



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5311

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3279

Έγκριση της υπ' αρ. 90/22 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις- εργοταξιακή σήμανση για την κατασκευή της κάτω διάβασης Τ10 (χ.θ. 12+643 υποτμήματος ΒΟΑΚ-είσοδος αεροδρομίου, χ.θ. 14+800 επαρχιακής οδού), με εκτροπή της κυκλοφορίας σε αυτή τη θέση της υπ' αρ. 44 επαρχιακής οδού Αγ. Παρασκιές-Καστέλι-όρια νομού σε παράκαμψη, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙ-ΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48, αυτού.

4. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

5. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

6. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 (Β' 946) υπουργική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» όπως ισχύει με την υπό στοιχεία ΔΜΕ-Ο/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση αναφορικά

με την «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)».

7. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.220/15.1.2015 Εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αναφορικά με τα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/5.3.15 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

11. Το άρθρο 28 (Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης), παρ. 1 του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

12. Την υπ' αρ. 14026/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250) περί διορισμού Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης καθώς και την υπ' αρ. 34010/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 435/2022) περί ανανέωσης της θητείας της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

13. Την υπ' αρ. 682/17-1-2019 (Β' 288) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Τροποποίηση της με αρ. 8165/2017 απόφασης περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονά-

δες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με «Με εντολή Συντονιστή» («Μ.Ε.Σ.»).

14. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π».

15. Το υπ' αρ. 7612/15-09-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Δ/σης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 90/22 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

16. Την υπ' αρ. 262211/31-08-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων Π.Ε. Ηρακλείου για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

17. Την προσκομισθείσα μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης ελεγμένη και θεωρημένη από τη Διεύθυνση Τεχνικών έργων Π.Ε. Ηρακλείου, η οποία περιλαμβάνει:

- μία τεχνική έκθεση και
- τρία (3) σχέδια - ένα σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ, ένα σχέδιο διατομών, ένα σχέδιο μηκοτομής,

την οποία συνέταξαν ο Ε. Ρότσκος και ο Αναστάσιος Ταξές τοπογράφος μηχανικός για λογαριασμό του Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε., υπογεγραμμένα για τον έλεγχο και την έγκριση από τους Γεώργιος Αλειφτήρας και Alan Green αντίστοιχα για τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V..

18. Την από 13-06-2022 υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/86 του Στέφανου Φερετζάκη του Κωνσταντίνου μετά σκαριφήματος, για τη διέλευση της προσωρινής παράκαμψης κυκλοφορίας σε τμήμα εμβαδού 163,34 τ.μ. του με αρ. Κ.Α.023038 αγρού (εμβαδού 1727,30 τ.μ.), ιδιοκτησίας του, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, της οποίας δηλώνει ότι έλαβε γνώση.

19. Το υπό στοιχεία DAC-IE-F-2-S63-RN3-TRA.02-FL/07-07-2022 Πιστοποιητικό Έγκρισης Μελέτης (Π.Ε.Μ.).

20. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14-7-2020 (ΑΔΑ: ΩΝΞΩ4653Π8-2ΜΖ) απόφαση Ανανέωσης Περιβαλλοντικών Όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελίου στο Νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου-Μάρθας.

21. Τον ν. 4612/2019 «Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης - Κατασκευής - Χρηματοδότησης - Λειτουργίας - Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη -Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων και άλλες διατάξεις».

22. Το γεγονός ότι πρόκειται για προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση για την εκτέλεση έργων και όχι για μόνιμες ρυθμίσεις.

23. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση διαβιβάζεται εγκεκριμένη σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4612/2019 (Α' 77).

24. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 90/22 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση για την κατασκευή της κάτω διάβασης Τ10 (χ.θ. 12+643 υποτμήματος ΒΟΑΚ-είσοδος αεροδρομίου, χ.θ. 14+800 επαρχιακής οδού), με εκτροπή της κυκλοφορίας σε αυτή τη θέση της υπ' αρ. 44 επαρχιακής οδού Αγ. Παρασκιές-Καστέλι- όρια νομού σε παράκαμψη, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη Κατασκευή και Χρηματοδότηση των Οδικών του Συνδέσεων», Κατασκευαστή ΤΕΡΝΑ Α.Ε. υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ HILL INTERNATIONAL N.V. .

Για την κατασκευή της κάτω διάβασης Τ10 δυτικά του οικισμού Καρδουλιανό (χ.θ. 12+643 υποτμήματος ΒΟΑΚ-είσοδος αεροδρομίου, χ.θ. 14+800 επαρχιακής οδού) η κυκλοφορία της με αρ. 44 επαρχιακής οδού Αγ. Παρασκιές-Καστέλι-όρια νομού θα εκτραπεί σε προσωρινή παράκαμψη βόρεια της επαρχιακής οδού, μήκους περί τα 152 μ., ελάχιστου πλάτους κυκλοφορούμενου οδοστρώματος 6 μ., στηθαία ασφαλείας εκατέρωθεν, μονή συνεχή εργοταξιακή διαγράμμιση στις οριογραμμές και διπλή συνεχή εργοταξιακή διαγράμμιση στον άξονα .

Για την προσαρμογή της παράκαμψης με την με αρ. 44 επαρχιακή οδό Αγ. Παρασκιές-Καστέλι-όρια νομού θα τοποθετηθούν πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας ανά 6 μ.

Ο εργοταξιακός χώρος θα περιφράσσεται και θα τοποθετηθούν ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες για την απαγόρευση της πρόσβασης .

Να τοποθετηθούν εργοταξιακές πληροφοριακές πινακίδες στο Σκλαβεροχώρι για τη μη δυνατότητα πρόσβασης στη με αρ. 44 επαρχιακή οδό από τη λοξή οδό και τις εναλλακτικές λύσεις πορείας.

Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί . Οι χρήστες της με αρ. 44 επαρχιακής οδού Αγ. Παρασκιές-Καστέλι- όρια νομού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σε 30 km/h.

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργική απόφαση.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας-εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Ενδεικτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης- εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση στο μέρος αυτής που αφο-

ρά στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-εργοταξιακή σήμανση καθώς και στο σχέδιο διάταξης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί α/φ, τα οποία μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβολή με σηματοδότη ενδεδυμένους με την κατάλληλη εργοταξιακή περιβολή. Υποβολή με σηματοδότη επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού.

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Με την παρούσα μελέτη δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση της οδού. Όταν διαπιστώνονται βλάβες της μόνιμης σήμανσης ή προκαλούνται τέτοιες βλάβες, η σήμανση θα αποκαθίσταται.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (βλ. προίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκών ενεργειών από τον Κατασκευαστή και έλεγχο από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.

3. Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και

θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/99 (ΚΟΚ).

4. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας), την ασφαλή πρόσβαση σε ιδιοκτησίες, σχολεία, ιατρεία κ.α., καθώς και την ασφαλή διέλευση πεζών α.μ.ε.α. κ.α.

6. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κτλ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου καθώς και δεν υποκαθίσταται τυχόν απαιτούμενη έγκριση ΤΕ.ΠΕ.Μ. (Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη) για την παράκαμψη.

8. Σε κάθε περίπτωση να ενημερώνεται η Διεύθυνση Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου.

Οποιοσδήποτε επιπλέον ρυθμίσεις ζητηθούν από τις αρχές αστυνόμευσης των οδών θα εφαρμοστούν απαρέγκλιτα χωρίς άλλη διαδικασία.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του Κατασκευαστή υπό την επίβλεψη του Ανεξάρτητου Μηχανικού. Άλλως, όπως ορίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης για τον έχων την ευθύνη όσον αφορά στην συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και για τέσσερις (4) μήνες.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ELEFThERIA CHATZIGIANNAKI
05.10.2022 09:49

ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Οδός τρωμα Παράκαιψης



Κίτρηση προσωρινή διαγράμμιση



Εργασιακή Ζώνη



Στηθαία τύπου New Jersey
απο σκυρόδεμα



Κάτοψη Στόλου Πινακίδ



Πληροφοριακές Πινακίδες (Π)



Abstracts



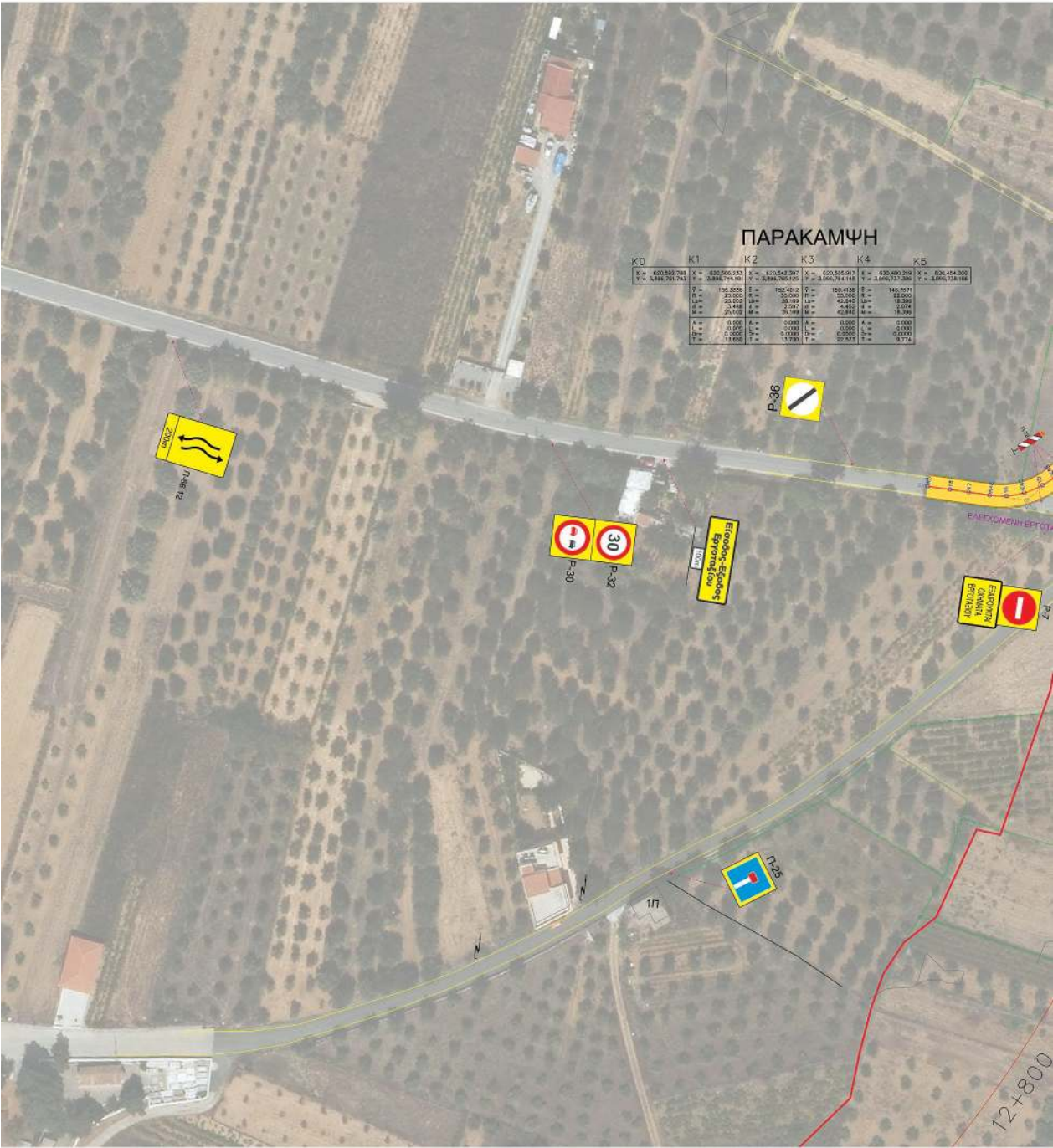
Ρυθμιστικές Πραχίδες (P)

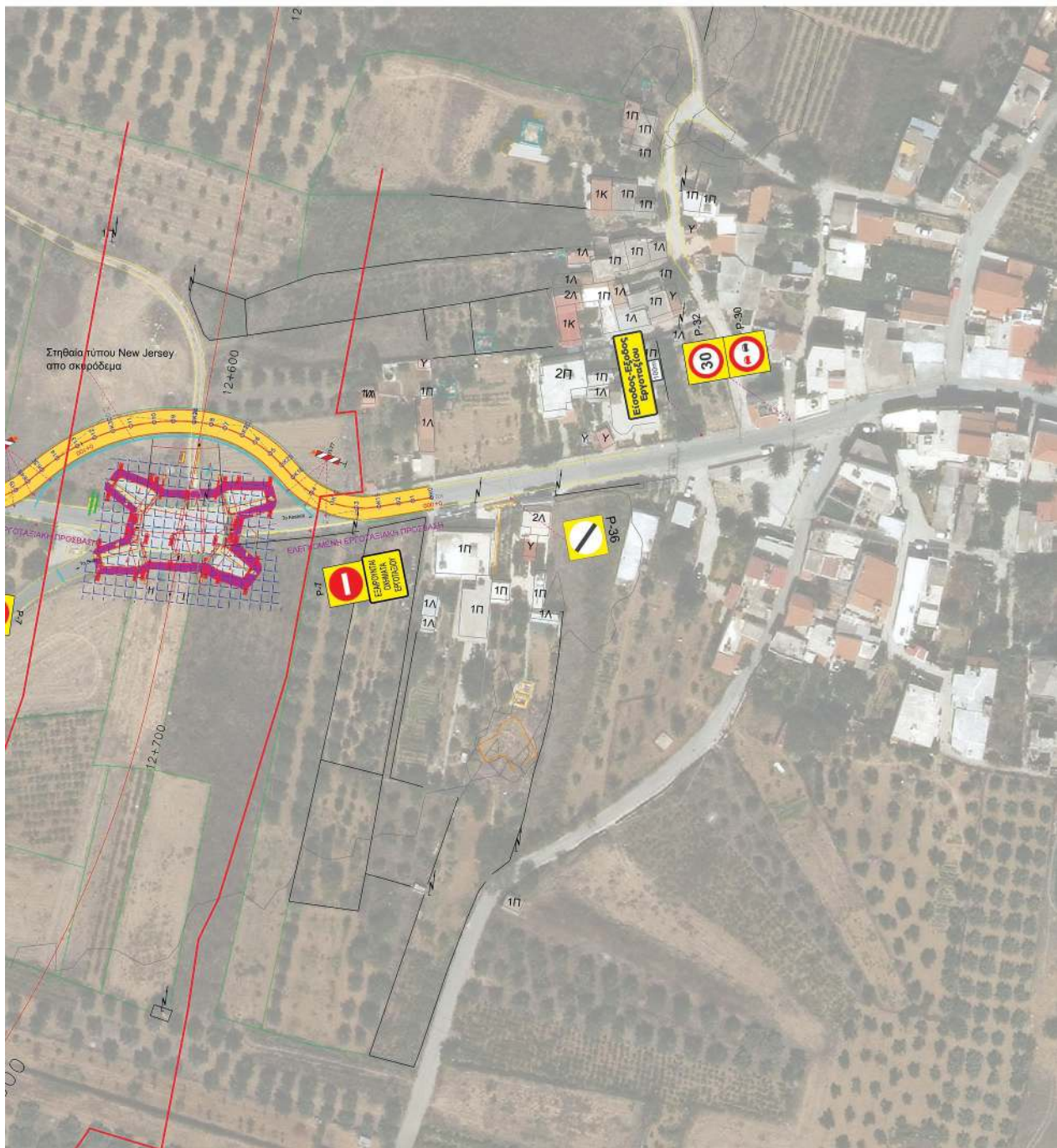


Κινητή Μονάδα Σήμανσης (FLR)
P-52 και αναλαμβάνοντες φανοί Led



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**







Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 4 Οκτωβρίου 2022

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Γενική Διευθύντρια
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και
Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ