



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4842

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 99656

Έγκριση της υπ' αρ. 24/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Εορδαίας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου «Βελτίωση συνδετήριας οδού ΑΕΒΑΛ και κόμβου ΑΕΒΑΛ», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ -ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το άρθρο 94 του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

8. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

9. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

10. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

12. Της υπό στοιχεία Δ13/ο/1372/2018 «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών» (Β' 85).

13. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

14. Της υπ' αρ. 13612/24-03-2011 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή των ρυθμίσεων της υπ' αρ. 52907/28-12-09 απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Εγκ. 3/11).

15. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 Εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

16. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

17. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

18. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθ-

μισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

19. Της υπ' αρ. οικ. 19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

20. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

21. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

22. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

23. Της υπ' αρ. οικ.121885/06-08-2018 (Β' 4107) απόφασης Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

24. Της υπ' αρ. πρωτ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

25. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν.4 325/2015(Α' 47).

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Β. Τα στοιχεία της υποβληθείσας μελέτης:

1. Το υπ' αρ. 4067/23-02-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 20841/24-02-2022) έγγραφο του Δήμου Εορδαίας με συνημμένο φάκελο.

2. Το υπ' αρ. οικ. 38783/12-04-2022 έγγραφο της Δι.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

3. Το υπ' αρ. 8800/16-05-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 51843/16-05-2022) έγγραφο του Δήμου Εορδαίας με συμπληρωματικά στοιχεία.

4. Το από 22-07-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 84052/29-07-2022) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του μελετητή Αραϊλόπουλου με συμπληρωματικά στοιχεία.

5. Το υπ' αρ. οικ. 86813/04-08-2022 έγγραφο της Δι.ΠΕ. ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Α.Δ.Η.-Δ.Μ. για τον έλεγχο νομιμότητας.

6. Το υπ' αρ. 87402/05-08-2022 (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 87528/05-08-2022) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Α.Δ.Η.-Δ.Μ. αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 24/2022 απόφασης του Δ.Σ. του Δήμου Εορδαίας.

7. Το με αρ. πρωτ. 6806845/23-09-2019 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε. για την άδεια επέμβασης.

8. Το υπ' αρ. πρωτ. 69983/09-05-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ) της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας για τη σύμφωνη γνώμη της.

9. Την υπ' αρ. 24/2022 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Εορδαίας αναφορικά με την έγκριση των προτεινόμενων μόνιμων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του έργου «Βελτίωση συνδετήριας οδού ΑΕΒΑΛ και κόμβου ΑΕΒΑΛ».

10. Την κυκλοφοριακή μελέτη του μελετητή κ. Αραϊλόπουλου Αλέξανδρου για το έργο «Βελτίωση συνδετήριας οδού ΑΕΒΑΛ και κόμβου ΑΕΒΑΛ» με τα σχέδια οριζοντιογραφίας - σήμανσης, τυπικών διατομών κ.α. που τη συνοδεύουν στην οποία προβλέπεται αναφορικά με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

α) Μεταβολή στη διατομή του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος στην υπό μελέτη οδό,

β) κατασκευή πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών,

γ) δημιουργία ποδηλατοδρόμου εκατέρωθεν της οδού,

δ) κατασκευή διαβάσεων πεζών,

ε) τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης προκειμένου η κίνηση των πεζών και των οχημάτων να γίνεται με την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια.

Όλα τα παραπάνω, καθώς και η προτεινόμενη σήμανση, αποτυπώνονται αναλυτικά στα σχέδια οριζοντιογραφίας - σήμανσης που συνοδεύουν την κυκλοφοριακή μελέτη.

Και επειδή:

1) Σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη (Β10 σχετικό), προκύπτει ότι:

Τα προτεινόμενα μόνιμα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας που περιλαμβάνονται στην προαναφερόμενη

κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία έλαβε υπόψη τα υφιστάμενα χαρακτηριστικά της περιοχής (μορφολογικά, κυκλοφοριακά, γεωμετρικά, υφιστάμενα δίκτυα, παρακείμενες χρήσεις, κ.λπ.), στοχεύουν στην αναβάθμιση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας αλλά και της ποιότητας της εξυπηρέτησης και ασφάλειας στην κίνηση των πεζών και των εμποδιζόμενων ατόμων. Συγκεκριμένα:

i) Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, τον σαφή και κατανοητό γεωμετρικό σχεδιασμό καθώς και τη προτεινόμενη σήμανση επιτυγχάνεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, ενισχύεται η προσπελασιμότητα της οδού και η κινητικότητα των κατοίκων και δημιουργούνται συνθήκες ασφαλούς κίνησης πεζών, ΑμεΑ, ήπιων μέσων κυκλοφορίας και οχημάτων.

ii) Για τον σχεδιασμό και τον προσδιορισμό των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της δημοτικής οδού διπλής κυκλοφορίας, του ποδηλατόδρομου και των πεζοδρομίων και την τοποθετούμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση τους, λήφθησαν υπόψη οι ισχύοντες κανονισμοί και προδιαγραφές.

iii) Το σύνολο των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εναρμονίζεται πλήρως με την κείμενη νομοθεσία και τις προδιαγραφές και συνιστά σημαντική επέμβαση για την ρύθμιση και την επίτευξη της βέλτιστης οδικής κυκλοφορίας.

2) Η κίνηση πεζών και ΑμεΑ θα πρέπει να γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια και οι τελικές διαμορφώσεις για την εξυπηρέτησή τους θα πρέπει να ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση (Β' 2621).

3) Ο ΟΣΕ Α.Ε. με το Β7) σχετικό έγγραφο του εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την υλοποίησης της επέμβασης θέτοντας συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

4) Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΕΔΡΑ) της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας η οποία έχει την αρμοδιότητα συντήρησης του κόμβου στον οποίο συμβάλει η υπό μελέτη οδός εκφράζει με το Β8) σχετικό της σύμφωνη γνώμη της για την υλοποίηση του έργου.

5) Από το συγκεκριμένο τμήμα της οδού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 24/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Εορδαίας αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης «Βελτίωση συνδετήριας οδού ΑΕΒΑΛ και κόμβου ΑΕΒΑΛ», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με το συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας - σήμανσης της μελέτης το οποίο συνοδεύει την Β10) σχετική, εγκρίνονται:

Α) Η ανάπλαση της δημοτικής οδού σύνδεσης του πρώην βιομηχανικού χώρου του εργοστασίου λιπαμάτων της ΑΕΒΑΛ με τον κόμβο στο 2ο χιλιόμετρο της παλαιάς εθνικής οδού Πτολεμαΐδας - Κοζάνης συνολικού μήκους περίπου 1,5 χλμ. με:

1) Μεταβολή του πλάτους οδοστρώματος κυκλοφορίας σε 7,30 μ. με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση πλάτους 3,65 μ. έκαστη.

2) Δημιουργία πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού με πλάτος 2,00 μ. και με ελεύθερο πλάτος όδευσης πεζών σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 1,5 μ. σύμφωνα με τις προδιαγραφές καθώς και δημιουργία οδηγού διέλευσης τυφλών.

3) Δημιουργία ποδηλατόδρομου μονόδρομης κίνησης εκατέρωθεν της οδού με περιτύπωμα πλάτους 1,50 μ. (1,00+0,10+0,25+0,15) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Β) Η ρύθμιση κυκλοφορίας των πεζών με οριζόντια διαγράμμιση (διαβάσεις στις θέσεις που παρουσιάζονται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας) και κατακόρυφη σήμανση ώστε να εξυπηρετείται η κίνηση των πεζών και να εξασφαλίζεται η ασφαλής εγκάρσια κίνηση των πεζών στις οδούς.

Γ) Η σήμανση για την ρύθμιση, η οποία αποτελείται από κατακόρυφες πινακίδες αναγγελίας κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες πινακίδες πλην της σήμανσης για το ανώτατο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας το οποίο καθορίζεται με απόφαση του οικείου Δ.Σ. (αρ. 20 του ΚΟΚ.), καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτησή τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η Υπηρεσία του Δήμου Εορδαίας η οποία είναι αρμόδια για τη συντήρηση της προαναφερόμενης δημοτικής οδού:

i) θα προβεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 10 του ΚΟΚ στη σύνταξη και έγκριση της μελέτης εφαρμογής που αφορά στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση (πινακίδες και διαγραμμίσεις) καθώς και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και τις ισχύουσες τεχνικές οδηγίες για την σήμανση των οδών (σχετ.Α13),

ii) θα προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησης της παρούσας στην περίπτωση που για λόγους ασφαλέστερης κυκλοφορίας των οδών και των συμβαλλόμενων κλάδων προκύψει ανάγκη συμπλήρωσης ή τροποποίησης της σήμανση αυτών,

β) Όλες οι ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και ΑμεΑ θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές για τα ΑμεΑ «Σχεδιάζοντας για όλους» και την υπουργική απόφαση υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621). Ειδικότερα:

i) Η κίνηση των πεζών καθώς και των ΑμεΑ και όπου προτείνονται διαβάσεις θα είναι ανεμπόδιστη και θα εξυπηρετείται από ράμπες και πεζοδρόμια, διαμορφωμένα με κατάλληλα υλικά. Οι εν λόγω διαβάσεις θα πρέπει να κατασκευαστούν ταυτόχρονα με τα πεζοδρόμια στα οποία οδηγούν.

ii) οι θέσεις των διαβάσεων για την κίνηση των πεζών και η διαγράμμιση τους (διαστάσεις διαγράμμισης, ελάχιστο πλάτος διαχωριστικής νησίδας στη διάβαση πεζών, κλίση ράμπας, υλικά επίστρωσης), θα ακολουθούν τις προαναφερόμενες προδιαγραφές.

iii) οποιαδήποτε εξυπηρέτηση όπως σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός θα τοποθετείται εκτός της

ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών (1,50 μ.) κατά μήκος των οδών λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα της Α14) σχετικής εγκυκλίου.

γ) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

δ) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

ε) Εφόσον κρίνεται απαραίτητο, η υπηρεσία η οποία έχει την αρμοδιότητα συντήρησης του κόμβου να εξετάσει την κυκλοφοριακή του επάρκεια και να προβεί σε όλες τις κατάλληλες ενέργειες για την ασφαλή λειτουργία του.

στ) Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται οι αγροτικές οδοί οι οποίες αποτυπώνονται στη συνημμένη οριζοντιογραφία.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Τροχαία Εορδαίας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα

απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Ο Δήμος Εορδαίας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

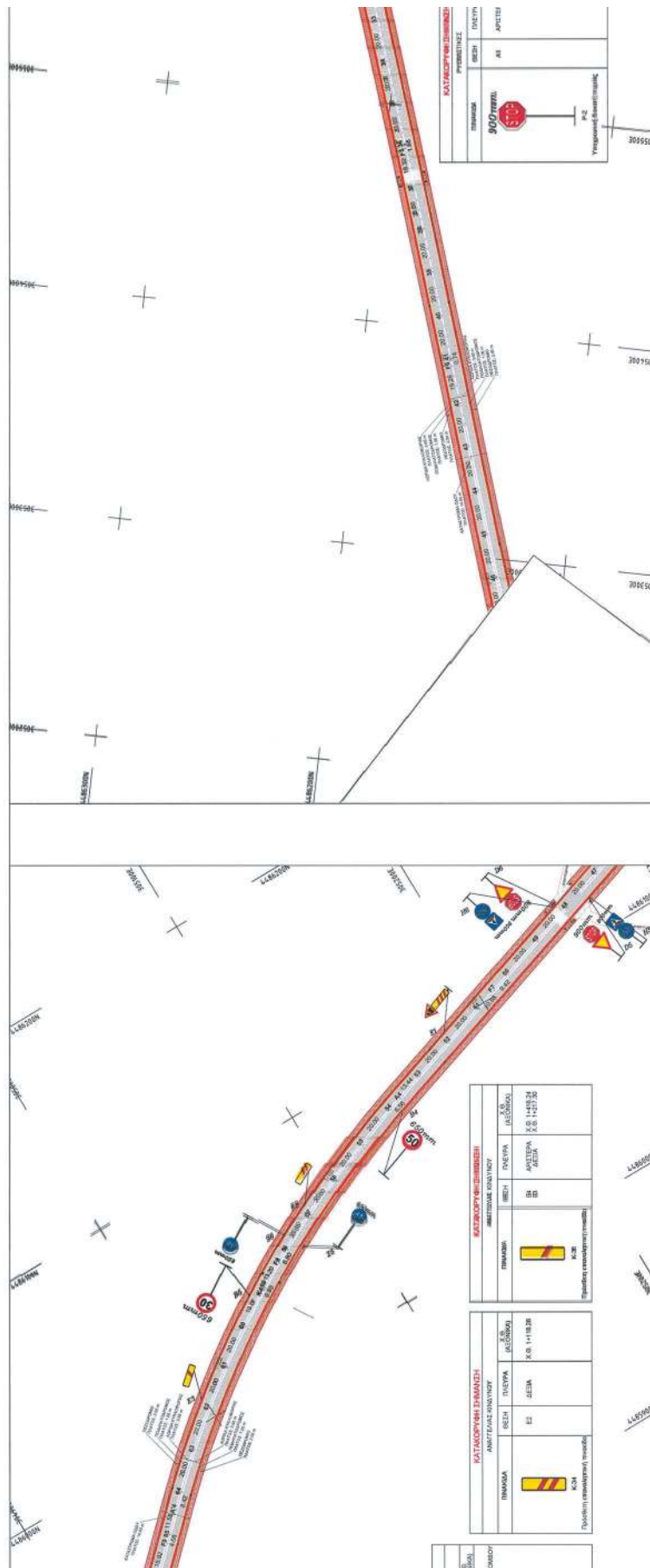
Ο ΟΣΕ Α.Ε. στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

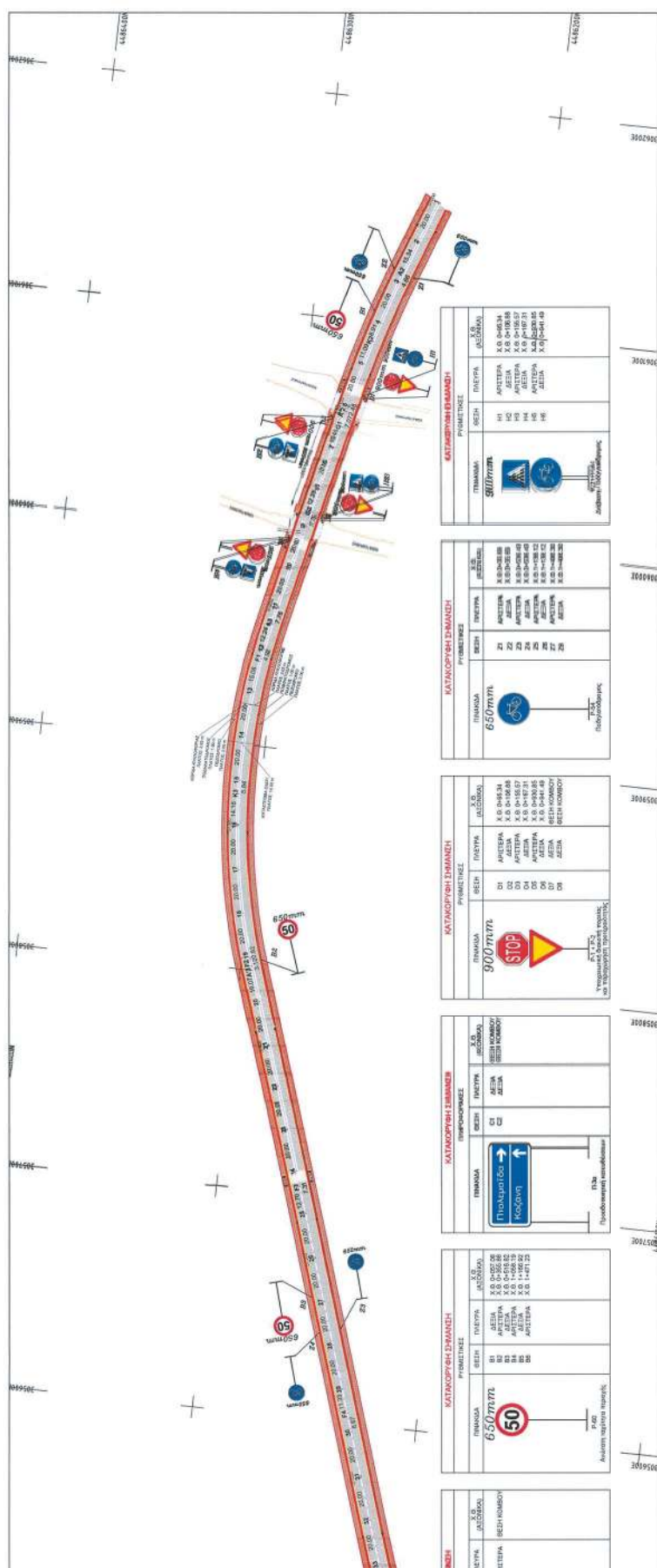
Για την έκδοση της παρούσας δεν εξετάζεται η τεχνική επάρκεια του κόμβου συμβολής της δημοτικής οδού με την Π.Ε.Ο. Πτολεμαΐδας - Κοζάνης και η εγκριθείσα κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ρυθμίζει την κυκλοφορία κατά την υφιστάμενη κατάσταση.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Η απόφαση αυτή έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

[illegible]





Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 5 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ