



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5404

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/7263/118/27.1.2022 κοινής υπουργικής απόφασης «Τρόπος κατανομής εσόδων από πλειστηριασμούς δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για το έτος 2022» (Β' 481).
- 2 Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στην περιοχή Καλαφάτη του Δήμου Μυκόνου, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με Φορέα Λειτουργίας από κοινού τις εταιρίες Duofoi Holdings LTD, Palmsol Co LTD και Restmar Co LTD.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΕΝ/Δ ΚΑΠΑ/105192/1790 (1)

Τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/7263/118/27.1.2022 κοινής υπουργικής απόφασης «Τρόπος κατανομής εσόδων από πλειστηριασμούς δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για το έτος 2022» (Β' 481).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32).

2. Το άρθρο 23 του ν. 4936/2022 «Εθνικός Κλιματικός Νόμος Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 105).

3. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/7264/118/27.01.2022 κοινή υπουργική απόφαση «Τρόπος κατανομής εσόδων από πλειστηριασμούς δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου για το έτος 2022» (Β' 481).

4. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 63/2005, Α' 98), το

οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

5. Το π.δ. 2/2021 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 2).

6. Την υπ' αρ. 3/07.01.2021 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεώργιο Αμυρά» (Β' 45).

7. Την ανάγκη εξεύρεσης πόρων για ενέργειες δημοσιότητας δράσεων αντικατάστασης και ανακύκλωσης ενεργοβόρων οικιακών ηλεκτρικών συσκευών.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκύπτει δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Α. Η υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/7264/118/27.01.2022 (Β' 481) κοινή υπουργική απόφαση όπως ισχύει, τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Από τα έσοδα των πλειστηριασμών των δικαιωμάτων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου του έτους 2022 δίνονται 2.000.000 ευρώ (δύο εκατομμύρια ευρώ) στην Ανώνυμη Εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου με την ονομασία «Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης Α.Ε.» (δ.τ.: «ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.»), για τη διαχείριση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου.

Τα υπόλοιπα έσοδα από τους πλειστηριασμούς των δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατανέμονται ως ακολούθως για το έτος 2022:».

2. η παρ. δ) του άρθρου 2 τροποποιείται ως εξής:

«δ. Ποσοστό ένα κόμμα εκατόν είκοσι πέντε τοις εκατό (1,25%) των εσόδων διατίθεται στο Πράσινο Ταμείο για την χρηματοδότηση δράσεων για την ανάπτυξη βιώσιμων οικονομικών δραστηριοτήτων χαμηλού ανθρακικού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος, με στόχο την ενίσχυση και σταδιακή διαφοροποίηση των τοπικών οικονομιών και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας στις Περιφερειακές Ενότητες Κοζάνης, Φλώρινας και στον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφερειακής Ενότητας Αρκαδίας. Οι δράσεις θα απευθύνονται σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις λιγνιτικές περιοχές ή και για επιχειρήσεις που επιθυμούν να μετεγκατασταθούν στις λιγνιτικές περιοχές. Οι δράσεις δύναται να αφορούν

και σε συμπράξεις επιχειρήσεων με ερευνητικά κέντρα/ πανεπιστήμια. Τυχόν ποσό που δεν θα χρησιμοποιηθεί εντός του έτους μεταφέρεται για χρήση στα επόμενα έτη, έως εξαντλήσεώς του».

3. η παρ. ζ) του άρθρου 2 τροποποιείται ως εξής:

«ζ. Ποσοστό εβδομήντα επτά κόμμα διακόσια εβδομήντα πέντε τοις εκατό (77,275%) των εσόδων διατίθεται στον Ειδικό Λογαριασμό με την ονομασία «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης» του εξηκοστού πρώτου άρθρου του ν. 4839/2021 (Α' 181). Τυχόν ποσό που δεν θα χρησιμοποιηθεί εντός του έτους μεταφέρεται για χρήση στα επόμενα έτη έως εξαντλήσεώς του».

Β. Τυχόν υπερβάλλον ποσό αποδιδόμενο καθ' υπέρβαση του αναπροσαρμοσμένου ποσοστού μέχρι τη δημοσίευση της παρούσας, επιστρέφεται ισόποσα από το Πράσινο Ταμείο σε τραπεζικό λογαριασμό του ΔΑ-ΠΕΕΠ προκειμένου να το αποδώσει καθ' ολοκληρίαν ως ενίσχυση στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης, ως διαχειριστής αυτού.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

Ο Υφυπουργός

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΜΥΡΑΣ

Αριθμ. ΑΠΑ/3015/22

(2)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου στην περιοχή Καλαφάτη του Δήμου Μυκόνου, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με Φορέα Λειτουργίας από κοινού τις εταιρίες Duofol Holdings LTD, Palmsol Co LTD και Restmar Co LTD.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240) και ειδικότερα του στοιχείου (ε) της παρ. 3 του άρθρου 7 και του στοιχείου (ιγ) της παρ. 3 του άρθρου 12.

β) του από 24/08/2020 π.δ. «Διορισμός Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 662).

γ) του ν. 1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (Α' 250), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 2338/1995 (Α' 202) και του ν. 3333/2005 (Α' 91).

2. Το π.δ. 19/2009 «Ίδρυση, κατασκευή, εξοπλισμός, λειτουργία και εκμετάλλευση ελικοδρομίων» (Α' 35) και πιο συγκεκριμένα τα άρθρο 10 και 11.

3. Το DOC 8168 - OPS 611 Vol II του ICAO "Procedures for air navigation services-aircraft operations".

4. Τα περιλαμβανόμενα στο Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, που ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/

21-1-2002 (Β' 177) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 (Β' 1810) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ, περί έγκρισης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

6. Την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14-1-2008 απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο "Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)".

7. Το DOC 9261 "HELIPORT MANUAL" Fifth edition - 2021 του ICAO.

8. Τις από 13-10-2021 και 19-04-2022 αιτήσεις των εταιρειών DUOFOL HOLDINGS LTD, PALMSOL CO LTD και RESTMAR CO LTD εκπροσωπούμενες νομίμως από τον Σουρέτη Πέτρο.

9. Τα υπ' αρ. 12851/2019, 12852/2019 και 12853/2019 συμβόλαια της Συμβολαιογράφου Αθηνών Ζαφείρας σ. Γερασίμου Σιμόπουλου το γένος Δημητρίου Ανδρέου, καθώς και τις από 27.05.2022 εκθέσεις τίτλων ιδιοκτησίας της Δικηγόρου Καλλιόπης Λαλαούνη.

10.1 Τα δικαιολογητικά της παρ. 3 του άρθρου 4 του π.δ. 19/2009 (Α' 35) για την εταιρεία DUOFOL HOLDINGS LTD: α) το υπ' αρ. 75036265/31-08-2022 Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας του Σουρέτη Π., β) το υπ' αρ. 2421206/31-08-2022 Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας του Σουρέτη Π., γ) το υπ' αρ. 75036156/31-08-2022 Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας της Γλωσσοπούλου Σ., δ) το υπ' αρ. 2421359/31-08-2022 Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας της Γλωσσοπούλου Σ., ε) το υπ' αρ. 75036374/31-08-2022 Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας της εταιρείας, στ) το υπ' αρ. 2421871/31-08-2022 Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας της εταιρείας, ζ) τις από 22-09-2022 Υ.Δ. του Σουρέτη Π και της Γλωσσοπούλου Σ. περί περιορισμών της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3528/2007 (Α' 26), η) το υπ' αρ. 42252/2022 Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Πρωτοδικείου Αθηνών για την εταιρεία DUOFOL HOLDINGS LTD.

10.2 Τα δικαιολογητικά της παρ. 3 του άρθρου 4 του π.δ. 19/2009 (Α' 35) για τις εταιρείες PALMSOL CO LTD & RESTMAR CO LTD επιπλέον των ανωτέρω: α) το υπ' αρ. 75036161/31-08-2022 Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας του Παππά Δ., β) το υπ' αρ. 2445524/02-09-2022 Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας του Παππά Δ., γ) το υπ' αρ. 75036364/31-08-2022 Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας της RESTMAR CO LTD, δ) το υπ' αρ. 2421709/31-08-2022 Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας της εταιρείας RESTMAR CO LTD, ε) το υπ' αρ. 42231/2022 Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Πρωτοδικείου Αθηνών της εταιρείας RESTMAR CO LTD, στ) το υπ' αρ. 75036366/31-08-2022 Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας της εταιρείας PALMSOL CO LTD, ζ) το υπ' αρ. 2421761/31-08-2022 Αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας της εταιρείας PALMSOL CO LTD, η) το υπ' αρ. 42234/2022 Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Πρωτοδικείου Αθηνών για την εταιρεία PALMSOL CO LTD θ) την από 22-09-2022 Υ.Δ. του Παππά Δ. περί περιορισμών της παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 3528/2007 (Α' 26).

11. Την από 24-03-2022 υποβληθείσα «Δήλωση Υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις Π.Π.Δ. έργων και δραστηριοτήτων κατηγορίας Β της Κ.Υ.Α. 1958/2012.».

12. Την υπό στοιχεία Α/Α 418112/30-05-2022 προέγκριση Οικοδομικής Άδειας του άρθρου 35 του ν. 4495/2017 (Α' 167) για «Άδεια διαμόρφωσης ακαλύπτου χώρου για ελικοδρόμιο» της ΥΔΟΜ Σύρου-Ερμούπολης.

13. Την υπ' αρ. 9095/23-02-2021 απόφαση (ΑΔΑ: ΩΘΙ-ΣΟΡ11-ΑΞ2) της Διεύθυνσης Δασών Κυκλάδων της Περιφερειακής Ενότητας Μυκόνου Ανάρτησης Δασικών Χαρτών και την υπ' αρ. 7031/17.02.2022 (ΑΔΑ: 6ΜΑΙΟΡ11-ΑΔ8) πράξη τροποποίησής της και το συνημμένο στην αίτηση απόσπασμα ορθοφωτοχάρτη με χαρακτηρισμό της εν λόγω έκτασης ως ΑΑ.

14. Την από 06.06.2022 ηλεκτρονική αλληλογραφία μεταξύ της ΑΠΑ και της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων.

15. Το υπό στοιχεία Φ555/5917/Σ.1142/27-12-2021 έγγραφο Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας ΓΕΑ/Α4/4.

16. Το υποβληθέν τοπογραφικό διάγραμμα με την πλήρη αποτύπωση του ελικοδρομίου.

17. Το υπό στοιχεία ΥΠΑ/Κ.Γ./Δ3/Α/4142/21-02-2022 έγγραφο περί καταλληλότητας χώρου για κατασκευή ελικοδρομίου.

18. Το από 20-05-2022 ηλεκτρονικό μήνυμα της Διεύθυνσης Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ.

19. Την από 31-05-2022 επιτόπια αυτοψία του ελικοδρομίου από αρμόδιο κλιμάκιο της ΑΠΑ.

20. Το γεγονός ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις που θέτουν τα άρθρα 3 και 4 του π.δ. 19/2009.

21. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ελικοδρομίου από κοινού στις εταιρίες Duofoi Holdings LTD, Palmsol Co LTD και Restmar Co LTD (εφεξής Φορέας Λειτουργίας), στην περιοχή Καλαφάτη του Δήμου Μυκόνου, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, κατάλληλου για χρήση από ελικόπτερα μέγιστου μήκους έως 11 μέτρα για πτήσεις εξ όψεως (VMC) κατά τη διάρκεια της ημέρας, με τα κατωτέρω στοιχεία ελικοδρομίου, τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος II, (Annex 14, Volume II), της Σύμβασης του Σικάγο:

Ι. ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

α) Περιοχή προσέγγισης - απογείωσης, κύκλος διαμέτρου 16.5μ, χωροθετημένος κεντροβαρικά εντός της ζώνης ασφαλείας, από οπλισμένο σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 2,75μ. που περιβάλλει την περιοχή προσγείωσης-απογείωσης.

γ) Επίπεδα προσέγγισης-απογείωσης με κλίση 8% σε αζιμούθιο 147ο και 358ο (σε σχέση με το γεωγραφικό βορρά) από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμπόδων και σε απόσταση 1075 μ.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου 66 μέτρα από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες ελικοδρομίου: 37°26'36,58"Β και 025°25'06,10"Α. (σε σύστημα WGS '84).

ΙΙ. ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου στο κέντρο του δαπέδου με το γράμμα (H) λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσέγγισης - απογείωσης με γραμμή λευκού χρώματος πάχους 30 εκατοστών.

γ) Ανεμούριο τοποθετημένο βορειοανατολικά του δαπέδου και εκτός των επιπέδων προσέγγισης - απογείωσης.

ΙΙΙ. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α) Ο κινητός εξοπλισμός του ελικοδρομίου, φαρμακείο και άλλα ανταλλακτικά αποθηκεύονται σε στεγασμένο χώρο δίπλα στο ελικοδρόμιο.

β) Ο χώρος του ελικοδρομίου και των εγκαταστάσεων, βρίσκεται εντός περιφραγμένου οικοπέδου.

ΙV. ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας H1, σύμφωνα με τον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

2. Ο Φορέας Λειτουργίας είναι υπεύθυνος για τη σωστή λειτουργία και τη συντήρησή του. Επίσης, υποχρεούται να ενημερώνει την ΑΠΑ για κάθε μεταβολή που θα αφορά στο ελικοδρόμιο, προκειμένου η ΑΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3. Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση πτήσεων για λογαριασμό του Φορέα Λειτουργίας του, καθώς και προσώπων τα οποία έχουν εξασφαλίσει την έγκρισή του.

4. Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

4.1 Στο ελικοδρόμιο θα εκτελούνται αποκλειστικά πτήσεις εξ' όψεως (VFR) με πιστή εφαρμογή των διαλαμβανόμενων στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2 Visual Flight Rules.

4.2 Οι πτητικές δραστηριότητες του ελικοδρομίου θα πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

4.3 Η απαραίτητη, προ της πτήσεως, ενημέρωση για ισχύουσες αγγελίες και μετεωρολογικά δεδομένα, θα πραγματοποιείται με ευθύνη του χειριστή του ελικοπτερου.

4.4 Έγκαιρη υποβολή σχεδίου πτήσης στο Reporting Office Αθηνών, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE) ENR 1.2.14 και ENR 1.10.2.3. Όταν δεν είναι δυνατή η R/T επικοινωνία, απαιτείται τηλεφωνική επαφή με ΠΕΑ, πριν την αναχώρηση ή μετά την άφιξη για ενεργοποίηση- κλείσιμο του σχεδίου πτήσεως. Σε αντίθετη περίπτωση, θα θεωρείται ότι δεν υπάρχει πτητική δραστηριότητα.

4.5 Πιστή εφαρμογή του AIP.

4.6 Με ευθύνη των χειριστών των ελικοπτέρων, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι επιδόσεις και οι περιορισμοί του ελικοπτερου, ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης-απογείωσης, η τήρηση των εν ισχύ NOTAM και οι εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή.

Όλοι οι ανωτέρω όροι, θα περιγράφονται, μεταξύ άλλων, αναλυτικά στο μνημόνιο συνεργασίας, που θα πρέπει να συμφωνηθεί μεταξύ του Φορέα Λειτουργίας του ελικοδρομίου και της μονάδας Εναερίου Κυκλοφορίας του Αερολιμένα Μυκόνου.

5. Παράβαση των όρων και περιορισμών των, από τις οικείες διατάξεις, καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον Φορέα Λειτουργίας του ελικοδρομίου ή/και τον χειριστή του ελικοπτήρου κατά περίπτωση.

6. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πτήσης των ελικοπτέρων, χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα.

7. Η ΑΠΑ δημοσιεύει τα επιχειρησιακά δεδομένα της παρούσας απόφασης στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE), καθώς και κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου (μέσω της έκδοσης NOTAM).

8. Ο εν γένει έλεγχος της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου, ανήκει στην αρμοδιότητα της ΑΠΑ.

9. Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτή-

σεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κ.λπ., ρυθμίζονται με απόφαση του Διοικητή της ΑΠΑ μετά από σχετική εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΑΠΑ.

10. Η παρούσα απόφαση και η δήλωση υπαγωγής σε πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις (Π.Π.Δ) θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο του ελικοδρομίου και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

11. Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάτα, 7 Οκτωβρίου 2022

Ο Υπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ