



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5278

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2516

Έγκριση της υπ' αρ. 66/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την επισημάνση κινδύνων στις θέσεις 13β, 13γ, 14, 15, 19α και 21 επί του οδικού άξονα Ηράκλειο - Βιάννος και συγκεκριμένα στο τμήμα Μάρθα - Βάννος στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Άμεσες ενέργειες για αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο και υποδομές των περιοχών της Περιφέρειας Κρήτης που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές το 2019», υποέργο «Αντιμετώπιση εδαφικών αστοχιών και εργασίες αποκατάστασης οδού στον οδικό άξονα Ηράκλειο - Βιάννος», αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ Α.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και ειδικά το άρθρο 52 καθώς και το άρθρο 10 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946) και την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

4. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-1-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 - ΚΟΚ).

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5-3-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

8. Το υπ' αρ. 1136/26-5-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Κ. προς τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις σχετικά με αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2624Φ-255/29-5-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας», σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου.

10. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

11. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

12. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

13. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική

Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 28, με την οποία καταργείται η παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση συνιστάται θέση προϊστάμενου, που φέρει τον τίτλο «Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης», και το άρθρο 28Α όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

14. Την υπ' αρ. 14026/2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) καθώς και την υπ' αρ. 34010/25-5-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Ανανέωση της θητείας της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 435).

15. Την υπ' αρ. οικ. 8165/2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με "Με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και σε υπαλλήλους κατηγορίας ΠΕ ή ΤΕ της Δ/νσης Αλλοδαπών και Μετανάστευσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4147/2013 (Φ.Ε.Κ. τ.Α' 98), όπως ισχύουν» (Β' 2247), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 682/17-1-2019 (Β' 288) απόφαση.

16. Την υπ' αρ. 427/15-1-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π» (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

17. Το υπ' αρ. 5133/5-7-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 66/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την επισήμανση κινδύνων στις θέσεις 13β, 13γ, 14, 15, 19α και 21 επί του οδικού άξονα Ηράκλειο-Βιάννος και η οποία περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση,

ii. τέσσερα (4) σχέδια προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1/500 τα οποία συντάχθηκαν για λογαριασμό του αναδόχου από τον Τοπογράφο Μηχανικό Λεμονάκη Ιωάννη, ελέγχθηκαν για την επίβλεψη από τον Πολιτικό Μηχανικό Μπιμπάκη Ιωάννη και θεωρήθηκαν από την Πολιτικό Μηχανικό προϊστάμενη του Τμήματος Συγκ. Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης Μπαρτολότσι Τζούλια.

18. Την υπ' αρ. 180719/21-6-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

19. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση - εργοταξιακή σήμανση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

20. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της

Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 66/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την επισήμανση κινδύνων στις θέσεις 13β, 13γ, 14, 15, 19α και 21 επί του οδικού άξονα Ηράκλειο - Βιάννος και συγκεκριμένα στο τμήμα Μάρθα - Βάννος στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «Άμεσες ενέργειες για αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο και υποδομές των περιοχών της Περιφέρειας Κρήτης που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές το 2019», υποέργο «Αντιμετώπιση εδαφικών αστοχιών και εργασίες αποκατάστασης οδού στον οδικό άξονα Ηράκλειο - Βιάννος», αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ Α.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Για την επισήμανση κινδύνων και την κατασκευή πασσαλοσυστοιχιών για τη σταθεροποίηση πρανούς στις θέσεις:

13β (Χ.Θ. 1+700 έως Χ.Θ. 1+740),

13γ (Χ.Θ. 1+835 έως Χ.Θ. 1+865),

14 (Χ.Θ. 1+960 έως Χ.Θ. 2+010),

15 (Χ.Θ. 2+353 έως Χ.Θ. 2+512),

19α (Χ.Θ. 5+230 έως Χ.Θ. 5+250),

21 (Χ.Θ. 6+320 έως Χ.Θ. 6+480),

επί του οδικού άξονα Ηράκλειο - Βιάννος και συγκεκριμένα στο τμήμα Μάρθα - Βάννος, η κυκλοφορία σε όλες τις θέσεις θα διεξάγεται με στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος ελαχίστου πλάτους 6,50 μ. με διαγράμμιση συνεχή εργοταξιακή στις οριογραμμές.

Το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εκτέλεσης εργασιών με εργοταξιακό πλέγμα και με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης ανά 6 μ. Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος σε απόσταση 200 μ. και η ταχύτητα θα μειώνεται σε 30 χλμ./ώρα.

Δεν κρίνεται απαραίτητη η τοποθέτηση της ρυθμιστικής πινακίδας Ρ-6 καθώς ενδέχεται να προκαλέσει σύγχυση στους διερχόμενους οδηγούς.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Οι παραπάνω ρυθμίσεις θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση καθώς και στα σχέδια που μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον

δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβοήθηση με σηματοδότες. Υποβοήθηση με σηματοδότες επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Με την παρούσα δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση των οδών. Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας της λειτουργίας εργοταξίου στον αποκλεισμένο χώρο, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τα άρθρα 9 και 10 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να

απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κ.τ.λ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

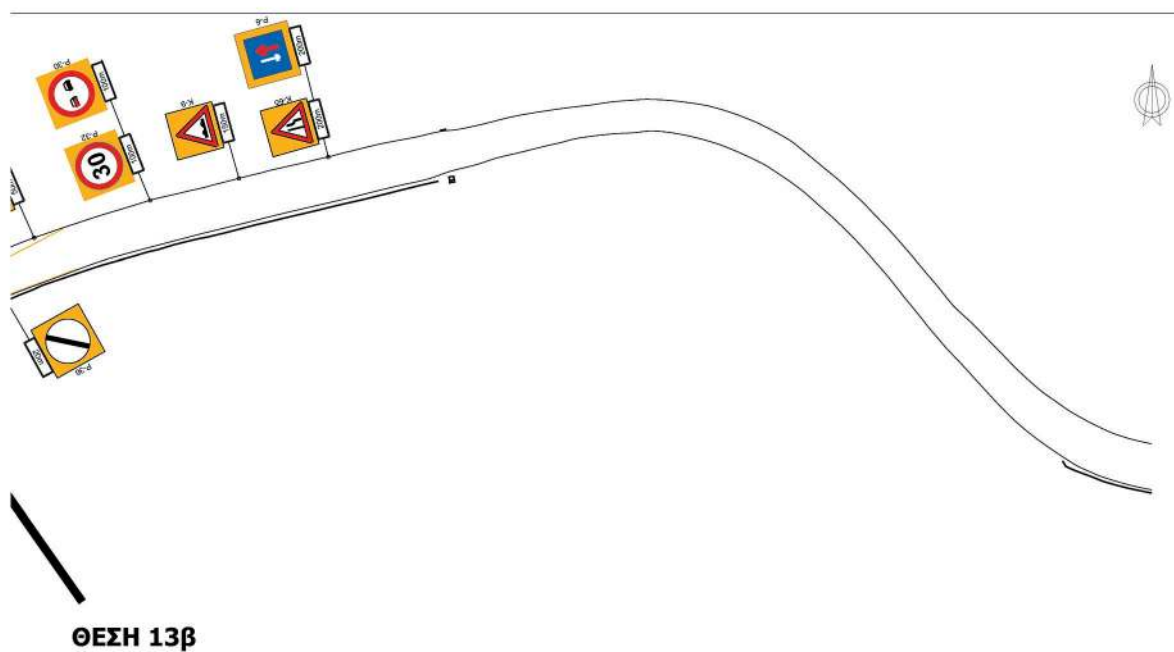
Παρακαλείται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης να έρθει σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αστυνομίας για την διασφάλιση της έγκαιρης μεταξύ τους γνωστοποίησης του χρόνου και του τόπου της εκτέλεσης εργασιών.

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν έως και την 19-8-2023.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



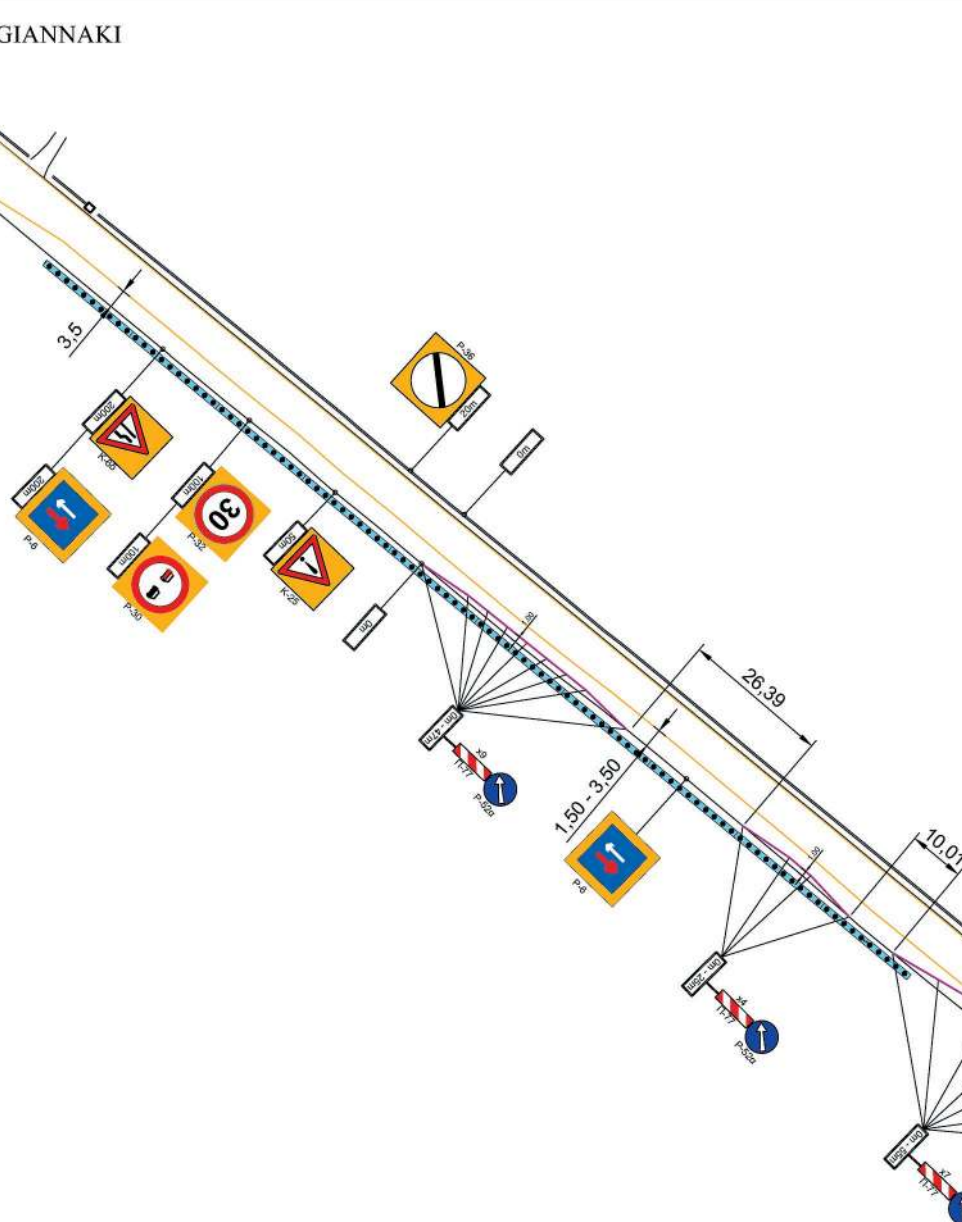


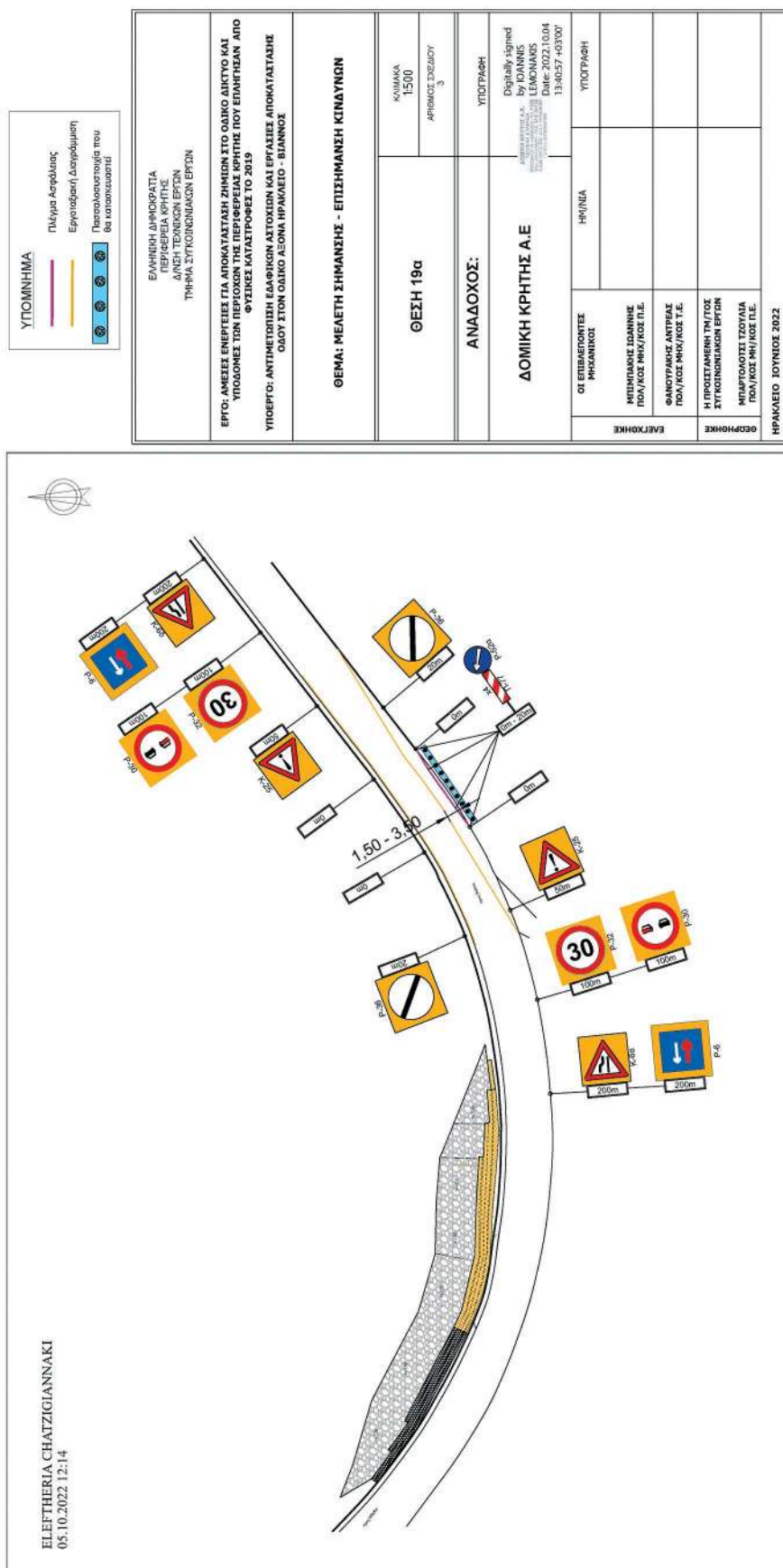

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

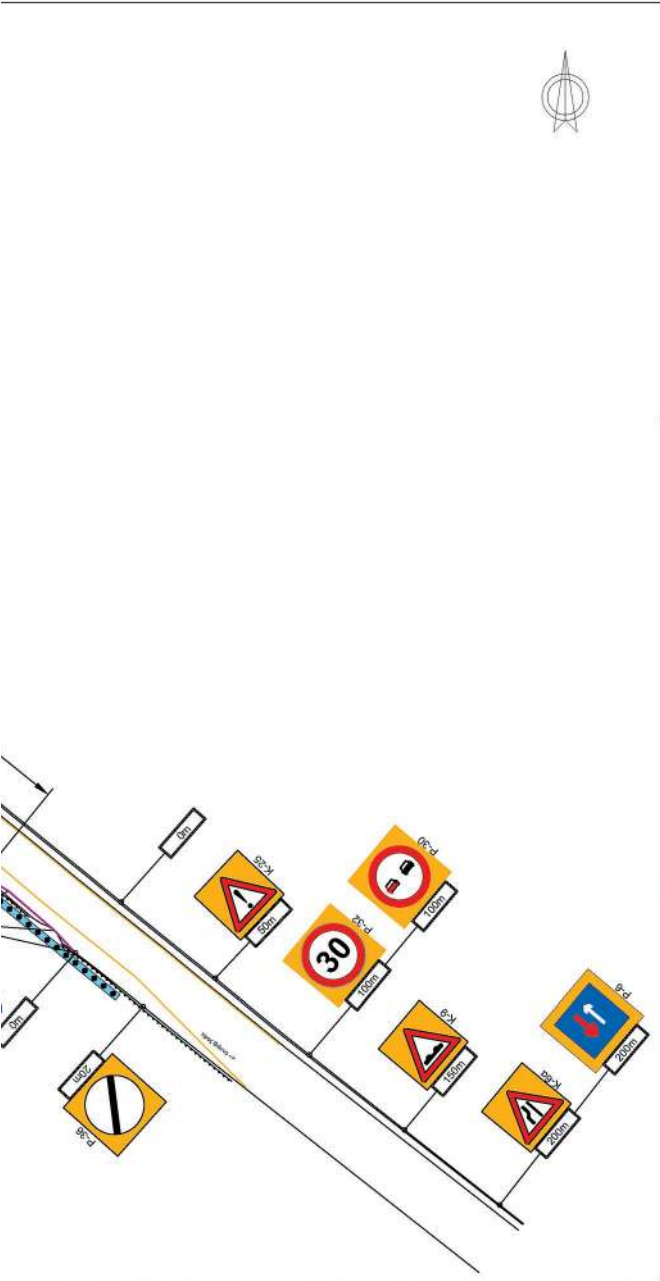
 Πάχυνση Ασφάλτου
 Εργασιακή διαγράμμιση
 (Παραπομπή στο σχέδιο που θα κατασκευαστεί)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΕΡΓΟ: ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΑΛΗΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019 ΥΠΟΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ		
ΘΕΣΕΙΣ 13β - 13γ - 14	ΚΑΙΜΑΚΑ 1500	
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:		ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε		Digitally signed by IOANNIS LEMONAKIS Date: 2022.10.04 13:39:52 +03'00'
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ	ΟΙ ΕΠΙΒΑΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΗΜ/ΝΔΑ
	ΜΙΣΣΙΜΑΧΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΔΑ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.	
	ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΠΔΑ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.	
ΒΕΒΗΓΜΕΝΕΣ	Η ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΗ ΤΗ/ΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
	ΜΠΑΡΤΩΛΟΤΣ ΤΣΟΥΛΙΑ ΠΔΑ/ΚΟΣ ΜΗ/ΚΟΣ Π.Ε.	
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΟΥΝΙΟΣ 2022		

ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
05.10.2022 11:52







ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
	Πλέγμα Ασφάλειας
	Εργοταξιακή Διαγράμμιση
	Πασσαλοστατοίχια που θα κατασκευαστεί

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΕΡΓΟ: ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΑΛΗΘΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019		
ΥΠΟΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΘΕΜΑ: ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ - ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ		
ΘΕΣΗ 21	ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500	
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 4	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	
ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.	Digitally signed by IOANNIS LEMONAKIS Date: 2022.10.04 13:42:06 +03'00'	
ΕΛΕΓΧΟΝΤΕ	ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	ΗΜ/ΝΙΑ
	ΜΠΙΜΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε.	
ΘΕΩΡΩΝΤΕ	Η ΠΡΟΣΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜ/ΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	
	ΜΠΑΡΤΟΛΟΤΣΙ ΤΖΟΥΛΙΑ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗ/ΚΟΣ Π.Ε.	
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΟΥΝΙΟΣ 2022		

Η απόφαση αυτή μαζί με τα τέσσερα (4) σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 4 Οκτωβρίου 2022

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ