



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5374

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 19654

Άδεια διενέργειας εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης του πλοίου ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ στην περιοχή ΝΑΥΑΓΙΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη

Α. τις διατάξεις:

1. Του ν. 4875/2021 «Πρότυποι Τουριστικοί Προορισμοί Ολοκληρωμένης Διαχείρισης, Οργανισμοί Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού, Ιαματικές Πηγές Ελλάδας και άλλες ρυθμίσεις για την ενίσχυση της τουριστικής ανάπτυξης» (Α' 250) και συγκεκριμένα την παρ. 7 του άρθρου 68.

2. Του ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, Παραλία και άλλες διατάξεις» (Α' 285) και συγκεκριμένα τα άρθρα 12 και 14.

3. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92).

4. Του ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 209).

5. Του α.ν. 1219/1938 «Περί καταργήσεως του δικαιώματος αμοληψίας και αντικαταστάσεως αυτού δια προσθέτου τέλους επί των αδειών ανεγέρσεως οικοδομών» (Α' 191).

6. Του ν. 2881/2001 «Ρύθμιση θεμάτων ανέλκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις» (Α' 16).

7. Του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184),

8. Του ν. 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» (Α' 167).

9. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), σε συνδυασμό με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

10. Του π.δ. 127/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Τουρισμού» (Α' 157).

11. Του π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

12. Του π.δ. 132/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Υ.Π.ΕΝ)» (Α' 160).

13. Του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

14. Του π.δ. 84/2019 «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

15. Του π.δ. 62/2020 «Διορισμός Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 155).

16. Του π.δ. 68/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργού και Υφυπουργών» (Α' 155).

17. Της υπό στοιχεία 2/07.01.2021 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαο Ταγαρά» (Β' 45).

18. Της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης "Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011 (Α' 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει (Β' 2471)"» (Β' 841).

Β. Την υπό στοιχεία 80774 ΑΠΑ 2022/3.10.2022 γνώμη της Κτηματικής Υπηρεσίας Ζακύνθου.

Γ. Το υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/97113/6591/7.10.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Μη αναγκαιότητα τήρησης διαδικασίας περι-

βαλλοντικής αδειοδότησης για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης του Ναυαγίου Ζακύνθου και διατύπωση γνώμης ως προς τα αναγκαία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος».

Δ. Την υπό στοιχεία 8312.23B/12/09 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας, Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής «Όροι, προϋποθέσεις και απαιτούμενα δικαιολογητικά για την χορήγηση των αδειών εκτέλεσης εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής, συντήρησης πλοίων» (Β' 1132).

Ε. Την υπό στοιχεία ΕΙΣ 52/12.10.2022 Τεχνική Έκθεση περί της αναγκαιότητας της συντήρησης στο Ναυάγιο Παναγιώτης στην Ζάκυνθο.

Στ. Την ανάγκη διενέργειας επεμβάσεων συντήρησης και αντιστήριξης του πλοίου, ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια των επισκεπτών.

Ζ. Την υπ' αρ. 19437/11.10.2022 εισήγηση της Προϊσταμένης Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Τουρισμού, σύμφωνα με την οποία η έκδοση της παρούσας δεν επιφέρει δημοσιονομική επιβάρυνση στον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Τουρισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 Πεδίο εφαρμογής

1. Αντικείμενο της απόφασης αυτής είναι η χορήγηση κάθε αναγκαίας άδειας των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης του πλοίου ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΝΑΥΑΓΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ), που βρίσκεται στην Ζάκυνθο εντός της οριοθετημένης ζώνης αιγιαλού και παραλίας, όπως αυτή έχει προσδιοριστεί με την υπό στοιχεία 146652/13.8.2010 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Οριστικοποίηση προκαταρκτικής γραμμής αιγιαλού (Π.Ο.Α.) στην Περιφερειακή Ενότητα Ζακύνθου» (Δ' 298), και ειδικότερα από το σημείο Α (με συντεταγμένες Χ= 202945, 5 Υ=4194509,5) μέχρι το σημείο Β (με συντεταγμένες Χ=203412,0 Υ=4196503) και η οποία έχει, ενόψει της εξέχουσας τουριστικής σημασίας της έχει αναδειχθεί σε Πρότυπη Τουριστική Περιοχή Αξιοποίησης και Προστασίας και υπό τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις.

2. Με την παρούσα χορηγείται κάθε αναγκαία άδεια εκτέλεσης εργασιών με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 3 της παρούσας.

3. Η ανάθεση των εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 4 της παρούσας, από την Επιτροπή Πρότυπης Τουριστικής Αξιοποίησης και Προστασίας του άρθρου 68 του ν. 4875/2021.

Άρθρο 2 Στάδια εκτέλεσης εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης του πλοίου

Οι εργασίες που θα διενεργηθούν είναι οι ακόλουθες:
Α. Προπαρασκευαστικές εργασίες

Τοποθέτηση πύργου και ικριωμάτων για την εκτέλεση των εργασιών και μεταφορά αναγκαίου εξοπλισμού, ώστε να διασφαλιστεί η δυνατότητα άμεσης και ασφα-

λούς πρόσβασης του προσωπικού στην παραλία και στο σημείο του ναυαγίου κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών. Ειδικότερα:

1. Εργοταξιακή περιγραφή, για την αποφυγή πρόσβασης οποιουδήποτε μη εξουσιοδοτημένου ατόμου στο σημείο του ναυαγίου κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και ειδικότερα:

α) Περιγραφή του χώρου με ειδικά σήματα και ειδικό φωτισμό εργοταξίου ως ακολούθως: Περιγραφή του σημείου του ναυαγίου σύμφωνα με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη, αλλά και ασφαλής επισκεψιμότητα του ναυαγίου από τους τουρίστες. Εντός του ως άνω περιγραφόμενου χώρου θα τοποθετηθούν πιστοποιημένα περιφερειακά ικριώματα, συνολικής έκτασης 120 τ.μ και ύψους 4μ. Σε αυτά θα τοποθετηθούν ειδικά φώτα για φωτισμό κατά την διάρκεια της νύχτας, προσήκουσας έντασης φωτισμού ώστε να μην υφίσταται περιβαλλοντική όχληση.

β) Μεταφορά μεγάλων κάδων για την περισυλλογή των καταλοίπων, τα οποία έπειτα θα ανακυκλωθούν. Η μεταφορά θα γίνεται με πλωτά μέσα.

γ) Μεταφορά ειδικών μηχανημάτων και γεννητριών για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας δ) Μεταφορά δύο χημικών τουαλετών

ε) Μεταφορά δύο κοντέινερ, προσωπικού και εργαλείων

στ) Ειδικό σταντ πυρασφάλειας καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών ζ) Τοποθέτηση πύργου με εσωτερική σκάλα για ασφαλή προσβασιμότητα

2. Κατά την προσγειώση του ferry boat θα οροθετηθεί ο θαλάσσιος χώρος πέριξ αυτού: 55μ κατά μήκος πλώρης/πρύμνης και 30μ κατά μήκος πλάτος (πρύμνη) με ειδικό θαλάσσιο φράγμα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.. Έξωθεν αυτού θα τοποθετηθούν οι ειδικές κατά νόμο αποδεκτές σημάνσεις (σημαδούρες) ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε προσέγγιση τουριστών ή άλλων λουομένων. Για την μεταφορά του αναγκαίου πιστοποιημένου μηχανολογικού εξοπλισμού και των απαραίτητων εργαλείων θα χρησιμοποιηθεί ενδεδειγμένου τύπου πλωτό ναυπήγημα.

3. Για την προσγειώση του πλοίου μεταφοράς θα εκδοθούν με ευθύνη του αναδόχου των εργασιών συντήρησης και επισκευής όλες οι απαιτούμενες κατά το νόμο άδειες από τις αρμόδιες αρχές με αναφορά της περιμέτρου οριοθέτησης του θαλάσσιου χώρου. Ο υπόχρεος ανάδοχος θα καταθέσει κατά νόμο στην οικεία Λιμενική Αρχή τεχνικό φάκελο των απαιτούμενων έργων και επεμβάσεων στον αιγιαλό και στο θαλάσσιο χώρο και ειδικά ως προς την τοποθέτησης προστατευτικού διχτύου (πλωτού φράγματος) χωρίς πάκτωση στον πυθμένα, η οποία συνοδεύεται από τα κατά νόμο αναγκαία δικαιολογητικά:

α. Τοπογραφική (οριζοντιογραφική) αποτύπωση των συγκεκριμένων θέσεων τοποθέτησης του προστατευτικού διχτύου (πλωτού φράγματος), υπογεγραμμένη από Πολιτικό ή Τοπογράφο Μηχανικό, βαθμίδας ΠΕ ή ΤΕ.

β. Τεχνική Περιγραφή (υπογεγραμμένη από Πολιτικό ή Τοπογράφο Μηχανικό, βαθμίδας ΠΕ ή ΤΕ), η οποία θα καθορίζει τα υλικά κατασκευής του προς τοποθέτηση διχτύου.

γ. Γνωμάτευση του Γενικού Χημείου του Κράτους από την οποία προκύπτει ότι τα εν λόγω υλικά δεν είναι τοξικά και γενικά δεν επιδρούν δυσμενώς στο περιβάλλον.

δ. Το ενδεικτικό (υπό συνθήκες ηρεμίας) ύψος του έξαλου και ύφαλου τμήματος του δικτύου.

ε. Την ύπαρξη κατάλληλης και διακριτής σήμανσης κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας. Για τη φωτισήμανση των προστατευτικών δικτύων (πλωτών φραγμάτων) εφαρμόζονται αναλογικά οι οδηγίες της Διεθνούς Ενώσεως Φαρικών Αρχών (IALA), οι οποίες προβλέπουν χαρακτηριστικά «Ειδικής Σημάνσεως» και οι οποίες είναι: Η διάταξη των φωτισημαντήρων και ο αριθμός αυτών να είναι σύμφωνα με τη σύσταση IALA (Recommendation) O139.

στ. Το είδος της αγκύρωσης (πόντιση) θα διενεργείται χωρίς καμία περαιτέρω επέμβαση στον πυθμένα.

ζ. Θα διασφαλίζεται η ορθή τοποθέτηση του προστατευτικού δικτύου/φράγματος απ' όπου θα είναι δυνατή η διέλευση σκαφών, προκειμένου να διασφαλίζεται η επικοινωνία με την ξηρά.

η. Ο φορέας του έργου (ανάδοχος) θα μεριμνήσει προ της έναρξης των εργασιών για τη λήψη άδειας από τη λιμενική αρχή με γνώμονα την προστασία του θαλασσί-ου περιβάλλοντος, την ομαλή κίνηση σκαφών από και προς τις παρακείμενες ακτές καθώς και τις ιδιαιτερότητες και ιδιομορφίες της περιοχής άδεια για τοποθέτηση προστατευτικού δικτύου (πλωτού φράγματος). Η ως άνω άδεια συνοδεύεται από τα κατά νόμο αναγκαία δικαιολογητικά κοινοποιείται με ευθύνη του φορέα του έργου στην οικεία Κτηματική Υπηρεσία, στην Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για τις νόμιμες ενέργειές τους.

3. Σε περίπτωση παραβάσεων των όρων χορήγησης της ως άνω άδειας θα ανακαλείται και η παρούσα άδεια διενέργειας εργασιών.

4. Καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών θα απαγορεύεται η πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου, για τουρίστες και λουόμενους.

5. Ο φορέας του έργου υποχρεούται όπως τοποθετήσει τις κατάλληλες σημάνσεις και προστατευτικά επί της οριζόμενης περιμέτρου εργασιών ώστε να κωλύεται η πρόσβαση των επισκεπτών, λουομένων και τουριστών. Ο φορέας του έργου θα ενεργήσει νομίμως για την κοινοποίηση της παρούσας στις αρμόδιες λιμενικές και αστυνομικές αρχές για την άσκηση.

6. Ο φορέας εκτέλεσης του έργου ενημερώνει την Επιτροπή Προστασίας του Ναυαγίου, την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία, την αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έναρξη και το πέρας των εργασιών εκτέλεσης του έργου. Αντίστοιχα υποχρεούται στην ανακοίνωση κάθε περιστατικού παραβίασης της περιμέτρου απαγόρευσης από τρίτα πρόσωπα, επισκέπτες και λουόμενους με άμεση κοινοποίηση στην αρμόδια αστυνομική και λιμενική αρχή.

7. Για εργασίες διενεργούμενες επί του πλοίου ο φορέας του έργου υποχρεούται να παρέχει κατάλληλες και ασφαλείς κλίμακες ανόδου στα πλοία, και περιμετρικά, καθώς και να διαθέτει δίκτυ προστασίας (για ύψος άνω των 2,5 M) και φωτισμό για την νύχτα.

8. Ο φορέας του έργου υποχρεούται στη διάθεση κατάλληλου δικτύου πυρόσβεσης ξηράς, ικανού για την κατάσβεση πυρκαγιάς σε οιοδήποτε σημείο του εργοταξίου ή της εγκατάστασής του στο χώρο.

9. Να διαθέτει ασφαλείς παροχές ηλεκτρικού ρεύματος σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλείας όπως ορίζονται από τις κείμενες διατάξεις σ' όλο τον χώρο ευθύνης του.

10. Να διαθέτει ικανό αριθμό κατάλληλων χώρων υγιεινής, φύλαξης των ενδυμάτων και παροχής ύδατος (πόσιμου και καθαριότητας) του προσωπικού.

11. Να οριοθετεί τους χώρους που τυχόν διατίθενται σε συνεργεία για αποθήκευση υλικών, εργαλείων, εργοταξιακή χρήση ή στους χώρους αυτούς πρέπει να υπάρχουν και να λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας ανάλογα με τη χρήση των χώρων π.χ. ασφαλής ηλεκτρική τάση πυροσβεστικό δίκτυο αποθήκες φιαλών πεπιεσμένων αερίων, εξαερισμός κ.λπ.

12. Στις δεξαμενές πλωτές ή μη πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες και τις διατάξεις υγιεινής και ασφαλείας (π.χ. κιγκλιδώματα ασφαλείας, παροχή κατάλληλης ηλεκτρικής τάσης, πυροσβεστικό δίκτυο, κλίμακες πρόσβασης με ασφαλή πρόσβαση κ.λπ.).

Β. Κύριες Εργασίες

Η παρούσα άδεια χορηγείται υπό τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις για την διενέργεια των κάτωθι εργασιών:

1. Εργασιών συντήρησης εντοπιζόμενων στο χώρο άνωθεν της επιφάνειας της άμμου, μερικός σφυροκοπανισμός όπου απαιτείται, αντιστήριξη των βασικών ενισχυτικών, υδροβολή με ποιότητα WJ4, προετοιμασία επιφανειών με χρήση διαλυτικού για την σωστή εφαρμογή των χρωμάτων. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα και οικολογικά, συνοδευόμενα από σχετική βεβαίωση για την έλλειψη τοξικότητας ή επιβλαβούς επίδρασης στο περιβάλλον.

2. Εκπόνηση μελέτης υποστυλώσεως και προσβασιμότητας και υποβολή αυτής στην αρμόδια Επιτροπή Προστασίας Ναυαγίου και στις κατά τόπο αρμόδιες λιμενικές και αστυνομικές αρχές ως προς τον έλεγχο της προσβασιμότητας,

3. Έκθεση διπλωματούχου χημικού μηχανικού για την ασφάλεια πρόσβασης εντός του Ναυαγίου και την έγκριση έναρξης εργασιών εσωτερικά και εξωτερικά.

4. Εργασίες απομάκρυνσης και επανατοποθέτησης της περιβάλλουσας άμμου προς το σκοπό της υποστυλώσεως του σκάφους σε ικανό βαθμό, ώστε ν' αποφευχθεί η κατάρρευση ή μερική διάρρηξη του εναπομείναντος ιδιαίτερος φθαρμένου σκελετού του Ναυαγίου.

5. Εργασίες υποστυλώσεως και αντιστήριξης με φέρουσα ξυλοδομή του σκάφους. Τοποθέτηση ειδικών ξύλινων κατασκευών και ικριωμάτων περιμετρικά του σκάφους και στις υπερκατασκευές όπου απαιτείται σύμφωνα με τη σχετική μελέτη υποστήλωσης και προσβασιμότητας. Η χρησιμοποιούμενη ξυλοδομή και κάθε περιμετρικό ικριώμα θα τοποθετούνται κατά τον ενδεδειγμένο τρόπο ώστε να διευκολύνουν τη διενέργεια των εργασιών και να αποσείουν κάθε δυνητικό κίνδυνο διάρρηξης των παλαιωμένων επιφανειών από τη διενέργεια των εργασιών συντήρησης και επισκευής.

6. Εργασίες απομάκρυνσης σαθρών επιφανειών και σκουριών καθώς και λοιπών καταλοίπων που αποτελούν προεργασία για την οικολογική βαφή.

7. Εργασίες καθαρισμού του πλοίου με τη χρήση φρέσκου ύδατος.

8. Τα χρώματα, που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι οικολογικά και πιστοποιημένα σύμφωνα με τους Κανονισμούς/Οδηγίες της Ε.Ε. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών η άμμος στον περιφραγμένο χώρο του εργοταξίου θα καθαριστεί εκ νέου με την ενδεδειγμένη μεθοδολογία από περιβαλλοντικής απόψεως προκειμένου να διασφαλιστεί η μη ανάμειξη τοξικών αδρανών υλικών από τις εργασίες στο χώρο.

9. Ρητώς επισημαίνεται ότι η παρούσα απόφαση δεν εγκρίνει τη διενέργεια αμοληψίας και εν γένει οριστικής μετατόπισης της άμμου αλλά παρέχει άδεια μόνο για τοπική μετατόπιση προς αποφυγή περιβαλλοντικής επιβάρυνσης με άμεση επανατοποθέτηση μετά από ενδεδειγμένο περιβαλλοντικά καθαρισμό.

Γ. Επιμέρους εργασίες συντήρησης και επισκευής στο τμήμα του πλοίου που βρίσκεται στην επιφάνεια της άμμου:

1. Καθαρισμός των δεξαμενών του μηχανοστασίου από υγρά και στερεά καύσιμα και άλλα κατάλοιπα, που είναι επιβλαβή για τον άνθρωπο και το περιβάλλον.

2. Ελασματοουργικές, σωληνουργικές εργασίες και άλλες μεταλλικές μετασκευές, που χρήζουν άμεσης επισκευής για την ασφάλεια των επισκεπτών και την αποφυγή πιθανών τραυματισμών.

3. Μετά τον καθαρισμό του κύτους εφαρμογή ενδεδειγμένης μεθοδολογίας υπερυψηλής πίεσης υδροβολής με ποιότητα (WJ4) ώστε να ετοιμαστούν οι επιφάνειες για βαφή εσωτερικά και εξωτερικά, με τήρηση όλων των ενδεδειγμένων περιβαλλοντικών μέτρων.

4. Διαδικασία χρωματισμού: (i) Η διαδικασία αφορά τις εξωτερικές, εσωτερικές και υπερκατασκευές του σκάφους. (ii) προετοιμασία επιφανειών με χρήση διαλυτικού για τη σωστή εφαρμογή των χρωμάτων.

Δ. Εργασίες προστασίας και καταπολέμησης της διάβρωσης του πλοίου.

1. Απομάκρυνση επιφάνειας υπάρχοντος χρώματος από μολυσματικές ουσίες και εργασίες λείανσης επιφανείας, ειδικά από σκληρές και τοξικές επιχρίσεις και ασφαλή αποκομιδή των τοξικών αδρανών και άλλων υλικών προς αποφυγή περιβαλλοντικής επιβάρυνσης.

2. Η επιλεγόμενη μεθοδολογία τοπικού καθαρισμού θα διενεργηθεί με χειροκίνητες και μηχανικές μεθόδους, σε κάθε περίπτωση μη έχουσες δυσμενή περιβαλλοντική επίδραση. Ο φορέας του έργου θα τηρήσει ως προς τα πρότυπα καθαριότητας επιφάνειας τα ενδεδειγμένα σύμφωνα με τη μελέτη πρότυπα ISO 8501-2:1994 (Ε) «Προετοιμασία υποστρωμάτων από χάλυβα πριν από την εφαρμογή χρωμάτων και συναφών προϊόντων- Οπτική εκτίμηση της καθαρότητας της επιφάνειας-Προετοιμασία βαθμών προηγουμένως επιστρωμένων Υποστρώματα από χάλυβα μετά από εντοπισμένη αφαίρεση προηγουμένων επιχρισμάτων». Ο φορέας του έργου αναλαμβάνει την υποχρέωση διαμόρφωσης της μεθοδο-

λογίας σύμφωνα με τα ειδικές περιβαλλοντικές ανάγκες της ζώνης διενέργειας εργασιών.

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις για την ορθή και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης

1. Κατά την εκτέλεση των εργασιών απαιτείται επιμελής τήρηση όλων των πάγιων διατάξεων προστασίας του περιβάλλοντος, περιλαμβανομένων εκείνων που αφορούν στην προστασία της θάλασσας από ρύπανση, στη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων, στον περιορισμό εκπομπών αέριων ρύπων και θορύβου, καθώς και στη χρήση μόνο επιτρεπόμενων ουσιών μη τοξικών ουσιών στα χρώματα, στους διαλύτες και στα λοιπά υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στις εργασίες.

2. Ο φορέας εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης του Ναυαγίου συντάσσει αμέσως μετά την ανάθεσή τους, σχέδιο συμμόρφωσης των εργασιών που πρόκειται να εκτελέσει με τις απαιτήσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας, για έγκριση στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος συγκοινοποιώντας το στην Επιτροπή Πρότυπης Τουριστικής Αξιοποίησης και Προστασίας του Ναυαγίου Ζακύνθου.

3. Ο φορέας εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης του Ναυαγίου οφείλει να καταθέσει στην αρμόδια Λιμενική Αρχή Σχέδιο και Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας του έργου, με ορισμό του υπεύθυνου συντονιστή και επιβλέποντος μηχανικού για την τοποθέτηση ικριωμάτων.

4. Τ'απαιτούμενα δικαιολογητικά για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης του πλοίου είναι τ'ακόλουθα:

i. Αίτηση του φορέα του έργου προς την οικεία Λιμενική Αρχή για την χορήγηση αδείας, στην οποία θ'αναφέρονται τα στοιχεία της επιχείρησης στην οποία έχει ανατεθεί η εκτέλεση των εργασιών, η εκτέλεση των επιμέρους εργασιών, το είδος εργασιών, τα στοιχεία του Τεχνικού Ασφαλείας για την επίβλεψη και τον συντονισμό των εργασιών.

ii. Πιστοποιητικό GAS FREE σε κάθε περίπτωση που κατά την πρόοδο των εργασιών επισκευής ή συντήρησης και για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας, απαιτείται η σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, έκδοση του πιστοποιητικού αυτού.

iii. Αντίγραφο του εντύπου ανάθεσης καθηκόντων «Τεχνικού Ασφαλείας» το οποίο έχει κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας. Σε περίπτωση αργιών, επίσημων εορτών ή τις μη εργάσιμες ώρες ο Τεχνικός Ασφαλείας, έγγραφα δηλώνει ότι το έντυπο αυτό θα κατατεθεί στην αρμόδια Λιμενική Αρχή με κάθε πρόσφορο μέσο τις πρωινές ώρες της πρώτης εργάσιμης ημέρας και υποβάλλει σ' αυτήν, συμπληρωμένο και χωρίς θεώρηση, αντίγραφο του εντύπου που θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας

iv. Αντίγραφο της κατάστασης με τα πλήρη στοιχεία του εργατοτεχνικού προσωπικού της Επιχείρησης που θα εκτελέσει τις επιμέρους εργασίες επισκευής ή συντήρη-

σης του πλοίου καθώς και ημέρες και ωράριο εργασίας σύμφωνα με τις εργατική νομοθεσία και τις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις. Η κατάσταση που θα φέρει την σφραγίδα της Επιχείρησης υπογράφεται από τον υπεύθυνο της Επιχείρησης. Παράλληλα, τηρείται κανονικά από την Επιχείρηση το προβλεπόμενο από την υπ' αρ. 131517/25.9.1988 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 711) Βιβλίο Ημερήσιας Παρουσίας.

ν. Η γραπτή εκτίμηση κινδύνου σύμφωνα με το άρθρο 8 του πδ. 17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις υπό στοιχεία 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ» (Α' 11) οδηγίες που θα τηρούνται στον χώρο επισκευής - συντήρησης του πλοίου.

5. Πλέον των ανωτέρω δικαιολογητικών ο φορέας του έργου πρέπει να διαθέτει τ' ακόλουθα:

i) Μέσα πυρασφάλειας του πλοίου, τα οποία θα λειτουργούν κανονικά, θα είναι σε ετοιμότητα και σε συνεχή πίεση σε όλη την διάρκεια των εργασιών καθώς και τα ενδεδειγμένα κινητά μέσα πυρασφάλειας.

ii) Τεχνικό Ασφαλείας ο οποίος πριν την έναρξη των εργασιών να έχει ενημερωθεί για τους χώρους που θα εκτελεστούν εργασίες επισκευής ή συντήρησης, προκειμένου να εκτιμήσει τους κινδύνους για την ασφάλεια των εργαζομένων και να προτείνει ανάλογα τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας υποβάλλοντας σχετική έκθεση στον φορέα συγκοινοποιώντας την στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές.

Άρθρο 4

Φορέας εκτέλεσης εργασιών και υποβαλλόμενα δικαιολογητικά

1. Ως Φορείς εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης και αντιστήριξης του ναυαγίου δύναται να είναι αποκλειστικά:

α) Οι Ναυπηγοεπισκευαστικές και Ειδικές Επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 3551/2007.

β) Οι Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 2 του ν. 3551/2007.

2. Ο φορέας του έργου δεν έχει το δικαίωμα περαιτέρω ανάθεσης της εκτέλεσης επί μέρους εργασιών σε τρίτους, παρά μόνο εάν άλλως προβλέπεται στη σύμβαση ανάθεσης στον φορέα και υπό τους όρους που ρητά θα ορίζονται σε αυτήν.

3. Η Ναυπηγοεπισκευαστική ή Εργοληπτική Επιχείρηση που θα αναδειχθεί ως φορέας εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης υποχρεούται να κατέχει την προβλεπόμενη άδεια λειτουργίας σε ισχύ, να είναι εγγεγραμμένη, στο Ειδικό Μητρώο της Διεύθυνσης Ανάπτυξης της αρμόδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, εφόσον έχει σχετική υποχρέωση και να πληροί καθ' όλη τη διάρκεια εκπόνησης του έργου τα κριτήρια καταλληλότητας, οικονομικής, τεχνικής, επαγγελματικής επάρκειας κατά τα οριζόμενα στη σύμβασης και στις διατάξεις του νόμου.

Η απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και έως και την 31.12.2022.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2022

Οι Υπουργοί

Οικονομικών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Τουρισμού

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.



* 0 2 0 5 3 7 4 1 8 1 0 2 2 0 0 8 *