



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5040

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 96/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Ωραιοκάστρου στα πλαίσια του έργου: «Τμήμα υπολειπόμενων δικτύων ακαθάρτων των οικισμών Λητής και Μελισσοχωρίου Δήμου Ωραιοκάστρου».
- 2 Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις Υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για το έτος 2022.
- 3 Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 50/2022 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) επί της 30ης επαρχιακής οδού, στα πλαίσια της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο του οικισμού Νέου Ρυσίου του Δήμου Θέρμης.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 214573

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 96/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) του Δήμου Ωραιοκάστρου στα πλαίσια του έργου: «Τμήμα υπολειπόμενων δικτύων ακαθάρτων των οικισμών Λητής και Μελισσοχωρίου Δήμου Ωραιοκάστρου».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

10. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή καθώς και την υπ' αρ. 34012/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

11. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

12. Το υπ' αρ. 189127/19-7-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ. 191186/25-7-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ./Θ. με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία της υπ' αρ. 96/22-6-2022 (ΑΔΑ: 6ΟΙΦΗΖ-ΘΦΧ) απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Ωραιοκάστρου ελεγμένη ως προς το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσής της, με συνημμένη την κυκλοφοριακή μελέτη που την συνοδεύει ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

13. Το υπ' αρ. 195910/4-8-2022 έγγραφο της υπηρεσίας μας με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της κυκλοφοριακής μελέτης που συνοδεύει την Α.Δ.Σ. του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 191128/30-8-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 207341/2-9-2022) έγγραφο του Δήμου Ωραιοκάστρου με το οποίο υποβάλλεται στην υπηρεσία μας σε έντυπη μορφή επικαιροποιημένη η σχετική κυκλοφοριακή μελέτη από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία του Δήμου.

15. Το υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ: 207972/5-9-2022 και 211193/11-9-2022 ηλεκτρονικό ταχυδρομείο με το οποίο αποστέλλονται συμπληρωματικά στοιχεία.

16. Το υπ' αρ. 2411/22-8-2022 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε.

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του Δ.Σ. του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση υπ' αρ. 96/22-6-2022 (ΑΔΑ: 6ΟΙΦΗΖ-ΘΦΧ) απόφασης του Δ.Σ. Δήμου Ωραιοκάστρου που αφορά σε προσωρινές κυκλοφορικές ρυθμίσεις σε Δημοτικές οδούς εντός της Τ.Κ. Λητής και της Τ.Κ. Μελισσοχωρίου στα πλαίσια του έργου: «Τμήμα υπολειπόμενων δικτύων ακαθάρτων των οικισμών Λητής και Μελισσοχωρίου Δήμου Ωραιοκάστρου» σε δύο (2) φάσεις και συγκεκριμένα:

1η Φάση: Τον διαδοχικό πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων σε δημοτικές οδούς εντός του οικισμού Μελισσοχωρίου σε Δεκαοκτώ (18) υποφάσεις, όπως αποτυπώνονται στο σχετικό Σχέδιο 2' με θέμα: «ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΛΗΤΗΣ» που συνοδεύει την παρούσα. Διάρκεια ισχύος 1ης Φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: 180 ημέρες.

2η Φάση: Τον διαδοχικό πλήρη αποκλεισμό πρόσβασης των οχημάτων στις δημοτικές οδούς εντός του οικισμού Λητής Δύο (2) υποφάσεις, όπως αποτυπώνονται στο σχετικό Σχέδιο 1' με θέμα: «ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΛΗΤΗΣ» που συνοδεύει την παρούσα. Διάρκεια ισχύος 2ης φάσης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων: 50 ημέρες.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στην Τεχνική Έκθεση και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του Δ.Σ.

του θέματος (12ο σχ.), όπως έχουν επικαιροποιηθεί με το 14ο σχ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου. Μετά το πέρας εργασιών ανά ημέρα η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία. Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, ΟΑΣΘ, Δήμο κ.λπ.) για την έναρξη τους, η οποία ορίζεται με την εφαρμογή της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα). Μετά το πέρας ισχύος της παρούσας για κάθε φάση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οποιαδήποτε εργοταξιακή σήμανση θα αποσύρεται και οι οδοί θα αποδίδονται πλήρως στην κυκλοφορία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

2. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, ευκρινής και σωστά χωροθετημένη κατ'εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

3. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ'εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 11ου σχ.

4. Για την έναρξη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κάθε υποφάσης θα πρέπει να έχουν αρθεί τα αντίστοιχα κυκλοφοριακά μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας της προηγούμενης υποφάσης.

5. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας λειτουργία τους.

7. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις.

8. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού.

10. Καθ' όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών.

11. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

12. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη όπως ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

13. Η εν λόγω έγκριση αφορά μόνο τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι έγκριση μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

14. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος

15. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η παρούσα φορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου του θέματος και όχι της εργοταξιακής σήμανσης. Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

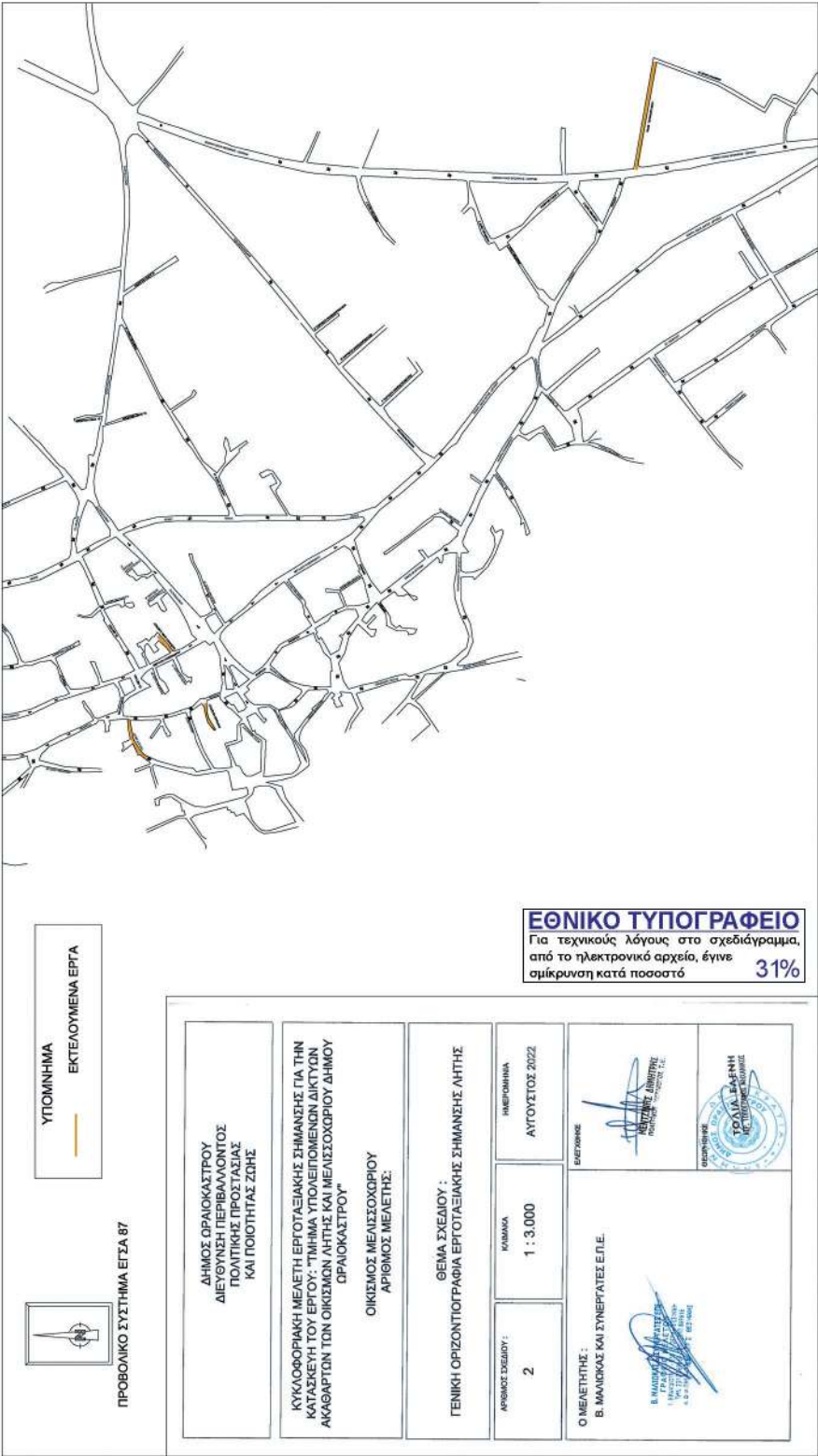
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα Απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**







Η απόφαση αυτή και τα δύο (2) συνημμένα σχέδια «1» και «2» να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 16 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 215433

(2)

**Συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις Υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για το έτος 2022.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

3. Την περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

5. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 "Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας" (Α' 94)».

6. Την υπ' αρ. 34012/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών στο Υ.Ο.Δ.Δ. 435, αναφορικά με την ανανέωση της θητείας του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

7. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 (Α' 136), σύμφωνα με την οποία «Μέχρι τον διορισμό των Γραμματέων Αποκεντρωμένης Διοίκησης, οι Συντονιστές Αποκεντρωμένων Διοικήσεων συνεχίζουν να ασκούν τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντά τους, όπως αυτά ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος».

8. Την υπ' αρ. 266736/05-11-2021 (Β' 5547) απόφαση, που αφορά στο ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας αιρετών και υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για το έτος 2022.

9. Το υπ' αρ. 652472 (2234)/15-09-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αναφορικά με την συμπλήρωση στο ανώτατο όριο επιτρεπόμενων κατ' έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων της για το έτος 2022, όπως και την ειδικότερη αιτιολόγηση που περιλαμβάνεται στο ανωτέρω αίτημα, σχετικά με τις ανάγκες μετακίνησης όσων υπηρετούν στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής.

10. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη, στον προϋπολογισμό της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, από την εφαρμογή της ανωτέρω συμπλήρωσης - τροποποίησης της απόφασης, σύμφωνα και με το ανωτέρω έγγραφο του φορέα, από αυτό που είχε προϋπολογισθεί στην υπ' αρ. 266736/05-11-2021 (Β' 5547) αρχική απόφαση, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε - τροποποιούμε την υπ' αρ. 266736/05-11-2021 (Β' 5547) αρχική απόφαση, αναφορικά με το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ως εξής:

| Γενική Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής/Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε.Χ |                         |                 |                   |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------|
| α/α                                                                                                          | Κλάδος                  | Εργασιακή Σχέση | Αριθμός Υπαλλήλων | Αριθμός Κινήσεων ανά υπάλληλο |
| 1                                                                                                            | ΠΕ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ | ΙΔΟΧ            | 1                 | 30                            |

| Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας/Διεύθυνση Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας Π.Ε.Χ. |                  |                            |   |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|---|----|
| 1                                                                                                                 | ΠΕ ΨΥΧΟΛΟΓΩΝ     | Τακτικό - Μόνιμο Προσωπικό | 1 | 30 |
| 2                                                                                                                 | ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ | Τακτικό - Μόνιμο Προσωπικό | 1 | 30 |
| 3                                                                                                                 | ΠΕ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ   | Τακτικό - Μόνιμο Προσωπικό | 1 | 30 |

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 215158

(3)

**Έγκριση μόνιμων κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 50/2022 απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε Θεσσαλονίκης Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Κ.Μ.) επί της 30ης επαρχιακής οδού, στα πλαίσια της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο του οικισμού Νέου Ρυσίου του Δήμου Θέρμης.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47), την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή καθώς και την υπ' αρ. 34012/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) με την οποία ανανεώθηκε η θητεία του Συντονιστή.

9. Το Κεφ. ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα,

ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

10. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10.11.2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΡ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. με θέμα «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ.».

11. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 «Ορισμός Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης» (Α' 136).

12. Το υπ' αρ. 522024(150)/26-07-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 192274/26-07-2022) έγγραφο της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ' αρ. 50/2022 (ΑΔΑ: 6Λ907ΛΛ-20Η) απόφαση του θέματος, με την εισήγηση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μ.Ε. Θεσσαλονίκης και τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη.

13. Την υπ' αρ. 199024/11-08-2022 (ΑΔΑ: 6Ζ4ΑΟΡ1Υ-ΣΛΘ) απόφαση του Συντονιστή Απ.Δ.Μ/Θ. σύμφωνα με την οποία εγκρίνονται οι μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δημοτικό οδικό δίκτυο του οικισμού Νέου Ρυσίου στα πλαίσια της μελέτης του θέματος.

14. Το υπ' αρ. 193719/29-7-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ: 193720/29-7-2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ. με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της υπ' αρ. 50/25-7-2022 (ΑΔΑ: 6Λ907ΛΛ-20Η) απόφασης της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Π.Κ.Μ.

15. Το υπ' αρ. 199432/12-8-2022 έγγραφο της υπηρεσίας, με το οποίο ζητούνται διευκρινίσεις επί της απόφασης του θέματος.

16. Το υπ' αρ. 582259(8510)/30-08-2022 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 205939/31-8-2022) έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία συμπληρωματικά στοιχεία.

17. Το υπ' αρ. 995/5-4-2022 έγγραφο του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ Α.Ε) με το οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

18. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την απόφαση Μ.Ε./ΠΚΜ του θέματος και τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αρ. 50/2022 (ΑΔΑ: 6Λ907ΛΛ-20Η) απόφαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης (Π.Κ.Μ.) επί της 30ης επαρχιακής οδού στα πλαίσια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στο οδικό δίκτυο του οικισμού Νέου Ρυσίου του Δήμου Θέρμης και συγκεκριμένα:

Α. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού Κωνσταντινουπόλεως μεταξύ του ανατολικού ορίου του οικισμού και της οδού Μεταμορφώσεως.

Β. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού Μεταμορφώσεως μεταξύ των οδών Κωνσταντινουπόλεως και Στεφ. Βεζυρτζή.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

- Η χωροθέτηση των θέσεων στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να τηρεί τους κανόνες και περιορισμούς του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

- Ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θέματος, υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής μελέτης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

- Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών και το 16ο σχετ. κατ' εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται και δεν υποκαθίστανται άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση και την λειτουργία του έργου.

Αρμόδιος φορέας για την επιλογή και χωροθέτηση της κατάλληλης σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας κατ' εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ