



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

20 Οκτωβρίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5425

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2636ΠΕ

Έγκριση της υπ' αρ. 53/2020 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη διαμόρφωση πράσινης διαδρομής και ποδηλατόδρομου στον άξονα των οδών Χατζημιχάλη Γιάνναρη, Σκαλίδη και Πειραιώς του Δήμου Χανίων.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, και ιδιαίτερα τα άρθρα 52 και 52Α αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κτλ.)

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τον ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Το π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατόδρομους (Υποδομές ποδηλάτων» (Β' 1053).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

9. Την υπ' αρ. 52907/2009 υπουργική απόφαση αναφορικά με «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων

με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621).

10. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού «Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

11. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1351/Φ.252/22-05-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διευκρινίσεις και κατευθύνσεις για τον έλεγχο νομιμότητας Κανονιστικών Αποφάσεων Δημοτικών Συμβουλίων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις».

12. Το υπ' αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης «Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε' της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

14. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

15. Την υπ' αρ. 14026/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός της Μαρίας Κοζυράκη ως Συντονίστριας στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης» (ΥΟΔΔ 250 - ΑΔΑ: ΩΘ15465ΧΘ7-ΓΜΦ).

16. Την υπ' αρ. 34010/25-05-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Ανανέωση της θητείας της Μαρίας Κοζυράκη του Εμμανουήλ στη θέση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (ΥΟΔΔ 435 - ΑΔΑ: 6ΠΨΑ46ΜΤΛ6- 3ΦΡ).

17. Την υπ' αρ. οικ. 8165/27-06-2017 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (Β' 2247) περί ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρή-

της και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής "με εντολή Συντονιστή" ("Μ.Ε.Σ.") αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης ...».

18. Την υπ' αρ. οικ. 682/17-01-2019 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: Ω7ΧΧΟΡ1Θ-ΗΔΥ, Β' 288), με την οποία ανατέθηκαν στην Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού οι αρμοδιότητες του τεχνικού ελέγχου και έγκρισης αποφάσεων συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. για θέματα κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/1999) και της έγκρισης μελετών για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έργων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., και παρασχέθηκε στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής η εξουσιοδότηση υπογραφής με εντολή Συντονίστριας.

19. Την υπ' αρ. 427/15-01-2021 απόφαση της Συντονίστριας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ), με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ. και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Γεν. Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Κ.

20. Το υπ' αρ. 655+654+653/03-07-2020 έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Χανίων της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (αρ. πρωτ. ΠΕΧΩΣ: 2458/08-07-2020), με το οποίο διαβιβάζεται η με αρ. 53/2020 νομότυπα ληφθείσα απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων.

21. Την υπ' αρ. 53/2020 (ΑΔΑ: 6ΔΔΣΩΗ5-ΤΩΦ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων, με την οποία αποφασίζεται ομόφωνα η έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για τη διαμόρφωση πράσινης διαδρομής και ποδηλατόδρομου στον άξονα των οδών Χατζημιχάλη Γιάνναρη, Σκαλίδη και Πειραιώς του Δήμου Χανίων.

22. Το υπ' αρ. 02/2020 (θέμα 1ο) Πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφοριακών Θεμάτων του Δήμου Χανίων.

23. Την υπ' αρ. 13/2020 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Χανίων.

24. Το υπ' αρ. 292695/15-12-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης.

25. Το υπ' αρ. 4780/29-12-2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/53734/26-02-2021 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Την τεχνική έκθεση και τα σχέδια που αφορούν στη μελέτη οργάνωσης κυκλοφορίας για τη διαμόρφωση πράσινης διαδρομής και ποδηλατόδρομου στον άξονα των οδών Χατζημιχάλη Γιάνναρη, Σκαλίδη και Πειραιώς του Δήμου Χανίων, όπως συντάχθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων και ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης.

28. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς και έχουν στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, την εξυπηρέτηση των πολιτών και τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην περιοχή.

29. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που καθορίστηκαν με την με αρ. 53/2020 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χανίων και συγκεκριμένα εγκρίνουμε τη διαμόρφωση πράσινης διαδρομής και ποδηλατόδρομου στον άξονα των οδών Χατζημιχάλη Γιάνναρη, Σκαλίδη και Πειραιώς του Δήμου Χανίων, που αφορούν συνοπτικά:

1. Για το τμήμα μπροστά από την Πλατεία Σοφ. Βενιζέλου έως την Πλατεία Χορτατσών:

i. Αναμόρφωση των κόμβων εξόδου από Τζανακάκη και από Πλαστήρα προς Πλατεία Σοφ. Βενιζέλου με διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, επαναχωροθέτηση διαβάσεων πεζών και φωτεινών σηματοδοτών, ενίσχυση τριγωνικής νησίδας και διαμόρφωση νέας τριγωνικής νησίδας για διαχωρισμό των κινήσεων.

ii. Αναμόρφωση νησίδας διαχωρισμού λωρίδων κυκλοφορίας επί της Σοφ. Βενιζέλου και διατήρηση τριών λωρίδων μηχανοκίνητης κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,25μ.η καθεμία.

iii. Διαμόρφωση ποδηλατόδρομου που ξεκινά μπροστά από την πλατεία Σοφ. Βενιζέλου με ειδικό cycle box για προστατευμένη είσοδο των ποδηλάτων αρχικά σε συνιστώμενη λωρίδα και στη συνέχεια σε αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία, πλάτους 1,5μ. και διαχωριστική νησίδα 0,30μ., με το σύνολο της υποδομής του ποδηλατόδρομου στο επίπεδο του οδοστρώματος.

iv. Οριοθέτηση χώρου στάθμευσης ποδηλάτων επί του πεζοδρομίου στη βόρεια πλευρά της οδού.

v. Οριοθέτηση χώρου στάθμευσης μοτοποδηλάτων σε εσοχή στη νότια πλευρά της οδού.

2. Για το τμήμα της οδού Χατζημιχάλη Γιάνναρη από την Πλατεία Χορτατσών έως τις οδούς Μουσούρων και Καραϊσκάκη.

i. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, επαναχωροθέτηση διαβάσεων πεζών και φωτεινών σηματοδοτών.

ii. Διατήρηση δύο λωρίδων μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, πλάτους 3,25μ. η καθεμία.

iii. Συνέχεια του ποδηλατόδρομου (αποκλειστικής λωρίδας) πλάτους 1,5μ. στο επίπεδο του οδοστρώματος με διαχωριστική νησίδα 0,30μ. που διακόπτεται σε κατάλληλες αποστάσεις πριν από τις διασταυρώσεις.

iv. Οριοθέτηση μίας θέσης στάθμευσης ΑμεΑ και μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης σε εσοχή στη νότια πλευρά της οδού.

3. Για το τμήμα της οδού Χατζημιχάλη Γιάνναρη από τη συμβολή με τις οδούς Μουσούρων και Καραϊσκάκη έως την Πλατεία 1866.

i. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, επαναχωροθέτηση διαβάσεων πεζών και φωτεινών σηματοδοτών.

ii. Διατήρηση δύο λωρίδων μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, πλάτους 3,25μ. η καθεμία.

iii. Συνέχεια του ποδηλατόδρομου (αποκλειστικής λωρίδας) πλάτους 1,5μ. στο επίπεδο του οδοστρώματος και διακοπτόμενη διαχωριστική νησίδα 0,30μ., σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

iv. Διαμόρφωση της στάσης της δημόσιας συγκοινωνίας με συνολικό μήκος 20μ. και υπερύψωση της στάθμης

του ποδηλατόδρομου στο επίπεδο του πεζοδρομίου στο ύψος της στάσης.

ν. Οριοθέτηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης σε εσοχή, στη νότια πλευρά της οδού.

4. Για το τμήμα της οδού Χατζημιχάλη Γιάνναρη μπροστά από την Πλατεία 1866 και την οδό Χάληδων.

i. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, επαναχωροθέτηση διαβάσεων πεζών και φωτεινών σηματοδοτών και δημιουργία νέας διάβασης πεζών δυτικά της διασταύρωσης.

ii. Διατήρηση δύο λωρίδων μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, πλάτους 3,25μ. η καθεμία.

iii. Συνέχεια του ποδηλατόδρομου (αποκλειστικής λωρίδας) πλάτους 1,5μ. στο επίπεδο του οδοστρώματος και διακοπτόμενη διαχωριστική νησίδα 0,30μ., σύμφωνα με τις προδιαγραφές, ενώ στο τμήμα που θα προσφέρεται είσοδος σε μηχανοκίνητα οχήματα έκτακτης ανάγκης, τροφοδοσίας και των παρόδιων ιδιοκτητών στην οδό χάληδων, ο ποδηλατόδρομος θα είναι κατασκευασμένος μόνο με οριζόντια σήμανση.

iv. Οριοθέτηση χώρου στάθμευσης ποδηλάτων επί του πεζοδρομίου στη νότια πλευρά της οδού.

5. Για το τμήμα της οδού Σκαλίδη από την Πλατεία 1866 έως την οδό Πειραιώς.

i. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, πύκνωση διαβάσεων πεζών.

ii. Διατήρηση δύο λωρίδων μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, πλάτους 3,25μ. η καθεμία.

iii. Συνέχεια του ποδηλατόδρομου (αποκλειστικής λωρίδας) πλάτους 1,5μ. στο επίπεδο του οδοστρώματος και διακοπτόμενη διαχωριστική νησίδα 0,30μ., σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

iv. Διαμόρφωση της στάσης της δημόσιας συγκοινωνίας με συνολικό μήκος 20μ. και υπερύψωση του ποδηλατόδρομου στο επίπεδο της στάθμης του πεζοδρομίου.

6. Για το τμήμα της οδού Σκαλίδη από την οδό Πειραιώς έως την οδό Κισσάμου.

i. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, επαναχωροθέτηση διαβάσεων πεζών.

ii. Διατήρηση δύο λωρίδων μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, πλάτους 3,25μ. η καθεμία.

iii. Οριοθέτηση πέντε θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΙΧ σε εσοχή, στη νότια πλευρά της οδού.

7. Για το τμήμα της οδού Πειραιώς από την οδό Σκαλίδη έως την οδό Μελετίου Πηγά.

i. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, πύκνωση διαβάσεων πεζών.

ii. Διατήρηση μίας λωρίδας μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, πλάτους 3,50μ.

iii. Συνέχεια του ποδηλατόδρομου (αποκλειστικής διαδρομής) πλάτους 1,5μ. στο επίπεδο του πεζοδρομίου και μη διακοπτόμενη διαχωριστική νησίδα 0,70μ., σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

iv. Οριοθέτηση έξι θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΙΧ σε εσοχή, στη δυτική πλευρά της οδού και κατάργηση της στάθμευσης στην ανατολική πλευρά.

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με την οριζόντια και κατακόρυφη σήμανσή τους περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική έκθεση και απεικονίζονται στο σχετικό σχεδιάγραμμα της μελέτης οργάνωσης της κυκλοφορίας (το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης), όπως συντάχθηκαν από τη Διεύθυνση

ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, πρωτότυπα των οποίων διατηρούνται στα αρχεία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης (ΔΙΠΕΧΩΣ) και στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

2. Τα επιμέρους χαρακτηριστικά του ποδηλατόδρομου θα πρέπει να τηρούν τις προδιαγραφές της (7) σχετικής υπουργικής απόφασης.

3. Η διαμόρφωση του διαδρόμου κίνησης των ποδηλάτων στους κόμβους του οδικού δικτύου θα πρέπει να εξασφαλίζει την προστασία του ποδηλάτη από την μηχανοκίνηση προκειμένου να επιτυγχάνεται η ασφάλειά του με όρους συνέχειας σε όλα τα στάδια χρήσης του δικτύου.

4. Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χανίων, ο οποίος υποχρεούται καθ' όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

5. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

6. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

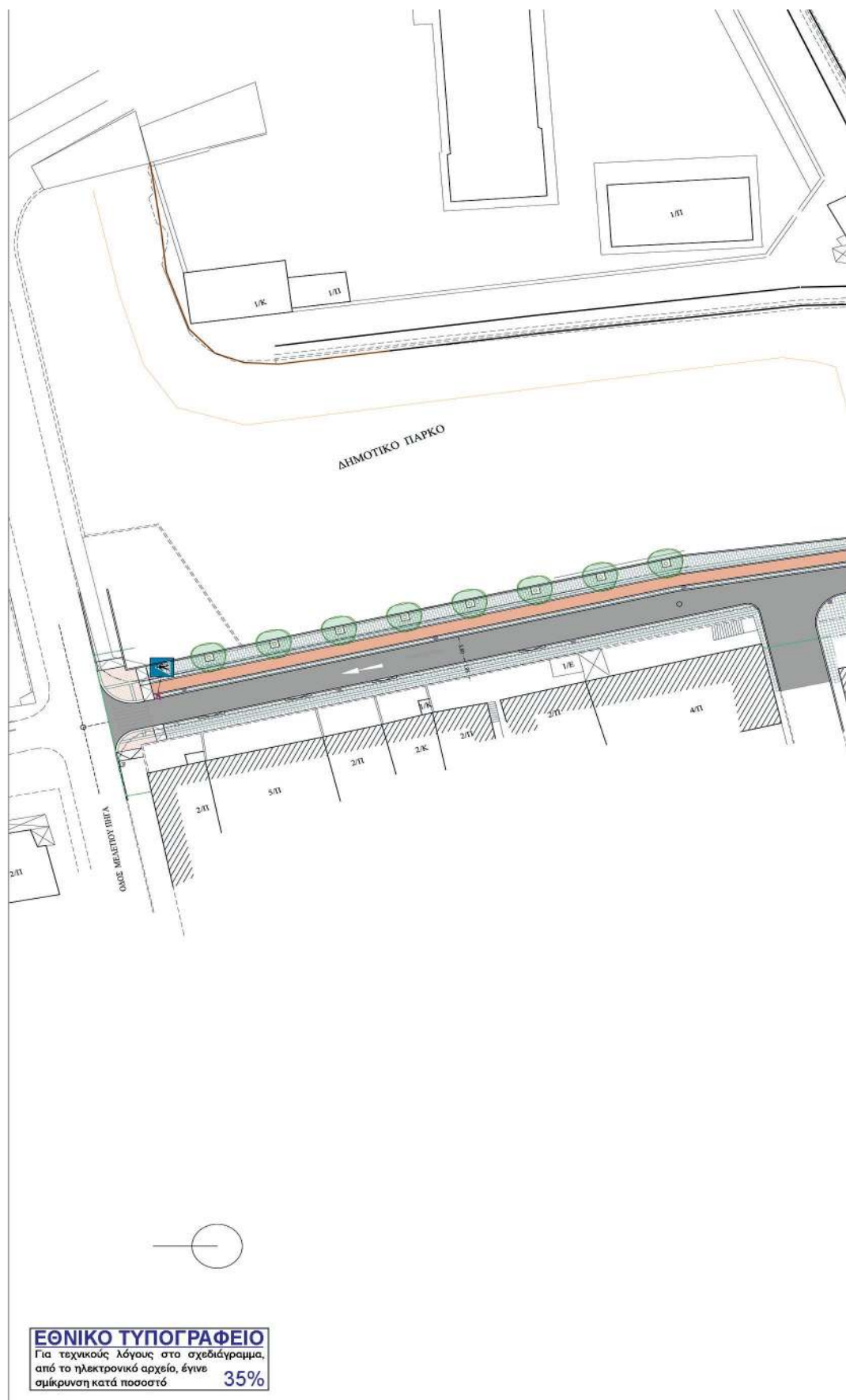
8. Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

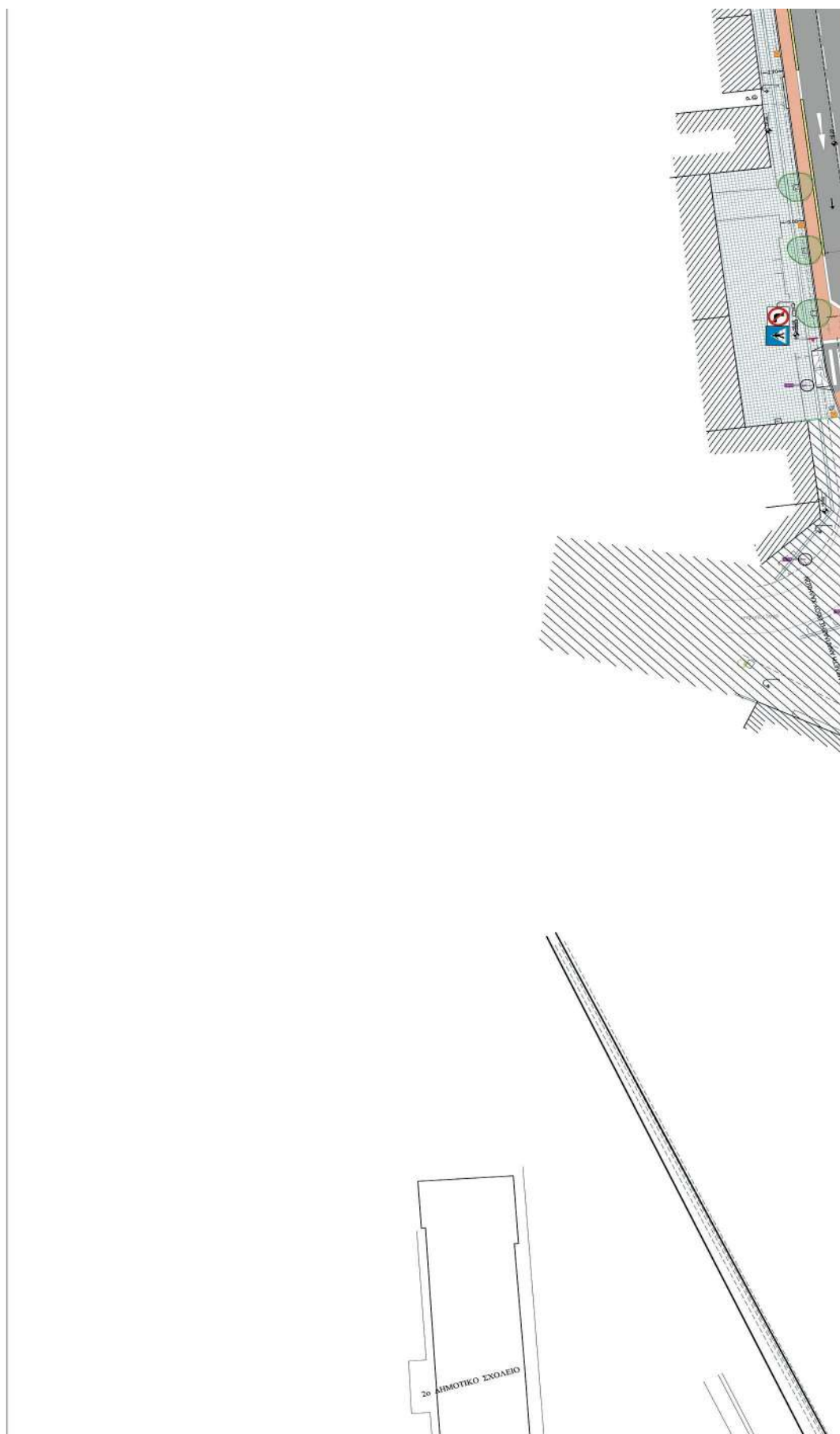
9. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

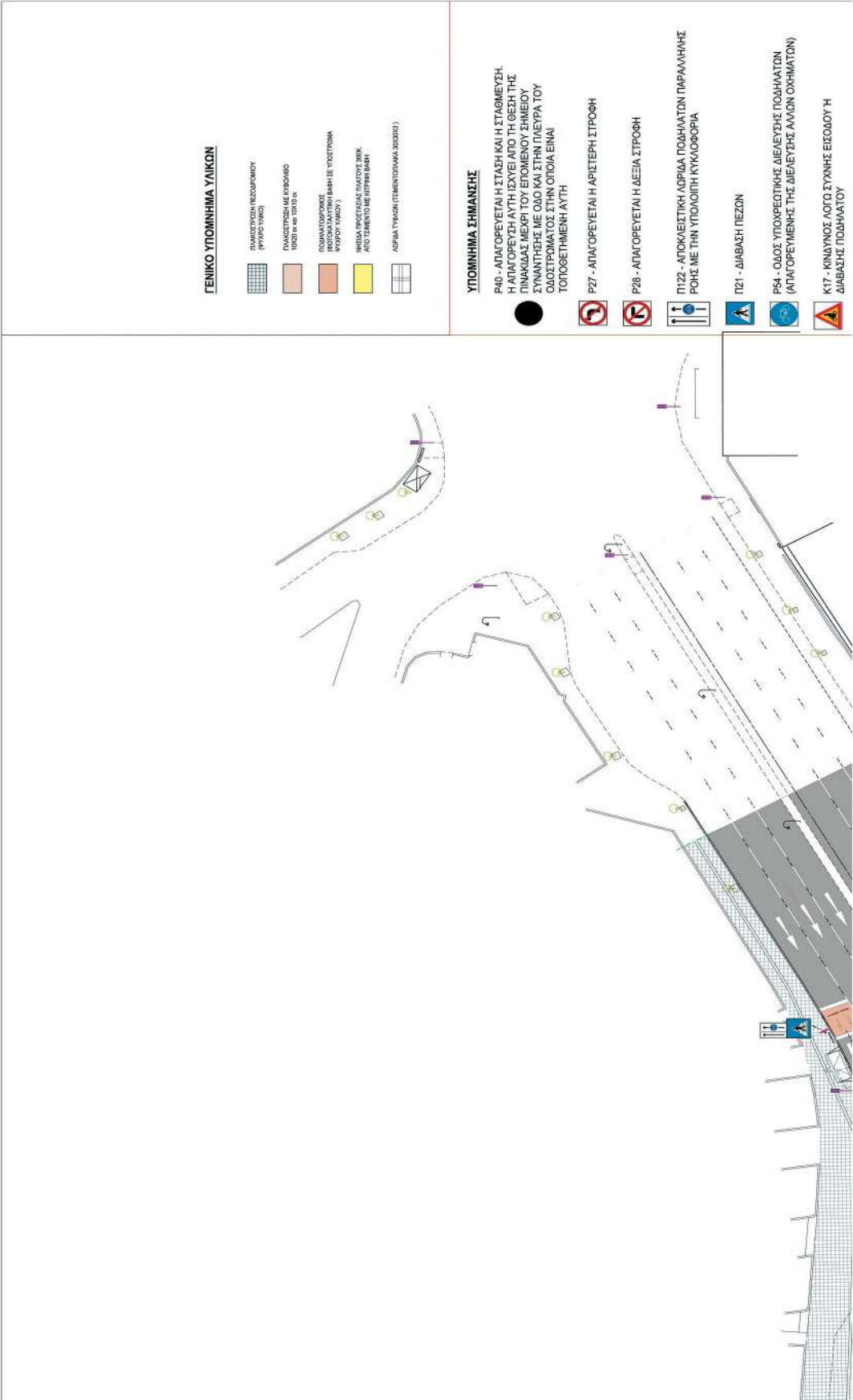
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και εφαρμόζεται μετέπειτα με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων.

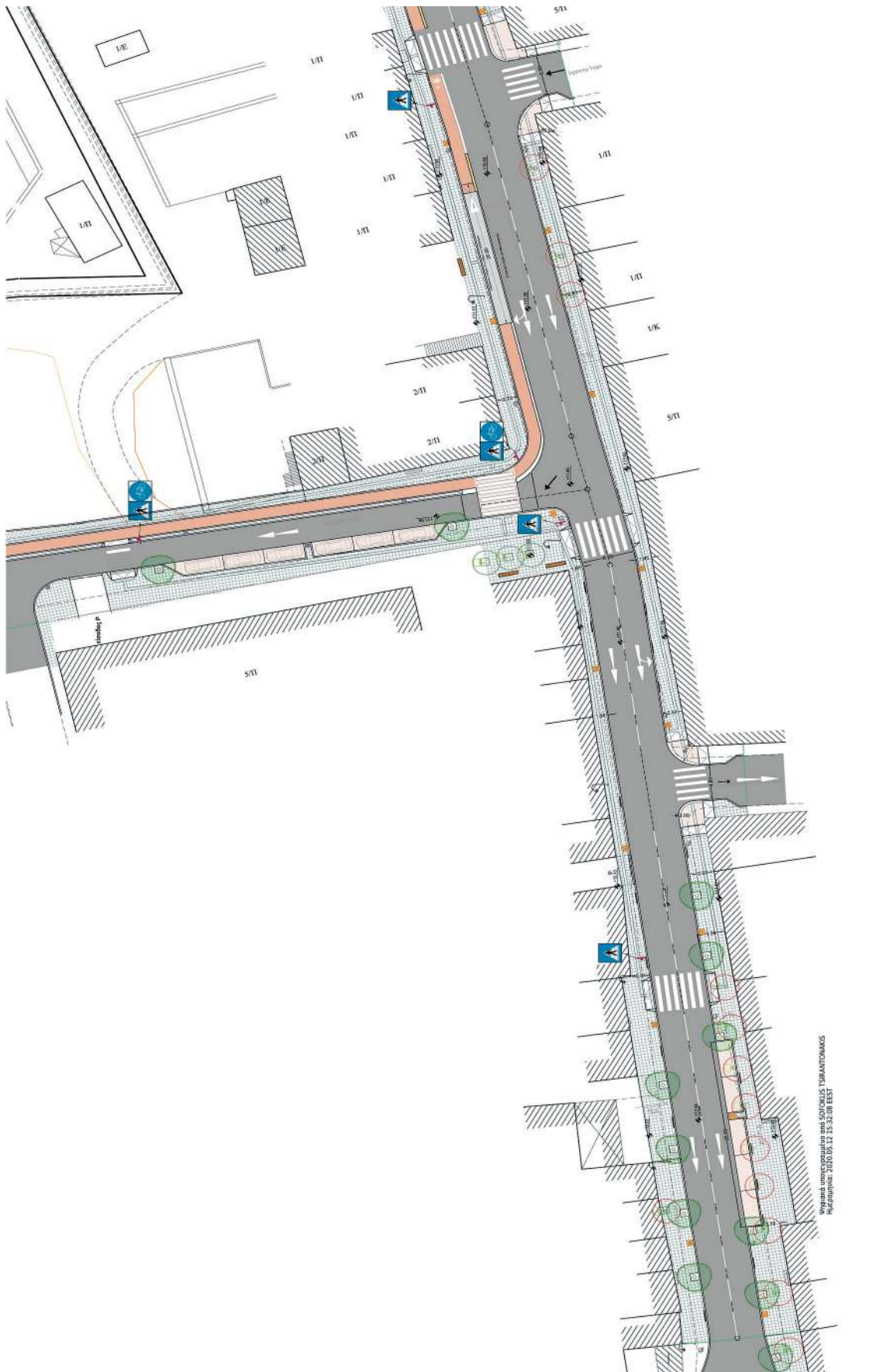
Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

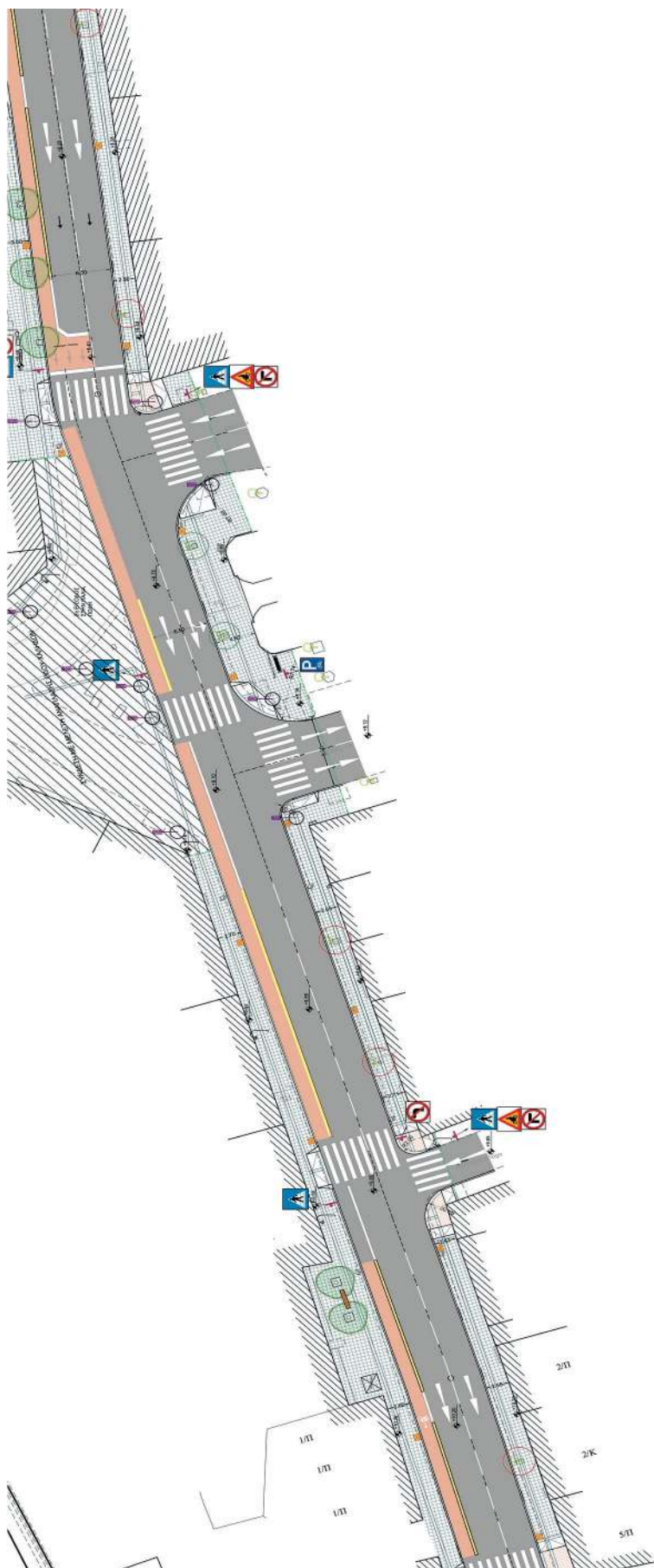
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

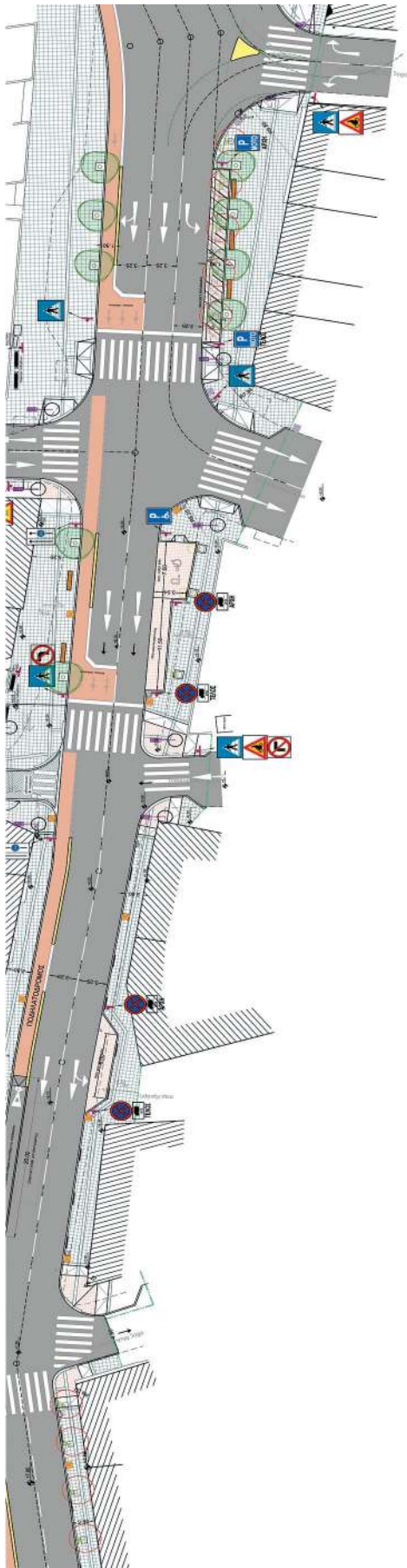


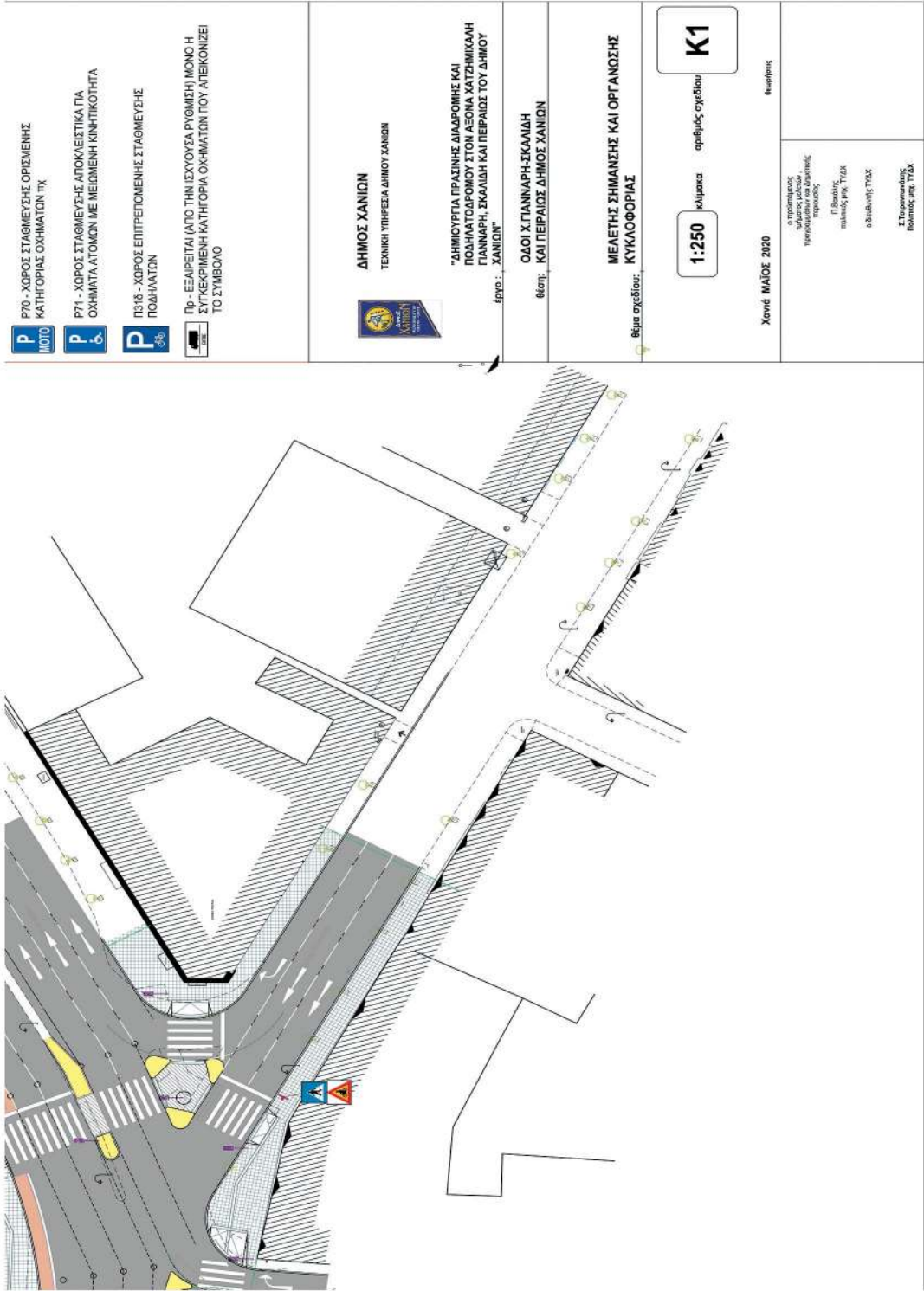












Η απόφαση αυτή με το σχεδιάγραμμα που τη συνοδεύει να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 12 Οκτωβρίου 2022

Με εντολή Συντονίστριας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Γενικής Διεύθυνσης
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ