2 κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση (ΓΜ150.Σ.71) υφιστάμενου τμήματος της Γ.Μ. Κόρινθος - Μέθανα, στο πλαίσιο σύνδεσης του ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV. Αλλαγή του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού της σύνδεσης της Γ.Μ. Κόρινθος - Μέθανα στο ΚΥΤ Κορίνθου.
ΓΜ150. Σ. 71	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Μέθανα (τμήμα Κόρινθος - ΚΥΤ Κορίνθου)	--	Ε σε 2B	9		Αναβάθμιση από Ε σε 2B στο τμήμα της Γ.Μ. μέχρι το ύψος της εκτροπής προς το ΚΥΤ Κορίνθου (κωδ. ΓΜ150.Σ.69). Το τμήμα αυτό θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου και θα συνδεθεί στη Γ.Μ. Ελευσίνα - Κόρινθος που επίσης θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου. Στα πλαίσια της επανεξέτασης του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού το έργο πλέον δεν απαιτείται.
ΑΝ150. Σ. 179	Υ/Σ Κορίνθου	1 νέος Α/Ζ by-pass	--	--	2022B	Εγκατάσταση Α/Ζ μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΘΗΣ Αγ. Θεοδώρων και ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.					
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)				
14 . 31 ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ								
AN150. Σ. 86	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2023B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.2. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσειςμς.		
AN150. Δ. 2	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2023B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.86. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσειςμς.		
AN150. Σ. 87	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.12. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα έχει καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσειςμς.		
AN150. Δ. 12	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.87. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα έχει καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσειςμς.		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία A/A	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
AN150. Σ. 88	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.32. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
AN150. Δ. 32	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.88. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με το ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
14 . 33 ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΒΡΟΧΟΥ 150 kV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΚΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ						
ΓΜ150. Σ. 6	Γ.Μ. 150 kV Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (υπολειπόμενο τμήμα Γ.Μ.)	--	B	5.5	2023B	Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα συνεχισθεί έως το σημείο της απευθείας σύνδεσής της με τη Γ.Μ. Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου (ΓΜ150.Σ.28). Τμήμα του έργου μήκους 19,1 km (έως το σημείο της σύνδεσης του Υ/Σ Αυλακίου) ολοκληρώθηκε το 2011.
ΓΜ150. Σ. 28	Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου	--	2B	45.62	2024B	Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί από το ΚΥΤ Αράχθου έως το σημείο της απευθείας σύνδεσής της με τη Γ.Μ. Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (ΓΜ150.Σ.6). Καθυστερήσεις στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία. Πιθανή εξέταση τροποίησης της ΜΠΕ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150. Σ. 28β	Γ.Μ. 150 kV Συκιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου (απαλλοτριώση)	--	2B			Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Συκιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί από το ΚΥΤ Αράχθου έως το σημείο της απευθείας σύνδεσής της με τη Γ.Μ. Μεσοχώρα ΥΗΣ - Συκιά ΥΗΣ (ΓΜ150.Σ.6).
ΑΝ150. Σ. 18	ΚΥΤ Αράχθου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2023B	Σύνδεση της νέας Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Συκιά ΥΗΣ. Το έργο συναρτάται με την εξέλιξη της υλοποίησης της Γ.Μ..
14 . 34		ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ 150 kV ΚΥΤ ΜΕΛΙΤΗΣ - ΦΛΩΡΙΝΑ				
ΓΜ150. Σ. 42	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα	--	B + E σε 2B	10 + 2.5	2022B	Νέα Γ.Μ. που συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το 2ο κύκλωμα της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Μελίτης - Βίτολα που είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Βίτολα αποξηλώθηκε). Η σύνδεση θα περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα.
ΑΝ150. Σ. 24	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018	Για τη σύνδεση με ΚΥΤ Μελίτης. Το 2018 αποκαταστάθηκε η βλάβη του συνεπτυγμένου στοιχείου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΑΝ150. Σ. 166	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2026B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Φλώρινα Ι - Πτολεμαίδα Ι.
ΓΜ150. Σ. 185	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Φλώρινα Ι - Καστοριά - Καστοριά - Εορδαία - Εορδαία - Σύστημα - Εορδαία - Πτολεμαίδα Ι (έως Πύργο ΠΠΚ3)	--	E σε 2B + (E+E) σε 2B + E σε 2B	34.5 + 17.5 + 24.8	2026B	Αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. από Ε/150 kV σε 2B/150 kV για την ενίσχυση της δυνατότητας της απορρόφησης της παραγωγής από ΑΠΕ. Τα τμήματα των Γ.Μ. Φλώρινα Ι - Καστοριά και Καστοριά - Εορδαία από το ύψος της Κλεισούρας έως των Υ/Σ Καστοριάς θα οδεύσουν σε νέα κοινή οδευση (E+E σε 2B).
ΑΝ150. Σ. 167	Πτολεμαίδα Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2026B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Φλώρινα Ι - Πτολεμαίδα Ι. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
		Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
14 . 35		ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ					
ΓΜ150. Σ. 62	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη-Στάγαιρα (πλευρά Σταγείρων) προς Σχολάρι	--	2B	17	2023B	Νέα Γ.Μ. για τη σύνδεση του Υ/Σ Σχολαρίου με τα 2 κυκλώματα του υπό αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγαιρα. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομείνον τμήμα της πιο πάνω Γ.Μ. μέχρι το σημείο σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(Ε) Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.	
ΑΝ150. Σ. 31	Σχολάρι (Θεσσαλονίκη VI)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. και αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2023B	Σύνδεση με τη Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγαιρα που αναβαθμίζεται.	
ΓΜ150. Σ. 61	Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη - Βάβδος - Στάγαιρα (αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ.)	--	Ε σε 2B	47.5	2025B	Αναβάθμιση από Ε σε 2B και σύνδεση στον Υ/Σ Σχολαρίου μέσω νέας Γ.Μ. (έργο ΓΜ150.Σ.62). Το 2ο κύκλωμα θα παρακάμπτει τη Βάβδο. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομείνον τμήμα της πιο πάνω Γ.Μ. μέχρι το σημείο σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(Ε) Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραλληλιστούν.	
ΑΝ150. Σ. 180	Στάγαιρα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ.150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2025B	Σύνδεση της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγαιρα που αναβαθμίζεται.	
14 . 45		ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ					
ΓΜ150. Σ. 65	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (εναέριο τμήμα)	--	Ε σε 2B	55	2025Α	Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι σε 2B/150. Αναμένονται δυσκολίες λόγω αιτήματος τοπικών φορέων για μεταφορά του Υ/Σ Ιωάννινα Ι σε άλλη θέση. Τμήμα της Γ.Μ. θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.	
ΓΜ150. Σ. 191	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (υπόγειο τμήμα)	--	Ε σε 2ΥΓ1	3	2025Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Ε/150 Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι με διπλό υπόγειο κύκλωμα από τον Υ/Σ Ηγ/τας έως τον πύργο ΗΓ155.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ150. Σ. 32		Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή 1 πλήρης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή πύλη + Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	--	--	2025Α	Σύνδεση 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι.
ΑΝ150. Σ. 33		Ιωάννινα Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2025Α	Σύνδεση 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι. Αναμένονται δυσκολίες λόγω απήγαμτος τοπικών φορέων για μεταφορά του Υ/Σ Ιωάννινα Ι σε άλλη θέση.
ΑΝ150. Σ. 168		Δολιανά	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2027Β	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Δολιανά - Πηγές Αώου.
ΓΜ150. Σ. 186		Γ.Μ. 150 kV Δολιανά - Πηγές Αώου	--	Β	45	2027Β	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή των Ιωαννίνων και της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Δολιανών.
ΑΝ150. Σ. 169		Πηγές Αώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2027Β	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Δολιανά - Πηγές Αώου.
14 . 46		ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΚΥΤ ΛΑΓΚΑΔΑ					
ΓΜ150. Σ. 45		Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιλκίς (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	--	Ε	13	2017Β	Αποξήλωση του εναπομένου τμήματος της Γ.Μ. μέχρι το ΚΥΤ Θεσ/νίκης, μετά την εκτροπή της προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΓΜ150. Σ. 103		Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Ληϊτή	--	Ε σε 2Β	4	2023Α	Αναβάθμιση τμήματος (από τον Υ/Σ Ληϊτής) της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ληϊτή από Ε σε 2Β και σύνδεσή του με το ΚΥΤ Λαγκαδά και με το ένα κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (από Ε σε 2Β) κωδ. ΓΜ150.Σ.29, σε αντικατάσταση της αρχικά προβλεπόμενης σύνδεσης με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
		Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 60	Λητή	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	
ΑΝ150. Σ. 80	Φοίνικας	1 νέος Α/Ζ by-pass + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2021Β	Εγκατάσταση Α/Ζ μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΚΥΤ Θεσ/νίκης και Μουδανιά, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ. Διαφαίνεται άρση των εμπλοκών με υποθηκοφυλακείο και με την έκδοση πολεοδομικής άδειας.	
ΓΜ400. Σ. 22	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrono (αναδιάταξη/ κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	--	Β'Β'		2023Α	Εκτροπή της υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Dubrono για σύνδεσή του στο ΚΥΤ Θεσ/νίκης μέσω του ενός κυκλώματος του τμήματος της παλαιάς Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Αμυνταίου που δεν έχει αποξηλωθεί. Το εναπομένον τμήμα της εκτροπόμενης Γ.Μ. μέχρι το ΚΥΤ Θεσ/νίκης θα αποξηλωθεί.	
ΓΜ150. Σ. 46	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λητή (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2Β (1 κύκλ.) + Ε	3.2 + 6.4		Αποξήλωση του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λητή. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.29.	
ΓΜ150. Σ. 47	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2Β (1 κύκλ.) + Β	3.2 + 0.38		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.23.	
ΓΜ150. Σ. 48	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2Β (1 κύκλ.) + Β	2.8 + 0.57		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.23.	
ΓΜ150. Σ. 49	Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2Β (1 κύκλ.) + Β	2.8 + 0.23		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοίνικας. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.21.	
ΓΜ150. Σ. 50	Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2Β (1 κύκλ.) + Β	2.7 + 0.23		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.21.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150. Σ. 51		Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	--	2B (1 κύκλ.)	2.7		Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία. Συγχώνευση με ΓΜ150.Σ.24.
ΓΜ150. Σ. 29		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (τμήμα μεταξύ Υ/Σ Σερρών και σημείου σύνδεσης με το ΚΥΤ Λαγκαδά)	--	Ε σε 2B	60.4	2023Α	Αναβάθμιση από Ε σε 2B στο τμήμα της Γ.Μ. Σέρρες - Λητή που απομένει μετά από την εκτροπή του προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Το ένα κύκλωμα θα συνδεθεί με το 2ο κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθούν τα τμήματα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λητή 2B (1 κύκλ.) 3.2 km / Ε 6.4 km καθώς και η προσωρινή σύνδεση του Υ/Σ Λητής στην Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων.
ΑΝ150. Σ. 173		Σέρρες	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2022B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά.
ΑΝ150. Σ. 174		ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2022B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή.
14 . 48		ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΥΜΝΑΣ					
ΓΜ150. Σ. 60		Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λάρυμνας	--	B		2022B	Αναδιάταξη των κυκλωμάτων των Γ.Μ. της περιοχής Λάρυμνας (πύργοι ΛΛ 284 και ΛΛΣ 274), που θα επιτρέψει τη διενέργεια συντηρήσεων και θα βελτιώσει την αξιοπιστία τροφοδότησης του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.
14 . 54		ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΛΩΝ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ					
ΑΝ150. Σ. 90		Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.9. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Δ. 9	Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) + 1 νέος Μ/Σ 20/25 MVA	--	--	2025B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Σ.90. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Δ. 10	Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2015B	Προσθήκη νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το έργο υλοποιήθηκε από τον ΔΕΔΔΗΕ και ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΑΝ150. Σ. 132	Ζάκυνθος	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΑΝ150. Σ. 133	Κασσάνδρα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2021Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Σ. 134	ΚΥΤ Αράχθου	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2022Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 135	Ιωάννινα Ι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2021B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Σ. 92	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2024B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.13. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΑΝ150. Δ. 13	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 40/50 MVA	--	--	2024B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Σ.92. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΑΝ150. Σ. 91	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 20/25 MVA για διαχωρισμό των φορτίων Διανομής από τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τον ΥΗΣ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.5.Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Δ. 5	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 20/25 MVA	--	--	2025Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 20/25 MVA για διαχωρισμό των φορτίων Διανομής από τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τον ΥΗΣ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Σ.91. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Σ. 175	Αργοστόλι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.35. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Δ. 35	Αργοστόλι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 40/50 MVA	--	--	2025Α	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Σ.175. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
ΑΝ150. Δ. 36	Μύκονος	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων της συνδεόμενης εγκατάστασης)	--	--	2022Β	Σύνδεση νέου Μ/Σ 150/20 kV / 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων της συνδεόμενης εγκατάστασης και του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.					
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)				
14 . 56 ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος II)								
AN150. Σ. 26	Ναύπακτος	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.		
AN150. Σ. 50	Λάππα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2021A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.		
AN150. Σ. 51	ΒΙΠΕ Πάτρας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.		
AN150. Σ. 9	Μουδανιά	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.		
AN150. Σ. 14	Λάρισα II	Αντικατάσταση πύλης διασύνδεσης ζυγών 150 kV	--	--	2017A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.		
AN150. Σ. 61	Σκύδρα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.		
17 . 2 ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ								
AN400. Σ. 21	ΚΥΤ Λαυρίου	Διατάξεις σύνδεσης του Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το υφιστάμενο ΚΥΤ Λαυρίου	--	--	2018A	Σύνδεση των ΑΜΣ στο ΚΥΤ Λαυρίου στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.		
AN150. Σ. 94	ΚΥΤ Λαυρίου	Σύνδεση Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το Σύστημα	--	--	2020B	Έργα σύνδεσης του νέου Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV Λαυρίου με το Σύστημα 400 και 150 kV, στο πλαίσιο της της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η σύνδεση της ΓΜ 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο.Το σύνολο του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.		
ΓΜ150. Σ. 121	Αντικατάσταση 3 πυλώνων Γ.Μ. στην περιοχή του Λαυρίου	--	--	--	2019B	Αντικατάσταση υφιστάμενων πυλώνων Γ.Μ. με θερματικούς πυλώνες, στο πλαίσιο της εκτροπής των εναέριων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 153	Υπογειοποιήσεις τμημάτων εναερίων Γ.Μ. στην περιοχή Λαυρίου	--	ΥΓ1	0.9	2020B	Εκτροπή των εναερίων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου μέσω υπογείων καλωδίων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η εκτροπή της ΓΜ 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο. Το σύνολο του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 169	Διευθέτηση υφιστάμενων Υ/Β καλωδίων Νάξου	--			2019B	Μετατόπιση των υφιστάμενων υποβρυχίων καλωδίων ΜΤ στην περιοχή της Νάξου, προς εξασφάλιση του διαχωρισμού των οδούσεών τους από αυτές των νέων καλωδίων 150 kV τα οποία εγκαθίστανται στο πλαίσιο της Β΄ Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΑΝ150. Σ. 49	Άνδρος	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAr	--	--	2019Α	Αναβάθμιση μίας απλής πύλης προς τον Υ/Σ Λιβαδίου, στο πλαίσιο βελτίωσης της αξιοπιστίας τροφοδότησης του υφιστάμενου Υ/Σ της Άνδρου από το Σύστημα των Κυκλάδων (κριτήριο N-1). Στο έργο έχει ενσωματωθεί και η αυτεπαγωγή που θα εγκατασταθεί στον Υ/Σ Άνδρου για την αντιστάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος-Τήνος-Σύρος στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το 2018 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της πύλης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
Τ150. Σ. 6	Τερματικό Καμινακίου Άνδρου	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	--	--	2019B	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Άνδρου στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
Τ150. Σ. 4	Τερματικό Παράγκας Άνδρου	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	--	--	2020Α	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Άνδρου στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
Τ150. Σ. 2	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (αρχική διαμόρφωση)	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	--	--	2018Α	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Τήνου στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
Τ150. Σ. 8	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (τελική σύνδεση)	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	--	--	2020Α	Σύνδεση των καλωδίων Άνδρου-Τήνου και Τήνου-Σύρου, στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 105	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 150 kV Αλιβερίου - Λιβαδίου	--	OPGW	86	2021Α	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., για την τηλεπιστοπεία και τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους Υ/Σ των Κυκλάδων. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 109	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στο εναέριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Άνδρου	--	OPGW	38	2020Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., για την τηλεπιστοπεία και τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους Υ/Σ των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 110	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Λαυρίου	--	OPGW	36.2	2017Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΓΜ400. Σ. 23	Εγκατάσταση δικτύου OPGW στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Παλλήνης και σύνδεση του ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου με το Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας στο Κρυονέρι	--	OPGW	18.4	2017Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
ΑΝ150. Σ. 62	Κάρυστος	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	
ΑΝ150. Σ. 63	Λιβάδι	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Όνομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
17 . 3		ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV					
ΚΥΤ. Π. 4		ΚΥΤ Πτολεμαΐδας (έργο σύνδεσης μονάδας παραγωγής)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Μ/Σ ανύψωσης με πύλη 400 kV 1 Μ/Σ βοηθητικών με πύλη 150 kV	--	--	2021B	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο περιλαμβάνεται στην προσφορά σύνδεσης της μονάδας παραγωγής και θα υλοποιηθεί από τον Παραγωγό (ΔΕΗ Α.Ε.).
ΓΜ400. Π. 9		Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πτολεμαΐδας - Σύστημα/ 1ο κύκλωμα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς)	--	2Β'Β'	4	2021B	Σύνδεση σύμφωνα με την προσφορά σύνδεσης. Το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαΐδα V". Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση με τη Γ.Μ. 150 kV Πτολεμαΐδα - Ορυχείο Ν. Πεδίου (μέσω νέας Γ.Μ. 2Β, μήκους 2,85 km), καθώς και την παραλλαγή 2 πύργων υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV. Η κατασκευή των έργων Γ.Μ.150 kV ολοκληρώθηκαν το 2019.
ΓΜ400. Π. 13		Παραλλαγές Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας με το Σύστημα (Μελέτες)	--	2Β'Β'	--	2021B	Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Πτολεμαΐδας στο Σύστημα. Το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Πτολεμαΐδα V".
17 . 5		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙΙ)					
ΑΝ150. Σ. 69		Νάουσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΑΝ150. Σ. 70		Ξάνθη	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 72	Μ. Μπότσαρης	Ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με χρήση εξοπλισμού κλειστού τύπου (GIS)	--	--	2024B	Η ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υ/Σ θα περιλαμβάνει 2 ζυγούς, 2 πύλες Γ.Μ., 3 πύλες Μ/Σ και έναν διασυνδετικό διακόπτη ζυγών. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΑΝ150. Σ. 73	Εορδαία (Πτολεμαίδα II)	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2018Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΑΝ150. Σ. 75	Ορυχείο Καρδιάς	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2016	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.	
ΑΝ150. Σ. 81	Σπάρτη Ι	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2024B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι.	
ΑΝ150. Σ. 89	Καρδίτσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2021B		
ΑΝ150. Σ. 177	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέος διασ. διακ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2022B	Δεύτερος διασυνδετικός διακόπτης ζυγών στην πλευρά των 150kV.	
ΑΝ150. Σ. 197	Υ/Σ Αμφιλοχίας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2026B		
17 . 6		ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
ΓΜ150. Σ. 106	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38N έως ΡΑ65N)	--	Β σε ΥΓ1	8.6		Υπογειοποίηση στο τμήμα Χαλκηδόνα - ΤΔ Ολυμπιακού Χωριού. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα. Το έργο επανεξετάστηκε και θα υπογειοποιηθεί τμήμα της Γ.Μ. μήκους 4 km. Συγχώνευση με το έργο ΓΜ150.Σ.167.	
ΓΜ150. Σ. 107	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Χαλκίδα Ι - Ψαχνά (πύργοι ΧΜ1 έως ΧΜ19)	--	Ε σε ΥΓ1	8	2025B	Υπογειοποίηση τμήματος Γ.Μ. στον οικιστικό ιστό του Δ. Χαλκίδας. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 108	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΑΗΣΑΓ (από τον Υ/Σ ΑΗΣΑΓ έως τον πύργο ΚΚΑ27)	--	2B σε 2ΥΓ1	2.6	2025Α	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ.. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.	
ΓΜ150. Σ. 167	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. 150 kV Χαλκηδόνα - Αλιβέρι (πύργοι ΧΑ1 έως ΧΑ 9) και Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38Ν έως ΡΑ46) περίρι του Υ/Σ Χαλκηδόνας	--	2B σε 2ΥΓ1 + B σε ΥΓ1	4 + 4	2024Β	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα.	
ΓΜ400. Σ. 28	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (πύργοι ΠΑΣ25Ν έως ΠΑΣ29Ν) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Κουμουνδούρου (πύργοι ΑΡΚ64Ν έως ΑΡΚ68ΝΑ) (παραλλαγές Γ.Μ.)	--	2Β'Β' + 2Β'Β'	1.7 + 1.7	2021Β	Παραλλαγές τμημάτων Γ.Μ. στην περιοχή της Πεντέλης.	
17 . 7		ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ Ι)					
ΑΝ150. Σ. 76	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2018Β	Μία νέα πύλη για τη σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι, στα πλαίσια της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
ΓΜ150. Σ. 149	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Παλαιός Υ/Σ ζεύξης	--	Ε σε 2Β	5.3	2020Α	Αναδιατάξεις κυκλωμάτων και αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2Β, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος και οι αναδιατάξεις των κυκλωμάτων.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 117	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Παλαιός Υ/Σ ζεύξης - ΤΑΠ Σπάρτη II - Σπάρτη II	--	Ε σε 2B + 2B(Ε) σε 2B	50.6 + 2.7	2020B	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B και αντικατάσταση αγωγών στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Σπάρτη II - Σύστημα, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος.	
ΓΜ150. Σ. 118	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη Ι - Σκάλα	--	Ε σε 2B	13	2019Α	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018, και το 2019 ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος.	
ΓΜ150. Σ. 146	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη ΙΙ - ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ, ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη Ι και Σκάλα - Μολάοι	--	Ε σε 2B + 2B(Ε) σε 2B	41 + 2.7	2020B	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B και αντικατάσταση αγωγών στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Στο έργο περιλαμβάνονται και οι αντικαταστάσεις πυκν. ζεύξης, κυματοπαγίδων και αγωγών στον Υ/Σ Σπάρτη Ι. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος.	
ΑΝ150. Σ. 77	Σπάρτη ΙΙ	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2019B	Αναβάθμιση υφιστάμενων πυλών Γ.Μ. 150 kV, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.	
ΑΝ150. Σ. 78	Μολάοι	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2020B	Σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Μολάοι και της νέας διπλής γραμμής ΝΑ Πελοποννήσου - Δυτικής Κρήτης, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 123	Γ.Μ. 150 kV Μολάοι - Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	--	22'	27.8	2020B	Το εναέριο τμήμα της Γ.Μ. Μολάων - ΝΑ Πελοποννήσου θα έχει αγωγούς ACSS Grossbeak, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
T150. Σ. 5	Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV σε διπλό ζυγό + 2 πύλες εναέριων Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 7 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV ισχύος 38 MVA _r	--	--	2020B	Υ/Σ ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση της εναέριας Γ.Μ. με την καλωδιακή Γ.Μ. στη ΝΑ Πελοπόννησο, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η 7η αυτεπαγωγή θα είναι εφεδρική και θα συνδέεται με πύλη και στις δύο καλωδιακές γραμμές. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 120	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση Ι) Μελέτη Βυθού		--	--	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017	
ΓΜ150. Σ. 119α	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Α)	--	2ΥΓ1 + ΥΒ3	10 + 132	2021Α	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Α), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο τμήμα επί της Πελοποννήσου και το δυτικό κύκλωμα του υποβρυχίου τμήματος. Η κατασκευή των υπογείων καλωδίων ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου και επίκειται ηλεκτρίσισή του .	
ΓΜ150. Σ. 119β	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Β)	--	ΥΒ3	132	2020B	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Β), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το ανατολικό κύκλωμα του υποβρυχίου τμήματος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 119γ	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Γ)	--	2ΥΓ1	34	2020B	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Γ), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει και την υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Λάδων (1.7 km). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
AN150. Σ. 79	Χανιά	2 νέες πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 7 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV ισχύος 38 MVar	--	--	2020B	Σύνδεση της νέας διπλής καλωδιακής γραμμής ΝΑ Πελοποννήσου - Δυτικής Κρήτης, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η 7η αυτεπαγωγή θα είναι εφεδρική και θα συνδέεται με πύλη και στις δύο καλωδιακές γραμμές. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
SVC. Σ. 2	Ηράκλειο ΙΙΙ	1 νέο STATCOM ± 60 MVar	--	--	2021A	Εγκατάσταση πλήρους διάταξης STATCOM, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε εντός του 2021 και επίκειται η ηλεκτρισή του.	
17 . 8		ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 400 kV ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ					
ΓΜ400. Σ. 20	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Maritsa (Βουλγαρία)	--	Β'Β'Β'	29	2022A	Δεύτερη διασυνδεδετική Γ.Μ. 400 kV με τη Βουλγαρία. Έργο κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ). Το χρονοδιάγραμμα το έργου θα συμβαδίσει με την υλοποίηση του τμήματος του έργου στην Βουλγαρική επικράτεια. Επίσπευση της υλοποίησης του έργου από το 2023Α στο 2022Α.	
17 . 10		ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ					
ΟΙ. Σ. 149	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Κεντρικής Μακεδονίας – Θράκης	--	OPGW	173.362	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.1, ΟΙ.Σ.2, ΟΙ.Σ.22, ΟΙ.Σ.23.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 1	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς - Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΛΑΚ 30 - ΘΑ 27 Λ) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΘΑ 27 Λ - ΘΑ 21Λ) - Γ.Μ. 150 kV Κιλκίς - Σέρρες	--	OPGW - ADSS + OPGW - OPGW	37.000 - 0.052 + 2.732 - 58.000	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.
ΟΙ. Σ. 2	Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - Δράμα + Γ.Μ. 150 kV Δράμα - ΚΥΤ Φιλίππων	--	OPGW	56.044 + 14.4	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.
ΟΙ. Σ. 22	Ίασμος - Ν. Σάντα Γ.Μ. 150 kV (ΟΙ 339 - ΟΙ 335) + Σύνδεση με Ν.Σάντα (πύργοι ΟΙ 335 - ΦΣ 239)	--	2OPGW + 2ADSS	2.712 + 0.072	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ίασμου με το υφιασμένο δίκτυο Φίλιπποι - Ν.Σάντα. Από τον Υ/Σ Ίασμου (πύργος ΟΙ 339) έως τον πύργο ΟΙ 335 θα γίνει αντικατάσταση και των δύο αγωγών προστασίας με OPGW. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149.
ΟΙ. Σ. 23	ΚΥΤ Ν. Σάντας - Babaeski (Τουρκία) Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΣΤ 173 - ΣΤ 181) + Σύνδεση με Νίψα-Τραϊανούπολη - Διδυμότειχο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΔΔ 450 - ΙΔΔ 451Α)	--	OPGW + ADSS	2.474 + 0.303	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για την μεταξύ τους σύνδεση των υφιστάμενων δικτύων Αλεξανδρούπολη -Ορεστιάδα και Ν. Σάντας - Babaeski. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.149

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 3	Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - Ξάνθη - Ιάσμος - Σύστημα - Φωσφορικά Γ.Μ.150 kV (πύργοι ΚΙ 757 - ΚΦΛ 21) - Σύστημα - ΕΠΒΑ (Καβάλα OIL) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 773/1 - ΑΚ 773/5)	--	OPGW - OPGW - OPGW	73.232 - 1.281 - 1.084	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στους Υ/Σ Ιάσμου, Ξάνθης, Ζαρκαδιάς, ΕΠΒΑ (Καβάλα OIL), Φωσφορικά και Καβάλα.	
ΟΙ. Σ. 4	Γ.Μ. 150 kV Ιάσμος - ΘΗΣ Κομοτηνής - Αλεξανδρούπολη	--	OPGW	28 + 47.446	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στους Υ/Σ Ιάσμου, Κομοτηνής,ΘΗΣ Κομοτηνής,Αλεξανδρούπολη.	
ΟΙ. Σ. 8	ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΦ 1 - ΑΦ 72)	--	OPGW	26.005	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στη Μακεδονία. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΟΙ. Σ. 150	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή Δυτικής Μακεδονίας	--	ΥΓ ΟΙ + OPGW	20 + 137.48	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.9, ΟΙ.Σ.26, ΟΙ.Σ.27, ΟΙ.Σ.28, ΟΙ.Σ.29, ΟΙ.Σ.30, ΟΙ.Σ.31, ΟΙ.Σ.32, ΟΙ.Σ.33	
ΟΙ. Σ. 9	ΒΠΚΕΕ - ΚΥΤ Καρδιάς (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών έως πύργο AMK 32) - ΒΠΚΕΕ - ΚΥΤ Αμυνταίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών έως πύργο AMK 15) + Γ.Μ. 400 kV (πύργοι AMK 12 - AMK 15)	--	ΥΓ ΟΙ - ΥΓ ΟΙ + OPGW	10 - 10 + 1.23	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο αναγκών τηλεποπείας και τηλεελέγχου του Συστήματος που αποσπείται από το ΒΠΚΕΕ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.	
ΟΙ. Σ. 26	ΚΥΤ Αμύνταιου - Άγρας ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 1058' - ΣΑ 1129) + Σύνδεση με ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΣΑ 1058' - ΘΑ 268)	--	OPGW + ADSS	24.965 + 0.036	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Άγρα ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιου - ΚΥΤ Λαγκαδά. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 27	Άγρας ΥΗΣ - Ανθέμια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 1 - ΑΝ 45Ν) + Ανθέμια - Νάουσα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 45Ν - ΑΝ 64) + Νάουσα - Βέροια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΝ 64 - ΝΒ 48)	--	OPGW + OPGW + OPGW	16.224 + 6.599 + 16.570	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ανθεμίων, Νάουσας, Βέροιας. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 28	Ασώματα ΥΗΣ - Βέροια (πύργοι ΒΑ 15 - ΒΑ 1) - Βέροια - Γεωργιανοί Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 209Α - ΕΠ 216) + Σύνδεση με ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΘΚ 209)	--	OPGW - OPGW + ADSS	4.814 + 2.101 + 0.058	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ασωμάτων και Βέροιας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Άγιος Δημήτριος Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 29	Θεσσαλονίκη - Αγ. Δημήτριος Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΚ 236 - ΘΚ 229) + Σύνδεση με Σφηκιά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΘΚ 229 - ΣΣΦ 13) + Σύστημα - Σφηκιά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΣΦ 13 - ΣΣΦ 19) - Πολύφυτο - Σφηκιάς ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΠΟΣ 1 - ΠΟΣ/ΛΑΣ 33/308)	--	OPGW + ADSS + OPGW - OPGW	2.204 + 0.034 + 2.114 - 12.441	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Πολυφύτου και Σφηκιάς με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αγ. Δημήτριος. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 30		Αντλιοστάσιο Πολυφύτου - Κοζάνη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 509/51/12 - ΛΑΠ 515) + Σύνδεση σε Γ.Μ 400 kV Λάρισα - Αγ. Δημήτριος (πύργοι ΛΑΠ 515 - ΑΔΛ 49) + Αντλιοστάσιο Πολυφύτου - Κοζάνη Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΠ 515 - ΛΑΠ 538Α) + Άγιος Δημήτριος - Λάρισα Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 49 - ΑΔΛ 55)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	5.893 + 0.069 + 8.032 + 2.337	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αντλιοστασίου Πολυφύτου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 31		Ιλαρίωνας ΥΗΣ - Σέρβια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΛΣ 1 - ΙΛΣ 12) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Άγιος Δημήτριος - Λάρισα (πύργοι ΙΛΣ 12 - ΑΔΛ 92) + Άγιος Δημήτριος - Λάρισα Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 92 - ΑΔΛ 98) + Ιλαρίωνας ΥΗΣ - Σέρβια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΛΣ 12 - ΙΛΣ 13δ) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - ΚΥΤ Καρδιάς (πύργοι ΙΛΣ 13δ - ΣΑ 901/9)	--	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS	3.903 + 0.025 + 1.71 + 0.031	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ιλαρίωνα ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Άγιος Δημήτριος - Λάρισα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 32	Μακροχώρι ΥΗΣ - ΤΑΠ Μακροχώρι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 188/3 - ΕΠ 188) + ΤΑΠ Μακροχώρι ΥΗΣ - Αλεξάνδρεια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 188 - ΕΠ 181) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Αγ. Δημήτριος - Θεσσαλονίκη (πύργοι ΕΠ 181 - ΘΚ 175)	--	OPGW + OPGW + ADSS	7.736 + 2.365 + 0.041	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Μακροχωρίου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
ΟΙ. Σ. 33	Άγρας ΥΗΣ - Σκύδρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚΔ 1 - ΑΚ 31/3)	--	OPGW	11.042	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σκύδρας με τον υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Άγρας ΥΗΣ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 19	Σύνδεση του ΥΣ Λαμίας με ΟΡGW (Είσοδος- Έξοδος) Λαμία - Στυλίδα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΑ 345 - ΛΛΑ 337) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (ΛΛΑ 337 - ΚΛΛ 188) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 188 - ΚΛΛ 190) - Λαμία - Καμμένα Βούρλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 1 - ΛΛΣ 19) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΛΣ 19 - ΚΛΛ 202) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΚΛΛ 202 - ΚΛΛ 198)	--	2ΟΡGW + ΑDSS + ΟΡGW - ΟΡGW + ΑDSS + ΟΡGW	6.010 + 0.068 + 0.791 - 6.282 + 0.054 + 1.224	2021Α	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λαμίας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας. Από τον Υ/Σ Λαμίας (πύργος ΛΛΑ 345) έως τον πύργο ΛΛΑ 337 θα γίνει αντικατάσταση και των δύο αγωγών προστασίας με ΟΡGW.	
ΟΙ. Σ. 20	Ηγουμενίτσα - Bistrica (Αλβανία) Γ.Μ. 150 kV (από πύργο ΗΣ 33 έως σύνορα) + Σύνδεση με Ηγουμενίτσα (πύργοι ΗΣ 33 - ΗΑΒ 33)	--	ΟΡGW + ΑDSS	5.200 + 0.03	2021Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στη διασυνδετική Γ.Μ. 150 kV με Αλβανία και σύνδεσή της με το υφιστάμενο δίκτυο Ηγουμενίτσα -Αγ. Βασίλειος. Η εγκατάσταση ΟΡGW ολοκληρώθηκε το 2020 και απομένει η σύνδεσή της.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 151	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ	71.726 + 4.455	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.21, ΟΙ.Σ.38, ΟΙ.Σ.39, ΟΙ.Σ.40, ΟΙ.Σ.41, ΟΙ.Σ.42, ΟΙ.Σ.43, ΟΙ.Σ.44, ΟΙ.Σ.156.
ΟΙ. Σ. 21	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιο - ΚΥΤ Θεσ/νίκης (πύργοι ΘΑ 39N - ΘΑ 32)	--	OPGW	2.450	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη προστασία του ΚΥΤ Λακαδιά. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
ΟΙ. Σ. 38	Εύοσμος - Σιδενόρ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΔ 235 - ΑΚ 208) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ - Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ/ΕΠΕ/1 - ΑΚ/ΕΠΕ/6) + Σιδενόρ - Γιαννιτσά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ 208 - ΑΚ 166) + ΤΑΠ Υ/Σ ΜΕΛ - Υ/Σ ΜΕΛ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ 176/1 - ΑΚ 176/4) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο (Πύργοι ΑΚ 166 - ΘΚ 73) + Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΘΚ 73 - ΘΚ 66)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	9.088 + 1.068 + 14.225 + 0.626 + 0.089 + 2.4	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ ΕΛΠΕ/ΒΕΘ, ΜΕΛ και Σιδενόρ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο και στον Υ/Σ Ευόσμου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 39		Σύνδεση Γ.Μ.150 kV Εύοσμος - Σιδενόρ με Γ.Μ. 150 kV Σύστημα - ΟΣΕ 12 (Σίνδος) (Πύργοι ΑΚ 196 - ΘΕΓ 45/5) + Σύστημα - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδος) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/5 - ΘΕΓ 45/10) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδος) - Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδος) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/10 - ΘΕΓ 45/10/11) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδος) - ΟΣΕ Αγχιάλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/10 - ΘΕΓ 45/14)	--	ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	0.013 + 1.443 + 3.120 + 1.113	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σίνδου) και ΟΣΕ Αγχιάλου με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο και στον Υ/Σ Ευόσμου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151	
ΟΙ. Σ. 40		Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Σιδενόρ σε Γ.Μ. 150 kV Αλεξάνδρεια - Σίνδος (Πύργοι ΑΚ 219N - ΕΠ 17N) + Αλεξάνδρεια - Σίνδος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 17N - ΕΠ 26N)	--	ADSS + OPGW	0.057 + 3.015	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης (Σίνδος). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151	
ΟΙ. Σ. 41		ΚΥΤ ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	--	ΥΓ ΟΙ	4.451	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΚΥΤ ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 42	Θεσσαλονίκη - Ν. Ελβετία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕ 1 - ΘΕ/ΘΔ 11) + Σύστημα - TITAN Θεσσαλονίκης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕ/ΘΔ 11 - ΑΚ 285Α)	--	OPGW + OPGW	2.898 + 0.464	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ TITAN Θεσσαλονίκης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
ΟΙ. Σ. 43	ΚΥΤ Λαγκαδά - Ζεύξη Πυλαίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΦ28 - ΘΒ/ΘΕ 50N) + Ζεύξη Πυλαίας - Φοίνικας (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Θεσσαλονίκη - Λήτη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΦ 28 - ΑΚ 304N)	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW	24.75 + 3.629 + 0.334	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Φοίνικα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
ΟΙ. Σ. 44	Γέφυρα - Θεσσαλονίκη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 62 - ΘΕΓ 53) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Αγ. Δημήτριος - Θεσσαλονίκη (Πύργοι ΘΕΓ 53 - ΘΚ 49)	--	OPGW + ADSS	2.941 + 0.04	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Γέφυρας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Αγ. Δημήτριος - Θεσσαλονίκη. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
ΟΙ. Σ. 156	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης -ΚΥΤ Φιλίππων Γ.Μ.400 kV (Πύργοι ΘΕΦΔ 32 - ΘΕΦΔ 35)	--	OPGW	1.791	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
ΟΙ. Σ. 152	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Στερεάς Ελλάδας- Ανατ. Πελοποννήσου	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ	254.513 + 1.85	2023B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.12, ΟΙ.Σ.13, ΟΙ.Σ.14, ΟΙ.Σ.15, ΟΙ.Σ.16, ΟΙ.Σ.25, ΟΙ.Σ.34, ΟΙ.Σ.35, ΟΙ.Σ.36, ΟΙ.Σ.37.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 12		ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Ελευσίνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕ 1 - ΚΕ53Α) - Σύνδεση Ασπρόπυργου (πύργοι ΚΕ 19 - ΚΜ 18/1) + Σύστημα - Ασπρόπυργος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 18/1 - ΚΜ 18/15)	--	OPGW - ADSS + OPGW	17.187 - 0.020 + 4.046	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών από ΚΥΤ Κουμουνδούρου έως Ελευσίνα και στον Υ/Σ Ασπροπύργου με σύνδεση στο δίκτυο αυτό. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152
ΟΙ. Σ. 13		ΕΛΠΕ/ΒΕΕ - ΘΗΣ Αγ.Θεοδώρων (ΤΔ 5) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 86N - ΡΛ205Α) + ΤΔ5 - ΘΗΣ Αγ.Θεοδώρων (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + ΘΗΣ Αγ.Θεοδώρων - Κόρινθος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ209Α - ΡΛ244Α) - Σύστημα - ΟΣΕ Λουτροπύργου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 91N - ΡΛ 91N/2) - Σύστημα - Μέγαρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 124/1 - ΡΛ 124/7)	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW - OPGW - OPGW	41.418 + 1.85 + 12.407 - 0.243 - 1.797	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στους Υ/Σ ΟΣΕ Λουτρόπυργου, Μέγαρο, ΘΗΣ Αγ. Θεωδώρων και Κορίνθου και σύνδεσή του με το υφιστάμενο δίκτυο ΕΛΠΕ/ΒΕΕ - Μέγαρο. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 14		Κόρινθος - Αγιονόρι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 209 - ΚΜ 271N) + Αγιονόρι - Άργος ΙΙ Γ.Μ. 150 (πύργοι ΚΜ 271 - ΚΜ 321/N) - Άργος ΙΙ - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 335/27 - ΡΛ 335/1) - Σύστημα - Άργος Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 335/1 - ΡΛ 360)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	21.954 + 17.571 - 8.571 + 7.031	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κορίνθου, Αγιονορίου, Άργους Ι και Άργους ΙΙ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 15	Άργος ΙΙ - Αχλαδόκαμπος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 321/1 - ΚΜ 377) + Αχλαδόκαμπος - Αγιωργίτικο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 378 - ΚΜ 406) + Σύνδεση με Αγιωργίτικο (πύργοι ΚΜ 406 - ΡΛ 455) + Αγιωργίτικο - Τρίπολη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 455 - ΡΛ 490) - Αγιωργίτικο - Κόριτσα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 406 - ΚΜ 419)	--	OPGW + OPGW + ADSS - OPGW - OPGW	20.664 + 9.794 + 0.172 + 12.015 + 4.177	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Άργους Ι, Αχλαδόκαμπου, Αγιωργίτικου, Κόριτσας, και Τρίπολης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 16		Τρίπολη - Δορίζα II Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 490 - ΡΛ 517) + Σύνδεση με Δορίζα II (πύργοι ΡΛ 517 - ΚΟΜ 427Α) + Δορίζα II - Δορίζα I Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΟΜ 427Α - ΚΟΜ 429Ν) - Δορίζα II - Αθήναιον Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 517 - ΡΛ 539Ν) + Αθήναιον - Μεγαλόπολη I Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 539Ν - ΡΛ 562/9) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Δορίζα I - Μεγαλόπολη (ΡΛ 562/9 - ΚΟΜ 480) + Δορίζα I - Μεγαλόπολη I Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΟΜ 480 - ΚΟΜ 486) + Μεγαλόπολη I - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΚΥ 1 - ΜΚΥ 19)	--	OPGW + ADSS - OPGW - OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	9.782 + 0.246 + 0.490 + 8.589 + 10.511 + 0.074 + 1.830 + 5.190	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Τρίπολης, Δορίζας II, Δορίζας I, Αθήναιου, Μεγαλόπολης I και ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 25		ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Ελλ. Χαλυβουργία Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΧ 1 - ΚΧ 3) + Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΧ 3 - ΚΧ 8)	--	OPGW + OPGW	0.760 + 1.415	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ελλ. Χαλυβουργίας και Ελλ. Πετρελαίων (πρώην ΕΛΔΑ) με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου μέσω της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Ελλ. Χαλυβουργία.-ΝΑ ΜΗΝ ΓΙΝΕΙ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΛΛ. ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ - ΥΠΑΡΧΕΙ ΗΔΗ ΥΠΟΓΕΙΟ ΚΑΛΩΔΙΟ ΔΙ'ΥΛΗΣΤΗΡΙΑ - ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΣ Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 34		ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝ II - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 140Α - ΑΑ 145)	--	OPGW	1.529	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των ΚΥΤ ΘΗΣ Ήρωνος και Υ/Σ Ήρωνος. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 35	ΚΥΤ ΘΗΣ Θισβης - ΤΑΠ ΚΥΤ ΘΗΣ Θισβης Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 228/64 - ΑΑ 228N)	--	OPGW	19.91	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΚΥΤ ΘΗΣ Θισβης με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Κουμουνδούρου - Δίστομο. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 36	Κορώνεια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡ 131/41 - ΑΡ 131/33) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Θισβης - Σύστημα (Πύργοι ΑΡ 131/33 - ΑΑ 228/31)	--	OPGW + ADSS	2.475 + 0.078	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κορωνείας με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Θισβης - Σύστημα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 37	Αργυρούπολης - ΚΥΤ Παλλήνης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΚ 1N - ΑΡΚ 39)	--	OPGW	13.079	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του ΚΥΤ Αργυρούπολης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Παλλήνης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.
ΟΙ. Σ. 153	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας	--	OPGW	199.224	2023B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.49, ΟΙ.Σ.50, ΟΙ.Σ.51.
ΟΙ. Σ. 49	Ηγουμενίτσα - Μούρτος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 239 - ΑΗ 205) + Μούρτος - ΤΑΠ Καναλακίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 205 - ΑΗ 135/1) + ΤΑΠ Καναλακίου - Καναλάκι Γ.Μ. 150 kV (ΑΗ 135/1 - ΑΗ 135/2) + ΤΑΠ Καναλακίου - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 135/1 - ΑΗ1)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	12.010 + 26.610 + 0.205 + 48.721	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Καναλακίου και Μούρτου με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Ηγουμενίτσας και στο ΚΥΤ Αράχθου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.153.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 50	ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 68/1 - ΑΗ 68/58) + Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας - Τ/Δ Σκαφιδακίου Πρέβεζας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΒΠ 41 - ΑΒΠ 1)	--	OPGW + OPGW	20.085 + 8.832	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας με το υφιστάμενο δίκτυο στο Υ/Σ Ακτίου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.153.	
ΟΙ. Σ. 51	Λευκάδα - Άκτιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70 Ν - ΑΚΑ 1) + Άκτιο - Κατούνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΑΑ 164Ν - ΚΑΑ 83Ν) + Κατούνα - Καστράκι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΑΑ 83Ν - ΚΑΑ 10Ν) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 150 kV Αμφιλοχία - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΚΑΑ 10Ν - ΠΛ 224/2) + Αμφιλοχία - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 224/2 - ΠΛ 224/23)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	26.027 + 31.724 + 18.740 + 6.270	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Λευκάδας, Ακτίου και Κατούνας με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αχελώου Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.153.	
ΟΙ. Σ. 154	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό OPGW στην Κρήτη	--	OPGW	125.303	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.45, ΟΙ.Σ.46, ΟΙ.Σ.47, ΟΙ.Σ.48.	
ΟΙ. Σ. 45	Ρέθυμνο - Χανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΧ 131Α - ΛΧ 276)	--	OPGW	59.217	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ρεθύμνου και Ευλιγιάς. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.	
ΟΙ. Σ. 46	Λινοπεράματα - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΧ 1 - ΛΧ 131Α)	--	OPGW	46.586	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λινοπεραμάτων. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 47	Λινοπεράματα - Περιφερειακό Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΠ 1 - ΛΠ 37)	--	OPGW	14	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεοπτικής και του τηλεελέγχου του Συστήματος το οποίο εποπτεύεται από το ΠΚΕΕΚ. Το έργο περιλαμβάνει και την εγκατάσταση δικτύου εκτός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.	
ΟΙ. Σ. 48	Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ - Περιφερειακό Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΗΙΙ 39 - ΛΗΙΙ 62)	--	OPGW	5.5	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεοπτικής και του τηλεελέγχου του Συστήματος το οποίο εποπτεύεται από το ΠΚΕΕΚ. Το έργο περιλαμβάνει και την εγκατάσταση δικτύου εκτός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.	
ΟΙ. Σ. 5	Γ.Μ. 150 kV Ορεσιτιάδα - ΚΥΤ Ν. Σάντας	--	OPGW	77.974	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.	
ΟΙ. Σ. 6	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος + Γ.Μ. 150 kV Λούρος - Ιωάννινα ΙΙ + Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα ΙΙ - Ιωάννινα Ι	--	OPGW + OPGW + OPGW	37 + 42.3 + 12.3	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Ηπείρου.	
ΟΙ. Σ. 7	Γ.Μ. 150 kV Αγ. Βασίλειος - Κέρκυρα ΙΙ	--	OPGW	11.289	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Κέρκυρα.	
ΟΙ. Σ. 10	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Ν. Μάκρη + Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Ν. Μάκρη	--	OPGW + OPGW	12.668 + 15.86	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Αττική.	
ΟΙ. Σ. 11	Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Πολίχνη	--	OPGW	6.395	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Θεσσαλονίκη.	
ΟΙ. Σ. 17	Γ.Μ. 150 kV Καλαμάτα - Πύλος Πύλος - Κυπαρισσία Κυπαρισσία - Πύργος ΙΙ	--	OPGW	31.9 + 43.5 + 46	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Πελοπόννησο.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 18		Γ.Μ. 150 kV Πύργος ΙΙ - Πύργος Ι (Πύργοι ΠΥΚ 27N - ΠΥΚ 1) + Σύνδεση με Σιμόπουλο (Πύργοι ΠΛΕ 30 - ΠΠΥ 33) + Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα ΙΙ (Πύργοι ΠΥΛ 1N - ΠΛΕ 17 και συνέχεια με υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	--	OPGW + ADSS + OPGW + ΥΓ ΟΙ	9.356 + 0.028 + 85.233 + 7.100	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Πελοπόννησο.
ΟΙ. Σ. 24		Σ.Ζ. Αιγαλέου - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	--	ΥΓ ΟΙ	6.55	2022A	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη διασύνδεση του Data Center Δυρραχίου με το δίκτυο οπτικών ινών των Υ/Σ και ΚΥΤ.
ΟΙ. Σ. 52		Λαμία - Σπερχειάδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 1 - ΛΚ 82N) + Σπερχειάδα - Καρπενήσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 82N - ΛΚ 171Α) + Καρπενήσι - Κρεμαστά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΚ 171Α - ΛΚ 270) + Κρεμαστά - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΚ 125 - ΤΚ 63)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	27.153 + 29.059 + 34.009 + 22.057	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κρεμαστών ΥΗΣ, Καρπενησίου, Σπερχειάδας με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αχελώου.
ΟΙ. Σ. 53		ΚΥΤ Αχελώου - Στράτος ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΧΣ 20 - ΑΧΣ 27)	--	OPGW	2.663	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Στράτου ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 150 kV ΥΗΣ Καστράκι -Τριχωνίδα.
ΟΙ. Σ. 54		Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΜΕ 233 - ΡΛ 670) + Ρουφ - Λάδωνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΛ 670 - ΡΛ 695)	--	ADSS + 'OPGW	0.035 + '10.560	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Λάδωνα ΥΗΣ με το δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Μεγαλόπολη.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 55	Πουρνάρι ΙΙ ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 418' - ΠΛ 430') + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑΧ 20 - ΑΑΧ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου και Υ/Σ Πουρνάρι Ι (ΑΑΧ 20 - ΠΑΡ 1)	--	OPGW + OPGW + ADSS	4.424 + 1.395 + 0.338	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πουρναρίου Ι ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ.400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Τρικάλων.
ΟΙ. Σ. 56	Πηγές Αώου ΥΗΣ - Ιωάννινα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΑΙ 1 - ΠΑΙ 108)	--	OPGW	38.262	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Πηγών Αώου ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ.
ΟΙ. Σ. 57	Τρίκαλα Ι - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/4 - ΤΠ 85/1) + Τρίκαλα Ι - ΚΥΤ Τρικάλων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85/1 - ΛΤ 137Α) + Τρίκαλα Ι - Τρίκαλα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 85NB - ΤΠ 70N) + Τρίκαλα ΙΙ - Ταυρωπός (Πλαστήρας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΠ 70 -ΤΠ 1N) + Ταυρωπός (Πλαστήρας) - Καρδίτσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ1 - ΤΛ 26Α)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	0.619 + 9.284 + 5.941 + 23.045 + 8.949	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Τρίκαλα Ι, Τρικάλων ΙΙ, Ν. Πλαστήρα ΥΗΣ και Καρδίτσας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 58	Καρδίτσα - ΤΑΠ Σοφάδων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 26Α - ΤΛ 84Ν + ΤΑΠ Σοφάδων - Σοφάδες Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84Ν - ΤΛ 84/41) + ΤΑΠ Σοφάδων - ΤΑΠ Λεονταρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 84Ν - ΤΛ105) + ΤΑΠ Λεονταρίου - Λεοντάρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105 - ΤΛ 105/2) + ΤΑΠ Λεονταρίου - Λαμία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΛ 105 - ΤΛ 219)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	20.269 + 14.554 + 6.975 + 0.314 + 39.190	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καρδίτσας, Σοφάδων, Λεονταρίου με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Λαμίας.	
ΟΙ. Σ. 59	Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Δομοκός με Γ.Μ. 150 kV Λεοντάρι - Λαμία και Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 7 (Παλαιοφάραλος) - Λαμία (Πύργοι ΤΛ 182 - ΛΑΠ 45 - ΣΑ 454) + Λαμία - Δομοκός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 454 - ΣΑ 483/1) + Δομοκός - Φάρσαλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 483/1 - ΣΑ 558Ν)	--	ADSS + ADSS + OPGW + OPGW	0.042 + 0.158 + 10.247 + 26.032	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Δομοκού και Φαρσάλων με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Τρίκαλα.	
ΟΙ. Σ. 60	ΚΥΤ Φιλίππων - ΤΑΠ Νικηφόρου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 1 - ΦΘ 48/1) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Νικηφόρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 48/2) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Θησαυρός ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 119)	--	OPGW + OPGW + OPGW	17.020 + 0.122 + 23.602	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Θησαυρού ΥΗΣ και Νικηφόρου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Φιλίππων.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 61	ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 4000 kV (Πύργοι ΑΑ 345 - ΑΑ 348) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Άμφισσα - Δεσφίνα (Πύργοι ΑΑ 348 - ΛΑ 222) + Άμφισσα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 222 - ΛΑ 258)	--	OPGW + ADSS + OPGW	1.277 + 0.050 + 11.749	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αλουμινίου με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου.
ΟΙ. Σ. 62	Γκιώνα ΥΗΣ - ΤΑΠ Γκιώνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151/15 - ΛΑ 151) + ΤΑΠ Γκιώνας - Άμφισσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151 - ΛΑ 160) + Άμφισσα - Δεσφίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 160 - ΛΑ 171) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΛΑ 171 - ΑΑ 397) + ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 397 - ΑΑ 394)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	5.086 + 2.778 + 3.980 + 0.147 + 0.773	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Δεσφίνας, Άμφισσας και Γκιώνας ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 63		ΚΥΤ Καρδιάς - ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 1 - ΚΟ 10ΝΑ) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 10ΝΑ/1) + ΤΑΠ Υ/Σ Ορυχείου Καρδιάς - Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟ 10ΝΑ - ΚΟ 57)	--	OPGW + OPGW + OPGW	2.694 + 0.148 + 15.632	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Ορυχείου Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας και Ορυχείου Καρδιάς με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδιάς.
ΟΙ. Σ. 64		Υ/Σ Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας - Χριστόφορος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 346Β - ΕΠ 367ΝΝ) - Χριστόφορος - Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 384Ν - ΕΠ 397) + Πτολεμαΐδα Ι - Πτολεμαΐδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΚΚ 1 - ΠΚ 28/1) + Πτολεμαΐδα - Αμύνταιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΝ/ΠΑΜ 1 - ΠΑΜ 36) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιου - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (Πύργοι ΠΑΜ 36 - ΑΜΚ 15)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS	9.731 + 4.315 + 9.820 + 11.411 + 0.073	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Πτολεμαΐδας ΙΙ, Πτολεμαΐδας Ι και Αμυνταίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδιάς.
ΟΙ. Σ. 65		Υ/Σ Ορυχείου Αμυνταίου - ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΟΑ 1 - ΑΟΑ 19)	--	OPGW	5.487	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Ορυχείου Αμυνταίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αμυνταίου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 66	Αλμυρός - ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 141ΝΑ - ΛΛΑ 145) + ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL - Υ/Σ SOVEL (Πύργοι ΛΛΑ 145 - ΛΛΑ 157) + ΤΑΠ Υ/Σ SOVEL - ΤΑΠ Αχλαδίου Στυλida Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 145 - ΛΛΑ 248Ν) + ΤΑΠ Αχλαδίου - Αχλάδι (Πύργοι ΛΛΑ 248Ν - ΛΛΑ 248Ν/6) + ΤΑΠ Αχλαδίου - Στυλida Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 248Ν - ΛΛΑ 302) + Αχλάδι - Τ/Δ Αχλαδίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 1 - ΑΑΙ 13) + Στυλida - Λαμία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΛΑ 302 - ΛΛΑ 337)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	1.153 + 4.322 + 33.834 + 4.125 + 19.051 + 4.125 + 12.124	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ SOVEL, Αχλαδίου Στυλidas και Αλμυρού με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Λαμίας.
ΟΙ. Σ. 67	Αλμυρός - Ευξεινούπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 96 - ΒΑΛ 74Α) + Ευξεινούπολη - ΒΙΠΕ Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΑΛ 74Α - ΒΑΛ 1) + ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 150/5 - ΛΒ 150/1) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λάρισας -Ζεύξη Ελ. Αλεξίου (Πύργοι ΛΒ 150/1 - ΛΒ 151)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS	7.959 + 25.468 + 1.178 + 0.125	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Βόλου και Ευξεινούπολη με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 150 kV Λάρισα - ΒΙ.ΠΕ. Βόλου

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 68	Βόλος ΙΙ - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 8/4 - TB 8/1) + Σύστημα - Βόλος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 8/1 - TB 33N) + Σύστημα - Βόλος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο TB 33N)	--	OPGW + OPGW + ΥΓ ΟΙ	0.672 + 8.016 + 0.55	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Βόλου ΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Βόλος Ι.
ΟΙ. Σ. 69	Σύστημα - Στεφανοβίκειο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 80 - ΒΛ 82N)	--	OPGW	0.652	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Στεφανοβικείου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 150 kV Λάρισα - ΒΙ.ΠΕ. Βόλου
ΟΙ. Σ. 70	Χαλυβουργία Θεσσαλίας - Σύστημα - Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50/2 - ΒΛ 50) + Στεφανοβίκειο - Βόλος ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50 - ΒΛ 48) + Βόλος ΙΙ - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 1 - ΒΟΛ 5) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Τσιμέντα - Βόλος (Πύργοι ΒΟΛ 5 - TB 5) + Βόλος - Τσιμέντα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι TB 5 - TB 1) + Βόλος ΙΙ - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 5 - ΒΟΛ 90)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	0.336 + 1.150 + 1.202 + 0.023 + 1.198 + 34.006	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Χαλυβουργία Θεσσαλίας, Λαύκου και ΑΓΕΤ Βόλου με το δίκτυο στο Υ/Σ Βόλος ΙΙ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 71	Σύστημα - Πάτρα III Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 11/1 - ΠΛ 11/7) - Σύστημα - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 60/1 - ΠΛΕ 60/9) - Σύστημα - Λάππα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛΕ 98/1 - ΠΛΕ 98/19)	--	OPGW - OPGW - OPGW	1.880 - 2.259 - 5.961	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Πάτρας III, ΒΙΠΕ Πάτρας και Λάππα.
ΟΙ. Σ. 72	Άργος II - Άστρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΑ 1 - ΑΡΑ 84) + Άστρος - ΤΑΠ Κουνουπιές Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 1 - ΑΜΟ 136N) + ΤΑΠ Κουνουπιές - Κουνουπιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 136 N/4) + ΤΑΠ Κουνουπιές - ΤΑΠ Ζάρακα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 204) + ΤΑΠ Ζάρακα - Ζάρακας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 204/2) + ΤΑΠ Ζάρακα - Μολάοι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 217)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	29.332 + 49.376 + 1.083 + 26.130 + 0.392 + 4.459	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κουνουπιές, Ζάρακα, Μολάων και Υ/Σ Άστρους με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Άργους II.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 73	Χαλκίδα Ι - ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 216 - ΡΑ 206) + Σύνδεση με Γ.Μ 150 kV ΤΑΠ Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας - Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας (Πύργοι ΡΑ 206 - ΡΑ 206/1) + ΤΑΠ Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας - Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 206/1 - ΡΑ 206/4) + Χαλκίδα Ι - ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 206 - ΡΑ 203/1) + ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ - Χαλκίδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 203/1 - ΡΑ 203/3)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	3.153 + 0.022 + 0.629 + 0.931 + 0.264	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας και Υ/Σ Χαλκίδας ΙΙ.	
ΟΙ. Σ. 74	ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 30 - ΚΛΣ 33) + Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 69 - ΣΛ 95) + Σύνδεση με Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας (Πύργοι ΚΛΣ 33 - ΣΛ 95) + Υλίκη - Κόκκινο Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 95 - ΣΛ 102N) + Κόκκινο Βοιωτίας - Υ/Σ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 102N - ΣΛ 130)	--	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	1.375 + 9.264 + 0.125 + 2.272 + 10.069	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κόκκινου Βοιωτίας και Λάρυμνας με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 75	Χαλκίδα Ι - Ψαχνά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 1 - ΧΜ 36Ν) + Ψαχνά - Μαντουδί Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΧΜ 36Ν - ΧΜ 134)	--	OPGW + OPGW	12.875 + 35.868	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ψαχνών και Μαντουδίου.
ΟΙ. Σ. 76	Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θισβης - ΚΥΤ Διστόμου με Γ.Μ. 150 kV Κωπαΐδα - Λειβαδιά (Πύργοι ΑΑ 257 - ΣΑ 183) + Κωπαΐδα - Λειβαδιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 183 - ΣΑ 192Ν)	--	ASDD + OPGW	0.066 + 3.302	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Λιβαδειάς με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θισβης - ΚΥΤ Διστόμου.
ΟΙ. Σ. 77	Θήβα - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΑ 70Α - ΣΑ 103Ν) + Σύνδεση με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝΑ - ΚΥΤ Διστόμου (Πύργοι ΣΑ 103Ν - ΑΑ 176)	--	OPGW + ADSS	10.974 + 0.04	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Θήβας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝΑ - ΚΥΤ Διστόμου.
ΟΙ. Σ. 78	Ερέτρια - ΤΑΠ Ερετρίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/4 - ΡΑ 257/1) + Ερέτρια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 257/1 - ΡΑ 239ΝΑ) + Σύνδεση με ΤΔ Αφρατίου (Πύργοι ΡΑ 239ΝΑ - ΚΛΣ 90/42)	--	OPGW + OPGW + ADSS	0.758 + 6.68 + 0.102	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Ερετρίας με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΤΔ Αφρατίου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 79	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - ΚΥΤ Αλιβερίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 94 - ΚΛΣ 93) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύψατο (Πύργοι ΚΛΣ 93 - ΛΣ 378) + Σχηματάρι - Ύψατο Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΣ 378 - ΛΣ 373Ν) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Σχηματάρι - Ύψατο ΙΙ (Πύργοι ΛΣ 373Ν - ΣΛ 38) + Σχηματάρι - Ύψατο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΛ 38 - ΣΛ 39)	--	OPGW + ADSS + OPGW + ADSS + OPGW	0.403 + 0.061 + 1.486 + 0.096 + 0.35	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Υπάτου Ι και ΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - ΚΥΤ Αλιβερίου
ΟΙ. Σ. 80	Σχηματάρι - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 140 - ΡΣ 133Ν) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) - Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόη) Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 133Ν - ΡΣ 133/4) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Οινόης) - ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 133Ν - ΡΣ 130) + ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β. - Υ/Σ Ε.Α.Β. Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 130 - ΡΣ 130/7)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	2.340 + 0.66 + 0.940 + 1.568	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Σχηματαρίου, ΟΣΕ 2 (Οινόης) και Ε.Α.Β.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 81	ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β - ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 130 - ΡΣ 128N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 128/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 122) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου (Πύργοι ΡΣ 122 - ΚΛΣ 139) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΛΣ 139 - ΚΛΣ 135)	--	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	0.657 + 1.496 + 1.960 + 0.034 + 1.647	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΕΛΒΑΛ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου.
ΟΙ. Σ. 82	Οινόφυτα - Σχηματάρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 158N - ΡΑ 179)	--	OPGW	7.078	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Οινόφυτων με το δίκτυο στο Υ/Σ Σχηματαρίου.
ΟΙ. Σ. 83	Αθήνα - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 46 - ΑΑ 53) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας (Πύργοι ΑΑ 53 - ΡΣ 56) + Ρουφ - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 56 - ΡΣ 64) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας - Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 64/2) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας - Σκούρτα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 64 - ΡΣ 87N)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	2.345 + 0.077 + 2.554 + 0.548 + 7.807	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Βοιωτίας και Σκούρτων με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Αθήνα - ΚΥΤ Αχελώου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 84		ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΑΔΛ 303) + Σύνδεση με Γ.Μ. Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΒΛ 190) + Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 190 - ΒΛ 192Α) + Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 192Α - ΒΛ 214) + Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑΛ 23 - ΛΑΛ 1)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	0.605 + 0.110 + 0.928 + 7.466 + 7.497	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Λάρισας ΙΙ και Λάρισας ΙΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας.
ΟΙ. Σ. 85		Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α/2 - ΛΒ 12Α) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) - Λάρισα ΙV Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α - ΛΒ 19)	--	OPGW + OPGW	0.171 + 1.98	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισας) με το υφιστάμενο δίκτυο του Υ/Σ Λάρισα ΙV.
ΟΙ. Σ. 86		Μηλάκι ΙΙ - Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλάκι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΤ 5Ν - ΑΤ 7)	--	OPGW	0.7	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλακίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο Μηλάκι ΙΙ.
ΟΙ. Σ. 87		Στουππαίοι - Παραδείσι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΟΕ 51Ν - ΠΟΕ 77Ν)	--	OPGW	9.433	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Στουππαιών με το υφιστάμενο δίκτυο στο Παραδείσι.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 88		Λευκάδα - Τ/Δ Δουκάτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70N - ΑΚΑ 137) + Τ/Δ Φισκάρδου - ΤΑΠ Μύρτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 138 - ΑΚΑ 201 N) + ΤΑΠ Μύρτου - Μύρτος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 201N - ΑΚΑ 201/6) + ΤΑΠ Μύρτου - ΤΑΠ Αργοστολίου Γ.Μ. 150 kV Πύργοι ΑΚΑ 201 N - ΑΚΑ 224/1) + ΤΑΠ Αργοστολίου - Αργοστόλι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΚΑ 224/8) + ΤΑΠ Αργοστολίου - Τ/Δ Κατελίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΖ 86)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	24.901 + 22.884 + 1.517 + 8.414 + 2.246 + 31.023	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αργοστολίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο Υ/Σ Λευκάδας.
ΟΙ. Σ. 89		Μεσογγή - ΤΑΠ Κέρκυρας II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑΒ 85 - ΜΑΒ 132)	--	OPGW	16.187	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κέρκυρας I, Κέρκυρας II, Μεσογγής.
ΟΙ. Σ. 90		ΤΑΠ Κυλλήνης - Κυλλήνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΥΛ 79 - ΠΥΛ 79/39) + Ζάκυνθος - Τ/Δ Αγίου Νικολάου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΖ 159 - ΑΖ 87)	--	OPGW + OPGW	13.27 + 24.037	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Ζακύνθου, Κυλλήνης.
ΟΙ. Σ. 91		ΤΑΠ Σκιάθου - Αιδηψός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑ 34 - ΑΑΙ 58/ΜΑ 97) + Αιδηψός - Τ/Δ Αιδηψού Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΙ 58/ΜΑ 97 - ΑΑΙ 14)	--	OPGW + OPGW	24.917 + 15.864	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αιδηψού.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 92	Χαλκηδόνα - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΧΑ 1)	--	ΥΓ ΟΙ	3.4	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Χαλκηδόνας.	
ΟΙ. Σ. 93	ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 1 - ΚΟΑ 10) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - Υ/Σ Ελληνικά Ναυπηγεία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 10/5) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 17) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 17/13) + Τ/Δ Σαλαμίνας - Σαλαμίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17/14 - ΚΟΑ 17/23) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Σ.Ζ. Κερατσινίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 23)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	3.062 + 0.974 + 2.245 + 4.314 + 2.576 + 2.160	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων, Σαλαμίνας και ΘΗΣ Αγίου Γεωργίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Κουμουνδούρου.	
ΟΙ. Σ. 94	Ολυμπιακό Χωριό - ΚΥΤ Αχαρνών Γ.Μ. 150 kV (ΡΑ 69N - ΡΑ 75) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Χαλκηδόνα - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών (Πύργοι ΡΑ 75 - ΧΑ 38 - ΑΡΚ 116)	--	OPGW + ADSS	1.977 + 0.066	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ολυμπιακού Χωριού με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 95	Λινοπεράματα - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 37 - ΛΙΙ 234 (207))	--	OPGW	74.42	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ιεράπετρας.	
ΟΙ. Σ. 96	ΤΑΠ Ηράκλειο Ι - Ηράκλειο Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΛΙΙ 21)	--	ΥΓ ΟΙ	2.83	2024Β	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών στον Υ/Σ Ηρακλείου Ι.	
ΟΙ. Σ. 97	Ηράκλειο ΙΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΗΙΙ 15Ν -)	--	OPGW	0.08	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙΙ.	
ΟΙ. Σ. 98	Αθρινολάκκος - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΘΙ 1 - ΑΘΙ 43)	--	OPGW	15.5	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αθρινολάκκου.	
ΟΙ. Σ. 99	ΤΑΠ Σταλίδας - Σταλίδα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 109 (ΗΡΠΑ82Α) -)	--	OPGW	0.09	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σταλίδας.	
ΟΙ. Σ. 100	ΤΑΠ Αγίου Νικολάου - Άγιος Νικόλαος Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΙΙ 180 (153Α/1) -)	--	OPGW	0.24	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αγίου Νικολάου.	
ΟΙ. Σ. 101	Ιεράπετρα - Σητεία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΙΣ 1 - ΙΣ 115)	--	OPGW	42.333	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των /Σ Μαρωνίας και Σητείας. Μελλοντική δυνατότητα οπτικής διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με τον Υ/Σ Σητείας.	
ΟΙ. Σ. 102	ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (ΑΡΛ 1 - ΑΡΛ 21) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΠΒΛ 46) + ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΒΛ 46 - ΠΒΛ 49/10) + ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΑΡΛ 106)	--	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	6.845 + 0.054 + 5.806 + 29.716	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Βάρης, ΚΥΤ Λαυρίου και ΚΥΤ Παλλήνης.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 103	ΚΥΤ Καρδιάς - Zemblak (Αλβανία) Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΑΛ 2 - ΚΑΛ 217)	--	OPGW	75.18	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη Διασύνδεση Αλβανίας (Electronic Highway) με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδιάς.	
ΟΙ. Σ. 104	Σχολάρι - ΤΑΠ Σχολαρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/35 - ΘΣ 56/1) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/1 -ΘΣ 47N) + Σύνδεση με Γ.Μ.150 kV Πανόραμα - Μουδανιά (Πύργοι ΘΣ 47N - ΘΜ 35) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 47N -ΘΜ/ΘΣ 23N) + Φοίνικας - Τερματικό Πανοράματος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Πανόραμα - Μουδανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΜ 35 -ΘΜ 136) + Μουδανιά - Κασσάνδρα Γ.Μ. 150 kV (BM 61Α/ΜΟΚ 1 - ΜΟΚ 87)	--	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW + OPGW	13.004 + 3.657 + 0.051 + 7.698 + 2.799 + 36.982 + 26.13	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κασσάνδρας, Μουδανιών και Σχολαρίου.	
ΟΙ. Σ. 105	ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΛΦ 189 - ΛΦ 193)	--	OPGW	1.432		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Σχολαρίου, Μουδανιών, Κασσάνδρας, Νικητή, Σταγείρων, Αμφίπολης. Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Όνομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΟΙ. Σ. 106	Μουδανιά - Νικητή Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΝ 1 - ΜΝ 102) + Νικητή - Σταγείρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΣ 1 - ΝΣ 109) + Σταγείρα - Αμφίπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚΔ 1 - ΣΚ 123/2) + Αμφίπολη - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚ 123/2 - ΣΚ 270)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	35.441 + 39.436 + 48.16 + 23.136	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Νικητή, Σταγείρων, Αμφίπολης.	
ΟΙ. Σ. 107	Σύνδεση της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης με Γ.Μ. 150 kV Σίνδος - Αλεξάνδρεια (Πύργοι ΘΚ 128 - ΕΠ 127) + Σίνδος - Αλεξάνδρεια Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 127 - ΕΠ 130) + Αλεξάνδρεια - ΤΑΠ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 1 - ΝΑΚ 35N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35N - ΛΑΣ 35N/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 11 (Αιγινίου) - Αιγίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 35N - ΝΑΚ 48N) + Αιγίνιο - Κατερίνη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΑΚ 48N - ΝΑΚ 119/ ΚΑΣ 1)	--	ADSS + OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	0.182 + 1.144 + 13.175 + 1.137 + 4.901 + 24.242	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αλεξανδρείας, ΟΣΕ 11 (Αιγίνιο), Αιγινίου και Κατερίνης με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 108			Λάρισα II - ΤΑΠ Μακρυχωρίου Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΣ 1 - ΛΑΣ 35N)	--			2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Μακρυχωρίου, Πλαταμώνα και ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου).
			+ ΤΑΠ Μακρυχωρίου - Μακρυχώρι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35N - ΛΑΣ 35N/1)					
			+ ΤΑΠ Μακρυχωρίου - ΤΑΠ Πλαταμώνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 35N - ΛΑΣ 135/1)					
			+ ΤΑΠ Πλαταμώνα - Πλαταμώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 135/3)					
			+ ΤΑΠ Πλαταμώνα - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 135/1 - ΛΑΣ 195N)					
			+ ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) - Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονέρι) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 195N - ΛΑΣ 195N/16)					
			+ ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 10 (Μαυρονερίου) - Πολύφυτο ΥΗΣ - Σφηκιά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΣ 195N - ΠΟΣ/ΛΑΣ 40/315)					

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 109		Ελίκη - Αίγιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 247 - ΚΠ 258) + Αίγιο - Πάτρα Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών πύργοι ΚΠ 258 - ΚΠ 266) + Αίγιο - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 266 - ΚΠ 328) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 Ι - ΚΠ 328/8) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Πάτρα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 - ΚΠ 363)	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ + OPGW + OPGW + OPGW	3.325 + 2.7 + 23.908 + 2.459 + 12.467	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας, Αιγίου, Ελίκης.	
ΟΙ. Σ. 110		Ναύπακτος - Μαραθιάς Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 232Α - ΚΑ 239) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 239 - ΑΑ 551)	--	OPGW + ADSS	2.269 + 0.071	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ναυπάκτου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου	
ΟΙ. Σ. 111		Θέρμο - Ναύπακτος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 150N - ΚΑ 151) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 151 - ΑΑ 633)	--	OPGW + ADSS	0.54 + 0.031	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Θέρμου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ.	Σ.	112	ΤΑΠ Λεύκας - Λεύκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 224/2) + ΤΑΠ Λεύκας - Θέρμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 224N - ΚΑ 222) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 222 - ΑΑ 565)	--	OPGW + OPGW + ADSS	0.62 + 0.49 + 0.068	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λεύκας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου	
ΟΙ.	Σ.	113	Μαραθιάς - Βουνιχώρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 276N - ΚΑ 282') + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 282' - ΑΑ 511N) - Βουνιχώρα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 374N - ΚΑ 372)	--	OPGW + ADSS - OPGW	1.947 + 0.085 - 0.721	2023B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Μαραθιά με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου και του Υ/Σ Βουνιχώρας με το Αλουμίνιο.	
ΟΙ.	Σ.	114	Τρίκαλα Ι - Καλαμπάκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 85/1 - ΤΠ 162N) + Καλαμπάκα - ΤΑΠ Γρεβενών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 162N - ΤΠ 289/1) + ΤΑΠ Γρεβενών - Γρεβενά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 289/1 - ΤΠ 289/3)	--	OPGW + OPGW + OPGW	26.583 + 45.812 + 0.473	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καλαμπάκας, Γρεβενών.	
ΟΙ.	Σ.	115	Κόρινθος - Βέλο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 1N - ΚΠ 85N) + Βέλο - Ξυλόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 85N - ΚΠ 94B)	--	OPGW + OPGW	18.246 + 12.138	2024B Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Βέλου, Ξυλοκάστρου.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 116	Καρμένα Βούρλα - Αταλάντη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 107Α - ΛΛΣ 212/1) + Αταλάντη - ΚΥΤ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 212/1 - ΛΛΣ 259Ν) + Σύστημα - ΚΥΤ Λάρυμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 259Ν - ΛΛΣ 259/23)	--	OPGW + OPGW + OPGW	35.620 + 15.182 + 7.928	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καμμένων Βούρλων, Αταλάντης.
ΟΙ. Σ. 117	Άγρας - Ν. Πέλλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚΔ 119 - ΑΚΔ 119Α) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΘΑ 117 - ΑΚΔ 119) + ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΑ 111 - ΘΑ 117)	--	OPGW	0.221 + 0.088 + 2.445	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Νέας Πέλλας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου.
ΟΙ. Σ. 118	Φλώρινα ΙΙ - Φλώρινα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΦΚΑ 1Α - ΦΚΑ 1) + Φλώρινα Ι - ΚΥΤ Αμύνταιου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΦ 179- ΚΦ 129) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μελίτη - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΚΦ 129 - ΑΦ 48)	--	OPGW + OPGW + ADSS	0.128 + 19.435 + 0.210	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών για τη σύνδεση των Υ/Σ Φλώρινας Ι και ΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Μελίτη - ΚΥΤ Αμύνταιου .
ΟΙ. Σ. 119	ΤΑΠ Νευροκοπίου - Νευροκόπι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 627/0 - ΑΚ 627/95)	--	OPGW	32.202	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Νευροκοπίου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ.	120	Σέρρες - Σιδηρόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΒ 69 - ΣΒ 71) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία (πύργοι ΣΒ 69 - ΘΕΒ 219)	--	OPGW + ADSS	0.477 + 0.042	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σιδηροκάστρου με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία.
ΟΙ. Σ.	121	ΚΥΤ Φιλίππων - Παρανέστι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΙ 180 / ΦΚ 1 - ΣΙ 262)	--	OPGW	30.787		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παρανεστίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Φιλίππων. Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.
ΟΙ. Σ.	122	Κεραμωτή - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΚ 88 - ΚΙ 778) - Μαγικό - Ίασμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕΙ 94Α - ΚΕΙ 97) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας (πύργοι ΚΕΙ 97 - ΦΣ 160)	--	OPGW - OPGW + ADSS	15.992 - 1.075 + 0.036	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κεραμωτής
ΟΙ. Σ.	123	Αμφιλοχία - Τριχωνίδα Γ.Μ. 150 kV (ΠΛ 286/4 - ΠΛ 251) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Κατούνα - Καστράκι (Πύργοι ΠΛ 251 - ΚΑΑ 35Ν)	--	OPGW + ADSS	13.843 + 0.044	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αμφιλοχίας.
ΟΙ. Σ.	124	Τριχωνίδα - Αιτωλικό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 1/1 - ΤΑΠ 35ΝΑ)	--	OPGW	12.635	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αιτωλικού.
ΟΙ. Σ.	125	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - Κάλαμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΑ 57 - ΧΑ 116)	--	OPGW	20.184	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Καλάμου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 126	ΤΑΠ Ελασσόνας - Ελασσόνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 352/3) + ΤΑΠ Ελασσόνας - Βούναινα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 389) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΑΠ 389 - ΑΔΛ 191) + ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 191 - ΑΔΛ 195)	--	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	0.403 + 11.6 + 0.061 + 1.174	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ελασσόνας στο υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας.
ΟΙ. Σ. 127	Λάρισα II - Αγιά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΓ 1 - ΛΑΓ 60)	--	OPGW	20.772	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπικοινωνίας και του τηλεελέγχου του Συστήματος (Υ/Σ Αγιάς).
ΟΙ. Σ. 128	ΤΑΠ Λυγουριού - Λυγουριό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΕΚ 93N - ΜΕΚ 93N/27)	--	OPGW	8.678	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λυγουριού.
ΟΙ. Σ. 129	Ιωάννινα I - Δολιανά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΓΚ 1 - ΓΚ 87)	--	OPGW	27.851	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Δολιανών.
ΟΙ. Σ. 130	Λιβαδειά - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 234N - ΣΑ 251A) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισός) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251A - ΣΑ 251A/4) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Αμφίκλεια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251A - ΣΑ 290A)	--	OPGW + OPGW + OPGW	5.784 + 0.878 + 13.353	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αμφικλείας και ΟΣΕ 4 (Κηφισού) με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Διστόμου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ.	131	Κιλκίς - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 1 - ΚΙΠ 75N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75N - ΚΙΠ/78) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Αξιούπολη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75N - ΚΙΠ 75N/18)	--	OPGW + OPGW + OPGW	25.082 + 0.902 + 5.904	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αξιούπολης και Πολυκάστρου.	
ΟΙ. Σ.	132	ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγα) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 105/10) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 103Α) + Βάγια - Θήβα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 103Α - ΣΑ 103N)	--	OPGW + OPGW + OPGW	2.76 + 0.553 + 0.108	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) και Βαγίων.	
ΟΙ. Σ.	133	Υ/Σ Κωπαΐδας - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 150 - ΣΑ 151)	--	OPGW	0.372	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κωπαΐδας.	
ΟΙ. Σ.	134	Πολύμυλος Κοζάνης - Πτολεμαΐδα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 265N - ΕΠ 275) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (πύργοι ΕΠ 275 - ΘΚ 262)	--	OPGW + ADSS	3.189 + 0.143	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πολύμυλου.	
ΟΙ. Σ.	135	Σέρβια - Άγρας ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 877 - ΣΑ 901/9)	--	OPGW	11.91	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σερβίων.	
ΟΙ. Σ.	136	Χανιά - Καστέλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΚ 1N - ΧΚ 95)	--	OPGW	32.563	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καστελίου και Αγιάς.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ.	137	Ρέθυμνο - Σπήλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΣ 7 - ΡΣ 48) + Ρέθυμνο - Σπήλι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από πύργο ΡΣ 7)	--	OPGW + ΥΓ ΟΙ	15.274 + 1.394	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σπηλίου.
ΟΙ. Σ.	138	Χανιά - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΧ 224Α - ΛΧΙΙ 225Ν)	--	OPGW	0.195	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Βρυσών.
ΟΙ. Σ.	139	ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Μοίρες Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66Ν - ΛΜ 105 (106)) + ΤΑΠ Αγίας Βαρβάρας - Αγία Βαρβάρα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΜ 66Ν1 - ΛΜ 66Ν2)	--	OPGW + OPGW	15.25 + 0.24	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αγίας Βαρβάρας.
ΟΙ. Σ.	140	ΤΑΠ Ηρακλείου ΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΗΙΙ 1 - ΛΙΙ 42Α)	--	OPGW	5.9	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ.
ΟΙ. Σ.	141	Σύστημα - Καλλιστήρι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΑΡΚ 165 - Καλλιστήρι)	--	ΥΓ ΟΙ	0.98	2024B	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Καλλιστηρίου.
ΟΙ. Σ.	142	ΤΑΠ Κερβέρου - Κέρβερος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 171Α/1Ν - ΟΙ 171Α/14) - ΤΑΠ Σάπκας - Σάπκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 160/1 - ΟΙ 160/22) - ΤΑΠ Πατριάρχη - Πατριάρχης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 145 - ΟΙ 145/27) - ΤΑΠ Κέχρου - Κέχρος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 148/1 - ΟΙ 148/2)	--	OPGW - OPGW - OPGW - OPGW	4.118 - 6.305 - 7.967 - 0.146	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κερβέρου, Σάπκας, Πατριάρχη και Κέχρου.
ΟΙ. Σ.	143	Αισύμη - ΚΥΤ Ν. Σάντας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΙΣ 1 - ΑΙΣ 60)	--	OPGW	21.216	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αισύμης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΟΙ. Σ. 144			Βέροια - ΤΑΠ Γεωργιανών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΕΠ 232N) + ΤΑΠ Γεωργιανών - Γεωργιανοί Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 232N - ΕΠ 232N/1)	--	OPGW	0.086 + 4.735	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Γεωργιανών.
ΟΙ. Σ. 145			ΤΑΠ Παναχαϊκού - Παναχαϊκό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 177 - ΤΑΠ 177/12)	--	OPGW	3.35	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παναχαϊκού.
ΟΙ. Σ. 146			Ίασμος - ΤΑΠ Φλάμπουρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 202 - ΟΙ 227Α) + ΤΑΠ Φλάμπουρου - Φλάμπουρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΟΙ 227Α - ΟΙ 227/1)	--	OPGW	8.645 + 0.118	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Φλάμπουρου.
ΟΙ. Σ. 147			Πεταλός - Καστράκι ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΧΑ 51Α - ΑΧΑ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΑΧΑ 17 - ΑΑΧ 181) + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΑΧ 181 - ΑΑΧ 182)	--	OPGW + ADSS + OPGW	12.111 + 0.036 + 0.265	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πεταλά με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΟΙ. Σ. 148	ΤΑΠ Πανοράματος - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 249/1Α - ΑΡ 249/23) + ΤΑΠ Πανοράματος - ΤΑΠ Κιθαιρώνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 249/1Α - ΑΡ 251/1) + ΤΑΠ Κιθαιρώνα - Κιθαιρώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/1 - ΑΡ 251/25) + ΤΑΠ Κιθαιρώνα - Κιθαιρώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/30 - ΑΡ 251/44) + ΤΑΠ Κιθαιρώνας - ΚΥΤ Κουμουνδούρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/1 - ΑΡ 255)	--	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	7.579 + 0.59 + 7.458 + 4.511 + 1.114	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Πανοράματος και Κιθαιρώνα.
ΟΙ. Σ. 155	Κάρυστος - ΤΑΠ Παραδεισίου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑΤ 1 - ΚΑΤ 12N)	--	OPGW	3.576	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παραδείσι.
18 . 1	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ					
ΥΣ. Σ. 20	Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΥΣ. Δ. 20	Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (το τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 1 πυκνωτής MT 12 MVar	--	--	2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
T150. Σ. 7	Τερματικό Κερατέας	--	--	--	2024B	Τερματικό σύνδεσης της υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. Κερατέα - Σύστημα με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα Μαρκόπουλο - Λαύριο. Το έργο συσχετίζεται με την υλοποίηση του νέου Υ/Σ Κερατέας. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης. Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται.	
ΓΜ150. Σ. 139	Γ.Μ. 150 kV Κερατέα - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλλήνης - Λαύριο)	--	2ΥΓ1	3	2024B	Καλωδιακή σύνδεση ισχύος 2x200 MVA με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα Μαρκόπουλο - Λαύριο. Το έργο συσχετίζεται με την υλοποίηση του νέου Υ/Σ Κερατέας. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.	
18 . 2	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 150 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ						
ΓΜ150. Σ. 147	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρισα Ι (από Πύργο ΣΑ 855 έως ΣΑ 862)	--	B	6	2023B	Παραλλαγή υφιστάμενης Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 148	Παραλλαγή Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Πτολεμαΐδα Ι (από Πύργο ΛΑΠ 459 έως ΛΑΠ 468)	--	2B	6	2023B	Παραλλαγή υφιστάμενης Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή.	
18 . 3	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV						
ΓΜ150. Σ. 140	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναερίου τμήματος στην περιοχή Περάματος	--	Ε σε 2B	4.3	2024B	Αναβάθμιση εναερίου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα στην περιοχή του Περάματος για σύνδεση με είσοδο - έξοδο επί της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Τμήμα του έργου ενδέχεται να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση της Γ.Μ.	
ΓΜ150. Σ. 141	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	2YB3	2.3	2020A	Αντικατάσταση υφιστάμενης καλωδιακής Γ.Μ. με νέα διπλή καλωδιακή Γ.Μ. 200 MVA, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Επίσπευση του έργου λόγω διαρροής ελαίου.Η κατασκευή του έργου και η ηλεκτρίση του 1ου κυκλώματος ολοκληρώθηκαν το 2019 και η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος στις αρχές του 2020. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.	
ΓΜ150. Σ. 142	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναερίου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα)	--	Ε σε 2B	2.4	2024B	Αναβάθμιση εναερίου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα επί της Σαλαμίνας, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Τμήμα της Γ.Μ. θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.	
ΓΜ150. Σ. 192	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εναερίου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα)	--	Ε σε 2ΥΓ1	0.2	2024B	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα επί της Σαλαμίνας με διπλό υπόγειο κύκλωμα στην έξοδο της Γ..Μ. από τον Υ/Σ Σαλαμίνας.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ150. Σ. 93	Σαλαμίνα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. + αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	--	--	2024B	Σύνδεση της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα.
18 . 4		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΚΤΙΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ				
ΓΜ150. Σ. 143	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας (Αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.8 5 0.2	2022Α	Αντικατάσταση υφιστάμενης καλωδιακής Γ.Μ. με νέα καλωδιακή Γ.Μ. 200 MVA, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης Ακτίου - Πρέβεζας.
ΓΜ150. Σ. 144	Αναβάθμιση εναέριου τμήματος Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας	--	Ε σε Ζ	8.7	2024B	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Ζ στο εναέριο τμήμα της Γ.Μ. Άκτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας. Το έργο συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της αντικατάστασης του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ..
19 . 1		Δ' ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
Μ. Σ. 1	Δ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	--	--	--	2022Α	
ΑΝ150. Σ. 96	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVAr	--	--	2023B	Σύνδεση της Δ' Φάσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα.
ΓΜ150. Σ. 155	Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Λαύριο-Σέριφος	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 109.3 0.7	2024Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ. 22β	Σέριφος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΥΣ. Σ. 22	Σέριφος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 3 Πηνία 150kV/25MVA 1 Πηνίο 150kV/20MVA 1 Πυκν. 150kV/25MVA	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.
ΥΣ. Δ. 31	Σέριφος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150. Σ. 156	Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Σέριφος-Μήλος	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.7 47.6 7.5	2024Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ. 23β	Μήλος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--		
ΥΣ. Σ. 23	Μήλος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πηνίο 150kV/25MVA 2 Πηνία 150kV/20MVA 1 Πυκν. 150kV/25MVA	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.
ΥΣ. Δ. 32	Μήλος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150. Σ. 157	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Μήλος-Φολέγανδρος	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	6.65 55.2 0.94	2024Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ. 24β	Φολέγανδρος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΥΣ. Σ. 24	Φολέγανδρος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πηνίο 150kV/25MVA 2 Πηνία 150kV/20MVA 1 Πυκν. 150kV/25MVA	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακλήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακλήρυξης από ΑΔΜΗΕ.
ΥΣ. Δ. 33	Φολέγανδρος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2024Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακλήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακλήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150. Σ. 158	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Φολέγανδρος-Θήρα	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.94 59.9 0.3	2024Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ. 25β	Θήρα Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--	2021Α	Περιλαμβάνεται και ο χώρος για τις εγκαταστάσεις του SVC.
ΥΣ. Σ. 25	Θήρα (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πύλη Μ/Σ SVC 150 kV 3 Πηνία 150kV/25MVA 1 Πηνίο 150kV/20MVA 1 Πυκν. 150kV/25MVA	--	--	2023Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακλήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακλήρυξης από ΑΔΜΗΕ.
ΥΣ. Δ. 34	Θήρα (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	3 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50 MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2023Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακλήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακλήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150. Σ. 159	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Θήρα-Νάξος	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.3 82.1 0.53	2023Α	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΑΝ150. Σ. 97	Νάξος	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVar	--	--	2023Α	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Θήρα - Νάξος.	
FACTS. Σ. 3	Θήρα (SVC)	1 SVC -100 MVar / + 50 MVar	--	--	2023Α		
19 . 2		ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ					
ΑΝ400. Σ. 25	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 2 Διασ. διακ. 400 kV 3 Διασ. διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 400 kV 2 Τ/Ζ 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Πύλη Πηνίου 400 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 4 ΑΜ/Σ 400 /150/30 kV 280 MVA 5 Πηνία 150 kV/50 MVar 21 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV 5 Πύλες Α/Ε 150 kV	--	--	2024Α	Κατασκευή νέου ΚΥΤ με τεχνολογία GIS. Η σταδιακή μεταγωγή από το υφιστάμενο στο νέο GIS θα ξεκινήσει από το 2023Α (για υποστήριξη της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης).	
19 . 3		ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΝΟΥ					
ΥΣ. Σ. 28	Τήνος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 2 Πηνία 150kV/16MVar	--	--	2024Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το ακριβές μέγεθος των πηνίων θα καθοριστεί από την τελική χωροθέτηση του υποσταθμού.	
ΥΣ. Δ. 25	Τήνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVar	--	--	2024Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΓΜ150. Σ. 168	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Τήνος - Σύστημα (Γ.Μ. Σύρος - Άνδρος)	--	2ΥΓ1	1	2024Β	Καλωδιακή γραμμή 200MVA/150kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Τήνου. Το τελικό μήκος θα καθοριστεί από τη τελική χωροθέτηση του Υ/Σ.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
19 . 4		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ					
ΓΜ150. Δ. 25		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μοίρες-Ιεράπετρα	--	Ε σε 2B	80.3	2022B	Εκκίνηση στα τμήματα για τα οποία δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις.
ΑΝ150. Σ. 126		Ιεράπετρα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2022B	
ΑΝ150. Σ. 127		Μοίρες	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2022B	
ΓΜ150. Σ. 164		Γ.Μ. 150 kV Σπήλι - Μοίρες	--	B	49.5	2024B	
ΓΜ150. Σ. 165		Γ.Μ. 150 kV Αθρινόλακκος - Σύστημα (Γ.Μ. Ιεράπετρα - Αγ. Νικόλαος)	--	2B	41	2023A	Τροποποίηση ΑΕΠΟ λόγω διέλευσης πλησίον λατομείου.
ΓΜ150. Σ. 166		Γ.Μ. 150 kV Χανιά - Δαμάστα	--	2B	100	2025B	
ΑΝ150. Σ. 130		Χανιά	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2025B	
ΑΝ150. Σ. 131		Ρέθυμνο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2025B	Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.
20 . 1		ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ (Μέρος IV)					
ΑΝ150. Σ. 100		ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 3 αποζευκτών, 5 διακοπών, 2 Μ/Σ έντασης, 1 Μ/Σ Τάσης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
ΑΝ150. Σ. 101		ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 4 αποζευκτών, 5 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 102		Αργοστόλι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021A	Αντικατάσταση 1 πηνίου λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 103		Εύοσμος (Θεσσαλονίκη II)	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη, 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 104		Ηγουμενίτσα	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 105		Ιωάννινα I	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150. Σ. 106		Ιωάννινα II	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΑΝ150.	Σ.	107	Κρεμαστά ΥΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 2 απορρευκτών, 3 διακοπών λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
ΑΝ150.	Σ.	108	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2020Α	Αντικατάσταση 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150.	Σ.	109	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
ΑΝ150.	Σ.	110	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	111	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	112	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 6 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	113	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2020Β	Αντικατάσταση 1 διακόπτη, 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150.	Σ.	114	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	115	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 2 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	116	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	117	Λάρισα Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Α	Αντικατάσταση 3 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	118	Λάρισα ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Α	Αντικατάσταση 4 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	119	ΥΗΣ Λούρου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Α	Αντικατάσταση 1 απορρευκτική
ΑΝ150.	Σ.	120	Μεγαλόπολη ΙΙ ΑΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2020Α	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150.	Σ.	121	Μούρτος	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 2 διακοπών, 2 πηνίων λόγω παλαιότητας. Η αντικατάσταση των 2 διακοπών ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150.	Σ.	122	Πάτρα ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2020Α	Αντικατάσταση 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ150.	Σ.	123	ΥΗΣ Πολυφύτου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2023Β	Αντικατάσταση 4 απορρευκτών, 5 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	136	ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	137	ΥΗΣ Στράτου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	124	Σχηματάρι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 2 απορρευκτών, 2 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΑΝ150.	Σ.	138	Τριχωνίδα	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 2 διακοπών ισχύος, 2 απορροηκτών λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	125	Χαλκίδα Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 1 απορροηκτή, 1 διακοπή λόγω παλαιότητας.
ΑΝ150.	Σ.	142	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Α	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	143	Πύργος Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	144	Άργος ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	145	Σχηματάρι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	146	Λαμία	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	147	Βέροια	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	148	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	149	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	150	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	151	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	152	Αλουμίνιο	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2021Β	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	153	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
ΑΝ150.	Σ.	154	Ίασμος	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	--	--	2022Β	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
20 . 2			ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 400 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ ΙΙ)					
ΑΝ400.	Σ.	26	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2022Α	Αντικατάσταση 6 απορροηκτών, 5 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης Τάσης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400.	Σ.	27	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2022Β	Αντικατάσταση 11 διακοπών, 7 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκαν δυο διακόπτες.
ΑΝ400.	Σ.	28	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021Α	Αντικατάσταση 4 απορροηκτών, 6 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκαν τρεις διακόπτες.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΑΝ400.	Σ.	29	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση 7 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400.	Σ.	30	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2023A	Αντικατάσταση 1 διακόπτη, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400.	Σ.	31	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση 1 απορρέκτη, 4 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
ΑΝ400.	Σ.	24	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021A	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 10 Μ/Σ έντασης, 1 Μ/Σ Τάσης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
ΑΝ400.	Σ.	32	ΚΥΤ Μελίτης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2020A	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΑΝ400.	Σ.	33	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2022A	Αντικατάσταση 5 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400.	Σ.	34	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 5 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ.	Σ.	5	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ + πηνίο 30 kV	--	--	2022A	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
ΑΜΣ.	Σ.	6	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2023B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ.	Σ.	7	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2021B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ.	Σ.	10	ΚΥΤ Λαγκαδά	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2023A	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ.	Σ.	8	ΚΥΤ Λαυρίου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2023B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ.	Σ.	9	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση 2 ΑΜΣ	--	--	2021B	Αντικατάσταση 2 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ.	Σ.	12	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	--	--	2022A	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας. Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
ΠΗΝ30.	Σ.	1	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ	--	--	2021B	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΠΗΝ30.	Σ.	2	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ	--	--	2023B	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΠΗΝ30.	Σ.	3	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ	--	--	2023B	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΠΗΝ30.	Σ.	4	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ	--	--	2022A	Αντικατάσταση 1 αυτεπαγωγής ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΝ400.	Σ.	35	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
ΑΝ400.	Σ.	36	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΑΝ400. Σ. 37	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	--	--	2022B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
20 . 5		ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ				
ΑΝ150. Σ. 139	Δόξα - (Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ.150 kV 5 πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος)	--	--	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS.
ΑΝ150. Δ. 33	Δόξα - (Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	3 πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου)	--	--	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΑΝ150. Σ. 140	Χαλκηδόνα - (Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ.150 kV 8 πύλες Γ.Μ. 150 kV 4 πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος)	--	--	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS.
ΑΝ150. Δ. 34	Χαλκηδόνα - (Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	4 πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου)	--	--	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΑΝ150. Σ. 141	Αγ. Δημήτριος (Θεσσαλονίκη III) - Ανακατασκευή	3 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. σε απλό ζυγό 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση δύο παλαιών πυλών με νέες, τεχνολογίας GIS υπαίθριου τύπου και προσθήκη μίας νέας πύλης για τη σύνδεση της Γ.Μ. Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος.
21 . 4		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV				
ΓΜ150. Σ. 183	Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (εναέριο τμήμα)	--	B	16.4	2024B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας. Τμήμα της Γ.Μ. θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.
ΓΜ150. Σ. 193	Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (υπόγειο τμήμα νέας Γ.Μ.) - Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (υπόγειο τμήμα υφιστάμενης Γ.Μ.) από πύργο ΜΟΚ13 έως ΜΟΚ55	--	2ΥΓ1	11	2024B	Νέα Γ.Μ. και αναβάθμιση τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. με υπογειοποίηση για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΓΜ150. Σ. 194	Παραλλαγή της Γ.Μ. 150 kV Βάβδος - Μουδανιά (πύργος ΒΜ 61 έως Υ/Σ Μουδανιά)	--	Β	0.24	2023Β	Παραλλαγή της Γ.Μ. πλησίον του Υ/Σ Μουδανιά για την είσοδο της νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά στον εν λόγω Υ/Σ.	
ΑΝ150. Σ. 162	Κασσάνδρα	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2024Β	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά.	
ΑΝ150. Σ. 163	Μουδανιά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2024Β	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά.	
21 . 7		ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ					
ΓΜ150. Σ. 190	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Άνδρος - Τήνος	--	ΥΓ1	20	2024Α	Κατασκευή νέας υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 200 MVA. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ. και το Τερματικό Παράγκας.	
ΑΝ150. Σ. 176	Άνδρος	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	--	--	2024Α	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV από Τήνο.	
22 . 1		ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ					
ΠΗΝ150. Σ. 12	ΚΥΤ Αλιβερίου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	--	--	2022Α		
ΠΗΝ150. Σ. 13	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	--	--	2022Α		
ΠΗΝ150. Σ. 14	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	--	--	2022Β		
ΠΗΝ150. Σ. 15	ΚΥΤ Καρδιάς	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	--	--	2023Α		
ΠΗΝ150. Σ. 16	ΚΥΤ Ν. Σάντας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	--	--	2023Β		
ΠΗΝ150. Σ. 17	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	--	--	2023Β		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΠΗΝ150.	Σ.	18	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	--	--	2024A	
ΠΗΝ150.	Σ.	19	ΚΥΤ Λάρυμνας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	--	--	2024A	
ΠΗΝ150.	Σ.	20	Υ/Σ Μολάων	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/25 MVA _r	--	--	2022A	
ΠΗΝ30.	Σ.	5	ΚΥΤ Καρδιάς	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 30 kV/50 MVA _r	--	--	2022A	Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
ΠΗΝ400.	Σ.	16	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVA _r	--	--	2023A	
ΠΗΝ400.	Σ.	17	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVA _r	--	--	2023A	
ΠΗΝ400.	Σ.	18	ΚΥΤ Λάρισας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVA _r	--	--	2023A	
ΑΝ150.	Σ.	181	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ1 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
ΑΝ150.	Σ.	182	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ5 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
ΑΝ150.	Σ.	183	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ1, ΑΜΣ4 & ΑΜΣ6 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
ΑΝ150.	Σ.	184	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ1 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
ΑΝ150.	Σ.	185	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ4 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
ΑΝ150.	Σ.	186	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ1, ΑΜΣ 3 & ΑΜΣ 4 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
ΑΝ150.	Σ.	187	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ4 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
ΑΝ150.	Σ.	188	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ2 & ΑΜΣ4 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
AN150. Σ. 189	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ2 & ΑΜΣ8 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.	
AN150. Σ. 190	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ1 & ΑΜΣ3 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.	
AN150. Σ. 191	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ1 150 kV	--	--	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.	
FACTS. Σ. 6	ΚΥΤ Αράχθου (πλευρά 150 kV)	1 SVC ή STATCOM -100 MVar	--	--	2024A		
FACTS. Σ. 7	Υ/Σ Άστρους	1 SVC ή STATCOM -100 MVar	--	--	2024A	Το σύστημα δυναμικής αντιστάθμισης θα εγκατασταθεί στον Υ/Σ Άστρους ή σε άλλο κοντινό Υ/Σ.	
ΣΕΕ. Σ. 17	Εθνικό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας (Κρυονέρι)	--	--	--	2024	Αναβάθμιση πληροφοριακών συστημάτων για την εποπτεία και τον έλεγχο της λειτουργίας των μονάδων ΑΠΕ.	
BESS. Σ. 1	Υ/Σ Θήβας	1 Σύστημα Αποθήκευσης 20 MW / 1h	--	--	2022	Πιλοτικός σταθμός αποθήκευσης.	
BESS. Σ. 2	Υ/Σ Νάξου	1 Σύστημα Αποθήκευσης 7+10 MW / 4h	--	--	2022	Πιλοτικός σταθμός αποθήκευσης.	
22 . 2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 kV ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ						
ΓΜ400. Σ. 30	Παραλλαγή της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (υπόγειο τμήμα)	--	2ΥΥΓ1	3.9	2022A	Παραλλαγή του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. πέριξ του ποταμού Λήλαντα εξαιτίας των ακραίων καιρικών φαινομένων που επλήγησαν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το θέρος του 2020.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2

ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
22 . 4		ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 400 & 150 kV ΛΟΓΩ ΕΜΠΛΟΚΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ Ε65					
ΓΜ150. Σ. 196	Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω διέλευσης της Ε65	--	B + 2B + 2B'Β'	0.5 + 1.3 + 0.6	2021B	Παραλλαγές των Γ.Μ. 400 kV Αχαρναί - Πτολεμαίδα και ΚΥΤ Λάρισας - ΚΥΤ Λάρυμνας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Λάρυμνα - Σχηματάρι, Σχηματάρι - Άγρας, Λαμία - Αλουμίνιο και Λαμία - Κρεμαστά στην ευρύτερη περιοχή περιφερειακά της Λαμίας.	
22 . 5		ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ					
ΥΠ. Σ. 1	Αποθηκευτικός χώρος	--	--	--	2023	Ο αποθηκευτικός χώρος θα δημιουργηθεί πλησίον παραθαλάσσιας περιοχής με προβλήτα, για την κάλυψη των ειδικών αναγκών που απαιτούνται για την αποθήκευση όλων των ανταλλακτικών υποβρυχίων καλωδίων των έργων διασυνδέσεων των ΜΔΝ. Περιλαμβάνεται και ο απαραίτητος εξοπλισμός για την εκφότωση και περιέλιξη των Υ/Β καλωδίων.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
22 . 6		ΕΡΓΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ				
ΤΠΕ. Σ. 1	Τηλεπικοινωνιακά Δίκτυα	--	--	--	2027	Υλοποίηση δικτύου τεχνολογίας IP/MPLS ανά την Ελλάδα (ΚΥΤ και Υ/Σ του ΕΣΜΗΕ, Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας και Κέντρα Δεδομένων, κτήρια γραφείων προσωπικού) που θα αξιοποιεί τις οπτικές ίνες του ΕΣΜΗΕ για την επίτευξη ασφαλούς, ανθεκτικής και αξιόπιστης τηλεπικοινωνιακής διασύνδεσης των κρίσιμων υποδομών του ΑΔΜΗΕ ανά την Ελλάδα. Για την εξυπηρέτηση αναγκών τηλεπικοινωνιακής διασύνδεσης σημείων με πολύ μεγάλη απόσταση θα υλοποιηθεί και μικρότερο δίκτυο τεχνολογίας DWDM. Για την εύρυθμη λειτουργία του παραπάνω τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, απαιτείται η εξασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών λειτουργίας, η αδιάλειπτη παροχή ρεύματος και η διασφάλιση και τον έλεγχο της φυσικής πρόσβασης στον εξοπλισμό.
ΤΠΕ. Σ. 2	Ενίσχυση Κυβερνοασφάλειας	--	--	--	2024	Το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια ενός συνεκτικού συνόλου λύσεων υλικού και λογισμικού ασφάλειας (συμπεριλαμβανομένου του Συστήματος Διαχείρισης Περιστατικών Ασφάλειας - Security Information & Event Management System - SIEM), την παροχή Υπηρεσιών Υλοποίησης και Παραγωγικής λειτουργίας που περιλαμβάνουν Μελέτη Εφαρμογής, Υπηρεσίες Εγκατάστασης – Παραμετροποίησης και θέσης σε λειτουργία, καθώς και Υπηρεσίες Παρακολούθησης και Διαχείρισης Περιστατικών Ασφάλειας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο2
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗ ΕΝΑΡΞΗ
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024 (ΕΡΓΑ ΠΡΩΤΗΣ ΤΡΙΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ Εξοπλισμός Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ, τα πηνία και οι πυκνωτές περιλαμβάνουν και τις πύλες, εκτός αν αναφέρεται αλλιώς)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.				
			Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)			
ΤΠΕ. Σ. 3	Επιχειρησιακό Πληροφοριακό Σύστημα	--	--	--	2026	Το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια εγκατάσταση / ανάπτυξη, θέση σε λειτουργία, φιλοξενία και παροχή υποδομών Ολοκληρωμένου Επιχειρησιακού Πληροφοριακού Συστήματος (ERP/EAM/WFM).	
ΤΠΕ. Σ. 4	Αναβάθμιση IT υποδομών και Κέντρων Δεδομένων και Δημιουργία Κέντρου Ασφάλισης διαθέσιμων Πληροφοριακών Συστημάτων	--	--	--	2026Α	Το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια μηχανογραφικού εξοπλισμού, λογισμικού και υπηρεσιών με σκοπό τη δημιουργία υποδομής Disaster recovery site στο Datacenter της Δυρραχίου και στο Datacenter του Κρυονερίου.Υπό διερεύνηση η δημιουργία ενός νέου Κέντρου Δεδομένων (Data Center) για τις ανάγκες αποθήκευσης δεδομένων που παράγονται από την ψηφιοποίηση των ΚΥΤ και Υ/Σ καθώς και από τα συστήματα ελέγχου των γραμμών μεταφοράς μέσω drones.	
ΤΠΕ. Σ. 5	Ανάπτυξη συστήματος πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών διαχείρισης της απόδοσης παγίων	--	--	--	2023	Το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια ανάπτυξη και λειτουργία ενός ολοκληρωμένου APMS συστήματος.	
ΤΠΕ. Σ. 6	Σύστημα IT Service Management	--	--	--	2022	Το έργο αφορά στην υλοποίηση συστήματος διαχείρισης και υποστήριξης των υπηρεσιών πληροφορικής (IT Service Management – ITSM).	

Αναθεώρηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο πίνακας περιλαμβάνει όλα τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος. Επίσης, περιλαμβάνει και έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών, εφόσον στην κατασκευή τους εμπλέκεται ο ΑΔΜΗΕ.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Περισσότερα στοιχεία για κάθε έργο που υλοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ παρατίθενται στους πίνακες περιγραφής και προγραμματισμού των έργων ανάπτυξης του Συστήματος.
Στους πίνακες αυτούς, τα έργα είναι ταξινομημένα ανά είδος (νέα ΚΥΤ, έργα σε υφιστάμενα ΚΥΤ, νέοι Υ/Σ, έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ, έργα Γ.Μ. 400 kV και 150 kV κλπ.).

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 27		ΚΥΤ ΡΟΥΦ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 kV					
ΚΥΤ. Σ. 6		ΚΥΤ Ρουφ (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+πηνία 30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 400kV/50 MVAr 1 Πηνίο 400kV/60 MVAr 6 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	--	--	2025B	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS). Μετά την άρση της εμπλοκής με τον Οργανισμό Αθήνας, εκδόθηκε σχετικό ΠΔ, το οποίο προβλέπει σημαντική μείωση της έκτασης που διατίθεται για την ανάπτυξη του ΚΥΤ. Μετά την άρση της νέας αυτής εμπλοκής, θα απαιτηθεί η έκδοση αδειών κατεδάφισης υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Λόγω των διαδοχικών εμπλοκών, υπήρξαν συνεχείς αναβολές στη διακήρυξη του έργου με υποχρέωση υποβολής της ΜΠΕ από τον Ανάδοχο και την εκτέλεση του έργου μετά τη λήψη της ΕΠΟ. Τελικά αποφασίσθηκε να προχωρήσει ο ΑΔΜΗΕ στην υποβολή της ΜΠΕ και η διακήρυξη να αφορά μόνον το κατασκευαστικό μέρος. Η υπογραφή της σύμβασης θα γίνει μετά τη χορήγηση τμηματικής πράξης εφαρμογής που έχει ζητηθεί από την Περιφέρεια. Επίκειται η διερεύνηση για τυχόν ευρήματα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Σε κάθε περίπτωση, θα απαιτηθεί συμφωνία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (Δ. Αιγάλεω, ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ) για τη ρύθμιση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
ΥΣ. Δ. 30		ΚΥΤ Ρουφ (νέος Υ/Σ εντός του χώρου του ΚΥΤ)	3 Μ/Σ 40/50MVA-20kV	--	--	2025B	Υ/Σ υποβιβασμού εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ που θα αποξηλωθεί. Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ .
ΑΝ400. Σ. 8		ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2025B	Σύνδεση νέου ΚΥΤ Ρουφ με το ΚΥΤ Αχαρνών.
ΠΗΝ400. Σ. 3		ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVAr	--	--	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΠΗΝ400. Σ. 11		ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 60 MVAr	--	--	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΠΗΝ400. Σ. 6			ΚΥΤ Κουμουνδούρου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVA _r	--	--	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΓΜ400. Σ. 7			Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Αχαρνών	--	ΥΥΓ1	19	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΓΜ400. Σ. 8			Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Αχαρνών)	--	2ΥΥΓ1	16	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΓΜ150. Σ. 59			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κουμουνδούρου - Σύστημα (εκτροπή Γ.Μ. Σχηματάρι-Ρουφ)	--	2B	0.5	2025B	Εκτροπή της Γ.Μ. 2B/150 Ρουφ-Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με ταυτόχρονη αποξήλωση του τμήματος της εν λόγω Γ.Μ. προς το Ρουφ, καθώς και όλων των εναερίων Γ.Μ. που αναχωρούν από το Ρουφ. Τα έργα συναρτώνται με την εξέλιξη υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ.
14 . 40		ΚΥΤ ΠΑΤΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ						
ΚΥΤ. Σ. 5			ΚΥΤ Πάτρας (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣ+πηγία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηγία 400kV/ 30 MVA _r 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV	--	--	2028B	Η μελέτη-κατασκευή του ΚΥΤ και των καλωδίων με τα πηνία αντιστάθμισης θα υλοποιηθεί ως ενιαίο Project (Turn Key). Μετά από αλληλέπληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία που περιλαμβάνει εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Παραμένουν οι αντιδράσεις από το Δ. Ρίου και από μερίδα κατοίκων του Βελδισίου (Δ. Πατρέων). Ο διαφαινόμενος ρυθμός εξέλιξης των φορτίων επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση υλοποίησης του ΚΥΤ προς το τέλος του ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ.
ΥΣ. Δ. 11			ΚΥΤ Πάτρας (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	2 Μ/Σ 40/50 MVA 1 πυκνωτής ΜΤ 12 MVA _r	--	--	2028B	Το έργο συναρτάται με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Πάτρας (ΚΥΤ.Σ.5) και το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ400. Σ. 21			Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πάτρας - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα)	--	2x2ΥΓ1	2x2.2	2028B	Σύνδεση του ΚΥΤ Πάτρας με το Σύστημα 400 kV. Το τελικό σχήμα σύνδεσης και το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με τη χωροθέτηση του ΚΥΤ Πάτρας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
14 . 41		ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΑΠΟΞΗΛΩΣΕΙΣ Γ.Μ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΤΡΑΣ - ΡΙΟΥ - ΜΕΣΣΑΤΙΔΑΣ					
ΓΜ150. Σ. 34		Αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Πατρών και σύνδεσή τους με το νέο ΚΥΤ Πάτρας	--	2ΥΓ1	18.4	2028B	Το έργο περιλαμβάνει την υπογειοποίηση τμημάτων των εναερίων Γ.Μ. Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙΙ, Πάτρα Ι - Αίγιο, την υπόγεια εκτροπή των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙ - Αιτωλικό/Τριχωνίδα προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας. Τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν λόγω σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία. Μετά από αλληπάλληλες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Το έργο τελικά εντάχθηκε στο πρόγραμμα αναδιατάξεων, υπογειοποιήσεων, αποξηλώσεων Γ.Μ. στις περιοχές Πάτρας, Ρίου, Μεσσάτιδας και θα επανεξετασθεί υπό το πρίσμα της χωροθέτησης του νέου ΚΥΤ Πάτρας.
ΓΜ150. Σ. 197		Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Πάτρα ΙΙ	--	2ΥΓ1	3.5	2027B	Κατασκευή νέας διπλής υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 200 MVA. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποξηλωθεί η εναέρια Γ.Μ.
ΑΝ150. Σ. 195		Υ/Σ Πάτρα Ι	Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	--	--	2027B	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV από Πάτρα ΙΙ.
ΑΝ150. Σ. 196		Υ/Σ Πάτρα ΙΙ	Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	--	--	2027B	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV από Πάτρα Ι.
14 . 43		ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 kV ΣΤΟ ΒΡΟΧΟ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ					
ΓΜ150. Σ. 14		Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναερίων τμημάτων επί της Λευκάδας)	--	Ε σε Ζ	24	2025B	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Ζ. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξεταστεί, σε συνάρτηση και με την πρόοδο υλοποίησης σταθμών ΑΠΕ στην Κεφαλονιά. Η διαφαινόμενη εξέλιξη ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση του έργου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ150.	Σ.	13	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Κεφαλληνία (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	ΥΒ3	13	2025B	Αντικατάσταση υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδα - Κεφαλληνία με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200ΜVA για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα - Αργοστόλι. Αλλαγή του αρχικά προβλεπόμενου σχεδιασμού για δεύτερη υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση και παραλληλισμό με την υφιστάμενη.
ΓΜ150.	Σ.	15	Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργοστόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Κεφαλονιάς)	--	(E+2B(E)) σε (Z+2B)	31.4 + 2.2	2025B	Αντικατάσταση αγωγού Ε με Ζ. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξεταστεί, σε συνάρτηση και με την πρόοδο υλοποίησης σταθμών ΑΠΕ στην Κεφαλονιά. Η διαφανιζόμενη εξέλιξη ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση του έργου.
ΠΗΝ150.	Σ.	3	Λευκάδα	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 12 MVA _r	--	--	2025B	Εγκατάσταση 1 πηνίου στη Λευκάδα μετά από την αναβάθμιση της υποβρύχιας σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας. Σε περίπτωση που προηγηθεί η υλοποίηση νέου Υ/Σ νοτιότερα του Υ/Σ Λευκάδας, το πηνίο που θα εγκαθίσταντο στον Υ/Σ Λευκάδας θα εγκατασταθεί απευθείας στο νέο αυτόν Υ/Σ.
ΠΗΝ150.	Σ.	4	Μύρτος	Μεταφορά 1 αυτεπαγωγής 150 kV / 16 MVA _r από το Αργοστόλι	--	--	2025B	Μεταφορά ενός πηνίου από το Αργοστόλι στο Μύρτο. Η μεταφορά θα πραγματοποιηθεί μετά από τη μεταβίβαση των παγίων από τον Παραγωγό που συνδέεται στον Υ/Σ Μύρτου.
ΓΜ150.	Σ.	189	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κυλλήνη - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	ΥΒ3	23	2025B	Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρυχίας καλωδιακής σύνδεσης λόγω διαρροής ελαίου με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.
ΓΜ150.	Σ.	195	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	--	ΥΒ3	20	2025B	Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρυχίας καλωδιακής σύνδεσης λόγω παλαιότητας με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.
14 . 57			ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ - ΜΟΛΑΟΙ					
ΓΜ150.	Σ.	84	Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μολαίοι	--	2B	113	2028B	Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
AN150.	Σ. 42	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.
AN150.	Σ. 43	Μολάοι	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Μολάοι.
14 . 59		ΚΥΤ ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV					
ΚΥΤ.	Σ. 7	ΚΥΤ Αργυρούπολης (πλευρά 400 kV)	2 Ζυγοί 400 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 4 ΑΜΣ+πηγία 30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV	--	--		Λόγω των αλληπάλληλων δικαστικών εμπλοκών, από το 2004 έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί μόνον η πλευρά 150 kV. Τον Ιούλιο του 2013 ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε ΜΠΕ βάσει του νέου θεσμικού πλαισίου. Στη ΜΠΕ προβλέπεται η υλοποίηση της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ με τεχνολογία GIS. Έχει προταθεί στους τοπικούς φορείς να υλοποιηθεί και η πλευρά 150 kV με τεχνολογία GIS. Η πρόταση δεν έγινε αποδεκτή. Εξετάζεται η δυνατότητα υπογειοποίησής του. Θα υποβληθεί εκ νέου ΜΠΕ για έγκριση αδειοδότησης λειτουργίας.
AN400.	Σ. 11	ΚΥΤ Παλλήνης	2 νέες πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--		Με την ένταξη της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης.
14 . 62		ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΕΙΣ Γ.Μ. ΛΟΓΩ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ (ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ)					
ΓΜ400.	Ο. 1	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παράλληλές Γ.Μ.) Εναέριο τμήμα	--	2 x 2B'Β'	2 x 0.6	2027B	Παραλλαγή των Γ.Μ. 400 KV από τον πύργο ΑΠ 976 μέχρι τον πύργο ΑΠ 1025 (πρώτη Γ.Μ.) και από τον πύργο ΚΤ 22 μέχρι τον πύργο ΚΤ71 (δεύτερη Γ.Μ.), λόγω μετεγκατάστασης του οικισμού της Ποντοκώμης. Το οριστικό χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΓΜ400. Ο. 1β			Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρικάλων (παραλλαγές Γ.Μ.) Υπόγειο τμήμα	--	2 x 2ΥΥΓ	2 x 1.8	2027Β	Παραλλαγή των Γ.Μ. 400 KV από τον πύργο ΑΠ 976 μέχρι τον πύργο ΑΠ 1025 (πρώτη Γ.Μ.) και από τον πύργο ΚΤ 22 μέχρι τον πύργο ΚΤ71 (δεύτερη Γ.Μ.), λόγω μετεγκατάστασης του οικισμού της Ποντοκώμης. Το οριστικό χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια.
20 . 3			ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
ΓΜ400. Σ. 27			Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - Σταθμός Μετατροπής Κορίνθου (Α' Φάση)	--	2Β'Β'	18	2027Β	Σύνδεση του σταθμού μετατροπής ΕΡ/ΣΡ με την πλευρά 400 kV του ΚΥΤ Κορίνθου.
ΣΡ. Σ. 3			Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ διασύνδεσης Δωδεκανήσων (Α' Φάση)		--	--	2027Β	Σταθμοί μετατροπής στην Κόρινθο και την Κω.
Μ. Σ. 2			Διασύνδεση των Δωδεκανήσων Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	--	--	--	2022Β	
ΓΜΣΡ. Σ. 3			Καλωδιακές Γ.Μ. 150kV: Υ/Γ ΣΡ στην Κόρινθο Υ/Β ΣΡ Κόρινθος - Κως Υ/Γ ΣΡ στην Κω (Α' Φάση)	--	2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ + 2ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ + 2ΥΥΓ ΣΡ + ΥΓ ΜΤ	10 + 10 + 380 + 18 + 1 + 1	2027Β	Το έργο περιλαμβάνει όλες τις καλωδιακές Γ.Μ. ΣΡ της διασύνδεσης Κορίνθου - Κω, συμπεριλαμβανομένων των καλωδιακών τμημάτων σύνδεσης των ηλεκτροδίων γείωσης με τους αντίστοιχους σταθμούς μετατροπής ΕΡ/ΣΡ.
ΣΡ. Σ. 4			Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και διαμόρφωση χώρων (Α' Φάση)	--	--	--	2027Β	Το έργο περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα υποέργα για την εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης και στα δύο άκρα της διασύνδεσης (Κόρινθος και Κως).
ΥΣ. Σ. 26β			Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΥΣ. Σ.	26	Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες ΣΜ ΣΡ/ΕΡ 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150kV (Τμήμα Συστήματος) 2 Πηνία 150kV/30 MVA 6 Πηνία 150 kV/25 MVA	--	--	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV για τη σύνδεση του μετατροπέα ΕΡ/ΣΡ της Κω με το Σύστημα 150 kV των Δωδεκανήσων. Στο έργο περιλαμβάνεται και η επέκταση για το έργο διασύνδεσης ΒΑ Αιγαίου
ΥΣ. Δ.	36	Υ/Σ Μαστιχαρίου (νεος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	3 Πύλες Μ/Σ 150kV - (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150. Σ.	161	Καλωδιακές Γ.Μ. 150 kV (τρεις) Μαστιχάρι-Σορωνή (Α' Φάση)	--	3ΥΓ1 3ΥΒ3 3ΥΓ1	14 100 0.5	2027B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
AN150. Σ.	98	Σορωνή (Α' Φάση)	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 1 νέα πύλη Μ/Σ STATCOM σε διπλό ζυγό 150kV 6 Πηνία 150 kV/25 MVA 1 Πηνίο 150 kV/50 MVA	--	--	2027B	Το πηνίο 150kV/50MVA συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
FACTS. Σ.	4	Σορωνή (Α' Φάση)	1 STATCOM ± 100 MVA	--	--	2027B	Η ισχύς του STATCOM δύναται να τροποποιηθεί έπειτα από τον ακριβή καθορισμό του μήκους των καλωδιακών Γ.Μ. Ε.Ρ.
AN150. Σ.	99	Υ/Σ ΘΗΣ Ν. Ρόδος (Β' Φάση)	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 2 Πηνία 150 kV/25 MVA	--	--	2028B	
ΓΜ150. Σ.	163	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV ΘΗΣ Ν. Ρόδος - Κάρπαθος (Β' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	5 88 0.5	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 200MVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ.	27β	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ. Σ.	27	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 3 Πηνία 150kV/25MVA	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/25MVA συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ. Δ.	35	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20 kV/12 MVA	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
20 . 4			ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΗΣΩΝ ΒΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ					
Μ. Σ. 3			Διασύνδεση Νήσων ΒΑ Αιγαίου Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους-Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βυθού)	--	--	--	2022Β	
ΑΝ150. Σ. 155			ΚΥΤ Ν. Σάντας (Α' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε τριπλό ζυγό 1 νέος Μ/Σ 150 kV/150 kV 280 MVA (PST) 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV	--	--	2027Β	Μία νέα πύλη συμμετρικού Μ/Σ, ενός συμμετρικού Μ/Σ με δυνατότητα στροφής γωνίας του διανύσματος της τάσης στο τύλιγμα του δευτερεύοντος (PST). Δυνατότητα bypass του PST. Μία νέα πύλη Γ.Μ. Ν.Σάντα-Υ/Σ Ζεύξης Θράκης
ΓΜ150. Σ. 171			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης (Α' Φάση)	--	Ζ'	38	2027Β	Η εναέρια Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης θα έχει αγωγούς ACSS.
Τ150. Σ. 9β			Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
Τ150. Σ. 9			Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVAr	--	--	2027Β	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.
ΓΜ150. Σ. 172			Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Θράκης - Λήμνος (Α' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 123 0.5	2027Β	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ. Σ. 29β			Λήμνος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ. Σ. 29			Λήμνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVAr 3 Πηνία 150 kV/45 MVAr	--	--	2027Β	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/45MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ. Δ. 37			Λήμνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2027Β	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150. Σ. 173			Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λήμνος - Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου (Α' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 141 0.5	2027Β	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
T150.	Σ. 10β	Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
T150.	Σ. 10	Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 5 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πύλη Μ/Σ STATCOM 150 kV 4 Πηνία 150 kV/45 MVA 1 Πηνίο 150 kV/50 MVA 2 Πηνία 150 kV/30 MVA	--	--	2027B Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/50MVA συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.	
FACTS.	Σ. 5	Λέσβος (Α' Φάση)	1 STATCOM -50/+100 MVA	--	--	2027B Η ηλεκτρίση θα συμβαδίζει με την ολοκλήρωση του Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου.	
ΓΜ150.	Σ. 174	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Υ/Σ Λέσβου (Α' Φάση)	--	2B	40	2027B Ανάπτυξη Συστήματος της Λέσβου (Νέα Εναέρια Γ.Μ. 2B/150 kV).	
ΥΣ.	Σ. 30β	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ.	Σ. 30	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 3 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	--	2027B Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.	
ΥΣ.	Δ. 38	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	3 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50 MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2027B Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
ΓΜ150.	Σ. 175	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Σκύρος (Γ' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 136 6	2029B Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
ΥΣ.	Σ. 31β	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ.	Σ. 31	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πηνία 150 kV/15 MVA 2 Πηνία 150 kV/45 MVA	--	--	2028B Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/15MVA συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.	
ΥΣ.	Δ. 39	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA	--	--	2028B Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ			ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.			Μήκος Γ.Μ. (km)
ΓΜ150.	Σ.	176	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκύρος - Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας (Β' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.8 47.5 0.5	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
T150.	Σ.	11β	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
T150.	Σ.	11	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/15MVAr	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, το έργο θα συγχωνευτεί με το ΑΝ150.Σ.156 και δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του.
ΓΜ150.	Σ.	177	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	--	Ζ'	27.5	2028B	Η εναέρια Γ.Μ. Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας - ΚΥΤ Αλιβερίου θα έχει αγωγούς ACSS. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του Υ/Σ Ζεύξης Ευβοιας.
ΑΝ150.	Σ.	156	ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αλιβερίου – Υ/Σ Ζεύξης Ευβοιας. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, στο έργο θα συγχωνευτούν τα έργα αντιστάθμισης που περιγράφονται στο Τ150.Σ.11.
ΓΜ150.	Σ.	178	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου - Χίος (Β' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 87 0.5	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ.	Σ.	32β	Χίος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		
ΥΣ.	Σ.	32	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV(τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ.	Δ.	40	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2028B	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΓΜ150.	Σ.	179	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Χίος - Σάμος (Γ' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 96 0.5	2029B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΥΣ.	Σ.	33β	Σάμος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
				Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
ΥΣ. Σ. 33		Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr 1 Πυκν. 150 kV/25 MVAr	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΥΣ. Δ. 41		Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	--	--	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
ΓΜ150. Σ. 180		Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σάμος - Μαστιχάρι (Κως) (Β' Φάση)	--	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	17.5 99 0.5	2028B	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
21 . 1	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 kV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ						
ΓΜ400. Σ. 29		Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων	--	Β'Β'Β'	140	2027B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση του ΚΥΤ Ν. Σάντας.
ΑΝ400. Σ. 38		ΚΥΤ Ν. Σάντας	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	--	--	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.
ΑΝ400. Σ. 39		ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	--	--	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.
21 . 2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV						
ΓΜ150. Σ. 181		Γ.Μ. 150 kV Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο	--	Β	40	2028B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκοπίου και Σιδηρόκαστρο.
ΑΝ150. Σ. 158		Νευροκόπι	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο.
ΑΝ150. Σ. 159		Σιδηρόκαστρο	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		
21 . 3			ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΣΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV					
ΓΜ150. Σ. 182			Νέα Γ.Μ. 150 kV Αξιούπολη - Κιλκίς (τμήμα ΟΣΕ Πολυκάστρου-Κιλκίς)	--	B	25	2028B	Νέα Γ.Μ. Αξιούπολη - Κιλκίς από από ΚΙΠ 75N έως τον Υ/Σ Κιλκίς για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Υ/Σ Αξιούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου.
ΑΝ150. Σ. 160			ΟΣΕ Πολυκάστρου	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος Γ.Μ. ΟΣΕ Πολυκάστρου - Κιλκίς.
ΑΝ150. Σ. 161			Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος Γ.Μ. ΟΣΕ Πολυκάστρου - Κιλκίς.
21 . 5			ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΓΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV					
ΓΜ150. Σ. 184			Γ.Μ. 150 kV Αγιά - Μακρυχώρι	--	B	20	2028B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Αγιάς.
ΑΝ150. Σ. 164			Αγιά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Αγιά - Μακρυχώρι.
ΑΝ150. Σ. 165			Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	--	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Αγιά - Μακρυχώρι.
22 . 3			ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ Υ/Σ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι (ΑΗΣ)					
ΑΝ150. Σ. 192			Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ) - Αναδιατάξεις εντός του Υ/Σ (πλευρά 150 kV)	--	--	--	2028B	Αναδιατάξεις των κυκλωμάτων εντός του Υ/Σ που συνδέονται στην πλευρά 150 kV για την αποδέσμευση κατάλληλου χώρου για την ανακατασκευή του Υ/Σ με τεχνολογία GIS ανοιχτού τύπου.
ΑΝ150. Σ. 193			Υ/Σ Πτολεμαΐδα Ι (ΑΗΣ) - Ανακατασκευή πλευράς 150 kV	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 11 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	--	--	2031B	Ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με τεχνολογία GIS ανοιχτού τύπου.

Αναθεώρηση: Μάρτιος 2021

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο3
ΟΜΑΔΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΝΑΡΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΜΕΤΑ ΤΟ 2024 (ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ή ΥΠΟΕΡΓΟΥ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ/ΥΠΟΕΡΓΩΝ				ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Είδος	Κατηγορία	Α/Α	Ονομασία Υ/Σ-ΚΥΤ ή Γ.Μ.	Περιγραφή έργου Υ/Σ - ΚΥΤ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	Περιγραφή έργου Γ.Μ.			
					Τύπος Γ.Μ.	Μήκος Γ.Μ. (km)		

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο πίνακας περιλαμβάνει όλα τα έργα ενίσχυσης του Συστήματος. Επίσης, περιλαμβάνει και έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών, εφόσον στην κατασκευή τους εμπλέκεται ο ΑΔΜΗΕ.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Περισσότερα στοιχεία για κάθε έργο που υλοποιείται από τον ΑΔΜΗΕ παρατίθενται στους πίνακες περιγραφής και προγραμματισμού των έργων ανάπτυξης του Συστήματος.
Στους πίνακες αυτούς, τα έργα είναι ταξινομημένα ανά είδος (νέα ΚΥΤ, έργα σε υφιστάμενα ΚΥΤ, νέοι Υ/Σ, έργα σε υφιστάμενους Υ/Σ, έργα Γ.Μ. 400 kV και 150 kV κλπ.).

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2022 - 2025 (εκατομ. €)								ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2025 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2031 (εκατομ. €)	
		2022		2023		2024		2025		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασής για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασής για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασής για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασής για σύνδεση Δικτύου Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασής για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασής για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασής για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασής για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασής για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασής για σύνδεση Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασής για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή έργα επέκτασής για σύνδεση Χρηστών				
14.24	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	0.83	0.00	7.65	0.00	14.16	0.00	6.00	0.00	28.64	0.00	28.64	0.00
14.25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΛΟΔΙΑΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 ΚV ΔΟΞΑ - Μ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ - Ν. ΕΛΒΕΤΙΑ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14.26	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ II)	339.35	0.00	299.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	639.16	0.00	639.16	0.00
14.28	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΣΚΙΑΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	2.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.05	0.00	2.05	0.00
14.29	ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚV	18.10	0.00	15.00	0.00	10.00	0.00	3.00	0.00	46.10	0.00	46.10	0.00
14.30	ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΥΤ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	3.70	0.00	2.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.15	0.00	6.15	0.00
14.31	ΕΡΓΑ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΥΣ	0.53	0.00	0.70	0.00	0.70	0.00	0.00	0.00	1.93	0.00	1.93	0.00
14.33	ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΒΡΟΧΟΥ 150 ΚV ΜΕΣΟΧΩΡΑ - ΣΥΓΙΑ - ΚΥΤ ΑΡΑΧΘΟΥ	0.01	0.00	3.55	0.00	3.51	0.00	0.00	0.00	7.06	0.00	7.06	0.00
14.34	ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ 150 ΚV ΚΥΤ ΜΕΛΙΤΗΣ - ΦΛΩΡΙΝΑ	1.77	0.00	0.00	0.00	3.86	0.00	4.00	0.00	9.63	0.00	14.20	0.00
14.35	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	0.60	0.00	4.40	0.00	5.37	0.00	2.15	0.00	12.52	0.00	12.52	0.00
14.45	ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	0.25	0.00	2.30	0.00	5.90	0.00	4.42	0.00	12.87	0.00	19.74	0.00
14.46	ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΚΥΤ ΛΑΤΚΑΔΑ	5.66	0.00	5.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.94	0.00	10.94	0.00

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2022 - 2025 (εκατομ. €)												ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2025 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2031 (εκατομ. €)	
		2022			2023			2024			2025			Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα Δικτύου ή Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης Συστήματος ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών				
14.48	ΑΝΑΔΙΑΤΑΞΗ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΑΡΥΜΝΑΣ	0.09	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.00	0.19	0.00
14.54	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΛΩΝ 150 ΚV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	0.23	0.40	0.00	0.00	0.00	0.25	0.00	0.00	0.60	0.00	0.00	0.40	1.08	0.40	1.08	0.40
14.56	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 ΚV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος Ι)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17.2	ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΩΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17.3	ΚΥΤ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 400 ΚΑΙ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17.5	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 ΚV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ (Μέρος ΙΙ)	1.85	0.00	2.75	0.00	0.00	3.55	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	8.18	0.00	8.64	0.00
17.6	ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ & ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. ΣΤΟ ΝΟΤΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	0.00	0.00	3.80	0.00	0.00	7.10	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	13.50	0.00	13.50	0.00
17.7	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΦΑΣΗ Ι)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17.8	ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ 400 ΚV ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	2.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.73	0.00	2.73	0.00
17.10	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΓΙΑ ΤΩΝ ΤΗΛΕΕΛΕΓΧΩ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	12.25	0.00	16.93	0.00	0.00	7.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	36.50	0.00	36.50	0.00
18.1	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΕΑΣ	1.60	0.00	2.60	0.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.20	0.00	6.20	0.00
18.2	ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ Γ.Μ. 150 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΣΕΡΒΙΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ	1.40	0.00	2.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.50	0.00	3.50	0.00

ΔΠΑ 2022-2031
ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2022 - 2025 (εκατομ. €)										ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2025 (εκατομ. €)		ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2031 (εκατομ. €)	
		2022		2023		2024		2025		Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών
		Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης για σύνδεση Δικτύου Χρηστών						
18.3	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	0.00	0.00	0.26	0.00	2.18	0.00	0.00	0.00	0.00	2.44	0.00	2.44	0.00	0.00
18.4	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 150 kV ΑΚΤΙΟΥ - ΠΡΕΒΕΖΑΣ	5.90	0.00	0.20	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	6.30	0.00	6.30	0.00	0.00
19.1	Δ' ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	58.48	8.75	176.49	10.50	127.57	6.00	0.00	0.00	0.00	362.54	25.25	362.54	25.25	25.25
19.2	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΥΤ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ	23.66	0.00	5.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	29.28	0.00	29.28	0.00	0.00
19.3	ΝΕΟΣ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΗΝΟΥ	0.14	0.20	2.20	1.60	3.60	2.50	0.70	0.20	0.20	6.64	4.50	6.64	4.50	4.50
19.4	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	5.41	5.70	6.70	0.00	8.20	0.00	6.00	0.00	0.00	26.31	5.70	32.71	5.70	5.70
20.1	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 150 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥΣ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ IV)	5.37	0.00	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.22	0.00	6.22	0.00	0.00
20.2	ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 400 kV ΣΕ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΥΤ (ΜΕΡΟΣ II)	16.94	0.00	8.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.84	0.00	25.84	0.00	0.00
20.5	ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΥΠΟΣΤΑΘΜΩΝ	0.00	0.00	4.33	0.00	7.30	0.00	0.00	0.00	0.00	11.63	0.00	11.63	0.00	0.00
21.4	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 kV	0.20	0.00	5.10	0.00	6.15	0.00	2.95	0.00	0.00	14.40	0.00	14.40	0.00	0.00
21.7	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΗΣΟΥ ΑΝΑΡΟΥ	0.14	0.00	5.00	0.00	5.14	0.00	0.00	0.00	0.00	10.28	0.00	10.28	0.00	0.00
22.1	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	25.17	0.00	10.78	0.00	14.80	0.00	0.00	0.00	0.00	50.75	0.00	50.75	0.00	0.00

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Ο4
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ ΤΟΥ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΕΤΗΣΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2022 - 2025 (εκατομ. €)								ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2025 (εκατομ. €)				ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2022-2031 (εκατομ. €)			
		2022		2023		2024		2025		Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών		
		Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών								
	Ονομασία	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών	Έργα ενίσχυσης ή επέκτασης δικτύου Χρηστών		
20.3	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	2.34	0.00	0.00	0.00	0.50	0.10	320.55	0.10	323.39	0.20	1450.50	9.00				
20.4	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΝΗΣΩΝ ΒΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	3.25	0.00	0.00	0.00	0.00	2.33	42.38	2.33	45.63	2.33	863.17	23.74				
21.1	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 400 ΚV ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	0.00	3.00	0.00	41.20	0.00				
21.2	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΝΕΥΡΟΚΟΠΙΟΥ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.64	0.00				
21.3	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΞΙΟΥΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΟΣΣΕ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.40	0.00				
21.5	ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ Υ/Σ ΑΓΙΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ 150 ΚV	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.40	0.00				
22.3	ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ Υ/Σ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι (ΑΗΣ)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.30	0.00				
	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ:	22.35	0.00	22.40	0.00	63.68	4.60	452.37	6.93	560.80	11.53	2647.51	54.54				
	ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΡΟΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΔΠΑ:	623.79	16.02	641.96	14.60	307.29	14.10	485.95	7.13	2059.00	51.85	4166.06	94.86				

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα επιμέρους έργα που περιλαμβάνει κάθε ομάδα έργων αναφέρονται αναλυτικά στους Πίνακες Ο2 και Ο3.

2. Ο πίνακας περιλαμβάνει όλα τα έργα ενίσχυσης του συστήματος και επέκτασης για τη σύνδεση του δικτύου. Επίσης, περιλαμβάνει και έργα δικτύου ή έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών, εφόσον στην κατασκευή τους εμπλέκεται ο ΑΔΜΗΕ.

3. Οι εκτιμώμενες δαπάνες για έργα δικτύου στις ομάδες έργων 14.27, 19.1, 19.3, 20.3 και 20.4 επιβαρύνουν αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ και περιλαμβάνονται στο παρόν ΔΠΑ μέχρι την συμπεριληφθεί τους από τον Διαχειριστή του δικτύου στο Σχέδιο Ανάπτυξης του δικτύου (ΣΔΑ).

Αναθεώρηση: Μάρτιος 2021

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ-
ΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

Ταξινόμηση ανά είδος έργου

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ1

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ		ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	14.1	ΚΥΤ Λαγκαδά (νέο ΚΥΤ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2011	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2011.
ΚΥΤ. Σ. 4		14.4	ΚΥΤ Μεγαλόπολης (μόνον το τμήμα που αποτελεί έργο ενίσχυσης)		3 Ζυγοί 400 kV 3 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣΣ+πηνία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 12 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	K3.5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2014A	Η κατασκευή του έργου και η ηλεκτρίση της πλέυρς 150 kV ολοκληρώθηκε το 2013. Η ηλεκτρίση της πλέυρς 400 kV ολοκληρώθηκε το 2014.
ΚΥΤ. Σ. 5		14.40	ΚΥΤ Πάτρας (νέο ΚΥΤ)		2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 ΑΜΣΣ+πηνία 30 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 400kV/ 30 MVAr 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV	K3.4	12-21	12-22	12-23	12-23	12-23	12-24	12-24	12-24	12-25	06-26	12-28	2028B	Η μελέτη-κατασκευή του ΚΥΤ και των καλωδίων με τα πηνία ανιστάθμησης θα υλοποιηθεί ως ενιαίο Project (Turn Key). Μετά από αλληλεπάρλληλες συνενωρήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία που περιλαμβάνει εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Παραμένουν οι αντιδράσεις από το Δ. Ρίου και από μερίδα κατοίκων του Βελότιστου (Δ. Πατρέων). Ο διαφανόμενος ρυθμός εξέλιξης των φορέων επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση υλοποίησης του ΚΥΤ προς το τέλος του ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ.	

Η μελέτη-κατασκευή του ΚΥΤ και των καλωδίων με τα πηνία ανιστάθμισης θα υλοποιηθεί ως ενιαίο Project (Turn Key). Μετά από αλληλεπλήρες συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία που περιλαμβάνει εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Παραμένουν οι αντιδράσεις από το Δ. Ρίου και από μερίδα καταίκων του Βελδισίου (Δ. Πατρέων). Ο διαφανόμενος ρυθμός εξέλιξης των φορτίων επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση υλοποίησης του ΚΥΤ προς το τέλος του ορίζοντα του παρόντος ΔΠΑ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ1

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ		ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
ΚΥΤ. Σ. 6	14.27	ΚΥΤ Ρουφ (νέο ΚΥΤ)	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 4 ΑΜΣ+τηγία 30 kV 3 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 400kV/50 MVAr 1 Πηνίο 400kV/60 MVAr 6 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τηνίμα εντός των ορίων του συστήματος)	K4.7	OK	OK	OK	OK	02-21	02-22	-	-	-	-	02-22	12-22	12-25	2025B	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS). Μετά την άρση της εμπλοκής με τον Οργανισμό Αθηνών, εκδόθηκε σχετικό ΠΔ, το οποίο προβλέπει σημαντική μείωση της έκτασης που διατίθεται για την ανάπτυξη του ΚΥΤ. Μετά την άρση της νέας αυτής εμπλοκής, θα απαιτηθεί η έκδοση αδειών καταφύγισης υφιστάμενων εγκαταστάσεων. Λόγω των διαδοχικών εμπλοκών, υπήρξαν συνεχείς αναβολές στη διακρίβη του έργου με υποχρέωση υποβολής της ΜΠΕ από τον Ανάδοχο και την εκτέλεση του έργου μετά τη λήψη της ΕΠΟ. Τελικά αποφασίσθηκε να προχωρήσει ο ΑΔΜΗΕ στην υποβολή της ΜΠΕ και η διακρίβη να αφορά μόνον το κατασκευαστικό μέρος. Η υπογραφή της σύμβασης θα γίνει μετά τη χορήγηση τμηματικής πράξης εφαρμογής που έχει ζητηθεί από την Περιφέρεια. Επικείται η διερεύνηση για τυχόν ευρήματα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Σε κάθε περίπτωση, θα απαιτηθεί συμφωνία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών (Δ. Αιγάλεω, ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ) για τη ρύθμιση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ1

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΤ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ		ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	14.4	ΚΥΤ Μεγαλόπολης (τιμήια που αποτελεί έργο σύνδεσης συμβ. μονάδων παραγωγής)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΡΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ		ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2014Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
							ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ		ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ							
ΚΥΤ. Π. 4	17.3		ΚΥΤ Πτολεμαίδας (έργο σύνδεσης μονάδας παραγωγής)		2 Ζευγιά 400 kV 2 Ζευγιά 150 kV 1 Διασ. διακ. 400 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Μ/Σ ανύψωσης με πύλη 400 kV 1 Μ/Σ βοηθητικών με πύλη 150 kV	-	OK	OK	OK	OK	-				10-16	10-18	10-21	2021Β	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο περιλαμβάνεται στην προσηφωρά σύνδεσης της μονάδας παραγωγής και θα υλοποιηθεί από τον Παραγωγό (ΔΕΗ Α.Ε.).	
							OK	OK	OK	OK	-									

Εκτίμηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλήρη γράμματα.
2. Το συνολικό έργο νέου ΚΥΤ με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει τους ΑΜΣ με τα πηνία 50 ΜVAr και όλες τις πύλες 400, 150 και 30 kV.
3. Η τελική ονομασία κάθε ΚΥΤ καθορίζεται με τη Σύμβαση Σύνδεσης, όπου υπάρχει.
4. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα μελλοντικά ΚΥΤ, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΔΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ2

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 400 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
ΑΜΣ. Σ. 1		14.18	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέος ΑΜΣ	K1.1	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΜΣ. Σ. 2		14.18	ΚΥΤ Ν. Σάντας	2 νέοι ΑΜΣ + πηνία 30 kV	K1.8	2023B	
ΑΜΣ. Σ. 3		14.18	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K3.1	2019B	Αντικατάσταση ενός ΑΜΣ λόγω βλάβης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΑΜΣ. Σ. 4		14.18	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K3.2	2014	Αντικατάσταση ενός ΑΜΣ λόγω βλάβης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΑΜΣ. Σ. 5		20.2	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ + πηνίο 30 kV	K4.2	2022A	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
ΑΜΣ. Σ. 6		20.2	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K1.4	2023B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 7		20.2	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K4.1	2021B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 8		20.2	ΚΥΤ Λαυρίου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K4.5	2023B	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 9		20.2	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση 2 ΑΜΣ	K4.4	2021B	Αντικατάσταση 2 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 10		20.2	ΚΥΤ Λαγκαδά	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K1.5	2023A	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας.
ΑΜΣ. Σ. 11		14.18	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέος ΑΜΣ + πηνίο 30 kV	K4.4	2022A	Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
ΑΜΣ. Σ. 12		20.2	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ	K4.3	2022A	Αντικατάσταση 1 ΑΜΣ λόγω παλαιότητας. Το έργο αποτελεί μέτρο έκτακτου χαρακτήρα για την βελτίωση της αξιοπιστίας και ασφάλειας του Συστήματος και της τροφοδότησης των καταναλωτών.
ΠΗΝ400. Σ. 3		14.27	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVA _r	K4.2	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΠΗΝ400. Σ. 4		14.4	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA _r	K3.1	2019B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΠΗΝ400. Σ. 5		14.4	ΚΥΤ Διστόμου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 70 MVA _r	K2.3	2020A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΠΗΝ400. Σ. 6		14.27	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 50 MVA _r	K4.1	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΠΗΝ400. Σ. 11		14.27	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV / 60 MVA _r	K4.2	2025B	Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6).
ΠΗΝ400. Σ. 15		14.4	ΚΥΤ Μεγαλόπολης	3 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 400 kV (2x70 MVA _r + 1x100 MVA _r)	K3.5	2020B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΠΗΝ400. Σ. 16		22.1	ΚΥΤ Αμυνταίου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVA _r	K1.3	2023A	
ΠΗΝ400. Σ. 17		22.1	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVA _r	K1.5	2023A	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ2

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 400 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
ΠΗΝ400. Σ. 18		22.1	ΚΥΤ Λάρισας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 400 kV/100 MVAr	K2.1	2023A	
AN400. Σ. 2		14.18	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση διαφορικής προστασίας 400 kV	K1.2	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
AN400. Σ. 5		14.1	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	K1.6	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN400. Σ. 8		14.27	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	K4.2	2025B	Σύνδεση νέου ΚΥΤ Ρουφ με το ΚΥΤ Αχαρνών.
AN400. Σ. 11		14.59	ΚΥΤ Παλλήνης	2 νέες πύλες Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	K4.4		Με την ένταξη της πλευράς 400 kV του ΚΥΤ Αργυρούπολης.
AN400. Σ. 13		14.18	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.4	2015A	Αντικατάσταση 3 πλήρων πυλών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN400. Σ. 14		14.18	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.4	2015B	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN400. Σ. 15		14.18	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.3	2015B	Αντικατάσταση 3 πλήρων πυλών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN400. Σ. 16		14.18	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.4	2016A	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης και 1 τομής ζυγών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN400. Σ. 17		14.18	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.2	2016A	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN400. Σ. 18		14.18	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.1	2016B	Αντικατάσταση 1 πλήρους πύλης και 1 τομής ζυγών 400 kV λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN400. Σ. 20		14.1	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	K1.5	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
AN400. Σ. 21		17.2	ΚΥΤ Λαυρίου	Διατάξεις σύνδεσης του Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το υφιστάμενο ΚΥΤ Λαυρίου	K4.5	2018A	Σύνδεση των ΑΜΣ στο ΚΥΤ Λαυρίου στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN400. Σ. 24		20.2	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.4	2021A	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 10 Μ/Σ έντασης, 1 Μ/Σ Τάσης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ2

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 400 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
		19.2	ΚΥΤ Κουμουνδούρου	2 Ζυγοί 400 kV 2 Ζυγοί 150 kV 2 Διασ. διακ. 400 kV 3 Διασ. διακ. 150 kV 1 T/Z 400 kV 2 T/Z 150 kV 9 Πύλες Γ.Μ. 400 kV 1 Πύλη Πηνίου 400 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 400 kV 4 ΑΜ/Σ 400 /150/30 kV 280 MVA 5 Πηνία 150 kV/50 MVar 21 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 7 Πύλες ΑΜ/Σ 150 kV 5 Πύλες Α/Ε 150 kV	K4.1	2024A	Κατασκευή νέου ΚΥΤ με τεχνολογία GIS. Η σταδιακή μεταγωγή από το υφιστάμενο στο νέο GIS θα ξεκινήσει από το 2023A (για υποστήριξη της διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης).
AN400. Σ. 26		20.2	ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.1	2022A	Αντικατάσταση 6 αποζευκτών, 5 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης Τάσης λόγω παλαιότητας.
AN400. Σ. 27		20.2	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.3	2022B	Αντικατάσταση 11 διακοπών, 7 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκαν δύο διακόπτες.
AN400. Σ. 28		20.2	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.3	2021A	Αντικατάσταση 4 αποζευκτών, 6 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκαν τρεις διακόπτες.
AN400. Σ. 29		20.2	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.2	2021B	Αντικατάσταση 7 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN400. Σ. 30		20.2	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.3	2023A	Αντικατάσταση 1 διακόπτη, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN400. Σ. 31		20.2	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.4	2023B	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη, 4 διακοπών, 4 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
AN400. Σ. 32		20.2	ΚΥΤ Μελitis	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K1.7	2020A	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN400. Σ. 33		20.2	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.4	2022A	Αντικατάσταση 5 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN400. Σ. 34		20.2	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.2	2021B	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 5 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN400. Σ. 35		20.2	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K2.3	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
AN400. Σ. 36		20.2	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.2	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
AN400. Σ. 37		20.2	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 400 kV	K4.4	2022B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 400 kV.
AN400. Σ. 38		21.1	ΚΥΤ Ν. Σάντας	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε τριπλό ζυγό	K1.8	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.
AN400. Σ. 39		21.1	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 400 kV σε διπλό ζυγό	K1.6	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων.

Εκτίμηση: Μάρτιος 2021

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΥ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 400 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΤ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι ΑΜΣ-Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Το συνολικό έργο της εγκατάστασης νέου ΑΜΣ με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει τον ΑΜΣ, το πηνίο 50 MVA_r και τις πύλες 400, 150 και 30 kV.
3. Το συνολικό έργο της εγκατάστασης νέας αυτεπαγωγής με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει το πηνίο και την πύλη 400 kV.
4. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ		ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΓΟΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΦ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΡΩΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Υ.Σ. Σ. 2	14.28	Υ/Σ. Σ. 2	Σ κιάθρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 πύλη Γ.Μ. 150 kV 1 πηνίο 150kV/ 16 MVAr	ΔΠΚΕ	19.6	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	07-19	12-19	12-19	05-22	2022Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακρίβης σύμφωνα με αρ. 275 Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίβης από ΑΔΜΗΕ. Παύση εργασιών από την αρχαιολογική υπηρεσία Μαγνησίας
Υ.Σ. Σ. 5	14.22	Υ/Σ. Σ. 5	Υ/Σ Ζεύξης GIS (νέος Υ/Σ) Λαυρίου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 ζυγοί 150 kV 1 ΑΜΣ+πηνίο 30 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Πύλη ΑΜΣ 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVAr 2 Α/Ζ ταμής ζώνών 150 kV	-	K4.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018. Εντός του 2019 συνδέθηκε η εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βόρη - Λαύριο. Εντός του 2020 ολοκληρώθηκαν οι συνδέσεις των εκτροπών κυκλωμάτων από τον Υ/Σ 150 kV Λαυρίου.
Υ.Σ. Σ. 6	14.22	Υ/Σ. Σ. 6	Σύσρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 4 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVAr 4 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	51.3	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
Υ.Σ. Σ. 6β	14.22	Υ/Σ. Σ. 6β	Σύσρος (νέο Υ/Σ)	-	-	51.3	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ							
Υ.Σ. Σ. 7	14.22	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	51.6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2018A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
Υ.Σ. Σ. 7β	14.22	Πάρος (νέο Υ/Σ) (νέο Υ/Σ)	--	-	51.6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
Υ.Σ. Σ. 8	14.22	Μίκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πηνίο 150kV/16MVAr	-	51.2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2018A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
Υ.Σ. Σ. 8β	14.22	Μίκονος (νέο Υ/Σ) (νέο Υ/Σ)	--	-	51.2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
Υ.Σ. Σ. 9	14.22	Νάξος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/16MVAr 1 Πηνίο 150kV/9MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	51.5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2020B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΦ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΡΩΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
Υ.Σ. Σ. 9β		14.22	Νάξος (γυψέδα Υ/Σ)	--	--	51.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ							07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
Υ.Σ. Σ. 10		14.13	Αιγίνα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Α/Ζ πυλών Μ/Σ 150 kV	ΔΠΜ-Θ	15.4	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.	
Υ.Σ. Σ. 13β		14.22	Κύβνος (γυψέδα Υ/Σ)	--	--	--	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ							07-05	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
Υ.Σ. Σ. 20		18.1	Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (το τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	ΔΠΑ	42.41	ΟΚ	ΟΚ												2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακρίβης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίβης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Συνδέσης.		
Υ.Σ. Σ. 21		14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Υ/Σ Ζεύξης Διαμόστος (Έργα που δεν περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV	--	--	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2023A	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση του μετασταθίου ΕΡ/ΣΡ με το Σύστημα 150 kV της Κρήτης. Το κυρίως αντικείμενο του έργου μεταφέρθηκε στο νέο έργο με κωδ. ΑΡΙΑΔ Σ.1.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΡΩΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
Υ.Σ. Σ. 22β		19.1	Σέρφος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--																		
Υ.Σ. Σ. 22		19.1	Σέρφος - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζευγεί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 3 Πηνία 150kV/25MVAr 1 Πηνίο 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	--	--	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	04-22	05-24	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.				
Υ.Σ. Σ. 23β		19.1	Μήλος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	--	--	--																		
Υ.Σ. Σ. 23		19.1	Μήλος - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Ζευγεί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πηνίο 150kV/25MVAr 2 Πηνία 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	--	--	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	04-22	05-24	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ.				

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΦ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ						
Υ.Σ. Σ. 24β	19.1	Φολέγανδρος Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Υ.Σ. Σ. 24	19.1	Φολέγανδρος (νέος Υ/Σ) - Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος	2 Στοιγ. 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Συστήματος) 1 Πηνίο 150kV/25MVAr 2 Πηνία 150kV/20MVAr 1 Πυκν. 150kV/25MVAr	-	-	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21	05-21	06-22	05-21	04-22	04-22	05-24	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακέρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακέρυξης από ΑΔΜΗΕ.	-	-	-	-	
Υ.Σ. Σ. 25β	19.1	Θήρα Πρόσκτηση χώρου (γήπεδο Υ/Σ)	-	-	-	-	-	08-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021A	Περιλαμβάνεται και ο χώρος για τις εγκαταστάσεις του SVC.	-	-	-	-	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΜΕΡΗΣΙΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ ΜΙΣ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		
Υ.Σ. Σ. 29	20.4	Λιμνός Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζευγιά 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες ΜΣ 150 kV (Τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVAr 3 Πηνία 150 kV/45 MVAr	-	-	-	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/45MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.	
Υ.Σ. Σ. 30β	20.4	Λεάβος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	-	OK															
Υ.Σ. Σ. 30	20.4	Λεάβος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Α' Φάση)	2 Ζευγιά 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 3 Πύλες ΜΣ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV	-	-	-	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.	
Υ.Σ. Σ. 31β	20.4	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	-	-	-	-	OK															
Υ.Σ. Σ. 31	20.4	Σκύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Ζευγιά 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες ΜΣ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 Πηνία 150 kV/15 MVAr 2 Πηνία 150 kV/45 MVAr	-	-	-	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/15MVAr συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΦ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
Υ.Σ. Σ. 32β		20.4	Χίος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--	--	OK																	
Υ.Σ. Σ. 32		20.4	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr	--	--	--	OK		10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απευθείας στον ζυγό.		
Υ.Σ. Σ. 33β		20.4	Σάμος (νέος Υ/Σ) Πρόσκτηση χώρων	--	--	--	--	OK																	
Υ.Σ. Σ. 33		20.4	Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος (Β' Φάση)	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος) 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 5 Πηνία 150 kV/30 MVAr 1 Πυκν. 150 kV/25 MVAr	--	--	--	OK		10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVAr συνδέεται απευθείας στον ζυγό.		
ΑΡΙΑΔ. Σ. 1		14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ και Υ/Σ Ζεύξης Δομάδας (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV + 2 Σταθμοί μετατροπής ΕΡ/ΣΡ	--	--	--															2023A	Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο αντικαθίσταται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.1α, ΑΡΙΑΔ.Σ.1β και ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ.		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΤΙΣΙΜΟΣ (ΟΙ ΜΙΣ) περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ
ΑΡ/ΔΔ. Σ. 1α	14.26	ΑΡ/ΔΔ. Σ. 1α		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Αττικής (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	1 Σταθμός μετατροπής 400 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ	-	-																2023Α	
ΑΡ/ΔΔ. Σ. 1β	14.26	ΑΡ/ΔΔ. Σ. 1β		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κρήτης (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	1 Σταθμός μετατροπής 150 kV ΕΡ / 500 kV ΣΡ	-	-																2023Α	
ΑΡ/ΔΔ. Σ. 1γ	14.26	ΑΡ/ΔΔ. Σ. 1γ		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Υ/Σ Ζεύξης Διασύνδεσης (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	2 Συνοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 8 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ Στ.Μ. 150 kV	-	-																2023Α	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV για τη συνένωση του μετατροπέα ΕΡ/ΣΡ με το Σύστημα 150 kV της Κρήτης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΦ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
Υ.Σ. Δ. 11	14.40	ΚΥΤ Πάτρας (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	2 Μ/Σ 40/50 ΜV/A 1 πυκνωτής MT 12 ΜV/Ar	ΔΠΠ-Η	Κ3.4Α	12-21	12-22	12-23	12-23	12-23	12-24	-	-	-	-	12-25	06-26	12-28	2028B	Το έργο συναρτάται με την κατασκευή του νέου ΚΥΤ Πάτρας (ΚΥΤ Σ.5) και το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.			
Υ.Σ. Δ. 12	14.28	Σκάβος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV 2 Μ/Σ 40/50 ΜV/A 2 πυκνωτές MT/12 ΜV/Ar	ΔΠΚΕ	19.6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	07-19	12-19	12-19	05-22	2022A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Η υλοποίηση της πτέρυγας του Υ/Σ που θα περιέλθει στην κυριότητα του ΑΔΜΗΕ χαρακτηρίζεται ως έργο ενδοχυσίας του Συστήματος στο πλαίσιο διασύνδεσης νησιών (κωδ. Υ.Σ.Σ.2). Έργο συνδιακρίβει σύμφωνα με αρ. 275, Ν.44/12/2016. Διαχείριση διακρίβυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Παύση εργασιών από την αρχαιολογική υπηρεσία Μαννηράς.		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΦ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			ΕΝΑΡΞΗ
Υ.Σ. Δ. 20	Υ.Σ.	Δ. 20	Κερατέα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (το τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 ΜV/A 1 πυκνωτής ΜΤ 12 ΜVAr	ΔΠΑ	42.41	OK	OK														2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Έργο συνδιακείμενης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακείμενης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Συνδέσης.
Υ.Σ. Δ. 25	Υ.Σ.	Δ. 25	Τήνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 ΜV/A 2 Πυκν. 20kV/12ΜVAr	ΔΠΑ	51.5	10-19	08-20	OK	OK	10-20	12-21	01-21			12-22	05-22	11-22	12-22	12-24	2024B	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
Υ.Σ. Δ. 26	Υ.Σ.	Δ. 26	Σύρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 ΜV/A 2 Πυκν. 20kV/12ΜVAr	-	51.3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2018A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
Υ.Σ. Δ. 27	Υ.Σ.	Δ. 27	Πάρος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 ΜV/A 2 Πυκν. 20kV/12ΜVAr	-	51.6	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2018A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΦ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
Υ.Σ. Δ. 28	Υ.Σ. Δ.	28	Μίκονος (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	51.2	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.	
Υ.Σ. Δ. 29	Υ.Σ. Δ.	29	Νίδος (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	51.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	12-17	08-18	08-18	09-20	2020Β	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
Υ.Σ. Δ. 30	Υ.Σ. Δ.	30	ΚΥΤ Ρουφ (νέος Υ/Σ εντός του χώρου του ΚΥΤ)	3 Μ/Σ 40/50MVA-20kV	ΔΠΑ	Κ4.7Α	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	02-21	02-22	-	-	-	-	-	02-22	12-22	12-22	12-25	2025Β	Υ/Σ υποβιβασμού εντός του χώρου του ΚΥΤ Ρουφ, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Υ/Σ Ρουφ που θα αποξηλωθεί. Το έργο συσχετίζεται με την πρόοδο υλοποίησης του συνολικού έργου του νέου ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ.Σ.6). Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ .

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ					
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	Υ.Σ. Δ.	Α. 31	19.1	Σέρφος (νέος Υ/Σ)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA/Ar	-	-	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακρίφης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίφης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	Υ.Σ. Δ.	Α. 32	19.1	Μήλος (νέος Υ/Σ)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA/Ar	-	-	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακρίφης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίφης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	Υ.Σ. Δ.	Α. 33	19.1	Φολεγκάνδρος (νέος Υ/Σ)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 20/25 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVA/Ar	-	-	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΑΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2024A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακρίφης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίφης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΦ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Υ.Σ. Δ. 34	19.1	Θήρα (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου	3 Πύλες Μ/Σ 150 kV - (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50 MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	-	-	OK	OK	06-18	05-20	05-20	05-21	05-21		06-22	08-20	07-21	07-21	06-23	2023A	Υ/Σ κλειστού τύπου (GIS). Μ/Σ διπλής σχέσης για μελλοντική μετάβαση από 15 kV σε 20 kV. Έργο συνδιακρίφους σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακρίφους από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
Υ.Σ. Δ. 35	20.3	Κάρπαθος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20 kV/12 MVAr	-	-	-	OK	OK	07-22	07-23	08-23	08-24	09-24	09-25	09-25	09-26	03-26	09-26	10-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.	
Υ.Σ. Δ. 36	20.3	Υ/Σ Μαστιχαρίου (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	3 Πύλες Μ/Σ 150kV - (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	-	-	OK	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 37	20.4	Λήμνος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	-	-	OK	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 38	20.4	Λέσβος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Α' Φάση)	3 Πύλες Μ/Σ 150 kV (Τμήμα Δικτύου) 3 Μ/Σ 40/50 MVA 3 Πυκν. 20kV/12MVAr	-	-	-	OK	OK	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΩΝ Υ/Σ 150kV/MT ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ				ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΧΩΡΟΥ	ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ		ΕΚΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΟΤΙΣΜΟΣ (ΟΙ Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΚΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΠΡΟΣ ΥΠΛΗΝ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		
Υ.Σ. Δ. 39	20.4	Υ.Σ. Δ. 39	Σ κύρος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVar	-	-	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 40	20.4	Υ.Σ. Δ. 40	Χίος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVar	-	-	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Νέος Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
Υ.Σ. Δ. 41	20.4	Υ.Σ. Δ. 41	Σάμος (νέος Υ/Σ) Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου (Β' φάση)	2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Δικτύου) 2 Μ/Σ 40/50 MVA 2 Πυκν. 20kV/12MVar	-	-	OK	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/30MVar συνδέεται απευθείας στον ζυγό.

Εκτίμηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον οι μελλοντικοί Υ/Σ, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΔΑΔΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.
3. Το συνολικό έργο νέου Υ/Σ με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει τους Μ/Σ και όλες τις πύλες 150 kV και Μ.Τ.
4. Ο χρονικός προγραμματισμός των έργων εξυπηρέτησης Χρήστων (κατηγορίες Δ, Ο, Π, Α), ισχύει υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υπογραφής των σχετικών συμβάσεων σύνδεσης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
SVC. Σ. 1		14.22	Σύρος (SVC) (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 SVC ±100 MVar	51.3	2018A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
SVC. Σ. 2		17.7	Ηράκλειο III	1 νέο STATCOM ± 60 MVar	—	2021A	Εγκατάσταση πλήρους διάταξης STATCOM, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε εντός του 2021 και επίκειται η ηλεκτρισή του.
FACTS. Σ. 3		19.1	Θήρα (SVC)	1 SVC -100 MVar / + 50 MVar	—	2023A	
FACTS. Σ. 4		20.3	Σορωνή (Α' Φάση)	1 STATCOM ± 100 MVar	—	2027B	Η ισχύς του STATCOM δύναται να τροποποιηθεί έπειτα από τον ακριβή καθορισμό του μήκους των καλωδιακών Γ.Μ. Ε.Ρ.
FACTS. Σ. 5		20.4	Λέσβος (Α' Φάση)	1 STATCOM -50/+100 MVar	—	2027B	Η ηλεκτρισή θα συμβαδίσει με την ολοκλήρωση του Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου.
FACTS. Σ. 6		22.1	ΚΥΤ Αράχθου (πλευρά 150 kV)	1 SVC ή STATCOM -100 MVar	K3.2	2024A	
FACTS. Σ. 7		22.1	Υ/Σ Άστρους	1 SVC ή STATCOM -100 MVar	37.1	2024A	Το σύστημα δυναμικής αντιστάθμισης θα εγκατασταθεί στον Υ/Σ Άστρους ή σε άλλο κοντινό Υ/Σ.
BESS. Σ. 1		22.1	Υ/Σ Θήβας	1 Σύστημα Αποθήκευσης 20 MW / 1h	24.2	2022	Πιλοτικός σταθμός αποθήκευσης.
BESS. Σ. 2		22.1	Υ/Σ Νάξου	1 Σύστημα Αποθήκευσης 7+10 MW / 4h	51.5	2022	Πιλοτικός σταθμός αποθήκευσης.
ΠΗΝ150. Σ. 3		14.43	Λευκάδα	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 12 MVar	32.1	2025B	Εγκατάσταση 1 πηνίου στη Λευκάδα μετά από την αναβάθμιση της υποβρύχιας σύνδεσης Λευκάδας - Κεφαλληνίας. Σε περίπτωση που προηγηθεί η υλοποίηση νέου Υ/Σ νοτιότερα του Υ/Σ Λευκάδας, το πηνίο που θα εγκαθίσταντο στον Υ/Σ Λευκάδας θα εγκατασταθεί απευθείας στο νέο αυτόν Υ/Σ.
ΠΗΝ150. Σ. 4		14.43	Μύρτος	Μεταφορά 1 αυτεπαγωγής 150 kV / 16 MVar από το Αργοστόλι	33.2	2025B	Μεταφορά ενός πηνίου από το Αργοστόλι στο Μύρτο. Η μεταφορά θα πραγματοποιηθεί μετά από τη μεταβίβαση των παγίων από τον Παραγωγό που συνδέεται στον Υ/Σ Μύρτου.
ΠΗΝ150. Σ. 5		14.10	Τερματικό Αμαρύνθου	1 νέο κτίριο + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 8 MVar + 2 επιπλέον νέοι απορεχέτες + προσθήκη ζυγού 150kV	—	2018A	Αντιστάθμιση των δύο παλαιών καλωδιακών κυκλωμάτων. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018. Εκκρεμεί η υλοποίηση της πολύπλοκης διαδικασίας του παραλληλισμού.
ΠΗΝ150. Σ. 12		22.1	ΚΥΤ Αλιβερίου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVar	K2.6	2022A	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
ΠΗΝ150. Σ. 13	22.1	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	K1.4A	2022A	
ΠΗΝ150. Σ. 14	22.1	ΚΥΤ Φιλίππων	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	K1.6A	2022B	
ΠΗΝ150. Σ. 15	22.1	ΚΥΤ Καρδιάς	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	K1.2	2023A	
ΠΗΝ150. Σ. 16	22.1	ΚΥΤ Ν. Σάντας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	K1.8A	2023B	
ΠΗΝ150. Σ. 17	22.1	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	K3.1	2023B	
ΠΗΝ150. Σ. 18	22.1	ΚΥΤ Αχαρνών	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	K4.2	2024A	
ΠΗΝ150. Σ. 19	22.1	ΚΥΤ Λάρυμνας	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/100 MVA _r	K2.4	2024A	
ΠΗΝ150. Σ. 20	22.1	Υ/Σ Μολάων	1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV/25 MVA _r	40.1	2022A	
ΠΗΝ150. Α. 1β	14.6	Τερματικό Πολυποτάμους	2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV (2x18 MVA _r)	23.17	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΑΝ150. Σ. 3	14.1	Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών σε απλό ζυγό	7.1	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΑΝ150. Σ. 9	14.56	Μουδανιά	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	9.3	2016	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΑΝ150. Σ. 14	14.56	Λάρισα II	Αντικατάσταση πύλης διασύνδεσης ζυγών 150 kV	17.5	2017A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΑΝ150. Σ. 16	14.9	Άκτιο	1 νέα καλωδιακή πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή + εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου TZ4	31.2	2021B	Σύνδεση νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι. Η κατασκευή της νέας πύλης έχει ολοκληρωθεί από το 2014. Απομένει η μετατροπή υφιστάμενης πύλης από εναέρια σε καλωδιακή και η εγκατάσταση εξοπλισμού επί ενός νέου πύργου TZ4.
ΑΝ150. Σ. 17	14.30	Άργος I	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	39.1	2022B	Σύνδεση του νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Κόρινθος - Άργος I.
ΑΝ150. Σ. 18	14.33	ΚΥΤ Αράχθου	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	K3.2A	2023B	Σύνδεση της νέας Γ.Μ. ΚΥΤ Αράχθου - Συκιά ΥΗΣ. Το έργο συναρτάται με την εξέλιξη της υλοποίησης της Γ.Μ..
ΑΝ150. Σ. 19	14.9	ΚΥΤ Αχελώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	K3.1A	2017A	Σύνδεση νέου κυκλώματος αναβαθμισμένης Γ.Μ. Άκτιο - Καστράκι. Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 20		14.11	Πάτρα II	Μετατροπή 4 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες σε διπλό ζυγό	35.5	2023A	Οι 4 πύλες που θα γίνουν καλωδιακές αντιστοιχούν στα κυκλώματα προς Λεχαινά, Σιμόπουλο και Πύργο I (2). Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση του (ανενεργού σήμερα) 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Πάτρα II - Αιτωλικό σε υφιστάμενη πύλη, προκειμένου να αποκατασταθεί η σύνδεση με τον Υ/Σ Τριχωνίδας.
AN150. Σ. 24		14.34	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	11.2	2018	Για τη σύνδεση με ΚΥΤ Μελitis. Το 2018 αποκαταστάθηκε η βλάβη του συνεπτυγμένου στοιχείου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 26		14.56	Ναύπακτος	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	31.6	2019B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 30		14.13	Σφηκιά ΥΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	14.6	2022B	Σύνδεση της νέας Γ.Μ. 2B/150 Σφηκιά - Αιγίνιο ΤΑΠ.
AN150. Σ. 31		14.35	Σχολάρι (Θεσσαλονίκη VI)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. και αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	8.7	2023B	Σύνδεση με τη Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγειρα που αναβαθμίζεται.
AN150. Σ. 32		14.45	Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + μετατροπή 1 πλήρης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή πύλη + Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	28.1	2025A	Σύνδεση 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα I.
AN150. Σ. 33		14.45	Ιωάννινα I	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	26.1	2025A	Σύνδεση 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα I. Αναμένονται δυσκολίες λόγω απήματος τοπικών φορέων για μεταφορά του Υ/Σ Ιωάννινα I σε άλλη θέση.
AN150. Σ. 38		14.4	Μεγαλόπολη I ΑΗΣ	4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	37.3	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
AN150. Σ. 40		14.4	Μεγαλόπολη II ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	37.4	2013A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
AN150. Σ. 41		14.6	Εύβοια 6	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 1 διασυνδετικός διακόπτης 150 kV		2021A	Σύνδεση του Υ/Σ Εύβοιας 6 με τη Γ.Μ. Κάρυστος - Αλιβέρι. Ο διασυνδετικός διακόπτης ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 42		14.57	Μεγαλόπολη I ΑΗΣ	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	37.3	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Μεγαλόπολη I - Μολάοι.
AN150. Σ. 43		14.57	Μολάοι	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	40.1	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Μεγαλόπολη I - Μολάοι.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 45	14.28	Μαντούδι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV + αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό + 1 πηνίο 150 kV / 16 MVAr	23.5	2021B	Σύνδεση της νέας καλωδιακής γραμμής Σκιάθου - Εύβοιας.
AN150. Σ. 46	14.24	Κέρκυρα Ι	2 νέες καλωδιακές πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVAr και Ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων ζυγών 150 kV)		21B2024	Σύνδεση των νέων καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα Ι - Κέρκυρα ΙΙ και Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα, στο πλαίσιο ενίσχυσης της τροφοδότησης της Κέρκυρας, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας) και μετατροπή των ζυγών από 66 kV σε 150 kV. Οι εγκαταστάσεις για τη νέα υποβρύχια σύνδεση Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας θα συμβαδίσουν με την εξέλιξη των έργων ΓΜ150.Σ.187 και ΓΜ150.Σ.188.
AN150. Σ. 47	14.24	Κέρκυρα ΙΙ	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150kV/18MVAr	27.3	2022A	Εγκατάσταση νέου υπογείου καλωδίου στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδότησης του Υ/Σ Κέρκυρα Ι, (βλάβη του υφιστάμενου καλωδίου Ηγουμενίτσας - Κέρκυρας) και μίας νέας αυτεπαγωγής αντιστάθμισης για την αντιμετώπιση υψηλών τάσεων στην ευρύτερη περιοχή.
AN150. Σ. 48	14.6	Πολυπόταμος	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	23.11	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN150. Σ. 49	17.2	Άνδρος	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέα αυτεπαγωγή αντιστάθμισης 150 kV / 18 MVAr	51.1	2019A	Αναβάθμιση μίας απλής πύλης προς τον Υ/Σ Λιβαδίου, στο πλαίσιο βελτίωσης της αξιοπιστίας τροφοδότησης του υφιστάμενου Υ/Σ της Ανδρου από το Σύστημα των Κυκλάδων (κριτήριο N-1). Στο έργο έχει ενσωματωθεί και η αυτεπαγωγή που θα εγκατασταθεί στον Υ/Σ Ανδρου για την αντιστάθμιση της καλωδιακής σύνδεσης Άνδρος-Τήνος-Σύρος στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το 2018 ολοκληρώθηκε η αναβάθμιση της πύλης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 50	14.56	Λάππα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	35.2	2021A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
AN150. Σ. 51	14.56	ΒΙΠΕ Πάτρας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	35.3	2018A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150. Σ. 52	14.11	Αίγιο	Εργασίες για την υλοποίηση της υπογειοποίησης της διασυνδετικής Γ.Μ.	35.1	2015B	Έργο στο πλαίσιο της υπογειοποίησης τμήματος της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
AN150. Σ. 57	14.10	Κάλαμος	Έργα σύνδεσης με καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV	42.9	2015A	Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν το 2013.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150.	Σ. 60	14.46	Λητή	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	8.13	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150.	Σ. 61	14.56	Σκύδρα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	10.4	2019A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150.	Σ. 62	17.2	Κάρυστος	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	23.4	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150.	Σ. 63	17.2	Λιβάδι	Αναβάθμιση 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	23.13	2016B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150.	Σ. 69	17.5	Νάουσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	14.5	2018B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150.	Σ. 70	17.5	Ξάνθη	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	3.1	2018B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150.	Σ. 72	17.5	Μ. Μπότσαρης	Ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με χρήση εξοπλισμού κλειστού τύπου (GIS)	8.8	2024B	Η ανακατασκευή της πλευράς 150 kV του Υ/Σ θα περιλαμβάνει 2 ζυγούς, 2 πύλες Γ.Μ., 3 πύλες Μ/Σ και έναν διασυνδετικό διακόπτη ζυγών. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΑΔΜΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150.	Σ. 73	17.5	Εορδαία (Πτολεμαίδα II)	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	13.10	2018A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150.	Σ. 75	17.5	Ορυχείο Καρδιάς	1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	13.7	2016	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
AN150.	Σ. 76	17.7	Μεγαλόπολη I ΑΗΣ	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	37.3	2018B	Μία νέα πύλη για τη σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη I - Σπάρτη I, στα πλαίσια της Φάσης I της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
AN150.	Σ. 77	17.7	Σπάρτη II	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	40.4	2019B	Αναβάθμιση υφιστάμενων πυλών Γ.Μ. 150 kV, στο πλαίσιο της Φάσης I της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 78	17.7	Μολάοι	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	40.1	2020B	Σύνδεση του δεύτερου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Μολάοι και της νέας διπλής γραμμής ΝΑ Πελοποννήσου - Δυτικής Κρήτης, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 79	17.7	Χανιά	2 νέες πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 7 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV ισχύος 38 MVar	43.4	2020B	Σύνδεση της νέας διπλής καλωδιακής γραμμής ΝΑ Πελοποννήσου - Δυτικής Κρήτης, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η 7η αυτεπαγωγή θα είναι εφεδρική και θα συνδέεται με πύλη και στις δύο καλωδιακές γραμμές. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 80	14.46	Φοίνικας	1 νέος Α/Ζ by-pass + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	8.10	2021B	Εγκατάσταση Α/Ζ μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΚΥΤ Θεσ/νίκης και Μουδανιά, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ. Διαφαίνεται άρση των εμποκών με υποθηκοφυλακείο και με την έκδοση πολεοδομικής άδειας.
AN150. Σ. 81	17.5	Σπάρτη Ι	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ.150 kV σε απλό ζυγό	40.3	2024B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Μεγαλόπολη Ι - Σπάρτη Ι.
AN150. Σ. 82	14.22	Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 Πηνίο 150kV/9MVar	51.6	2020B	Προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 83	14.22	Μύκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Πηνία 150kV/16MVar 1 Πυκν. 150kV/25MVar	51.2	2021B	Η προσθήκη μίας αυτεπαγωγής στην πύλη αναχώρησης προς τον Υ/Σ Νάξου ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 84	14.22	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	2 Πηνία 150kV/25MVar	K4.5	2020B	Σύνδεση της δεύτερης καλωδιακής γραμμής Λαύριο - Σύρος στο ΚΥΤ Λαυρίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 85	14.22	Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	1 Πύλη Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/25MVar	51.3	2021A	Σύνδεση της δεύτερης καλωδιακής γραμμής Λαύριο - Σύρος στον Υ/Σ Σύρου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
		14.31	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	10.2	2023B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.2. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.
ΑΝ150. Σ. 87		14.31	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	29.2	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.12. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα έχει καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.
ΑΝ150. Σ. 88		14.31	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	23.2	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.32. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
ΑΝ150. Σ. 89		17.5	Καρδίτσα	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	20.1	2021B	
ΑΝ150. Σ. 90		14.54	Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	28.1	2025B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.9. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
ΑΝ150. Σ. 91		14.54	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	26.6	2025A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 20/25 MVA για διαχωρισμό των φορτίων Διανομής από τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τον ΥΗΣ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο ΑΝ150.Δ.5. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 92	14.54	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	31.7	2024B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εκτός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.13. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150. Σ. 93	18.3	Σαλαμίνα	1 νέα πλήρης καλωδιακή πύλη Γ.Μ. + αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό σε καλωδιακή + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	42.24	2024B	Σύνδεση της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα.
AN150. Σ. 94	17.2	ΚΥΤ Λαυρίου	Σύνδεση Υ/Σ Ζεύξης Λαυρίου με το Σύστημα	K4.5	2020B	Έργα σύνδεσης του νέου Υ/Σ Ζεύξης GIS 150 kV Λαυρίου με το Σύστημα 400 και 150 kV, στο πλαίσιο της της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η σύνδεση της ΓΜ 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο. Το σύνολο του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 95	14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Σύνδεση στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων	2 πύλες Γ.Μ. 150 kV	--	2023A	Οι 2 πύλες απαιτούνται για τη σύνδεση του Υ/Σ Ζεύξης 150 kV Δαμάστας με τον Υ/Σ Λινοπεραμάτων.
AN150. Σ. 96	19.1	Υ/Σ Ζεύξης GIS Λαυρίου 150 kV	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVar	K4.5B	2023B	Σύνδεση της Δ' Φάσης των Κυκλάδων με το Ηπειρωτικό Σύστημα.
AN150. Σ. 97	19.1	Νάξος	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150kV 2 νέες αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150kV/25MVar	51.5	2023A	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Θήρα - Νάξος.
AN150. Σ. 98	20.3	Σορωνή (Α' Φάση)	3 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 1 νέα πύλη Μ/Σ STATCOM σε διπλό ζυγό 150kV 6 Πηνία 150 kV/25 MVar 1 Πηνίο 150 kV/50 MVar	--	2027B	Το πηνίο 150kV/50MVar συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
AN150. Σ. 99	20.3	Υ/Σ ΘΗΣ Ν. Ρόδος (Β' Φάση)	1 νέα πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό 2 Πηνία 150 kV/25 MVar	--	2028B	
AN150. Σ. 100	20.1	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	42.1	2022B	Αντικατάσταση 3 αποζευκτών, 5 διακοπών, 2 Μ/Σ έντασης, 1 Μ/Σ Τάσης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 101		20.1	ΑΗΣ Πτολεμαΐδας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	13.9	2022B	Αντικατάσταση 4 απορριπτικών, 5 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 102		20.1	Αργοστόλι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	33.1	2021A	Αντικατάσταση 1 πηνίου λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 103		20.1	Εύσσμος (Θεσσαλονίκη II)	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	8.4	2023B	Αντικατάσταση 1 απορριπτική, 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 104		20.1	Ηγουμενίτσα	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	28.1	2022B	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 105		20.1	Ιωάννινα I	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	26.1	2021B	Αντικατάσταση 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 106		20.1	Ιωάννινα II	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	26.2	2021B	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 107		20.1	Κρεμαστά ΥΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	31.5	2021A	Αντικατάσταση 2 απορριπτικών, 3 διακοπών λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
AN150. Σ. 108		20.1	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K4.3A	2020A	Αντικατάσταση 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 109		20.1	ΚΥΤ Αμυνταίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K1.3	2021A	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Εντός του 2020 αντικαταστάθηκε ένας διακόπτης.
AN150. Σ. 110		20.1	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K4.2A	2021B	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 111		20.1	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K2.3A	2023B	Αντικατάσταση 5 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 112		20.1	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K1.4A	2023B	Αντικατάσταση 6 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 113		20.1	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K2.4A	2020B	Αντικατάσταση 1 διακόπτη, 2 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 114		20.1	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K4.4A	2022B	Αντικατάσταση 8 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 115		20.1	ΚΥΤ Τρικάλων	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K2.2A	2021A	Αντικατάσταση 2 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 116		20.1	ΚΥΤ Φιλιππών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	K1.6A	2021A	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 117		20.1	Λάρισα I	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	17.4	2023A	Αντικατάσταση 3 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 118		20.1	Λάρισα II	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	17.5	2023A	Αντικατάσταση 4 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 119		20.1	ΥΗΣ Λούρου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	29.2	2022A	Αντικατάσταση 1 απορριπτική
AN150. Σ. 120		20.1	Μεγαλόπολη II ΑΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	37.4	2020A	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 121		20.1	Μούρτος	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	28.2	2021A	Αντικατάσταση 2 διακοπών, 2 πηνίων λόγω παλαιότητας. Η αντικατάσταση των 2 διακοπών ολοκληρώθηκε το 2020.
AN150. Σ. 122		20.1	Πάτρα II	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	35.5	2020A	Αντικατάσταση 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 123	20.1	ΥΗΣ Πολυφύτου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	13.8	2023B	Αντικατάσταση 4 αποζευκτών, 5 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 124	20.1	Σχηματάρι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	24.5	2022B	Αντικατάσταση 2 αποζευκτών, 2 διακοπών, 1 Μ/Σ έντασης λόγω παλαιότητας.
	20.1	Χαλκίδα Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	23.6	2022B	Αντικατάσταση 1 αποζεύκτη, 1 διακόπτη λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 126	19.4	Ιεράπετρα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	--	2022B	
AN150. Σ. 127	19.4	Μοίρες	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	2022B	
AN150. Σ. 130	19.4	Χανιά	2 νέες πύλες Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	43.4	2025B	
AN150. Σ. 131	19.4	Ρέθυμνο	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	--	2025B	Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.
AN150. Σ. 132	14.54	Ζάκυνθος	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	34.1	2019B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
AN150. Σ. 133	14.54	Κασσάνδρα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	9.2	2021A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Σ. 134	14.54	ΚΥΤ Αράχθου	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	K3.2	2022A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Σ. 135	14.54	Ιωάννινα Ι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	26.1	2021B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Ο συγκεκριμένος κωδικός αντιπροσωπεύει μόνο το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Σ. 136	20.1	ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	29.3	2022B	Αντικατάσταση 2 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 137	20.1	ΥΗΣ Στράτου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	31.7	2022B	Αντικατάσταση 3 διακοπών λόγω παλαιότητας.
AN150. Σ. 138	20.1	Τριχωνίδα	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	31.8	2022B	Αντικατάσταση 2 διακοπών ισχύος, 2 αποζευκτών λόγω παλαιότητας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 139		20.5	Δόξα - (Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 5 πύλες Γ.Μ. 150 kV 3 πύλες Μ/Σ 150 kV -(Τμήμα Συστήματος)	8.3	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS.
AN150. Σ. 140		20.5	Χαλκηδόνα - (Τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	2 ζυγοί 150 kV 1 διασ. διακ. 150 kV 8 πύλες Γ.Μ. 150 kV 4 πύλες Μ/Σ 150 kV -(Τμήμα Συστήματος)	42.26	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS.
AN150. Σ. 141		20.5	Άγ. Δημήτριος (Θεσσαλονίκη III) - Ανακατασκευή	3 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. σε απλό ζυγό 150 kV	8.5	2023B	Αντικατάσταση δύο παλαιών πυλών με νέες, τεχνολογίας GIS υπαίθριου τύπου και προσθήκη μίας νέας πύλης για τη σύνδεση της Γ.Μ. Π. Μελάς - Αγ. Δημήτριος.
AN150. Σ. 142		20.1	ΑΗΣ Αγ. Γεωργίου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	42.1	2021A	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 143		20.1	Πύργος Ι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	36.2	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 144		20.1	Άργος ΙΙ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	39.2	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 145		20.1	Σχηματάρι	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	24.5	2021B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 146		20.1	Λαμία	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	22.6	2022B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 147		20.1	Βέροια	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	14.3	2022B	Εγκατάσταση Ψηφιακού Συστήματος Ελέγχου και Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 148		20.1	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	Κ4.2	2021B	Αντικατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 149		20.1	Μεγαλόπολη Ι ΑΗΣ	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	37.3	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 150		20.1	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	Κ1.4A	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 151		20.1	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	Κ2.3	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 152		20.1	Αλουμίνιο	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	24.1	2021B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 153		20.1	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	Κ2.4	2022B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.
AN150. Σ. 154		20.1	Ίασμος	Αντικατάσταση εξοπλισμού 150 kV	2.1	2022B	Εγκατάσταση Συστήματος Διαφορικής Προστασίας 150 kV.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 155	20.4	ΚΥΤ Ν. Σάντας (Α' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε τριπλό ζυγό 1 νέος Μ/Σ 150 kV/150 kV 280 MVA (PST) 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV	K1.8	2027B	Μία νέα πύλη συμμετρικού Μ/Σ, ενός συμμετρικού Μ/Σ με δυνατότητα στροφής γωνίας του διανύσματος της τάσης στο τύλιγμα του δευτερεύοντος (PST). Δυνατότητα bypass του PST. Μία νέα πύλη Γ.Μ. Ν.Σάντα-Υ/Σ Ζεύξης Θράκης
AN150. Σ. 156	20.4	ΚΥΤ Αλιβερίου (Β' Φάση)	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	K2.6	2028B	Σύνδεση της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αλιβερίου – Υ/Σ Ζεύξης Ευβοίας. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια οδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, στο έργο θα συγχωνευτούν τα έργα αντιστάθμισης που περιγράφονται στο T150.Σ.11.
AN150. Σ. 158	21.2	Νευροκόπι	Αναβάθμιση 1 απολειτουργημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	5.3	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο.
AN150. Σ. 159	21.2	Σιδηρόκαστρο	Αναβάθμιση 1 απολειτουργημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	6.3	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Νευροκόπι - Σιδηρόκαστρο.
AN150. Σ. 160	21.3	ΟΣΕ Πολυκάστρου	Αναβάθμιση 1 απολειτουργημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	7.3	2028B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος Γ.Μ. ΟΣΕ Πολυκάστρου - Κιλκίς.
AN150. Σ. 161	21.3	Κιλκίς	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	7.1	2028B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος Γ.Μ. ΟΣΕ Πολυκάστρου - Κιλκίς.
AN150. Σ. 162	21.4	Κασσάνδρα	Αναβάθμιση 1 απολειτουργημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	9.2	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά.
AN150. Σ. 163	21.4	Μουδανιά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	9.3	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά.
AN150. Σ. 164	21.5	Αγιά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	17.1	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Αγιά - Μακρυχώρι.
AN150. Σ. 165	21.5	Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	17.9	2028B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Αγιά - Μακρυχώρι.
AN150. Σ. 166	14.34	Φλώρινα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	11.2	2026B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Φλώρινα Ι - Πτολεμαίδα Ι.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 167		14.34	Πτολεμαΐδα Ι	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	13.9	2026B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. 150 kV Φλώρινα Ι - Πτολεμαΐδα Ι. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί.
AN150. Σ. 168		14.45	Δολιανά	Αναβάθμιση 1 απλοποιημένης πύλης Γ.Μ. 150 kV σε πλήρης σε απλό ζυγό + 1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	26.3	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Δολιανά - Πηγές Αώου.
AN150. Σ. 169		14.45	Πηγές Αώου	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	26.6	2027B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. Δολιανά - Πηγές Αώου.
AN150. Σ. 170		14.24	Ηγουμενίτσα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό 1 Πηνίο 150kV/12MVAr και ανακατασκευή του Υ/Σ εντός των ορίων του Συστήματος (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV)	28.1	2024B	Σύνδεση νέας Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι, και αποξήλωση των εγκαταστάσεων 66 kV.
AN150. Σ. 172		14.13	Αλεξάνδρεια	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό	14.1	2023B	Σύνδεση της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια.
AN150. Σ. 173		14.46	Σέρρες	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	6.2	2022B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά.
AN150. Σ. 174		14.46	ΚΥΤ Λαγκαδά	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	K1.5	2022B	Σύνδεση του 2ου κυκλώματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λητή.
AN150. Σ. 175		14.54	Αργιστόλι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Συστήματος)	33.1	2025A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Δικτύου περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Δ.35. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Σ. 176		21.7	Άνδρος	Μετατροπή 1 πύλης Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακή πύλη	17.1	2024A	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV από Τήνο.
AN150. Σ. 177		17.5	ΚΥΤ Παλλήνης	1 νέος διασ. διακ. 150 kV σε τριπλό ζυγό	K4.4A	2022B	Δεύτερος διασυνδετικός διακόπτης ζυγών στην πλευρά των 150kV.
AN150. Σ. 179		14.30	Υ/Σ Κορίνθου	1 νέος A/Z by-pass	38.3	2022B	Εγκατάσταση A/Z μεταξύ των κυκλωμάτων προς ΘΗΣ Αγ. Θεοδώρων και ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, για παροχή δυνατότητας παράκαμψης του Υ/Σ.
AN150. Σ. 180		14.35	Στάγαιρα	1 νέα πλήρης πύλη Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό	9.5	2025B	Σύνδεση της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Στάγαιρα που αναβαθμίζεται.
AN150. Σ. 181		22.1	ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ1 150 kV	K4.3	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 182		22.1	ΚΥΤ Παλλήνης	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ5 150 kV	K4.4	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 183	22.1	ΚΥΤ Λάρισας	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ1, ΑΜΣ4 & ΑΜΣ6 150 kV	K2.1	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 184	22.1	ΚΥΤ Φιλίππων	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ1 150 kV	K1.6	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 185	22.1	ΚΥΤ Αράχθου	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ4 150 kV	K3.2	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 186	22.1	ΚΥΤ Καρδιάς	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ1, ΑΜΣ 3 & ΑΜΣ 4 150 kV	K1.2	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 187	22.1	ΚΥΤ Αχαρνών	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ4 150 kV	K4.2	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 188	22.1	ΚΥΤ Αχελώου	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ2 & ΑΜΣ4 150 kV	K3.1	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 189	22.1	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ2 & ΑΜΣ8 150 kV	K1.4	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 190	22.1	ΚΥΤ Λάρυμνας	Αντικατάσταση εξοπλισμού στους ΑΜΣ1 & ΑΜΣ3 150 kV	K2.4	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 191	22.1	ΚΥΤ Διστόμου	Αντικατάσταση εξοπλισμού στον ΑΜΣ1 150 kV	K2.3	2023B	Αντικατάσταση συστήματος αλλαγής τάσης υπό φορτίο.
AN150. Σ. 192	22.3	Υ/Σ Πτολεμαίδα Ι (ΑΗΣ) - Αναδιατάξεις εντός του Υ/Σ (πλευρά 150 kV)	--	13.9	2028B	Αναδιατάξεις των κυκλωμάτων εντός του Υ/Σ που συνδέονται στην πλευρά 150 kV για την αποδέσμευση κατάλληλου χώρου για την ανακατασκευή του Υ/Σ με τεχνολογία GIS ανοιχτού τύπου.
AN150. Σ. 193	22.3	Υ/Σ Πτολεμαίδα Ι (ΑΗΣ) - Ανακατασκευή πλευράς 150 kV	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 1 Τ/Ζ 11 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πύλες Μ/Σ 150 kV (τμήμα Συστήματος)	13.9	2031B	Ανακατασκευή της πλευράς 150 kV με τεχνολογία GIS ανοιχτού τύπου.
AN150. Σ. 194	14.11	ΥΣ Πύργου Ι - Αναδιατάξεις κυκλωμάτων	--	--	2023A	Αναδιατάξεις κυκλωμάτων για τη σύνδεση της Γ.Μ. Πύργος - Πάτρα ΙΙ.
AN150. Σ. 195	14.11	Υ/Σ Πάτρα Ι	Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	--	2027B	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV από Πάτρα ΙΙ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Σ. 196		14.11	Υ/Σ Πάτρα II	Μετατροπή 2 πυλών Γ.Μ. 150 kV σε καλωδιακές πύλες	--	2027B	Σύνδεση της καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV από Πάτρα I.
AN150. Σ. 197		14.11	Υ/Σ Αμφιλοχίας	Αναβάθμιση 2 απλοποιημένων πυλών Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 1 νέος Α/Ζ τομής ζυγών 150 kV σε απλό ζυγό	31.3	2026B	
AN150. Δ. 2		14.31	Εδεσσαίος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	10.2	2023B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την κατασκευή απλού ζυγού 150 kV, 2 νέων πλήρων πυλών Μ/Σ 150 kV και την αντικατάσταση του εμβόλου τεχνητού σφάλματος με πλήρη πύλη Μ/Σ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.86. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσεις.
AN150. Δ. 5		14.54	Πηγές Αώου ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 20/25 MVA	26.6	2025A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 20/25 MVA για διαχωρισμό των φορτίων Διανομής από τις εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τον ΥΗΣ. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.91. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Δ. 9		14.54	Ηγουμενίτσα	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) + 1 νέος Μ/Σ 20/25 MVA	28.1	2025B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 150/20 kV σε αντικατάσταση του υφιστάμενου Μ/Σ 66/20 kV. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.90. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Δ. 10		14.54	Μακρυχώρι	1 νέα πλήρης πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό	17.9	2015B	Προσθήκη νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το έργο υλοποιήθηκε από τον ΔΕΔΔΗΕ και ολοκληρώθηκε το 2015.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΓΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Δ. 12	14.31	Λούρος ΥΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	29.2	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.87. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα έχει καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ και τη ΔΕΗ Ανανεώσιμες.
AN150. Δ. 13	14.54	Στράτος ΥΗΣ	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 40/50 MVA	31.7	2024B	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.92. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150. Δ. 30	14.24	Κέρκυρα Ι	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου) (αποξήλωση εγκαταστάσεων 66 kV και εγκατάσταση νέων Ζυγών 150kV)	27.2	2021B	Αντικατάσταση 2 Μ/Σ 20/25 MVA με 2 Μ/Σ 40/50 MVA και μετατροπή από 66 σε 150 kV. Τα επιμέρους έργα θα οριστικοποιηθούν σε συνάρτηση με την εξέλιξη του έργου AN150.Σ.46. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης
AN150. Δ. 32	14.31	Αλιβέρι ΑΗΣ	Ανακατασκευή υφιστάμενου Υ/Σ (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος)	23.2	2025B	Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.88. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
AN150. Δ. 33	20.5	Δόξα - (Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	3 πύλες Μ/Σ 150 kV -(Τμήμα Δικτύου)	8.3	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.
AN150. Δ. 34	20.5	Χαλκηδόνα - (Τμήμα εντός των ορίων του Δικτύου)	4 πύλες Μ/Σ 150 kV -(Τμήμα Δικτύου)	42.26	2024A	Κατασκευή νέου Υ/Σ με τεχνολογία GIS. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Υ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ 150 kV
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ ΚΑΙ ΚΥΤ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ
ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ			ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Οι Μ/Σ περιλαμβάνουν και τις πύλες)	ΑΡΙΘ. ΜΟΝΟΤΡ. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ		
AN150. Δ. 35		14.54	Αργοστόλι	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε απλό ζυγό (τμήμα εκτός των ορίων του Συστήματος) + 1 νέος Μ/Σ 40/50 MVA	33.1	2025A	Το συνολικό έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέου Μ/Σ 40/50 MVA. Το τμήμα των υποέργων που είναι εντός των ορίων του Συστήματος περιλαμβάνονται στο έργο AN150.Σ.175. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Δ. 36		14.54	Μύκονος	1 νέα πύλη Μ/Σ 150 kV σε διπλό ζυγό (τμήμα εντός των ορίων της συνδεόμενης εγκατάστασης)	51.2	2022B	Σύνδεση νέου Μ/Σ 150/20 kV / 40/50 MVA από τον ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων της συνδεόμενης εγκατάστασης και του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
AN150. Α. 1		14.6	Ν. Μάκρη	2 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό (σύνδεση με Πολυτόταμο) + 1 Α/Ζ τομής ζυγού 150 kV	42.17	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
AN150. Α. 2		14.6	Πολυτόταμος	Νέος απλός ζυγός 150 kV + 2 νέοι αποζεύκτες τομής ζυγών 150 kV + 4 νέες πλήρεις πύλες Γ.Μ. 150 kV σε απλό ζυγό + 2 πηνία 150 kV (1x16 + 1x18 MVAr)	23.11	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.

Εκτίμηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.
3. Κατά κανόνα δεν περιλαμβάνονται τα μη προγραμματισμένα έργα που αφορούν σε συνδέσεις σταθμών παραγωγής (συμβατικών ή ΑΠΕ) και Πελατών ΥΤ.
4. Δεν περιλαμβάνονται τα έργα επέκτασης και ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ, οι ζυγοί 150 kV των οποίων δεν αποτελούν τμήμα του Συστήματος.
5. Το συνολικό έργο της εγκατάστασης νέας αυτεπαγωγής / νέου πυκνωτή 150 kV με τον αντίστοιχο κωδικό περιλαμβάνει το πηνίο / τον πυκνωτή και την πύλη 150 kV.
6. Ο χρονικός προγραμματισμός των έργων εξυπηρέτησης Χρηστών (κατηγορίες Δ, Ο, Π, Α), ισχύει υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υπογραφής των σχετικών συμβάσεων σύνδεσης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Τ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΚΑΙ
ΣΗΜΕΙΩΝ ΖΕΥΞΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ Γ.Μ.		
T400.	Σ. 1	14.4	Τερματικό Αντιρρίου	Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Στερεάς Ελλάδας).	2021Α	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
T400.	Σ. 2	14.4	Τερματικό Καστρισιού	Σημείο ζεύξης καλωδιακού με εναέριο τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Πάτρα - Σύστημα (πλευρά Πελοποννήσου).	2021Α	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρισή του η οποία συναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
T150.	Σ. 1	14.11	Τερματικό Αιγίου	Σημείο ζεύξης υπόγειου με εναέριο τμήμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα	2015Α	Έργο στο πλαίσιο της υπογειοποίησης τμήματος της υπό αναβάθμιση Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
T150.	Σ. 2	17.2	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (αρχική διαμόρφωση)	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	2018Α	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Τήνου στο πλαίσιο της Α' Φάσης του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
T150.	Σ. 4	17.2	Τερματικό Παράγκας Άνδρου	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	2020Α	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Άνδρου στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
T150.	Σ. 5	17.7	Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	1 διασυνδεδετικός διακόπτης 150 kV σε διπλό ζυγό + 2 πύλες εναέριων Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 2 πύλες καλωδιακών Γ.Μ. 150 kV σε διπλό ζυγό + 7 αυτεπαγωγές αντιστάθμισης 150 kV ισχύος 38 MVA	2020Β	Υ/Σ ζεύξης GIS 150 kV για τη σύνδεση της εναέριας Γ.Μ. με την καλωδιακή Γ.Μ. στη ΝΑ Πελοπόννησο, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η 7η αυτεπαγωγή θα είναι εφεδρική και θα συνδέεται με πύλη και στις δύο καλωδιακές γραμμές. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
T150.	Σ. 6	17.2	Τερματικό Καμινακίου Άνδρου	Σημείο ζεύξης Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι με την εναέρια Γ.Μ. επί της Άνδρου	2019Β	Διαμόρφωση του τερματικού ζεύξης επί της Άνδρου στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Λιβάδι. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
T150.	Σ. 7	18.1	Τερματικό Κερατέας	--	2024Β	Τερματικό σύνδεσης της υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. Κερατέα - Σύστημα με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα Μαρκόπουλο - Λαύριο. Το έργο συσχετίζεται με την υλοποίηση του νέου Υ/Σ Κερατέας. Έργο συνδιακήρυξης σύμφωνα με αρ. 275, Ν.4412/2016. Διαχείριση διακήρυξης από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης. Η αναγκαιότητα του έργου επανεξετάζεται.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Τ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΚΑΙ
ΣΗΜΕΙΩΝ ΖΕΥΞΗΣ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓ. ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΗ Γ.Μ.		
T150.	Σ. 8	17.2	Τερματικό στο "Στενό" Τήνου (τελική σύνδεση)	Σημείο ζεύξης νέου Υ/Β καλωδίου Σύρος - Τήνος με το υφιστάμενο Υ/Β καλώδιο Άνδρος - Τήνος	2020Α	Σύνδεση των καλωδίων Άνδρου-Τήνου και Τήνου-Σύρου, στο πλαίσιο της αντικατάστασης του υφιστάμενου Υ/Β καλωδίου Άνδρος - Τήνος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
T150.	Σ. 9	20.4	Υ/Σ Ζεύξης Θράκης 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150 kV/40 MVA _r	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου.
T150.	Σ. 10	20.4	Υ/Σ Ζεύξης Λέσβου 150 kV (νέος Υ/Σ) (Α' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. Διακ. 150 kV 5 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 1 Πύλη Μ/Σ STATCOM 150 kV 4 Πηνία 150 kV/45 MVA _r 1 Πηνίο 150 kV/50 MVA _r 2 Πηνία 150 kV/30 MVA _r	2027B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Το ένα πηνίο 150kV/50MVA _r συνδέεται απ'ευθείας στον ζυγό.
T150.	Σ. 11	20.4	Υ/Σ Ζεύξης Εύβοιας 150 kV (νέος Υ/Σ) (Β' Φάση)	2 Ζυγοί 150 kV 1 Διασ. διακ. 150 kV 2 Πύλες Γ.Μ. 150 kV 2 Πηνία 150kV/15MVA _r	2028B	Υ/Σ GIS 150 kV κλειστού τύπου. Υπό διερεύνηση εναλλακτική λύση με υπόγεια όδευση. Σε περίπτωση πρόκρισης της εναλλακτικής λύσης, το έργο θα συγχωνευτεί με το ΑΝ150.Σ.156 και δεν θα απαιτείται η υλοποίησή του.

Εκτίμηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΠΕΡΑΣ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ400. Σ. 3		14.1	Εκτροπή της Γ.Μ. 400 kV Blagovgrad - ΚΥΤ Θεσνίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά	Β'Β'	11.6	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	04-21	10-21	10-21	10-22	2022Β	Κατασκευή τμήματος Γ.Μ. 400 kV για την εκτροπή της διασυνδεδεμένης Γ.Μ. Β'Β'/400 Blagovgrad-ΚΥΤ Θεσνίκης προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Υπηρεία καθυστέρηση στη συντέλεση των απαλοτριώσεων.
ΓΜ400. Σ. 4α		14.4	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελούου) Εναέριο τμήμα στην πλευρά της Στ. Ελλάδας	2Β'Β'	8.9	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ			ΟΚ	ΟΚ	2021Α	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτριστή του η οποία αναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
ΓΜ400. Σ. 4β		14.4	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - Σύστημα (Γ.Μ. Κ. Διστόμου - Κ. Αχελούου) Καλωδιακό τμήμα	2ΥΥΓ1 + 2ΥΥΒ1	1.8 + 2.8	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2021Α	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2019. Απομένει η ηλεκτριστή του η οποία αναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.Σ.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
ΓΜ400. Σ. 6		14.1	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (Νέα Γ.Μ.)	2Β'Β'	110	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2016Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2016.
ΓΜ400. Σ. 7		14.27	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - ΚΥΤ Αχαρνών	ΥΥΓ1	19	ΟΚ	12-21	-	-	-	-	-	-	02-22	08-22	08-22	12-25	2025Β	Το έργο αναμένεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ Σ.6).
ΓΜ400. Σ. 8		14.27	Καλωδιακή Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Ρουφ - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Κουμουνδούρου - ΚΥΤ Αχαρνών)	2ΥΥΓ1	16	ΟΚ	12-21	-	-	-	-	-	-	02-22	08-22	08-22	12-25	2025Β	Το έργο αναμένεται με την πρόοδο υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ (ΚΥΤ Σ.6).

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ ΜΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2021Α	
ΓΜ400. Σ. 9α	14.4	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Εναέριο τμήμα	2ΒΒ'	115.8	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	06-18	06-21	2021Α	Καθυστερήση στην ολοκλήρωση του εναερίου τμήματος της Γ.Μ. 400 kV Πάτρα – ΚΥΤ Μεγαλόπολης (απομένει η υλοποίηση 2 πυλώνων) λόγω σφοδρών αντιστάσεων των μοναχών της Ιεράς Μονής Αγ. Θεοδώρων Κολαφρύτων. Με απόφαση του πρωτοδικείου Κολαφρύτων από 04.03.21 επήλθε παύση των εργασιών για την διέλευση των δύο πυλώνων της Γ.Μ. 400 kV μετά τα ασφαλιστικά μέτρα που είχε καταβάλει η μοναστική κοινότητα. Η εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης έως τα μέσα του 2021 προκύπτει υπό την προϋπόθεση ότι θα επιτραπεί στον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει άμεσα στην εγκατάσταση των 2 αυτών πυλώνων είτε μέσω δικαστικής διαδικασίας είτε μέσω υποχώρησης των αντιστάσεων των μοναχών. Σε διαφορετική περίπτωση, εφ' όσον απαιτηθεί επανασχεδιασμός του έργου και νέα αδειοδότηση, το χρονοδιάγραμμα θα προσαρμοστεί αναλόγως με τη λύση που θα προκριθεί.
ΓΜ400. Σ. 9β	14.4	Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Υπόγειο τμήμα	2ΥΥΓ1	5.1	OK	OK	OK	OK	OK	OK	-	-	-	-	OK	OK	OK	OK	2021Α	Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020. Απομένει η ηλεκτρολή του η οποία αναρτάται από την πρόοδο υλοποίησης της ΓΜ400.2.9α - Γ.Μ. 400 kV Πάτρα - ΚΥΤ Μεγαλόπολης (Εναέριο τμήμα).
ΓΜ400. Σ. 10	14.29	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κοιμουνδούρου - ΚΥΤ Κορινθίου (αναβδόμηση υφιστάμενης Γ.Μ. 150 kV + νέο τμήμα)	2Β/150 σε 2ΒΒ'/400 + 2ΒΒ'	41.6 + 46.5	OK	OK	OK	OK	OK	OK	07-20	03-21	04-21	09-21	10-21	01-22	01-22	12-24	2024Β	Το ένα τμήμα της Γ.Μ. θα κατασκευασθεί με αντικατάσταση της Γ.Μ. 2Β/150 ΚΥΤ Κοιμουνδούρου-Κορινθός, η οποία θα αποσπλωθεί. Εξετάζεται η χρήση υπερτασικών αγωγών με τους οποίους δίνεται η δυνατότητα για επαύξηση της μεταφορικής ικανότητας της Γ.Μ. σε σύγκριση με τους κοινούς αγωγούς.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
ΓΜ400. Σ. 12	14.29		Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	2ΒΒ'	94.2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΚΡΙΠΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ						ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ							ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ
ΓΜ400. Σ. 24			14.1	Εγκατάσταση δικτύου ΟΡGW στη Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Λαγκαδά - Βλαχόενgrad	ΟΡGW	103	-	-	-	-	-	-	01-20	03-20	04-20	12-20	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ., στο πλαίσιο αναγκών τηλεπικοινωνιών και τηλεελέγχου της διασύνδεσης με τη Βουλγαρία. Λόγω της ανάγκης επίταξης του έργου, για την εγκατάσταση της οπτικής ίνας θα αξιοποιηθεί τμήμα της Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Θεολόκης - ΚΥΤ Φιλίππων (από πύργο ΘΕΦΔ 35 έως ΘΕΦΔ 60Γ - εντός του ΚΥΤ Λαγκαδά), σε συνδυασμό με το τμήμα της Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Λαγκαδά - Βλαχόενgrad (από πύργο ΘΕΒ 35 έως τον 1ο πύργο εντός της Βουλγαρίας). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.		
ΓΜ400. Σ. 27			20.3	Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Κορίνθου - Σταθμός Μεταρροπής Κορίνθου (Α' Φάση)	2BΒ'	18	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Σύνδεση του σταθμού μεταρροπής ΕΡ/ΣΡ με την πλευρά 400 ΚV του ΚΥΤ Κορίνθου.
ΓΜ400. Σ. 28			17.6	Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου (πύργοι ΠΑΣ25N έως ΠΑΣ29N) + Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Κοιμουνδούρου (πύργοι ΑΡΚ64N έως ΑΡΚ68NA)	2BΒ' + 2BΒ'	1.7 + 1.7	OK	OK	-	-	OK	OK	OK	OK	03-20	03-21	04-21	10-21	2021B	Παραλλαγές τμημάτων Γ.Μ. στην περιοχή της Πεντέλης.
ΓΜ400. Σ. 29			21.1	Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Ν. Σάντας - ΚΥΤ Φιλίππων	BΒΒ'	140	10-21	10-22	11-22	11-23	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Νέα εναέρια Γ.Μ. για την ενίσχυση του ΚΥΤ Ν. Σάντας.
ΓΜ400. Σ. 30			22.2	Παραλαγή της Γ.Μ. 400 ΚV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αλιβερίου (υπόγειο τμήμα)	2ΥΥΓ1	3.9	-	-	-	-	-	-	-	-	06-21	09-21	10-21	06-22	2022A	Παραλαγή του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ. περίχ του ποταμού Λιθάνια εξάπτης των ακραίων καιρικών φαινομένων που επλήθυναν την ευρύτερη περιοχή της Χαλκίδας το έτος του 2020.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2023Α	2023Β	
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2		14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	ΥΥΒ ΣΡ + ΥΒ ΜΤ	335 + 22.5													2023Α		Αφορά το σύνολο των έργων που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση. Το έργο ανακατασκευάζεται από τα υποέργα ΑΡΙΑΔ.Σ.2α και ΑΡΙΑΔ.Σ.2β.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 2α		14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	ΥΥΒ ΣΡ	335													2023Α		Το έργο περιλαμβάνει το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα διπλού πύλου.
			Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ ΜΤ + Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	ΥΒ ΜΤ	22.5													2023Α		Το έργο περιλαμβάνει τους σταθμούς ηλεκτροδίων και τα υποβρύχια καλώδια για τη σύνδεση των σταθμών ηλεκτροδίων.
ΑΡΙΑΔ. Σ. 3		14.26	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Β (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	ΥΥΒ ΣΡ	335													2023Α		Το έργο περιλαμβάνει το υποβρύχιο καλωδιακό σύστημα ανατολικού πύλου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΟΤΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΡΗΣΙΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ400. Ο. 1β		14.62	Γ.Μ. 400 κV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Λάρισας Γ.Μ. 400 κV ΚΥΤ Καρδιάς - ΚΥΤ Τρακάλων (παραλαγές Γ.Μ.) Υπόγειο τμήμα	2 x 2 ΥΥΓ	2 x 1.8	ΟΚ	ΟΚ	09-19	02-21	12-23	12-24	12-24	12-25	05-25	11-25	12-25	12-27	2027B	Παραλαγή των Γ.Μ. 400 ΚV από τον πύργο ΑΠ 976 μέχρι τον πύργο ΑΠ 1025 (πρώτη Γ.Μ.) και από τον πύργο ΚΤ 22 μέχρι τον πύργο ΚΤ71 (δευτέρα Γ.Μ.), λόγω μετεγκατάστασης του οικισμού της Ποντοκώλης. Το οριστικό χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τη ΔΕΗ Α.Ε. (ΓΔ Ορυχείων), με την υπογραφή σχετικής σύμβασης. Το μεγαλύτερο τμήμα του έργου θα υλοποιηθεί με υπόγειο καλώδιο.
ΓΜ400. Ο. 2		14.20	Γ.Μ. 400 κV ΚΥΤ Καρδιάς - Ζεμβλάκ (παραλαγή Γ.Μ.)	Β'Β'	6.2			04-17	01-21							07-21	12-21	2021B	Παραλαγή Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Καρδιάς και Μαυροπηγής. Κατόπιν σχετικής επιστολής της ΔΕΗ Α.Ε. αυτό δεν θα εκτελεστεί όπως είχε αρχικά σχεδιαστεί και εξετάζεται η ανάγκη κατασκευής μιας μικρής παραλαγής της εν λόγω Γ.Μ.
ΓΜ400. Π. 8		14.4	Γ.Μ. 400 κV Μονάδα "Μεγαλόπολη V" - ΚΥΤ Μεγαλόπολης	2ΒΒ' + Β'Β'	1.8 + 1.9	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ			ΟΚ		2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
ΓΜ400. Π. 9		17.3	Γ.Μ. 400 κV ΚΥΤ Προλεμαδας - Συστήμα' 1ο κύκλωμα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς)	2ΒΒ'	4			ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	08-20	04-21	04-21	09-21	2021B	Σύνδεση σύμφωνα με την προσαφορά σύνδεσης. Το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Προλεμαδα V". Το έργο περιλαμβάνει και τη σύνδεση με τη Γ.Μ. 150 κV Προλεμαδα - Ορυχείο Ν. Πεδίου (μέσω νέας Γ.Μ. 2B, μήκους 2,85 km), καθώς και την παραλαγή 2 πύργων υψοστάτης Γ.Μ. 150 ΚV. Η κατασκευή των έργων Γ.Μ. 150 κV ολοκληρώθηκαν το 2019.
ΓΜ400. Π. 13		17.3	Παραλαγές Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Προλεμαδας με το Σύστημα (Μελέτες)	2ΒΒ'	-			ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ				09-21	2021B	Παραλαγές υψοστάτηνων Γ.Μ. για τη σύνδεση του ΚΥΤ Προλεμαδας στο Σύστημα. Το χρονοδιάγραμμα συναρτάται με την πρόοδο υλοποίησης της μονάδας "Προλεμαδα V".

Εκτίμηση: Μάρτιος 2021

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ'1
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 400 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΠΕΡΑΣ		ΕΡΓΙΣΤΗΡΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΙΣΤΗΡΙΟ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΥΠΩΝ Γ.Μ.:

- B'B': Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος, με διδύμο αγωγό βαρέος τύπου
B'B': Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος, με διδύμο αγωγό βαρέος τύπου
B'BB': Εναέρια Γ.Μ. 400 kV απλού κυκλώματος, με τριδύμο αγωγό βαρέος τύπου
2B'B': Εναέρια Γ.Μ. 400 kV διπλού κυκλώματος, με διδύμο αγωγό βαρέος τύπου
2ΥΥΓ1: Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΥΓ3: Υπόγεια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από τριπολικά καλώδια
2ΥΥΓ3: Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από τριπολικά καλώδια
ΥΥΒ1: Υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
2ΥΥΒ1: Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
ΥΥΒ3: Υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV, αποτελούμενη από τριπολικά καλώδια
2ΥΥΒ3: Διπλή υποβρύχια Γ.Μ. 400 kV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από τριπολικά καλώδια
ΟΡΓΩ: Οπτική ίνα εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα Γ.Μ. 400 kV, η υλοποίηση των οποίων θα γίνει από τον ΑΔΜΗΕ και έχει προγραμματισθεί χρονικά.
- Ο χρονικός προγραμματισμός των έργων εξυπηρέτησης Χρήστων (κατηγορίες Δ, Ο, Π, Α), ισχύει υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υπογραφής των σχετικών συμβάσεων σύνδεσης.

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ				
ΓΜ150. Σ. 3		Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς	Ε σε 2B + 2B	23.539 + 13.9	OK	OK	OK	OK								OK	OK	2015B		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	
ΓΜ150. Σ. 6		Γ.Μ. 150 kV Μεσογεία ΥΗΣ - Σικιά ΥΗΣ (υπολειπόμενο τμήμα Γ.Μ.)	B	5.5	OK	OK	12-15	04-21	05-21	06-22	06-22	01-23			01-23	12-23	2023B		Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Σικιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσογείας, αλλά και των Υ/Σ σύνδεσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα συνεχισθεί έως το σημείο της απειρίας σύνδεσης της με τη Γ.Μ. Σικιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αργαίου (ΓΜ150.Σ.28). Τμήμα του έργου μήκους 19,1 km (έως το σημείο της σύνδεσης του Υ/Σ Αιτακίου) ολοκληρώθηκε το 2011.		
ΓΜ150. Σ. 10		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Άργος Ι - Κρανίδι - Μέθανοι - Κόρινθος	Ε σε Z	53.6 + 23.6 + 58.4	OK	OK	12-19	06-21	-	-	-	-	-	-	04-21	12-21	2021B		Αντικατάσταση αγωγού Ε με Z, με παράλληλη αλλαγή πυλώνων τοπικά. Το έργο συναρτάται με την πρόοδο άρσης του καρεσμού των δικτύων στην Πελοπόννησο.		
ΓΜ150. Σ. 13		Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Κεφαλονιά (αναβάθμιση υποβρυχίας σύνδεσης)	ΥB3	13		12-23	-	-	-	-	-	-	12-23	12-24	01-25	12-25	2025B		Αντικατάσταση υποβρυχίας καλωδιακής σύνδεσης Λευκάδα - Κεφαλονιά με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200MVA για την ενίσχυση της σύνδεσης Άκτιο - Λευκάδα - Αργασόλι. Αλλαγή του αρχικά προβλεπόμενου σχεδιασμού για δεύτερη υποβρυχία καλωδιακή σύνδεση και παραλληλισμό με την υφιστάμενη.		
ΓΜ150. Σ. 14		Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργασόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Λευκάδας)	Ε σε Z	24		12-23	12-23	12-24	-	-	-	-	06-24	12-24	01-25	12-25	2025B		Αντικατάσταση αγωγού Ε με Z. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξεταστεί, σε συνάρτηση και με την πρόοδο υλοποίησης σταθμών ΑΠΕ στην Κεφαλονιά. Η διαφανόμενη εξέλιξη ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση του έργου.		
ΓΜ150. Σ. 15		Γ.Μ. 150 kV Λευκάδα - Αργασόλι (αναβάθμιση εναέριων τμημάτων επί της Κεφαλονιάς)	(Ε+2B(E)) σε (Z+2B)	31.4 + 2.2		12-23	12-23	12-24	-	-	-	-	06-24	12-24	01-25	12-25	2025B		Αντικατάσταση αγωγού Ε με Z. Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξεταστεί, σε συνάρτηση και με την πρόοδο υλοποίησης σταθμών ΑΠΕ στην Κεφαλονιά. Η διαφανόμενη εξέλιξη ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ επιτρέπει τη χρονική μετατόπιση του έργου.		
ΓΜ150. Σ. 16		Γ.Μ. 150 kV Άκτιο - Λευκάδα	Ε σε Z	26.1	OK	OK	-	-	-	-	-	-			OK	OK	2013B		Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.		

ΔΠΛ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΛ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)		ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ			ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ
ΓΜ150. Σ. 20	14.10	Καλιδική Γ.Μ. 150 kV Αιγάρινθος - Κόλαμος (τμήμα της Γ.Μ. Αιθήρι - Κόλαμος)	ΥΒ3	9	ΟΚ	ΟΚ	!	!	!	!	!	!	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Νέα υποβρυχία καλιδική σύνδεση 175 ΜVA, που θα αποτελέσει τμήμα του ενός κυκλώματος της σύνδεσης Αιθήρι - Κόλαμος. Τα υπάρχοντα καλώδια θα παραλληλιστούν και θα αποτελέσουν τμήμα του άλλου κυκλώματος της σύνδεσης Αιθήρι - Κόλαμος. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2013.	
ΓΜ150. Σ. 21	14.1	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική (Υ/Σ Μουδωνίων & Υ/Σ Σταγείρων)	2Β	9.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	!	!	08-21	12-22	2022Β	Σύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά με το εναπομένον τμήμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσ/νίκης, μετά από την εκτροπή της εν λόγω Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά (κωδ. ΓΜ150.Σ.23) και αναδιάρθρωση υφιστάμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική σε Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Χαλκιδική μέσω της σύνδεσης του εναπομένου (μετά από την εκτροπή προς το ΚΥΤ Λαγκαδά) τμήματος Γ.Μ. ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Θεσ/νίκης στη Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Χαλκιδική. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποσπληθούν τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοινίκας και ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι 2Β (1 κύκλ.) 2.8 km / Β 0.23 km και 2Β (1 κύκλ.) 2.7 km / Β 0.23 km αντίστοιχα.
ΓΜ150. Σ. 23	14.1	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων (είσοδος Γ.Μ. Θεσ/νίκη - Φιλίππων στο ΚΥΤ Λαγκαδά)	2Β	1.5 + 1.3	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	!	!	08-21	12-22	2022Β	Εκτροπή της Γ.Μ. 2Β/150 ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποσπληθούν τα αρχικά τμήματα (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) των Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων 2Β (1 κύκλ.) 3.2 km / Β 0.38 km και 2Β (1 κύκλ.) 2.8 km / Β 0.57 km.
ΓΜ150. Σ. 24	14.1	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν. Ελβετία (νέο τμήμα Γ.Μ.)	2Β	6.2	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	!	!	08-21	12-22	2022Β	Εκτροπή της Γ.Μ. ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Καθυστερήση λόγω διέλευσης από ιδιωτικό δάσος (Δήμος Παύλου Μελά). Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποσπληθεί τμήμα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν.Ελβετία 2Β (1 κύκλ.) 2.7 km.
ΓΜ150. Σ. 25	14.1	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Σύστημα (Γ.Μ. Λιπή - Σέπρες)	2Β Β	3.7 0.216 0.52	ΟΚ	ΟΚ									ΟΚ	2015Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.	

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		
ΓΜ150. Σ. 26			14.1	Γ.Μ. 150 kV Λιπή - Συστήμα (Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Ν.Ελβετία)	B	0.4	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΓΜ150. Σ. 28			14.33	Γ.Μ. 150 kV Σικιά ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου	2B	45.62	OK	OK	12-15	08-21	09-21	06-22	01-23	01-23	01-23	2024B	Εξαιτίας της αβεβαιότητας για την υλοποίηση του ΥΗΣ Σικιάς και έως πρότινος του ΥΗΣ Μεσοχώρας, αλλά και των Υ/Σ συνδέσης σταθμών ΑΠΕ στην περιοχή, η κατασκευή της Γ.Μ. θα πραγματοποιηθεί από το ΚΥΤ Αράχθου έως το σημείο της απειθείας σύνδεσης της με τη Γ.Μ. Μεσοχώρα ΥΗΣ - Σικιά ΥΗΣ (ΓΜ150 Σ.6). Καθυστέρησης στην αδειοδοτική διαδικασία λόγω εμπλοκής με την αρχαιολογία, πιθανή εξέταση τροποποίησης της ΜΠΕ.
ΓΜ150. Σ. 29			14.46	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (τμήμα μεταξύ Υ/Σ Σέρρων και σημείου σύνδεσης με το ΚΥΤ Λαγκαδά)	Ε σε 2B	60.4	OK	OK	12-20	12-21	-	-	-	-	06-23	2023A	Αναβάθμιση από Ε σε 2B στο τμήμα της Γ.Μ. Σέρρες - Λιπή που απομένει μετά από την εκκρότη του προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Το ένα κύκλωμα θα συνδεθεί με το 2ο κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Λιπή. Με την ολοκλήρωση του έργου θα αποξηλωθούν τα τμήματα της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσπικίου - Λιπή 2B (1 κύκλ.) 3.2 km / Ε 6.4 km καθώς και η προσωρινή σύνδεση του Υ/Σ Λιπής στην Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσπικίου - ΚΥΤ Φιλίππων.
ΓΜ150. Σ. 30			14.9	Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Ακτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Έναρξη τμήμα	Ε σε 2B + B	40 + 24	OK	OK	OK	OK	-	-	-	-	OK	2018A	Αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Ακτιο - Καστράκι σε 2B/150 και σύνδεση με το δεύτερο κύκλωμα μήκους 6.3 km ΚΥΤ Αμφιλοχίας - ΤΑΠ3 (Αμφιλοχία) μέσω νέου τμήματος Γ.Μ. Β/150. Η κατασκευή του έργου έχει ολοκληρωθεί από το 2017 και έχει ηλεκτριστεί το ένα κύκλωμα από το 2018. Η ηλεκτρική του δεύτερου κυκλώματος συναρτάται από την πρόοδο του έργου ΓΜ150 Σ.31.
ΓΜ150. Σ. 31			14.9	Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - Καστράκι (αναβάθμιση τμήματος Ακτιο - ΤΑΠ Αμφιλοχίας) Υπόγειο τμήμα	Ε σε 2ΥΓ	4	OK	OK	OK	OK	-	-	-	-	03-22	2022A	Η αναβάθμιση τμήματος Ε/150 της Γ.Μ. Ακτιο - Καστράκι θα πραγματοποιηθεί με υπογειοποίηση του. Υπέρβρε, καλωδίωση λόγω φθοράς της Περ. Διτ. Ελάδας να χορηγήσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις. Αλλαγή οδούσης.

ΔΠΛ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΛ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΟΤΑ						ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ							
ΓΜ/150. Σ. 32		14.30	Αναβάθμιση τμήματος Γ.Μ. 150 kV Κόρινθος - Άργος Ι	Ε σε 2B	31.8	ΟΚ	ΟΚ	12-19	06-21	-	-	-	-	01-22	05-23	2023Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Ε/150 Άργος Ι - Κόρινθος σε 2B/150 και σύνδεση του με το νέο ΚΥΤ Κορινθίου, στο πλαίσιο ενίσχυσης του βρόχου της Τροχιάς. Το αναπομπόμκν τμήμα της Γ.Μ. καταργείται.						
ΓΜ/150. Σ. 33α		14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Υ/Σ Αιγίου και Τερματικού Αιγίου	Ε σε 2B	31.8	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	2015Α	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.						
ΓΜ/150. Σ. 33β		14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ Τερματικού Αιγίου και πυργού ΚΤ325	Ε σε 2B	23	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2018Α	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. μεταξύ των Υ/Σ Αιγίου και ΤΙΤΑΝ. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018 και απομένει η ηλεκτρονική του 2ου κυκλώματος το οποίο αναρτάται άμεσα με το σύνολο των έργων της Ομάδας 14.11.						
ΓΜ/150. Σ. 33γ1		14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πυργού ΚΤ325 και ΤΑΠ175Ν	Ε σε 2B	31.8	-	-	02-21	02-22	-	-	-	-	08-22	06-23	2023Α	Κατασκευή νέου ενάεριο τμήματος Γ.Μ. για εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙ μέσω των πυργών ΤΑΠ 175Ν και ΚΤ3353Ν.						
ΓΜ/150. Σ. 33γ2		14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πυργού ΤΑΠ175Ν και ΚΤ3353Ν	2B	1.5	-	-	02-21	02-22	-	-	-	-	08-22	06-23	2023Α	Κατασκευή νέου ενάεριο τμήματος Γ.Μ. για συνέχιση της εκτροπής της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙ μέσω των πυργών ΤΑΠ 175Ν και ΚΤ3353Ν.						
ΓΜ/150. Σ. 33γ3		14.11	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα Ι - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα Ι) Νέο τμήμα μεταξύ πυργού ΚΤ3353Ν και Υ/Σ Πάτρας ΙΙΙ	2B	2.3	-	-	02-21	02-22	-	-	-	-	08-22	06-23	2023Α	Κατασκευή νέου ενάεριο τμήματος Γ.Μ. για ολοκλήρωση της εκτροπής της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. προς τους Υ/Σ Πάτρας Ι και ΙΙ μέσω των πυργών ΤΑΠ 175Ν και ΚΤ3353Ν. Το έργο περιλαμβάνει και παρακαλιτή τμήματος της Γ.Μ. Πάτρα ΙΙΙ - Σύστημα.						
ΓΜ/150. Σ. 33ε1		14.11	Παρακαλιτή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα ΙΙ - Τρίκωνάδα	2B	7	-	-	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	-	08-22	06-23	2023Α	Παρακαλιτή τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. στην περιοχή του πυργού ΠΛ22/ΤΑΠ161 στο πλαίσιο της σύνδεσης του Υ/Σ Πάτρας ΙΙ με τους Υ/Σ Τρίκωνάδας και Αιτωλικού (μέσω Μολυκρεού).						

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΠΙΧΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ			ΠΕΡΑΣ
			ΓΜ150. Σ. 33ζ1	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Πάτρα I - Κόρινθος (τμήμα Αίγιο - Πάτρα I) Αναβάθμιση τμήματος μεταξύ ΚΠ353N και ΚΠ357N	Ε σε 2B	1.15	-	-	02-21	02-22	-	-	-	-	-	-	08-22	06-23	2023A	Αναβάθμιση υφιστάμενου τμήματος Γ.Μ. Κόρινθος - Πάτρα I, στο πλαίσιο των αναδοσών, αναδοσών και απορρίψεων κυκλώσεων 150 kV στην περιοχή Πατρών.
																				Το έργο περιλαμβάνει την υπογειοποίηση τμημάτων των ενσέρων Γ.Μ. Πάτρα I - Πάτρα III, Πάτρα I - Αίγιο, την απόγεια εκκρότη των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Πάτρα II - Αιτωλικό/Τριχωνίδα προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας. Τα έργα είχαν ξεκινήσει από τον Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν λόγω σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία. Μετά από αλληλεπιδράσεις, συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV. Το έργο τελικά εντάχθηκε στο πρόγραμμα αναδοσών, υπογειοποιήσεων, απορρίψεων Γ.Μ. στις περιοχές Πάτρας, Ρίου, Μεσσήνης και θα επανεξετασθεί υπό το πρίσμα της χωροθέτησής του νέου ΚΥΤ Πάτρας.
			ΓΜ150. Σ. 34	Αναβάθμιση με υπογειοποίηση των ενσέρων τμημάτων Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Πατρών και σύνδεσή τους με το νέο ΚΥΤ Πάτρας	2ΥΓ1	18.4	12-22	12-23	12-23	12-24	12-24	-	-	-	-	12-25	06-26	12-28	2028B	
			ΓΜ150. Σ. 36α	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα II (περιοχή Μεσσήνης) Υπόγειο τμήμα	2ΥΓ1	5.1	OK	OK	06-20	03-21	-	-	-	-	-	12-20	06-21	12-22	2023A	Μετά από αλληλεπιδράσεις συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσήνης (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας οδού.
			ΓΜ150. Σ. 36β	Γ.Μ. 150 kV Πύργος - Πάτρα II (περιοχή Μεσσήνης) Εναέριο τμήμα	2B	5.3	OK	OK	06-20	03-21	03-21	03-21	03-22				08-22	06-23	2023A	Απομένει η υλοποίηση τμήματος της Γ.Μ. στην περιοχή Μεσσήνης (Πατρών). Μετά από αλληλεπιδράσεις συνεννοήσεις με τους τοπικούς φορείς, υπήρξε συμφωνία για εκτεταμένες υπογειοποιήσεις νέων και υφιστάμενων δικτύων 400kV και 150kV στην περιοχή της Μεσσήνης (Πατρών). Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υπόγειας οδού.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
Γ.Μ150. Σ. 39			14.4	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Μεγαλόπολη Ι (νέα Γ.Μ.) + Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μεγαλόπολη ΙΙ (νέα Γ.Μ.) + Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Μεγαλόπολη ΙΙ (εκτροπή υφιστάμενης Γ.Μ.)	2B + 2B + 2B	4.5 + 4 + 3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			OK	OK	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.	
Γ.Μ150. Σ. 42			14.34	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Φλώρινα	B + E σε 2B	10 + 2.5	OK	OK	OK								09-21	11-22	2022B	Νέα Γ.Μ. που συνδέει τον Υ/Σ Φλώρινας με το 2ο κύκλωμα της Γ.Μ. 2B/150 ΚΥΤ Μελίτης - Βίολα που είναι απενεργοποιημένο (η προέκτασή του προς τη Βίολα απορρίχθηκε). Η σύνδεση θα περιλαμβάνει και αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - Φλώρινα.	
Γ.Μ150. Σ. 45			14.46	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Κιάκις (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	E	13							-	-					2017B	Αποξήλωση του εναπομείναντος τμήματος της Γ.Μ. μέχρι το ΚΥΤ Θεσ/νίκης, μετά την εκτροπή της προς το ΚΥΤ Λαγκαδά. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.	
Γ.Μ150. Σ. 46			14.46	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λιτή (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + E	3.2 + 6.4							-	-						Αποξήλωση του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Λιτή. Συγχώνευση με Γ.Μ150.Σ.29.	
Γ.Μ150. Σ. 47			14.46	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + B	3.2 + 0.38							-	-						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση με Γ.Μ150.Σ.23.	
Γ.Μ150. Σ. 48			14.46	Εναέριο κύκλωμα 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + B	2.8 + 0.57							-	-						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγχώνευση με Γ.Μ150.Σ.23.	
Γ.Μ150. Σ. 49			14.46	Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοινίκας (κατάργηση τμήματος Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + B	2.8 + 0.23							-	-						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Φοινίκας. Συγχώνευση με Γ.Μ150.Σ.21.	

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΠΙΧΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 50			14.46	Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.) + B	2.7 + 0.23								--						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Σχολάρι. Συγχώνευση με ΓΜ150 Σ.21.
ΓΜ150. Σ. 51			14.46	Εναέριο κύκλωμα Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία (κατάργηση τμημάτων Γ.Μ.)	2B (1 κύκλ.)	2.7								--						Αποξήλωση του αρχικού (από το ΚΥΤ Θεσ/νίκης) τμήματος του κυκλώματος 150 kV ΚΥΤ Θεσ/νίκης - Ν. Ελβετία. Συγχώνευση με ΓΜ150 Σ.24.
ΓΜ150. Σ. 55			14.13	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κατερίνη Ι - Αλεξάνδρεια	Ε σε 2B	42.3	ΟΚ	ΟΚ	10-20	06-21	--	ΟΚ	--	--			02-22	12-23	2023B	Με την ολοκλήρωση της εν λόγω αναβάθμισης αποξήλωνεται η μη αναβαθμιζόμενη Γ.Μ. Κατερίνη Ι ΤΑΠ - Σύστημα.
ΓΜ150. Σ. 57			14.13	Γ.Μ. 150 kV Σχημάτι - Αγίνο ΤΑΠ	2B	32.5	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	06-21	10-21	10-21	12-22	2022B	Κατασκευή νέας Γ.Μ..
ΓΜ150. Σ. 59			14.27	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κοιμουνδούρου - Σύστημα (εκροπή Γ.Μ. Σχημάτι-Ρουφ)	2B	0.5	ΟΚ	ΟΚ				--	--	--			12-22	12-25	2025B	Εκροπή της Γ.Μ. 2B/150 Ρουφ-Σχημάτι προς το ΚΥΤ Κοιμουνδούρου, με ταυτόχρονη αποξήλωση του τμήματος της εν λόγω Γ.Μ. προς το Ρουφ, καθώς και όλων των εναερίων Γ.Μ. που αναχωρούν από το Ρουφ. Τα έργα συναρτώνται με την εξέλεξη υλοποίησης του ΚΥΤ Ρουφ.
ΓΜ150. Σ. 60			14.48	Αναδιάταξη κυκλωμάτων 150 kV στην περιοχή Λόρμνας	B												01-22	09-22	2022B	Αναδιάταξη των κυκλωμάτων των Γ.Μ. της περιοχής Λόρμνας (πύργοι ΛΛ 284 και ΛΛΣ 274), που θα επηρεάσει τη διενέργεια συντηρήσεων και θα βελτιώσει την αξιοπιστία τροφοδοτήσεως του Υ/Σ ΛΑΡΚΟ.
ΓΜ150. Σ. 61			14.35	Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη - Βαβδος - Στάγερτα (αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ.)	Ε σε 2B	47.5	ΟΚ	ΟΚ	05-20	02-21	03-21	09-21	09-21	09-22			01-23	07-25	2025B	Αναβάθμιση από Ε σε 2B και σύνδεση στον Υ/Σ Σχολαρίου μέσω νέας Γ.Μ. (έργο ΓΜ150 Σ.62). Το 2ο κύκλωμα θα παρακάμπτει τη Βαβδο. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξήλυνεται το ενταχθέν τμήμα της πιο πάνω Γ.Μ. μέχρι το σημείο σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(Ε) Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραμείνουν.

ΔΠΛ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΛ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 62	14.35	Εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Θεσσαλονίκη-Σιάγαρα (πλευρά Σταγείρων) προς Σχολάρι	2B	17	OK	OK	05-20	02-21	03-21	09-21	09-22			01-23	12-23	2023B	Νέα Γ.Μ. για τη σύνδεση του Υ/Σ Σχολαρίου με τα 2 κυκλώματα του υπό αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Θεσσαλονίκη - Βάρδος - Σιάγαρα. Με την ολοκλήρωση του έργου, θα αποξηλωθεί το εναπομείνον τμήμα της πιο πάνω Γ.Μ. μέχρι το σημείο σύνδεσής της με τη Γ.Μ. 2B(Ε) Σχολάρι - Σύστημα, τα κυκλώματα της οποίας θα παραληφιστούν.			
ΓΜ150. Σ. 65	14.45	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (εναέριο τμήμα)	Ε σε 2B	55			05-20	03-21	04-21		10-22			10-22	04-25	2025A	Αναβάθμιση της Γ.Μ. Ε/150 Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι σε 2B/150. Αναμένονται δυσκολίες λόγω απήγαγος τοπικών φορέων για μεταφορά του Υ/Σ Ιωάννινα Ι σε άλλη θέση. Τμήμα της Γ.Μ. θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.			
ΓΜ150. Σ. 66	14.30	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των Γ.Μ. 150 kV: Κορίνθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Κορίνθου) + Κορίνθος - Άργος ΙΙ (πλευρά Άργους ΙΙ) + Κορίνθος - Άργος Ι (πλευρά Άργους Ι) + Κορίνθος - Μέθανα	2B + 2B + 2B + 2B	0.5 + 0.5 + 0.5 + 4	OK	OK	OK	OK	03-21	06-21	07-21	12-21		10-21	12-22	2022B	Εκτροπή προς το ΚΥΤ Κορίνθου των 2 κυκλωμάτων της Γ.Μ. Κορίνθος - Άργος ΙΙ (που αναχωρούν από τον Υ/Σ Άργους ΙΙ), των 2 κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση (ΓΜ150.Σ.32) υφιστάμενης Γ.Μ. Κορίνθος - Άργος Ι (με ταυτόχρονη κατάργηση του εναπομείνοντος τμήματος μέχρι τον Υ/Σ Κορίνθου) και των 2 κυκλωμάτων της υπό αναβάθμιση (ΓΜ150.Σ.71) υφιστάμενου τμήματος της Γ.Μ. Κορίνθος - Μέθανα, στο πλαίσιο σύνδεσης του ΚΥΤ με το Σύστημα 150 kV. Αλλαγή του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού της σύνδεσης της Γ.Μ. Κορίνθος - Μέθανα στο ΚΥΤ Κορίνθου.			
ΓΜ150. Σ. 71	14.30	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Κορίνθος - Μέθανα (τμήμα Κορίνθος - ΚΥΤ Κορίνθου)	Ε σε 2B	9			08-18	12-20	--	--	--	--					Αναβάθμιση από Ε σε 2B στο τμήμα της Γ.Μ. μέχρι το ύψος της εκτροπής προς το ΚΥΤ Κορίνθου (κωδ. ΓΜ150.Σ.69). Το τμήμα αυτό θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου και θα συνδεθεί στη Γ.Μ. Έκλαινα - Κορίνθος που επίσης θα αποσυνδεθεί από τον Υ/Σ Κορίνθου. Στα πλαίσια της επανεξέτασης του αρχικού προβλεπόμενου σχεδιασμού το έργο πλέον δεν απαιτείται.			

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΣΕΙΣ / ΛΟΓΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		
	ΓΜ150. Σ. 83	14.6	Γ.Μ. 150 kV Εύβοια 6 - Σύστημα (Γ.Μ. Κάρυστος - Λιβάδι)	2B	2.5	OK	OK	OK	OK	--	--	--	--	--	06-19	04-21	2021A	Σύνδεση του Υ/Σ Εύβοιας 6 με τη Γ.Μ. Κάρυστος - Λιβάδι.
	ΓΜ150. Σ. 84	14.57	Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη I - Μολδαί	2B	113	09-20	09-21	05-22	05-23	06-23	06-24	06-25	06-26	07-26	11-26	11-28	2028B	Η αναγκαιότητα του έργου θα επανεξετασθεί σε συνάρτηση με την πορεία εξέλιξης της ανάπτυξης σταθμών ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή της Λακωνίας.
	ΓΜ150. Σ. 87	14.4	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα (Γ.Μ. Πύργος - Μεγαλόπολη II)	2x2B	2	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	2013B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2013.
	ΓΜ150. Σ. 89α	14.28	Γ.Μ. 150 kV Μαντουδιά - Σκάθος (Αναβάθμιση υφιστάμενης Γ.Μ. + νέο τμήμα Γ.Μ. στην Εύβοια)	Ε σε 2B + B	13.13 + 16.11	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	12-20	04-21	03-22	2022A	Νέα σύνδεση Σκάθου - Εύβοιας, αποτελούμενη από ενάεριο τμήμα επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο και υπόγειο καλώδιο επί της Σκάθου. Το ενάεριο τμήμα περιλαμβάνει αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Μαντουδιά-Αδελφός από Ε σε 2B/150 και κατασκευή νέου τμήματος Β/150 μέχρι το σημείο προσαγωγής.
	ΓΜ150. Σ. 89β	14.28	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Μαντουδιά - Σκάθος (Υποβρύχια σύνδεση + Υπόγειο τμήμα στη Σκάθο)	ΥΒ3 + ΥΓ1	28.4 + 0.6	OK	OK	OK	OK	--	--	--	--	07-19	12-19	03-22	2022A	Νέα σύνδεση Σκάθου - Εύβοιας, αποτελούμενη από ενάεριο τμήμα επί της Εύβοιας, υποβρύχιο καλώδιο και υπόγειο καλώδιο επί της Σκάθου. Υπάρχει φάκελος συμμόρφωσης τελικού σχεδιασμού για την υποβρύχια οδούση.
	ΓΜ150. Σ. 90	14.25	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Δάδα - Μ. Μποταρης	ΥΓ1	2.7	OK	OK	--	--	--	--	--	--	OK	OK	04-21	2021A	Αντικατάσταση υφιστάμενου υπογείου καλωδίου λόγω χρόνιων διαρροών ελαίου και ταυτόχρονης εμπλοκής σε ιδιόκτητα ιδιώτη. Υπάρχουν καθυστερήσεις αδειοδότησεων από την Περιφέρεια.
	ΓΜ150. Σ. 91	14.25	Αντικατάσταση καλωδιακής Γ.Μ. 150 kV Μ. Μποταρης - Ν. Ελβετία	ΥΓ1	2.2	OK	OK	--	--	--	--	--	--	OK	OK	OK	2017A	Αντικατάσταση υφιστάμενου υπογείου καλωδίου λόγω χρόνιων διαρροών ελαίου και ταυτόχρονης εμπλοκής σε ιδιόκτητα ιδιώτη. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
	ΓΜ150. Σ. 92	14.24	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Κέρκυρα I - Κέρκυρα II	ΥΓ1	0.66	OK	OK			--	--	--	--	03-21	06-21	10-21	2021B	Εγκατάσταση νέου υπογείου καλωδίου στο πλαίσιο αποκατάστασης της διπλής τροφοδοσίας του Υ/Σ Κέρκυρα I. (βλ.βλ. του υφιστάμενου καλωδίου Ηρομενίτσας - Κέρκυρας).

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΜΕΡΙΚΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ		
ΓΜ150. Σ. 94α			Παραλαβές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα II και Πάτρα II - Λαχανιά (περιοχή Μεσαράδας) Εναέριο τμήμα	(Ε+Ε) σε 2B	6.1	OK	OK	06-20	03-21	OK	OK	OK		08-22	06-23	2023Α	Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υποθέσεως οδού.
ΓΜ150. Σ. 94β			Παραλαβές Γ.Μ. 150 kV Πύργος Ι - Πάτρα II και Πάτρα II - Λαχανιά (περιοχή Μεσαράδας) Υπόγειο τμήμα	(Ε+Ε) σε 2ΥΓ1	7.3	OK	OK	06-20	03-21	-	-	-	12-20	06-21	12-22	2023Α	Τροποποίηση της υφιστάμενης ΑΕΠΟ λόγω αλλαγής της υποθέσεως οδού.
ΓΜ150. Σ. 102			Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων Λιβαδι - Ανδρος και Ανδρος - Τήνος	ΥΒ3 + ΥΒ3	15.3 + 3.8	-	-	-	-	-	-	-	OK	OK	OK	2020Α	Αντικατάσταση υποβρυχίων καλωδίων λόγω διαπιστωμένων διαρροών στο σύστημα ελαίου. Το καλώδιο Λιβαδι - Ανδρος ολοκληρώθηκε το 2019, και το Ανδρος - Τήνος το 2020. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 103			Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Λιπή	Ε σε 2B	4	OK	OK	12-20	12-21	-	-	-	06-21	11-21	06-23	2023Α	Αναβάθμιση τμήματος (από τον Υ/Σ Λιπή) της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά και με το ένα κύκλωμα της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Σέρρες - ΚΥΤ Λαγκαδά (από Ε σε 2B) κωδ. ΓΜ150.Σ.29, σε αντικατάσταση της αρχικά προβλεπόμενης σύνδεσης με είσοδο - έξοδο στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς.
ΓΜ150. Σ. 105			Εγκατάσταση δικτύου ΟΡGW στη Γ.Μ. 150 kV Αμβρίου - Λιβαδίου	ΟΡGW	86	-	-	-	-	-	-	-	01-20	03-20	04-21	2021Α	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ., για την τηλεπιστότητα και τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους Υ/Σ των Κυκλάδων. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 106			Υπογεώτρωση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ρουφ - Αμβέρ (πύργοι ΡΑ38N έως ΡΑ65N)	Β σε ΥΓ1	8.6	02-21	02-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Υπογεώτρωση στο τμήμα Χαλκιδώνα - ΤΑ Ολυμπίων Χωρίου. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποδλωθεί το αντίστοιχο εναέριο τμήμα. Το έργο επανεξετάστηκε και θα υπογεωτρωθεί τμήμα της Γ.Μ. μήκους 4 km. Συγχώνευση με το έργο ΓΜ150.Σ.167.

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		
ΓΜ150. Σ. 107		Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Χαλκίδα Ι - Ψαχνά (πύργοι ΧΜ1 έως ΧΜ19)	Ε σε ΥΓ1	8	02-22	02-23	-	-	-	-	-	03-23	06-23	07-23	07-25	2025B	Υπογειοποίηση τμήματος Γ.Μ. στον οικιστικό ιστό του Δ. Χαλκίδας. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποδρλωθεί το αντίστοιχο έναεριο τμήμα.
ΓΜ150. Σ. 108		Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Κομμουνοδούρου - ΑΗΣΑΓ (από τον Υ/Σ ΑΗΣΑΓ έως τον πύργο ΚΚΑ27)	2B σε 2ΥΓ1	2.6	11-21	10-22	-	-	-	-	-	11-22	11-23	12-23	06-25	2025A	Υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ.. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποδρλωθεί το αντίστοιχο έναεριο τμήμα.
ΓΜ150. Σ. 109		Εγκατάσταση δικτύου ΟΡGW στο έναεριο τμήμα Γ.Μ. 150 kV επί της Ανδρού	ΟΡGW	38	-	-	-	-	-	-	-	01-20	03-20	04-20	12-20	2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών εντός των αγρών προστασίας των Γ.Μ., για την τηλεμετρσία και τηλεέλεγχο των εγκαταστάσεων στους Υ/Σ των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 110		Εγκατάσταση δικτύου ΟΡGW στη Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - ΚΥΤ Λαυρίου	ΟΡGW	36.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2017B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017.
ΓΜ150. Σ. 117		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Παλαιός Υ/Σ ζεύξης - ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη ΙΙ	Ε σε 2B + 2B(Ε) σε 2B	50.6 + 2.7	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	11-18	09-20	2020B	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B και ανακατάσταση αγρών στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σύνστημα, στο πλαίσιο της φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύνστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος.
ΓΜ150. Σ. 118		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη Ι - Σκάλα	Ε σε 2B	13	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	02-18	11-18	2019A	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B, στο πλαίσιο της φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύνστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2018, και το 2019 ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 119α	17.7	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Α)	2ΥΓ1 + ΥΒ3	10 + 132	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	11-18	04-21	2021Α	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Α), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο τμήμα επί της Πελοποννήσου και το δικό κύκλωμα του υποβρυχίου τμήματος. Η κατασκευή των υπογείων καλωδίων ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Ολοκληρώνεται η εγκατάσταση του υποβρυχίου καλωδίου και επίκειται ηλεκτροσή του .
ΓΜ150. Σ. 119β	17.7	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Β)	ΥΒ3	132	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	11-18	11-20	2020Β	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Β), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το ανατολικό κύκλωμα του υποβρυχίου τμήματος. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 119γ	17.7	Καλωδιακή σύνδεση 150 kV Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου - Χανιά Ι (Τμήμα Γ)	2ΥΓ1	34	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	-	-	-	-	ΟΚ	ΟΚ	11-18	09-20	2020Β	Καλωδιακό τμήμα της σύνδεσης Μολάοι - Χανιά (Τμήμα Γ), στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει το υπόγειο τμήμα επί της Κρήτης. Το έργο περιλαμβάνει και την υπογειοποίηση τμήματος της Γ.Μ. 150 kV Ραφή - Λάδων (1.7 km). Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 120	17.7	Διασύνδεση Κρήτης (Φάση Ι) Μελέτη Βυθού	-	-									ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2017Β	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2017
ΓΜ150. Σ. 121	17.2	Αντικατάσταση 3 πυλώνων Γ.Μ. στην περιοχή του Λαυρίου	-	-													2019Β	Αντικατάσταση υφιστάμενων πυλώνων Γ.Μ. με τερματικούς πυλώνες, στο πλαίσιο της εκτροπής των εντάσεων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζευξής Λαυρίου. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΓΜ150. Σ. 123	17.7	Γ.Μ. 150 kV Μολάοι - Τερματικό αντιστάθμισης ΝΑ Πελοποννήσου	2Ζ	27.8	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	01-20	11-20	2020Β	Το ενάεριο τμήμα της Γ.Μ. Μολάων - ΝΑ Πελοποννήσου θα έχει αγώνους ACSS Grossback, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 124	14.22	Διασύνδεση Κυκλάδων Ωκεανογραφικές έρευνες	-	-									ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	ΟΚ	2014	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		
ΓΜ150. Σ. 125	ΓΜ150. Σ. 125	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0.3										OK	OK	OK	2018Α	Υπαρξούχα καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 126	ΓΜ150. Σ. 126	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Τήνος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 33 0.6										OK	OK	OK	2018Α	Υπαρξούχα καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 127	ΓΜ150. Σ. 127	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Μίκονος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 35 0.35										OK	OK	OK	2018Α	Υπαρξούχα καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 128	ΓΜ150. Σ. 128	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σύρος-Πάρος (Α' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.35 46 0.08										OK	OK	OK	2018Α	Υπαρξούχα καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2018.
ΓΜ150. Σ. 129	ΓΜ150. Σ. 129	Γ.Μ. 150 kV Αιγίνο - Σύστημα (Γ.Μ. Κατερίνη I - Αλεξάνδρεια)	2B	1		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK		2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Σ. 132	ΓΜ150. Σ. 132	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος-Μίκονος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.10 44.70 0.42										01-18	08-18	08-18	2020B	Υπαρξούχα καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 133	ΓΜ150. Σ. 133	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Νάξος-Πάρος (Β' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.10 7.10 3.05										01-18	08-18	08-18	2020B	Υπαρξούχα καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 134	ΓΜ150. Σ. 134	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Λαύριο-Σύρος (Γ' Φάση Διασύνδεσης Κυκλάδων)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108 0.3										12-17	08-18	08-18	2020B	Υπαρξούχα καλωδιακή σύνδεση 150 kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 139	18.1	Γ.Μ. 150 kV Κρατέα - Σύστημα (Γ.Μ. ΚΥΤ Παλίνης - Λαύριο)	2ΥΓ1	3													2024B	Καλωδιακή σύνδεση ισχύος 2x200 MVA με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα Μαρκόπουλο - Λαύριο. Το έργο συγχέζεται με την υλοποίηση του νέου Υ/Σ Κρατέας. Έργο συνδιακίρμυς σύμφωνα με αρ. 275/ Ν.4412/2016. Διαχείριση διακίρμυς από ΔΕΔΔΗΕ. Η δαπάνη του Τμήματος εντός των ορίων του Δικτύου επιβαρύνει αποκλειστικά τον ΔΕΔΔΗΕ. Το χρονοδιάγραμμα θα καταρτισθεί σε συνεννόηση με τον ΔΕΔΔΗΕ, με την υπογραφή Σύμβασης Σύνδεσης.
ΓΜ150. Σ. 140	18.3	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εισόδου τμήματος στην περιοχή Περιόματος	Ε σε 2B	4.3	07-20	07-21	07-21	07-22	08-22			08-23	05-23	09-23	10-23	10-24	2024B	Αναβάθμιση εισόδου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα στην περιοχή του Περιόματος για σύνδεση με είσοδο - έξοδο επί της Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Τμήμα του έργου ενδέχεται να υλοποιηθεί με υπογειοποίηση της Γ.Μ.
ΓΜ150. Σ. 141	18.3	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	2ΥB3	2.3						--	--	--	OK	OK	OK	11-19	2020A	Αντικατάσταση υφιστάμενης καλωδιακής Γ.Μ. με νέα διπλή καλωδιακή Γ.Μ. 200 MVA, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Επίσπευση του έργου λόγω διαρροής ελαίου Η κατασκευή του έργου και η ηλεκτρική του του κυκλώματος ολοκληρώθηκαν το 2019 και η ηλεκτρική του 2ου κυκλώματος στις αρχές του 2020. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 142	18.3	Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κουμουνδούρου) Αναβάθμιση εισόδου τμήματος επί της Σαλαμίνας (εναέριο τμήμα)	Ε σε 2B	2.4	07-20	07-21	07-21	07-22	08-22			08-23	05-23	09-23	10-23	10-24	2024B	Αναβάθμιση εισόδου τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Σύστημα επί της Σαλαμίνας, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης του Υ/Σ Σαλαμίνας με το Σύστημα. Τμήμα της Γ.Μ. θα υλοποιηθεί με υπογειοποίηση.
ΓΜ150. Σ. 143	18.4	Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ακτίο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας (Αναβάθμιση υποβρύχιας σύνδεσης)	ΥΓ1 ΥB3 ΥΓ1	0.8 5 0.2	03-20	02-21	--	--	--	--	--	--	03-21	09-21	10-21	03-22	2022A	Αντικατάσταση υφιστάμενης καλωδιακής Γ.Μ. με νέα καλωδιακή Γ.Μ. 200 MVA, στο πλαίσιο αναβάθμισης της σύνδεσης Ακτίου - Πρέβεζας.

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		
ΓΜ150. Σ. 144		Αναβάθμιση ενέσρου τμήματος Γ.Μ. 150 kV Ακτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας	Ε σε Ζ	8.7	03-20	06-21	--	--	--	--	--	05-22	11-22	12-22	12-24	2024B	Αντικατάσταση αγωγών Ε με Ζ στο ενέριο τμήμα της Γ.Μ. Ακτιο - ΒΙΠΕ Πρέβεζας. Το έργο συνάραται με την πρόοδο υλοποίησης της αντικατάστασης του καλωδιακού τμήματος της Γ.Μ..	
ΓΜ150. Σ. 146		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σπάρτη ΙΙ - ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ, ΤΑΠ Σπάρτη ΙΙ - Σπάρτη Ι και Σκόδα - Μολδαί	Ε σε 2B + 2B(Ε) σε 2B	41 + 2.7	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	07-18	12-20	2020B	Αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B και αντικατάσταση αγωγών στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Στο έργο περιλαμβάνονται και οι αντικαταστάσεις πυκν. ζεύξης, κυματοπαγίδων και αγωγών στον Υ/Σ Σπάρτη Ι. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος.	
ΓΜ150. Σ. 147		Παράλληλη Γ.Μ. 150 kV Σέρβια - Λάρσα Ι (από Πύργο ΣΑ 855 έως ΣΑ 862)	B	6	OK	OK	09-19	02-21		--				03-22	10-23	2023B	Παράλληλη υφιστάμενης Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή.	
ΓΜ150. Σ. 148		Παράλληλη Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Πτολεμαίδα Ι (από Πύργο ΛΑΠ 459 έως ΛΑΠ 468)	2B	6	OK	OK	09-19	02-21						03-22	10-23	2023B	Παράλληλη υφιστάμενης Γ.Μ. λόγω επέκτασης των ορυχείων της ΛΑΡΚΟ στην περιοχή.	
ΓΜ150. Σ. 149		Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μεγαλόπολη Ι - Παλαίος Υ/Σ ζεύξης	Ε σε 2B	5.3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			05-18	05-20	2020A	Αναδιατάξεις κυκλωμάτων και αναβάθμιση της Γ.Μ. από Ε σε 2B, στο πλαίσιο της Φάσης Ι της διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Η κατασκευή του έργου ολοκληρώθηκε το 2020 και ηλεκτρίστηκε το 1ο κύκλωμα. Απομένει η ηλεκτρίση του 2ου κυκλώματος και οι αναδιατάξεις των κυκλωμάτων.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ		ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΓΜ150. Σ. 150		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Έργα εναέρια Γ.Μ. 150 kV επί της Κρήτης	2B + B + B σε 2B	3 + 1,6 + 16	OK	11-18	11-18	03-20		03-20	04-21	04-21	12-21	05-21			02-23	2023Α	Έργα Γ.Μ. 150 kV για τη σύνδεση του νέου Υ/Σ Ζευγής 150 kV στη Δάμιστα με το Σύστημα της Κρήτης. Μετά από την ολοκλήρωσή τους, ο Υ/Σ Ζευγής 150 kV Δάμιστας θα συνδέεται με 4 κυκλώματα στον Υ/Σ Ανωπεραμάτων, με ένα κύκλωμα στον Υ/Σ Ρεθύμνου και 1 κύκλωμα στον Υ/Σ Χανίων Ι (μέσω Υ/Σ Βραχίου). Για την υλοποίηση των έργων ενδοχόμενως θα απαιτηθεί η αναβάθμιση τμημάτων των υφιστάμενων Γ.Μ. Ρεθύμνου-Ανωπεραμάτων και Χανίων-Ανωπεραμάτων.
ΓΜ150. Σ. 151		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Προκαταρκτικές Μελέτες (Κόστους - Οφέλους, Σκοπιμότητας, Βιθού) + Πρόσκτηση Χώρων	-	-										04-17	06-18	06-18	02-19	2021Α	Οι προκαταρκτικές μελέτες ολοκληρώθηκαν το 2019. Σε εξέλιξη η διαδικασία πρόσκτησης χώρων πληθύν του ΚΥΤ Κουμουνδούρου.
ΓΜ150. Σ. 152		Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στην περιοχή Κουμουνδούρου	-	-	06-19	03-20	-	-		-	-	-	-	03-20	04-20	04-21	04-21	2021Α	Παραλλαγές Γ.Μ. 150 kV στο πλαίσιο χωροθέτησής του Σταθμού Μετατροπής στην Ατική.
ΓΜ150. Σ. 153		Υπογειοποιήσεις τμημάτων εναέρια Γ.Μ. στην περιοχή Λαυρίου	ΥΓ1	0.9	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	2020Β	Εκτροπή των εναέριων κυκλωμάτων 150 kV προς το νέο Υ/Σ Ζευγής Λαυρίου μέσω υπογείων καλωδίων. Το 2019 ολοκληρώθηκε η εκτροπή της Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη-Βάρη-Λαύριο. Το σύνολο του έργου ολοκληρώθηκε το 2020.
ΓΜ150. Σ. 155		Καλωδιακή Γ.Μ.150 kV Λαύριο-Σέρφως	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	1 108,3 0,7	06-18	05-20	05-20	05-21		-	-	-	-	08-21	09-22	09-22	06-24	2024Α	Υποθαλάσσια καλωδιακή σύνδεση 200ΜVA/150kV, που περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
		ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (km)	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (km)	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΕΡΓΟΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΓΜ150. Σ. 167	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	17.6	ΓΜ150. Σ. 167	4	2B σε 2ΥΓ1 + 4	Υπογειοποίηση τμημάτων των Γ.Μ. 150 ΚV Χαλκιδόνα - Αλιβέρι (πύργοι ΧΑ1 έως ΧΑ 9) και Γ.Μ. 150 ΚV Ρουε - Αλιβέρι (πύργοι ΡΑ38Ν έως ΡΑ46) πτέρυγ του Υ/Σ Χαλκιδόνας	10-20	10-21	--	10-21	10-22	10-22	10-22	10-22	10-22	10-22	10-22	10-22	10-22	10-22
ΓΜ150. Σ. 168	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	19.3	ΓΜ150. Σ. 168	1	2ΥΓ1	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 ΚV Τήνος (Γ.Μ. Σύρος - Άνδρος)	08-20	10-20	06-21	06-21	06-21	06-21	06-21	06-21	06-21	06-21	06-21	06-21	06-21	06-21
ΓΜ150. Σ. 169	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	17.2	ΓΜ150. Σ. 169			Διευθέτηση υφιστάμενων Υ/Β καλωδίων Νάξου	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Μετατόπιση των υφιστάμενων υποθαλάσσιων καλωδίων ΜΤ στην περιοχή της Νάξου, προς εξασφάλιση του διαχωρισμού των οδύσεων τους από αυτές των νέων καλωδίων 150 ΚV τα οποία εγκαθίσταται στο πλαίσιο της Β' Φάσης της Διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2019.
ΓΜ150. Σ. 171	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	20.4	ΓΜ150. Σ. 171	38	Z	Γ.Μ. 150 ΚV ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης (Α' Φάση)	01-21	10-22	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	Η ενάρξη Γ.Μ. ΚΥΤ Ν. Σάντας - Υ/Σ Ζεύξης Θράκης θα έχει ανωλύος ACS.
ΓΜ150. Σ. 172	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	20.4	ΓΜ150. Σ. 172	0.5	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 ΚV Υ/Σ Ζεύξης Θράκης - Λήμνος (Α' Φάση)	10-21	10-22	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 ΜVA/150 ΚV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΓΜ150. Σ. 173	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	20.4	ΓΜ150. Σ. 173	0.5	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 ΚV Λήμνος - Υ/Σ Ζεύξης Λαβίου (Α' Φάση)	10-21	10-22	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 ΜVA/150 ΚV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
ΓΜ150. Σ. 174	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	20.4	ΓΜ150. Σ. 174	40	2B	Γ.Μ. 150 ΚV Υ/Σ Ζεύξης Λαβίου - Υ/Σ Λαβίου (Α' Φάση)	01-21	10-22	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	11-23	Ανάπτυξη Συστήματος της Λαβίου (Νέα Ενάρξη Γ.Μ. 2B/150 ΚV).
ΓΜ150. Σ. 175	ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	20.4	ΓΜ150. Σ. 175	0.5	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	Καλωδιακή Γ.Μ. 150 ΚV Υ/Σ Ζεύξης Λαβίου - Σκύρος (Γ' Φάση)	10-24	10-25	11-26	11-26	11-26	11-26	11-26	11-26	11-26	11-26	11-26	11-26	11-26	Υποβρύχια καλωδιακή σύνδεση 250 ΜVA/150 ΚV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 kV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				ΠΡΟΜΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
		ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημη στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ					ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΑΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ			ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ			ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ																	
ΓΜ150. Σ. 176			20.4		Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σκύρος - Υ/Σ Ζευγής Ευβοίας (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.8 47.5 0.5	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
								09-20	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	2028B	Η ενάεριο Γ.Μ. Υ/Σ Ζευγής Ευβοίας - ΚΥΤ Αλμείρου θα έχει αναγούρ ACSS. Υπό διερεύνηση αναλακτική λύση με υπόγεια οδούση. Σε περίπτωση πρόκλησης της αναλακτικής λύσης, δεν θα απαιτείται η υλοποίηση του Υ/Σ Ζευγής Ευβοίας.	
ΓΜ150. Σ. 177			20.4		Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζευγής Ευβοίας - ΚΥΤ Αλμείρου (Β' Φάση)	Ζ	27.5	09-20	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
								10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	2028B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
ΓΜ150. Σ. 178			20.4		Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Ζευγής Αζοφου - Χίος (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 87 0.5	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
								10-24	11-25	11-26	12-26	12-27	12-28	05-28	11-28	12-28	2029B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.		
ΓΜ150. Σ. 179			20.4		Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Χίος - Σίμος (Γ' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 96 0.5	10-24	11-25	11-26	12-26	12-27	12-28	05-28	11-28	12-28	12-29	2029B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
								10-22	10-23	11-23	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	2028B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.		
ΓΜ150. Σ. 180			20.4		Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Σίμος - Μαστιγιάρι (Κως) (Β' Φάση)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	17.5 99 0.5	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.
								10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	2028B	Υποβόρεια καλωδιακή σύνδεση 250 MVA/150 kV, η οποία περιλαμβάνει και υπόγεια τμήματα στα άκρα της.	
ΓΜ150. Σ. 181			21.2		Γ.Μ. 150 kV Νευροκόπι - Σιδηροκάστρο	Β	40	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Νέα ενάεριο Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Υ/Σ Νευροκόπιου και Σιδηροκάστρου.
								10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	2028B	Νέα Γ.Μ. Αζούπολη - Κίκις από από ΚΠ 75N έως τον Υ/Σ Κίκις για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης των Υ/Σ Αζούπολης και ΟΣΕ Πολυκάστρου.	
ΓΜ150. Σ. 182			21.3		Νέα Γ.Μ. 150 kV Αζούπολη - Κίκις (τμήμα ΟΣΕ Πολυκάστρου-Κίκις)	Β	25	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Νέα ενάεριο Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας, Τμήμα της Γ.Μ. θα υλοποιηθεί με τοπογεοποίηση.
								10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	2028B	Νέα ενάεριο Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Ζανκίου.	
ΓΜ150. Σ. 183			21.4		Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (ενάεριο τμήμα)	Β	16.4	03-20	05-21	05-21	03-22	03-22	09-23	07-23	11-23	11-23	12-24	2024B	Νέα ενάεριο Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Κασσάνδρας, Τμήμα της Γ.Μ. θα υλοποιηθεί με τοπογεοποίηση.	
								10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	2028B	Νέα ενάεριο Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Ζανκίου.	
ΓΜ150. Σ. 184			21.5		Γ.Μ. 150 kV Αγιά - Μακρυγιάρι	Β	20	10-22	10-23	11-23	11-24	12-24	12-25	12-26	05-26	11-26	12-26	12-28	2028B	Νέα ενάεριο Γ.Μ. για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Ζανκίου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ			ΠΕΡΑΣ
			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Φλώρινα Ι - Καστοριά - Εορδαία - Σύστημα Εορδαία - Πτολεμαίδα Ι (έως Πύργο ΠΠΚ3)	Ε σε 2B + (Ε+Ε) σε 2B + Ε σε 2B	34.5 + 17.5 + 24.8	03-21	01-22	01-23	02-23				10-24	10-24	10-26	2026B	Αναβάθμιση της υφιστάμενης Γ.Μ. από Ε/150 kV σε 2B/150 kV για την ενίσχυση της δυνατότητας της απορρόφησης της παραγωγής από ΑΠΕ. Τα τμήματα των Γ.Μ. Φλώρινα Ι - Καστοριά και Καστοριά - Εορδαία από το ύψος της Κλεισούρας έως τον Υ/Σ Καστοριάς θα οδεύσουν σε νέα κοινή οδούση (Ε+Ε σε 2B).	
			Γ.Μ. 150 kV Δολανά - Πηγές Άλδου	B	45	04-21	10-22	11-22	12-23				12-25	06-25	01-26	10-27	2027B	Νέα ενάερα Γ.Μ. για την ενίσχυση του Συστήματος στην περιοχή των Ιωαννίνων και της αξιοπιστίας τροφοδότησης του Υ/Σ Δολανών.
			Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (ενάεριο τμήμα)	B	30	07-20	06-21	07-21	08-22	04-23	04-23	07-23	11-23	11-23	05-25	2025A	Νέα Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι.	
			Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι (καλωδιακό τμήμα)	ΥΓ1 ΥΒ3 ΥΓ1	0.5 16 3.6	--	--	--	--	--	--	07-23	11-23	11-23	05-25	2025A	Νέα Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Κέρκυρα Ι.	
			Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κυλλήνη - Ζακύνθος (αντικατάσταση υποβρύχιας σύνδεσης)	ΥΒ3	23	03-21	12-23	--	--	--	--	12-23	08-24	09-24	12-25	2025B	Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρύχιας καλωδιακής σύνδεσης λόγω διαρροής ελαίου με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.	
			Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Άνδρος - Τήνος	ΥΓ1	20	08-20	06-21	--	--	--	--	02-22	08-22	09-22	06-24	2024A	Κατασκευή νέας υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 200 MVA. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποσπληωθεί η ενάερα Γ.Μ. και το Τερματικό Παράγωγος.	
			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι (υπόγειο τμήμα)	Ε σε 2ΥΓ1	3		05-20	03-21				07-24	10-24	11-24	04-25	2025A	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Ε/150 Ηγουμενίτσα - Ιωάννινα Ι με διπλό υπόγειο κύκλωμα από τον Υ/Σ Ηγ/ταας έως τον πύργο ΗΓ155.	

ΔΤΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΤΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΠΙΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ			ΠΕΡΑΣ	
ΓΜ150. Σ. 192			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Σαλαμίνα - Συστήμα Σαλαμίνα - ΚΥΤ (Γ.Μ. ΑΗΣΑΓ - ΚΥΤ Κορινθιάς) Αναβάθμιση εισόδου τμήματος επί της Σαλαμίνας (ενάεριο τμήμα)	Ε σε 2ΥΓ1	0.2	07-20	07-21							05-23	09-23	10-23	10-24	2024B	Αναβάθμιση τμήματος της Γ.Μ. Σαλαμίνα - Συστήμα επί της Σαλαμίνας με διπλό υπόγειο κύκλωμα στην έξοδο της Γ..Μ. από τον ΥΣ Σαλαμίνας.
ΓΜ150. Σ. 193			Γ.Μ. 150 kV Κασσάνδρα - Μουδανιά (υπόγειο τμήμα νέας Γ.Μ.)	2ΥΓ1	11	03-20	05-21	--						07-23	11-23	12-24	2024B	Νέα Γ.Μ. και αναβάθμιση τμήματος της υφιστάμενης Γ.Μ. με υποκατάσταση για την ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδοτητής του ΥΣ Κασσάνδρας.	
ΓΜ150. Σ. 194			Παραλαγή της Γ.Μ. 150 kV Βαθύς - Μουδανιά (πύργος ΒΜ 61 έως Υ/Σ Μουδανιά)	B	0.24	03-20	05-21	05-21	03-22						10-23	11-23	2023B	Παραλαγή της Γ.Μ. πλήριον του Υ/Σ Μουδανιά για την είσοδο της νέας Γ.Μ. Κασσάνδρα - Μουδανιά στον εν λόγω Υ/Σ.	
ΓΜ150. Σ. 195			Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Κεφαλονιά - Ζάκυνθος (αντικατάσταση υποβρυχίας σύνδεσης)	ΥΒ3	20	03-21	12-23	--					12-23	08-24	09-24	12-25	2025B	Αντικατάσταση υφιστάμενης υποβρυχίας καλωδιακής σύνδεσης λόγω παλαιότητας με καλώδιο ονομαστικής ικανότητας 200 MVA.	
ΓΜ150. Σ. 196			Παραλλαγές υφιστάμενων Γ.Μ. 400 & 150 kV λόγω δέλευσης της Ε65	B + 2B + 2B1'	0.5 + 1.3 + 0.6	--	--	--									2021B	Παραλλαγές των Γ.Μ. 400 kV Αχαρνών - Προλεμνίδα και ΚΥΤ Λάρας - ΚΥΤ Λαριέρας, καθώς και των Γ.Μ. 150 kV Λαμία - Λαριέρας - Σχηματόρι, Σχηματόρι - Άγκρας, Λαμία - Αιολίμνο και Λαμία - Κρεμαστά στην ευρύτερη περιοχή περιφερειακά της Λαμίας.	
ΓΜ150. Σ. 197			Καλωδιακή Γ.Μ. 150 kV Πάτρα I - Πάτρα II	2ΥΓ1	3.5	12-22	12-23	12-23	12-24					12-24	06-25	07-25	12-27	2027B	Κατασκευή νέας διπλής υπόγειας καλωδιακής Γ.Μ. 200 MVA. Με την ολοκλήρωση των έργων θα αποσπρωθεί η ενάερα Γ.Μ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΣΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ					
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπόμνημα στο τέλος του πίνακα)		ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ			ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΓΜ150. Δ. 25	19.4			Αναβάθμιση Γ.Μ. 150 kV Μοίρες-Ιεράπετρα	Ε σε 2B	80.3	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	12-21	09-20	02-21	05-18	12-22	2022B	Εκκίνηση στα τμήματα για τα οποία δεν απαιτούνται απαλοτρίψεις.
ΓΜ150. Ο. 1	14.20			Γ.Μ. 150 kV Εύοσμος - Πτολεμαίδα (παραλαγή Γ.Μ.)	2B	4.7	OK	OK			--	--	--					OK	OK	2014B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2014.
ΓΜ150. Ο. 3	14.20			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδίας – ΚΥΤ Αμυνταίου Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Καρδίας – Πτολεμαίδα Ι Γ.Μ. 150 kV Λαμία – Πτολεμαίδα Ι (παραλαγές Γ.Μ.)	2B 2B 2B	28		05-18	01-21		05-21		05-22	02-22	06-22	12-23	2023B			Παραλαγές Γ.Μ. λόγω επέκτασης των Ορυχείων Καρδίας και Μαυροπηγής. Οι παραλαγές αφορούν έργα αποκατάστασης υφιστάμενων Γ.Μ. του Συστήματος.	
ΓΜ150. Α. 1α	14.6			Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Εναέριο τμήμα πλευράς Πολυπόταμου)	2B	9.059	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				OK	OK	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΓΜ150. Α. 1β	14.6			Καλωδιακό τμήμα Γ.Μ. 150 kV Ν. Μάκρη - Πολυπόταμος (Υ/Γ τμήμα Ν. Μάκρης + Υ/Β τμήμα + Υ/Γ τμήμα Πολυπόταμου)	2ΥΓ1 + 2ΥΒ3 + 2ΥΓ1	2.587 + 21.305 + 0.319			--		--	--	--				OK	OK	OK	2015A	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.
ΓΜ150. Α. 6	14.6			Γ.Μ. 150 kV Πολυπόταμος - Ν. Ευβοιά	2B	40	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				OK	OK	2015B	Το έργο ολοκληρώθηκε το 2015.

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΥΠΩΝ Γ.Μ.:

- Ε : Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου
- Β : Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου
- 2B : Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου
- 2B(E) : Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου σε πυλώνες βαρέος τύπου
- Z : Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό ελαφρού τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
- Z' : Εναέρια Γ.Μ. 150 kV απλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
- 2Z' : Εναέρια Γ.Μ. 150 kV διπλού κυκλώματος, με αγωγό βαρέος τύπου με αυξημένο θερμικό όριο
- ΥΓ1 : Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από μονοπολική καλώδια
- 2ΥΓ1 : Διπλή υπόγεια Γ.Μ. 150 kV (2 κυκλώματα σε κοινή όδευση), αποτελούμενη από μονοπολικά καλώδια
- ΥΓ3 : Υπόγεια Γ.Μ. 150 kV, αποτελούμενη από τριπολικό καλώδιο

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ2
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ Γ.Μ. 150 ΚV ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΛΟΓΑΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		

2ΥΓ3: Διπλή υπογραφή Γ.Μ. 150 ΚV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από τριτοκόκο καλώδιο
ΥΒ1 : Υποβόρυχα Γ.Μ. 150 ΚV, αποτελούμενη από μονοπολικό καλώδιο
2ΥΒ1: Διπλή υποβόρυχα Γ.Μ. 150 ΚV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από μονοπολικό καλώδιο
ΥΒ3 : Υποβόρυχα Γ.Μ. 150 ΚV, αποτελούμενη από τριτοκόκο καλώδιο
2ΥΒ3: Διπλή υποβόρυχα Γ.Μ. 150 ΚV (2 κυκλώματα σε κοινή οδούση), αποτελούμενη από τριτοκόκο καλώδιο
ΟΡGW: Οπτική ίνα εντός των αγωγών τρoσταςίας της Γ.Μ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλήρη γράμματα.
2. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα Γ.Μ. 150 ΚV, η υλοποίηση των οποίων έχει προγραμματισθεί χρονικά.
3. Τα στοιχεία που αφορούν σε Γ.Μ. για σύνδεση ΥΣ που έχει ζητήσει ο Διαχειριστής του Δικτύου (κατηγορία "Δ").
4. Τα έργα που αντιστοιχούν σε καλωδιακές Γ.Μ. του Δικτύου Διανομής 150 ΚV, σκιάζονται. Ο προγραμματισμός ένταξης τους εμπίπτει στην αρμοδιότητα του ΔΕΔΔΗΕ.
5. Ο χρονικός προγραμματισμός των έργων εξυπηρέτησης Χρηστών (κατηγορίες Δ, Ο, Π, Α), ισχύει υπό την προϋπόθεση έγκαιρης υπογραφής των σχετικών συμβάσεων σύνδεσης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Οι. Σ. 1		17-10	Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - Κιλκίς	ΟΡΓΩ	37.000			-	-	-	-	-	-					2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 149.
			Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου (πύργοι ΛΑΚ 30 - ΘΑ 27 Λ)	ADSS +	0.052														
			Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Αμύνταιου	ΟΡΓΩ	2.732														
			(πύργοι ΘΑ 27 Λ - ΘΑ 21Λ) Γ.Μ. 150 kV Κιλκίς - Σέρρες	ΟΡΓΩ	58.000														
Οι. Σ. 2		17-10	Γ.Μ. 150 kV Σέρρες - Δράμα +	ΟΡΓΩ	56.044			-	-	-	-	-	-					2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 149.
			Γ.Μ. 150 kV Δράμα - ΚΥΤ Φιλίππων	ΟΡΓΩ	14.4														
Οι. Σ. 3		17-10	Γ.Μ. 150 kV Καβάλα - Ξάνθη - Ίσαςμος	ΟΡΓΩ	73.232			-	-	-	-	-	-					2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στους Υ/Σ Ίσαςμου, Ξάνθης, Ζαρκαδιάς, ΕΠΒΑ (Καβάλα OIL), Φωσφορικά και Καβάλα.
			Σύστημα - Φωσφορικά Γ.Μ.150 kV	ΟΡΓΩ	-														
			(πύργοι ΚΙ 757 - ΚΦΛ 21)	ΟΡΓΩ	1.281														
			Σύστημα - ΕΠΒΑ (Καβάλα OIL) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΚ 773/1 - ΑΚ 773/5)	ΟΡΓΩ	1.084														
Οι. Σ. 4		17-10	Γ.Μ. 150 kV Ίσαςμος - ΘΗΣ Κοιμητής - Αλεξανδρούπολη	ΟΡΓΩ	28 +			-	-	-	-	-	-					2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στους Υ/Σ Ίσαςμου, Κοιμητής, ΘΗΣ, Κοιμητής-Αλεξανδρούπολη.
			Γ.Μ. 150 kV Ορεστιάδα - ΚΥΤ Ν. Σάντας	ΟΡΓΩ	47.446														
Οι. Σ. 5		17-10		ΟΡΓΩ	77.974			-	-	-	-	-	-					2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Κεντρικής/Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Οι. Σ. 6			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αράχθου - Λούρος	OPGW	37			Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι					2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην περιοχή Ητάρου.
			Γ.Μ. 150 kV Λούρος - Ιωάννινα II	OPGW	42.3														
			Γ.Μ. 150 kV Ιωάννινα II - Ιωάννινα I	OPGW	12.3														
Οι. Σ. 7			Γ.Μ. 150 kV Αγ. Βασίλειος - Κέρκυρα II	OPGW	11.289			Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι					2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Κέρκυρα.
Οι. Σ. 8			ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Μελίτης Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΦ 1 - ΑΦ 72)	OPGW	26.005			Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι					2020B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στη Μακεδονία. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
Οι. Σ. 9			ΒΠΚΕΕ - ΚΥΤ Καρδιάς (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών έως πύργο AMK 32)	ΥΓ ΟΙ	10			Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι					2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο αναγκών τηλεπικοινωνίας και τηλεέλεγχου του Συστήματος που αποπέμπεται από το ΒΠΚΕΕ. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ.150.
			ΒΠΚΕΕ - ΚΥΤ Αμυνταίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών έως πύργο AMK 15) Γ.Μ. 400 kV (πύργοι AMK 12 - AMK 15)	ΥΓ ΟΙ - ΥΓ ΟΙ + OPGW	10 10 1.23														
Οι. Σ. 10			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - Ν. Μάκρη	OPGW	12.668			Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι					2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Αττική.
			Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Παλλήνης - Ν. Μάκρη	OPGW	15.86														
Οι. Σ. 11			Γ.Μ. 150 kV Δόξα - Πολύγνη	OPGW	6.395			Ι	Ι	Ι	Ι	Ι	Ι					2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Θεσσαλονίκη.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ
ΟΙ. Σ. 14		17-10	Κόρινθος - Αγιοστάρι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 209 - ΚΜ 271N) + Αγιοστάρι - Άργος ΙΙ Γ.Μ. 150 (πύργοι ΚΜ 271 - ΚΜ 321N) - Άργος ΙΙ - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 335/27 - ΡΛ 335/1) - Σύστημα - Άργος Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 335/1 - ΡΛ 360)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	21.954 + 17.571 - 8.571 + 7.031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κορινθίου, Αγιονόριου, Άργους Ι και Άργους ΙΙ. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 152.
			Άργος ΙΙ - Αχλαδόκαμπος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 321/1 - ΚΜ 377) + Αχλαδόκαμπος - Αγιωργίτικο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 378 - ΚΜ 406) + Σύνδεση με Αγιωργίτικο (πύργοι ΚΜ 406 - ΡΛ 455) + Αγιωργίτικο - Τρίπολη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 455 - ΡΛ 490) - Αγιωργίτικο - Κόρινθα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΜ 406 - ΚΜ 419)	OPGW + OPGW + ADSS - OPGW - OPGW	20.664 + 9.794 + 0.172 + 12.015 + 4.177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Άργους Ι, Αχλαδόκαμπου, Αγιωργίτικου, Κόρινθας, και Τρίπολης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 152.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 16	17.10			Τρίπολη - Δορίδα II Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 490 - ΡΛ 517) + Σύνδεση με Δορίδα II (πύργοι ΡΛ 517 - ΚΟΜ 427Α) + Δορίδα II - Δορίδα I Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΟΜ 427Α - ΚΟΜ 429Ν) - Δορίδα II - Αθήναιον Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 517 - ΡΛ 539Ν) + Αθήναιον - Μεγαλόπολη I Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΡΛ 539Ν - ΡΛ 5629) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Δορίδα I - Μεγαλόπολη (ΡΛ 5629 - ΚΟΜ 480) + Δορίδα I - Μεγαλόπολη I Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΟΜ 480 - ΚΟΜ 486) + Μεγαλόπολη I - ΚΥΤ Μεγαλόπολης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΚΥ 1 - ΜΚΥ 19)	ΟΡΓΩ + ADSS - ΟΡΓΩ - ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ADSS - ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	9.782 + 0.246 + 0.490 + 8.589 + 10.511 + 0.074 + 1.830 + 5.190										2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Τρίπολης, Δορίδας II, Δορίδας I, Αθήναιου, Μεγαλόπολης I και ΚΥΤ Μεγαλόπολης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.152.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Οι. Σ. 17		17.10	Γ.Μ. 150 kV Καλαμάτα - Πύλος Πύλος - Κυπαρισσία Κυπαρισσία - Πύργος II	OPGW	31,9 + 43,5 + 46													2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Πελοπόννησο.
Οι. Σ. 18		17.10	Γ.Μ. 150 kV Πύργος II - Πύργος I (Πύργοι ΠΥΚ 27N - ΠΥΚ 1) + Συνδέση με Σιμόπουλο (Πύργοι ΠΛΕ 30 - ΠΠΥ 33) + Γ.Μ. 150 kV Πύργος I - Πάτρα II (Πύργοι ΠΥΛ 1N - ΠΛΕ 17 και συνέχεια με υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	OPGW + ADSS + OPGW + ΥΓ ΟΙ	9.356 + 0.028 + 85.233 + 7.100													2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Πελοπόννησο.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 20	Οι. Σ. 20		Ηγουμενίτσα - Bistrica (Αλβανία) Γ.Μ. 150 kV (από πύργο ΗΣ 33 έως σύνορα) + Σύνδεση με Ηγουμενίτσα (πύργοι ΗΣ 33 - HAB 33)	OPGW + ADSS	5.200 + 0.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στη διασυνδετική Γ.Μ. 150 kV με Αλβανία και σύνδεσή της με το υφιστάμενο δίκτυο Ηγουμενίτσα - Αγ. Βασίλειος. Η εγκατάσταση OPGW ολοκληρώθηκε το 2020 και απομένει η σύνδεσή της.
Οι. Σ. 21	Οι. Σ. 21		Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αμύνταιο - ΚΥΤ Θια/νίκης (πύργοι ΘΑ 39N - ΘΑ 32)	OPGW	2.450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη προστασία του ΚΥΤ Λακαδά. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ.151.
Οι. Σ. 22	Οι. Σ. 22		Ισάμκος - Ν. Σάντα Γ.Μ. 150 kV (Οι 339 - Οι 335) + Σύνδεση με Ν.Σάντα (πύργοι Οι 335 - ΦΣ 239)	2OPGW + 2ADSS	2.712 + 0.072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ισάμκου με το υφιστάμενο δίκτυο Φλώρινας - Ν.Σάντα. Από τον Υ/Σ Ισάμκου (πύργος Οι 339) έως τον πύργο Οι 335 θα γίνει ανακατάσταση και των δύο ανωγών προστασίας με OPGW. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ.149.
Οι. Σ. 23	Οι. Σ. 23		ΚΥΤ Ν. Σάντας - Babaeski (Τουρκία) Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΣΤ 173 - ΣΤ 181) + Σύνδεση με Νίμφα-Τραπεζοπούλη - Διδυμότεχο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΙΔΔ 450 - ΙΔΔ 451Α)	OPGW + ADSS	2.474 + 0.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για την μεταξύ τους σύνδεση των υφιστάμενων δικτύων Αλεξανδρούπολη - Ορεστιάδα και Ν. Σάντας - Babaeski. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ.149
Οι. Σ. 24	Οι. Σ. 24		Σ.Ζ. Αναγλύου - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ Οι	6.55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη διασύνδεση του Data Center Δυρραχίου με το δίκτυο οπτικών ινών των Υ/Σ και ΚΥΤ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 28			Ασύμμετρα ΥΗΣ - Βέροια (πύργοι ΒΑ 15 - ΒΑ 1) - Βέροια - Γεωργιανόι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 209Α - ΕΠ 216) + Σύνδεση με ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΘΚ 209)	ΟΡΓΩ - ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ	4.814 + 2.101 + 0.058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ασωμάτων και Βέροιας με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Άγιος Δημήτριος συνεχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.
			Θεσσαλονίκη - Αγ. Δημήτριος Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΘΚ 236 - ΘΚ 229) + Σύνδεση με Σφηκιά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΘΚ 229 - ΣΣΦ 13) + Σύστημα - Σφηκιά ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΣΦ 13 - ΣΣΦ 19) - Πολύγυρο - Σφηκιάς ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΠΟΣ 1 - ΠΟΣ/ΛΑΣ 33/308)	ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ + ΟΡΓΩ - ΟΡΓΩ	2.204 + 0.034 + 2.114 - 12.441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Πολυγύρου και Σφηκιάς με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αγ. Δημήτριος, συνεχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.150.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	ΑΔΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ						ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 30			17.10	Αντιστάσιο Πολυφύτου - Κοζάνη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 508/51/12 - ΛΑΠ 515) + Σύνδεση σε Γ.Μ 400 kV Λάρισα - Αγ. Δημήτριος (πύργοι ΛΑΠ 515 - ΑΔΛ 49) + Αντιστάσιο Πολυφύτου - Κοζάνη Γ.Μ. 150 kV (ΛΑΠ 515 - ΛΑΠ 538Α) + Άγιος Δημήτριος - Λάρισα Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΔΛ 49 - ΑΔΛ 55)	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	5.893 + 0.069 + 8.032 + 2.337												2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΥΖ Αντιστάσιου Πολυφύτου. Συνχώνευση στο έργο ΟΙΣ. 150.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ		ΑΠΑΛΟΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 33			17-10	Άγρας ΥΗΣ - Σκύδρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΔ 1 - ΑΚ 31/3)	ΟΡΓΩ	11.042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΥΖ Σκύδρας με τον υφιστάμενο δίκτυο στον ΥΖ Άγρας ΥΗΣ. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ. 150.
Οι. Σ. 34			17-10	ΚΥΤ ΘΗΣ ΗΡΩΝ ΙΙ - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 140Α - ΑΑ 145)	ΟΡΓΩ	1.529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των ΚΥΤ ΘΗΣ Ήρωνος και ΥΖ Ήρωνος. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ. 152.
Οι. Σ. 35			17-10	ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - ΤΑΠ ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 228/64 - ΑΑ 228Ν)	ΟΡΓΩ	19.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Κοιμουνδούρου - Δίστομο. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ. 152.
Οι. Σ. 36			17-10	Κορώνεια - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡ 131/41 - ΑΡ 131/33) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - Σύστημα (Πύργοι ΑΡ 131/33 - ΑΑ 228/31)	ΟΡΓΩ + ADSS	2.475 + 0.078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΥΖ Κορώνειας με τη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Θιάβης - Σύστημα. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ. 152.
Οι. Σ. 37			17-10	Αργυρούπολης - ΚΥΤ Παλλήνης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΚ 1Ν - ΑΡΚ 39)	ΟΡΓΩ	13.079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του ΚΥΤ Αργυρούπολης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Παλλήνης. Συγχώνευση στο έργο Οι.Σ. 152.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			ΕΝΑΡΞΗ
ΟΙ. Σ. 38	17.10		Εύσμος - Σιδερόρ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΔ 235 - ΑΚ 208) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΠΕΙΒΕΘ - Υ/Σ ΕΛΠΕΙΒΕΘ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ/ΕΠΕ/1 - ΑΚ/ΕΠΕ/6) + Σιδερόρ - Γιαννιτάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ 208 - ΑΚ 166) + ΤΑΠ Υ/Σ ΜΕΛ - Υ/Σ ΜΕΛ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚ 176/1 - ΑΚ 176/4) + Σύνδεση σε Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο (Πύργοι ΑΚ 166 - ΘΚ 73) + Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΘΚ 73 - ΘΚ 66)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΑΔSS + ΟΡΓΩ	9.088 + 1.068 + 14.225 + 0.626 + 0.089 + 2.4	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ ΕΛΠΕΙΒΕΘ, ΜΕΛ και Σιδερόρ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο και στον Υ/Σ Ευόμοιο. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ			
ΟΙ. Σ. 39		17.10		Σύνδεση Γ.Μ.150 kV Εύσαμος - Σιδερό με Γ.Μ. 150 kV Σύστημα - ΟΣΕ 12 (Σινδός) (Πύργοι ΑΚ 196 - ΘΕΓ 45/5) + Σύστημα - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σινδός) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/5 - ΘΕΓ 45/10) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σινδός) - Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σινδός) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/10 - ΘΕΓ 45/10/11) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σινδός) - ΟΣΕ Αγκιάλου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕΓ 45/10 - ΘΕΓ 45/14)	ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	0.013 + 1.443 + 3.120 + 1.113											2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΟΣΕ 12 (Σινδός) και ΟΣΕ Αγκιάλου με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV Θεσσαλονίκη - Αμύνταιο και στον Υ/Σ Εύσαμου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
ΟΙ. Σ. 40		17.10		Σύνδεση Γ.Μ. 150 kV Εύσαμος - Σιδερό με Γ.Μ. 150 kV Αλεξανδρέα - Σινδός (Πύργοι ΑΚ 219N - ΕΠ 17N) + Αλεξανδρέα - Σινδός Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΕΠ 17N - ΕΠ 28N)	ADSS + OPGW	0.057 + 3.015											2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης (Σινδός). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
ΟΙ. Σ. 41		17.10		ΚΥΤ ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ - ΚΥΤ Θεσσαλονίκης (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών)	ΥΓ ΟΙ	4.451											2022B	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΚΥΤ ΘΗΣ ΕΝΘΕΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μήνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 42		17-10	Θεσσαλονίκη - Ν. Ελβετία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕ 1 - ΘΕ/ΘΔ 11) + Συστήμα - ΤΙΤΑΝ Θεσσαλονίκης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΕ/ΘΔ 11 - ΑΚ 285Α)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	2.898 + 0.464								!					Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Θεσσαλονίκης με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Θεσσαλονίκης. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151.
Οι. Σ. 43		17-10	ΚΥΤ Λαγκαδά - Ζεύξη Πυλαίας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΦ28 - ΘΒ/ΘΕ 50Ν) + Ζεύξη Πυλαίας - Φοινίκας (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Θεσσαλονίκη - Λήθη Θεσσαλονίκη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΦ 28 - ΑΚ 304Ν)	ΟΡΓΩ + ΥΓ ΟΙ + ΟΡΓΩ	24.75 + 3.629 + 0.334		!	!			!							Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Φοινίκα. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.151
Οι. Σ. 45		17-10	Ρέθυμνο - Χανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΧ 131Α - ΛΧ 276)	ΟΡΓΩ	59.217		!	!			!	!	!					Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ρεθύμνου και Ευλήγας. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.
Οι. Σ. 46		17-10	Λινοπεράσματα - Ρέθυμνο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΧ 1 - ΛΧ 131Α)	ΟΡΓΩ	46.586		!	!			!	!	!					Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λινοπεράσμων. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.
Οι. Σ. 47		17-10	Λινοπεράσματα - Περιφερειακό Κέντρο Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΠ 1 - ΛΠ 37)	ΟΡΓΩ	14		!	!			!	!	!					Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπικοινωνίας και του τηλεέλεγχου του Συστήματος το οποίο εμπορεύεται από το ΠΚΕΕΚ. Το έργο περιλαμβάνει και την εγκατάσταση δικτύου εκτός των αμυνών προστασίας των Γ.Μ. (Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ.154.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ			
ΟΙ. Σ. 48			17-10	Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ - Περιφερειακό Κέντρου Ελέγχου Ενέργειας Κρήτης Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΗΠ 39 - ΛΗΠ 62)	OPGW	5.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο των αναγκών της τριετίας και του τηλεελέγχου του Συστήματος, το οποίο ετοιμάζεται από το ΠΚΕΕΚ. Το έργο περιλαμβάνει και την εγκατάσταση δικτύου εκτός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. (Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙ). Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 154.	
ΟΙ. Σ. 49			17-10	Ηχομενίτσα - Μούτρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 239 - ΑΗ 205) + Μούτρος - ΤΑΠ Καναλακίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 205 - ΑΗ 135/1) + ΤΑΠ Καναλακίου - Καναλάκι Γ.Μ. 150 kV (ΑΗ 135/1 - ΑΗ 135/2) + ΤΑΠ Καναλακίου - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 135/1 - ΑΗ1)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	12.010 + 26.610 + 0.205 + 48.721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Καναλακίου και Μούτρος με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Ηχομενίτσας και στο ΚΥΤ Αράχθου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 153.	
ΟΙ. Σ. 50			17-10	ΤΑΠ Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας - Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΗ 68/1 - ΑΗ 68/58) + Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας - Τ/Δ Σκαφιδακίου Πρέβεζας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΒΠ 41 - ΑΒΠ 1)	OPGW + OPGW	20.085 + 8.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας με το υφιστάμενο δίκτυο στο Υ/Σ Ακτίου. Συγχώνευση στο έργο ΟΙ.Σ. 153.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ						ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Οι. Σ. 53			17.10	ΚΥΤ Αχελούου - Στράτος ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑΧ 20 - ΑΑΧ 27)	OPGW	2.663	-	-	-	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΥΠΟΒΟΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Στράτου ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 150 kV ΥΗΣ Κασοράκι - Τριωνίδα.
Οι. Σ. 54			17.10	Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΜΕ 233 - ΡΛ 670) Ρουφ - Λάδωνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΛ 670 - ΡΛ 695)	ADSS + OPGW	0.035 + 10.560	-	-	-	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΥΠΟΒΟΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Λάδωνα ΥΗΣ με το δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV Πατρα - Μεγαλόπολη.
Οι. Σ. 55			17.10	Πουρνάρι ΙΙ ΥΗΣ - ΚΥΤ Αράχθου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΛ 418' - ΠΛ 430') + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελούου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑΧ 20 - ΑΑΧ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελούου και Υ/Σ Πουρνάρι Ι (ΑΑΧ 20 - ΠΑΡ 1)	OPGW + OPGW + ADSS	4.424 + 1.395 + 0.338	-	-	-	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΥΠΟΒΟΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πουρνάρου Ι ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Τρικάλων.
Οι. Σ. 56			17.10	Πηγές Αίου ΥΗΣ - Ιωάννινα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΑΙ 1 - ΠΑΙ 106)	OPGW	38.262	-	-	-	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΥΠΟΒΟΗ	ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση του Υ/Σ Πηγών Αίου ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Ιωάννινα ΙΙ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022Β	2022Β	
Οι. Σ. 60			ΚΥΤ Φιλίππων - ΤΑΠ Νικηφόρου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 1 - ΦΘ 48/1) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Νικηφόρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 48/2) + ΤΑΠ Νικηφόρου - Θραυρός ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΦΘ 48/1 - ΦΘ 119)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	17.020 + 0.122 + 23.602	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022Β	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Θραυρού ΥΗΣ και Νικηφόρου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Φιλίππων.
			ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 4000 kV (Πύργοι ΑΑ 345 - ΑΑ 348) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Άμφισσα - Δεσφίνα (Πύργοι ΑΑ 348 - ΑΑ 222) + Άμφισσα - Αλουμίνιο Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΑ 222 - ΑΑ 258)	ΟΡΓΩ + ADSS + ΟΡΓΩ	1.277 + 0.050 + 11.749	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022Β	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αλουμίνου με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ		ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ				ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ. Σ. 62	17.10			Γκιώνα ΥΗΣ - ΤΑΠ Γκιώνας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151/15 - ΛΑ 151) + ΤΑΠ Γκιώνας - Άμφισσα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 151 - ΛΑ 160) + Άμφισσα - Δεσφίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑ 160 - ΛΑ 171) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (Πύργοι ΛΑ 171 - ΑΑ 397) + ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΑ 397 - ΑΑ 394)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ADSS + ΟΡGW	5.086 + 2.778 + 3.980 + 0.147 + 0.773	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Δεσφίνας, Άμφισσας και Γκιώνας ΥΗΣ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ			
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ		ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ		
ΟΙ. Σ. 70	17.10		Χαλυβουργία Θεσσαλίας - Σύστημα - Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50/2 - ΒΛ 50) + Στεφανοβίκιο - Βόλος II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 50 - ΒΛ 48) + Βόλος II - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 1 - ΒΟΛ 5) + Συνδ. με Γ.Μ. 150 kV Ταϊμέντα - Βόλος (Πύργοι ΒΟΛ 5 - ΤΒ 5) + Βόλος - Ταϊμέντα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΤΒ 5 - ΤΒ 1) + Βόλος II - Λαύκος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΟΛ 5 - ΒΟΛ 90)	OPGW + OPGW + OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	0.336 + 1.150 + 1.202 + 0.023 + 1.198 + 34.006	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Χαλυβουργία Θεσσαλίας, Λαύκου και ΑΓΕΤ Βόλου με το δίκτυο στο Υ/Σ Βόλος II.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μήμα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 72		17-10	Άρτος II - Άστρος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΡΑ 1 - ΑΡΑ 84) + Άστρος - ΤΑΠ Κουνουπιάς Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 1 - ΑΜΟ 136N) + ΤΑΠ Κουνουπιάς - Κουνουπιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 136 N/4) + ΤΑΠ Κουνουπιάς - ΤΑΠ Ζάρακα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 136N - ΑΜΟ 204) + ΤΑΠ Ζάρακα - Ζάρακας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 204/2) + ΤΑΠ Ζάρακα - Μολδαί Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΜΟ 204 - ΑΜΟ 217)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	29.332 + 49.376 + 1.083 + 26.130 + 0.392 + 4.459													Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κουνουπιάς, Ζάρακα, Μολδαίων και Υ/Σ Άστρους με το υφιστάμενο δίκτυο στον Υ/Σ Άρτους II.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΟΝ ΟΡΘΗ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ				ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
ΟΙ. Σ. 73	17.10			Χαλκίδα Ι - ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 216 - ΡΑ 206) + Συνδεδσση με Γ.Μ 150 kV ΤΑΠ Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας - Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας (Πύργοι ΡΑ 206 - ΡΑ 206/1) + ΤΑΠ Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας - Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 206/1 - ΡΑ 206/4) + Χαλκίδα Ι - ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 206 - ΡΑ 203/1) + ΤΑΠ Χαλκίδας ΙΙ - Χαλκίδα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 203/1 - ΡΑ 203/3)	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW + OPGW	3.153 + 0.022 + 0.629 + 0.931 + 0.264	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	2022Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Τσιμέντα Χαλκίδας και Υ/Σ Χαλκίδας ΙΙ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΗΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΔΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ		ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ
Οι. Σ. 80	17.10			Σχηματάρι - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Ονόης) Σκούρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 140 - ΡΣ 133N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Ονόης) - Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Ονόη) Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 133N - ΡΣ 1334) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 2 (Ονόης) - ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 133N + ΡΣ 130) + ΤΑΠ Υ/Σ Ε.Α.Β. - Υ/Σ Ε.Α.Β. Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 130 - ΡΣ 130/7)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW	2.340 + 0.66 + 0.940 + 1.568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Σχηματαρίου, ΟΣΕ 2 (Ονόης) και Ε.Α.Β.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 81	17.10			ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑ - ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 130 - ΡΣ 128N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Υ/Σ ΕΛΒΑΛ Γ.Μ. 150 kV(Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 128/5) + ΤΑΠ Υ/Σ ΕΛΒΑΛ - Σκούρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΣ 128N - ΡΣ 122) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου (Πύργοι ΡΣ 122 - Κ/Σ 139) + ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι Κ/Σ 139 - Κ/Σ 135)	ΟΡGW + ΟΡGW + ΟΡGW + ADSS + ΟΡGW	0.657 + 1.496 + 1.960 + 0.034 + 1.647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΕΛΒΑΛ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρυμνας - ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου.	
ΟΙ. Σ. 82	17.10		Ονόματα - Σχηματάρι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΡΑ 158N - ΡΑ 179)	ΟΡGW	7.078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ονοφύτων με το δίκτυο στο Υ/Σ Σχηματάρι.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ			ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ			
ΟΙ. Σ. 84			ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισσας Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΑΔΛ 303) Σύνδεση με Γ.Μ. Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ (Πύργοι ΑΔΛ 301 - ΒΛ 190) Βόλος - Λάρισα ΙΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 190 - ΒΛ 192Α) Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα ΙΙ Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΒΛ 192Α - ΒΛ 214) Λάρισα ΙΙΙ - Λάρισα Ι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΑΛ 23 - ΛΑΛ 1)	ΟΡΓΩ + ΑΔSS + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	0.605 + 0.110 + 0.928 + 7.466 + 7.497	!	!	!	!	!	!	!	!	!	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Λάρισσας ΙΙ και Λάρισσας ΙΙΙ με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισσας.	
				Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισα) - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισσας) Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α/2 - ΛΒ 12Α) ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 8 (Λάρισσας) - Λάρισα ΙV Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΒ 12Α - ΛΒ 19)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	0.171 + 1.98	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
ΟΙ. Σ. 86			Μηλάκι ΙΙ - Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλάκι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΤ 5N - ΑΤ 7)	ΟΡΓΩ	0.7	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ ΑΓΕΤ Μηλακίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο Μηλάκι ΙΙ.
ΟΙ. Σ. 87			Στρούπταλοι - Παράδειση Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΟΕ 51N - ΠΟΕ 77N)	ΟΡΓΩ	9.433	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Στρούπταλων με το υφιστάμενο δίκτυο στο Παράδεισι.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ			
ΟΙ. Σ. 88	17.10		Λευκάδα - Τ/Δ Δουκάτου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 70N - ΑΚΑ 137) + Τ/Δ Φακάρδου - ΤΑΠ Μύριου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 138 - ΑΚΑ 201 N) + ΤΑΠ Μύριου - Μύριος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 201N - ΑΚΑ 2016) + ΤΑΠ Μύριου - ΤΑΠ Αργιστολίου Γ.Μ. 150 kV Πύργοι ΑΚΑ 201 N - ΑΚΑ 224/1) + ΤΑΠ Αργιστολίου - Αργιστόλι Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΚΑ 224/8) + ΤΑΠ Αργιστολίου - Τ/Δ Κατελίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΚΑ 224/1 - ΑΖ 86)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	24.901 + 22.884 + 1.517 + 8.414 + 2.246 + 31.023	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αργιστολίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο Υ/Σ Λευκάδας.	
ΟΙ. Σ. 89	17.10		Μεσσηνή - ΤΑΠ Κέρκυρας II Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΑΒ 65 - ΜΑΒ 132)	ΟΡΓΩ	16.187	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Κέρκυρας I, Κέρκυρας II, Μεσσηνής.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 90			ΤΑΠ Κυλλήνης - Κυλλήνη Γ.Μ. 150 kv (Πύργοι ΠΥΛ 79 - ΠΥΛ 79/59) + Ζακυνθός - Τ/Δ Αγίου Νικολάου Γ.Μ. 150 kv (Πύργοι ΑΖ 159 - ΑΖ 87)	OPGW + OPGW	13.27 + 24.037													2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Ζακύνθου, Κυλλήνης.
			ΤΑΠ Σκάθου - Αιδημός Γ.Μ. 150 kv (Πύργοι ΜΑ 34 - ΑΑΙ 58/ΜΑ 97) + Αιδημός - Τ/Δ Αιδημού Γ.Μ. 150 kv (Πύργοι ΑΑΙ 58/ΜΑ 97 - ΑΑΙ 14)	OPGW + OPGW	24.917 + 15.864													2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αιδημού.
Οι. Σ. 92			Χαλκιδώνα - Data Center Δυρραχίου (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΧΑ 1)	ΥΓ ΟΙ	3.4													2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Χαλκιδώνας.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 93			17.10	ΚΥΤ Κοιμωνιδούρου - ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 1 - ΚΟΑ 10) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - Υ/Σ Ελληνικά Ναυπηγεία Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 10/5) + ΤΑΠ Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων - ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 10 - ΚΟΑ 17) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Τ/Δ Περάματος Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 17/13) + Τ/Δ Σαλαμίνας - Σαλαμίνα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17/14 - ΚΟΑ 17/23) + ΤΑΠ Τ/Δ Περάματος - Σ.Ζ. Κερασινίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΚΟΑ 17 - ΚΟΑ 23)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	3.062 + 0.974 + 2.245 + 4.314 + 2.576 + 2.160													Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Ελληνικών Ναυπηγείων, Σαλαμίνας και ΘΗΣ Αγίου Γεωργίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Κοιμωνιδούρου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 94	17.10	Ολυμπιακό Χαριό - ΚΥΤ Αχαρνών Γ.Μ. 150 kV (ΡΑ 69N - ΡΑ 75) + Συνόδεση με Γ.Μ.150 kV Χαλκιδέας - ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου και Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών (Πύργοι ΡΑ 75 - ΧΑ 38 - ΑΡΚ 116)	OPGW + ADSS	1.977 + 0.066												2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ολυμπιακού Χαριού με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου - ΚΥΤ Αχαρνών.
ΟΙ. Σ. 95	17.10	Ανοσιεράματα - Ιεράπετρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 37 - ΛΙΙ 234 (207))	OPGW	74.42												2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ιεράπετρας.
ΟΙ. Σ. 96	17.10	ΤΑΠ Ηράκλειο Ι - Ηράκλειο Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών από Πύργο ΛΙΙ 21)	ΥΓ ΟΙ	2.83												2024B	Εγκατάσταση υπογείου δικτύου οπτικών ινών στον Υ/Σ Ηράκλειου Ι.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ				ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΚΗΡΥΞΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 97			Ηράκλειο ΙΙΙ - Ηράκλειο ΙΙ (Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΗΙΙ 15Ν -)	OPGW	0.08													2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ηρακλείου ΙΙΙ.	
ΟΙ. Σ. 98			Αθηνολόκκος - Ιεράπετρα (Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΑΘΙ 1 - ΑΘΙ 43)	OPGW	15.5													2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αθηνολόκκου.	
ΟΙ. Σ. 99			ΤΑΠ Σταλίδας - Σταλίδα (Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΛΙΙ 109 (ΗΡΠΙΔ82Α) -)	OPGW	0.09													2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σταλίδας.	
ΟΙ. Σ. 100			ΤΑΠ Αγίου Νικολάου - Άγιος Νικόλαος (Γ.Μ. 150 kV (Πύργος ΛΙΙ 180 (153Α(1) -)	OPGW	0.24													2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αγίου Νικολάου.	
ΟΙ. Σ. 101			Ιεράπετρα - Σητεία (Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΙΣ 1 - ΙΣ 115)	OPGW	42.333													2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των /Σ Μαρωνιάς και Σητείας. Μελλοντική δυνατότητα οπτικής διασύνδεσης των Δωδεκανήσων με τον Υ/Σ Σητείας.	
ΟΙ. Σ. 102			ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου (Γ.Μ. 400 kV (ΑΡΛ 1 - ΑΡΛ 21) + Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Παλλήνη - Βάρη (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΠΒΛ 46) + ΚΥΤ Παλλήνης - Βάρη (Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΠΒΛ 46 - ΠΒΛ 49/10) + ΚΥΤ Αργυρούπολης - ΚΥΤ Λαυρίου (Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΑΡΛ 21 - ΑΡΛ 106)	OPGW + ADSS + OPGW + OPGW	6.845 + 0.054 + 5.806 + 29.716													2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Βάρης, ΚΥΤ Λαυρίου και ΚΥΤ Παλλήνης.	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 103			ΚΥΤ Καρδίας - Zembak (Αλβανία) Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΚΑΛ 2 - ΚΑΛ 217)	ΟΡΓΩ	75.18													Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη Διασύνδεση Αλβανίας (Electronic Highway) με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Καρδίας.
ΟΙ. Σ. 104			Σχολάρι - ΤΑΠ Σχολαρίου Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/35 - ΘΣ 56/1) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 56/1 - ΘΣ 47N) + Συνδεση με Γ.Μ. 150 kV Πανόραμα - Μουδανιά (Πύργοι ΘΣ 47N - ΘΜ 35) + ΤΑΠ Σχολαρίου - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΣ 47N - ΘΜ/ΘΣ 23N) + Φαλινγκας - Τερματικό Παναρμάματος (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών) + Πανόραμα - Μουδανιά Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΘΜ 35 - ΘΜ 136) + Μουδανιά - Κασσανδρά Γ.Μ. 150 kV (BM 61/Α/ΜΟΚ 1 - ΜΟΚ 87)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ADSS + ΟΡΓΩ + ΥΓ ΟΙ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	13.004 + 3.657 + 0.051 + 7.698 + 2.799 + 36.982 + 26.13												2023B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κασσανδράς, Μουδανίων και Σχολαρίου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΔΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Οι. Σ. 105			17.10	ΚΥΤ Λαγκαδά - ΚΥΤ Φιλίππων Γ.Μ. 400 kV (Πύργοι ΛΦ 189 - ΛΦ 193)	OPGW	1.432													Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Σχολάρου, Μουδανίων, Κασσάνδρας, Νικητή, Σταγείρων, Αμφίπολης. Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.	
Οι. Σ. 106			17.10	Μουδανιά - Νικητή Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΜΝ 1 - ΜΝ 102) + Νικητή - Σταγείρα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΝΣ 1 - ΝΣ 109) + Σταγείρα - Αμφίπολη Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚΔ 1 - ΣΚ 123/2) + Αμφίπολη - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (Πύργοι ΣΚ 123/2 - ΣΚ 270)	OPGW + OPGW + OPGW + OPGW	35.441 + 39.436 + 48.16 + 23.136													Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Νικητή, Σταγείρων, Αμφίπολης.	2023B

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ			
ΟΙ. Σ. 109		17.10	Ελίκη - Αίγιο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 247 - ΚΠ 258) + Αίγιο - Πάτρα Ι (υπόγειο δίκτυο οπτικών ινών πύργοι ΚΠ 258 - ΚΠ 266) + Αίγιο - ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 266 - ΚΠ 328) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 Ι - ΚΠ 328/8) + ΤΑΠ Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας - Πάτρα Ι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 328 - ΚΠ 363)	ΟΡΓΩ + ΥΓ ΟΙ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	3.325 + 2.7 + 23.908 + 2.459 + 12.467	-	-	-	-	-	-	-	2023Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΤΙΤΑΝ Πάτρας, Αιγίου, Ελίκης.	
				Ναύτακτος - Μαραθιάς Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑ 232Α - ΚΑ 239) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ ΘΗΣ Αγ. Νικολάου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΚΑ 239 - ΑΑ 551)	ΟΡΓΩ + ADSS	2.269 + 0.071	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ		ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
ΟΙ. Σ. 114		17.10	Τρίκαλα I - Καλαμπάκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 85/1 - ΤΠ 162N) + Καλαμπάκα - ΤΑΠ Γρεβενών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 162N - ΤΠ 289/1) + ΤΑΠ Γρεβενών - Γρέβενά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΠ 289/1 - ΤΠ 289/3)	OPGW + OPGW + OPGW	26.583 + 45.812 + 0.473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για σύνδεση των Υ/Σ Καλαμπάκας, Γρεβενών.	
ΟΙ. Σ. 115		17.10	Κόρινθος - Βέλο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 1N - ΚΠ 85N) + Βέλο - Ξυλόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΠ 85N - ΚΠ 94B)	OPGW + OPGW	18.246 + 12.138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Βέλου, Ξυλόκαστρου.
ΟΙ. Σ. 116		17.10	Καμμένα Βούρλα - Αταλάνη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 107A - ΛΛΣ 212/1) + Αταλάνη - ΚΥΤ Λαρίμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 212/1 - ΛΛΣ 259N) + Σύστημα - ΚΥΤ Λαρίμνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΛΣ 259N - ΛΛΣ 259/23)	OPGW + OPGW + OPGW	35.620 + 15.182 + 7.928	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καμμένων Βούρλων, Αταλάνης.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΟΝ ΟΡΘΟΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ				ΑΝΑΘΕΣΗ
			ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μήνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗΣ	
Οι. Σ. 120		17.10	Σέρρες - Σιδηρόκαστρο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΒ 69 - ΣΒ 71) Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία (πύργοι ΣΒ 69 - ΘΕΒ 219)	OPGW + ADSS	0.477 + 0.042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σιδηρόκαστρο με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Βουλγαρία.
Οι. Σ. 121		17.10	ΚΥΤ Φαλιππών - Παρανέσι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι Σ1 180 / ΦΚ 1 - Σ1 262)	OPGW	30.787	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παρανεσίου με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Φαλιππών. Το έργο επανεξετάστηκε και δεν απαιτείται η υλοποίησή του.
Οι. Σ. 122		17.10	Κεραμωτή - Καβάλα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΚ 88 - Κ1 778) Μαγικό - Ιασμος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΕΙ 94Α - ΚΕΙ 97) Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φαλιππών - ΚΥΤ Ν. Σάντας (πύργοι ΚΕΙ 97 - ΦΣ 160)	OPGW - OPGW + ADSS	15.992 - 1.075 + 0.036	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κεραμωτής	
			Αμφιλοχία - Τριχωνίδα Γ.Μ. 150 kV (ΠΛ 286/4 - ΠΛ 251) Σύνδεση με Γ.Μ. 150 kV Κατούνα - Καστρακι (Πύργοι ΠΛ 251 - ΚΑΑ 35Ν)	OPGW + ADSS	13.843 + 0.044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αμφιλοχίας.
Οι. Σ. 124		17.10	Τριχωνίδα - Αιτωλικό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 1/1 - ΤΑΠ 35ΝΑ)	OPGW	12.635	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Αιτωλικού.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Οι. Σ. 125		17.10	ΚΥΤ Αγίου Στεφάνου - Καλαμός Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΑ 57 - ΧΑ 116)	OPGW	20.184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Καλαμού με το υφιστάμενο δίκτυο στο ΚΥΤ Αγ. Στεφάνου.
Οι. Σ. 126		17.10	ΤΑΠ Ελασσόνας - Ελασσόνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 352/3) + ΤΑΠ Ελασσόνας - Βούνανα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΠ 352/1 - ΛΑΠ 389) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΛΑΠ 389 - ΑΔΛ 191) + ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας (πύργοι ΑΔΛ 191 - ΑΔΛ 195)	OPGW + OPGW + ADSS + OPGW	0.403 + 11.6 + 0.061 + 1.174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ελασσόνας στο υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγίου Δημητρίου - ΚΥΤ Λάρισας.
			Λάρισα II - Αγιά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΛΑΓ 1 - ΛΑΓ 60)	OPGW	20.772	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών ενός των αγωγών προστασίας των Γ.Μ. στο πλαίσιο των αναγκών της τηλεπιστοπείας και του τηλεελέγχου του Συστήματος (Υ/Σ Αγιάς).
Οι. Σ. 128		17.10	ΤΑΠ Λυγουριού - Λυγουρίδι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΜΕΚ 93N - ΜΕΚ 93N/27) + Βούνανα I - Δολιανά Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΓΚ 1 - ΓΚ 87)	OPGW	8.678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Λυγουριού.
Οι. Σ. 129		17.10	Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΓΚ 1 - ΓΚ 87)	OPGW	27.851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Δολιανών.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΤΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		
Οι. Σ. 130			Λιβαδικά - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 234N - ΣΑ 251A) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισός) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251A - ΣΑ 251A/4) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 4 (Κηφισού) - Αμφικλίας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 251A - ΣΑ 290A)	OPGW + OPGW + OPGW	5.784 + 0.878 + 13.353													2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αμφικλίας και ΟΣΕ 4 (Κηφισού) με το υφιστάμενο δίκτυο της Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Λάρμενας - ΚΥΤ Διστόμου.
			Κιλκίς - ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 1 - ΚΙΠ 75N) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75N - ΚΙΠ 78) + ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ Πολυκάστρου - Αξίουπολη Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΙΠ 75N - ΚΙΠ 75N/18)	OPGW + OPGW + OPGW	25.082 + 0.902 + 5.904													2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Αξίουπολης και Πολυκάστρου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ	ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ						ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ	ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			
Οι. Σ. 132			ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγα) Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 105/10) ΤΑΠ Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) - Βάγια Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 105N - ΣΑ 103Α) Βάγια - Θήβα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 103Α - ΣΑ 103N)	OPGW + OPGW + OPGW	2.76 + 0.553 + 0.108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ ΟΣΕ 3 (Σφίγγας) και Βαγίων.
Οι. Σ. 133			Υ/Σ Κωπαΐδας - Σύστημα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 150 - ΣΑ 151)	OPGW	0.372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Κωπαΐδας.
Οι. Σ. 134			Πολύμυλος Κοζάνης - Πτολεμαίδα I Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 265N - ΕΠ 275) Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Αγ. Δημητρίου (πύργοι ΕΠ 275 - ΘΚ 262)	OPGW + ADSS	3.189 + 0.143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πολύμυλου.
Οι. Σ. 135			Σέρβια - Αγρός ΥΗΣ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΣΑ 877 - ΣΑ 901/9)	OPGW	11.91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Σερβίων.
Οι. Σ. 136			Χανιά - Καστέλι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΧΚ 1N - ΧΚ 95)	OPGW	32.563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2024B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Καστελλίου και Αγιάς.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΩΝ	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΛΕΚΤΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
Οι. Σ. 142		17-10	ΤΑΠ Κερβέρου - Κέρβερος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι Οι 171Α/1Ν - Οι 171Α/14)	ΟΡΩ	4.118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Κερβέρου, Σάπκας, Πατριάρχη και Κέχρου.
			ΤΑΠ Σάπκας - Σάπκα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι Οι 160/1 - Οι 160/22)	ΟΡΩ	6.305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			ΤΑΠ Πατριάρχη - Πατριάρχης Γ.Μ. 150 kV (πύργοι Οι 145 - Οι 145/27)	ΟΡΩ	7.987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			ΤΑΠ Κέχρου - Κέχρος Γ.Μ. 150 kV (πύργοι Οι 148/1 - Οι 148/2)	ΟΡΩ	0.146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Οι. Σ. 143		17-10	Ασύμην - ΚΥΤ Ν. Σάντας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΔΣ 1 - ΔΣ 60)	ΟΡΩ	21.216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Ασύμην.
Οι. Σ. 144		17-10	Βέρποια - ΤΑΠ Γεωργιανών Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 216 - ΕΠ 232Ν) + ΤΑΠ Γεωργιανών - Γεωργιανόι Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΕΠ 232Ν - ΕΠ 232Ν/1)	ΟΡΩ	0.086 + 4.735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Γεωργιανών.
			ΤΑΠ Παναχαϊκού - Παναχαϊκό Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΤΑΠ 177 - ΤΑΠ 177/12)	ΟΡΩ	3.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Παναχαϊκού.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
Οι. Σ. 146			Ισχυρός - ΤΑΠ Φλώρινου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι Οι 202 - Οι 227Α) + ΤΑΠ Φλώρινου - Φλώρινο Γ.Μ. 150 kV (πύργοι Οι 227Α - Οι 227/1)	ΟΡΓΩ	8.645 + 0.118														Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Φλώρινου.
			Πεταλός - Καστράκι Υ/Σ Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΑΧ 51Α - ΑΑΧ 17) + Σύνδεση με Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου (πύργοι ΑΑΧ 17 - ΑΑΧ 181) + ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου Γ.Μ. 400 kV (πύργοι ΑΑΧ 181 - ΑΑΧ 182)	ΟΡΓΩ + ΑΔΣΣ + ΟΡΓΩ	12.111 + 0.036 + 0.265														Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του Υ/Σ Πεταλά με το υφιστάμενο δίκτυο στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αράχθου - ΚΥΤ Αχελώου.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ -		ΕΡΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ- ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό- μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			
Οι. Σ. 148			ΤΑΠ Πανοράματος - Πανόραμα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 249/1Α - ΑΡ 249/23) + ΤΑΠ Πανοράματος - ΤΑΠ Κιθαρώνα Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 249/1Α - ΑΡ 251/1) + ΤΑΠ Κιθαρώνα - Κιθαρώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/1 - ΑΡ 251/25) + ΤΑΠ Κιθαρώνα - Κιθαρώνας Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/30 - ΑΡ 251/44) + ΤΑΠ Κιθαρώνας - ΚΥΤ Κοιμουνδούρου Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΑΡ 251/1 - ΑΡ 255)	ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ + ΟΡΓΩ	7.579 + 0.59 + 7.458 + 4.511 + 1.114		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	2024Β	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση των Υ/Σ Πανοράματος και Κιθαρώνα.	
Οι. Σ. 149		17.10	Αντικατάσταση Καναυή αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡΓΩ στην περιοχή Κεντρικής Μακεδονίας – Θράκης	ΟΡΓΩ	173.362			:	:	:	:	:	:	:	:	:	2022Β	Ομαδοποίηση των έργων Οι.Σ.1, Οι.Σ.2, Οι.Σ.22, Οι.Σ.23.	
Οι. Σ. 150		17.10	Αντικατάσταση Καναυή αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡΓΩ στην περιοχή Δυτικής Μακεδονίας	ΥΓ Οι + ΟΡΓΩ	20 + 137.48			:	:	:	:	:	:	:	:	:	2022Β	Ομαδοποίηση των έργων Οι.Σ.9, Οι.Σ.26, Οι.Σ.27, Οι.Σ.28, Οι.Σ.29, Οι.Σ.30, Οι.Σ.31, Οι.Σ.32, Οι.Σ.33	

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΜΕΡΗΣΙΑ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΓΚΡΙΣΗ	ΚΗΡΥΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	
ΟΙ. Σ. 151			17.10	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW στην περιοχή του Ν. Θεσσαλονίκης	ΟΡGW + ΥΓ ΟΙ	71.726 + 4.455	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.21, ΟΙ.Σ.38, ΟΙ.Σ.39, ΟΙ.Σ.40, ΟΙ.Σ.41, ΟΙ.Σ.42, ΟΙ.Σ.43, ΟΙ.Σ.44, ΟΙ.Σ.156.
ΟΙ. Σ. 152			17.10	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW στην περιοχή της Στεφάς Ελλάδας- Ανατ. Πελοποννήσου	ΟΡGW + ΥΓ ΟΙ	254.513 + 1.85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.12, ΟΙ.Σ.13, ΟΙ.Σ.14, ΟΙ.Σ.15, ΟΙ.Σ.16, ΟΙ.Σ.25, ΟΙ.Σ.34, ΟΙ.Σ.35, ΟΙ.Σ.36, ΟΙ.Σ.37.
ΟΙ. Σ. 153			17.10	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW στην περιοχή της Δυτικής Ελλάδας	ΟΡGW	199.224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2023B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.49, ΟΙ.Σ.50, ΟΙ.Σ.51.
ΟΙ. Σ. 154			17.10	Αντικατάσταση Κοινού αγωγού προστασίας με αγωγό ΟΡGW στην Κρήτη	ΟΡGW	125.303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Ομαδοποίηση των έργων ΟΙ.Σ.45, ΟΙ.Σ.46, ΟΙ.Σ.47, ΟΙ.Σ.48.
ΟΙ. Σ. 155			17.10	Κάριτσος - ΤΑΠ Παραδειού Γ.Μ. 150 kV (πύργοι ΚΑΤ 1 - ΚΑΤ 12N)	ΟΡGW	3.576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών για τη σύνδεση του ΥΣ Παραδείου.
ΟΙ. Σ. 156			17.10	ΚΥΤ Θεσσαλονίκης-ΚΥΤ Φιλίππων Γ.Μ.400 kV (Πύργοι ΘΕΦΔ 32 - ΘΕΦΔ 35)	ΟΡGW	1.791	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022B	Εγκατάσταση δικτύου οπτικών ινών στην Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων. Συγκέντρωση στο έργο ΟΙ.Σ.151.

Εκτέλεση: Μάρτιος 2021

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΤΥΠΩΝ Γ.Μ.:
ΟΡGW: Οπτική ίνα εντός των αγωγών προστασίας της Γ.Μ.
ADSS: Οπτική ίνα χωρίς ενδιάμεση στήριξη.
ΥΓ ΟΙ: Υπόγειο δίκτυο οπτικής ίνας.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΔΠΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΩΝ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ - ΜΕΛΕΤΗ		ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΕΡΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛ-ΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ		ΑΔΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ / ΑΓΟΡΑ				ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ		ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΕΤΟΣ ΕΝΤΑΞΗΣ (ΗΛΕΚΤΡΙΣΗ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	ΕΙΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ (Υπό-μνημα στο τέλος του πίνακα)	ΜΗΚΟΣ (km)	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ	ΕΡΓΚΡΙΣΗ	ΥΠΟΒΟΛΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ ΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΦΕΚ	ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΕΝΑΡΞΗ	ΠΕΡΑΣ	

1. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
2. Στον πίνακα αυτόν εμφανίζονται μόνον τα έργα οπτικών ινών, η υλοποίηση των οποίων έχει προγραμματισθεί χρονικά.

**ΕΡΓΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ
ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ
ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ
ΑΠΟ ΧΡΗΣΤΕΣ
ΤΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**

Εξαιρείται το Δίκτυο Διανομής

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ1
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΕ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)			
ΑΒΟ Θεσπ	Υ/Σ	Θεσπρωτίας	Γ.Μ. 150 kV ΑΒΟ Θεσπ - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Μούρτος- Αράχθου (κύκλωμα Μούρτος - ΒΙ.ΠΕ. Πρέβεζας)
Βρίτε	Υ/Σ	Δράμας	Γ.Μ. 150 kV Βρίτε - Σύστημα	2B	~10	Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι
ΕΜV Ευρώτας	Υ/Σ	Λακωνίας	Γ.Μ. 150 kV ΕΜV Ευρώτας - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στην υπό αναβάθμιση Γ.Μ. 2B/150 kV από Ε σε 2B Μεγαλόπολη Ι – Μολάοι (κύκλωμα Σπάρτη Ι – Μολάοι)
RENEΧ Άρτας	Υ/Σ	Άρτα - Ιωάννινα - Πρέβεζα	Γ.Μ. 150 kV RENEΧ Άρτα - ΚΥΤ Αράχθου	Β ή ΥΓ1	~20	Α/Π		Σύνδεση στο ΚΥΤ Αράχθου (πλευρά 150 kV).
SPES Λάρισα	Υ/Σ	Λάρισα				Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. Λάρισα II - Μακρυχώρι.
Volterra Καστοριά	Υ/Σ	Καστοριά				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Ε/150 kV Φλώρινα - Καστοριά.
Άγ. Χριστόφορος	Υ/Σ	Κοζάνη				Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση στο ένα κύκλωμα της Γ.Μ. Πτολεμαίδα Ι - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου.
Αερόρραχη	Υ/Σ	Φλώρινα				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Ε/150 kV Φλώρινα - Καστοριά.
Βέρμιο	ΚΥΤ	Κοζάνη	ΚΥΤ Βερμίου-Σύστημα	2B'Β'		Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B'Β' /400 kV ΚΥΤ Αμύνταιο – ΚΥΤ Καρδιά. Το ακριβές μήκος της Γ.Μ. θα καθορισθεί σε επόμενο στάδιο.
Βεύη	Υ/Σ	Φλώρινα				Α/Π		Σύνδεση στο κύκλωμα Ρ40 ΚΥΤ Μελίτης - Ρ110 ΚΥΤ Αμυνταίου.
Βυτίνα	Υ/Σ	Αρκαδίας - Αργολίδας	Γ.Μ. 150 kV Βυτίνα - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Αργος II - Άστρος.
Βοιωτία	ΚΥΤ	Βοιωτίας	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Βοιωτίας - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV ΚΥΤ Θιαβής - Σύστημα.
Βλαχόμανδρα	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Τριχωνίδα - Πάτρα III.
Βοι 17	Υ/Σ	Βοιωτία				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150kV Ρουφ – Σχηματάρι (στο κύκλωμα Ρ80 Ρουφ - Ρ10 ΕΛ.Β.ΑΛ).
Γιούρα	Υ/Σ	Δράμα				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Άσμος - ΚΥΤ Φιλίππων.
Δρα-Σερ	Υ/Σ	Σερρών	Γ.Μ. 150 kV Δρα-Σερ - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. Ε/150 kV Δράμα - Σέρρες.
Δρυάδες	Υ/Σ	Καρδίτσα	Γ.Μ. 2B/150 kV Δρυάδες - Σύστημα	2B	17.11	Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Πλαστήρας - Λαμία.
Εγνατία Κιλκίς	Υ/Σ	Θεσ/νίκης	Γ.Μ. 150 kV Εγνατία Κιλκίς - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Λαγκαδά - Κιλκίς.
Ευαγγελισμός	Υ/Σ	Εύβοια	Γ.Μ. Ευαγγελισμός - Υ/Σ 150 kV Λαυρίου (GIS)	3ΧΥΓ1 + 1ΧΥΒ3 + 3ΧΥΓ1	1,5 + 65 + 0,8	Α/Π	ΝΑΙ	
Καβησσός	Υ/Σ	Αλεξανδρούπολη	Καβησσός-Σύστημα					Σύνδεση στη Γ.Μ. 150 kV/2B Αλεξανδρούπολη – Διδυμότειχο (κύκλωμα Ρ10 Νίωας – Ρ140 Διδυμότειχο)
Καλογράδικο	Υ/Σ	Κοζάνη	Καλογράδικο-Σύστημα					Σύνδεση στη (Γ.Μ.) 2B/150 kV Λαμία– Πτολεμαίδα Ι (προσωρινή εκτροπή της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Καρδιάς), στο κύκλωμα ΚΥΤ Καρδιάς-Ελασσόνα.
Καλύβια	Υ/Σ	Ημαθία	Καλύβια-Σύστημα	2Χ2B	~2Χ10	Α/Π		Σύνδεση στα κυκλώματα Ρ110 ΚΥΤ Καρδιάς - Α/Ζ133 Υ/Σ Ορυχείου Νοτ. Πεδ. Πτολεμαίδας & Ρ10 Υ/Σ Πολύμυλου Κοζάνης - Α/Ζ113 Υ/Σ Ορυχείου Νοτ. Πεδ. Πτολεμαίδας - Ρ60 ΚΥΤ Αμύνταιου μέσω δύο (2) νέων Γ.Μ. 2B/150 kV μήκους ~10 km έκαστη. Κατάργηση - τα Α/Π θα συνδεθούν πλέον στο νέο ΚΥΤ Βέρμιο.
Κοκκάλια	Υ/Σ	Ευρυτανία	Γ.Μ. 150 kV Κοκκάλια - Σύστημα	2B	~3,5	Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Λαμία - Κρεμαστά. Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Ευρυτανία 1.
Κουνουπιά-Μολάοι	Υ/Σ	Λακωνίας	Γ.Μ. 150 kV Κουνουπιά-Μολάοι - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Άστρος - Μολάοι (κύκλωμα Κουνουπιά - Μολάοι).
Κουριτέση	Υ/Σ	Ηλεία				Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Λεχαινά - Λάτιπα
ΚΩΠ-3	Υ/Σ	Βοιωτία				Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Κωπαίδα – ΘΗΒΑ
Λούτσα	Υ/Σ	Βοιωτία	Λούτσα-Σύστημα	2B	1.5	Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Λιβαδεία – ΟΣΕ 4 (Κηφισός).
Λυγερή	Υ/Σ	Κοζάνη				Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Υ/Σ ΑΗΣ Πτολεμαίδας – Γρεβενά.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ1
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΕ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)			
Μάννα Νερού	Υ/Σ	Κοζάνη	Μάννα Νερού - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση και στα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. ΚΥΤ Καρδιάς - Υ/Σ Πολύφυτο.
Μαρτίνο	Υ/Σ	Φθιώτιδα				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Λαμία - Λάρυμνα (κύκλωμα Α/Ζ 113 Αταλάντη- Ρ120 ΚΥΤ Λάρυμνας).
Μελίτη	Υ/Σ	Φλώρινας				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Μελίτης - Μελίτη ΤΑΠ (Ρ40 ΚΥΤ Μελίτη - Ρ110 ΚΥΤ Αμύνταιου).
Μουζάκι	ΚΥΤ	Καρδίτσα				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Τρικάλων - ΚΥΤ Αράχθου.
Μπε		Κοζάνη	Μπεκρεβένικος-ΚΥΤ Καρδιάς	2B + 2X(3Υ/Γ1)	~8,5+4,5	Φ/Β		Σύνδεση μέσω νέας Γ.Μ. στους ζυγούς 150 kV του ΚΥΤ Καρδιάς. (Πρώην Υ/Σ SE CHRONUS)
Ομαλίες	Υ/Σ	Εύβοια	Γ.Μ. 150 kV Ομαλίες - Ευαγγελισμός	B + 3ΧΥΓ1	1,8 + 2,5	Α/Π	ΝΑΙ	
Παλαιοχώριο	Υ/Σ	Καρδίτσα				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στο κύκλωμα Ρ100 ΚΥΤ Τρικάλων - Ρ30 Υ/Σ Ταυρωπού. Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Φάρμα Τρικάλων. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
Παναχαϊκό	ΚΥΤ	Αχαΐας	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Παναχαϊκού - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B'Β'/400 kV ΚΥΤ Μεγαλόπολης - Σύστημα (ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Διστόμου)
Πάτωμα	Υ/Σ	Βοιωτία				Α/Π		Σύνδεση στη 2B/150 kV Γ.Μ. Λαμία - Αλουμίνιο (Ρ110 Λαμία - Ρ50 Αλουμίνιο). (Πρώην ΒΟΙ 15)
Πετρούσσα	Υ/Σ	Δράμας	Γ.Μ. 150 kV Υ/Σ Πετρούσα - Σύστημα			ΣΗΘΥ Α		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Δράμα - Νευροκόπι.
Ρόκας Κοζάνη	Υ/Σ	Κοζάνης	Γ.Μ. 150 kV Ρόκας Κοζάνη - ΚΥΤ Καρδιάς	Β ή ΥΓ1	~15	Α/Π		Σύνδεση στο ΚΥΤ Καρδιάς (πλευρά 150 kV).
Σιάτιστα	Υ/Σ	Κοζάνη				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Γρεβενά - ΑΗΣ Πτολεμαΐδας. Μετονομασία του αρχικά προβλεφθέντος Υ/Σ Κοζάνη 3. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
Σκιαδά	Υ/Σ	Αχαΐας - Ηλείας	Γ.Μ. 150 kV Σκιαδά - Σύστημα	2B ή ΥΓ1	~12	Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150kV Πάτρα II- Πύργος I.
Σούλι	Υ/Σ	Κοζάνης	Γ.Μ. 150 kV Σούλι- ΚΥΤ Αμύνταιο	Β ή 2B ή Υ/Γ	~15	Α/Π		Σύνδεση στο ΚΥΤ Αμύνταιο (πλευρά 150 kV). Κατάργηση - τα Α/Π θα συνδεθούν πλέον στο νέο ΚΥΤ Βέρμιο.
Στάνου	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία				Φ/Β		Ακτινική σύνδεση στον Υ/Σ Αμφιλοχίας μέσω μικρού μηκούς καλωδίου 150 kV. Υ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ για σύνδεση σταθμών ΑΠΕ.
Σταυρός	Υ/Σ	Εύβοια	Γ.Μ. Σταυρός - Ευαγγελισμός	ΥΓ1	11	Α/Π	ΝΑΙ	
Τεκάλ	Υ/Σ	Περία	Τεκάλ - Σύστημα			Α/Π		Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Υ/Σ Λάρισα II - Υ/Σ Σφηκιάς (τμήμα Σφηκιά - Πλαταμώνας).
Υπάτο II	Υ/Σ	Βοιωτία				Α/Π	ΝΑΙ	Σύνδεση στη Γ.Μ. Β/150 kV Σχηματάρι - Υλίκη. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2020.
ΦΒ/Π Μεγαλόπολη	Υ/Σ	Αρκαδίας	Γ.Μ. 150 kV ΦΒ/Π Μεγαλόπολη - Σύστημα			Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV Μεγαλόπολη I - Καλαμάτα I (παλαιότερα Ήλιος 1 & 2)
Χαραϊντίνι	Υ/Σ	Βοιωτία				Φ/Β		Σύνδεση στη Γ.Μ. 2B/150 kV ΚΥΤ Διστόμου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου (κύκλωμα Ρ80 ΚΥΤ Διστόμου - Ρ110 ΚΥΤ Κουμουνδούρου).
Χαραυγή	Υ/Σ	Κοζάνη				Φ/Β	ΝΑΙ	Σύνδεση και στα δύο κυκλώματα της Γ.Μ. ΚΥΤ Αμύνταιο - Ορυχείο Νοτίου Πεδίου Πτολεμαΐδας.

Αναθεώρηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Εμφανίζονται μόνον τα έργα νέων Υ/Σ ή ΚΥΤ που συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα για την εξυπηρέτηση σταθμών ΑΠΕ, για τους οποίους έχει χορηγηθεί Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, που παραμένει σε ισχύ. Δεν περιλαμβάνονται οι προσθήκες σε υφιστάμενους Υ/Σ.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Η τελική ονομασία κάθε Υ/Σ καθορίζεται με τη Σύμβαση Σύνδεσης, όπου υπάρχει.
- Στο σύνολο σχεδόν των περιπτώσεων, τα έργα κατασκευάζονται από τους ίδιους τους Παραγωγούς.
- Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναρξης των παραπάνω έργων εξαρτάται από την υπογραφή των αντίστοιχων συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πρόοδο υλοποίησης των αντίστοιχων σταθμών ΑΠΕ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ1Α
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΜΕ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΓΙΑ ΤΗ
ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΠΕ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ			ΟΝΟΜΑΣΙΑ Υ/Σ ή ΚΥΤ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΕ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΠΕΡΙΟΧΗ				
Αιτωλικό Β' Τμήμα	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία	Αιτωλικό	Α/Π	ΝΑΙ	Επέκταση του Υ/Σ Αιτωλικού. Το έργο ολοκληρώθηκε το 2021.
Άνδρος- 2	Υ/Σ	Κυκλάδες	Άνδρος	Α/Π	ΝΑΙ	Επέκταση Υ/Σ Άνδρου.
Αξιούπολη-2	Υ/Σ	Κιλκίς	Αξιούπολη	Α/Π		Επέκταση του Υ/Σ Αξιούπολης.
Βάβδος Επέκταση	Υ/Σ	Χαλκιδική	Βάβδος	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Βάβδου.
Βούναινα-2	Υ/Σ	Λάρισα	Βούναινα	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Βούναινας.
150kV/MT		Βοιωτία	Δίστομο	Α/Π	ΝΑΙ	Επέκταση του ΚΥΤ Διστόμου (πρωην ονομασία Διστόμου-Β).
Καστοριά-2	Υ/Σ	Καστοριάς	Καστοριάς	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Καστοριάς.
Παναχαϊκό - 2	Υ/Σ	Αχαΐα	Παναχαϊκό	Α/Π		Επέκταση του Υ/Σ Παναχαϊκού.
Στάνου	Υ/Σ	Αιτωλοακαρνανία	Αμφιλοχία	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Αμφιλοχίας μέσω μικρού μήκους καλωδίου 150 kV. Υ/Σ αρμοδιότητας ΔΕΔΔΗΕ για σύνδεση σταθμών ΑΠΕ.
Στεφανοβίκειο -2	Υ/Σ	Λάρισα	Στεφανοβίκειο	Α/Π		Επέκταση του Υ/Σ Στεφανοβίκειου.
Φάρσαλα-Β	Υ/Σ	Λάρισα	Φάρσαλα	Φ/Β		Επέκταση του Υ/Σ Φάρσαλα.

Αναθεώρηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Έργα νέων Υ/Σ ή ΚΥΤ που συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα μέσω επέκτασης υφιστάμενων Υ/Σ και ΚΥΤ για την εξυπηρέτηση σταθμών ΑΠΕ, για τους οποίους έχει χορηγηθεί Οριστική Προσφορά Σύνδεσης, που παραμένει σε ισχύ. Δεν περιλαμβάνονται οι προσθήκες σε επίπεδο ΜΤ σε υφιστάμενους Υ/Σ.
2. Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
3. Η τελική ονομασία κάθε Υ/Σ καθορίζεται με τη Σύμβαση Σύνδεσης, όπου υπάρχει.
4. Στο σύνολο σχεδόν των περιπτώσεων, τα έργα κατασκευάζονται από τους ίδιους τους Παραγωγούς.
5. Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναρξης των παραπάνω έργων εξαρτάται από την υπογραφή των αντίστοιχων συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πρόοδο υλοποίησης των αντίστοιχων σταθμών ΑΠΕ.

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ2
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΕ ΚΑΙ ΔΕΔΔΗΕ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΜΠΛΕΚΟ-ΜΕΝΟΣ ΧΡΗΣΤΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΧΡΗΣΤΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)				
Αυλάκι II	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΥΗΣ Αυλακίου - Σύστημα	2B	1.5	ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ Α.Ε.	ΥΗΣ		
Εργοστάσιο Ελάστρων	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Εργοστάσιο Ελάστρων - Σύστημα (Γ.Μ. ΒΙΠΕ Βόλου - Βόλος I)	2B	0.7	ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ		Σύνδεση με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. ΒΙΠΕ Βόλου - Βόλος I.
ΚΥΤ Αγ. Θεοδώρων	ΚΥΤ	Δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αγ. Θεοδώρων - ένα από τα κυκλώματα της μελλοντικής Γ.Μ. ΚΥΤ Κορίνθου - ΚΥΤ Κουμουνδούρου	B'B' + B'B'	7	ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡ ΑΓΩΓΗ ΣΟΥΣΑΚΙΟΥ Α.Ε.	ΘΗΣ		
ΚΥΤ Αμφιλοχίας	ΚΥΤ	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Αχελώου - ΚΥΤ Αμφιλοχίας	2B'B'	20	ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.	ΥΗΣ		Δύο (2) Αντλιοσταμειτικοί Υδροηλεκτρικοί Σταθμοί.
ΚΥΤ Έβρου I	ΚΥΤ	Δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Έβρου I - ΚΥΤ Ν.Σάντας	B'B' + B'B'	34,7	DAMCO ENERGY Α.Ε.	ΘΗΣ		
ΚΥΤ Θιαβής II	ΚΥΤ	Γ.Μ. 2B'B'/400kV ΚΥΤ Θιαβής II - Σύστημα (ΚΥΤ Διατόμου - ΚΥΤ ΘΗΣ Ήρων) και Υ/Γ Γ.Μ. ΚΥΤ Θιαβής II- ΚΥΤ Θιαβής I	2B'B' + ΥΥΓ	20 + μικρού μήκους	ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟ Ρ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ Α.Ε.	ΘΗΣ		
ΚΥΤ Κομοτηνής	ΚΥΤ	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κομοτηνής - Σύστημα/1ο κύκλωμα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας) + Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Κομοτηνής - Σύστημα/2ο κύκλωμα (Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Φιλίππων - ΚΥΤ Ν. Σάντας)	2B'B' + 2B'B'	7 + 7	ΤΕΡΝΑ Α.Ε.	ΘΗΣ		
ΚΥΤ Πτολεμαΐδας	ΚΥΤ	Γ.Μ. 400 kV ΚΥΤ Πτολεμαΐδας - Σύστημα/1ο κύκλωμα (Γ.Μ. ΚΥΤ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς) + Γ.Μ. 150 kV ΚΥΤ Πτολεμαΐδας - Σύστημα/1ο κύκλωμα (Γ.Μ. Πτολεμαΐδα - Ορυχείο Ν. Πεδίου)	2B'B' + 2B	4,3 + 3	ΔΕΗ Α.Ε. (Μονάδα "Πτολεμαΐδα V")	ΘΗΣ	ΝΑΙ	ΚΥΤ κλειστού τύπου (GIS).
ΚΥΤ Χάλκης	ΚΥΤ	Δύο ανεξάρτητες Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Χάλκης - ΚΥΤ Λάρισας	B'B' + B'B'	5	ΚΑΡΑΤΖΗ Α.Ε.	ΘΗΣ		

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Χ2
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΝΕΩΝ Υ/Σ-ΚΥΤ ΚΑΙ Γ.Μ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΧΡΗΣΤΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΑΠΕ ΚΑΙ ΔΕΔΔΗΕ)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ Υ/Σ-ΚΥΤ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ			ΕΜΠΛΕΚΟ-ΜΕΝΟΣ ΧΡΗΣΤΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΟΥ ΧΡΗΣΤΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΕΙΔΟΣ (Υ/Σ ή ΚΥΤ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΥΠΟΣ	ΜΗΚΟΣ (km)				
Μεσοχώρα	Υ/Σ				ΔΕΗ Α.Ε. (μονάδα "ΥΗΣ Μεσοχώρας")	ΥΗΣ		Σύνδεση στον Υ/Σ Μεσοχώρας.
Μετσοβίτικο	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΥΗΣ Μετσοβίτικου - ΥΗΣ Πηγών Αώου	2B + B	1 + 6.48	ΔΕΗ Α.Ε. (μονάδα "ΥΗΣ Μετσοβίτικου")	ΥΗΣ	ΝΑΙ	
Ολυμπιάδα	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Ολυμπιάδα - Σύστημα (Γ.Μ. Αμφίπολη - Στάγαιρα)	2B	1	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	Σύνδεση με είσοδο - έξοδο στο κύκλωμα της Γ.Μ. Αμφίπολη - Στάγαιρα το οποίο συνδέεται στον Υ/Σ Αμφίπολης.
Ορυχείο Μαυροπηγής	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Ορυχείο Μαυροπηγής - Σύστημα (Γ.Μ. ΑΗΣ Αμυνταίου - ΚΥΤ Καρδιάς)	2B	2.4	ΔΕΗ Α.Ε./ ΔΚΥΟΡ	Πελάτης ΥΤ		Σύνδεση με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. ΑΗΣ Αμυνταίου Ρ40 - ΚΥΤ Καρδιάς Ρ110.
ΟΣΕ 5 (Ανθήλη)	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 5 (Ανθήλη) - Σύστημα (Γ.Μ. Λαμία - Λάρισα)	2B	0.3	ΟΣΕ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	Σύνδεση στο τμήμα Γ.Μ. Λαμίας - Κ. Βούρλων.
ΟΣΕ 6 (Καλλιπεύκη-Περιβόλι)	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 6 (Καλλιπεύκη) - Σύστημα (Γ.Μ. Ν. Πλαστήρας - Λαμία)	2B	12	ΟΣΕ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	Σύνδεση στο τμήμα Γ.Μ. Λαμίας - Λεονταρίου και στο ίδιο κύκλωμα με τον Υ/Σ Σοφάδων.
ΟΣΕ 9 (Ραψάνη)	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV ΟΣΕ 9 (Ραψάνη) - Σύστημα (Γ.Μ. Πλαταμώνας - Λάρισα Ι)	2B	0.7	ΟΣΕ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	
Σκουριές	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Σκουριές - Σύστημα (Γ.Μ. Νικήτη - Στάγαιρα)	2B	6	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ	ΝΑΙ	Σύνδεση με είσοδο - έξοδο στη Γ.Μ. Νικήτη - Στάγαιρα.
Fulgor	Υ/Σ	Υ/Γ καλώδιο 150 kV Fulgor - Υ/Σ Αγ. Θεοδώρων	ΥΓ1	0.5	ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε.	Πελάτης ΥΤ		Ακτινική σύνδεση στον Υ/Σ Αγ. Θεοδώρων.
Intertrade Hellas	Υ/Σ	Γ.Μ. 150 kV Intertrade Hellas - Σύστημα (Γ.Μ. Ρουφ - Ελβάλα)	2B	0.3	INTERTRADE HELLAS	Πελάτης ΥΤ		

Αναθεώρηση: Μάρτιος 2021

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Εμφανίζονται μόνον τα έργα επέκτασης για σύνδεση νέων Υ/Σ ή ΚΥΤ που συνδέονται στο Διασυνδεδεμένο Σύστημα και εξυπηρετούν αποκλειστικά νέες εγκαταστάσεις Χρηστών, για τις οποίες έχει χορηγηθεί Προσφορά Σύνδεσης που παραμένει σε ισχύ. Δεν περιλαμβάνονται οι προσθήκες σε υφιστάμενους Υ/Σ, παραλλαγές Γ.Μ. κλπ., καθώς και τα έργα που εξυπηρετούν και σκοπούς ενίσχυσης του Συστήματος.
- Τα έργα που εμφανίζονται για πρώτη φορά στο παρόν ΔΠΑ αναγράφονται με πλάγια γράμματα.
- Η τελική ονομασία κάθε Υ/Σ ή ΚΥΤ καθορίζεται με τη Σύμβαση Σύνδεσης, όπου υπάρχει.
- Στην πλειονότητα των περιπτώσεων, τα έργα κατασκευάζονται από τους ίδιους τους Χρήστες.
- Ο καθορισμός της επιθυμητής ημερομηνίας έναρξης των παραπάνω έργων εξαρτάται από την υπογραφή των αντίστοιχων Συμβάσεων Σύνδεσης με το Σύστημα και από την πρόοδο υλοποίησης των αντίστοιχων εγκαταστάσεων των Χρηστών.

*ΧΡΟΝΟΔΙΑ-
ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΩΝ
ΕΡΓΩΝ
ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ
ΝΗΣΩΝ ΜΕ ΤΟ
ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ*

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ Κρ1
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ Ι

α/α	Όνομα εργασίας	%	Έναρξη	Λήξη	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					E2	E1	E2	E1	E2	E1	E2
1	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ Ι		Δευτ. 01-02-16	Κυρ. 25-04-21							
2	Έγκριση χρηματοδότησης	100%	Πέμ. 19-01-17	Παρ. 21-12-18							
3	Φάκελος μελέτης κόστους - οφέλους	100%	Πέμ. 19-01-17	Τρί. 31-07-18							
15	Φάκελος Μεγάλου Έργου - Έγκριση από DG-REGIO	100%	Τετ. 01-03-17	Παρ. 21-12-18							
22	Χαρακτηρισμός έργου ως Γενικότερης Σημασίας για την Οικονομία της Χώρας	100%	Πέμ. 31-03-16	Πέμ. 21-12-17							
27	Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) και Λήψεις Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.)	100%	Τρί. 01-03-16	Παρ. 29-09-17							
42	Αιτήματα - Έγκρισεις χρήσης αιγιαλού - παραλίας και παρακείμενων θαλάσσιων χώρων	100%	Δευτ. 14-11-16	Πέμ. 31-10-19							
49	Υποσταθμοί	100%	Τρί. 16-02-16	Δευτ. 21-12-20							
50	Επέκταση Υ/Σ Μεγαλόπολη Ι	100%	Τρί. 01-03-16	Τρί. 16-10-18							
59	Επέκταση Υ/Σ Σπάρτη ΙΙ	100%	Τρί. 01-03-16	Τρί. 21-05-19							
68	Επέκταση Υ/Σ Μολάων	100%	Τρί. 01-03-16	Δευτ. 21-09-20							
77	Τερματικό αντιστάθμισης κλειστού τύπου (GIS) Πελοποννήσου - Επέκταση Υ/Σ Χανίων	100%	Τρί. 16-02-16	Δευτ. 21-12-20							
127	Εναέριες γραμμές μεταφοράς Πελοποννήσου	99%	Δευτ. 01-02-16	Δευτ. 05-04-21							
128	Αναβάθμιση υφιστάμενων Γ.Μ. Σπάρτη Ι - Σκάλα (13km)	100%	Δευτ. 01-02-16	Πέμ. 15-11-18							
144	Απαλατρώσεις για αναβαθμίσεις υφιστάμενων Γ.Μ. Σκάλα - Μολάοι (27km), Σπάρτη Ι - Σπάρτη ΙΙ (14km) & αλλαγή αγωγών Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα (προς Σπάρτη Ι), και για τις Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σπάρτη ΙΙ (50.6km), Μεγαλόπολη Ι - Παλαιά Υ/Σ Ζευγής	100%	Τετ. 15-03-17	Δευτ. 17-12-18							
160	Αναβάθμιση υφιστάμενων Γ.Μ. Σκάλα - Μολάοι (27km) / Σπάρτη Ι - Σπάρτη ΙΙ (14km) / Αλλαγή αγωγών Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα (προς Σπάρτη Ι) 2,58 km	100%	Δευτ. 01-02-16	Τρί. 09-03-21							
184	Αναβαθμίσεις υφιστάμενων Γ.Μ. Μεγαλόπολη - Σπάρτη ΙΙ (50.6km), Μεγαλόπολη Ι - Παλαιά Υ/Σ Ζευγής (5.3km), & αλλαγή αγωγών Σπάρτη ΙΙ - Σύστημα (προς Μεγαλόπολη)	99%	Δευτ. 01-02-16	Δευτ. 05-04-21							



Έργο: Διασύνδεση Κρήτης - Φάση Ι
 Ημερομηνία: Μάρτιος 2021

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΕ - ΦΑΣΗ Ι

ΠΙΝΑΚΑΣ Κρ1

ΔΠΑ 2022-2031

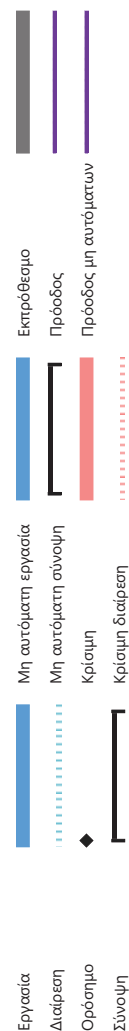
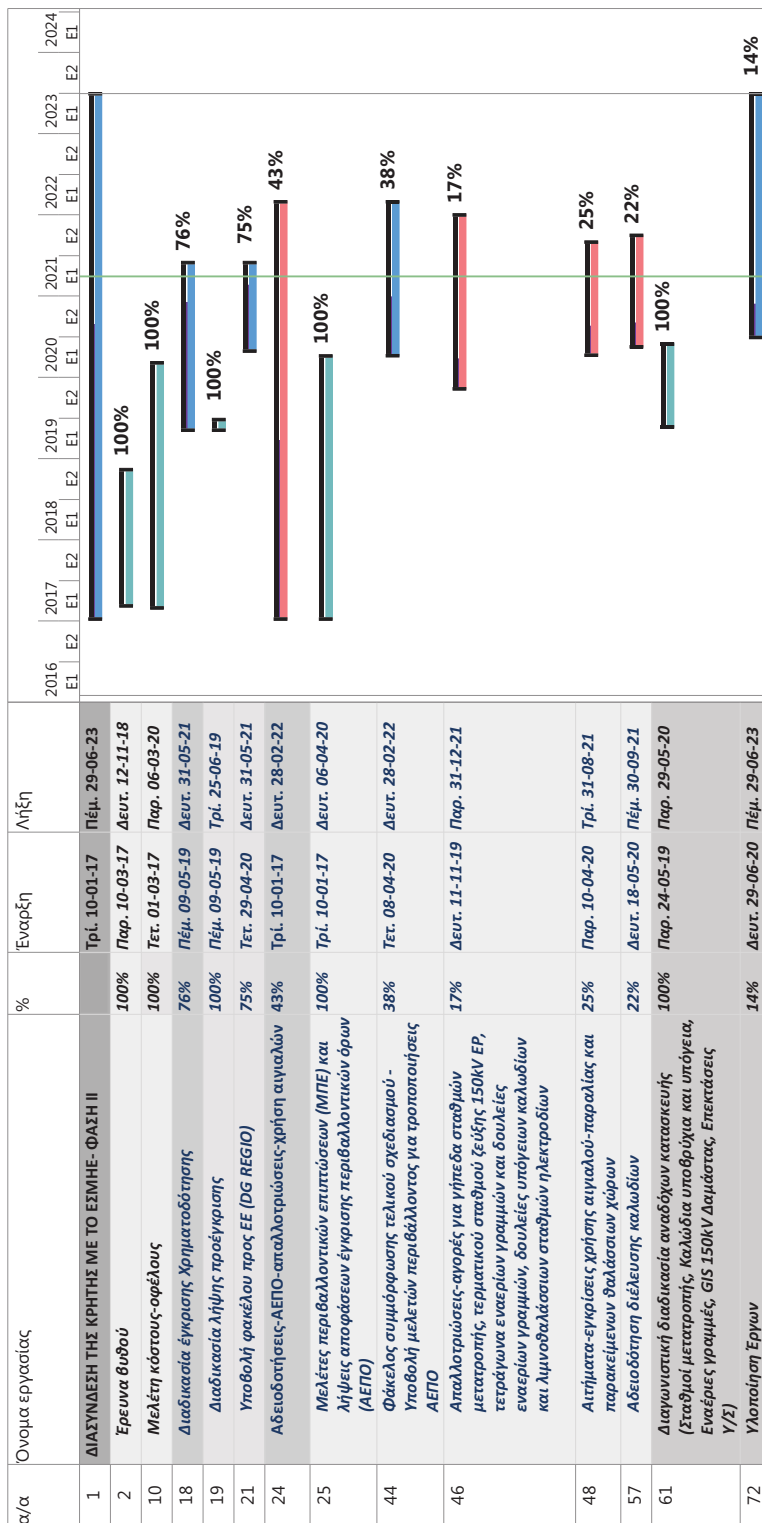
α/α	Όνομα εργασίας	%	Έναρξη	Λήξη	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
					E1	E2	E1	E2	E1	E2	E1
208	Νέα ενάερια Γ.Μ. Μολάοι - Τερματικό (23.8km)	100%	Δευτ. 14-03-16	Πέμ. 05-11-20							
246	Υπόβρυχια καλώδια διασύνδεσης Πελοποννήσου - Κρήτης	99%	Δευτ. 31-10-16	Κυρ. 25-04-21							
247	Έρευνα βυθού	100%	Δευτ. 31-10-16	Παρ. 07-07-17							
254	Απαλλοτριώσεις	100%	Πέμ. 12-04-18	Κυρ. 16-02-20							
297	Αδειοδότηση διέλευσης καλωδίων	100%	Τετ. 15-02-17	Δευτ. 23-09-19							
302	Διαγωνιστική διαδικασία ανάδοχου Καλωδίων	100%	Παρ. 10-02-17	Δευτ. 19-11-18							
313	Εκτέλεση έργου	99%	Δευτ. 19-11-18	Κυρ. 25-04-21							
319	Στατό Σύστημα Αντιστάθμισης Κρήτης (STATCOM) ±60ΜVαr στον Υ/Σ Ηράκλειο III	97%	Δευτ. 02-01-17	Τρί. 20-04-21							





ΔΠΑ 2022-2031

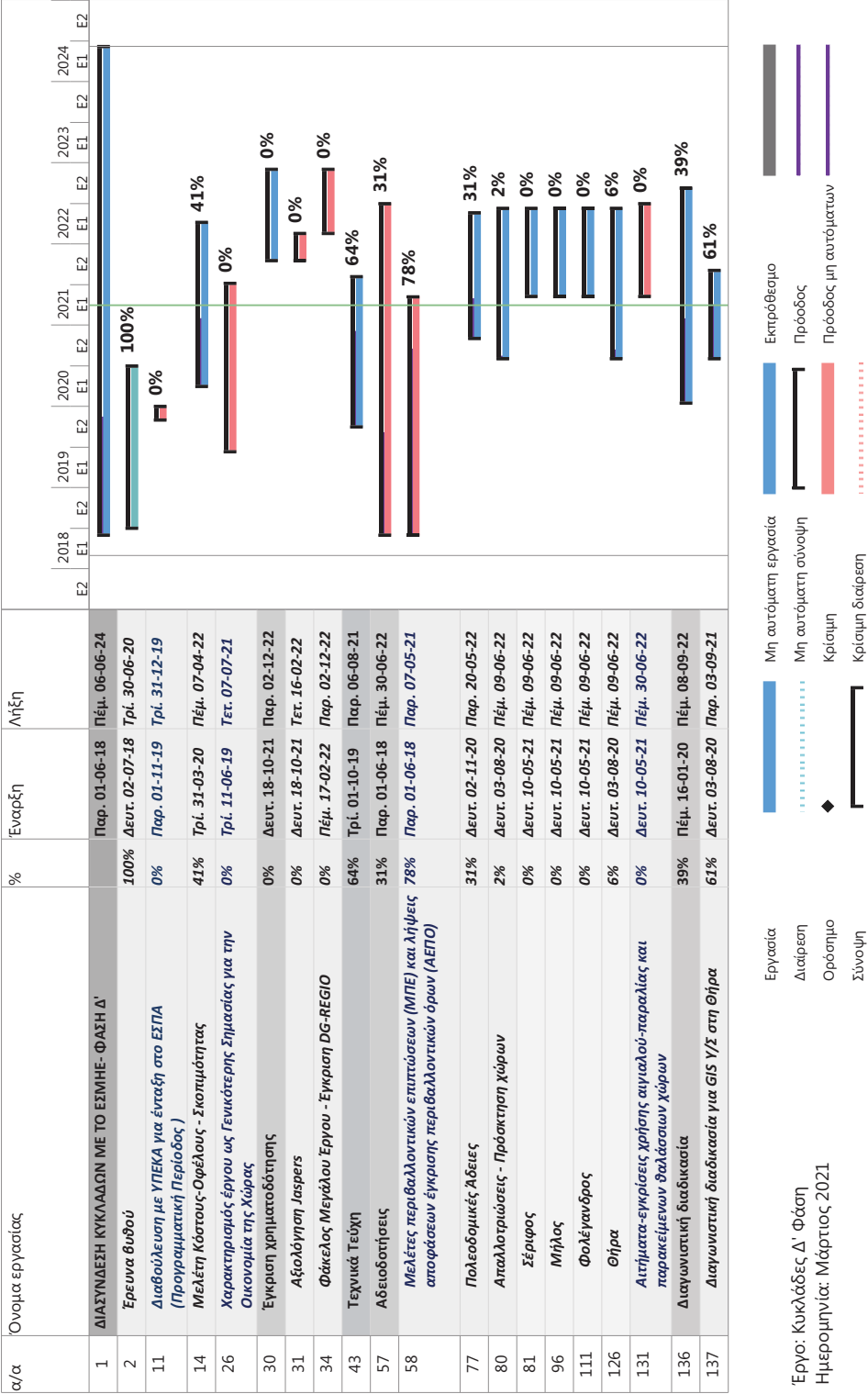
ΠΙΝΑΚΑΣ Κρ2
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗΝΕ - ΦΑΣΗ II



Έργο: Διασύνδεση Κρήτης - Φάση II
Ημερομηνία: Μάρτιος 2021

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΚΛΟΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΞΙΜΗΕ - ΦΑΣΗ Δ

ΔΠΑ 2022-2031



Έργο: Κυκλάδες Δ' Φάση
Ημερομηνία: Μάρτιος 2021

ΔΠΑ 2022-2031

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΥΚΛΩΝ
ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗ - ΦΑΣΗ Δ

α/α	Όνομα εργασίας	%	Έναρξη	Λήξη	2018 Ε1	2018 Ε2	2019 Ε1	2019 Ε2	2020 Ε1	2020 Ε2	2021 Ε1	2021 Ε2	2022 Ε1	2022 Ε2	2023 Ε1	2023 Ε2	2024 Ε1	2024 Ε2
148	Διαγωνιστική διαδικασία για SVC στη Θήρα	59%	Παρ. 11-09-20	Παρ. 20-08-21														
159	Διαγωνιστική διαδικασία για Καλώδιο Νάξος - Θήρα	54%	Δευτ. 03-08-20	Πέμ. 09-09-21														
170	(Διαγωνιστική) Διαδικασία για επέκταση υφιστάμενου Υ/Σ GIS Νάξου	100%	Δευτ. 16-03-20	Τρί. 05-05-20														
173	Διαγωνιστική διαδικασία για GIS Υ/Σ στα νησιά Σέριφο, Μήλο, Φολέγανδρου	0%	Δευτ. 10-05-21	Δευτ. 04-04-22														
184	Διαγωνιστική διαδικασία για Καλώδια (από Λαύριο έως Θήρα)	0%	Δευτ. 09-08-21	Πέμ. 08-09-22														
195	(Διαγωνιστική) Διαδικασία για επέκταση υφιστάμενου Υ/Σ GIS Λαυρίου	100%	Πέμ. 16-01-20	Δευτ. 16-03-20														
198	Υ/Σ GIS Νήσων Κυκλάδων - Κατασκευή	0%	Δευτ. 10-02-20	Τρί. 21-05-24														
199	Υ/Σ GIS Θήρας	0%	Δευτ. 06-09-21	Παρ. 30-06-23														
210	SVC Θήρας	0%	Δευτ. 23-08-21	Παρ. 16-06-23														
221	Υ/Σ GIS Νάξου - επέκταση	0%	Τρί. 05-05-20	Παρ. 08-07-22														
231	Υ/Σ GIS Σεριφου	0%	Τρί. 05-04-22	Τρί. 21-05-24														
242	Υ/Σ GIS Μήλου	0%	Τρί. 05-04-22	Τρί. 21-05-24														
253	Υ/Σ GIS Φολεγανδρου	0%	Τρί. 05-04-22	Τρί. 21-05-24														
264	Υ/Σ GIS Λαυρίου - επέκταση	0%	Δευτ. 10-02-20	Πέμ. 13-07-23														
275	Υποθαλάσσιες Διασυνδέσεις Νήσων - Κατασκευή	0%	Παρ. 10-09-21	Πέμ. 06-06-24														
276	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Θήρα - Νάξος	0%	Παρ. 10-09-21	Δευτ. 10-04-23														
280	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Λαύριο - Σέριφος	0%	Παρ. 09-09-22	Πέμ. 06-06-24														
284	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Σέριφος - Μήλος	0%	Παρ. 09-09-22	Πέμ. 06-06-24														
288	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Μήλος - Φολέγανδρος	0%	Παρ. 09-09-22	Πέμ. 06-06-24														
292	Υποβρύχια ΓΜ 150kV Φολέγανδρος - Θήρα	0%	Παρ. 09-09-22	Πέμ. 06-06-24														



Έργο: Κυκλάδες Δι. Φάση
 Ημερομηνία: Μάρτιος 2021

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και της «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.».

Αθήνα, 24 Μαρτίου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ