



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5424

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 115/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, σε τμήμα της Επαρχιακής οδού «Διασταύρωση Πετρωτών - Παραλία Πετρωτών», στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Αποκατάσταση τεχνικού και οδοστρώματος στην οδό προς Πετρωτά».
- 2 Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 202/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικκαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί έγκρισης τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP), P-7, P50δ, P27, P48 και Π77 με P52δ σε όλες τις οδούς του οικισμού Ριζαρείου της τοπικής Κοινότητας Τρικάλων, του Δήμου Τρικκαίων».
- 3 Αύξηση ωραρίου εργασίας υπαλλήλων κλάδου ΥΕ Καθαριστών/Καθαριστριών σχολικών μονάδων του Δήμου Ληξουρίου.
- 4 Προσθήκη Τμημάτων Σπουδών Ωδείου με την Επωνυμία «Ωδείο Ιεράς Μητροπόλεως Πειραιώς».
- 5 Αύξηση ωραρίου εργασίας προσωπικού του Δήμου Σύμης.
- 6 Αύξηση ωραρίου εργασίας προσωπικού του Δήμου Σύμης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 225303

(1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 115/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, σε τμήμα της Επαρχιακής οδού «Διασταύρωση Πετρωτών - Παραλία Πετρωτών», στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Αποκατάσταση τεχνικού και οδοστρώματος στην οδό προς Πετρωτά».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).
4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57), που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α' 261).

5. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

7. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

8. Την υπ' αρ. 6952/14-02-2011 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β' 420).

9. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011).

10. Την υπ' αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

11. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47) καθώς και την υπ' αρ. 14138/15-5-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (Υ.Ο.Δ.Δ. 250 - ΑΔΑ: ΩΩ09465ΧΘ7-ΗΜΞ) για τον διορισμό Συντονιστή.

12. Την υπ' αρ. 34012/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών αναφορικά με την ανανέωση της θητείας του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

13. Την περ. α της παρ. 2, του άρθρου 64 του ν. 4954/2022, σύμφωνα με την οποία: «2. α. Μέχρι τον διορισμό των Γραμματέων Αποκεντρωμένης Διοίκησης, οι Συντονιστές των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων συνεχίζουν να ασκούν τις αρμοδιότητες και τα καθήκοντα τους, όπως αυτά ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος».

14. Το Κεφάλαιο ΣΤ' και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

15. Την υπ' αρ. οικ. 55771/10-11-2020 (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟ-Ρ1Υ-ΩΒΑ) απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Μ.Θ. «Ορισμός Αναπληρώτριας Προϊσταμένης, της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.Θ».

16. Το υπ' αρ. 222665/04-10-2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ' αρ. 115/26-09-2022 (ΑΔΑ: 9ΕΙ37ΛΒ- Ο03) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

17. Τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - μελέτη εργοταξιακής σήμανσης (τεχνική περιγραφή και οριζοντιογραφία) σε τμήμα 200 μέτρων της Επαρχιακής οδού «Διασταύρωση Πετρωτών - Παραλία Πετρωτών», στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Αποκατάσταση τεχνικού και οδοστρώματος στην οδό προς Πετρωτά» όπως συντάχθηκε, εγκρίθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης.

18. Την υπ' αρ. 55/23-08-2022 (ΑΔΑ: ΩΜ8ΗΩΛΧ-ΝΕΞ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Μαρωνείας Σαπών με την οποία το Δημοτικό Συμβούλιο γνωμοδότησε θετικά επί του 17ου σχετικού, με την προϋπόθεση ότι οι σχετικές εργασίες θα ξεκινήσουν μετά την 1η Σεπτεμβρίου.

19. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και το χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ροδόπης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 115/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, σε τμήμα της Επαρχιακής οδού «Διασταύρωση Πετρωτών - Παραλία Πετρωτών», στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Αποκατάσταση τεχνικού και οδοστρώματος στην οδό προς Πετρωτά».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στις Τεχνικές Εκθέσεις και στα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την έγκριση του θέματος (16ο, 17ο και 18ο σχετικά), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Η χρονική διάρκεια της ανωτέρω κυκλοφοριακής ρύθμισης είναι δύο (2) μήνες και ισχύει από την ημέρα τοποθέτησης των σχετικών πινακίδων σήμανσης. Η εν λόγω κυκλοφοριακή ρύθμιση αφορά στην εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων ασφαλείας για τον πλήρη οδικό αποκλεισμό τμήματος της επαρχιακής οδού "ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΕΤΡΩΤΩΝ-ΠΑΡΑΛΙΑ ΠΕΤΡΩΤΩΝ" σε μήκος 200 μ. στο τεχνικό έργο (σωληνωτός οχετός) που βρίσκεται στο 3ο χλμ της επαρχιακής οδού "Διασταύρωση Πετρωτών-παραλία Πετρωτών" και εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω παράκαμψης σε παράπλευρη αγροτική οδό μήκους 300μ. με την έγκαιρη ενημέρωση των οδηγών των διερχόμενων οχημάτων.

Η έναρξη των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους

φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και την ισχύ της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για τη σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η αντίστοιχη εργοταξιακή σήμανση θα υλοποιούνται σύμφωνα με τη μελέτη του έργου. Ο σχεδιασμός της κυκλοφορίας, η περιγραφή σήμανσης - ασφάλισης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά πινακίδων, η τοποθέτηση και απομάκρυνση των σημάτων, η συντήρηση της σήμανσης, η σήμανση των εργοταξιακών μέσων και η διαδικασία ελέγχου θα πραγματοποιούνται όπως περιγράφονται στο ανωτέρω 17ο σχετικό.

2. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β' 905/2011) και συγκεκριμένα θα εφαρμόζονται οι διατάξεις του Τεύχους 7 των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ, τα τυπικά σχέδια, προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου, και η περιγραφική διάταξη, του πίνακα του κεφαλαίου 11.

3. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα.

4. Θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας στην αρχή και στο τέλος των αποκλεισμένων τμημάτων με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου, οι οποίοι θα φέρουν την απαραίτητη προβλεπόμενη εξάρτηση για την ασφάλειά τους, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση επιχειρήσεων που τυχόν επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

8. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

9. Η διαμόρφωση εσοχών για τη χωροθέτηση στάθμευσης πάρα την οδό οφείλει να πληροί τα κριτήρια του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ).

10. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, η οποία υποχρεούται καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά του σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

11. Η προσωρινή σήμανση κατά τη διάρκεια των έργων, θα γίνει σύμφωνα με μελέτη του έργου και ελεγχθηκε από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης. Επισημαίνεται ότι η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/83 (Β' 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

12. Οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετηθούν έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα.

13. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου.

14. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ευκρίνειας σύμφωνα με την οδηγία UNI EN 471.

15. Απαιτείται ο συχνός έλεγχος για την παρακολούθηση και τη συντήρηση των πινακίδων τόσο από την ανάδοχο εταιρεία και την επιβλέπουσα αρχή του έργου όσο και από την αστυνομική αρχή.

16. Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης ως αρμόδιας υπηρεσίας για τη συντήρηση του Εθνικού δικτύου, υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και τις εγκεκριμένες Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (Β' 946/2003 και Β' 905/2011), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, ανακλαστικά, κ.λ.π. ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελούμενων έργων.

17. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση πεζών από την περιοχή του έργου. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οι πινακίδες σήμανσης επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και πεζούς και να τοποθετούνται έτσι ώστε να μην εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και να μην προκαλούν ατυχήματα. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

18. Σε περίπτωση περάτωσης των εργασιών η οδός να δοθεί στην κυκλοφορία μόνο μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Κομοτηνής.

19. Η έγκριση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

20. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ροδόπης και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω έργου του θέματος.

21. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα έγκριση της υπηρεσίας, παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

Η παρούσα τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 7 Οκτωβρίου 2022

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 136245

(2)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 202/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικκαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί έγκρισης τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-2 (STOP), Ρ-7, Ρ50δ, Ρ27, Ρ48 και Ρ77 με Ρ52δ σε όλες τις οδούς του οικισμού Ριζαρείου της τοπικής Κοινότητας Τρικάλων, του Δήμου Τρικκαίων».

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 92801/31-12-2020 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών «Αυτοδίκαιη απαλλαγή του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας και ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς - Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1094).

5. Τον ν. 2696/1999 (Α' 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α.

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α' 57) περί δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 «Ρυθμίσεις θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α' 134).

8. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ' αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ' αρ. 84873/28.04.2021 (ΑΔΑ: 6ΕΕ5ΟΡ10-Ρ0Ζ) απόφαση του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ.-ΣΤ.Ε.Λ., όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1122/9732/28.1.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52 Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει» και την υπ' αρ. 87222/5.5.2021 απόφαση του Αναπληρωτή Προϊσταμένου Διεύθυνσης Τεχνικού Ελ. έγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας περί «Άσκησης αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» με τις οποίες ορίζεται το Τμήμα Ελέγχου Ποιότητας Υλικών Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας για την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων των άρθρων 52 και 52Α του ν. 2696/1999.

12. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά στα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδική Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

13. Την υπ' αρ. 202/2022 (ΑΔΑ: 6Θ8ΧΩΗ9-ΔΕΩ) ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικκαίων «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί έγκρισης τοποθέ-

τησης ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP), P-7, P50δ, P27, P48 και P77 με P52δ σε όλες τις οδούς του οικισμού Ριζαρείου της τοπικής Κοινότητας Τρικάλων, του Δήμου Τρικκαίων».

14. Την υπ' αρ. 128446/22-09-2022 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας περί ελέγχου νομιμότητας της υπ' αρ. 202/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τρικκαίων με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

15. Ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, και επειδή:

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Τρικκαίων, δεν επηρεάζουν τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς δεν διέρχεται αστική ούτε υπεραστική λεωφορειακή γραμμή, όπως αναφέρεται στην τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Τρικκαίων και συμβάλλει στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της υπ' αρ. 200/2022 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικκαίων και αφορά στη «Λήψη κανονιστικής απόφασης περί έγκρισης τοποθέτησης ρυθμιστικών πινακίδων P-2 (STOP), P-7, P50δ, P27, P48 και P77 με P52δ σε όλες τις οδούς του οικισμού Ριζαρείου της τοπικής Κοινότητας Τρικάλων, του Δήμου Τρικκαίων».

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ' αρ. 202/2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Τρικκαίων.

8. Το παρόν έγγραφο δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημανσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου. Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 12 Οκτωβρίου 2022

Ο Ασκών καθήκοντα Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

(3)

**Αύξηση ωραρίου εργασίας υπαλλήλων κλάδου
ΥΕ Καθαριστών/Καθαριστριών σχολικών μονάδων
του Δήμου Ληξουρίου.**

Με την υπ' αρ. 119/12.09.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ληξουρίου, η οποία εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 4368/2016 (Α' 21), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 87 του ν. 4483/2017 (Α' 107), την υπ' αρ. 9/8402/16.03.2016 και την υπ' αρ. 30022/30.09.2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, την υπ' αρ. 7097/16.09.2022 βεβαίωση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης Τμήματος Ανθρώπινου Δυναμικού, την υπ' αρ. 6688/01.09.2022 αίτηση της ΑΘΗΝΑΣ ΛΕΓΑΤΟΥ, την υπ' αρ. 6689/01.09.2022 αίτηση της ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΚΑΤΣΙΒΕΛΗ, την υπ' αρ. 6690/01.09.2022 αίτηση της ΜΑΡΙΑΣ ΜΙΧΑΛΙΤΣΙΑΝΟΥ, την υπ' αρ. 6691/01.09.2022 αίτηση της ΘΕΟΔΩΡΑΣ ΚΟΥΡΑΣΗ, την υπ' αρ. 6693/01.09.2022 αίτηση της ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΡΗΓΑΤΟΥ, την υπ' αρ. 6694/01.09.2022 αίτηση της ΑΝΝΑΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΝΑ, την υπ' αρ. 6696/01.09.2022 αίτηση της ΜΑΡΙΑΣ ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΥ, την υπ' αρ. 6697/01.09.2022 αίτηση της ΑΣΠΑΣΙΑΣ ΑΝΤΩΝΕΛΟΥ και την υπ' αρ. 6699/01.09.2022 αίτηση της ΦΙΛΕΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ ΚΑΜΙΝΑΡΗ, εγκρίνεται η αύξηση του ωραρίου εργασίας των υπαλλήλων κλάδου ΥΕ Καθαριστών/Καθαριστριών σχολικών μονάδων, ΑΘΗΝΑΣ ΛΕΓΑΤΟΥ του Σπυρίδωνος, που απασχολείται στο Γυμνάσιο Αγίας Θέκλης, ΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΚΑΤΣΙΒΕΛΗ του Γερασίμου, που απασχολείται στο Γενικό Λύκειο Ληξουρίου, ΜΑΡΙΑΣ ΜΙΧΑΛΙΤΣΙΑΝΟΥ του Γερασίμου, που απασχολείται στο Β' Δημοτικό Σχολείο Ληξουρίου, ΘΕΟΔΩΡΑΣ ΚΟΥΡΑΣΗ του Δημητρίου, που απασχολείται στο Γυμνάσιο Ληξουρίου, ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΡΗΓΑΤΟΥ του Ευάγγελου, που απασχολείται στο Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Αγίας Θέκλης, ΑΝΝΑΣ ΜΑΡΙΑΣ ΜΟΣΧΟΝΑ του Σπυρίδωνος, που απασχολείται στο Β' Νηπιαγωγείο Ληξουρίου, ΜΑΡΙΑΣ ΠΥΛΑΡΙΝΟΥ ΜΑΡΚΑΝΤΩΝΑΤΟΥ του Δημητρίου, που απασχολείται στο Α' Νηπιαγωγείο Ληξουρίου, ΑΣΠΑΣΙΑΣ ΑΝΤΩΝΕΛΟΥ του Κωνσταντίνου, που απασχολείται στο Α' Δημοτικό Σχο-

λείο Ληξουρίου και ΦΙΛΕΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΤΟΥ ΚΑΜΙΝΑΡΗ του Γερασίμου, που απασχολείται στο ΕΠΑΛ Ληξουρίου, με συμβάσεις εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου μερικής απασχόλησης σε πλήρους απασχόλησης, προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες καθαριότητας των σχολικών μονάδων του Δήμου Ληξουρίου που διαθέτουν μεγάλο αριθμό αιθουσών.

(Αρ. βεβ. Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ληξουρίου: 6890/08.09.2022).

(Αρ. απόφ. Τμήματος Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Νομικών Προσώπων Κέρκυρας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου: 160652/12.10.2022).

(Αρ. απόφ. Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι.: 156190/30.09.2022).

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Προϊσταμένη Τμήματος
ΜΑΡΙΑ ΚΡΕΜΟΝΑ

Αριθμ. 44028/3607

(4)

Προσθήκη Τμημάτων Σπουδών Ωδείου με την Επωνυμία «Ωδείο Ιεράς Μητροπόλεως Πειραιώς».

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του εδαφίου ζ της παρ. 1 του άρθρου 58, του εδαφίου 28 της παρ. 4 του άρθρου 94 και της παρ. 1 του άρθρου 95 του ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87),

β) του ν. 3463/2006 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας»,

γ) του ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 90) και του β.δ. 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (Α' 7),

δ) του β.δ. 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών Μουσικών Ιδρυμάτων»,

ε) του άρθρου 10 του ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις»,

στ) την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (Β' 1595),

ζ) την υπό στοιχεία ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/7.2.1994 απόφαση «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων» (Β' 123),

η) την υπό στοιχεία ΥΠΠΟΤ/οικ.38573/1216/31.3.2011 κοινή υπουργική απόφαση «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης» (Β' 693),

θ) την υπ' αρ. 7275/10.01.2022 απόφαση «Προϋποθέσεις λειτουργίας Σχολών Παραδοσιακής Μουσικής» (Β' 77).

2. Την υπ' αρ. 33362/2892/2018 απόφαση του Δημάρχου Πειραιά (Β' 3163) περί χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας στο Ωδείο Ιεράς Μητροπόλεως Πειραιώς.

3. Την υπ' αρ. 43447/04-10-2022 αίτηση του Ωδείου της Ιεράς Μητροπόλεως Πειραιώς διά των: Γενικού Διευθυντή Αμοργιανού Νίκου και της Διευθύντριας Σπουδών Σιδέρη Ευδοκίας για την προσθήκη Τμημάτων Σπουδών, αποφασίζουμε:

1. Την προσθήκη στο Ωδείο με την επωνυμία «ΩΔΕΙΟ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ» που βρίσκεται επί της οδού Μπούρμπαχη αρ. 24, στον Πειραιά των εξής Τμημάτων:

Α) Τραγουδιού και Οργάνων πανελληνίου και ευρυτέρου ανατολικού ρεπερτορίου

Το Τμήμα Τραγουδιού και Οργάνων πανελληνίου και ευρυτέρου ανατολικού ρεπερτορίου αφορά Σπουδές και τίτλους στο:

A1: Ελληνικό παραδοσιακό τραγούδι

A2: στα όργανα:

ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ

A2α. Ούτι,

A2β. Λαούτο,

A2γ. Πολίτικο Λαούτο,

A2δ. Πανδουρίδα - ταμπούρ (ένας τίτλος για νυκτό και τοξωτό),

A2ε. Πανδουρίδα - Ταμπουράς,

A2στ. Μαντολίνο,

A2ζ. Σαντούρι,

A2η. Τσίμπαλο,

A2θ. Κανονάκι,

A2ι. Πολίτικη Λύρα,

A2ια. Βιολοντσέλο,

A2ιβ. Βιολί.

ΑΕΡΟΦΩΝΑ

A2ιγ. Νέι,

A2ιδ. Κλαρίνο,

A2ιε. Φλογέρα - Σουραύλι (μακρές: γαβάλι, φλάουτα - κλειστού- ανοικτού σωλήνα, και βραχείες, όλες ένας τίτλος),

A2ιστ. Σύριγγα Πανός (μουσκάλι),

A2ιζ. Τρομπέτα,

A2ιη. Σαξόφωνο,

A2ιθ. Τρομπόνι

MEMBRANOΦΩΝΑ

A2κ. Παραδοσιακά μεμβρανόφωνα κρουστά (νταούλια, ντέφια, μπεντίρ, τουμπελέκι, ένας τίτλος για όλες τις υποκατηγορίες).

Β) Οργάνων τοπικών παραδοσιακών ρεπερτορίων

Το Τμήμα Οργάνων τοπικών παραδοσιακών ρεπερτορίων, αφορά σπουδές και τίτλους στα όργανα:

ΧΟΡΔΟΦΩΝΑ

Bα. Κρητική λύρα,

Ββ. Ποντιακή λύρα (και καππαδοκικός κεμανές, ένας τίτλος),
 Βγ. Λύρα Ανατολικού Αιγαίου (Δωδεκανήσων και Λήμνου, ένας τίτλος),
 Βδ. Λύρα Θράκης και Μακεδονίας (ένας τίτλος).

ΑΕΡΟΦΩΝΑ

Βε. Άσκαυλος (Μακεδονική - Θρακική γκάιντα, Νησιώτικη τσαμπούνα, Ποντιακό αγγέιον ένας τίτλος).
 Βστ. Ζουρνάς (Μακεδονίας, Θράκης, Στερεάς Ελλάδος, ένας τίτλος).

Γ) Οργάνων του ειδικού ρεπερτορίου της Νεοελληνικής λαϊκής Αστικής Μουσικής

Το Τμήμα Οργάνων του ειδικού ρεπερτορίου της Νεοελληνικής λαϊκής Αστικής Μουσικής αφορά Σπουδές και τίτλους στα όργανα:

Γα. Μπουζούκι (τρίχορδο, τετράχορδο, τζουρά, μπαγλαμά: ένας τίτλος για όλες τις υποκατηγορίες),
 Γβ. Λαϊκή κιθάρα,
 Γγ. Αερο-ιδιόφωνα: Ακορντεόν.

Δ) Θεωρητικών

Το Τμήμα Θεωρητικών αφορά Σπουδές και τίτλους για την θεωρία της ελληνικής παραδοσιακής Μουσικής.
 2. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δήμου Πειραιά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Οκτωβρίου 2022

Ο Δήμαρχος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΩΡΑΛΗΣ

(5)

Αύξηση ωραρίου εργασίας προσωπικού του Δήμου Σύμης.

Με την υπ' αρ. 59/6.10.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σύμης, που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4368/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 87 του ν. 4483/2017, κατόπιν των υπ' αρ. 2979/28.09.2022 και 2977/28.09.2022 αιτήσεων της Βενετσάνας Ριζοπούλου και Προκοπίας Γεωργά, αντίστοιχα, του 45941/11-7-2022 εγγράφου του Υπουργείου Εσωτερικών, αυξάνεται το ωράριο εργασίας των παραπάνω απασχολούμενων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, ως εξής:

ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ (ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ)	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ (ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ)
Ριζοπούλου	Βενετσάνα	Ιωάννης	ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων	15	40
Γεωργά	Σταύρος	Προκοπία	ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων	15	40

(Αρ. βεβ. Οικονομικής Υπηρεσίας Δήμου Σύμης: 2899/19.09.2022).

Ο Δήμαρχος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΚΑΛΟΔΟΥΚΑΣ

(6)

Αύξηση ωραρίου εργασίας προσωπικού του Δήμου Σύμης.

Με την υπ' αρ. 58/6.10.2022 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Σύμης, που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 8 του ν. 4368/2016, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 87 του ν. 4483/2017, κατόπιν των υπ' αρ. 2975/28.09.2022, 2980/28.09.2022, 2976/28-9-2022 και 2978/28-9-2022 αιτήσεων της Μαρίας Ζουρούδη, Τσαμπίκας Χάσκα, Ιωάννας Μοστράτου και Σοφίας Γκίκα, αντίστοιχα, του 45941/11-7-2022 εγγράφου του Υπουργείου Εσωτερικών, αυξάνεται το ωράριο εργασίας των παραπάνω απασχολούμενων με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, ως εξής:

ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ	ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ (ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ)	ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ (ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΩΣ)
Ζουρούδη	Μαρία	Μιχαήλ	ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων	15	40
Χάσκα	Τσαμπίκα	Ελευθέριος	ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων	15	40

Μοστράτου	Ιωάννα	Νικόλαος	ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων	15	40
Γκίκα	Σοφία	Κων/νος	ΥΕ Καθαριστριών Σχολικών Μονάδων	15	40

(Αρ. βεβ. Οικονομικής Υπηρεσίας Δήμου Σύμης: 2899/19.09.2022).

Ο Δήμαρχος

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΚΑΛΟΔΟΥΚΑΣ