



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4883

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση της υπ' αρ. 90/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών του Δήμου Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Επέκταση δικτύου πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης (4 bar), της πόλης της Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» από τη Δ.Ε.Δ.Α. σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.
- 2 Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ωδείου "ARMONIA".

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 101017

(1)

Έγκριση της υπ' αρ. 90/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών του Δήμου Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Επέκταση δικτύου πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης (4 bar), της πόλης της Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» από τη Δ.Ε.Δ.Α. σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).
2. Την παρ. 6 του άρθρου 6 ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμά-

των για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47).

6. Το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

7. Το π.δ.141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

8. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

12. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

13. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

14. Την υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

15. Το υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η.- Δ.Μ. «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261)».

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

17. Την υπ' αρ. 121885/6-8-2018 απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» (Β' 4107) (ΑΔΑ: ΨΩ0ΓΟΡ1Γ-ΟΩ2).

18. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

19. Την υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

20. Το υπ' αρ. 016/22/07-04-2022 (υπ' αρ. 37617/08-04-2022 ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας) έγγραφο της «ΘΕΜΕΛΗ ΑΤΕ» με συνημμένο φάκελο για την έγκριση μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος.

21. Το υπ' αρ. 28/18-04-2022 έγγραφο της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της.

22. Το υπ' αρ. 30/18-04-2022 έγγραφο της «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη της.

23. Το από 16-05-2022 έγγραφο της «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το οποίο εκφράζει τη γνώμη της.

24. Το υπ' αρ. οικ. 57200/27-05-2022 έγγραφο της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ Δυτικής Μακεδονίας για προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων.

25. Η υπ' αρ. 90/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Φλώρινας αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών του Δήμου Φλώρινας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Επέκταση δικτύου πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης (4 bar), της πόλης της Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας».

26. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού,

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905), λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος (υπ' αρ. 12807/08-03-22 σύμβασης),

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί αρμοδίως σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης,

- είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαιών λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου,

ii) οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνονται από παρακείμενες δημοτικές οδούς που μπορούν να παραλάβουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και η καθοδήγηση των οδηγών στην εκάστοτε διαδρομή παράκαμψης θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής,

iii) λόγω της φύσης των εργασιών δεν είναι εφικτό να καθοριστεί εκ των προτέρων η χρονική σειρά με την οποία θα εκτελεστούν οι εργασίες σε κάθε οδό της πόλης,

iv) η «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με τα 21) και 22) σχετικά έγγραφο της έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της.

ν) η «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ Α.Ε.» με το 23) σχετικό έγγραφό της, έχει εκφράσει την σχετική σύμφωνη γνώμη της.

vi) οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά και το μήκος ανοικτού σκάμματος δεν θα ξεπερνά τα 150μ. ανά συνεργείο.

vii) δεν θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα της πόλης και τα μέτωπα υλοποίησης του έργου θα είναι ανεξάρτητα και απομακρυσμένα μεταξύ τους, ώστε να μην δυσχεραίνεται σε μεγαλύτερο βαθμό η κυκλοφορία των πεζών και των οχημάτων και να μην επηρεάζονται οι προβλεπόμενες παρακάμψεις.

viii) το σύνολο των εργασιών σε κάθε τμήμα θα ολοκληρώνεται προτού γίνει η μετάβαση σε καινούρια περιοχή εργασιών.

ix) η ενημέρωση για το πλάνο εργασιών θα γίνεται έγκαιρα προς τους αρμόδιους φορείς ώστε να αποφεύγονται παράλληλες εργασίες στις παρακάμψεις και στα μέτωπα εργασίας του αναδόχου.

x) οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

1. Πόλη της Φλώρινας

xi) όλες οι οδοί διαθέτουν πεζοδρόμια για την κίνηση των πεζών.

xii) για την εξυπηρέτηση των κατοικιών και των δημόσιων χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών θα ληφθεί η απαραίτητη μέριμνα και θα τοποθετηθούν μεταλλικές διαβάσεις - γεφυρώσεις για την ασφαλή κίνησή των πεζών.

xiii) η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

xiv) δεν θα απαιτηθεί η αλλαγή κατεύθυνσης κυκλοφορίας επί των οδών της πόλης, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 90/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Φλώρινας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Επέκταση δικτύου πολυαιθυλενίου και συνδέσεις οικιακών και εμπορικών πελατών στα δίκτυα χαμηλής πίεσης (4 bar), της πόλης της Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» από τη Δ.Ε.Δ.Α. σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τους συνημμένους χάρτες και όπως αυτά φαίνονται στους παρακάτω πίνακες:

A/A	Πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Αστικές οδοί έως 7,00μ. (Εικονίζονται χωρίς χρώμα) 1 λωρίδα/κατεύθυνση	Εργασίες κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 4,5μ	• Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη από παρακείμενες οδούς	2 ημέρες/ανά τμήμα οδού (μέγιστου μήκους 150μ.) για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των εργασιών
2.	Αστικές οδοί με πλάτος από 7,00μ. έως 10,00μ. (Εικονίζονται με μωβ χρώμα) 1 λωρίδα/κατεύθυνση		• Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση φωτεινής σηματοδότησης ή • διακοπή της κυκλοφορίας στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ.	
3.	Αστικές οδοί > 10,00μ. (Εικονίζονται με κόκκινο χρώμα) 1 λωρίδα/κατεύθυνση		• Στένωση λωρίδας ή • Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων με χρήση φωτεινής σηματοδότησης στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75μ. ανά κατεύθυνση	
4.	Περιαστικές οδοί > 11,00μ. με διαχωριστική νησίδα και 1 λωρίδα/κατεύθυνση (Εικονίζονται με πράσινο χρώμα)		• Διακοπή της κυκλοφορίας στη μία κατεύθυνση και παράκαμψη από παρακείμενες οδούς	
5.	Περιαστικές οδοί > 11,00μ. (Εικονίζονται με κίτρινο χρώμα) 1 λωρίδα/κατεύθυνση		• Στένωση λωρίδας	
6.	Οδός Πανουσοπούλου πλάτους 6,00μ. (εικονίζεται με μπλε χρώμα) η οποία αποτελεί την μοναδική οδό εισόδου των οχημάτων στην Φλώρινα από τη νότια πλευρά της πόλης. 1 λωρίδα/κατεύθυνση	Εργασίες κατασκευής δικτύου φυσικού αερίου με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 3,0μ	• Διακοπή της κυκλοφορίας στην κατεύθυνση από Φλώρινα προς Βίτσι και παράκαμψη μέσω Λεωφόρου Ελευθερίας και οδό Σχολείων.	

2. Δημοτικές οδοί Τ.Κ. Αρμενοχωρίου και Τ.Κ. Μεσονησίου

Α/Α	Χιλιομετρική θέση		Πλάτος οδοστρ./Λωρίδες	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο Μέτρο	Διάρκεια Εργασιών
	Αρχή	Τέλος				
1.	0+000	0+900	11,0μ/1 ανά κατεύθυνση	Εργασίες κατά μήκος της οδού για την κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου με συνολικό πλάτος ζώνης εργασίας 4,5μ.	Στένωση λωρίδας	2 ημέρες/ανά τμήμα οδού (μέγιστου μήκους 150μ.) για την εκτέλεση και ολοκλήρωση των εργασιών
2.	0+900	1+133	8,0μ/1 ανά κατεύθυνση		Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	
3.	1+133	1+433	11,0μ/1 ανά κατεύθυνση		Στένωση λωρίδας	
4.	1+433	3+207 (δ/ση οδού από Αρμενοχώρι με την Ε.Ο. 2)	8,0μ/1 ανά κατεύθυνση		Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων	

Όπου Χ.Θ. 0+000 η δ/ση της δημοτικής οδού προς Μεσονήσι με την Ε.Ο. 2 Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής - δ/ση Βεύης.

Στα σημεία των οδών στα οποία θα χρειαστεί λόγω συνθηκών να γίνει εγκάρσια τομή για την μεταφορά της όδευσης του αγωγού από τη μία πλευρά της οδού στην άλλη θα εφαρμόζεται το μέτρο της εναλλάξ κυκλοφορίας. Οι εργασίες θα εκτελεστούν αρχικά στο ένα ρεύμα κυκλοφορίας και στη συνέχεια μετά την ολοκλήρωσή των εργασιών αυτό θα δοθεί στην κυκλοφορία προκειμένου να γίνει η αποκοπή του άλλου ρεύματος κυκλοφορίας.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Να εγκριθεί αρμοδίως, η μελέτη εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη ότι στις οδούς στις οποίες πρόκειται να εφαρμοστούν τα παραπάνω μέτρα για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας συμπεριλαμβάνονται οδοί που βρίσκονται εντός των ορίων της πόλης της Φλώρινας και των Τ.Κ. Αρμενοχωρίου και Μεσονησίου και εξυπηρετούν τις χρήσεις του οικισμού αλλά και την κυκλοφορία πεζών και ΑμεΑ. Στην εν λόγω μελέτη θα πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στην ασφαλή κίνηση των πεζών, το μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, καθώς και τα μέγιστα όρια ταχύτητας, όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905) (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδια-

γραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011),

β) σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των παρόντων εγκεκριμένων μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της,

γ) να αποκαταστήσουν άμεσα τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού,

δ) να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για τον χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών,

ε) να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στους παραπάνω πίνακες.

3) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με σηματοδότες και φωτεινούς σηματοδότες.

4) Στις περιπτώσεις που η εκσκαφή των αγωγών διασταυρώνεται με κάθετες δημοτικές οδούς, θα εφαρμόζεται το κατάλληλο μέτρο ανάλογα με το πλάτος των συμβαλλόμενων οδών και σε περίπτωση διακοπής η κυκλοφορία σε αυτές θα διακόπτεται με κατάλληλη σήμανση.

5) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

6) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

7) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με

Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 2621).

8) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ.

9) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αναφορικά με τον αγώγ, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση, να υπάρχει επαρκής περίφραξη των σκαμμάτων και σαφής σήμανση με αναλάμποντες φανούς για όλο το χρονικό διάστημα εφαρμογής των μέτρων.

10) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

11) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

12) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου

κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

13) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε στην περίπτωση της εναλλάξ κυκλοφορίας να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ).

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Φλώρινας καθώς και η Τροχαία Φλώρινας προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς και μετά την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την αρμόδια υπηρεσία, για χρονικό διάστημα έως 31-12-2023.

Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Ο Δήμος Φλώρινας στον οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση, παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

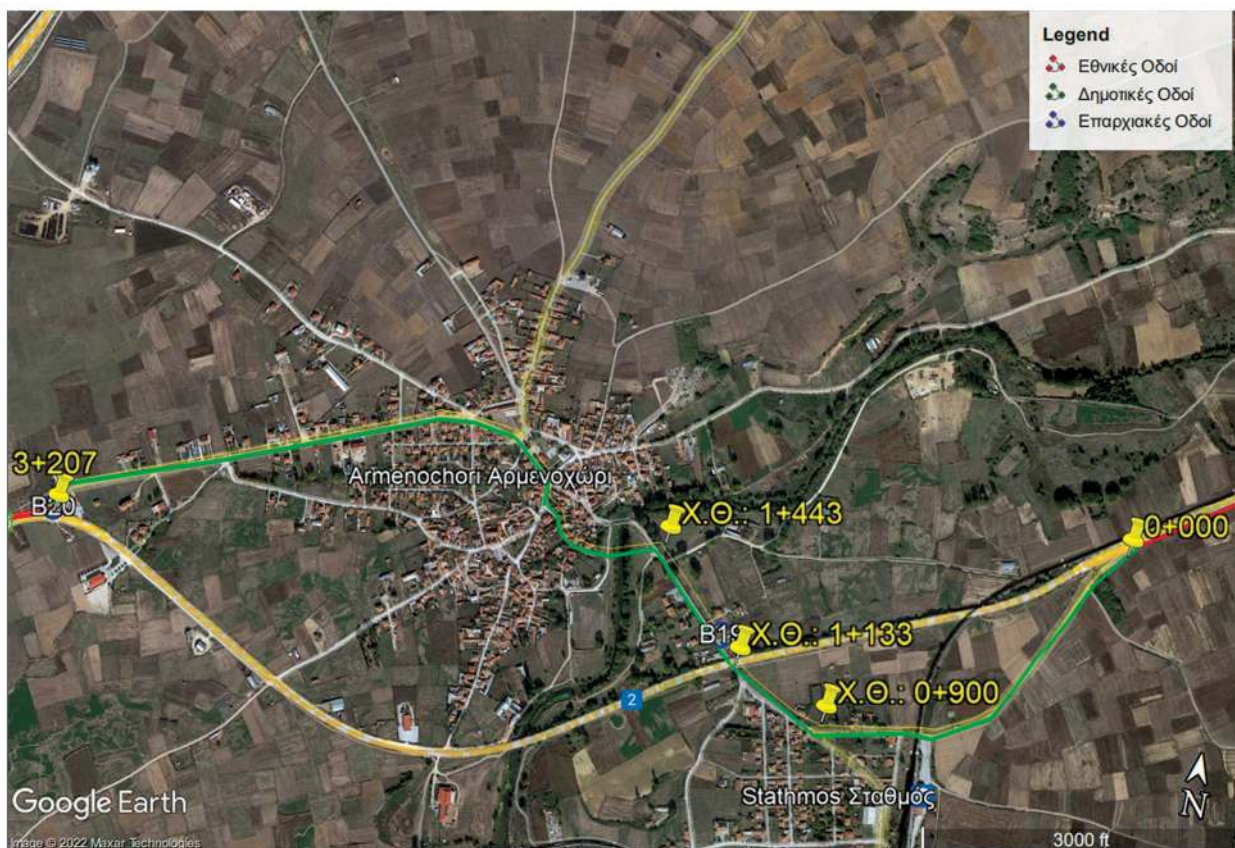
Το ΚΤΕΛ Ν. Φλώρινας και το ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ στα οποία κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατασκευή αγωγού ΦΑ στα τμήματα των δημοτικών οδών Σ. Σταθμός Φλωρίνης – Μεσσηνίας –
Φλάμπουρο δι' Αμμοχωρίου – Λεπτικαρυάς (Επαρχιακή οδός Αμμοχωρίου – Μεσσηνίου)

- Χ.Θ.: 0+000 (Είσοδος προς το χωριό Μεσσηνίας) έως 3+207 (έξοδος από το χωριό Αρμενοχώρι προς Φλώρινα)

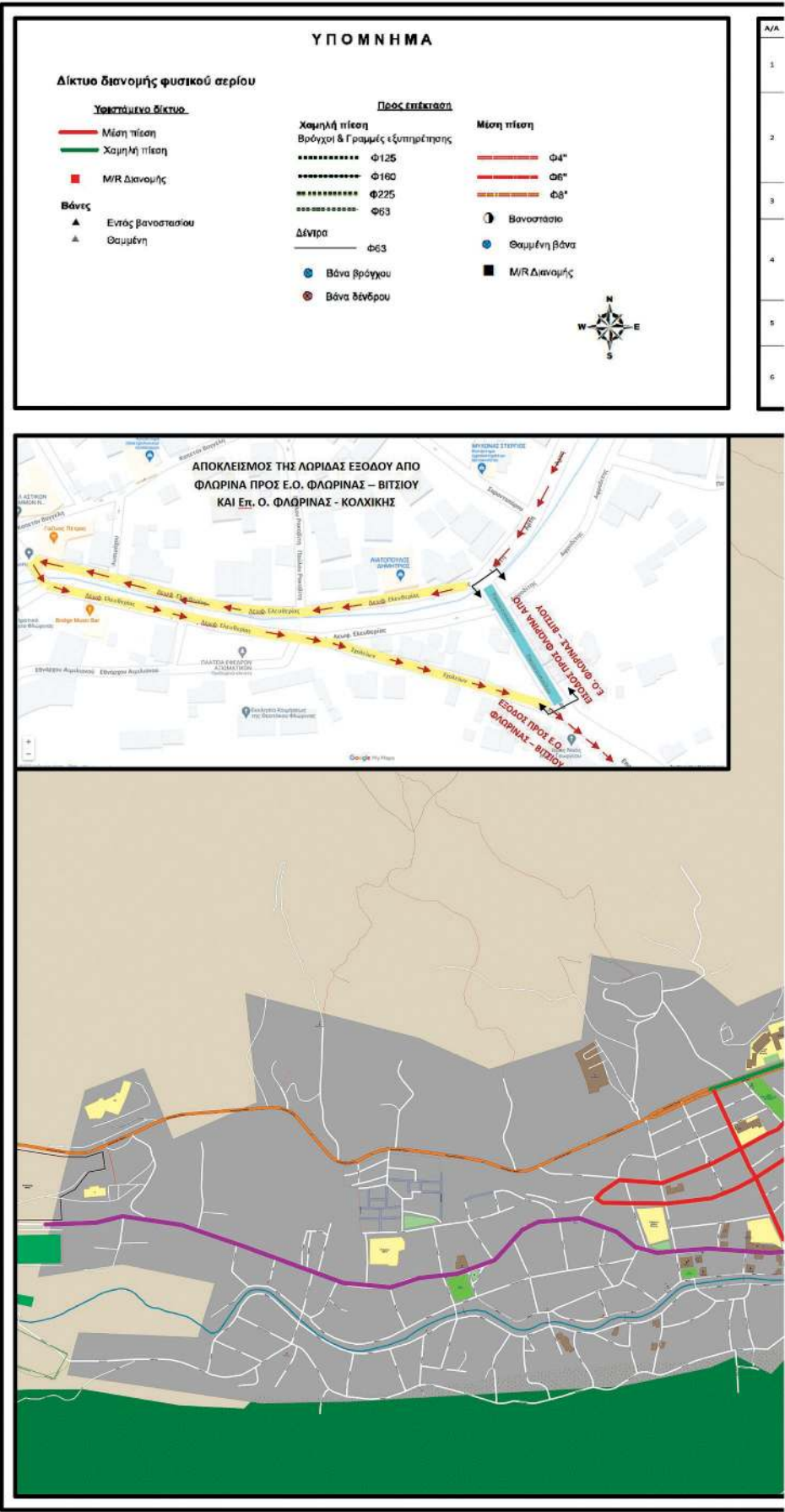


VASILIKI VEKIOU
Ακριβές αντίγραφο
07.09.2022 11:07

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **85%**

ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΑΧ. ΦΩΤΙΟΣ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΑΠΘ
ΜΕΛΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ 101507
ΑΦΜ 105298773 - ΔΟΥ ΑΡΤΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ
ΚΟΡΥΤΣΑΣ 5 - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ Τηλ. 2467503175

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**



Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΔΩΝ	ΠΛΑΤΟΣ ΟΔΟΥ	ΕΛΑΤΙΣΜΟΣ ΠΛΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΜΕΤΡΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΛΟΓΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	ΜΕΣΟ ΠΛΑΤΟΣ ΕΚΔΙΑΒΙΒΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΧΡΩΜΑ
1	Περιοριστικές Οδοί - Εργαζόμενα Μακράς Διάρκειας	≥ 11.00m	≥ 6.50m (3.25m για κάθε λωρίδα κυκλοφορίας) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις 5.50m ≤ πλάτος ≤ 6.50m (2.75m για κάθε λωρίδα κυκλοφορίας)	Στένωση λωρίδας (Τυπικό Σχέδιο 2.3.1)	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	(Πλάτος οδού: 0.50m) + (Ζώνη εργοταξίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)	Yellow
2	Περιοριστικές Οδοί - Αστικές Οδοί για Εργαζόμενα Μακράς Διάρκειας	≥ 11.00m (6.00m ανά κατεύθυνση)	Το ενοποιημένο πλάτος της μίας κατεύθυνσης κυκλοφορίας δεν επαρκεί για την διέλευση των οχημάτων.	Αποκλεισμός της μιας κατεύθυνσης κυκλοφορίας με παράκλιση από άλλες οδούς (Τυπικό Σχέδιο 2.1.2)	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	(Πλάτος οδού: 0.50m) + (Ζώνη εργοταξίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)	Green
3	Αστικές Οδοί - Εργαζόμενα Μακράς Διάρκειας	≥ 10.00m	≥ 5.50m (2.75m για κάθε λωρίδα κυκλοφορίας)	Στένωση λωρίδας (Τυπικό Σχέδιο 2.3.1)	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	(Πλάτος οδού: 0.50m) + (Ζώνη εργοταξίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)	Red
4	Αστικές Οδοί - Εργαζόμενα Μακράς Διάρκειας	6.0m	≥ 3.0m	Αποκλεισμός της μιας λωρίδας κυκλοφορίας - παράκλιση από άλλες οδούς	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση		Cyan
5	Αστικές Οδοί - Εργαζόμενα Μακράς Διάρκειας	7.00m ≤ πλάτος ≤ 10.00m	2.80m ≤ πλάτος ≤ 5.40m	Εναλλαγή κυκλοφορίας των δύο κατευθύνσεων - Επιστομικά εάν δεν επαρκεί το πλάτος θα γίνει με σηματοδότηση κατά την διάρκεια της ημέρας.	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση	(Πλάτος οδού: 0.50m) + (Ζώνη εργοταξίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)	Purple
6	Αστικές Οδοί - Εργαζόμενα Μακράς Διάρκειας	≤ 7.00m		Αποκλεισμός τοπικής αστικής οδού	1 Λωρίδα Κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση - μονόδρομο	(Πλάτος οδού: 0.50m) + (Ζώνη εργοταξίας: 4.00m) = 4.50m (συμπεριλαμβάνεται το όριο ασφαλείας)	



ΧΡΩΜΑ	ΣΧΟΛΙΑ
	Επικουρικά εάν δεν επαρκεί το πλάτος, θα γίνει με οπισθοπορεία κατά την διάρκεια της ημέρας.
	Οι οδοί με διαχωριστική ημιάβα, στη κυκλοφορία των οχημάτων θα γίνεται με παρακαμψία από οδούς που μπορούν να παραλάβουν το φόρτο κυκλοφορίας.
	Επικουρικά εάν δεν επαρκεί το πλάτος, θα γίνει με οπισθοπορεία κατά την διάρκεια της ημέρας.
	Εάν υπάρχει παρακαμψία οδών που να εξυπηρετεί την είσοδο των οχημάτων στη πόλη.
	Η κυκλοφορία των οχημάτων που κατασκευάζονται προς την αντίθετη κατεύθυνση θα γίνεται με παρακαμψία από οδούς που μπορούν να παραλάβουν το φόρτο κυκλοφορίας.
	Σε περίπτωση που το αντιστάθμισμα είναι μεγαλύτερο από 5.50m θα εφαρμοστεί το μέτρο 3 "Στένωση λωρίδας".

6.1 Κύρια Μέτρα
 Ανάλογα με το πλάτος της οδού:

- Στένωση λωρίδας: Σχέδιο 2.1.1.
- Στένωση λωρίδας (αστικές οδοί) : Σχέδιο 3.1.1.

Με πρόβλεψη παρακαμψίας από όμοιες οδούς:

- Αποκλεισμός μιας λωρίδας κυκλοφορίας: Σχέδιο 3.2.1.
- Αποκλεισμός αστικής οδού. Το εν λόγω μέτρο θα εφαρμοστεί στις λοιπές οδούς της πόλης (άνευ χρωματισμού), όπου αναμένεται ότι δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστεί άλλο μέτρο ρύθμισης κυκλοφορίας. Στην περίπτωση αποκλεισμού της οδού η κυκλοφορία θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες όμοιες οδούς.

6.2 Επικουρικά μέτρα
 Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου επί των οδών ενδέχεται να εφαρμοστούν επικουρικά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας. Πιο συγκεκριμένα σε περίπτωση που δεν επαρκεί το πλάτος και ανάλογα με το χαρακτήρα της οδού καθώς και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της θα εφαρμοστούν τα κάτωθι:

- Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Σχέδιο 2.1.3, που θα γίνει με σηματοδότης, καθ' όσον οι εργασίες θα εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας.
- Παρακαμψία: Σχέδιο 2.1.2.

6.3 Διασφαυρώσεις
 Στις διασφαυρώσεις προβλέπονται, ανάλογα με το πλάτος των οδών, τα κάτωθι μέτρα ρύθμισης:

- Κυκλικός Κόμβος. Σχέδιο 2.1.4
- Εργατόξιο σε περιοχή συμβολής οδών. Σχέδιο 3.1.3
- Εργατόξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης. Σχέδιο 3.1.4
- Αποκλεισμός των οδών που οδηγούν στη διασφαύρωση.
- Κάθε μέτωπο εργασίας θα περιφράσσεται από τη στιγμή έναρξης των εργασιών και για όσο χρονικό διάστημα οι εκτελεσθείσες εργασίες είναι υπό εξέλιξη. Η περιφράξη θα γίνεται με πλαστικό δικτυωτό πλέγμα και θα στηρίζεται σε στύλους που θα τοποθετούνται στο έδαφος. Το ύψος της περιφράξης θα είναι τουλάχιστον 1 m. Κατά αυτόν τον τρόπο θα περιφράσσεται το έργο εξ' ολοκλήρου.
- Μέγιστο μήκος χάνδακα ανά εκτέλεση εργασιών 150m.
- Όλο το προσωπικό που θα εμπλέκεται στην κατασκευή θα είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας έναντι σε κυκλοφοριακούς κινδύνους (αντανακλαστικά γιλέκα κ.λ.π.).
- Τα οχήματα που θα εμπλέκονται στην κατασκευή θα είναι εφοδιασμένα με φάρους και όλα τα απαραίτητα μέσα για την εξασφάλιση ορατότητας και ασφάλειας.
- Λόγω του ότι τα σκάμματα θα παραμένουν ανοιχτά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, θα υπάρχει επιτήρηση σε 24ωρη βάση για τα μέτρα ασφαλείας που θα είναι εγκατεστημένα.
- Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, οι χώροι θα διατηρούνται καθαροί από τα πόσις φύσεις απορρίμματα που θα προκύψουν.
- Το χρονικό διάστημα αποπεράτωσης των εργασιών ανά συντελεστή θα είναι ≤20 ημερών για κάθε περιοχή εκτέλεσης.
- Δε θα αποκλείονται ταυτόχρονα μεγάλα τμήματα της πόλης, όταν θα ολοκληρώνονται οι εργασίες μιας περιοχής τότε μόνο θα γίνεται μετάβαση στην επόμενη.
- Τα μέτωπα υλοποίησης εργασιών θα είναι ανεξάρτητα μεταξύ τους και απομακρυσμένα ώστε να μην παρεμβαίνει η κυκλοφορία των πεζών, των οχημάτων και να μην επηρεάζονται οι προβλεπόμενες παρακαμψίες.
- Η ενημέρωση για το πλάνο των εργασιών θα γίνεται έγκαιρα προς τους αρμόδιους φορείς έτσι ώστε να αποφευνονται οι παράλληλες εργασίες στις παρακάμψεις και στα μέρη των εργασιών του αναδόχου.
- Στο Νοσοκομείο Φλώρινας και την πυροσβεστική και σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, δε θα αποκλείονται η είσοδος και η έξοδος των οχημάτων, θα τοποθετηθούν μεταλλικές γέφυρες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις θα στηρίζουν τα άτομα με ιδιαίτερες ανάγκες (ΑΜΕΑ).

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΦΛΩΡΙΝΑ
ΘΕΜΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΕΡΓΟ	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΕΛΑΤΩΝ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (4bar), ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΔΑ)
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 7 Σεπτεμβρίου 2022

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Διεύθυνσης ΠΕΧΩΣ Δυτικής Μακεδονίας
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΔΟΝΤΣΙΟΣ

Αριθμ. απόφ. 1519

(2)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ωδείου «ΑΡΜΟΝΙΑ».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΩ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της περ. 28 της παρ. 4 του άρθρου 94 και της παρ. 1 του άρθρου 95 του ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

β. του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 90) και του β.δ. 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 7),

γ. του άρθρου 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις»,

δ. της υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός προ-διαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (Β' 1595),

ε. την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/7.2.1994 απόφαση «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων» (Β' 123),

στ. της υπό στοιχεία ΥΠΠΟΤ/οικ.38573/1216/31.3.2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης» (Β' 693).

2. Την υπ' αρ. 7500/30-03-2022 αίτηση της ΣΙΑΝΤΙΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

3. Το υπ' αρ. 20089/24-8-2022 πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής Ελέγχου Καταλληλότητας Κτιριακών Εγκαταστάσεων Μουσικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, το οποίο αναφέρεται στον ισόγειο χώρο του κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού ΚΛΕΟΒΟΥΛΟΥ 6 στην πόλη της ΚΩ, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στην ΣΙΑΝΤΙΚΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου, το οποίο θα στεγαστεί στον ισόγειο χώρο του κτιρίου που βρίσκεται επί της

οδού ΚΛΕΟΒΟΥΛΟΥ 6 στην πόλη της ΚΩ και θα έχει την επωνυμία «ΑΡΜΟΝΙΑ».

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής σχολές και τμήματα:

α. Σχολή ανώτερων θεωρητικών μαθημάτων και Συνθέσης με τμήματα:

1. Ωδικής, 2. Ενοργανωσης πνευστων οργάνων, 3. Αρμονίας, 4. Αντιστιξής, 5. Φυγής, 6. Συνθέσης

β. Σχολή ενόργανης μουσικής με τμήματα:

1. Πλήκτρων, 2. Έγχορδων, 3. Πνευστών, 4 κρουστών οργάνων, 5. Κλαβικυμβαλου (τσέμπαλο) 6. κλασικής κιθάρας

γ. Σχολή μονωδίας με τμήματα:

1. μονωδίας μελοδραματικής

δ. Σχολή Βυζαντινής εκκλησιαστικής Μουσικής

ε. σχολή σαξοφώνου

στ. σχολή διεύθυνσης ορχήστρας

ζ. σχολή διεύθυνση χορωδίας

η. σχολή παραδοσιακής μουσικής με τμήματα:

Α. Τμήμα τραγουδιού και οργάνων Πανελληνίου και ευρύτερου ανατολικού ρεπερτορίου με τμήματα:

Α1. Ελληνικό παράδοση τραγούδι

Α2. Όργανα: ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ: Α2α. Ούτι, Α2β. Λαούτο, Α2γ. Πολίτικο λαούτο, Α2δ. Πανδουρίδα - Ταμπουρ, Α2ε. Πανδουρίδα -Ταμπουράς Α2στ. Μαντολίνο Α2ζ. Σαντούρι Α2η. Τσίμπαλο Α2θ. Κανονακι, Α2ι. Πολίτικη Λύρα, Α2ια. Βιολοντσέλο, Α2ιβ. Βιολί

ΑΕΡΟΦΩΝΑ: Α2ιγ. Νέι, Α2ιδ. Κλαρίνο, Α2ιε. Φλογέρα-Σουραύλι, Α2ιστ. Σύριγγα Πανός (μουσκαλι), Α2ιζ. Τρομπέτα, Α2ιη. Σαξόφωνο, Α2ιθ. Τρομπόνι

ΜΕΜΒΡΑΝΟΦΩΝΑ: Α2κ. Παραδοσιακά μεμβρανόφωνα κρουστά (νταουλια, ντέφια, μπεντιρ, τουμπελέκι)

Β. Τμήμα οργάνων τοπικών παραδοσιακών ρεπερτορίων:

Β1. Όργανα:

ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ: Βα. Κρητική λύρα, Ββ. Ποντιακή λύρα (και καππαδοκικός κεμανες) Βγ. Λύρα Ανατολικού Αιγαίου Δωδεκανήσων και Λήμνου) Βδ. Λύρα Θράκης και Μακεδονίας

ΑΕΡΟΦΩΝΑ: Βε. Ασκαυλος (Μακεδονική-Θρακική γκάιντα, Νησιωτική Τσαμπούνα, Ποντιακόν αγγείον), Βστ. Ζουρνάς (Μακεδονίας, Θράκης Στερεάς Ελλάδος)

Γ. Τμήμα Οργάνων του ειδικού ρεπερτορίου της Νεοελληνικής Λαϊκής Αστικής Μουσικής:

Γ1 Όργανα:

Γα. Μπουζούκι (τρίχορδο, τετράχορδο, τζουρά, μπαλαμά) Γβ. Λαϊκή κιθάρα Γγ. Αεριοιδιόφωνα: Ακκορντεόν

Δ. Τμήμα Θεωρητικών Ελληνικής Παραδοσιακής Μουσικής

3. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κως, 1 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Δήμαρχος

ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΝΙΚΗΤΑΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

