



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5351

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη μεταφορά φορτίων σύμφωνα με την υπ' αρ. 110/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην επαρχιακή οδό Σάπες - Συκορράχη στα πλαίσια του έργου: «Μεταφορά βαρέως βιομηχανικού εξοπλισμού από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης στη ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής επί οδών αρμοδιότητας της Π.Ε. Ροδόπης».
- 2 Έγκριση της υπ' αρ. 164/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ. Κ. Ξυλοκάστρου», ως προς τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την λειτουργία του, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 223487

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη μεταφορά φορτίων σύμφωνα με την υπ' αρ. 110/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στην επαρχιακή οδό Σάπες - Συκορράχη στα πλαίσια του έργου: «Μεταφορά βαρέως βιομηχανικού εξοπλισμού από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης στη ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής επί οδών αρμοδιότητας της Π.Ε. Ροδόπης».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση

της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α' 235).

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινής απόφασης των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 250/2017 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την υπ' αρ. 34012/25.05.2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με την ανανέωση της θητείας του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

13. Την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022, σύμφωνα με την οποία: «2. α. Μέχρι τον διορισμό των Γραμματέων Αποκεντρωμένης Διοίκησης, οι Συντονιστές των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων συνεχίζουν να ασκούν τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα τους, όπως αυτά ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος».

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ' της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

15. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

16. Την από 04-08-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.) της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Ροδόπης, η οποία αναφέρει προς το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ότι ελέγχθηκε και εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

17. Το υπ' αρ. 214621/19-09-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 110/25-08-2022 (ΑΔΑ: ΨΔΨ27ΛΒ-ΖΧΕ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

18. Την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρεται στη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών για τη μεταφορά φορτίων, στην επαρχιακή οδό Σάπες - Συκορράχη (Τεχνική Έκθεση, Τεχνική Έκθεση Παρακαμπτηρίων Διαδρομών, Γενική Οριζοντιογραφία, Οριζοντιογραφίες Σήμανσης Ασφάλισης: Φάση 15 - Λεπτομέρεια 1 και Φάση 15 - Λεπτομέρεια 2 και Γενική Οριζοντιογραφία Παρακαμπτήριας Οδού: Φάση 15) στα πλαίσια του έργου: «Μεταφορά βαρέως βιομηχανικού εξοπλισμού από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης στη ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής επί οδών αρμοδιότητας της Π.Ε. Ροδόπης» όπως ελέγχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε την 4η/08/2022 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.

19. Το από 2-8-2022 έγγραφο του ΚΤΕΛ Ν. Έβρου Α.Ε., με το οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη του.

20. Το από 2-8-2022 έγγραφο του ΚΤΕΛ Ν. Ροδόπης Α.Ε., με το οποίο συναινεί με την μεταφορά του βαρέως εξοπλισμού, θεωρεί όμως ότι κατά τα χρονικά διαστήματα 6.00-8.30 και 13.30-17.00 δεν θα πρέπει να πραγματοποιούνται μεταφορές, λόγω αυξημένης κίνησης των λεωφορείων του ΚΤΕΛ.

21. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ροδόπης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Τον αποκλεισμό της επαρχιακής οδού Σάπες - Συκορράχη για τη μεταφορά φορτίων σύμφωνα με την υπ' αρ. 110/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, στα πλαίσια του έργου: «Μεταφορά βαρέως βιομηχανικού εξοπλισμού από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης στη ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής επί οδών αρμοδιότητας της Π.Ε. Ροδόπης».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στις Τεχνικές Εκθέσεις και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την έγκριση του θέματος (16ο, 17ο και 18ο σχετικά), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Για τη μεταφορά βαρέως βιομηχανικού εξοπλισμού από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης στη ΒΙ. ΠΕ. Κομοτηνής, λόγω της κατασκευής σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στις εγκαταστάσεις της ΒΙ. ΠΕ. Κομοτηνής είναι απολύτως απαραίτητη η απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας στην επαρχιακή οδό Σάπες - Συκορράχη, κατά τις ημέρες και ώρες που θα λαμβάνουν χώρα οι προαναφερθείσες διελεύσεις. Η απαγόρευση κυκλοφορίας θα εφαρμόζεται τμηματικά, αναλόγως με το τμήμα από το οποίο διέρχεται το ειδικό όχημα μεταφοράς. Ο συνολικός χρόνος μεταφοράς του φορτίου από τα όρια του Ν. Έβρου έως τη ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής, ανέρχεται σε τέσσερις (4) ημέρες. Οι εν λόγω μεταφορές θα ξεκινήσουν να εκτελούνται τον Οκτώβριο του 2022 και θα περαιωθούν εντός εξαμήνου, ενώ οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που περιγράφονται στη μελέτη θα πρέπει να εφαρμόζονται κάθε φορά που θα υπάρχει ανάγκη μετακίνησης υπέρβαρου φορτίου, και μετά από σχετική αδειοδότηση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ροδόπης. Κατά τον αποκλεισμό η κυκλοφορία θα διεξάγεται μέσω παρακαμπτηρίων.

Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και την ισχύ της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία. Αρμόδιος φορέ-

ας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ροδόπης να διαβιβάσει άμεσα τη μελέτη του έργου στη Διεύθυνση Τροχαίας Κομοτηνής.

2. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται κατά περίπτωση, ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια και είναι οι ελάχιστοι απαραίτητοι για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των κατασκευαστικών εργασιών του έργου του θέματος.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, τα τυπικά σχέδια, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου, και η περιγραφική διάταξη, του πίνακα του Κεφαλαίου 11.

4. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα.

5. Θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην αρχή και στο τέλος των αποκλεισμένων τμημάτων με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

6. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

7. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

8. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

9. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

10. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

11. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (ΠΕ) Ροδόπης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

12. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και τα συνημμένα σκαριφήματα τοποθέτησης σήμανσης που συνοδεύει την αίτηση της εταιρείας και ελέγχθηκε από την ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β' 121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-03 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

13. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

14. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

15. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

16. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

17. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντήρηση του Εθνικού δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λ.π. ώστε

να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

18. Ο αποκλεισμός των οδικών τμημάτων θα διαρκεί για το χρονικό διάστημα που θα ορίζει για κάθε φάση η Τροχαία Κομοτηνής.

19. Η σήμανση κάθε φάσης θα παραμένει αναλλοίωτη μέχρι την πλήρη μετακίνηση που προβλέπεται για την συγκεκριμένη φάση. Η φύση των εργασιών αφορά αποκλεισμό οδικών τμημάτων και συνεπώς, ασχέτως με το αν οι εργασίες κάθε φάσης προγραμματίζονται να περαιωθούν εντός του ημερήσιου ωραρίου, πρέπει πάντα να θεωρείται ότι η σήμανση θα παραμένει και κατά την διάρκεια της νύχτας.

20. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

21. Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται κάθε φορά που θα υπάρχει ανάγκη μετακίνησης υπέρβαρου φορτίου στα πλαίσια του έργου: «Μεταφορά βαρέως βιομηχανικού εξοπλισμού από το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης στη ΒΙ.ΠΕ. Κομοτηνής επί οδών αρμοδιότητας της Π.Ε. Ροδόπης», και μετά από σχετική αδειοδότηση της ΔΤΕ ΠΕ Ροδόπης.

22. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Κομοτηνής.

23. Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

24. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

25. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα έγκριση της υπηρεσίας μας, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 5 Οκτωβρίου 2022

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 160762

(2)

Έγκριση της υπ' αρ. 164/2018 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ. Κ. Ξυλοκάστρου», ως προς τις απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για την λειτουργία του, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Κ.Ο.Κ.) (Α' 57).

4. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.» (Α' 50).

5. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινοχρήστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

6. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΥΠ.ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

10. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11» (Α' 85).

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διευθύνσεως Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών ορ-

γάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. & Ι. με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Εγκρίσεις Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

14. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

15. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υπ.Με.Δι.

17. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) (ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30-05-2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ' αρ. 104746/30.06.2022 (Β' 3570) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ. Π.Δ.Ε. & Ι. για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

19. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Π.Δ.Ε. & Ι., που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ' αρ. οικ. 5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπ' αρ. ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Τα κάτωθι έγγραφα που μας διαβιβάστηκαν συνημμένα με το υπ' αρ. 179819/14-09-2018 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 201809/20.09.2018) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Κορινθίας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε.& Ι.:

i. Το υπ' αρ. 5/2018/31.07.2018, πρακτικό Δημοτικής Κοινότητας του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, με την υπ' αρ. 11/2018 απόφαση «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ. Κ. Ξυλοκάστρου», με την οποία αποφασίζει ομόφωνα να γνωμοδοτήσει θετικά για την ανωτέρω ρύθμιση.

ii. Την από 19.07.2018 συνταχθείσα ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ, αρμοδίως εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

25. Το υπ' αρ. 7390/25.07.2020, διαβιβαστικό του Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, με συνημμένη την Τεχνική Έκθεση του θέματος.

26. Το απόσπασμα του υπ' αρ. 16/2018/31.07.2018 πρακτικού της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, με την υπ' αρ. 40/2018 απόφαση με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την θετική εισήγηση προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ. Κ. Ξυλοκάστρου».

27. Το απόσπασμα του υπ' αρ. 13/2018/31.07.2018 πρακτικού (ΑΔΑ: 6ΤΟΛΩΞΠ-ΟΞΝ) του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, με την υπ' αρ. 164/2018 απόφαση με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ. Κ. Ξυλοκάστρου».

28. Το υπ' αρ. 179819/14-09-2018 (υπό στοιχεία ΔΤΕ: 201809/20.09.2018) έγγραφο νομοτυπίας Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π. Ε. Κορινθίας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γεν. Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ. Π.Δ.Ε.& Ι., της υπ' αρ. 164/31.07.2018 (ΑΔΑ: 6ΤΟΛΩΞΠ-ΟΞΝ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης.

29. Το από 29 Σεπτεμβρίου 2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, με συνημμένο το ψηφιακά υπογεγραμμένο και με ασφαλή χρονοσήμανση, διάγραμμα σήμανσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ. Κ. Ξυλοκάστρου».

30. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ), αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ' αρ. 164/2018 (ΑΔΑ: 6ΤΟΛΩΞΠ-ΟΞΝ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης «Κυκλοφοριακή ρύθμιση θέσεων στάθμευσης οδού Αθανασοπούλου Δ. Κ. Ξυλοκάστρου», ως προς τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας ώστε να υλοποιηθεί η ανωτέρω ρύθμιση, κατ'

εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, τα οποία περιγράφονται στη σχετική εγκεκριμένη τεχνική έκθεση (σχ. 24 i i), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 24 i i & 29).

Οι προβλεπόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας μελέτης, προβλέπουν τα παρακάτω:

α) Να επιτρέπεται η στάθμευση μόνο από την μία πλευρά της οδού Αθανασοπούλου, καθότι το πλάτος της οδού (διπλής κυκλοφορίας) είναι από 7,00 - 10,00μ.

Υπενθυμίζεται ότι η ρύθμιση αυτή ισχύει μόνο για το τμήμα της οδού όπου υπάρχουν πεζοδρόμια, ενώ στο υπόλοιπο η στάθμευση απαγορεύεται.

β) Η στάθμευση θα ισχύει εναλλάξ σε κάθε παρειά του δρόμου δηλαδή στους μονούς μήνες στην ανατολική παρειά αυτού, ενώ τους ζυγούς μήνες στην δυτική παρειά αυτού.

γ) Τοποθέτηση νέας κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, όπου αυτή απαιτείται, σύμφωνα με το διάγραμμα σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση (σχ. 29).

Η υπ' αρ. 164/2018 (ΑΔΑ: 6Τ0ΛΩΞΠ-0ΞΝ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, ως προς το σκέλος που αφορά στις ανωτέρω περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 164/2018 (ΑΔΑ: 6Τ0ΛΩΞΠ-0ΞΝ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη τεχνική έκθεση (σχ. 24 i i), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. σχ. 24 i i & 29).

• Η επί τόπου υλοποίηση της προτεινόμενης ρυθμιστικής οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, αλλά

και των υπολοίπων προβλεπόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εκτελεστεί από το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνης, σύμφωνα με την εγκεκριμένη τεχνική έκθεση (σχ. 24 i i), καθώς και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. σχ. 24 i i & 29).

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑΜΕΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

• Η δαπάνη για την εφαρμογή των παραπάνω δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

• Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **30%**

CHRONIS
KARAGIA
NNIS

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ ΚΑΙ ΕΥΡΩΣΤΙΝΗΣ
ΔΙΝΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΟΔΟΥ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ Δ.Κ. ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ

Ηλικία σχεδίου:

ΚΑΤΩΦΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Σεπτέμβριος 2022

κλίμακα: 1/500

σε σχέδιο: **1**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Πολίτικος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:

ΧΡΟΝΗΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

Αγορανομός Τοπογράφος Μηχανικός



ΟΡΘΟΦΩΤΟΧΑΡΤΗΣ
ΚΑ. 1:5.000

ΣΥΝΤΕΛΕΤΑΙΜΕΝΕΣ ΑΡΧΗΣ ΔΡΟΜΟΥ	Χ	Ψ
	378670	4215041

ΣΥΝΤΕΛΕΤΑΙΜΕΝΕΣ ΠΕΡΑΤΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	Χ	Ψ
	378743	4215212

ΥΠΟΜΕΤΑΦΡΑΣΗ		ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ	ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΠΛΑΚΑ
ΠΛΑΚΑ Π-41			ΠΛΑΚΑ Π-41
ΠΛΑΚΑ Π-42		STOP	ΠΛΑΚΑ Π-42
ΠΛΑΚΑ Π-43			ΠΛΑΚΑ Π-43
ΠΛΑΚΑ Π-44			ΠΛΑΚΑ Π-44
ΠΛΑΚΑ Π-45			ΠΛΑΚΑ Π-45
ΠΛΑΚΑ Π-46			ΠΛΑΚΑ Π-46
ΠΛΑΚΑ Π-47			ΠΛΑΚΑ Π-47
ΠΛΑΚΑ Π-48			ΠΛΑΚΑ Π-48
ΠΛΑΚΑ Π-49			ΠΛΑΚΑ Π-49
ΠΛΑΚΑ Π-50			ΠΛΑΚΑ Π-50
ΠΛΑΚΑ Π-51			ΠΛΑΚΑ Π-51
ΠΛΑΚΑ Π-52			ΠΛΑΚΑ Π-52
ΠΛΑΚΑ Π-53			ΠΛΑΚΑ Π-53
ΠΛΑΚΑ Π-54			ΠΛΑΚΑ Π-54
ΠΛΑΚΑ Π-55			ΠΛΑΚΑ Π-55
ΠΛΑΚΑ Π-56			ΠΛΑΚΑ Π-56
ΠΛΑΚΑ Π-57			ΠΛΑΚΑ Π-57
ΠΛΑΚΑ Π-58			ΠΛΑΚΑ Π-58
ΠΛΑΚΑ Π-59			ΠΛΑΚΑ Π-59
ΠΛΑΚΑ Π-60			ΠΛΑΚΑ Π-60
ΠΛΑΚΑ Π-61			ΠΛΑΚΑ Π-61
ΠΛΑΚΑ Π-62			ΠΛΑΚΑ Π-62
ΠΛΑΚΑ Π-63			ΠΛΑΚΑ Π-63
ΠΛΑΚΑ Π-64			ΠΛΑΚΑ Π-64
ΠΛΑΚΑ Π-65			ΠΛΑΚΑ Π-65
ΠΛΑΚΑ Π-66			ΠΛΑΚΑ Π-66
ΠΛΑΚΑ Π-67			ΠΛΑΚΑ Π-67
ΠΛΑΚΑ Π-68			ΠΛΑΚΑ Π-68
ΠΛΑΚΑ Π-69			ΠΛΑΚΑ Π-69
ΠΛΑΚΑ Π-70			ΠΛΑΚΑ Π-70
ΠΛΑΚΑ Π-71			ΠΛΑΚΑ Π-71
ΠΛΑΚΑ Π-72			ΠΛΑΚΑ Π-72
ΠΛΑΚΑ Π-73			ΠΛΑΚΑ Π-73
ΠΛΑΚΑ Π-74			ΠΛΑΚΑ Π-74
ΠΛΑΚΑ Π-75			ΠΛΑΚΑ Π-75
ΠΛΑΚΑ Π-76			ΠΛΑΚΑ Π-76
ΠΛΑΚΑ Π-77			ΠΛΑΚΑ Π-77
ΠΛΑΚΑ Π-78			ΠΛΑΚΑ Π-78
ΠΛΑΚΑ Π-79			ΠΛΑΚΑ Π-79
ΠΛΑΚΑ Π-80			ΠΛΑΚΑ Π-80
ΠΛΑΚΑ Π-81			ΠΛΑΚΑ Π-81
ΠΛΑΚΑ Π-82			ΠΛΑΚΑ Π-82
ΠΛΑΚΑ Π-83			ΠΛΑΚΑ Π-83
ΠΛΑΚΑ Π-84			ΠΛΑΚΑ Π-84
ΠΛΑΚΑ Π-85			ΠΛΑΚΑ Π-85
ΠΛΑΚΑ Π-86			ΠΛΑΚΑ Π-86
ΠΛΑΚΑ Π-87			ΠΛΑΚΑ Π-87
ΠΛΑΚΑ Π-88			ΠΛΑΚΑ Π-88
ΠΛΑΚΑ Π-89			ΠΛΑΚΑ Π-89
ΠΛΑΚΑ Π-90			ΠΛΑΚΑ Π-90
ΠΛΑΚΑ Π-91			ΠΛΑΚΑ Π-91
ΠΛΑΚΑ Π-92			ΠΛΑΚΑ Π-92
ΠΛΑΚΑ Π-93			ΠΛΑΚΑ Π-93
ΠΛΑΚΑ Π-94			ΠΛΑΚΑ Π-94
ΠΛΑΚΑ Π-95			ΠΛΑΚΑ Π-95
ΠΛΑΚΑ Π-96			ΠΛΑΚΑ Π-96
ΠΛΑΚΑ Π-97			ΠΛΑΚΑ Π-97
ΠΛΑΚΑ Π-98			ΠΛΑΚΑ Π-98
ΠΛΑΚΑ Π-99			ΠΛΑΚΑ Π-99
ΠΛΑΚΑ Π-100			ΠΛΑΚΑ Π-100

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 4 Οκτωβρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή

Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ