



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Σεπτεμβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5047

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπ' αρ. 666/2022 απόφασης της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (Β' 4545).
- 2 Εξουσιοδότηση υπογραφής "Με εντολή Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υπηρεσιών" του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 681/2022

(1)

Τροποποίηση της υπ' αρ. 666/2022 απόφασης της ΡΑΕ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (Β' 4545).

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Συνεδρίαση την 25η Αυγούστου 2022)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179) (εφεξής ο «Νόμος») και ιδίως τα άρθρα 14, 68 και 69 αυτού.

2. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2009/715 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και την κατάργηση της Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211, 14.08.2009).

4. Την απόφαση ΡΑΕ 460/2019 «Επί της αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-252654/14.1.2019 αίτησης της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την Αναθεώρηση της υπ' αρ. 1220/2018 απόφασης Ρυθμιστής Αρχής Ενέργειας "για την Τελική Πιστοποίηση της ανώνυμης εταιρείας «Διαχειριστής Εθνικού Συστήμα-

τος Φυσικού Αερίου» ως Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου Διαχωρισμένης Ιδιοκτησίας» (Β' 3853).

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159) και 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585) και 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37/2022), 586/2022 (Β' 3823), 590/2022 και 645/2022 αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως το άρθρο 92 αυτής.

6. Την υπ' αρ. 138395/15.11.2021 (ΡΑΕ Ι-313855/17.11.2021, Ι-313856/17.11.2021 και Ι-314494/25.11.2021) επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2031 και Σχεδίου Έκθεσης Παρακολούθησης Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030».

7. Την υπ' αρ. 139355/20.1.2022 επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Απάντηση στην επιστολή της ΡΑΕ με θέμα «Παρατηρήσεις επί του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-318579/24.01.2022).

8. Την υπό στοιχεία Ο-95300/24.06.2022 επιστολή ΡΑΕ προς ΔΕΣΦΑ με θέμα «Επί του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2022-2031».

9. Την υπ' αρ. 142083/15.07.2022 (ΡΑΕ Ι-332233/20.07.2022) επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή αναθεωρημένου Προγράμματος Ανάπτυξης 2022-2031».

10. Την υπό στοιχεία ΠΔ 1472/3.8.2022 (ΡΑΕ Ι-333276/04.08.2022) επιστολή του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Έγκριση του υποβληθέντος σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ ετών 2022-2031».

11. Την υπ' αρ. 666/2022 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031» (Β' 4545).

12. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα Αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 32 του ν. 4001/2011.

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλούν δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Νόμου ορίζεται ότι: «1. Η ΡΑΕ, μετά από δημόσια Διαβούλευση με τους υφιστάμενους και δυνητικούς χρήστες, αποφασίζει σχετικά με τροποποιήσεις των Προγραμμάτων Ανάπτυξης που καταρτίστηκαν από τους αρμόδιους Διαχειριστές Μεταφοράς. Η ΡΑΕ δημοσιοποιεί τα αποτελέσματα της δημόσιας Διαβούλευσης και εξετάζει: (α) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης καλύπτει όλες τις ανάγκες που προσδιορίστηκαν κατά τη διαδικασία της ως άνω Διαβούλευσης, ιδιαίτερα δε τις επενδυτικές ανάγκες, (β) εάν το Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι σύμφωνο προς το αντίστοιχο διακοινοτικό, μη δεσμευτικό, δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης των συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που καταρτίζεται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ) 714/2009 και 715/2009 (L 211), και στη συνέχεια δύναται να ζητήσει από τον αρμόδιο Διαχειριστή Μεταφοράς να τροποποιήσει ανάλογα το Πρόγραμμα του. Εάν προκύψει αμφιβολία όσον αφορά τη συμφωνία ή μη του Προγράμματος Ανάπτυξης με το αντίστοιχο διακοινοτικό, η ΡΑΕ συμβουλεύεται τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας που συστάθηκε με τον Κανονισμό (ΕΚ) 713/2009. [...] 3. Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 (κα) του άρθρου 68 του Νόμου ορίζεται ότι: «Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ Καταρτίζει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 (ζ) του άρθρου 69 του Νόμου ορίζεται ότι: «Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως:...(ζ) Η διαδικασία κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, έγκρισής του από τη ΡΑΕ και παρακολούθησης του ελέγχου της υλοποίησής του και κάθε λεπτομέρεια, σχετικά με την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, τα οποία απαιτείται να εκτελεστούν κατά τα επόμενα δέκα (10) έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης, καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων τριών (3) ετών».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 92 του Κώδικα:

«2. Κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και, ιδίως:

Α) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης Φυσικού Αερίου.

Β) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

Γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης διαμετακόμισης.

Δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών.

Ε) Την προστασία του περιβάλλοντος.

ΣΤ) Το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παρ. [3] του άρθρου [8] και της παρ. [1] του άρθρου [12] του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009.

Ζ) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης.».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 93:

«1. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την εφαρμογή του Προγράμματος Ανάπτυξης ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού κάθε έργου και του Προγράμματος συνολικά.

2. Κάθε Έτος, ταυτόχρονα με το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, υποβάλλεται από το Διαχειριστή στη ΡΑΕ έκθεση παρακολούθησης εφαρμογής του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, στην οποία περιλαμβάνονται συγκριτικοί πίνακες παρακολούθησης του προϋπολογισμού και του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης κάθε έργου που περιλαμβάνεται στο Σχέδιο και είχε συμπεριληφθεί στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Ο Διαχειριστής αιτιολογεί τις τυχόν αποκλίσεις στον προϋπολογισμό και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε έργου, αξιολογεί τις επιπτώσεις τους και τεκμηριώνει τα μέτρα που λαμβάνει για την αντιμετώπισή τους για έργα για τα οποία διαπιστώνεται:

Α) Απόκλιση του τρέχοντος προϋπολογισθέντος κόστους έργου σε σχέση με το προϋπολογισθέν κόστος του έργου που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά ποσό που υπερβαίνει το ελάχιστο μεταξύ ποσοστού δέκα τοις εκατό (10%) του προϋπολογισμού του έργου που περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή του ποσού των δύο εκατομμυρίων (2.000.000) ευρώ.

Β) Απόκλιση του τρέχοντος χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα του έργου που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την υπέρβαση του συνολικού χρόνου υλοποίησης του έργου κατά ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%), υπολογιζόμενου σε ακέραιους μήνες.

3. Στο πλαίσιο της αρμοδιότητας παρακολούθησης της εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης, η ΡΑΕ δύναται να ζητά από τον Διαχειριστή, εντός εύλογης προθεσμίας, οποιοδήποτε στοιχείο σχετικά με την εξέλιξη υλοποίησης του Προγράμματος ή συγκεκριμένων έργων που περιλαμβάνονται σε αυτό και ιδίως σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τον προϋπολογισμό αυτών.».

Επειδή, με την υπ' αρ. 666/2022 απόφαση της ΡΑΕ εγκρίθηκε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031. Με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και με γνώμονα την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας, ενέκρινε το έργο για την αναβάθμιση του Σταθμού Συμπίεσης στην Κομοτηνή θέτοντας συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την υλοποίησή του. Ειδικότερα, το έργο περιλαμβάνεται στα έργα εξέχουσας σημασίας για την ασφάλεια εφοδιασμού της περιοχής, σύμφωνα και με την εισήγηση του Διαχειριστή, και κρίθηκε ως απολύτως απαραίτητο για την αντιμετώπιση της μεταβαλλόμενης δυναμικής της ελληνικής αγοράς, λόγω της επικείμενης έναρξης λειτουργίας του IGB και του νέου FSRU στην Αλεξανδρούπολη, καθώς και του αυξημένου ενδιαφέροντος για μεταφορά ΥΦΑ από το ΕΣΦΑ στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης. Όπως άλλωστε συνομολογεί ο Διαχειριστής στο υποβληθέν σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης, «αποτελεί έργο ενίσχυσης για την ευελιξία λειτουργίας ολόκληρου του ΕΣΜΦΑ αφού θα διασφαλίσει την ικανότητα μεταφοράς φυσικού αερίου προς την κατεύθυνση Βορρά προς Νότο και αντίστροφα».

Επειδή, το ως άνω έργο - με τον προηγούμενο σχεδιασμό του για εγκατάσταση συμπίεστη στην περιοχή των Κήπων - έχει συμπεριληφθεί στην 5η λίστα Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) που δημοσιεύθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 2021 και ως εκ τούτου συνιστά έργο προτεραιότητας για την αναβάθμιση των υφιστάμενων ενεργειακών υποδομών της Ένωσης, και την επίτευξη, μεταξύ άλλων, των στόχων ασφάλειας εφοδιασμού της Ένωσης. Στο πλαίσιο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 τα Κράτη μέλη οφείλουν να μεριμνούν για την επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος. Υπό τις παρούσες δε συνθήκες ενεργειακής κρίσης, η υλοποίηση έργου διασυνοριακής διασύνδεσης κρίνεται επιτακτική, δεδομένου ότι συμβάλλει στην θωράκιση της ενεργειακής ασφάλειας της Ένωσης και των χωρών που διασυνδέονται.

Επειδή, η Αρχή ενέκρινε το έργο του Σταθμού Συμπίεσης στην Κομοτηνή, αφού διερευνήθηκε η δυνατότητα για την ένταξη μίας επιπλέον μονάδας συμπίεσης δυναμικότητας 3,5 MW ISO, που ήδη σχεδιάζονταν από τον Διαχειριστή και θα λειτουργεί ως εφεδρική των 2x3,5 MW, με δεδομένο ότι οι σχεδιαζόμενες μονάδες δεν επαρκούσαν για την εξασφάλιση της απαιτούμενης ροής προς τον IGB, θέτοντας ως καταληκτικό χρόνο ένταξης του έργου στο Σύστημα τον Ιανουάριο 2024, υπό την προϋπόθεση ότι η προμήθεια και η τοποθέτηση του βασικού μηχανολογικού εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων των μονάδων του σταθμού συμπίεσης και του αντίστοιχου εξοπλισμού παροχής ενέργειας), θα επιτευχθεί έως τον

Αύγουστο του 2023. Στο πλαίσιο αυτό επεβλήθη στον Διαχειριστή να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίσπευση του έργου και την εκκίνηση των διαδικασιών ανάθεσης του έργου εντός του Σεπτεμβρίου 2022.

Επειδή, σύμφωνα με την διατύπωση της τελευταίας παραγράφου του εδαφίου i της ενότητας III.B.5 του σκεπτικού της υπ' αρ. 666/2022 απόφασης της ΡΑΕ, η τήρηση του χρονικού οροσήμου ένταξης του έργου εξαρτήθηκε από μελλοντικό και αβέβαιο γεγονός και συγκεκριμένα τη συνδρομή της προϋπόθεσης ότι η προμήθεια και η τοποθέτηση του βασικού μηχανολογικού εξοπλισμού, θα επιτευχθεί έως τον Αύγουστο του 2023. Η βούληση ωστόσο της Αρχής και η αληθής έννοια και στόχος του όρου ήταν να τεθούν, κατά τον διαδραμόντα χρόνο και άλλες προϋποθέσεις και χρονικά ορόσημα που θα διευκολύνουν και θα διασφαλίζουν την επίτευξη του στόχου για την ένταξη του έργου έως τον Ιανουάριο του έτους 2024 και όχι να αποτελέσουν προσκόμματα για την παράταση της ημερομηνίας αυτής. Υπό αντίθετη εκδοχή η ολοκλήρωση του έργου θα καθίστατο επισφαλής σε αντίθεση με τις ανάγκες για την εύθετη υλοποίησή του. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη ότι η ένταξη του έργου που αφορά στην αναβάθμιση του Σταθμού Συμπίεσης στην Κομοτηνή αποτελεί κομβικό έργο για την ενεργειακή ασφάλεια της Ένωσης και της Χώρας, κρίνεται αναγκαίο να καταστεί σαφές ότι οι διαδικασίες ένταξης του έργου στο ΕΣΦΑ θα πρέπει να ολοκληρωθούν τον Ιανουάριο του έτους 2024, χωρίς καθυστέρηση.

Επειδή, στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργήθηκε για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης διατυπώθηκαν, μεταξύ άλλων, σχόλια αναφορικά με την ανάγκη επιτάχυνσης της ολοκλήρωσης του έργου αναβάθμισης του Σταθμού Συμπίεσης στην Κομοτηνή, και τα οποία ελήφθησαν υπόψη κατά την έκδοση της απόφασης 666/2022. Συναφώς, οι απόψεις του Διαχειριστή ελήφθησαν υπόψη.

Επειδή, για λόγους που ανάγονται στην ενεργειακή ασφάλεια της Ένωσης και της Χώρας, και προκειμένου για την άρση παρερμηνειών ως προς την υποχρέωση του Διαχειριστή να ολοκληρώσει το έργο το αργότερο έως τον Ιανουάριο του έτους 2024, πρέπει να επαναδιατυπωθεί η τελευταία παράγραφος του εδαφίου i της ενότητας III.B.5 του σκεπτικού της υπ' αρ. 666/2022 απόφασης της ΡΑΕ και ο Πίνακας της παρ. 1 του διατακτικού ως προς το έργο B5.1 ώστε να καθίσταται σαφές ότι το χρονικό ορόσημο του Ιανουαρίου του έτους 2024 δεν εξαρτάται από άλλες παραμέτρους και προϋποθέσεις.

Επειδή, σε κάθε περίπτωση, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ οφείλει να προσαρμόζεται, υπό την παρούσα δύσκολη συγκυρία για την ενεργειακή ασφάλεια της Χώρας, στις συνεχώς μεταβαλλόμενες συνθήκες και δεδομένα που διαμορφώνονται με ραγδαίο και απρόβλεπτο ρυθμό σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο. Ενόψει της επιδείνωσης της κατάστασης στην αγορά φυσικού αερίου¹, στο σύντομο διάστημα που μεσολάβησε από τη

1 Βλ., ενδεικτικά, ήδη [<https://www.kathimerini.gr/world/562012636/i-germania-kovei-fysiko-aerio-eno-to-deltio-karadokei-plafon-sti-thermans-kleinoyn-ta-fota/>].

λήψη της απόφασης 666/2022, και λαμβάνοντας υπόψη τα μέτρα που λαμβάνονται σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες αλλά και από την ίδια την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την αποσόβηση του κινδύνου έλλειψης επάρκειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο (όπως το ενδεχόμενο του πλαφόν στην εισαγωγή φυσικού αερίου, μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας, εφαρμογή δελτίου παροχής ηλεκτρικού ρεύματος κ.ά.), κρίνεται απολύτως επιτακτική και αναγκαία η λήψη μέτρων στο πλαίσιο του Προγράμματος Ανάπτυξης για την επιτάχυνση των υποδομών που ενισχύουν τις διασυννοριακές διασυνδέσεις, θωρακίζοντας την Ένωση και τη Χώρα απέναντι στην ενεργειακή κρίση, και οι οποίες κατοχυρώνουν την ενεργειακή επάρκεια της Χώρας και της Ένωσης, και συμβάλλουν και στην ταχεία διαφοροποίηση των πηγών φυσικού αερίου, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 και του εδαφίου (κα) της παρ. 2 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, αλλά και τον Πρόσθετο Όρο 2.11 της απόφασης ΡΑΕ 460/2019:

1. Η τελευταία παράγραφος του εδαφίου ι της ενότητας III.B.5 του σκεπτικού της απόφασης ΡΑΕ 666/2022 τροποποιείται ως ακολούθως:

«Η Αρχή εγκρίνει την πρόταση του Διαχειριστή όπως διατυπώνεται στο σχετικό 10, ήτοι θέτει ως καταληκτικό χρόνο ένταξης του έργου στο Σύστημα τον Ιανουάριο 2024, με την υποχρέωση η προμήθεια και η τοποθέτηση του βασικού μηχανολογικού εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων των μονάδων του σταθμού συμπίεσης και του αντίστοιχου εξοπλισμού παροχής ενέργειας), να έχει επιτευχθεί έως τον Αύγουστο του 2023. Προκειμένου αυτό να καταστεί εφικτό, ο Διαχειριστής οφείλει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίσπευση του έργου και να ενημερώνει τακτικά την Αρχή σχετικά (ιδίως για την πορεία του μηχανολογικού εξοπλισμού και του εξοπλισμού παροχής ενέργειας).».

2. Ο Πίνακας της παρ. 1 του διατακτικού ως προς το έργο B5.1 αντικαθίσταται ως εξής:

A/A	Έργο	Τροποποίηση
B5.1	Σταθμός Συμπίεσης στην Κομοτηνή και Ρυθμιστικός Σταθμός	Ημερομηνία ένταξης στο Σύστημα: Ιανουάριος 2024.

3. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. 666/2022 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2022-2031».

4. Τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, την ανάρτησή της στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και την κοινοποίησή της στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας.

5. Ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ αναρτά την παρούσα Απόφαση στην ιστοσελίδα του και την κοινοποιεί στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

Αθήνα, 25 Αυγούστου 2022

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ

Αριθμ. 10752

(2)

Εξουσιοδότηση υπογραφής "Με εντολή Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υπηρεσιών" του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικής Αλληλεγγύης.

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1) Το π.δ. 64/2022 «Οργανισμός του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 168).

2) Την υπ' αρ. 731/2017 κοινή υπουργική απόφαση «Μεταφορά και κατανομή αρμοδιοτήτων του άρθρου 69Γ του ν. 4270/2014, σε οργανικές μονάδες της Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού του ΕΚΚΑ, για τη ρύθμιση θεμάτων σχετικά με τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων των ΥΔΕ» (Β' 334).

3) Το άρθρο 69Γ του ν. 4270/2014 (Α' 143), με το οποίο μεταφέρονται αρμοδιότητες των ΥΔΕ στους Προϊσταμένους Οικονομικών Υπηρεσιών.

4) Την παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 4270/2014, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 58 του ν. 4438/2016.

5) Το υπ' αρ. 2/45897/0026/14-6-2017 έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους με την παροχή οδηγιών σχετικά με την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 24 και της παρ. 1 του άρθρου 25 του ν. 4270/2014 (ΑΔΑ: 65ΟΦΗ-36Κ).

6) Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».

7) Την υπ' αρ. 10509/15-09-2022 απόφαση για την μετακίνηση και ανάθεση καθηκόντων Προϊσταμένης Τμήματος της Καλομοίρη Βασιλικής.

8) Την απόφαση του Δ.Σ. του ΕΚΚΑ κατά τη 31η/12.9.2022 συνεδρίασή του, με θέμα την μετακίνηση της Προϊσταμένης του τμήματος Εκκαθάρισης δαπανών, Σοφίας Καζιάνη στο τμήμα Μισθοδοσίας.

9) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν δημιουργείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του φορέα, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εξουσιοδοτούμε την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του Τμήματος Ξενώνα και Κέντρου Κοινωνικής Στήριξης Καλαμακίου, της Διεύθυνσης Κοινωνικών Παρεμβάσεων του ΕΚΚΑ, Καλομοίρη Βασιλική του κλάδου ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, να υπογράφει «με εντολή αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Υπηρεσιών» κάθε σχετικό έγγραφο των αρμοδιοτήτων της παρ. 3γ του άρθρου 12 του π.δ. 64/2022 «Οργανισμός του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικής Αλληλεγγύης» (Α' 168), σε επίπεδο Τμήματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου 2022

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Γενικής Διεύθυνσης

BIKY - ΕΛΕΝΗ ΧΑΤΖΗΓΑΛΛΗΝΗ