



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4962

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Καθιέρωση νυχτερινής εργασίας ως και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες με αμοιβή στο προσωπικό ΙΔΟΧ της υπό στοιχεία Γ.Π. οικ. 1879/05-07-2022 προκήρυξης (για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών αναγκών) του Κ.Κ.Π.Π. Θεσσαλίας προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, χρονικού διαστήματος έως 31-10-2022.
- 2 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 214/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 349

(1)

Καθιέρωση νυχτερινής εργασίας ως και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες με αμοιβή στο προσωπικό ΙΔΟΧ της υπό στοιχεία Γ.Π. οικ. 1879/05-07-2022 προκήρυξης (για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών αναγκών) του Κ.Κ.Π.Π. Θεσσαλίας προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, χρονικού διαστήματος έως 31-10-2022.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4109/2013 «Κατάργηση και συγχώνευση νομικών προσώπων του Δημοσίου τομέα και του ευρύτερου δημόσιου τομέα - Σύσταση Γενικής Γραμματείας για το συντονισμό του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 16).
2. Την υπό στοιχεία Δ1/52108/16913/08-01-2020 απόφαση της Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων «Ορισμός μελών στο Διοικητικό Συμβούλιο του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Θεσσαλίας» (ΥΟΔΔ 14).
3. Το άρθρο 3 του ν.δ. 162/1973 «Περί μέτρων προστασίας υπερηλίκων και χρονίως πασχόντων ανθρώπων».

4. Τις διατάξεις της παρ. 22 του άρθρου 9 του ν. 4052/2012 (Α' 4).

5. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α' 176), όπου προβλέπεται η έκδοση της απόφασης καθιέρωσης εργασίας να εκδίδεται από το Δ.Σ. ή το όργανο διοίκησης ή το εξουσιοδοτημένο από αυτό όργανο και στη συνέχεια να δημοσιεύεται στο ΦΕΚ.

6. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.69/176/οικ.16259/16-08-2021 (ΑΔΑ: 94Η846ΜΤΛ6-Γ4Τ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Μέτρα και ρυθμίσεις στο πλαίσιο της ανάγκης περιορισμού της διασποράς του κορωνοϊού».

7. Την υπό στοιχεία Γ.Π. οικ. 1879/05-07-2022 προκήρυξη για την πρόσληψη ΙΔΟΧ προσωπικού Προνοιακών Φορέων (για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών αναγκών) του Κ.Κ.Π.Π. Θεσσαλίας.

8. Την υπ' αρ. 296 απόφαση της 24ης/28-07-2022 συνεδρίασης Δ.Σ. του Κ.Κ.Π.Π. Θεσσαλίας, περί έγκρισης τριών (3) προσληπτέων της υπό στοιχεία Γ.Π. οικ. 1879/05-07-2022 προκήρυξης για την πρόσληψη ΙΔΟΧ προσωπικού Προνοιακών Φορέων για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών αναγκών του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Θεσσαλίας, των οποίων η θητεία λήγει στις 31-10-2022.

9. Το άρθρο 206 του ν. 4820/2021 «Υποχρεωτικότητα εμβολιασμού» (Α' 130), όπου για επιτακτικούς λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας, εμβολιάζεται υποχρεωτικά κατά του κορωνοϊού COVID-19 όλο το προσωπικό των ιδιωτικών, δημόσιων και δημοτικών μονάδων φροντίδας ηλικιωμένων και δημοτικών ατόμων με αναπηρία (ιατρικό, παραϊατρικό, νοσηλευτικό, διοικητικό και υποστηρικτικό προσωπικό), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 4876/2021 «Η ισχύς της παρ. 8 του άρθρου 206 του ν. 4820/2021, περί επαναξιολόγησης της υποχρεωτικότητας εμβολιασμού, παρατείνεται έως την 31η.3.2022» (Α' 251) και εν συνεχεία δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου δεύτερου του ν. 4917/2022 «Η ισχύς της παρ. 8 του άρθρου 206 του ν. 4820/2021, περί επαναξιολόγησης της υποχρεωτικότητας εμβολιασμού παρατείνεται έως την 31η.12.2022» (Α' 67).

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη 548,00 € η οποία θα καλυφθεί από τον ΚΑΕ 0263 του οικείου προϋπολογισμού του Κ.Κ.Π.Π. Θεσσαλίας.

11. Την ανάγκη λειτουργίας σε 24ωρη βάση του Κέντρου Κοινωνικής Πρόνοιας Περιφέρειας Θεσσαλίας,

σύμφωνα με τους οργανισμούς λειτουργίας των Παραρτημάτων και συγκεκριμένα με τα άρθρα 2 και 3 του π.δ. 336/1985 (Α' 118), του π.δ. 337/1985 (Α' 118) και της υπό στοιχεία Δ2/17385/1930/26-10-1965 (Β' 739) υπουργικής απόφασης, αποφασίζουμε:

Α. Την καθιέρωση νυχτερινής εργασίας ως και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες με αμοιβή στο προσωπικό ΙΔΟΧ της υπό στοιχεία Γ.Π. οικ. 1879/05-07-2022 προκήρυξης (για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών αναγκών) του Κ.Κ.Π.Π. Θεσσαλίας προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου, χρονικού διαστήματος έως 31-10-2022.

Β. Την επισύναψη πίνακα, όπου καταγράφονται με ακρίβεια τα στοιχεία εκείνα που καθιερώνουν την αναφερόμενη εργασία.

Κλάδος - κατηγορία υπαλλήλων	Αριθμός υπαλλήλων που απασχολούνται υπερωριακά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου	Αριθμός υπαλλήλων για νυχτερινή υπερωριακή εργασία προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου
ΥΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΑΣΘΕΝΩΝ	1	1
ΥΕ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΩΝ	2	2
Σύνολο υπαλλήλων	3	3
Σύνολο ωρών	110	170
Σύνολο δαπάνης	188,00€	360,00€
Γενικό Σύνολο Δαπάνης	548,00 € (σε βάρος του ΚΑΕ 0263)	

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γιάννουλη Λάρισας, 16 Σεπτεμβρίου 2022

Η Πρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΑ ΠΑΠΠΑ

Αρ. 101379

(2)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 214/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47), όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21).

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 33).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπ' αρ. 15869/15.05.2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αρ. 97109/31.12.2021 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1114) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών περί αυτοδίκαιης απαλλαγής του Σπυρίδωνα Κοκκινάκη του Χρήστου από τα καθήκοντα του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ορισμός Ασκούσης καθήκοντα Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

11. Την υπ' αρ. 52907/28.12.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

12. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων» (Β' 2621).

13. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αρ. οικ.41663/10866/01.06.2020 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για τη λήψη μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αρ. οικ.84792/20916/07.10.2020 μεταγενέστερη και τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 49884/14.04.2022 (ΑΔΑ: 65Ι1ΟΡ1Κ-ΠΡ8) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

15. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Το υπ' αρ. 98913/07.09.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αρ. 214/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

17. Το υπ' αρ. 39197/3249/09.09.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδοποιίας- Αποχέτευσης του Δήμου Πειραιά «Συμπληρωματικά στοιχεία που αφορούν στην υπ' αρ. 214/2022 Απόφαση Δ.Σ.».

18. Το υπ' αρ. 37219/3077/26.08.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδοποιίας- Αποχέτευσης του Δήμου Πειραιά «Έγκριση Μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων Σταθμού "ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ" μετά την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ» με τα συνημμένα του.

19. Την υπ' αρ. 116/2022 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πειραιά με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ΑΔΑ: 9ΘΝΔΩΞΥ-Τ4Ν).

20. Την υπ' αρ. 214/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά με την οποία εγκρίνονται ομόφωνα οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ΑΔΑ: 6ΙΨΜΩΞΥ-7ΧΥ).

21. Την υπ' αρ. 15443/07.09.2022 απόφαση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.) «Επαναφορά των λεωφ. γραμμών 814, 909 λόγω ολοκλήρωσης των εργασιών, στο πλαίσιο κατασκευής του σταθμού μετρό ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ στον Δήμο Πειραιά».

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2022 του Δήμου Πειραιά και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή του σταθμού "Μανιάτικα" του Μετρό Αθήνας, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των παρακάτω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

1. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40) στο αδιέξοδο τμήμα της οδού Πετρόμπεη Μαυρομιχάλη πλησίον του σταθμού "Μανιάτικα".

2. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40) στο τμήμα της οδού Λακωνίας από τη συμβολή της με την οδό Δράμας έως τη συμβολή της με την οδό Αγχιάλου.

3. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-40) στο τμήμα της οδού Δερβενακίων από τη συμβολή της με την οδό Καλλικρατίδα έως τη συμβολή της με την οδό Αγίας Λαύρας στην πλευρά των μονών αριθμών της οδού.

4. Απαγόρευση της στάθμευσης (πινακίδα Ρ-39) στο τμήμα της οδού Λακωνίας από τη συμβολή της με την οδό Καπετάν Γέρμα έως τη συμβολή της με την οδό Καλλικρατίδα στην πλευρά των μονών αριθμών της οδού.

5. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Δερβενακίων πριν τη συμβολή της με την οδό Αγχιάλου.

6. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Καπετάν Ματαπά πριν τη συμβολή της με την οδό Αιγάλεω.

7. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Δημητρακοπούλου πριν τη συμβολή της με την οδό Αιγάλεω.

8. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στο αδιέξοδο τμήμα της οδού Γυθείου πριν τη συμβολή της με την οδό Αιγάλεω.

9. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Νικηταρά πριν τη συμβολή της με την οδό Αιτωλικού.

10. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Δημητρακοπούλου πριν τη συμβολή της με την οδό Αιτωλικού.

11. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στο αδιέξοδο τμήμα της οδού Πετρόμπεη Μαυρομιχάλη πριν τη συμβολή της με την οδό Αιτωλικού.

12. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στο αδιέξοδο τμήμα της οδού Γυθείου πριν τη συμβολή της με την οδό Αιτωλικού.

13. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Κουμουνδούρου πριν τη συμβολή της με την οδό Αντιπλοιάρχου Π. Βλαχάκου.

14. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Ραιδεστού πριν τη συμβολή της με την οδό Αντιπλοιάρχου Π. Βλαχάκου.

15. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Καπετάν Γέρμα πριν τη συμβολή της με την οδό Λακωνίας.

16. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Πετρόμπεη Μαυρομιχάλη πριν τη συμβολή της με την οδό Λακωνίας.

17. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Ραιδεστού πριν τη συμβολή της με την οδό Λακωνίας.

18. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας - STOP) στην οδό Χορμοβίτου πριν τη συμβολή της με την οδό Λακωνίας.

19. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-1 (Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) στην οδό Πετρόμπεη Μαυρομιχάλη πριν τη συμβολή της με την οδό Αιγάλεω.

20. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-1 (Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) στην οδό Αιγάλεω πριν τη συμβολή της με την οδό Χορμοβίτου.

21. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-1 (Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) στην οδό Αιγάλεω πριν τη συμβολή της με την οδό Αγχιάλου.

22. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-1 (Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) στην οδό Χορμοβίτου πριν τη συμβολή της με την οδό Αιτωλικού.

23. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-1 (Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας) στην οδό Αγχιάλου πριν τη συμβολή της με την οδό Αιτωλικού.

24. Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-3 (Οδός προτεραιότητας) στην οδό Αιτωλικού πριν τη συμβολή της με την οδό Αγχιάλου.

25. Διαμόρφωση διαβάσεων πεζών:

α. Στη συμβολή της οδού Αιτωλικού με την οδό Πετρόμπεη Μαυρομιχάλη.

β. Στη συμβολή της οδού Γυθείου με την οδό Αιτωλικού.

γ. Στη συμβολή της οδού Λακωνίας με την οδό Πετρόμπεη Μαυρομιχάλη.

δ. Στη συμβολή της οδού Λακωνίας με την οδό Δημητρακοπούλου.

Η έγκριση αυτή χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

5. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη

ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές. Ομοίως, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μπορεί να γίνει, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, με την ενίσχυση της υφιστάμενης ρυθμιστικής σήμανσης (οριζόντιας και κάθετης).

7. Να τηρούνται οι διατάξεις του άρθρου 34 του ΚΟΚ, όπως ισχύει.

8. Κατά την εφαρμογή της μελέτης, σε ό,τι αφορά τη χωροθέτηση και διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών, να ληφθούν υπόψη, για τα συγκεκριμένα τμήματα των οδών, τα πλάτη των πεζοδρομίων, τα πιθανά εμπόδια λόγω ύπαρξης αστικού εξοπλισμού, οι πιθανές είσοδοι-έξοδοι χώρων στάθμευσης κ.α. και να γίνουν οι κατάλληλες διαμορφώσεις των εκατέρωθεν των διαβάσεων πεζοδρομίων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η εξυπηρέτηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

Η Ασκούσα καθήκοντα Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ