



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5413

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2515

Έγκριση της υπ' αρ. 65/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών αντιστήριξης πρανών, ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο- Βιάννος, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Άμεσες ενέργειες για αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο και υποδομές των περιοχών της Περιφέρειας Κρήτης που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές το 2019», υποέργο «Αντιμετώπιση εδαφικών αστοχιών και εργασίες αποκατάστασης οδού στον οδικό άξονα Ηράκλειο - Βιάννος», αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ Α.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικά το άρθρο 52, καθώς και το άρθρο 109 αυτού.

2. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα την παρ. 9 του άρθρου 48 αυτού.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υποσυγκριτική απόφαση αναφορικά με την «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946), σε συνδυασμό με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

4. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

5. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ. 220/15-01-2015 εγκύκλιο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Έργων της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας -Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

6. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./ 277/Φ.52/26-3-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναφορικά με μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (ν. 2629/1999 -ΚΟΚ).

7. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με θέμα «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

8. Το υπ' αρ. 1136/26-05-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Α.Δ.Κ.) προς τη Διεύθυνση Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης για έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας».

9. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/2624Φ-255/29-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με θέμα «Περί έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την εκτέλεση έργων ολιγόχρονης διάρκειας», σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου.

10. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

11. Το π.δ 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

12. Το π.δ. 149/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης» (Α' 242).

13. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική

Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47) και συγκεκριμένα την παρ. 1 του άρθρου 28 αυτού, με την οποία καταργείται η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 6 του ν. 3852/2010 (Α' 87) και σε κάθε Αποκεντρωμένη Διοίκηση συνιστάται θέση προϊσταμένου, που φέρει τον τίτλο «Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης», και το άρθρο 28Α, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 (Α' 21).

14. Την υπ' αρ. 14026/2017 υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ ως Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (ΥΟΔΔ 250), καθώς και την υπ' αρ. 34010/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ανανέωσης της θητείας της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

15. Την υπ' αρ. οικ. 8165/2017 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής με "Με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 2247) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 682/17-01-2019 (Β' 288) όμοια απόφαση.

16. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Τοποθέτηση Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης, ΧΩ.ΠΕ.Π» (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ).

17. Το υπ' αρ. πρωτ. 5132/5-7-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο διαβιβάζεται η υπ' αρ. 65/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών αντιστήριξης πρανών, ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο- Βιάννος και η οποία περιλαμβάνει:

i. Τεχνική Έκθεση
ii. Τρία (3) σχέδια σχέδια προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1/500, τα οποία συντάχθηκαν για λογαριασμό του αναδόχου από τον Τοπογράφο Μηχανικό Λεμονάκη Ιωάννη, ελέγχθηκαν για την επίβλεψη από τον Πολιτικό Μηχανικό Μπιμπάκη Ιωάννη και θεωρήθηκαν από την Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενη του Τμήματος Συγκ. Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π. Κρήτης, Μπαρτολότσι Τζούλια.

18. Την υπ' αρ. 175771/16-06-2022 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

19. Την υπ' αρ. 1345/28-4-2016 (ΑΔΑ: ΩΖΖ1ΟΡ1Θ-ΚΙΤ) απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Οδικός άξονας Ηράκλειο - Βιάννος - Ιεράπετρα, τμήμα Άγιος Σώζων - Μάρθα», με φορέα υλοποίησης τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, στο Νομό Ηρακλείου, στην Π.Ε. Ηρακλείου, στην Περιφέρειας Κρήτης, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης.

20. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση-εργοταξιακή σήμανση έχει ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, η οποία διαθέτει μεγάλη εμπειρία σε μελέτες παρόμοιων έργων.

21. Το γεγονός ότι, από την παραπάνω αναφερόμενη στο θέμα απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 65/2022 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης - εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση εργασιών αντιστήριξης πρανών, ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων στις θέσεις επεμβάσεων επί του οδικού άξονα Ηράκλειο-Βιάννος, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Άμεσες ενέργειες για αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο και υποδομές των περιοχών της Περιφέρειας Κρήτης που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές το 2019», υποέργο «Αντιμετώπιση εδαφικών αστοχιών και εργασίες αποκατάστασης οδού στον οδικό άξονα Ηράκλειο - Βιάννος», αναδόχου ΔΟΜΙΚΗ Α.Ε. υπό την επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Η εκτέλεση των εργασιών αντιστήριξης πρανών, ανακατασκευής οδοστρώματος και τριγωνικών τάφρων θα πραγματοποιηθεί επί του οδικού άξονα Ηράκλειο-Βιάννος στις παρακάτω θέσεις επέμβασης (σχέδιο 1 θέσεις επεμβάσεων):

- Θέση 1α και 1β (Περιοχή κόμβου Αρχανών)
- Θέση 7 (Τμήμα Αλάγνι - Μάρθα Χ.Θ. 12+750 έως Χ.Θ. 12+900)
- Θέσεις 8 - 9 (Τμήμα Αλάγνι - Μάρθα Χ.Θ. 13+100 έως Χ.Θ. 13+830)
- Θέση 10 (Τμήμα Αλάγνι - Μάρθα Χ.Θ. 15+435 έως Χ.Θ. 15+500)
- Θέση 11 (Τμήμα Αλάγνι - Μάρθα Χ.Θ. 17+000 έως Χ.Θ. 17+300)
- Θέση 13α (Χ.Θ. 1+190 έως Χ.Θ. 1+260)
- Θέση 13β (Χ.Θ. 1+700 έως Χ.Θ. 1+740)
- Θέση 13γ (Χ.Θ. 1+835 έως Χ.Θ. 1+865)
- Θέση 14 (Χ.Θ. 1+960 έως Χ.Θ. 2+010)
- Θέση 15 (Χ.Θ. 2+353 έως Χ.Θ. 2+512)
- Θέση 19 (Χ.Θ. 5+070 έως Χ.Θ. 5+170)
- Θέση 19α (Χ.Θ. 5+230 έως Χ.Θ. 5+250)
- Θέση 21 (Χ.Θ. 6+320 έως Χ.Θ. 6+480)
- Θέση 8α (Χ.Θ. 13+300)
- Θέση 12 (Χ.Θ. 0+700)
- Θέση 16 (Χ.Θ. 3+000)
- Θέση 18 (Χ.Θ. 4+000)

Αναλόγως του είδους της εργασίας και της διάρκειας εκτέλεσής της καθώς και της διατομής του οδοστρώματος ανά θέση επέμβασης, η κυκλοφορία θα διεξάγεται ανά περίπτωση ως εξής:

Για εργασίες μικρής διάρκειας σε διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος μικρότερο των 12,50 μ. η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης και με τη βοήθεια σηματορών

και ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,25μ. (περ. 1 σχέδιο 2 εργοτάξια μικρής διάρκειας).

Για εργασίες μικρής διάρκειας σε διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος μεγαλύτερο των 12,50 μ. η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται στο ένα ρεύμα με ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,15μ. Τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας θα διαχωρίζονται με πλαστικούς κώνους με φωσφορίζουσες λωρίδες. (περ. 2 σχέδιο 2 εργοτάξια μικρής διάρκειας).

Για εργασίες μικρής διάρκειας στη βοηθητική λωρίδα με εναπομένον ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,25μ. η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (περ. 3 σχέδιο 2 εργοτάξια μικρής διάρκειας).

Για εργασίες μικρής διάρκειας στον άξονα σε διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος μεγαλύτερο των 12,50 μ. η κυκλοφορία θα διεξάγεται εκατέρωθεν της αποκλεισμένης ζώνης του άξονα με στένωση λωρίδων κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτους 3,25μ. (περ. 4 σχέδιο 2 εργοτάξια μικρής διάρκειας).

Στις παραπάνω περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών μικρής διάρκειας το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εργασιών με πλαστικούς κώνους με φωσφορίζουσες λωρίδες μεταξύ. Στις ζώνες συναρμογής θα τοποθετούνται επιπλέον των κώνων και πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης.

Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και το όριο ταχύτητας θα μειώνεται σταδιακά σε 30 χλμ/ώρα.

Το οδόστρωμα θα παραδίδεται σε κυκλοφορία αυθημερόν σε όλο του το πλάτος με την ολοκλήρωση είτε της ισοπεδωτικής στρώσης είτε της τελικής στρώσης του ασφαλτοτάπητα καθώς και του «σταμπαρίσματος» σε κάθε περίπτωση, δηλ. την κατασκευή λευκών κουκίδων στις οριογραμμές και τον άξονα της οδού, προκειμένου να διαγράφεται σαφώς η ασφαλής πορεία που πρέπει να διατηρεί κάθε όχημα. Το σταμπαρίσμα πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση μέχρι την διαγράμμιση της οδού.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας για την εκτέλεση εργασιών μικρής διάρκειας θα εφαρμόζονται μόνο κατά την διάρκεια της ημέρας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές.

Για εργασίες μακράς διάρκειας σε διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος μικρότερο των 12,50 μ. η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται εναλλάξ με χρήση φωτεινής σηματοδότησης και με τη βοήθεια σηματορών και ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,25 μ. (περ. 1 σχέδιο 3 εργοτάξια μακράς διάρκειας).

Για εργασίες μακράς διάρκειας σε διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος μεγαλύτερο των 12,50 μ. η κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων θα διεξάγεται στο ένα ρεύμα με ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,15μ. . Οι οριογραμμές θα διαγραμμιστούν με μονή συνεχή κίτρινη γραμμή , ο άξονας με διπλή συνεχή κίτρινη γραμμή και θα τοποθετηθούν επ' αυτού εύκαμπτοι οριοδείκτες (περ. 2 σχέδιο 3 εργοτάξια μακράς διάρκειας).

Για εργασίες μακράς διάρκειας στη βοηθητική λωρίδα με εναπομένον ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,25μ. η κυκλοφορία θα διεξάγεται με στένωση κυκλοφορούμενου οδοστρώματος (περ. 3 σχέδιο 3 εργοτάξια μακράς διάρκειας).

Για εργασίες μακράς διάρκειας στον άξονα σε διαθέσιμο πλάτος οδοστρώματος μεγαλύτερο των 12,50 μ. η κυκλοφορία θα διεξάγεται εκατέρωθεν της αποκλεισμένης ζώνης του άξονα με στένωση λωρίδων κυκλοφορίας ελάχιστου πλάτους 3,25 μ. (περ. 4 σχέδιο 3 εργοτάξια μακράς διάρκειας).

Στις παραπάνω περιπτώσεις εκτέλεσης εργασιών μακράς διάρκειας το κυκλοφορούμενο οδόστρωμα θα διαχωρίζεται από τη ζώνη εκτέλεσης εργασιών και τις ζώνες συναρμογής με εργοταξιακό πλέγμα και με πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας με υπόδειξη κατεύθυνσης .

Οι χρήστες της οδού θα ειδοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών σε απόσταση 400μ. και η ταχύτητα θα μειώνεται σε 30 χλμ/ώρα.

Οι παραπάνω προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας για την εκτέλεση εργασιών μακράς διάρκειας θα εφαρμόζονται κατά την διάρκεια της ημέρας και της νύκτας, θα επιτηρούνται από την επίβλεψη και θα εποπτεύονται από τις αρμόδιες αρχές .

Σε όλες τις περιπτώσεις να τηρούνται τα επιτρεπόμενα πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας, τα επιτρεπόμενα μήκη ζωνών συναρμογής και εργασιών και οι επιτρεπόμενες αποστάσεις μεταξύ πινακίδων και βοηθητικών μέσων σήμανσης σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση. Όλες οι πινακίδες σήμανσης θα είναι σε κίτρινο φόντο (εργοταξιακές) και στους ιστούς τους θα είναι τοποθετημένες οι ανάλογες πρόσθετες πινακίδες Πρ-1, Πρ-2 καθώς και αναλάμποντες φανοί.

Αναλυτική περιγραφή και απεικόνιση της προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης-εργοταξιακής σήμανσης υπάρχει στην τεχνική έκθεση καθώς και στα σχέδια που μας υποβλήθηκαν και επισυνάπτονται στην παρούσα, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Κατά την εγκατάσταση της σήμανσης, την απεγκατάσταση της σήμανσης, την ρύθμιση καθώς και την είσοδο και έξοδο οχημάτων στον αποκλεισμένο εργοταξιακό χώρο, επιβάλλεται η υποβολή με σηματοδότη. Υποβολή με σηματοδότη επιτρέπεται επίσης σε κάθε άλλη περίπτωση που αυτό κριθεί αναγκαίο από τον επιτόπου μηχανικό του έργου, σε περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων απρόβλεπτων καταστάσεων που ενδεχομένως θέτουν σε κίνδυνο τους χρήστες της οδού. Επιβάλλεται δε, η προβλεπόμενη εργοταξιακή περιβολή των εργαζομένων για την ασφάλειά τους.

Με την παρούσα δεν προβλέπονται τροποποιήσεις στην μόνιμη οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση των οδών. Σε περιπτώσεις που από την εκτέλεση του παρόντος έργου προκαλούνται βλάβες στη μόνιμη σήμανση αυτές θα αποκαθίστανται πλήρως .

Η επιφάνεια του κυκλοφορούμενου οδοστρώματος κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και καθαρή. Σε περίπτωση κατά την οποία στο οδόστρωμα μεταφέρονται λάσπες ή οποιαδήποτε άλλα υλικά εξαιτίας της λειτουργίας εργοταξίου στον αποκλεισμένο χώρο, αυτά θα απομακρύνονται άμεσα, προκειμένου να διατηρείται το επίπεδο ασφαλείας της κυκλοφορίας σε ικανοποιητικό επίπεδο.

Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (βλ. προοίμιο της παρούσας) και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

Η εγκατάσταση της εργοταξιακής σήμανσης να προηγηθεί της εκτέλεσης οποιασδήποτε άλλης εργασίας και θα πραγματοποιηθεί κατά τις διατάξεις των άρθρων 9 και 10 του ν. 2696/99 (ΚΟΚ).

Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες.

Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής

σήμανσης, καθώς και μπάζα, απορρίμματα, λοιπά υλικά κατασκευής κτλ. δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

Η εγκατάσταση της προσωρινής σήμανσης και η απομάκρυνσή της θα γίνει με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου, υπό την επίβλεψη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία φέρει ακεραία την ευθύνη όσον αφορά την συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης ή και επαναφοράς στην πρότερη κατάσταση σε κάθε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις εντολές της, (π.χ. διένεξη, έκπτωση κ.λπ.).

Παρακαλείται η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης να έρθει σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αστυνομίας για την διασφάλιση της έγκαιρης μεταξύ τους γνωστοποίησης του χρόνου και του τόπου της εκτέλεσης εργασιών.

Οι εν λόγω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν έως και την 19-08-2023 .

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

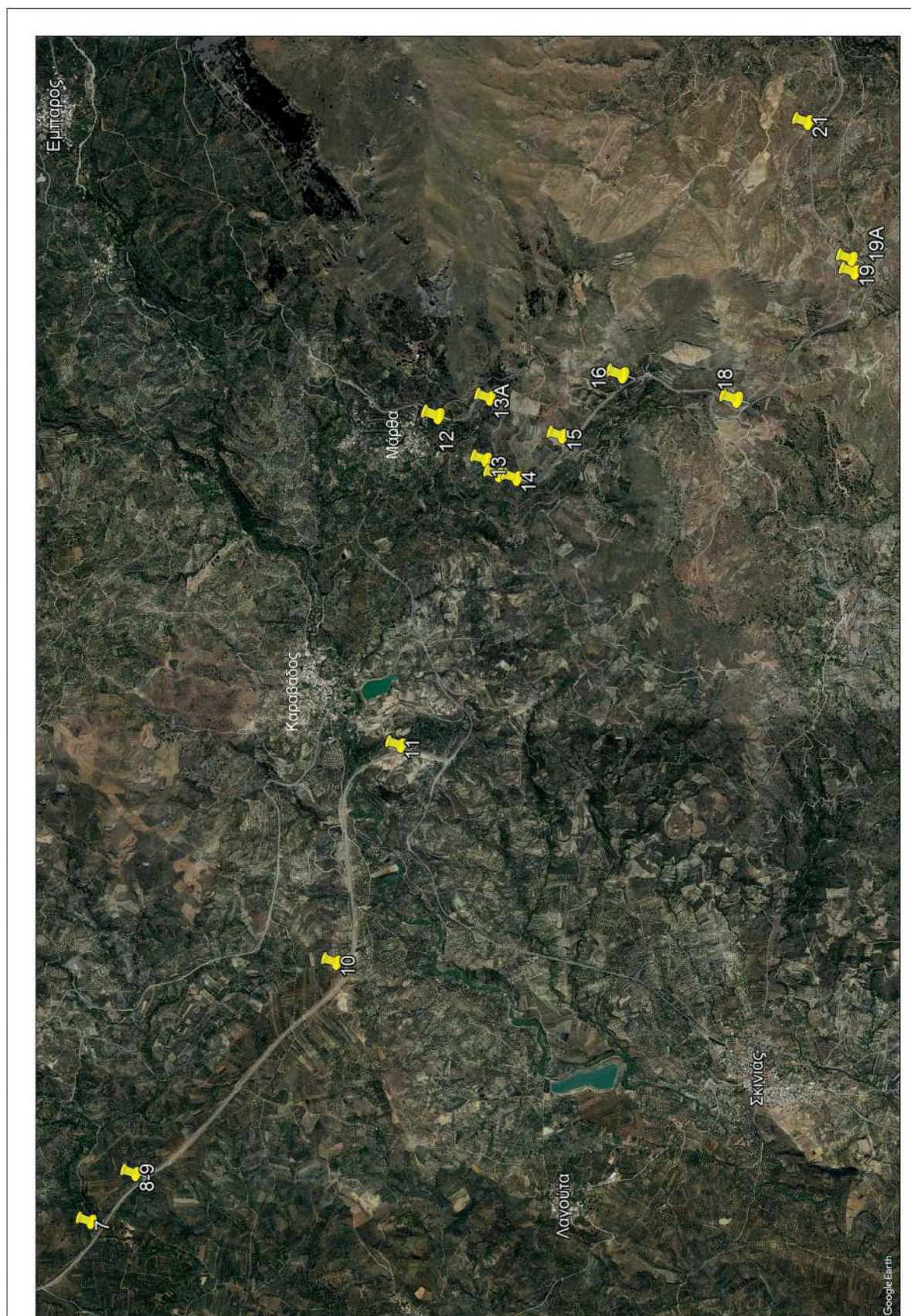
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

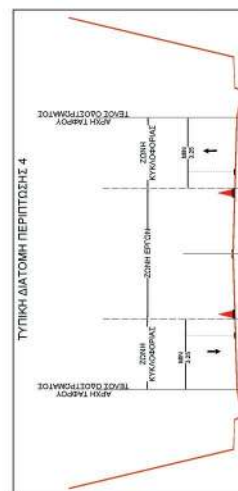
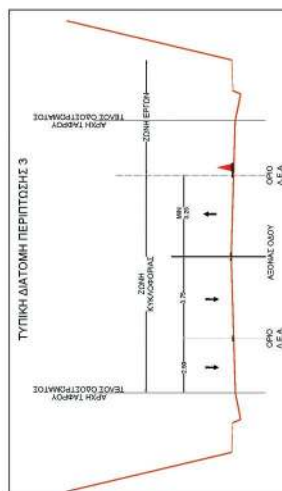
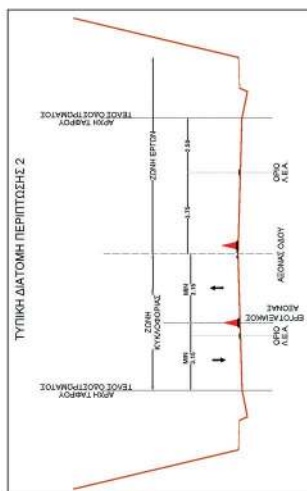
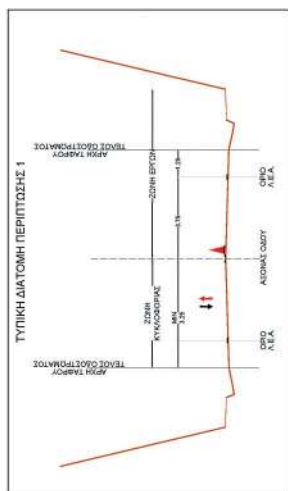
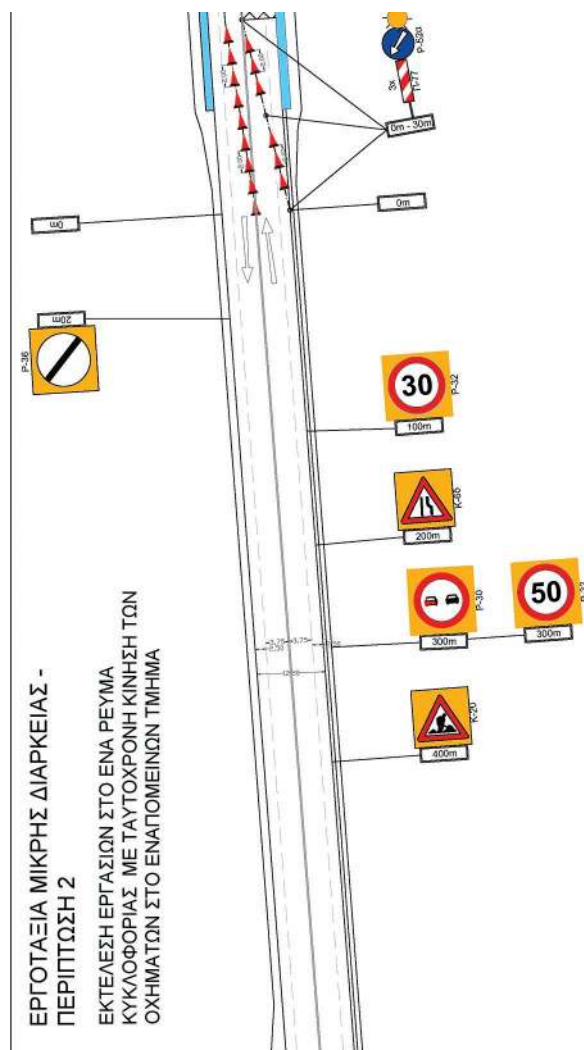
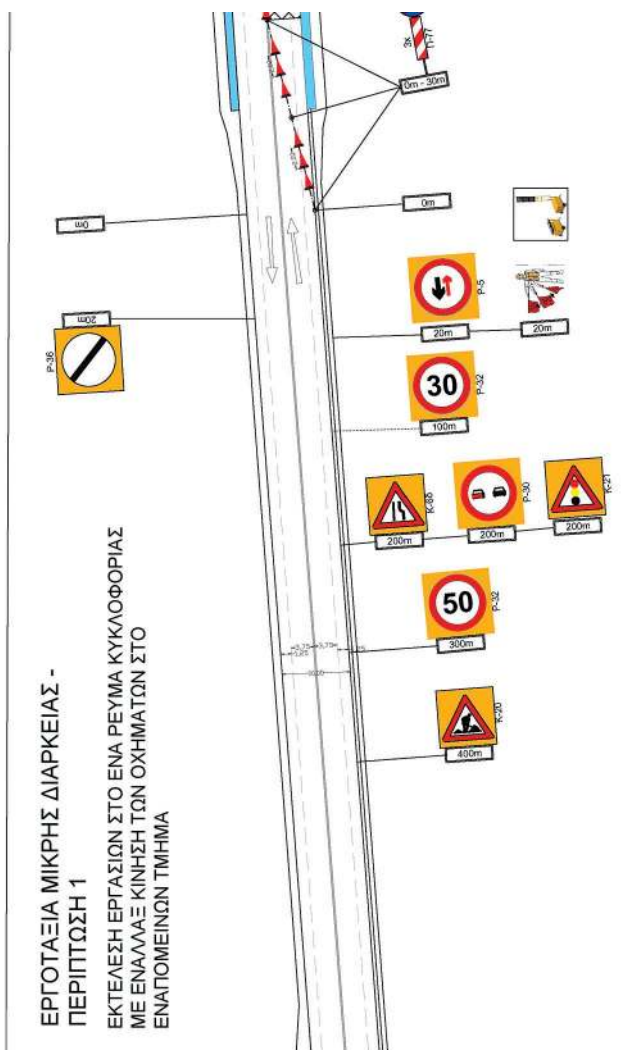
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΧΑΤΖΙΓΙΑΝΝΑΚΙ
12.10.2022 12:58

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **43%**

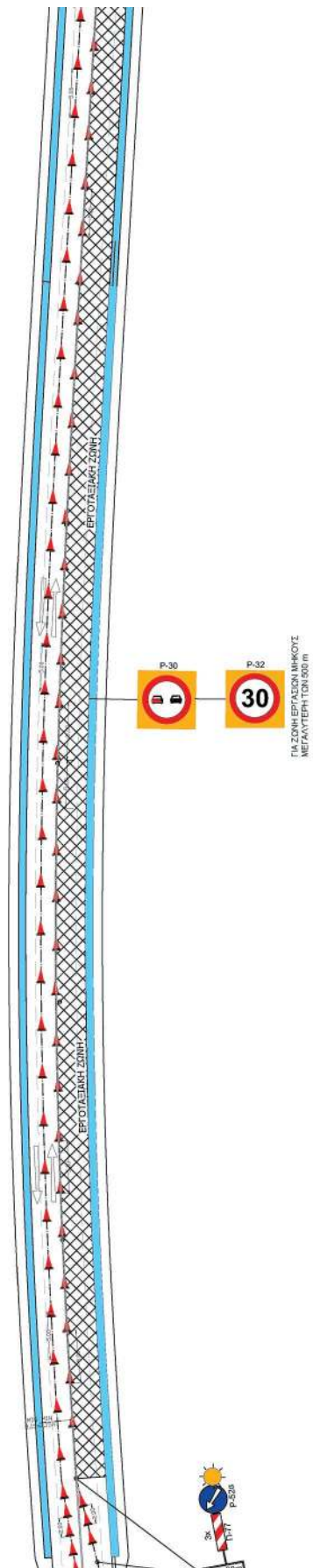
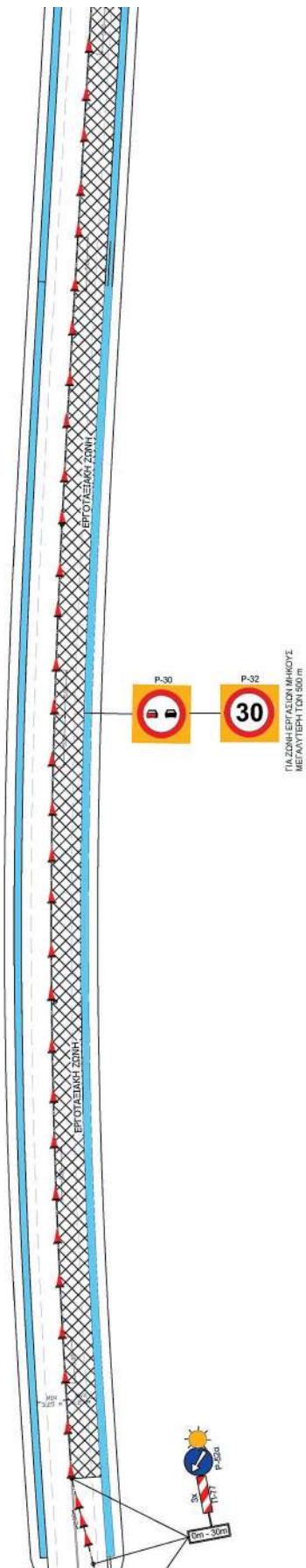
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΕΡΓΟ: ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΙΠΛΗΞΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019		
ΥΠΟΕΡΓΟ: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΛΑΦΙΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΘΕΜΑ: ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ		
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ: Α) ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΡΑΝΩΝ Β) ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	ΚΑΛΩΔΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ 1	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ:		
ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΕΛΤΑ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΕΛΤΑ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΕΛΤΑ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΔΕΛΤΑ ΕΡΓΩΝ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ Digitally signed by IOANNIS LEMONAKIS Date: 2022.10.04 13:53:35 +03'00'	
ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ	ΗΜ/ΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΙ ΕΠΙΒΛΕΠΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ		
ΜΠΙΣΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.		
ΦΑΝΟΥΡΑΚΗΣ ΑΝΤΡΕΑΣ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.		
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗ/ΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		
ΜΠΑΡΤΟΛΟΜΕΙ ΤΖΟΥΛΙΑ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.		
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΙΟΥΝΙΟΣ 2022		

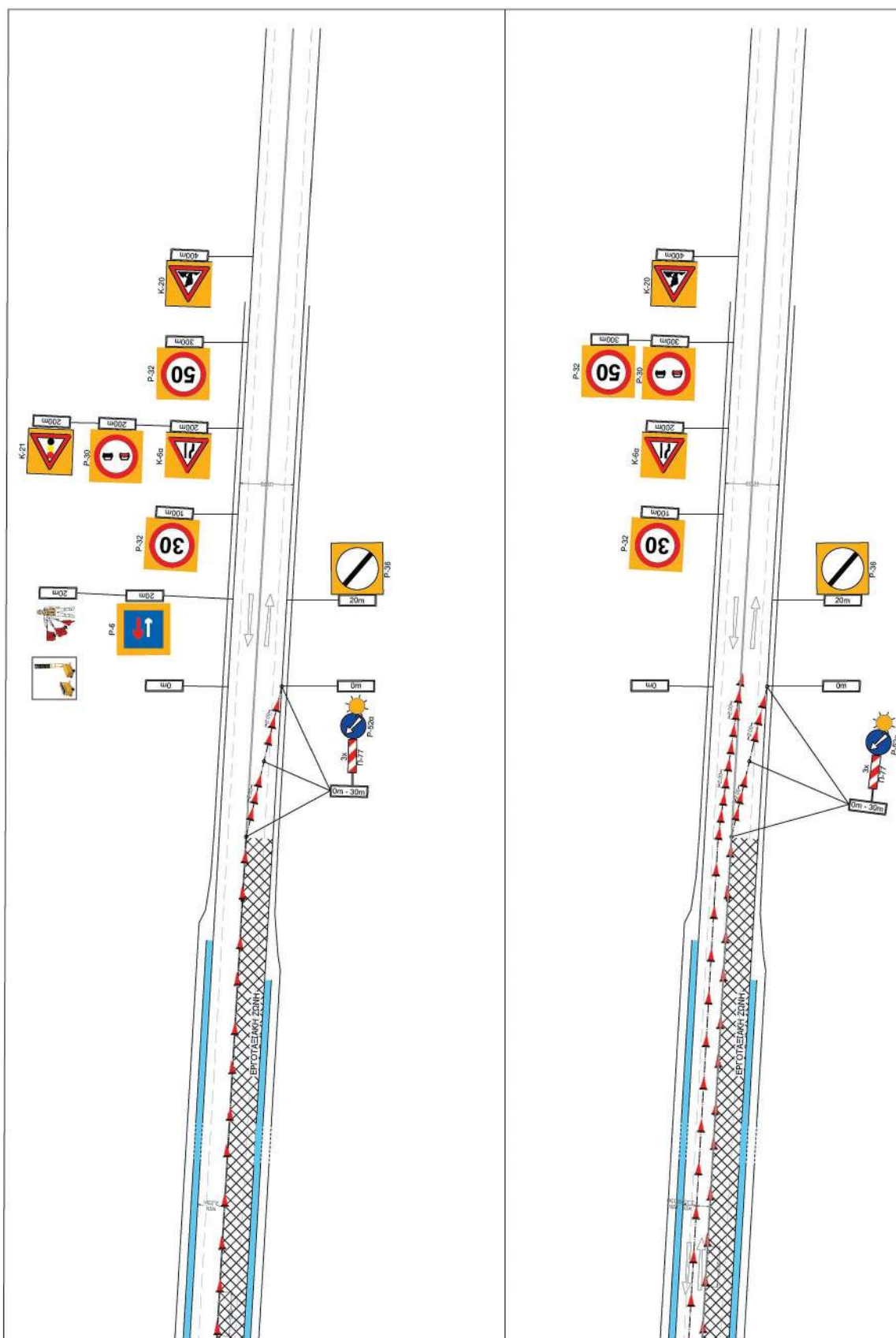


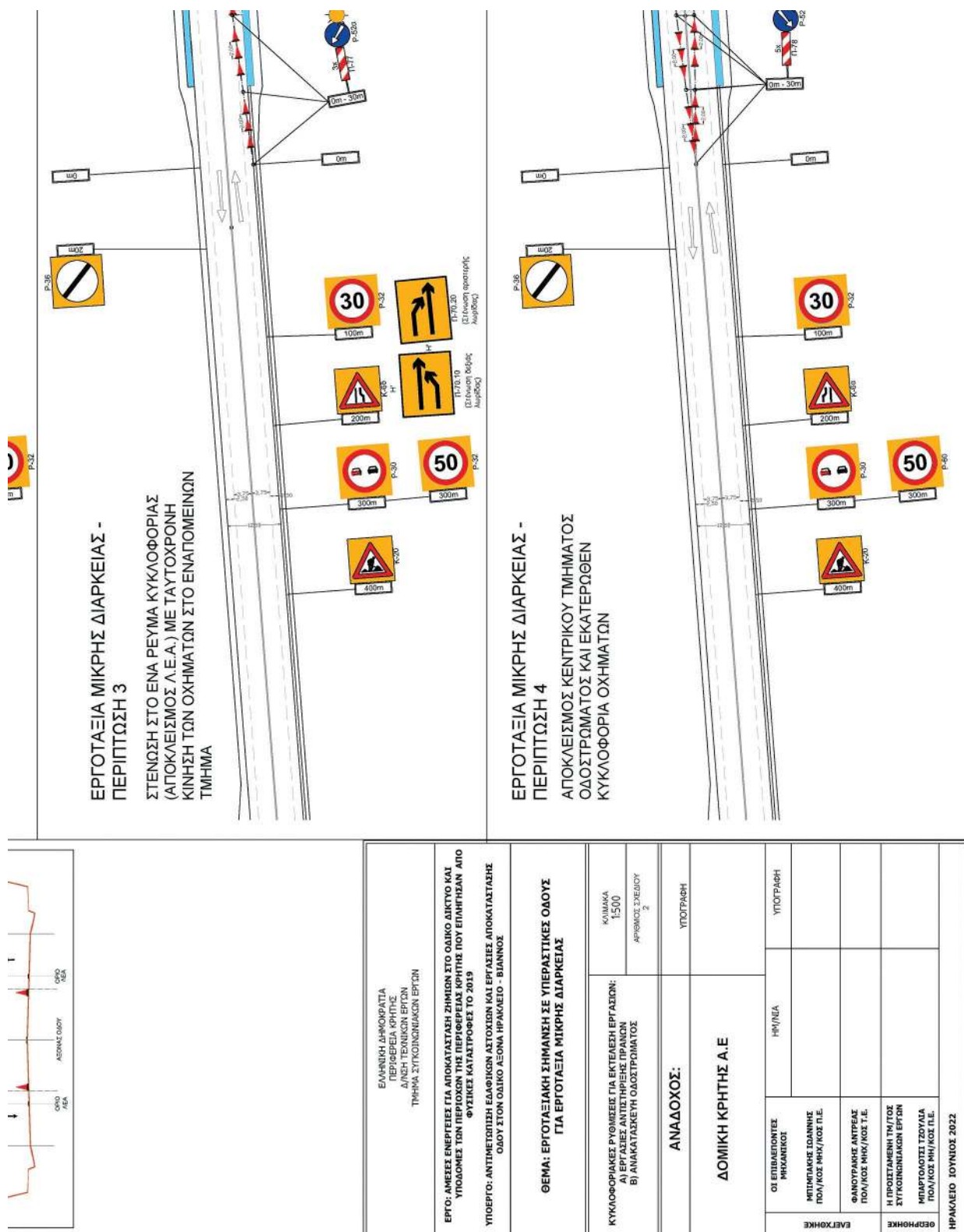


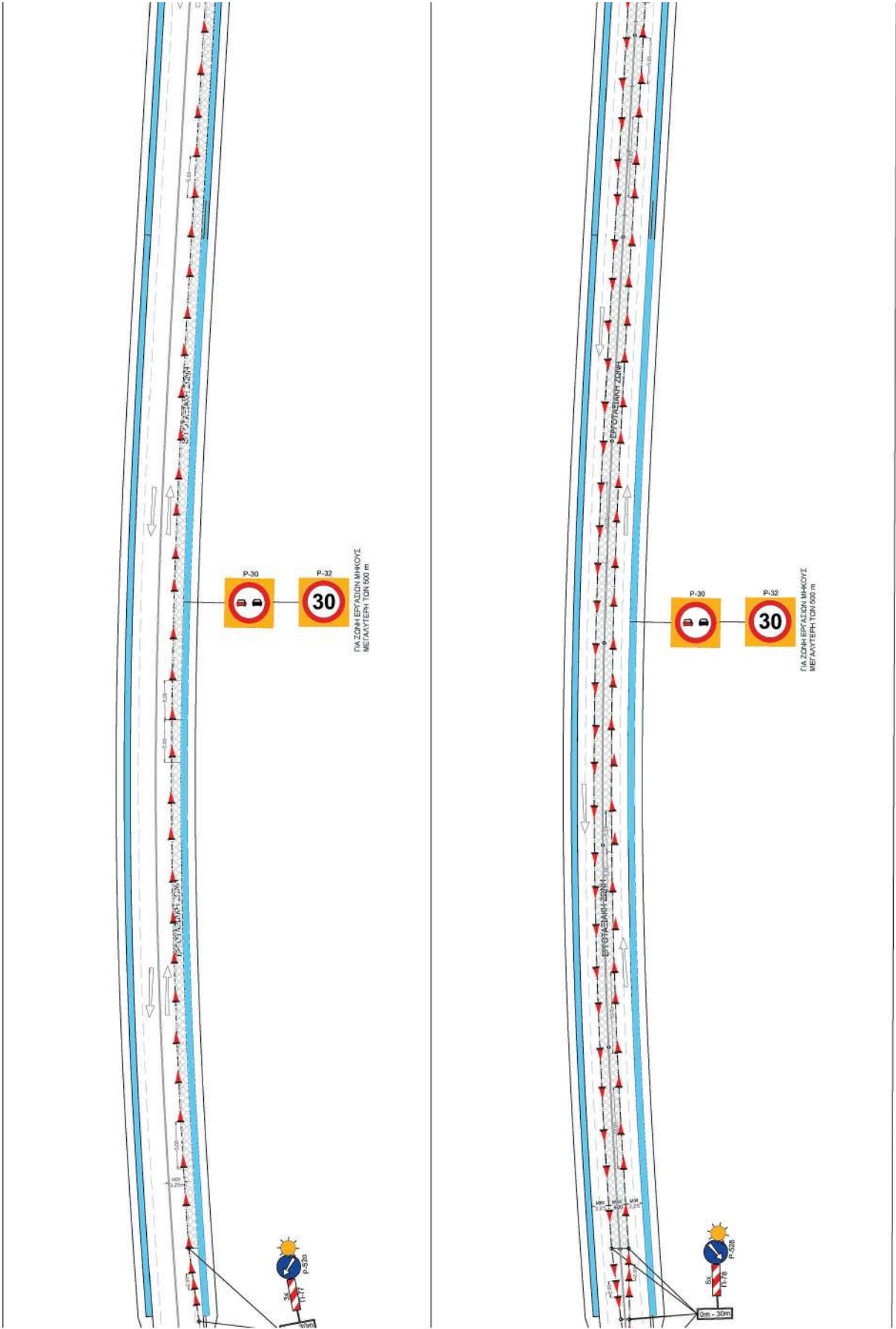


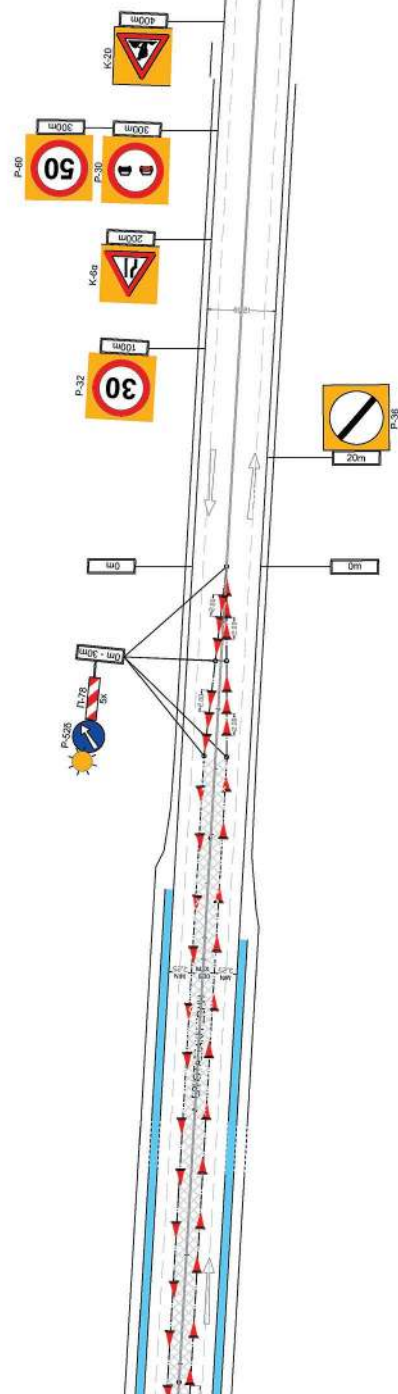
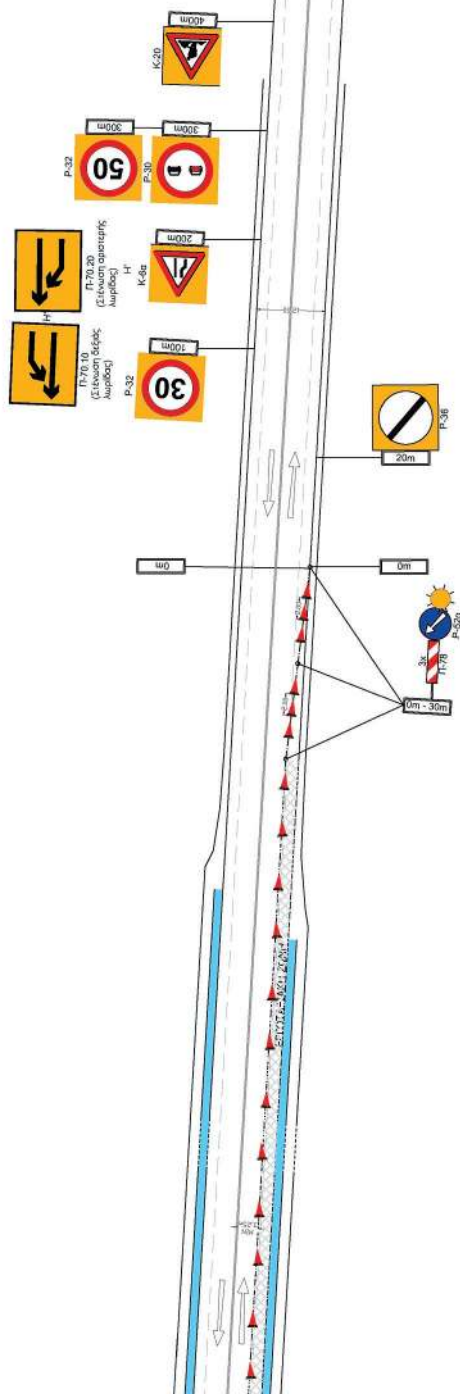
ELEFThERIA CHATZIGIANNAKI
12.10.2022 13:05











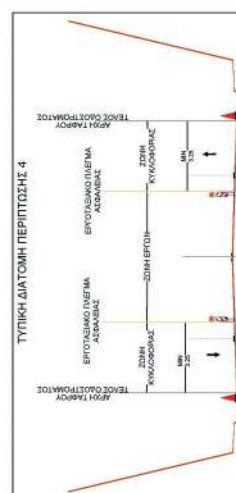
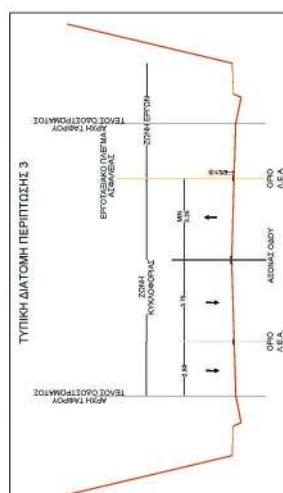
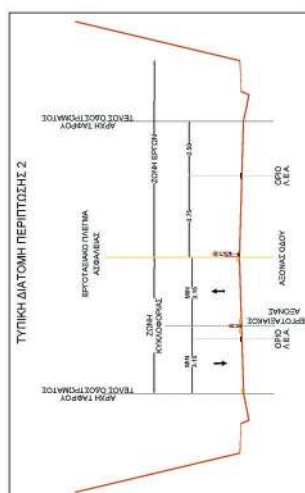
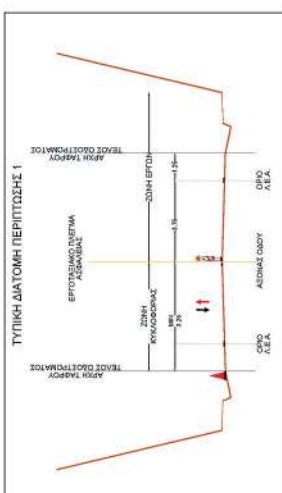
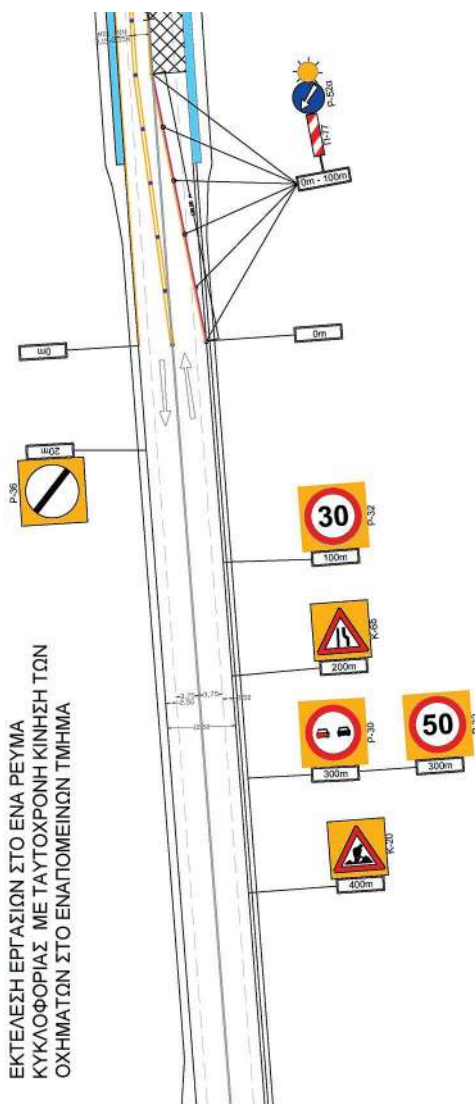
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 1

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΕΝΑ ΡΕΥΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΜΕ ΕΝΑΛΛΑΞΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ
ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΩΝ ΤΜΗΜΑ

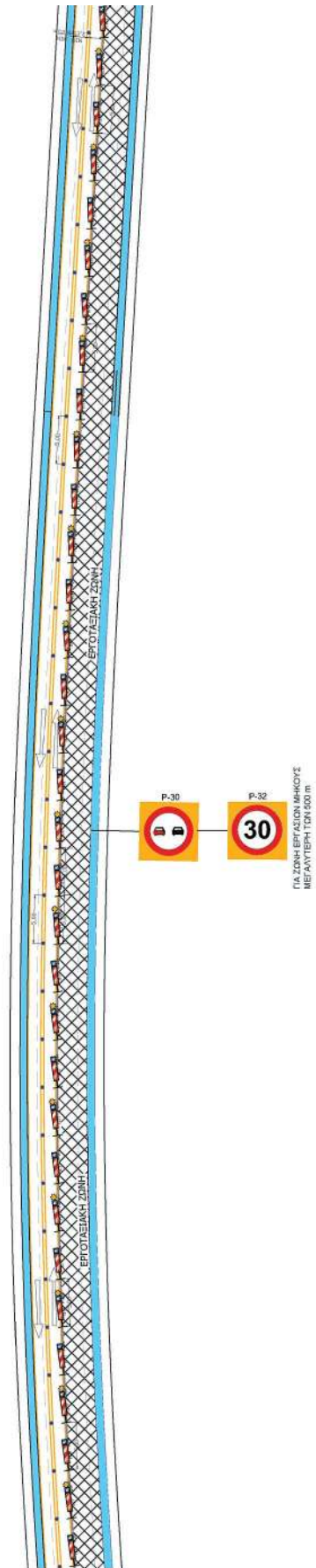
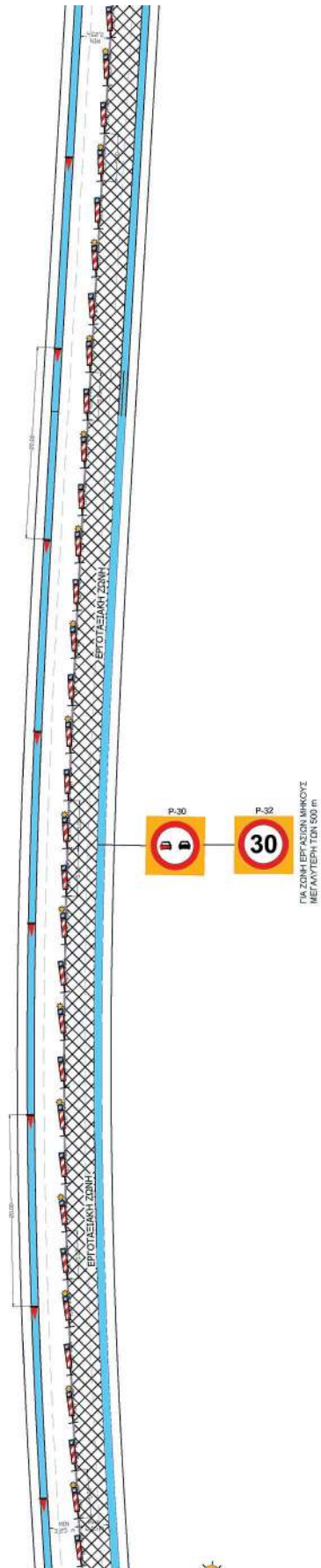


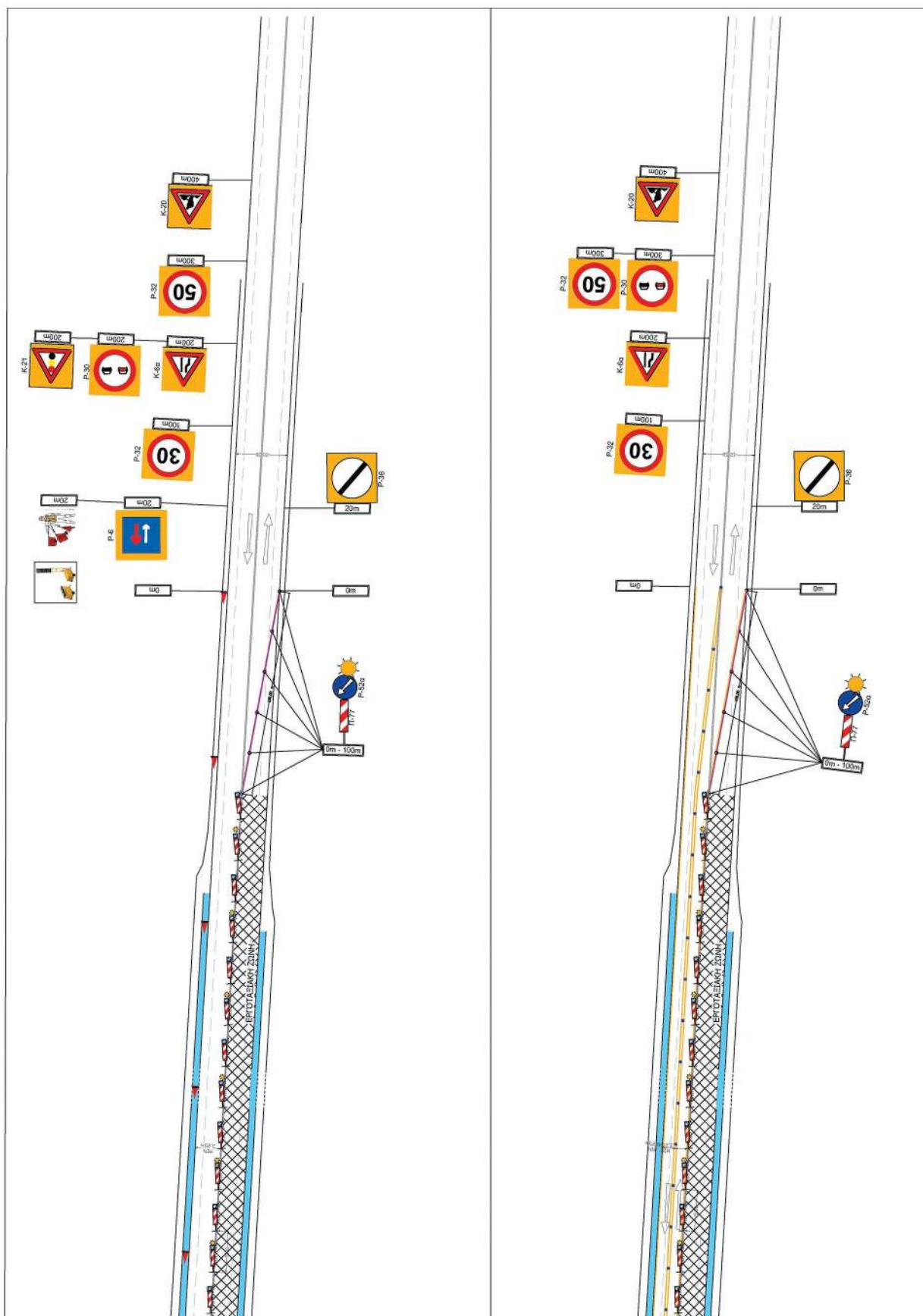
ΕΡΓΟΤΑΣΙΑ ΜΑΚΡΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ 2

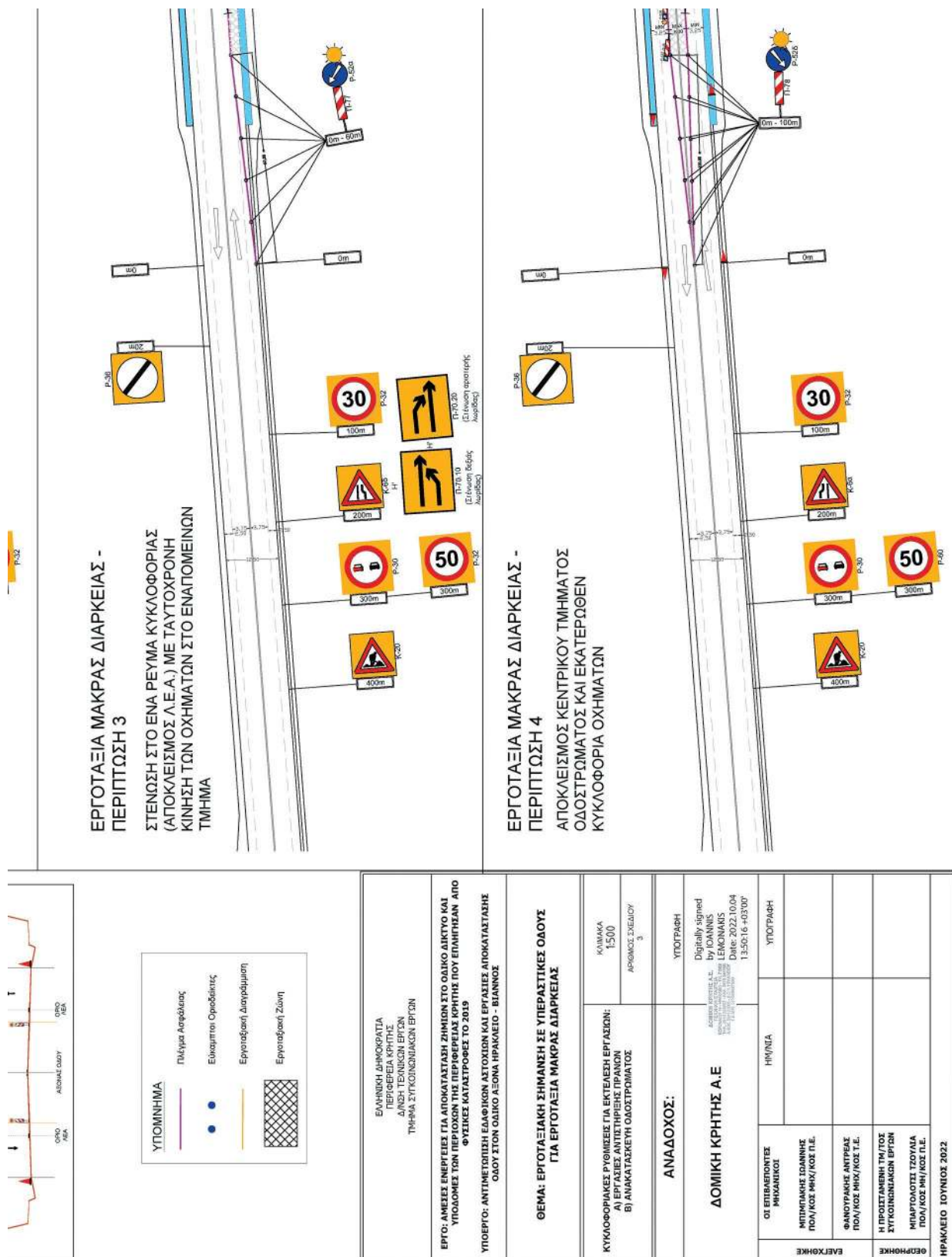
ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΕΝΑ ΡΕΥΜΑ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΩΝ ΤΜΗΜΑ

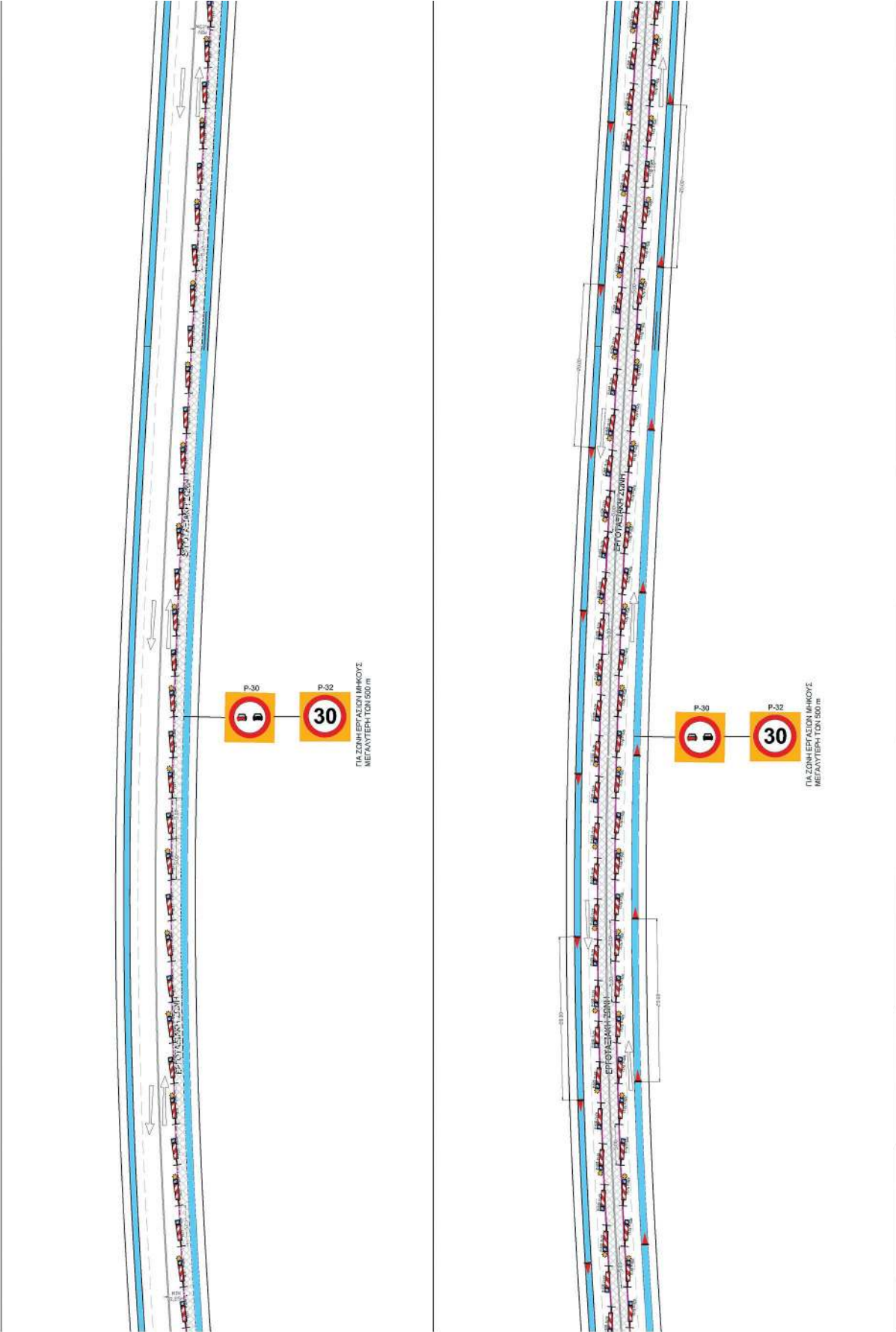


ELEFTHERIA CHATZIGIANNAKI
12.10.2022 13:24









Η απόφαση αυτή μαζί με τα τρία (3) σχέδια να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 10 Οκτωβρίου 2022

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

